



ЛЕТНАЯ СЛУЖБА (ЛС) СААК.

Работа летной службы в период перехода на новые экономические отношения заставила пересмотреть многие привычные формы в организации структуры управления. Начало перестройки в стране привело к резкому уменьшению объемов работ как в транспортном 83 летном отряде, так и в 386 летном отряде ПАНХ, в связи с чем в 1988 году было принято решение об объединении 2-х летных отрядов в единую летную службу. На первый план вышли вопросы формирования доходов необходимых для элементарного выживания. Топливо необходимо, оказывается, покупать, зарплату необходимо выплачивать. Если транспортная работа в большей степени производилась по предоплате, то работы на АХР выполнялись под оплату урожаем (пшеницей, подсолнечником). Для оптимизации и координации работы в состав летной службы вошли так же служба движения и служба бортпроводников.

Возглавил летную службу лётный директор Коложвари Вячеслав Янович. Его заместителем по ОЛР был назначен Брага А.А. Позднее, после перехода Брага А.А. на работу в УТО, его сменил на этой должности Фризен Александр Иванович. Эскадрилью Ан-24 и Як-40 возглавил Воронин В.А. (заместитель Малик В.Н.), эскадрилью Ан-2 возглавил Кундрюцков В.В. (заместитель Попереков А.В., нелетающий зам Хрущёв В.А.), эскадрилью вертолетов Ка-26 возглавил сначала Захаров В.В. (заместитель Корнеев А.А., нелетающий зам Майоров Г.Д., ПИ Сидоров А.Б.), а после его временного списания с летной работы командиром АЭ стал Корнеев А.А. (ЗКАЭ Пичко В.Г.). При объединении двух лётных отрядов сократилось несколько должностей КИС (КЛО, ЗКЛО, ЗПВР, НШ, СШЛО). Кроме того, были упразднены должности командиров звеньев. В эскадрилье Ан-2 в состав каждого экипажа был введён пилот-инструктор. Это позволило, с одной стороны, решить вопрос регулярного контроля оперточек, а с другой «удлинило» рабочий день каждого экипажа, позволив увеличить суммарный объём выполненных работ. Этот период был достаточно тяжёлым для эскадрильи Ка-26, поскольку переход на «беззвеньевую» систему хотя и поднял экономические показатели АЭ, однако резко усложнил решение вопросов контроля оперточек, что не замедлило сказаться на безопасности полётов. Есть основания полагать, что авария КВС Дулькина на острове Тюлений в значительной степени стала следствием сложившегося положения с контролем удалённых оперточек. При отсутствии командиров звеньев значительно возросла роль нелетающих заместителей командиров АЭ (Завгороднев В.В., Хрущёв В.А., Майоров Г.Д), а также помощников ком. АЭ (Гарин В.А., Сапета А.И., Ушакова Т.И., Ракитин В.А.).

Службой движения руководил Сапожников Д.И., а службой бортпроводников Лазарева В.Ю. (зам Крюкова Н.В.). Служба движения в составе летной службы находилась до начала 90-х годов, затем перешла в виде самостоятельного подразделения в единую систему управления воздушным движением.

1991 год. Командиром вертолётной АЭ становится Левхин А.Н. (ЗКАЭ Корнеев А.А., ПИ Ка-26 Сидоров А.Б.).

1992 год. В связи с акционированием предприятия и созданием СААК лётный отряд преобразуется в лётный комплекс. Отныне КЛО именуется Лётный директор, а его замы, соответственно, заместителями ЛД. В ЛО появилась новая должность заместителя КЛО по ОЛР ПАНХ, на которую был назначен Захаров Владимир Владимирович. В вертолётной АЭ началось переучивание на Ми-8. На должность ПИ был принят Рыжий А.М., который и приступил к отлетыванию программы переучивания с пилотами, закончившими теоретическую часть.

1993 год. Командиром вертолётной АЭ становится Глухов Алексей Николаевич (ЗКАЭ Шаталов Д.И., ст. ПИ Сидоров А.Б., ПИ Ми-8 Рыжий А.М., ПИ Ка-26 Пичко В.Г.).

1995 год. В составе лётного комплекса появляются экипажи самолётов Ту-154, Ту-134 и Як-42. Вначале они входят в состав 1 АЭ, но позднее выделяются в отдельную эскадрилью.

Летная служба СААК просуществовала вплоть до полного прекращения деятельности авиакомпании СААК. За время существования летной службы ее летный состав освоил самолеты Ан-26, Ту-134, Ту-154, Як-42, вертолёты Ми-8 и Ми-8МТВ, а так же выполнение международных полетов. Безусловно, именно летной службе в истории Ставропольского предприятия отведено место лидера в организации и продвижении международных полетов и интенсивных работ за рубежом.

Летные директора

**Коложвари Вячеслав Янович, Волков Борис Владимирович,
Паниклов Валерий Андреевич**



Коложвари В.Я.



Волков Б.В.

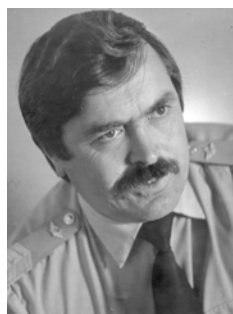


Паниклов В.А.



Командно-инструкторский состав летной службы (ЛС):

Зам. лет. д-ра	Брага А.А.	Шт. ЛС	Тимофеев В.С.	К-р АЭ	Глухов А.Н.
Зам. лет. д-ра	Фризен А.И.	Шт. ЛС	Чинчой С.А.	К-р АЭ	Некрасов И.В.
Зам. лет. д-ра	Захаров В.В.	Шт. ЛС	Чаликов О.А.	Зам.к.АЭ	Храмов В.А.
Нач. штаба	Семиряжко Я.Н.	Ст. борт. мех.	Жердев А.Г.	Зам.к.АЭ	Поперёков А.
Нач. штаба	Джанибеков О.Е.	К-р АЭ	Воронин В.А.	Зам.к.АЭ	Пичко В.Г.
Нач. штаба	Гарин В.А.	К-р АЭ	Гончаров В.В.	Зам.к.АЭ	Шаталов Д.И.
Ст. шт. ЛС	Гевличев А.Г.	К-р АЭ	Малик В.Н.	Зам.к.АЭ	Назарцев С.Д.
Ст. шт. ЛС	Бондаренко В.В.	К-р АЭ	Кундрюцков В.В.	Ст. п-инстр	Сидоров А.Б.
Шт. ЛС	Мякий В.И.	К-р АЭ	Корнеев А.А.	П-инстр	Рыжий А.М.
Шт. ЛС	Папшев В.М.	К-р АЭ	Левхин А.Н.		



*Захаров В.В.
Зам к-ра по ОЛР ПАНХ*



*Фризен А.И.
Зам к-ра по ОЛР ТА*



*Швецов И.Н.
Зам к-ра по ОЛР ПАНХ*



*Храмов В.А.
Зам.к-ра ОЛР ТА*



*Корнеев А.А.
Командир АЭ*



*Гончаров В.В.
Командир АЭ*



*Малик В.Н.
Командир АЭ*



*Глухов А. Н.
Командир АЭ*



*Воронин В.А.
Командир АЭ*



*Кундрюцков В.В.
Командир АЭ*



*Шаталов Д.И.
Зам ком. АЭ*



*Поперёков А.В.
Зам ком. АЭ*



*Бондаренко В.В.
Ст. штурман ЛС*



*Чинчой С.А.
Штурман ЛС*



*Чаликов О.А.
Штурман ЛС*



*Питерский В.Д.
Командир АЭ*



*Назарцев С.Д.
Зам.командира АЭ*



*Пичко В.Г.
Зам ком. АЭ*



*Рыжий А.М.
Пилот-инструктор*



*Жердев А.
Старший б/механик*



ОТДЕЛЬНАЯ ЭСКАДРИЛЬЯ ПАНХ ФИЛИАЛА ФГУАП «КАВМИНВОДЫАВИА»

В 1999 году согласно решению суда, признавшего незаконным акционирование СААК, аэропорт и имущество, принадлежащие некогда СОАО, были национализированы и переданы под управление ФГУАП «Кавминводываиа». И, хотя в СААК ещё оставалось несколько воздушных судов, подавляющее большинство лётного состава попали под сокращение штатов. В феврале 2000 года часть из них были приняты на работу во вновь организованную Отдельную эскадрилью ПАНХ Ставропольского филиала ФГУАП «Кавминводываиа». Эскадрилья находилась в Ставрополе, но организационно входила в лётную службу ФГУАП, базирующуюся в Минеральных Водах.

Командиром вновь образованного подразделения стал Левхин Анатолий Николаевич. Его заместителем стал Поперёков Александр Валерьевич, а помощником командира по штабной работе Сапета Александр Иванович. Позднее заместителями командира АЭ работали сначала Храмов В.А., а с 2006 года Звягин А.И. Вместо отдела ПАНХ в структуре ПЭО филиала были предусмотрены должности экономистов по договорной работе ПАНХ, на которые были назначены Пьянов Анатолий Васильевич и Ушакова Татьяна Николаевна. Через год Пьянов А.В. ушёл на пенсию, после чего вся работа по организации работ на ПАНХ легла на плечи Ушаковой Т.Н., которая занималась ею вплоть до окончания работ в 2008 году. И, хотя документально она числилась в ПЭО, фактически она стала неотъемлемой составной частью АЭ.

Эскадрилья была смешанной. В неё входили экипажи самолётов Ан-2 и вертолётв Ка-26. Занималась эскадрилья исключительно авиационными работами. В первый год эскадрилья обеспечила выполнение АХР десятью самолётами Ан-2 и шестью вертолётв Ка-26. В последующие годы это количество уменьшалось. Соответственно, уменьшалось и количество лётного состава. Лётный состав на 100% был укомплектован экипажами, сокращёнными в СААК, причём на Ан-2 летали в том числе и бывшие пилоты Ан-24 и Ту-154. Большинство экипажей работали на временной основе, т.е. принимались на работу только на период АХР. В последние годы к лётной работе привлекались также астраханские и пятигорские пилоты.

Эскадрилья просуществовала до 2008 года, уменьшившись к этому времени до 7-и экипажей Ан-2 и 2-х экипажей Ка-26, после чего в Ставропольском авиапредприятии больше не было лётных подразделений.



**Командир Отдельной эскадрильи ПАНХ
филиала ФГУАП «Кавминводываиа»
Левхин Анатолий Николаевич**

Командно-инструкторский состав эскадрильи ПАНХ:

Зам ком АЭ
Зам ком АЭ
Зам ком АЭ
Пом. ком АЭ по штабной работе
Экономист по договорной работе ПАНХ

Поперёков Александр Валерьевич
Храмов Виктор Александрович
Звягин Алексей Иванович
Сапета Александр Иванович
Ушакова Татьяна Николаевна



*Поперёков А.В.
Зам. ком. АЭ*



*Храмов В.А.
Зам. ком. АЭ*



*Сапета А.И.
Пом. ком. АЭ*



*Ушакова Т.Н.
Экономист по ПАНХ*



ЛЁТНЫЙ СОСТАВ



1934

Глазов
Величко Фёдор Семёнович
Кутузов
Томгун
Литинский
Самсонов
Альшанский
Ковригин
Власов
Кашук
Пак Ун Се
Дьячков Дмитрий Васильевич

1937-1939

Виноградова Мария
Тарасенко Мария
Баева Анна
Царевский Виктор Исаевич
Егоров
Черемисов Александр Захарович
Каргосян
Томгун
Огарков Николай Алексеевич.
Гуркевич Пётр Фридрихович



КВС Як-12, Ка-26
Демьяненко М.П.



КВС Як-12, Ка-15
Царевский Е.А.



КВС Як-12 и Ан-2
Беднов М.И..



КВС Ми-1,
Макарытин В.М.



Пилот По-2,
Павлов И.Т..



КВС Ми-1, Ка-26
Егин Б.Д.



КВС Ми-4, Ан-2
Тищенко В.М.

Пилоты старшего поколения

Коротков М.Н.

1943-1944

Лисунов Иван Платонович
Карпенко Илья
Курепин Василий Тимофеевич
Чихачев Василий
Шаповалов Алексей
Орапко Григорий Трофимович
Артеменко Алексей
Доброхотова Тамара
Кнителъ Тамара
Журженко Ирина
Дюкарев Николай
През Григорий

1946-1948

Булгаков Владимир Иванович
Васильев Павел Алексеевич
Жуков Николай Иванович
Капралов Сергей Сидорович
Кленин Пётр Андреевич
Ковтюх Николай Андреевич
Майоров
Мухамедзянов Габдулахат Хус
Нижник Н.А.
Огарков Николай Алексеевич
Онищук Пётр Семёнович
Павлов Николай

Погодин Виктор Ефремович
Подзоров Николай Андреевич
Савичев Иван Нилович
Степанов В.
Сычков Владимир
Ядвиго Виктор Федосеевич

1950-1951

Алюшин Лев Михайлович
Брындин Анатолий Фролович
Бычков В.Г.
Гореславский М.
Гуркевич Пётр Фридрихович
Жуков А.
Капралов Сергей Сидорович.
Карелин А.И.
Каргин
Клопкива-Яковлева Людмила Ник.
Лобжанидзе Рустем П.
Огарков Николай Алексеевич
Онищук Пётр Семенович
Орапко Григорий Трофимович
Подзоров Николай Андреевич
Романовский Андрей Назарович
Савичев Иван Нилович
Теплюк Иван Моисеевич
Ядвиго Виктор Федосеевич

Пилоты самолетов Як-12, Як-12А, Л-60



Беднов Михаил Иванович
Бутов Лев Николаевич
Васильев Павел Александрович
Верёвкин Александр Иванович
Демьяненко Марлен Павлович
Дубянский Николай Петрович
Исупов Олег Владимирович
Катилевский Александр Иванович

Пономарёв Борис Васильевич
Романовский Андрей Назарович
Савельев Виталий Григорьевич
Царевский Евгений А.
Чукасов Виктор Степанович
Хайруллин Вильсур Гарипович
Шевченко Юрий Григорьевич



КВС Ка-15 и Ка-26
Савельев В.Г.



КВС Ми-1, Ка-15
Пономарёв Б.В.



Пилоты вертолетов «КА-15» и «КА-18»



КВС Ка-15
Шевченко Ю.Г.



КВС Ка-26
Татов В.М.



КВС Ка-26
Дворянович А.А.



КВС Ка-26
Лизунов С.И.



КВС Ка-26
Жуков А.К.



КВС Ка-26
Красото В.Д.



КВС Ка-15, Ка-26
Одегов Н.И.



КВС Ка-26
Алтунин В.А.



КВС Ка-26
Иващенко В.П.



КВС Ка-26
Коломиец В.Г.



КВС Ка-26
Кононенко Г.И.



КВС Ка-26
Куцелик Ю.К.

Демьяненко Марлен Павлович
Дросман Эдуард Гаральдович
Дубянский Николай Петрович
Царевский Евгений А.
Катилевский Александр Иванович
Романовский Андрей Назарович
Майоров Геннадий Дмитриевич
Рыбкин Николай Петрович

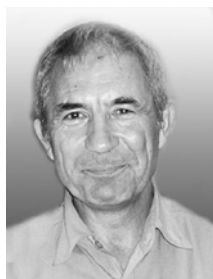
Пономарев Борис Васильевич
Савельев Виталий Григорьевич
Одегов Николай Иванович
Исупов Олег Владимирович
Хайруллин Вильсур Гарипович
Шевченко Юрий Григорьевич
Шibaев Михаил Николаевич.

Пилоты вертолетов «МИ-1»



Буров Юрий Александрович
Бутов Лев Николаевич
Васильев Павел Александрович
Веревкин Александр Иванович
Воронцов Виктор
Дегтярев Василий Григорьевич
Дубянский Николай Петрович
Осадчий Дмитрий
Егин Борис Дмитриевич

Иванов Валентин Викторович
Катилевский Александр Иванович
Чурилов Вадим П.
Пономарев Борис Васильевич
Павленко Анатолий
Макарютин Виктор Митрофанов.
Семиряжко Яков Никифорович
Степаненко Виктор
Хайруллин Вильсур Гарипович



КВС Ка-26
Лакеев В.Д.



КВС Ка-26
Емцов Н.М.



КВС Ка-26
Лагутин С.



Пилоты вертолетов «КА-26»



*КВС Ка-26
Мартынов А.А.*



*КВС Ка-26
Головин Е.А.*



*КВС Ка-26
Белан В.В.*



*КВС Ка-26
Загреба С.А.*



*КВС Ка-26
Тюменев Н.Ф.*



*КВС Ка-26
Гнеденко В.В.*



Алтунин Владимир Алексеевич
Багно Павел Иванович
Баранников
Белан Владимир В.
Бондарев Геннадий
Бондаренко Геннадий Иванович
Будаев Николай Трофимович
Верёвкин Александр Иванович
Власов Николай
Гавриловский Валерий Иванович
Герасимов Валерий Александрович
Глазунов Владимир Фёдорович
Глотов Александр Владимирович
Глухачёв Владимир Иванович
Глухов Алексей Николаевич
Гнеденко Владимир Владимирович
Головин Евгений Алексеевич
Гончаров Геннадий Иванович
Гунчин Пётр Васильевич
Дворянович Александр Александр.
Дегтярёв Василий Григорьевич
Демьяненко Марлен Павлович
Деркач Валерий Петрович
Долинский Анатолий Владимиров.
Дросман Эдуард Гаральдович
Дубянский Николай Петрович
Дулькин Николай Иванович
Егин Борис Дмитриевич
Емцов Николай Михайлович
Жуков Александр Кузмич
Загреба Сергей Александрович
Зайцев
Зальян Леонтий Георгиевич
Засоба Николай Степанович
Захаров Владимир Владимирович
Иванов Валентин Викторович
Ивашенко Вячеслав Павлович
Истомин Сергей Николаевич
Катилевский Александр Иванович
Качаев Владимир Иванович
Кияшкин Георгий Георгиевич
Козлов Александр Петрович
Коломиец Владимир Георгиевич
Кононенко Глеб Иванович
Корнеев Александр Алексеевич

Кранов Евгений
Краснов Вячеслав
Красота Виктор Денисович
Краснобородько Александр
Кулиш Дмитрий Николаевич
Кумов Олег Юрьевич
Куцелик Юрий Константинович
Лагутин Сергей
Лакеев Владимир Дмитриевич
Лебедев Валерий
Левхин Анатолий Николаевич
Лепишев Валерий Николаевич
Лизунов Сергей Иванович
Луценко Иван Иванович
Майоров Геннадий Дмитриевич
Мартынов Алексей Андреевич
Масьч Вячеслав Иванович
Меньшаков Александр Ефимович
Молчанов Николай Григорьевич
Мухортов Олег Владимирович
Никитенко Василий
Одегов Николай Иванович
Орапко Александр Григорьевич
Пилипенко Роберт Юрьевич
Пичко Виктор Геннадиевич
Проников Николай Александрович
Савельев Виталий Григорьевич
Семиряжко Яков Никифорович
Сидоров Анатолий Борисович
Скребцов Валерий Сергеевич
Снятков Николай
Соболев Николай Вадимович
Тарджеманов Николай Михайлович
Татов Владимир Михайлович
Тюменев Николай Федотович
Усачёв Николай
Факов Владимир Илларионович.
Фатьянов Виктор Васильевич
Хайруллин Вильсур Гарипович
Чекрышев Александр Владимирович
Черкасов Александр Никитович
Чернов Сергей Васильевич
Чернощёков Геннадий
Шевченко Юрий Григорьевич
Шибаяев Михаил Николаевич



*КВС Ка-26
Кулиш Д.Н.*



*КВС Ка-26
Масыч В.И.*



*КВС Ка-26
Соболев Н.В.*



*КВС Ка-26
Мухортов О.В.*



*КВС Ка-26
Глухачев В.И.*



*КВС Ка-26
Луценко И.И.*



*КВС Ка-26
Истомин С.Н.*



*КВС Ка-26
Кранов Е.*



*КВС Ка-26
Долинский А.В.*



*КВС Ка-26
Тарджеманов Н.М.*



*КВС Ка-26
Лебедев В.*



*КВС Ка-26
Багно П.И.*



*КВС Ка-26
Дулькин Н.И.*



*КВС Ка-26
Меньшиakov А.А.*



Вертолётчики: ЗКАЭ Глазунов В.Ф., КВС Ка-26 Молчанов Н.Г., 2П Ми-8 Готов А.В., КЗ Черкасов А.Н., КВС Ми-8 Качаев В.И., КВС Ка-26 Скребецов В.С.



*КВС Ка-26
Гунчин П.В.*



*2П Ми-8
Чекрышев А.В.*



*КВС Ми-8
Герасимов В.А.*



*2П Ми-8
Гончаров В.И.*



*КВС Ми-8
Вязовой В.П.*

Пилоты вертолетов Ми-8, Ми-8МТВ



*КВС Ми-8
Кузов О.Ю.*



*КВС Ми-8
Пилипенко Р.Ю.*



*КВС Ми-8
Чернов С.В.*



*2П Ми-8
Петровский Б.П.*

Власов Николай
Вязовой Валерий Петрович.
Герасимов Валерий Александрович
Глазунов Владимир Фёдорович
Готов Александр Владимирович
Глухов Алексей Николаевич
Гончаров Геннадий Иванович
Елисоветский Владимир
Зальян Леонтий Георгиевич
Захаров Владимир Владимирович
Качаев Владимир Иванович
Корнеев Александр Алексеевич
Кумов Олег Юрьевич
Левхин Анатолий Николаевич

Малышев Константин Викторович
Османов Линдар Акимович
Петровский Борис Петрович
Пилипенко Роберт Юрьевич
Пичко Виктор Геннадиевич
Рыжий Алексей Михайлович
Сидоров Анатолий Борисович
Славинский Александр Петрович
Чекрышев Александр Владимирович
Черкасов Александр Никитович
Чернов Сергей Васильевич
Шаталов Дмитрий Иванович
Шаталов Игорь Дмитриевич



*2П Ми-8
Славинский А.П.*



2П Ми-8
Шаталов И.Д.



2П Ми-8
Елисоветский В.



КВС Ан-2
Воронец В.Е.



КВС Ан-2
Гарастович А.



КВС Ан-2
Белянский А.И.



КВС Ан-2
Губанов А.М.



Пом. к-ра АЭ Ракитин В.А. (второй слева), провожает экипаж Ми-8:
2П Петровский Б.П., б/мех. Фаизов Г.Г., КВС Власов Н..

Пилоты самолетов АН-2



Акопян Артур
Алексеев Виталий
Алтуний Владимир Алексеевич
Алюшин Л.Н.
Амирханян Камо Семенович
Анисимов Василий
Антоненко Александр
Арзуманян Ашот Сергеевич
Арисов Василий Николаевич
Аругюнян Араик Хачикович
Баканов Виктор Григорьевич
Балокан Алексей Викторович
Башкатов Александр
Беднов Михаил Иванович
Безгодко Юрий Сократович
Белоусов Андрей Павлович
Белянский Александр Иванович
Бец Александр Тугович
Божебайлов Георгий
Бондаренко Сергей
Бродников Н.И.
Бронников Владимир Станислав.
Бубнов Александр Виктрович
Бугрилов Павел
Будаев Николай Трофимович
Будылин Александр
Быковский Владимир
Бычков Александр
Василенко Олег

Вершинин Вячеслав
Вехов Валерий Вячеславович
Вирабян Арам Наполеонович
Волосников Павел Иванович
Воронец Виктор
Воронкин Эдуард Иванович
Ворошилов Василий Михайлович
Гавриловский Валерий Иванович.
Гарастович Александр
Герасько Владимир Владимирович
Глухачев Владимир Иванович
Гнедаш Виктор
Гнеденко Владимир Владимирович
Головин Евгений Алексеевич
Гончаренко А.
Горбунов Пётр Николаевич
Грачев Анатолий
Гриценко
Губанов Александр Михайлович
Губанов А.
Гульманов Юрий Владимирович
Гуркевич Пётр Фридрихович
Давыдов Василий Васильевич
Дауев Мурат Афанасьевич
Дегтярев Иван Григорьевич
Денисенко Пётр
Деркач Валерий Петрович
Джанибеков Омар Яшаулович
Добрик Владимир



2П Ми-8
Османов Л.А.



2П Ми-8
Зальян Л.Г.



КВС Ан-2
Баканов В.Г.



КВС Ан-2
Изотов М.П.



КВС Ан-2
Келасьев Н.



КВС Ан-2
Мартыненко М.М.



*КВС Ан-2
Хачатрян Г. А.*



*КВС Ан-2
Сень Н.С.*



*КВС Ан-2
Каневский А.И.*



*2-й пилот Ан-2
Климченко В.И.*



*КВС Ан-2
Подсвиров А.М.*



*КВС Ан-2
Чемус В.Г.*

Долинский Анатолий Владимирович
 Дубянский Николай Иванович
 Дузь Владимир
 Дулькин Николай Иванович
 Дьяков Владимир
 Ермолаев Михаил П.
 Жиманов Вячеслав Егорович
 Загреба Сергей Александрович
 Засоба Николай Степанович
 Захаров Владимир Владимирович
 Звягин Алексей Иванович
 Звягинцев Виктор Иванович
 Зиновьев Владимир Михайлович
 Зубенко Г.А.
 Зубков Александр
 Зухарь Вячеслав Владимирович
 Иванищев Василий Иванович
 Ивашкевич Вячеслав
 Иващенко Вячеслав Павлович
 Ивлиев Николай Егорович
 Изотов Михаил Павлович
 Ильин В.Ф.
 Инкавцов Михаил Васильевич
 Истомин Сергей Николаевич
 Казанцев
 Калинин Николай
 Калмыкаев Эльдар
 Каневский Александр Иванович
 Капралов Сергей Сидорович
 Карданов А.М.
 Карташов Александр Анатольевич
 Карягин Виктор Григорьевич
 Келасьев Николай
 Кияшко Георгий Георгиевич
 Климченко Владимир Иванович
 Ковалевский Юрий
 Ковальков
 Козинцев Сергей
 Козлов Александр Петрович
 Коломейцев
 Коломиец Владимир Г.
 Кондратов Анатолий
 Кононенко Виталий Иванович
 Кононенко Глеб Иванович
 Коптеев Игорь Валерьевич
 Корнеев Александр Алексеевич
 Косолапов Александр Тимофеевич
 Костенко Сергей Юрьевич
 Кочетков Вячеслав Дмитриевич
 Кошман Юрий Никифорович
 Кравченко Александр Николаевич
 Краснобородько Александр
 Красота Виктор Денисович.
 Криволапов Александр
 Кривоногов Александр Степанович
 Крыпаев Виктор Анатольевич
 Кулагин Анатолий
 Кулаков Виктор
 Кулешов Анатолий Александрович
 Куликов Виктор Петрович
 Куликов Виталий Владимирович
 Кулиш Дмитрий
 Кумов Олег Юрьевич
 Кундрюцков Виктор Владимирович
 Курбаков Артём Владимирович
 Кучелик Юрий Константинович
 Кучумов Александр
 Лапинский Виктор Валентинович

Лагутин Сергей Николаевич
 Лапин Николай Максимович
 Лёвочкин Владимир Николаевич
 Левхин Анатолий Николаевич
 Леонов Валентин
 Лепишев Валерий
 Лепшаков Мухамед Хазырович
 Логачев Александр Николаевич
 Луценко Иван Иванович
 Мальшев Константин Викторович
 Мальцев Юрий Юрьевич
 Мандро Василий
 Манукян Артур Альфредович
 Мартыненко Михаил Михайлович
 Мартынов Алексей А.
 Маслоков Борис
 Масыч Вячеслав Иванович
 Медведев Михаил
 Мельшин Владимир Иванович
 Мирзоян Георгий Радионович
 Миронов А.
 Михайлов Юрий Михайлович
 Морин А.
 Мухамедзянов Габдулат Хусаинович
 Мухортов Олег Владимирович
 Немудрый Виктор Михайлович
 Николаев
 Новиков Геннадий Владимирович
 Нога
 Онищук Пётр Семёнович
 Орапко Александр Григорьевич
 Орапко Григорий Трофимович.
 Осипян Гаврил Азатович
 Османов Линдар Акимович
 Павленко А.
 Пашкевич Мария Семеновна
 Пашутов Виктор Архипович
 Петровский Борис Петрович
 Погодин В.Е.
 Подсвиров Александр Александрович
 Подсвиров Александр Михайлович
 Полехин Сергей
 Половинченко Александр
 Пономарёв Александр Константин.
 Поперёков Александр Валерьевич
 Попов Владимир Васильевич
 Поцуренко Игорь Евгеньевич
 Почекутов Евгений
 Пронников Николай Александрович
 Пуздров Николай А.
 Пудло Михаил Семёнович
 Пустовалов Сергей
 Рассабин Алексей Валерьевич
 Ревенко Николай Трофимович
 Романовский Андрей Назарович
 Руденко
 Рыжиков Николай Васильевич
 Рыдин Валентин Иванович
 Рябов Сергей Александрович
 Рябцев Сергей Владимирович
 Савичев Иван Нилович
 Сазонов Александр
 Самсония Надар
 Свирипов Владимир Геннадьевич
 Севостьянов Николай Захарович
 Селеванов Михаил
 Селезнёв Владимир Анатольевич
 Семенов Александр



*КВС Ан-2
Тищенко В.М.*



*КВС Ан-2
Косолапов А.Т.*



*КВС Ан-2
Рыжиков Н.В.*



*КВС Ан-2
Солопов В.Д.*



*КВС Ан-2
Горбунов П.Н.*



*КВС Ан-2
Костенко С.Ю.*



*КВС Ан-2
Кулшов А.А.*



*КВС Ан-2
Бубнов А.В.*



*КВС Ан-2
Юрин В.И.*



*КВС Ан-2
Полевин С.*



*КВС Ан-2
Кривоногов А.С.*



*КВС Ан-2
Акопян А.*

Семерников Николай
Сень Николай С.
Сергеев Геннадий Алексеевич
Середин
Серков Алексей Сидорович
Сидоров Анатолий Борисович
Скребцов Валерий Сергеевич
Славинский Александр Петрович
Слепенко Виктор Александрович
Соболев Николай Вадимович
Соломонов Роберт Сергеевич
Солопов Валерий Дмитриевич
Студенцов Александр Владимиров
Сугаков В.
Сунгурдян Эдуард Соломонович
Сунтеев Евгений
Сургунов Роман Владимирович
Тарасевич Дмитрий
Татов Владимир Михайлович
Теплюк Иван Моисеевич
Тишин Вячеслав Васильевич
Тищенко Вячеслав Матвеевич
Труфанов Александр
Тумасов Григорий Нерсесович
Умнов Николай
Факов Владимир Илларионович
Фатьянов Виктор Васильевич
Федосеев Алексей Петрович

Примечание: В целях экономии места из списка изъяты фамилии пилотов, перелетевших и продолживших работать в Ставрополе на Ан-24 и Як-40. В следующем далее списке пилотов Ан-24 и Як-40 подавляющее большинство пилотов ранее также летали на самолёте Ан-2.

Федорченко Анатолий Петрович
Фингер Артур Петрович
Фольц Валерий Антонович
Фоменко Владимир
Хайруллин Вячеслав Вильсурович
Хамренко Федор Гаврилович
Хачатрян Гедон.А.
Ходырев Сергей
Цатурян Олег Альбертович
Челомбиев Н.
Чемус Валерий Григорьевич
Черкасов Александр Никитович
Чернухин Виктор Алексеевич
Чёсов Геннадий Викторович
Чукасов Виктор Степанович
Шатый Владимир Иванович
Шибяев Михаил Николаевич
Шипулин Игорь
Шишкин Александр
Шеверда Михаил
Шевцов Борис
Шевченко Юрий Григорьевич
Шмидт Олег
Штокало Евгений
Шукин Иван
Юрин Виталий Иванович
Юрченко Александр
Ядвиг Виктор Федосеевич



*КВС Ан-2
Подсвилов А.А.*



*КВС Ан-2
Овчинников В.А.*



*КВС Ан-2
Жиманов В.Е.*



*КВС Ан-2
Зиновьев В.М.*



*КВС Ан-2
Ермолаев М.П.*



«Борьбисты»:

Надар Самсония, Борис Петровский, Сергей Рябцев, Эрик Иванович Певцов, Николай Князев, Виктор Карягин, Юрий Илющенко, Виктор Чернухин.



*КВС Ан-2
Чесов Г.В.*



*КВС Ан-2
Шатый В.И.*



*КВС Ан-2
Анисимов В.*



*КВС Ан-2
Ивлиев Н.*

*КВС Ан-2
Серков А.С.**КВС Ан-2
Мальцев Ю.Ю.**КВС Ан-2
Инкаев М.В.**КВС Ан-2
Вехов В.В.**КВС Ан-2
Пудло М.С.**КВС Ан-2 Цатурян О.А. и Манукян А.А.**КВС Ан-2
Капралов С.С.**Пилоты с-та Ан-2 Шибеев М.Н., Ко-
вальков и Миронов А. Снимок 1954 года.**КВС Ан-2
Осиян Г.А.**КВС Ан-2
Федосеев А.П.**КВС Ан-2
Лёвочкин В.Н.**2-й пилот Ан-2
Калинкин Н.**КВС Ан-2
Крыпаев В.А.**КВС Ан-2
Фольц В.А.**КВС Ан-2
Пустовалов С.**КВС Ан-2
Тумасов Г.Н.**КВС Ан-2
Василенко О.**2-й пилот Ан-2
Логачев А.Н.*

Пилоты самолетов АН-24, АН-26, ЯК-40

*КВС Ан-24
Переверзев А.Н.*

Алексенко Борис Алексеевич
Алякин Георгий Михайлович.
Анцев Виктор Андреевич,

Ахматов Вениамин Ромазанович.
Ашин Михаил Михайлович.
Бабин Николай Викторович.

*КВС Ан-24
Щегольков В.С.**КВС ЯК-40 Ан-24
Романов В.В.**КВС ЯК-40
Беспововцев Ж.И.*



*КВС Ан-24
Чурилов В.И.*



*КВС Ан-24
Дуюнов А.И.*



*КВС Ан-24
Шаталов Е.Г.*



*КВС Ан-24
Соловьев В.А.*



*КВС Ан-24
Тимчев В.Н.*



*КВС Ан-24
Алексеевко Б.А.*

Бадаев Геннадий Хусаинович.
Баншиков Сергей Алексеевич.
Бардин Виктор Леонидович.
Батчаев Магомед,
Белик Виктор Архипович.
Белозарович Валентин Михайлович.
Береговой Владимир Иванович.
Бережецкий Александр Федорович.
Бережной Николай Иванович.
Беспоповцев Жорж Иванович
Бескаровайный Сергей.
Бессарабов Николай Иванович .
Богданов Сергей Викторович
Бортновский Владимир Михайлович
Брага Алексей Алексеевич.
Бражников Геннадий Прохорович.
Буров Аркадий Александрович.
Бычков Валерий Николаевич.
Василенко Алексей Александрович.
Виноградский Алексей Александрович
Винников Николай Семенович
Власенко Владимир Владимирович
Волошин Владимир Николаевич
Воронин Вячеслав Анатольевич.
Воронин Михаил Михайлович.
Гамов Константин Макарович
Ганов Юрий Григорьевич.
Гарин Валерий Александрович
Глухов Алексей Николаевич
Гнездилов Алексей Афанасьевич
Головков Владимир Филиппович
Голубь Михаил Порфирьевич.
Гончаров Виктор Васильевич
Гончаров Роман Александрович
Горбовский Александр Васильевич
Горбунов Валерий Андреевич
Горностаев Анатолий Леонидович
Графин Геннадий Федорович
Гревцев Иван Георгиевич
Григорьев Владимир Юрьевич
Губанов Анатолий Васильевич
Губанов Владимир Анатольевич
Гурский Виктор Зиновьевич
Давыдов Сергей Александрович
Девальд Виктор Григорьевич
Дегтярев Виктор Ефимович
Денискин Владимир Ильич
Дробот Александр Владимирович
Дубинин Владимир Михайлович
Дудин Владилен Георгиевич
Дурунин Сергей Яковлевич
Дуюнов Анатолий Иванович
Дятлов Анатолий Дмитриевич
Епифанов Леонид Леонидович
Еремин Александр Владимирович
Ермаков Лев Николаевич
Завгороднев Анатолий Владимир.
Завгороднев Владимир Владимир.
Захаренко Владимир Александров.
Захарченко Сергей Антонович

Захарычев Сергей Николаевич
Згадов Алексей Георгиевич
Зинченко Михаил Егорович
Иванов Валерий Васильевич
Иванов Виталий Дмитриевич
Ильин Сергей Дмитриевич
Илющенко Юрий Александрович
Казарян Марат Вараздатович
Каргин Александр Сергеевич
Карпов Иван Михайлович
Катрецкий Григорий Егорович
Клиженко Сергей Анатольевич
Князев Сергей Алексеевич
Кобус Евгений Григорьевич
Козин Владимир Михайлович
Козлов Георгий Егорович
Козыренко Виктор Георгиевич
Коложвари Вячеслав Янович
Кононов Николай Тимофеевич
Кофанов Игорь Владимирович
Кротов Василий Степанович
Крюков Юрий Васильевич
Кудрявцев Виктор Васильевич
Кузнецов Александр Михайлович
Кузнецов Константин Александр.
Кузнецов Сергей Георгиевич
Кундрюцкий Александр Владимиров.
Куцкий Анатолий Николаевич
Лагодин Геннадий Александрович
Лапин Владимир Георгиевич
Лапинский Виктор Валентинович
Лапочкин Вячеслав Евгеньевич
Леонов Валентин Иванович
Лепшаков Мухамед Хазырович
Логачев Николай Васильевич
Лужков Бронислав Лидович
Лысенко Боис Николаевич
Лян Виктор Константинович
Ляхов Игорь Викторович
Лящук Василий Максимович
Мазников Николай Васильевич
Макаренко В.Н.
Макаренко Василий Иванович
Макаров Виктор Владимирович
Малик Владимир Николаевич
Малик Вячеслав Николаевич
Мастрюков Владимир Владимир.
Махотин В.А.
Миненко Георгий Александрович
Михайлов Виктор Михайлович
Молоканов Виктор Васильевич
Мунтян С.М.
Муталипов Мурадин Эльдарович
Назаров Виктор Петрович
Назарцев Станислав Дмитриевич
Намм Эдуард Михайлович
Некрасов Игорь Владимирович
Никитенко Владимир Иванович
Никифоров Олег Анатольевич
Новиков Геннадий Владимирович



*КВС Ан-24
Хаслов А.П.*



*КВС Ан-24
Гурский В.З.*



*КВС Ан-24
Белик В.А.*



*КВС Ан-24
Козлов Г.Е.*



*КВС Як-40
Рыдин В.В.*



*КВС Ан-24
Туркин Н.М.*

*КВС Ан-24
Анцев В.А.**2-й пилот Ан-24
Малик В.Н.**КВС Ан-24
Пеньков В.В.**КВС Ан-24
Кононов Н.Т.**КВС Ан-24
Шныико В.В.**КВС Ан-24
Покровский А.И.**КВС Ан-24
Князев С.А.**КВС Ан-24, Ан-26
Ольховатский А.В.**2-й пилот Як-40
Захаренко В.А.**2-й пилот Ан-24
Губанов В.А.**2-й пилот Ан-24
Горностаев А.Л.**2-й пилот Ан-24
Ганов Ю.Г.**2-й пилот Ан-24
Терентьев В.С.**КВС Ан-24
Сумбаев В.Т.**2-й пилот Ан-24
Кобус Е.А.*

Носков Борис Дмитриевич
 Олещенко Владимир Александр.
 Ольховатский Алексей Викторович
 Осипов Игорь Евгеньевич
 Остриков Валерий Николаевич
 Павлов Игорь Николаевич
 Палумбо Виктор Владимирович
 Паниклов Валерий Андреевич
 Панферов Андрей Иванович
 Панферов Николай Григорьевич
 Певцов Валерий Эрикович
 Пеньков Виктор Васильевич
 Переверзев Анатолий Николаевич
 Перепелятников Александр Серг.
 Першин Игорь Алексеевич
 Петрич Анатолий Георгиевич
 Пивкин Виктор Николаевич
 Питерский Владимир Дмитриевич
 Покровский Александр Иванович
 Пономарев Геннадий Вячеславович
 Пономарев Игорь Павлович
 Попов Виктор Александрович
 Поступаев Владимир Ильич
 Потапов Валентин Петрович
 Прокопенко Алексей Филиппович
 Путрин Виктор Иванович
 Рогов Владимир Петрович
 Родимушкин Анатолий Васильевич
 Родионов Иван
 Романов Валерий Вячеславович
 Рубцов Георгий Александрович
 Руднев Константин Федорович
 Русских Геннадий Сергеевич
 Рыжов Иван Ринархович
 Рындин Валентин Валентинович
 Рындин Олег Валентинович
 Самодуров Владимир Николаевич
 Сапета Александр Иванович
 Свиридов Александр Александр.
 Семин Вячеслав Михайлович
 Слюсарев Игорь Евгеньевич
 Смирнов Владимир Афанасьевич
 Соколов Андрей Витальевич
 Соколов Сергей Витальевич
 Солдаткин Александр Валентин.
 Соловьев Василий Алексеевич
 Сотниченко Владимир Иванович
 Спирев Владимир Анатольевич
 Стецко Леонид Васильевич

*КВС Ан-24
Прокопенко А.Ф.**КВС Ан-24
Олещенко В.А.**КВС Ан-24
Кузнецов С.Г.**КВС Ан-24 и Як-40
Захарычев С.Н.**КВС Ан-24
Алякин Г.М.**КВС Ан-24
Семин В.М.**КВС Як-40
Иванов В.В.**2-й пилот Ан-24
Рыжов И.Р.**2-й пилот Ан-24
Еремин А.В.**2-й пилот Ан-24
Богданов С.В.*



*КВС Ан-24
Перепелятников А.С.*



*КВС Ан-24
Буров А.А.*



*КВС Ан-24, Як-40
Голубь М.П.*



*КВС Ан-24
Миненко Г.А.*



*2-й пилот Як-40, Ан-24
Бережецкий А.Ф.*



*2-й пилот Як-40
Першин И.А.*

Стрельников Анатолий Георгиевич
Стряпухин Андрей Александрович
Сумбаев Василий Георгиевич
Сысолятин Сергей В.
Терентьев Василий Семенович
Тимеев Виктор Николаевич
Токарь Алексей Владимирович
Туркин Николай Михайлович
Тютюнников О.Т.
Фатеев Георгий
Федорченко Анатолий Петрович
Федулов Евгений Алексеевич
Федченко Валерий Петрович
Фенев Виктор Тимофеевич
Фризин Александр Иванович
Хайруллин Вильсур Гарипович
Хахлов Анатолий Павлович
Харин Павел Алексеевич
Харченко Сергей Н.
Хомяков Михаил Павлович
Хрущев Владимир Алексеевич
Чеботарев Юрий Георгиевич
Чемус Анатолий Григорьевич
Черешков Игорь Викторович
Черников Владимир Алексеевич
Чернявский Евгений Андреевич
Черняк Владимир Львович
Чугаев Виталий Васильевич
Чурилов Владимир Петрович
Шалагуров Леонид Андреевич
Шаповалов Владимир Игоревич
Шаповалов Олег Игоревич
Шаталов Евгений Григорьевич
Швецов Игорь Николаевич
Швырев Александр Владимирович
Шилик Дмитрий Владимирович
Широкий Иван Алексеевич
Шишкин Александр
Шленов Владимир Алексеевич
Шнейдерс Янис Янович
Шныпко Владимир Васильевич
Шныпко Дмитрий Владимирович
Шульгин Андрей Федорович
Щегольков Владимир Серафимович
Щербаков Вячеслав Николаевич.
Щербаков Юрий Сидорович
Юнкин Владимир Владимирович
Яковенко Валерий Иванович



*2-й пилот Ан-24
Лапочкин В.Е..*



*2-й пилот Ан-24
Карнов И.М.*



*КВС Ан-24
Кундрюцкий А.В.*



*КВС Ан-24
Певцов В.Э.*



*КВС Ан-24 и Як-40
Чеботарев Ю.Г..*



*КВС Ан-24
Шаповалов В.И.*



*2-й пилот Ан-24
Давыдов С.А..*



*2-й пилот Ан-24
Кузнецов А.М.*



*КВС Ан-24
Дятлов А.Д.*



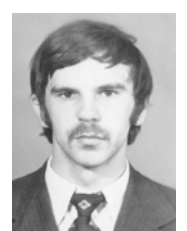
*КВС Ан-24
Смирнов В.А.*



*КВС Ан-24
Каргин А.С..*



*2-й пилот Ан-24
Иванов В.Д.*



*2-й пилот Ан-24
Кузнецов К.А.*



*2-й пилот Ан-24
Родионов И.*



16 июня 1980 г. КВС Ан-24, Береговой В.И., Хомяков М.П., Шалагуров Л.А.,
Бражников Г.П., Федченко В.П., (сидят): Белик В.А., Намм Э.М., Брага А.А., Руднев К.Ф.



2-й пилот Ан-24
Панфёров А.И.



2-й пилот Ан-24
Соколов С.В.



2-й пилот Як-40
Гревцев И.Г.



2-й пилот Ан-24
Бережной Н.И.



2-й пилот Ан-24
Бадаев Г.Х.



2-й пилот Ан-24
Катреузкий Г.Е.



2-й пилот Ан-24
Черников В.А.



2-й пилот Ан-24
Остриков В.Н.



2-й пилот Ан-24
Шапвалов О.И.



2-й пилот Ан-24
Девальд В.Г.



2-й пилот Ан-24
Василенко А.А.



2-й пилот Ан-24
Щербаков В.Н.



Пилоты самолетов ТУ-154



КВС Ту-154
Белозарович В.М.



КВС Ту-154
Малик В.Н.



2-й пилот Ту-154
Ляхов И.В.



КВС Ту-134
Швырев А.В.



КВС Ту-134
Некрасов И.В.



КВС Як-42
Швецов И.Н.



Белозарович Валентин Михайлович	Логачев Николай Васильевич
Бычков Валерий Николаевич	Ляхов Игорь Викторович
Волков Борис Владимирович	Паниклов Валерий Андреевич
Макаров Виктор Владимирович	Фризен Александр Иванович
Малик Владимир Николаевич	Храмов Виктор Александрович



2-й пилот Ту-154
Бычков В.Н.



2-й пилот Ту-154
Логачев Н.В.

Пилоты самолетов ТУ-134



Вардикян Вагоршак Альбертович	Мирзоян Гарик Родионович
Волков Денис Борисович	Некрасов Игорь Владимирович
Казарян Марат Вараздатович	Швырев Александр Владимирович



КВС Ту-134
Казарян М.В.



2-й пилот Ту-134
Вардикян В.Г.

Пилоты самолетов ЯК-42



Бабин Николай Викторович	Стряпухин Андрей Александрович
Головков Владимир Филиппович	Швецов Игорь Николаевич



КВС Як-42
Головков В.Ф.



ШТУРМАНСКАЯ СЛУЖБА



штурман
Чижов В.М.



штурман Ан-24
Челодвин Г.Д.



штурман Ан-24
Кочкаров Х.О.



штурман Ан-24
Дзуган В.И.



штурман Ан-24
Орлов В.А.



штурман Ан-24
Бубликов Д.Н.

Профессия «Штурман» по предмету труда относится к типу – «человек–знаковая система»; по характеру труда является профессией творческого класса.

Привести воздушное судно из точки А в точку Б, не дать ему уклониться за установленные пределы, не дать экипажу заблудиться в море воздушных трасс, аэропортов, зон грозовой деятельности и зон с особым режимом.

Всему этому предшествует напряженная и кропотливая подготовительная работа штурманской службы.

На их плечах огромная и кропотливая работа со сборниками аэронавигационной информации, внесение в них необходимых поправок, изменений и дополнений, работа с полетными картами от самой простой их склейки до прокладки заданных маршрутов с выделением высот рельефа местности и зон с особыми режимами полетов и установленных рубежей передачи различным пунктам УВД. На их ответственности лежит расчет безопасных высот на всех этапах полета и при любом рельефе местности, расчеты схем заходов на посадку и маршрутов выхода после взлета. Они являются основными контролерами работы бортовых и наземных средств навигации, Они вводят в обычные и спутниковые системы навигации координаты и другую информацию для выполнения полета и захода на посадку. Современные воздушные суда в большинстве своем не предусматривают рабочего места штурмана. Однако ни один полет сокращенного экипажа не обходится без участия штурманской службы. С обязательным участием профессиональных штурманов пилоты проходят подготовку для таких полетов.

Штурманская служба входит в структурную пирамиду предприятия. В каждом подразделении штурманской службы есть руководители и рядовые исполнители. Самое многочисленное подразделение штурманской службы в летных отрядах предприятия. В разное время руководили в летных отрядах: Рублев Ю.И., Мамонов П.И., Иванников И.Ф., Донникян А.Р., Егоров А.К., Гевличев А.Г., Колесников В.В., Ковальчук В.Н., Папшев В.М.

Штурманы Ан-24

Адкин Александр Федорович
Алмазов Николай Тихонович
Алексеев Вениамин Иванович
Астапов Анатолий Петрович
Бабенко Николай Петрович
Баженов Александр Иванович
Барышев Игорь Алексеевич
Башкиров Анатолий Викторович
Беляев Владимир Афанасьевич
Богданов Алексей Викторович
Бондаренко Владимир Васильевич
Бондарев Борис Алексеевич
Бубликов Дмитрий Николаевич
Васин Виктор Михайлович
Васканов Юрий Иванович
Гармаш Евгений Вячеславович
Гевличев Анатолий Григорьевич
Горлов Игорь Иванович
Гургенбеков Андрей Артемович

Гордиенко Василий Никитович
Демидович Владимир Вячеславович
Демин Игорь Иванович
Дзуган Владимир Иванович
Дикович Валентин Петрович
Донникян Алексей Рафаилович
Дрокин Алексей
Жарков Николай Васильевич
Захваткин Николай Николаевич



штурман Ан-24
Горлов И.И.



штурман Ан-24
Алексеев В.И.



штурман Ан-24
Работа Ю.Н.



штурман Ан-24
Гармаш Е.В.



штурман Ан-24
Рыльцов В.И.



штурман Ан-24
Минервин С.С.



штурман Ан-24
Нагорнов М.А.



штурман Ан-24
Лиходедов Б.И.



*штурман Ан-24
Лемешев С.В.*



*штурман Ан-24
Пятаков В.Б.*



*штурман Ан-24
Квитченко Н.И.*



*штурман Ту-154
Дикович В.П.*



*штурман Ан-24
Ионов С.В.*



*штурман Ан-24
Латалин В.Б.*

Егоров Аркадий Константинович
Иванников Иван Федорович
Иванов Виктор Александрович
Ионов Сергей Владимирович
Кайтуков Эдуард Викторович
Квитченко Николай Иванович
Кладов Михаил Васильевич
Колесников Валерий Васильевич
Колодько Олег Валентинович
Кононов Сергей Николаевич
Кочкаров Хусейн Османович
Кузьмин Н.

Латалин Владимир Борисович
Лемешев Сергей Валентинович
Лиходедов Борис Ильич
Мальцев Александр
Маркин Петр Иванович
Мамонов Павел Михайлович
Марченко Сергей Анатольевич
Мещеряков Владимир Георгиевич
Минервин Семен Сергеевич
Мягкий Владимир Иванович
Нагорнов Михаил Анатольевич
Неледвин Геннадий Дмитриевич

Никифоров Валерий Анатольевич
Орлов Вячеслав Андреевич
Остапов Анатолий Петрович
Папшев Вячеслав Михайлович
Петров Сергей Александрович
Прокопенко Алексей Алексеевич
Пятаков Вячеслав Борисович
Работа Юрий Николаевич
Резников Анатолий Георгиевич
Розенбергер Игорь Евгеньевич
Рыльцов Владимир Иванович
Саваскул Игорь Николаевич
Семенов Владимир Георгиевич
Смертин Игорь Владимирович
Старков Георгий Николаевич
Сушко Владимир Петрович
Тимофеев Виктор Семенович
Ульянов Евгений Алексеевич
Шипулин Николай Пахомович
Шарый Олег Николаевич
Чаликов Олег Анатольевич
Чекан Вячеслав Федорович
Чижов Виктор Михайлович
Чинчой Сергей Александрович

Штурманы Ту-154

Дикович Валентин Петрович
Захваткин Николай Михайлович

Марченко Сергей Анатольевич
Саваскул Игорь Николаевич

Штурманы Ту-134

Барышев Игорь Алексеевич

Дрокин Алексей

Штурманы Як-42

Бондаренко Владимир Васильевич Папшев Вячеслав Михайлович

Штурманы имеющие допуск к полетам на ВС:

Штурманы Як-40

Гевличев Анатолий Григорьевич
Донникян Алексей Рафаилович

Колесников Валерий Васильевич
Тимофеев Виктор Семенович

Штурманы Ан-2

Башкиров Анатолий
Иванников Иван Федорович
Ковальчук Виктор Никитович
Мамовлинский Анатолий

Маркин Петр Иванович
Мещеряков Владимир Георгиевич
Мягкий Владимир Иванович
Папшев Вячеслав Михайлович

Штурманы Ка-26

Баженов Александр Иванович
Башкиров Анатолий
Васин Виктор Михайлович
Гевличев Анатолий Григорьевич
Ковальчук Виктор Никитович

Мамовлинский Анатолий
Мягкий Владимир Иванович
Папшев Вячеслав Михайлович
Резников Анатолий Георгиевич
Чаликов Олег Анатольевич



*штурман Ан-24
Демин И.И.*



*штурман Ту-134
Барышев И.А.*



*штурман Ан-24
Старков Г.Н.*



*штурман Ан-24
Жарков Н.В.*



*штурман Ан-24
Алмазов Н.Т.*



*штурман Ту-154
Марченко С.А.*



*штурман Ту-154
Саваскул И.Н.*



*штурман Ан-24
Чекан В.Ф.*



*штурман Ан-24
Бабенко Н.*



ШТУРМАНСКАЯ СЛУЖБА АЭРОПОРТА (Служба аэронавигационного обеспечения полетов)



*контроль перед вылетом:
деж. штурман Саломатин К.В.*

До поступления самолётов Ан-2 в Ставропольский авиаотряд аэронавигационное обеспечение полётов осуществлялось штурманской службой в авиаэскадрильях. Самолёты Ан-2 обеспечили резкое увеличение объёмов транспортной работы и полетов на АХР. Возникла необходимость организации отдельной службы аэронавигационного обеспечения полётов в составе штурманской службы аэропорта и бюро аэронавигационной информации (БАИ) как единой службы.

Продолжительное время объединенной службой руководил, участник ВОВ, Ляшенко Петр Емельянович - старший штурман аэропорта. В состав штурманской службы входили: 4 дежурных штурмана, старший техник БАИ и 4 дежурных техника БАИ. В связи вводом в действие в штурманской службе электронной техники служба БАИ была сокращена. Обязанности техников

БАИ были возложены на дежурных штурманов.

С 1993 года началось выполнение регулярных международных рейсов на ВС Ту-154, Ту-134, Як-42 и Ан-24. Необходимо было работать с международными картами и сборниками. Поэтому все дежурные штурманы проходили обучение английскому языку (3-х месячные курсы). После ухода на пенсию Ляшенко П.Е. штурманской службой руководил Маркин П.И., далее в течении 9 лет старшим штурманом аэропорта работал Фатьянов В.В. В настоящее время в штурманской службе аэропорта работают: старшим штурманом аэропорта - Гевличев А.Г., дежурными штурманами аэропорта - Пеньков В.В., Логачев Н.В., Саломатин К.В., Марченко С.А.

БОРТМЕХАНИКИ

Бортмеханики Ка-26

Косенко Геннадий Борисович

Немченко Сергей Алексеевич

Бортмеханики Ми-8, Ми-8 МТВ

Василенко Андрей Сергеевич
Глебов Николай Иванович
Демченко Юрий Владимирович
Кибенко Владимир Васильевич
Козюра Юрий
Козюлин Сергей Иванович

Косенко Геннадий Борисович
Науменко Виктор Иванович
Немченко Сергей Алексеевич
Павловский Леонид Романович
Тулейкин Александр Александр.
Фаизов Гатиф Гатфанович



*б/механик Ми-8
Тулейкин А.А.*



*б/механик Ми-8
Козюра Ю.*



*б/мех. Ми-8, Ан-24
Науменко В.И.*



*б/мех. Ми-8, Ка-26
Косенко Г.Б.*



*б/механик Ми-8
Василенко А.С.*



*б/механик Ми-8
Павловский Л.Р.*



*б/механик Ми-8
Демченко Ю.В.*



*б/механик Ми-8
Фаизов Г.Г.*



*б/мех. Ми-8, Ка-26
Немченко С.А.*



*б/механик Ми-8, Ан-24
Козюлин С.И.*



*б/мех. Ми-8, Ан-24
Кибенко В.В.*



Бортмеханики Ан-24 и Як-40



*б/механик Ан-24
Педино В.Т.*



*Нам В.М.
б/механик
Ан-24, Як-40*



*б/механик Ан-24
Щелканов В.Д.*



*б/механик Ан-24
Житков П.В.*



*б/механик Ан-24
Макартычев А.В.*



*б/механик Ан-24
Потехин В.П.*

Архипов Анатолий Васильевич
Асанов Рустам Нуриевич
Брилев Сергей Иванович
Буковец Борис Иванович
Булгаков Алексей Егорович
Бурьянов Виктор Пантелеевич
Василенко Иван Сергеевич
Величко Юрий Васильевич
Вишняков Николай Павлович
Гарига Михаил Николаевич
Головачев Михаил Иванович
Гончаров Петр Яковлевич
Гуревич Александр Яковлевич
Давыдов Владимир Федорович
Данилов Николай Иванович
Данилов Александр Николаевич
Демидович Вячеслав Константинович
Дербенев Юрий Петрович
Домбровский Владимир Владимир.
Дорожкин Николай Александрович
Евсютин Александр Иванович
Жердев Алексей Григорьевич
Житков Павел Васильевич
Журавлев Александр Александрович
Зибенко Алексей
Ильин Ефим Тимофеевич
Колесник Михаил Константинович
Карпов Леонид Владимирович
Кесов Анатолий Антонович
Кибенко Владимир Васильевич
Ковалев Анатолий Николаевич
Козлов Валерий Семенович
Козырев Геннадий Алексеевич
Козюлин Сергей Иванович
Колесниченко Геннадий Петрович
Кочегаров Александр Михайлович
Кочубей Виталий Павлович
Крынин Алексей Васильевич
Куликов Виктор Петрович
Куц Анатолий Петрович
Лебедев Николай Тимофеевич
Лисицын Владимир Александрович
Локтионов Сергей Васильевич



*б/механик Ан-24
Лебедев Н.Т.*



*б/механик Як-40
Козлов В.С.*



*б/механик Ан-24
Шиянов И.С.*



*б/механик Ан-24
Обласов С.П.*



*б/механик Ан-24,
Як-40 Кесов А.А.*



*б/механик Ан-24
Семашко Р.А.*



*б/механик Ан-24
Евсютин А.И.*



*б/механик Ан-24
Куц А.П.*



*б/механик Ан-24
Гуревич А.Я.*

Ляшев Юрий Федорович
Мазин Михаил Борисович
Макартычев Александр Викторович
Масалов Александр Иванович
Морозов Анатолий Иванович
Морозов Борис Васильевич
Морозов Николай Леонидович
Мостипан Виктор Иванович
Намм Вячеслав Михайлович
Науменко Виктор Иванович
Немченко Сергей Алексеевич
Николаев Владимир
Нохрин Анатолий Александрович
Обласов Сергей Павлович
Павловский Леонид Романович
Панов Сергей Николаевич
Пашенко Петр Дмитриевич
Педино Владимир Тимофеевич
Першин Павел
Пивоваров Владимир Александр.
Потехин Владимир Павлович
Ракитин Владимир Алексеевич
Рублев Владимир Ефимович
Савенко Сергей Миронович
Семашко Роман Антонович
Стелюк Василий Павлович
Соседко Евгений Анатольевич
Тишин Владимир Васильевич
Уткин Алексей
Федченко Сергей Александрович
Францев Владимир Иванович
Чепелев Николай Иванович
Черкашин Александр Юрьевич
Чернощеков Михаил Иванович
Черняков Алексей Иванович
Шиянов Иван Сергеевич
Шпаков Юрий Владимирович
Щелканов Виктор Дмитриевич



Бортмеханики Ан-24: Дорожкин Н.А., Данилов Н.А., Морозов Б.В., Ковалёв А.Н., Францев В.И., Гарига М.Н., Вишняков Н.П., Колесник М.К., Гончаров П.Я., Буковец Б.И., Бурьянов В.П.



*б/механик Ан-24
Стелюк В.П.*



*б/механик Ан-24
Рублев В.Е.*



*б/механик Ан-24
Панов С.Н.*



*б/механик Ан-24
Чепелев Н.И.*



*б/механик Ан-24
Ляшев Ю.Ф.*



*б/механик Ан-24
Морозов А.И.*



*б/инженер Ту-154
Карпов Л.В.*

Бортинженеры Ту-154

Головачев Михаил Иванович
Карпов Леонид Владимирович
Колесниченко Геннадий Петрович

Сергиенко Константин Николаевич
Черкашин Александр Юрьевич
Черкасский Владимир Иванович



*б/инженер Ту-154
Колесниченко Г.П.*

Бортмеханики Ту-134

Василенко Иван Сергеевич
Давыдов Владимир Федорович

Пашенко Петр Дмитриевич
Соседко Евгений Анатольевич



*б/инженер Ту-154
Черкашин А.Ю.*

Бортмеханики Як-42

Федченко Сергей Александрович

Шпаков Юрий Владимирович



*б/механик Ту-134
Давыдов В.В.*



*б/инженер Ту-154
Головачёв М.И.*



*б/механик Як-42
Федченко С.А.*



*б/механик Ту-134
Василенко И.С.*



*б/механик Ту-134
Соседко Е.А.*



*б/механик Як-42
Шпаков Ю.В.*



ОПАНХ (ОТДЕЛ ПРИМЕНЕНИЯ АВИАЦИИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ)



Пьянов А.В.

Одной из структурных составляющих лётных отрядов (лётных служб) всегда был Отдел применения авиации в народном хозяйстве (ОПАНХ), который занимался организацией этих работ, поиском необходимых объёмов работ и заключением соответствующих договоров с заказчиками. Основателем отдела ПАНХ в СОАО и ведущим инженером являлся Федоров А.Б. До прибытия в отряд самолетов Ан-2, т.е. до начала шестидесятых годов прошлого столетия, в предприятии были в основном работы по применению авиации в народном хозяйстве. С поступлением в отряд А-2 некоторая часть работ перешла на выполнение пассажирских перевозок на МВЛ. Однако начало полетов на МВЛ не сократило объемы работ по ПАНХ, значительно их увеличив. Организация работ по ПАНХ была возложена на отдел ПАНХ, который в течение всего периода своего существования успешно справлялся с этой задачей. Штат отдела всегда комплектовался в основном из опытных специалистов, приоритетно имеющих агрономическое образование. Отдел занимался организацией работ не только в Ставропольском крае, но и далеко за его пределами. Ни одна дальняя экспедиция воздушных судов авиаотряда не обходилась без участия работников отдела ПАНХ. Они всегда были первыми помощниками экипажей во всех вопросах организации и на оперативных точках дома, в Краснодарском крае, Астраханской, Ростовской и Волгоградской областях, на оперативных точках Узбекистана и Туркмении, Казахстана и Украины. Вредители полей, садов и лесов отступали перед натиском Ставропольских авиаторов, работы которых организовал отдел ПАНХ. Не без их участия вертолеты постоянно патрулировали нефтепроводы и газопроводы на Юге России. При их непосредственном участии долгие годы Ка-26 работал в дивизионе ГАИ. Это их заслуга в организации работ по внесению минеральных удобрений на сельскохозяйственные поля, по химической прополке этих полей с воздуха. Они всегда были участниками в организации работ по посеву риса и зерновых с воздуха в годы, когда распутица не давала возможности выйти на поля посевным агрегатам. Большая часть вопросов по взаиморасчетам с хозяйствами лежала на ОПАНХ.

Начальники в разное время: Федоров А.Б., Шишкин Б.Н., Пьянов Анатолий Васильевич, Астанков Анатолий Николаевич.



Контроль оперточки: Пьянов А.В., Сунгурдян Э.С., Слюсарев И.Е., Горбунов П.Н., Чемус В.Г., Ревенко Н.Т.



Ашихмина В., Рыбкин Н., Астанков А.Н., Гражданкин Е.И., Шатохин И.П.

Работники отдела:

Астанков Анатолий Николаевич
 Ашихмина (Герман) Валентина
 Гражданкин Евгений Иванович
 Захаров Владимир Владимирович
 Ишханов Иван Михайлович
 Новиков Олег
 Пьянов Анатолий Васильевич
 Скуратова Надежда Викторовна
 Соловьев Василий Алексеевич
 Ушакова Татьяна Николаевна
 Федоров Алим Бористович
 Шатохин И.П.
 Шишкин Б.Н.



СЛУЖБА БОРТПРОВОДНИКОВ.

Современный бортпроводник выполняет функции представителей различных профессий. Бортпроводник и высококвалифицированный специалист сервиса, и чуткий психолог, и при необходимости отважный спасатель. Кроме того, бортпроводники — это хорошие менеджеры, умеющие принимать решение и координировать действия большого количества служб, которые обеспечивают сервис на борту авиалайнера. В Ставропольском авиаотряде служба бортпроводников появилась сравнительно недавно, когда на эксплуатацию в СОАО стали поступать транспортные самолеты.



Марченко Елена



Маршалкина Валентина



Фисенко Марина, Ильченко Нелли,
Янчук Виктория, Кухарева Ирина



Рубцова Таисия



Шевченко Галина



Гуляева Зоя



Киричек Надежда



Жилина Татьяна



Елунина Зинаида

НЕБОЛЬШОЙ ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ

Изначально обслуживанием пассажиров занимался второй пилот. В 1928 году в Германии в экипажи стали включать третьего члена — стюарда. В качестве кандидатов рассматривали только мужчин, в основном официантов дорогих ресторанов. Все изменилось в 1930 году, когда в США возникла идея нанять на эту должность молодых девушек, чтобы привлечь больше пассажиров. Первой авиастюардессой считают Эллен Черч из Сан-Франциско, приступившую к работе 15 мая 1930 года. Как правило, в учебных центрах авиакомпаний бортпроводники проходят теоретическую и практическую подготовку всего за два месяца. Затем следует стажировка, после которой выдается свидетельство бортпроводника. С этим документом, а также налетом не менее 30 часов можно приступить к полноценной работе в авиакомпании. Любая девушка или молодой человек, достигшие 18 лет, могут пройти эти курсы и осуществить свою мечту стать стюардом или стюардессой.

Формулу «три О» Ставропольские бортпроводники всегда использовали без погрешностей:

- внешний Образ (речь, мимика, макияж, физические параметры и т. д.);
- внутренний Образ (наличие черт характера, необходимых для данной профессии);
- профессиональный Образ (профессиональные знания и навыки).

БОРТПРОВОДНИКИ

Алехина (Суржикова) Ирина
Алифиренко (Пономаренко) Ольга
Аникеева Галина
Анпилова (Селькова) Марина
Барабанова Наталья
Барина Ольга
Башкова Галина
Белецкая Зинаида.
Бережецкая (Башкатова) Людмила
Березуцкая Любовь
Богданова (Исакова) Светлана
Бородинова (Мещерякова) Галина
Борщева Татьяна
Броницкая Татьяна
Буримова (Бердникова) Татьяна

Бурлюк (Подлозова) Любовь
Бурмацкая (Минкашова) Надежда
Бухарина Татьяна
Васильева (Спивакова) Ольга
Велигодская (Колесникова) Любовь
Величкина (Пахомова) Светлана
Вовк (Лажтина) Галина
Воробьева Нина
Вятченина (Ассонова) Наталья
Гайдт Александр
Гарина (Бабенко) Инесса
Гармаш (Толстова) Марина
Гассанова Самира
Гетьман (Иванова) Татьяна
Гордеев Вадим



Засыткина Елена



Иванова Наталья



Картелева Мария



Городецкая Наталья



Кондакова Ирина, Рыбальченко Ирина, Лебединцева Вера, Кириченко Наталья, Лазарева Виктория, Сулима Елена, Мартышина Валентина, Шевченко Галина



Лежепекова Елена



Калашникова Антонина



Крюкова Наталья



Ливада Ирина



Распопова Лидия



Грачёва Ольга



Рябова Вера



Кувардина Галина

Горных (Загулина) Виктория
 Городецкая (Щапко) Наталья
 Грачева Ольга
 Гринько Татьяна
 Гриценко (Романова) Наташа
 Гуляева (Зарудняк) Зоя
 Гурова Наталья
 Демидова (Бутова) Марина
 Десятова Снежана
 Дорошенко Людмила
 Духович (Богдашкина) Галина
 Едомашенко Д.
 Елунина Зинаида
 Ершова Валентина
 Жукова Нина
 Завгороднева (Жукова) Ирина
 Зайцева Галина
 Зайцева Елена
 Засыпкина Елена
 Захарова (Луковка) Светлана
 Захарова (Ярина) Татьяна
 Зотова Нина
 Зубков Игорь
 Зюзькова Светлана
 Иванова Наталья
 Игнатова Ирина
 Игнатова Татьяна
 Ильченко (Таранова) Нелли
 Илюхо Наталья
 Исакова Наталья
 Искалиева (Гринь) Ирина
 Кажурина Валентина
 Калашникова Антонина
 Капелюжная (Твердохлебова) Любовь
 Картелева (Машенцева) Мария
 Кириленко Галина
 Киричек (Коломийцева) Надежда



Пономарева Нина



Коженова Татьяна



Самохвалов Сергей



Размыслович Оксана



Лакшина Таусия



Таракановская Татьяна



Чемеркина Евгения



Гетьман Татьяна

*Романенко Татьяна**Швецова Татьяна**Захарова Светлана**Барина Ольга**Чекан Елена**Демидова Марина*

Кириченко Наталья
 Ковалева Татьяна
 Ковязина Лариса
 Коженова Татьяна
 Кондакова (Токарь) Ирина
 Кононова Ольга
 Костюшкина Юлия
 Корсакова (Горяинова) Тамара
 Кочергина (Олемская) Любовь
 Кравченко Михаил
 Крюкова (Красоткина) Наталья
 Кувардина Галина
 Кулешина Людмила
 Куприенко (Переева) Татьяна
 Кустова Лилия
 Кутепова Людмила
 Кухарева (Гончарова) Ирина
 Куценко (Белоцерковская) Надежда
 Кучера (Сердюк) Анжела
 Лазарева Виктория
 Лахтина Таисия
 Лебединцева (Сешко) Вера
 Лежепекова Елена
 Ливада Ирина
 Локтионова Ирина
 Лосева (Степанова) Людмила
 Лосина (Бухарина) Галина
 Лубинец (Нестеренко) Лидия
 Лукьянченко Евгения
 Лычаева Марина
 Ляхненко (Захарова) Людмила
 Ляхова (Мазаева) Ирина
 Ляш Светлана
 Мазикина Галина
 Маргышина Валентина
 Маршалкина (Толмачёва) Валентина
 Марченко Елена
 Масалова Т.
 Медведева (Мацневская) Нина
 Мещерякова Екатерина
 Минкашов А.
 Михайская Надежда
 Мозалевская Татьяна
 Моисеева Евгения
 Молчан Ирина
 Москвитин Олег
 Мостипан (Анисимова) Нина
 Муталипова (Жилина) Татьяна
 Мягкая (Фоменко) Екатерина
 Назарова (Епифанова) Света
 Намм Инна
 Николаев Виктор
 Нюйблом Сергей
 Огорокова Вера
 Олемский Роман
 Олифиренко Ольга
 Онул Лариса
 Панкова Валентина
 Панкратова (Котова) Татьяна

*Горных Виктория**Моисеенко Евгения**Буримова Татьяна**Надежда Михайская, Галина Мазикина, Зоя Гуляева, Елена Чекан и Надежда Тищенко**Дорошенко Людмила., Лубинец Лидия, Кириченко Наталья, Свиридко Раиса., Ляхненко Людмила, Вовк Галина**Веню Ахматова с первым самостоятельным поздравляют Жанна Трусова, Валентина Маргышина и Галина Иванова.*



Швачкина Наталья



Зюзькова Светлана



Раловец Дмитрий



Рудакова Надежда

Старнышевская
Любовь

Намм Инна



Зайцева Елена



Чернова Наталья

Панькова (Сулима) Елена
 Парамонова (Долгополова) Валентина
 Пасекова (Крюкова) Евгения
 Пачковская (Климова) Людмила
 Певцова (Басова) Валентина
 Петрова (Качур) Татьяна
 Петрова (Шиянова) Александра
 Подорванова Раиса
 Подтуркина (Попова) Валентина
 Полторыкико Наталья
 яПопова (Трандофилова) Василина
 Радзивилова (Арбузова) Инна
 Радченко Татьяна
 Размыслович Оксана
 Раловец Дмитрий
 Распопова Лидия
 Репкина Татьяна
 Романенко Татьяна
 Рубцова (Фиорита) Таисия
 Рудакова Галина
 Рудакова Надежда
 Рудоманенко (Шкарупелова) Светлана
 Рыбальченко Мантрова) Ирина
 Рыжкова (Назарова) Людмила
 Рябова Вера
 Саленник Светлана
 Самохвалов Сергей
 Свиридко (Горбунова) Раиса
 Семейкина (Розанова) Валентина
 Сигова Марьяна
 Солженикина Вера
 Соловьёва Галина
 Старнышевская Любовь
 Сурувикин Олег
 Таймаскулова (Попова) Елена
 Таракановская (Бабенкова) Татьяна
 Таранова Татьяна
 Таренко (Колесникова) Тамара



Таймаскулова Елена



Духович Галина



Лосина Галина



Молчан Ирина



Рыжкова Людмила



Фисенко Марина



Попова Василина



Вятченина Наталья

Швецова Тамара, Иванова Наталья,
Чеботарь ЛилияМартышина Валентина, Медведева Нини, Бородинова Галина,
Распопова Лидия, Солженикина Вера, Шиянова Александра

*Воробьева Нина**Ляхова Ирина**Куценко Надежда**Бережецкая Людмила**Мягкая Екатерина**Таренко Тамара**Гурова Наталья**Кучера Анжела**Искалиева Ирина**Алехина Ирина**Гармаш Марина**Мозалевская Татьяна**Башкова Галина**Бурлюк Любовь**Бухарина Татьяна**Илюхо Наталья*

Таркаенко Вера
 Татаренко Сергей
 Тацохина (Неличева) Елена
 Тищенко Надежда
 Трусова Жанна
 Факова (Монакова) Лариса
 Фалимонова (Орапко) Наталья
 Фатеева Елена
 Фендриков Леонид
 Фендрикова Татьяна
 Филимонова Елена
 Фисенко Марина
 Харламова Лидия
 Химиная Таисия
 Холодова Инна
 Цапко (Фоменко) Валентина
 Цапко Василий
 Чеботарь (Козлова) Лилия
 Чекан (Пономарёва) Елена
 Чемеркина (Хазизова) Евгения
 Черевкова (Козлова) Алла
 Чернова Наталья
 Чинчой (Куценко) Любовь
 Чукаева (Иванова) Галина
 Шаповалова (Волобуева) Татьяна
 Шабардина Людмила
 Швачкина (Бурчак) Наталья
 Швецова Тамара
 Швецова Татьяна
 Шевченко (Стёпина) Галина
 Шевченко Елена
 Шелковая Ольга
 Шеховцова Елена
 Юзифович
 Яковенко Ольга
 Яковлева Галина
 Янчук Виктория
 Ярин Владимир



Разбор, - дело скучное, но необходимое. Начальство, перечисляющее недочёты, смиренно слушают Ольга Грачёва, Татьяна Романенко, Галина Яковлева, А. Костенко, Наталья Кириченко, Виктория Лазарева, Елена Шеховцова и Татьяна Буримова.

*Рудоманенко Светлана**Петрова Татьяна*



ВЕРТОЛЕТЫ В СТАВРОПОЛЬСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ.

Первые вертолеты в СОАО поступили в 1956 году. Это был один вертолет Ми-4 и пять вертолетов Ми-1. Парк вертолетов пополнялся. Была организована вертолетная эскадрилья. Командиром АЭ назначили Крупко И.В., а его заместителем Бурова Ю.А. Опытный командный состав эскадрильи в первую очередь занялся подготовкой летного состава, что в последствии имело свои положительные результаты. Но в 1958 году вертолет Ми-4 и его экипаж (КВС Крупко И.В., б/ механик Виноградов и а/ техник Хренов) были переведены в Сочи, а в 1963 году, в целях оказания помощи Кабардино – Балкарии в г. Нальчик из СОАО было передано 6 вертолетов Ми-1 для полетов в горах. Туда же переехал на постоянное место жительства опытный инженер Хорошильцев И.В. для оказания помощи в освоении вертолетов МИ-1.

В 1960 году Ставропольское предприятие получило вертолеты Ка-15, Ка-18, УКа-15. Вертолетная эскадрилья росла. В 1964 году в СОАО было уже 30 вертолетов Ка-15, три вертолета Ка-18 и около 10 вертолетов Ми-1. Командиром АЭ назначили Бутова Л.Н., а его заместителем Катилевского А.И.

Эксплуатация вертолетов Ми-1 из-за их высокой надежности не представляла особых затруднений для летного состава. Эти вертолеты были включены сразу же в производственную работу, в том числе и в горной местности. Вертолеты использовались для химической обработки садов, виноградников, рисовых плантаций, патрулирования нефтепроводов, ЛЭП, автодорог, обслуживания противочумных станций, отстрела волков в Ставропольском крае, Калмыкии, Казахстане. Впервые на вертолете Ми-1 КВС Веревкин А.И. произвел опыление леса в Есентукском лесничестве против вредителей. В горах использовались вертолеты Ми-4 и Ми-1. Несмотря на высокую энерговооруженность вертолета Ми-1, приходилось пилотировать его на предельных режимах из-за большой турбулентности, разреженности воздуха, непредсказуемых изменений ветрового режима. Такие полеты были посильны наиболее опытным пилотам: Бурову Ю.М., Катилевскому А.И., Веревкину А.И., Степаненко В.

Зам командира АЭ Катилевский А.И. обобщил опыт полетов в горной местности и использовал его в методических разработках для обучения летного состава.

Освоение вертолетов Ка-15 и Ка-18 оказалось чрезвычайно затруднительным из – за существенных недоработок в их конструкции, и это при том, что их соосная схема была уникальной. Благодаря этой схеме вертолеты имели исключительную маневренность.

В начале Ка-15 использовался на маршруте Ставрополь Прикумск (Буденновск) для перевозки почты. Полезная нагрузка была настолько маленькой, что пилоты оставляли на земле по несколько книг, что бы вложиться в летные параметры. В ОКБ Камова были приняты экстренные меры по модернизации вертолета. Был еще раз форсирован двигатель и его мощность уже была 280 ЛС. Это существенно расширило возможности для работ вертолетов Ка-15 и Ка-18. Вертолет Ка-18 в основном применялся, как патрульный вертолет и для полетов по санитарным заданиям. Вертолет Ка15 нашел свое применение на АХР. Эксплуатация вертолета Ка-15 на АХР потребовала от пилотов высоко мастерства, смекалки и новых, ранее не известных способов полетов. По существу это были производственно – испытательные полеты. Новатором освоения вертолетов Ка-15 в СОАО был Царевский Е. Это был прирожденный вертолетчик. Им был разработан и внедрен новый способ взлета. Суть его заключалась в «подрыве» вертолета с основного шасси и наклон относительно колес переднего шасси в сторону взлета. Этот способ применялся при отсутствии зазависания для производства взлета. Такой метод взлета был приемлем при выполнении полетов с ограниченных площадок, имеющих твердое покрытие. Технари прозвали такой взлет «взлет с бровей».



экипаж Царевского Е.А.

При обработке виноградников вертолетчики впервые применили метод непрерывной обработки участков, при которой разворот выполнялся в пределах участка на рабочей высоте без выключения сельхозаппаратуры. Улучшалось качество обработки и экономическая эффективность АХР. Позднее этот метод был научно обоснован на вертолетах Ка-26.

Регулировка несущей системы на Ка-15 напоминала сложную, тончайшую настройку музыкального инструмента. Настоящими мастерами регулировки были: начальник вертолетного цеха Пидай В.Ф., инженер Комаров Е.А., авиатехники Варфоломеев А.М., Лебедев Н.Т., Гончаров П.Я., Шаталов В.Г., Аверин В.В., Рыжонков Н. и другие.

Начало семидесятых годов совпадает с обновлением вертолетного парка. В отряд начали поступать многоцелевые вертолеты Ка-26, многократно увеличивающие производительность полетов. Первыми переучились на эти вертолеты Шибаев М.Н., Одегов Н.И., Майоров Г.Д. Новая техника шла на смену морально устаревшим вертолетам Ка-15 и Ми-1. Вертолет Ка-26 оказался универсальным вертолетом, которому под силу было перевозить пассажиров и грузы, выполнять работы на подвеске, авиационные работы. В ОКБ Камова Н.И. была выбрана оригинальная компоновка летающего шасси, к которому могли крепиться комплекты навесного оборудования. На вертолете Ка-26 были установлены 2 поршневого дви-



гателя М14В-26, которые были проверены при эксплуатации Ка-15 и Ка-18. Соосная схема обеспечивала высокий КПД винтов на режиме висения и малых скоростей полета, характерных для сельхоз. варианта. Впервые в мировом вертолетостроении лопасти несущих винтов были выполнены из стеклопластика. В 1966 году на международной выставке сельскохозяйственных машин и оборудования вертолет Ка-26 был удостоен золотой медали. В 1967 году он демонстрировался на авиасалоне в Ля Бурже. Серийное производство Ка-26 началось в январе 1969 года на вертолетном заводе в Кумертау и продолжалось до 1977 года. Всего было изготовлено 825 вертолетов Ка-26 всех модификаций. 450 вертолетов поставлено на экспорт в 13 стран мира. В основном Ка-26 применялся для гражданских целей. Однако в Болгарии и Венгрии его использовала армия. На Ка-26 установлено 5 мировых рекордов.

Летно-технический состав начал активно осваивать вертолеты в производственных условиях на всех видах работ. С летным составом проводилось множество тренировок при различных экстремальных условиях полета, и это давало свои результаты. В большинстве случаев пилоты успешно справлялись с возникшими проблемами во время полета. Характерным примером является вынужденная посадка вертолета Ка-26 под управлением КВС Шибаева М.Н., который, действуя исключительно спокойно и грамотно, выполнил посадку при разрушении главного редуктора. Спас и вертолёт, и свою жизнь.

Сложные погодные условия Ставрополя заставляли тренировать экипажи для полетов в этих условиях. Заместитель начальника управления летной службой МГА Беднов М.И., наш земляк, на вертолете Ка-26 дал допуски к полетам ночью и в облаках командиру АЭ Майорову Г.Д., который затем оттренировал Катилевского А.И., Веревкина А.И., Фатьянова В.В., Захарова В.В. Этот командный состав, в свою очередь, допустил к сложным полетам весь летный состав эскадрильи.

К концу семидесятых годов в СОАО насчитывалось уже 41 вертолет Ка-26. С 1971 года в вертолетное подразделение приходят молодые специалисты. Всего на вертолетах летало около 90 пилотов, а обслуживало вертолеты свыше 130 человек специалистов ИТС.

Для проведения морской разведки на Каспии в Астрахань был выставлен оборудованный баллонетами вертолет Ка-26, способный производить посадку на воду. Предварительно тренировались на Сенгилеевском озере. Допуск к посадкам на воду имели Катилевский А.И., Веревкин А.И., Меньшаков А.Е.

Большую роль в освоении Ка-26 внес ИТС под руководством молодого, энергичного инженера Пидай В.Ф., возглавившего вертолетный участок в 1967 году. Он был требовательным к себе и подчиненным. Группой инициаторов вертолетного участка в составе Пидай В.Ф. (разработчик проекта), Парфенов П.И., Ворфоломеев А.М. Бородин А.Я., Шаталов В.Г., Катункин В.Я. в 1971 году по индивидуальному проекту был построен ангар для одновременного тех обслуживания 2-х вертолетов.

Летный и технический состав внесли множество предложений. Одним из них было внедрение в конструкцию аварийного сброса ядохимикатов. Был разработан и внедрен шнековый погрузчик сыпучих удобрений на базе трактора Т-16, а так же сигнализация критической температуры головок цилиндров. Внедренная на вертолетном участке методика поиска и устранения дефектов принесла свои положительные результаты. Позже вертолетный участок был преобразован в цех по техническому обслуживанию вертолетов.

Следует отметить, что между командным составом эскадрильи и руководством вертолетного цеха, а так же между пилотами и авиатехниками всегда были доверительные отношения. Регулярно проводились совместные разборки, где вскрывались просчеты и нарушения, обобщался положительный опыт



Сводный авиаотряд по окончании работ в Народной республике Болгарии-1986 г. На фото экипажи Астрахани и Ставрополя: 2-й слева в верхнем ряду- КВС Молчанов Н.Г. далее КВС Черкасов А., КВС Иващенко В.П., штурман АЭ Васин В.М., командир сводного авиаотряда Майоров Г.Д., 2-й справа КВС Одегов Н.И. В нижнем ряду 3-й слева а/т Куденко А.Я., а/т Косенко Г.Б., а/т Осипов А.М., а/т Нуриев Э.А.



в работе экипажей, намечались и внедрялись мероприятия по повышению безопасности полетов, улучшению условий труда на оперативных точках. Такая сплочённость очень помогала при выполнении сложных заданий, таких, например, как ежегодный (в течении 5 лет) манёвр группы вертолётов в НРБ для выполнения АХР.

О высоком профессионализме ставропольских пилотов говорит также и тот факт, что единственным в мире пилотом на вертолете такого класса, как Ка-26, который в 1994 - 1996 годах пересек Черное море из Сочи в Трабзон и обратно, был зам. командира летного отряда Захаров В.В.

Осенью 1991 года пилоты, инженеры и техники приступили к переучиванию на вертолет Ми-8МТВ на Казанском вертолетном заводе. Ми-8МТВ впервые демонстрировался на авиасалоне в Париже в 1981 году. Вертолет и сейчас остается в серийном производстве для потребностей военной и гражданской авиации.



Исторический момент. Первый Ми-8, прибывший на эксплуатацию в Ставропольское предприятие

Вертолет Ми-8МТВ - это более совершенная и более мощная конструкция, нежели вертолет Ми-8. Он эксплуатируется более, чем в 10 странах мира.

Успешно пройдя курс переучивания и пройдя необходимую стажировку, специалисты летного и инженерно - технического состава приступили к эксплуатации Ми-8МТВ.

Вертолеты Ми-8МТВ поступили на эксплуатацию в Ставропольское предприятия в конце 1991 года. Впоследствии в авиакомпании появился 1 вертолет Ми-8П и 3 вертолета Ми-8Т.

В связи с тем, что все ниши для работы этими вертолётами в регионе были заняты соседями (Сочи, Нальчик, Махачкала, Владикавказ), серьёзный объём работ для наших вертолётов нашёлся только за границей. Начиная с 1993 года наши вертолёты работали во многих

странах Африки и Азии, выполняя самые разные виды работ, начиная с перевозки пассажиров и грузов, обслуживания миссий ООН, и заканчивая монтажом ЛЭП и борьбой с лесными пожарами.

Вертолеты Ми-8 и Ми-8МТВ, в связи со сложившейся экономической ситуацией в СААК, были проданы. Специалисты в основном ушли на заслуженный отдых, или нашли себе место в других предприятиях.

Работы на вертолетах Ка-26 начали резко сворачиваться со второй половины 1992 года. Если ещё в 1991 году было одновременно задействовано до 26 бортов (при общем наличии 35), то к 2000 году работало всего 4 вертолета Ка-26, потом 3, а в 2007 году всего два. В 2008 году из-за отсутствия денежных средств на ремонт и продление технических ресурсов вертолеты эксплуатировать прекратили.



Маша Распутина очень долго просила отпустить её в Гималаи. И только Ставропольские авиаторы наконец-то отвезли её туда. На снимке, сделанном в аэропорту Катманду (Непал): авиатехник АиРЭО Заевский С.М., КВС Ми-8 Корнеев А.А., известная певица Маша Распутина и инженер Кишко П.Д., а также вертолёт Ми-8МТВ Ставропольской авиакомпании.



На смену двигателя



Высадка горнолыжников на одну из вершин Алибекского ущелья (Домбай)



Посадка Ставропольского Ми-8 МТВ на одну из террас высочайшей вершины мира, горы Эверест (отметка 5400 м)



начальник цеха
Хорошильцев И.В.



начальник цеха
Леденёв П.С.



начальник цеха
Пидай В.Ф.



начальник цеха
Комаров Е.А.



начальник цеха
Расторгуев А.А.

Руководящий состав вертолётного участка (цеха №2):

Начальники цеха

Кишко Петр Дмитриевич
Комаров Егор Алесандрович
Кондратов Пётр Михайлович
Леденев Павел Семенович
Парфенов Павел Иванович
Пидай Виталий Федорович
Расторгуев Александр Яковлевич
Хорошильцев Иван Васильевич

Инженеры

Георгиев
Евсютин Александр Иванович
Козолин Сергей Иванович
Кошуба Трифон Степанович
Лузанов Виктор
Мачехин Иван Семёнович
Носков Сергей Иванович
Павловский Леонид Романович

Инженеры АиРЭО

Гаевой Григорий
Германов Александр Иванович
Односумов Василий Николаевич

АТ - бригады

Аверин Виктор Васильевич
Бородин Андрей Яковлевич
Ворфоломеев Анатолий Михайл.
Козобродов Владимир
Куденко Алексей Яковлевич
Куденко Николай Алексеевич
Некрасов Николай Алексеевич
Немченко Сергей Алексеевич
Орехов Владимир Тимофеевич
Татаренко Александр Александр.
Чердак Михаил Иванович



начальник цеха
Кондратов П.М.



начальник цеха
Кишко П.Д.



Монтаж купола церкви в г. Невинномысске
выполняют зам. к-ра АЭ Шаталов Д.И., ПИ Рыжгий А.М.



инженер
Козюлин С.И.



инженер АиРЭО
Германов А.И.



авиатехник бригадир
Варфоломеев А.М.



авиатехник бригадир
Некрасов Н.А.



авиатехник бригадир
Орехов В.Т.



авиатехник бригадир
Аверин В.В.



ИТС Ми-1: инж. Кашуба Т.С., авиатехники Катункин В.Я.,
Шаталов В.Г., Куденко А.Я., Лебедев Н.Т.

Инженерно - технический состав вертолетов Ми-1

Бородин Андрей Яковлевич
Голубев Анатолий Петрович
Дорохов Александр Тимофеевич
Иванов Юрий Яковлевич
Катункин Владимир Яковлевич
Колесник Михаил Константинович
Комаров Егор Алесандрович
Куденко Алексей Яковлевич
Куденко Анатолий Яковлевич

Леденев Павел Семенович
Лузанов Виктор
Мачехин Иван Семенович
Пидай Виталий Федорович
Сорокин Василий Иванович
Хорошильцев Иван В.
Чепенко Иван
Чердак Михаил Иванович

Инженерно-технический состав вертолетов «КА-15» и «КА-18»

Аверин Виктор Васильевич
Варфоломеев Анатолий Михайлович
Гончаров Петр Яковлевич
Карелин Сергей Александрович
Комаров Егор Алесандрович
Лебедев Николай Трофимович
Некрасов Николай Алексеевич
Парфенов Павел Иванович

Пидай Виталий Федорович
Рыжонков Николай Васильевич
Соломонов Валерий Сергеевич
Шаталов Владимир Георгиевич
Шубатов Анатолий Васильевич
Белогрудов Николай Иванович
Фисенко Николай Иванович
Дудко Александр Николаевич

Инженерно-технический состав вертолетов «КА-26»



Аверин Виктор Васильевич
Анисимов Алексей Николаевич
Басов Николай Иванович
Белогрудов Николай Васильевич

Бизяев Николай
Бондаренко
Бортников Анатолий
Борзыкин Владимир Алексеевич



инженер АиРЭО
Белогрудов Н.В.



инженер
Павловский Л.Р.



авиатехник бригадир
Татаренко А.А.



авиатехник бригадир
Чердак М.И.



авиатехник бригадир
Куденко А.Я.



авиатехник бригадир
Куденко Н.А.



*авиатехник бригадир
Немченко С.А.*



*авиатехник
Соломонов В.С.*



*авиатехник
Морозов Б.В.*



*авиатехник
Дорохов А.Т.*



*авиатехник
Прошаков В.П.*



*авиатехник
Анисимов А.Н.*



*авиатехник
Шаталов В.Г.*



*авиатехник
Шушканов Г.Ф.*



*авиатехник
Сивогразов Ю.М.*



*авиатехник
Нуриев Э.А.*



*авиатехник
Демченко Ю.В.*



*авиатехник
Рысов С.А.*

Бородин Андрей Яковлевич
 Бусыгин Евгений Семенович
 Бычков Геннадий Николаевич
 Варфоломеев Анатолий Михайлович
 Василенко Андрей Сергеевич
 Великоднев Владимир
 Гамов
 Гарибов Андрей Николаевич
 Ганжара Владимир Иванович
 Геенко Федор Федорович
 Германов Александр Иванович
 Георгиев
 Гуцин Николай Федорович
 Голошапов Алексей Анатольевич
 Гончаров Петр Яковлевич
 Гончаров Алексей Яковлевич
 Данилов Александр Николаевич
 Демченко Юрий Владимирович
 Добрунов Александр Карпович
 Дорохов Александр Тимофеевич
 Еркулев Сергей Юрьевич
 Желябин Сергей Иванович
 Заев Владимир Васильевич
 Заевский Сергей Михайлович
 Залещук Евгений Олегович
 Звонин Игорь Константинович
 Звонарев Анатолий Васильевич
 Звонарев Виктор Васильевич
 Звонарев Геннадий Васильевич
 Золотарев
 Зубов Владимир Георгиевич
 Исаенко Сергей Николаевич
 Карелин Сергей Александрович
 Катункин Владимир Яковлевич
 Кишко Петр Дмитриевич
 Козин Владимир Тарасович
 Козобродов Владимир
 Козюлин Сергей Иванович
 Комаров Егор Александрович
 Кондратов Пётр Михайлович
 Копытин Анатолий Александрович
 Корниенко Сергей Иванович
 Косенко Геннадий Борисович
 Коленов Владимир Николаевич
 Куденко Алексей Яковлевич
 Куденко Анатолий Яковлевич
 Куденко Николай Алексеевич
 Куденко Олег Николаевич
 Куликов Валентин Сергеевич
 Кулешин Евгений
 Лебедев Николай Трофимович
 Луценко
 Лозицкий Сергей
 Махараткин Валерий Валентинович
 Махортов Олег Васильевич
 Михеев Владимир Матвеевич
 Моисеев Владимир Александрович
 Морозов Борис Васильевич
 Муковников Сергей Николаевич
 Некрасов Николай Алексеевич
 Немченко Сергей Алексеевич
 Носков Сергей Иванович



*авиатехник
Осипов А.М.*



*авиатехник
Куденко А.Я.*



*авиатехник
Карпов А.В.*



*авиамеханик
Куденко О.Н.*



*авиатехник бригадир
Бородин А.Я.*



*авиатехник
Гончаров А.Я.*



*авиатехник
Муковников С.Н.*



*авиатехник
Соседко Е.А.*



*авиатехник
Василенко А.С.*



*авиатехник
Косенко Г.Б.*



*авиатехник
Потапов А.В.*



*авиатехник
Михеев В.М.*



*авиатехник
Голоцанов А.А.*



*авиатехник
Борзыкин В.А.*



*авиатехник
Копытин А.А.*



*авиа-техник
Рыжонков Н.В.*



*авиатехник АиРЭО
Толмачев В.Д.*



*авиатехник
Щербаков Н.Н.*



*авиатехник
Катункин В.Я.*



*авиатехник
Гончаров П.Я.*



*авиатехник
Исаенко С.Н.*



*авиатехник
Геенко Ф.Ф.*



*авиатехник
Махараткин В.В.*



авиатехники Звонарёвы Виктор, Геннадий и Анатолий

Нуреев Эраст Атласович
Огарков Николай Алексеевич
Односумов Василий Николаевич
Орехов Владимир Тимофеевич
Осипов Александр Михайлович
Павловский Леонид Романович
Парфенов Павел Иванович
Пономарев Борис Васильевич
Парьев Александр Петрович
Пидай Виталий Федорович
Писаренко Анатолий Иванович
Перекрестов Александр
Владиславович
Перебейнос Роман
Перепелов Евгений Николаевич
Петров Юрий Викторович
Плужников Олег Михайлович
Поташев Андрей Владимирович
Прима
Прошаков Виктор Петрович
Пухов Юрий
Павлов Иван Тарасович
Расторгуев Александр Яковлевич
Расторгуев Сергей Александрович
Ремезова Надежда Константиновна
Рысов Сергей Алексеевич
Рыжонков Николай Васильевич
Рябченко Сергей Николаевич
Самодуров Игорь
Серебряков Валерий Геннадьевич
Сивограков Юрий Михайлович
Скляренко Сергей Анатольевич
Спеваков Егор Борисович
Солопов Юрий Георгиевич
Сорокин Василий Иванович
Соседко Евгений Анатольевич
Степанов Анатолий Афанасьевич
Татаренко Александр Александрович
Терешин Артур Александрович
Тер Оганесян
Толмачев Валерий Дмитриевич
Тудейкин Александр Александрович
Чаплыгин Сергей Алексеевич
Чердак Михаил Иванович
Черкасский Владимир Иванович
Чумаков Сергей Иванович
Шаталов Владимир Георгиевич
Шубатов Анатолий Васильевич
Шушканов Геннадий Филиппович
Щербаков Николай Николаевич



*авиатехник АиРЭО
Расторгуев С.А.*



*авиатехник
Звездин И.К.*



*слесарь
Гуцин Н.Ф.*



*авиатехник
Еркулёв С.Ю.*



*авиатехник
Зубов В.Г.*



*авиатехник
Степанов А.А.*



*авиатехник
Чумаков С.И.*



*авиатехник
Басов Н.И.*



*авиатехник
Костюшкин В.В.*



*авиатехник
Тудейкин А.А.*



*авиатехник
Бизяев Н.*



*авиатехник
Спеваков Е.Б.*



*Инженерно-технический состав
вертолетов «Ми-8»*



*авиатехник
Пилипенко В.В.*



*авиатехник
Заев В.В.*



*авиатехник
Желябин С.И.*



*авиатехник
Плужников О.М.*



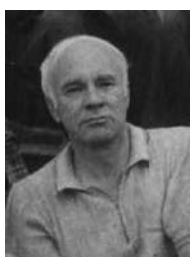
*авиатехник АиРЭО
Моисеев В.А.*

Белогрудов Николай Васильевич
Бондарь Николай Алексеевич
Бычков Геннадий Николаевич
Гарибов Андрей Николаевич
Германов Александр Иванович
Желябин Сергей Иванович
Заев Владимир Васильевич
Заевский Сергей Михайлович
Залещук Евгений Олегович
Кишко Петр Дмитриевич
Комаров Егор Александрович
Костюшкин Василий Владимирович
Куденко Николай Алексеевич

Махортов Олег Васильевич
Моисеев Владимир Александрович
Муковников Сергей Николаевич
Орехов Владимир Тимофеевич
Перебейнос Роман
Петров Юрий Викторович
Пидай Виталий Федорович
Пилипенко Василий Владимирович
Писаренко Анатолий Иванович
Плужников Олег Михайлович
Расторгуев Александр Яковлевич
Татаренко Александр Александрович
Чердак Михаил Иванович



*авиатехник АиРЭО
Писаренко А.И.*



*авиатехник АиРЭО
Бычков Г.Н.*



*авиатехник АиРЭО
Махортов О.В.*



*авиатехник АиРЭО
Парьев А.П.*



*авиатехник АиРЭО
Петров Ю.В.*



*авиатехник АиРЭО
Заевский С.М.*



*авиатехник АиРЭО
Гарибов А.Н.*



Вот и всё, что осталось от некогда славного подразделения, удивлявшего мир своими возможностями и способностями. Надежд на возрождение уже нет.



АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА.

Исторически инженерно-авиационная служба (ИАС) Ставропольского авиаотряда вплоть до начала шестидесятых структурно входила в состав лётного отряда. Возглавляли ее, по дошедшим до нас сведениям, с 1934 года Халецкий, с 1937 года Ряполов, а в послевоенные годы Щербак Иван Карпович. В начале шестидесятых годов, после перебазирования в район с. Шпаковское, Ставропольский авиаотряд стал интенсивно пополняться новой авиатехникой. Возникла необходимость выделения ИАС в самостоятельную структурную единицу в составе СОАО, которая именовалась в то время как ЛЭРМ (линейные эксплуатационно – ремонтные мастерские). В последствии в 1967 году все ЛЭРМ были переименованы в АТБ (Авиационно-технические базы).

В 60-е годы ЛЭРМ (а затем и АТБ) состояли из участков: участок транспортных и транзитных самолетов (ст. инженер Сумской И.Я.), участок трудоемких работ (УТР), в последствии преобразованный в цех трудоемких работ, выполняющий регламентные работы на самолетах Ан-24, Як-40, Ан-2 (нач. цеха Озырянин А.В., инженер Ширококов И.И.), участок самолетов Ан-2 сельскохозяйственного применения (ст. инженер Червон Д.Н., Кондратов П.М.), вертолетный участок (ст. инженер Леденев П.С., Пидай В.Ф.), ремонтная группа (мастер по ремонту Анисимов Т.И.), группа подготовки производства (начальник ГПП – Левицкий И.Г., Ремыга).

Следующий этап, - переход на цеховую структуру по типам ВС. Были созданы 4 цеха: №1, - техобслуживания транспортных и транзитных ВС; №2 - ТО вертолётов; №3 - ТО самолётов Ан-2 сельхозприменения; №4 - ремонтно-восстановительных работ на ВС, подготовки производства (ГПП), ремонта наземного оборудования. Цех трудоемких работ был расформирован. В окончательном виде Ставропольская АТБ в период своего расцвета состояла из 4-х цехов, лаборатории АиРЭО, техотдела с технической лабораторией, зарядно-аккумуляторной станции и группы по расшифровке и анализу полётной информации (ГРА ПИ). В АТБ имелся также свой плановый отдел и ОТК.

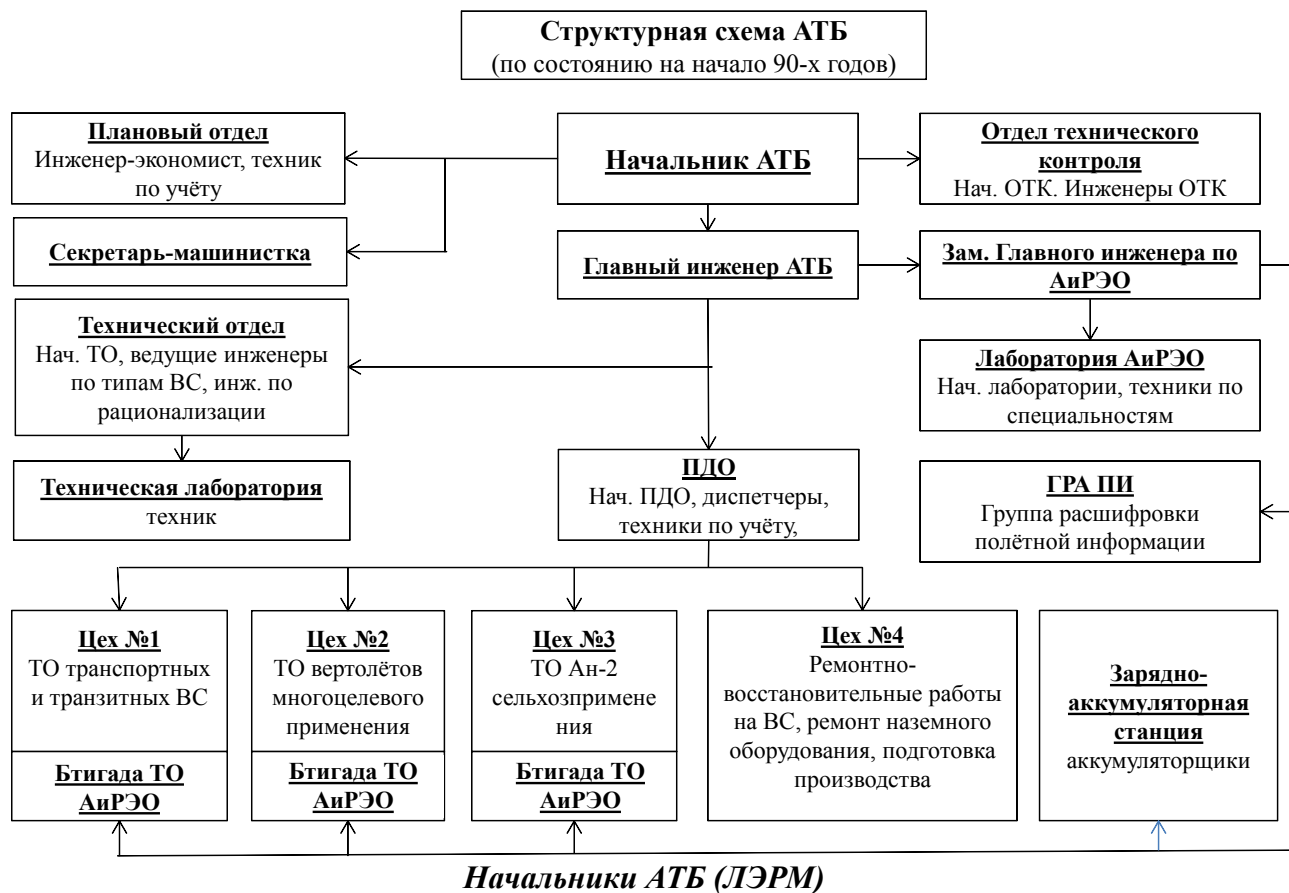
Основной задачей АТБ являлось и является поддержание летной годности ВС, выразившееся в своевременном техническом обслуживании ВС согласно регламентам ТО и выполнении ремонтно-восстановительных работ.

В спроектированном группой инженеров АТБ, во главе с Озыряниным А.В., и построенном, хозспособом, здании АТБ в 1970-1972 годах удалось разместить: штаб АТБ, ПДО, технический класс, лаборатории, мастерские, ГПП. К зданию АТБ с обоих торцов были пристроены ангары, в которых производилось техобслуживание самолетов Ан-2 цеха №2. Стоянки самолетов этого цеха располагались между зданиями аэровокзала и АТБ. ТО самолетов Ан-24 и Як-40 цеха №1 производилось в ангаре, строительство которого началось в 1973 году по инициативе группы инженеров АТБ (Озырянин А.В., Дербенев Ю.В., Пидай В.Ф., Азаров В.В.), а закончилось, по ряду причин, только в 1995 году. Ангар располагается перед зданием АТБ. До этого обслуживание транспортных самолетов производилось на открытых площадках с твердым покрытием и на перроне.

Цех №2 по техническому обслуживанию вертолетов находился на западной окраине территории аэропорта. Из-за значительной удаленности от административного здания АТБ, он структурно представлял собой мини АТБ. Здесь находились: здание для ИТС с техклассом, раздевалками и душевыми, помещением для инженерного руководящего состава, а также для техника по учету и бригады по ТО АиРЭО.

Техническое обслуживание вертолетов производилось как в ангаре, построенном силами личного состава в 1971-1972 годах по индивидуальному проекту (автор Пидай В.Ф.), так и на открытых площадках с твердым покрытием. В пристройке к ангару размещались: слесарная мастерская и мастерская по ремонту лопастей НВ вертолетов. Подробнее производственная деятельность цеха описана в разделе «Вертолеты в Ставропольском предприятии».

После того, как в Ставропольском авиапредприятии (впервые с 1934 года) исчезли лётные подразделения, АТБ перешла, в основном, на техобслуживание транзитных ВС по оперативным формам. В настоящее время АТБ способна обслужить самолёты Boeing 737-500 и все его модификации, Airbus A-319, A-320, Ту-154, Ту-134, CRJ-200, Як-40, Як-42 и все более лёгкие.



Щербак Иван Карпович, Горюнков Дмитрий Евграфович, Бочаров Александр Михайлович, Азаров Виктор Владимирович, Мизельский Дмитрий Борисович, Кулевский Владимир Николаевич, Бека Иван Григорьевич, Труфанов Алексей Филиппович.



Горюнков Д.Е.



Бочаров А.М.



Азаров В.В.



Мизельский Д.Б.



Бека И.Г.



Труфанов А.Ф.

Руководящий состав АТБ (ЛЭРМ)

Главные инженеры: Паньков Марей Ефанович, Мещеряков Александр Григорьевич, Озырянин Анатолий Васильевич, Ефремов Сергей Федотович, Бека Иван Григорьевич, Андрейчук Александр Григорьевич, Мизельский Дмитрий Борисович, Труфанов Алексей Филиппович, Пелинко Олег Николаевич, Вайчис Георгий Иванович.



Мещеряков А.Г.



Озырянин А.В.



Ефремов С.Ф.



Андрейчук А.Г.



Пелинко О.Н.



Вайчис Г.И.



Холопенков А.Т.

Зам. Гл. инж. По АиРЭО (Нач. участка, цеха): Холопенков Анатолий Трофимович, Гаевой Григорий Владимирович, Суханов Владимир Владимирович, Азаров Виктор Владимирович Односумов Василий Николаевич, Сумской Александр Иванович, Илюхин Владимир Иванович.



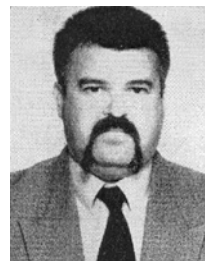
Гаевой Г.В.



Суханов В.В.



Сумской А.И.



Илюхин В.И.



Чеботарёв Г.Е..

ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ: осуществлял пооперационный и выборочный контроль качества технического обслуживания в цехах и участках, вел контрольные экземпляры регламентов и технологий по ТО обслуживаемых в АТБ ВС. Все инженеры ОТК по специальностям были закреплены за цехами и участками по типам ВС.

Начальники ОТК: Чеботарев Георгий Михайлович, Пидай Виталий Федорович, Вареник Семен Михайлович, Калашников Борис Федорович, Ширококов Иван Ильич, Ефремов Сергей Федотович, Мизельский Дмитрий Борисович, Бондарь Николай Алексеевич, Скулкин Валерий Васильевич.

Инженеры ОТК: Лагодин Александр Иванович, Алякин Георгий Михайлович, Кошуба Трифон Степанович, Остриков В.Д., Бычок Николай Константинович, Тарасов Анатолий Иванович, Кишко Александр Дмитриевич, Кишко Петр Дмитриевич, Алпатов Дмитрий Алексеевич, Евсютин Александр Иванович, Комаров Егор Александрович, Гаврилов Александр Васильевич, Ховбош Виталий Николаевич, Черняков Алексей Иванович, Чернявский Геннадий Сергеевич, Пелинко Олег Николаевич, Маслов Виктор Леонтьевич, Мищенко Юрий Андреевич, Расторгуев Александр Яковлевич.



Ширококов И.И.



Пидай В.Ф.



Бондарь Н.А.



Скулкин В.В.



Лагодин А.И.



Остриков В.Д.



Черняков А.И.



Чернявский Г.С.



Мищенко Ю.А.



Юрин Н.Н.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ: занимался разработкой технологий по ТО ВС и ремонтно-восстановительным работам как на ВС, так и на технологическом и наземном оборудовании.

Начальники техотдела: Алякин Георгий Михайлович, Кишко Александр Дмитриевич, Ефремов Сергей Федотович, Андрейчук Александр Григорьевич, Гладков Юрий Иванович.

Инженеры по рацработе: Холопенков Анатолий Трофимович, Ховбош Виталий Николаевич

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ: производила проверку агрегатов высотной системы самолетов

Техники лаборатории: Данилов Николай Иванович,
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ: вел учет исправности и наработки ВС, двигателей и агрегатов с огра-



Алякин Г.М.



Маслов В.Л.



Кишко А.Д.

*Гладков Ю.И.**Семиделов В.М.**Ховбош В.Н.**Пресс В.И.**Шкуринский Ю.**Каллас В.*

ниченными ресурсами и сроками службы, планировал отход на ТО ВС, производил контроль за сроками простоя ВС на ТО, участвовал в составлении планов вылетов ВС.

Начальники (инженер) ПДО: Русецкий, Гайваронский, Глембовский Эдуард, Дербенев Юрий Петрович, Озырянин Анатолий Васильевич, Семиделов Василий Михайлович, Ховбош Виталий Николаевич

Диспетчеры: Жидков Михаил Степанович, Попов Игорь Николаевич, Хамренко Федор Григорьевич, Гнездилов Алексей Афанасьевич, Дементьев Евгений Иванович, Дмитрюк Галина Ильинична.

Техники по учету: Ремыга Клавдия, Грицай Мария Григорьевна, Бабенко Валентина Ивановна, Бизяева Раиса Никитовна, Крицкая, Толмачева Валентина Ивановна, Донецкая Валентина Алексеевна, Сакова Елена Ефимовна, Брусенцова В., Дмитрюк Галина Ильинична.

ПЛАНОВЫЙ ОТДЕЛ: занимался составлением планов и учетом по объемам выполняемого ТО ВС, калькуляцией расходов на ремонт и ТО ВС.

Инженер-экономист: Штырова Елена Ивановна, Бабенко Валентина Ивановна, Моисеева Нина Ивановна

Техники по учету: Белокопытова Валентина Ивановна, Евтушенко Александр Николаевич

Бухгалтер: Левицкая

Оператор множительной техники: Солгалова Галина Николаевна

Секретарь-машинистка (делопроизводитель): Лосева (Степанова) Людмила Николаевна

*Дербенёв Ю.П.**Хамренко Ф.Г.**Лосева Л.Н.*

ЛАБОРАТОРИЯ АиРЭО, – была построена по индивидуальному проекту в 1972-1974 годах (авторы Денисов Ю.Д., Калашников Б.Ф., Суханов В.В., Фисенко Н.И.) и отвечала всем требованиям, предъявляемым к лабораториям этого класса. Функции лаборатории заключались в проверке электрорадиоприборного оборудования всех типов приписного парка ВС, на НТП (нормы технических параметров), согласно регламентов и технологий ТО.

Начальники лаборатории: Калашников Борис Федорович, Денисов Юрий Дмитриевич, Булеков Сергей, Пресс Виталий Леонидович., Гайдар Юрий, Суханов Владимир Владимирович

Техники по специальностям: Адамчиков Владимир Васильевич, Александров Андрей, Багринцев Алексей Максимович, Бондаренко С., Завалишин Геннадий Гаврилович, Козырев Валерий Владимирович, Проничкин Александр Георгиевич, Солгалов Александр Николаевич, Солодовников С.Н., Соловьев Николай Савельевич, Толмачев Валерий Дмитриевич, Шапка Николай Васильевич.

ГРА ПИ (Группа расшифровки и анализа полетной информации): Эта группа была создана после поступления в Ставропольский аэропорт самолетов Ан-24 в 1969 году. ГРАПИ занималась контролем за параметрами полетов самолетов, выявлением нарушений правил полетов, допущенных экипажами, а так же контролем за работой материальной части. Позднее, после создания филиала КМВ авиа в Ставропольском аэропорту, ГРАПИ переименовали в УЭССОПИ (участок эксплуатации средств сбора и обработки полетной информации).

Старшие инженеры группы: Азаров Виктор Владимирович, Пономарев Сергей Валентинович, Рудоманенко Александр Васильевич, Шкуринский Юрий

Техники: Лапин Алексей Иванович, Коваленко Виктор Алексеевич, Фенев Виктор, Шаталов Евгений, Каллас Рейн, Толмачева Валентина, Коробейникова Мария, Каллас Валентина, Яковлева Кристина.

*Солгалов А.Н.**Рудоманенко А.В.**Яковлева К.П.*



Виноградский А.А.

Инженер – пилот: Виноградский Алексей Александрович
ЗАРЯДНО-АККУМУЛЯТОРНАЯ СТАНЦИЯ: Небольшое, но очень нужное и важное подразделение АТБ. Через руки специалистов станции проходят сотни авиационных аккумуляторов, как кислотных, так и щелочных, разных размеров и мощностей. Восстановительными работами и зарядкой аккумуляторов занимались: Парьев Александр Петрович, Ивкин Виктор Захарович, Кауров Дмитрий Сергеевич, Кауров Сергей Савинович, Мартыненко Лев Васильевич, Соловьев Николай Савельевич;



Мартыненко Л.В.



*Женский коллектив штаба АТБ
 Сидят: Моисеева Нина Ивановна, Лосева (Степанова) Людмила Николаевна, Твердохлебова Любовь Петровна.
 Стоят: Толмачёва Валентина Ивановна, Ольховченко Галина, Яковлева Кристина Прокопьевна, Белокорытова Валентина Ивановна*

ИТС старшего поколения



Асилов Б.Р.



Тютерева Л.В.



Дурнев А.Я.



Павлов И.Т.



Бородин А.Я.

1937 г. - Халецкий, Ряполов, Толстов В.П.

1943 г. – Барушков Афанасий Фомич, Баутин, Журба Н., Курпяков Н., Михеев Матвей Леонидович, Рыков И.

1946 г. - Асилов Борис Рубенович, Дурнев Александр Яковлевич, Гуртовой.

1950 г. - Белянский Михаил, Графин Фёдор Тимофеевич, Данилов Николай Иванович, Иванов Ю.Я., Кизулев Георгий Денисович, Кононенко Иван Матвеевич, Червон Даниил Никифорович, Бородин Андрей Яковлевич.

1951 г. - Андронов М., Королев Н., Михайлик М., Остриков В.Д., Стефанов Т., Ткаченко Александр Антонович, Тютерева Любовь Валентиновна, Украинцев С., Чеботарев Георгий Ефимович, Хорошильцев Иван Васильевич.



Данилов Н.И.



Червон Д.Н.



Чеботарёв Г.Е.



Хорошильцев И.В.



ЦЕХ №1

Выполнял техническое обслуживание самолетов: Ан-2, Як-12, Ту-154, Ту-134, Як-42 по оперативным видам технического регламента и приписного парка ВС: Ан-26, Ан-24, Як-40 по всем видам регламента технического обслуживания.

С 1994 - 95 года СААК приступает к освоению новой авиатехники – самолетов Ту-134, Ту-154 и начинает выполнять на них международные рейсы из Ставрополя. В 1995 году в цехе №1 была выделена бригада опытных инженеров и авиатехников для освоения базовой технической эксплуатации нового типа ВС – Ту-134. В аренду был взят первый самолет Ту-134 из ГОСНИИ ГА – Ту-134А RA-65047, потом и другие самолеты Ту-134 - из Сыктывкарского ОАО, самолет Ту-134А RA-65935 Самарского завода «Прогресс», самолеты Ту-134 из авиакомпаний «ВоронежАвиа», «КомиИнтерАвиа», «КМБАВИА». Так начиналась эксплуатация новой реактивной техники в СААК, - сначала Ту-134, затем Ту-154, а впоследствии и Як-42. Бригаду по ТО Ту-134 тогда, в 1995-1996 г., возглавил инженер Мизельский Дмитрий Борисович, переведенный из Туркменского управления ГА, из авиакомпании «Хазар» (бывший Красноводский объединенный авиаотряд ТУГА). В составе бригады по техническому обслуживанию Ту-134 были: инженер по АирЭО Александр Владимирович Козлов, инженер по ЛА и Д Юрий Иванович Гладков. Авиатехники: Александр Николаевич Данилов, Владимир Львович Тюшеков, Виктор Алексеевич Коваленко, Александр Иванович Попов.

В 1996 году в АТК СААК создается группа по освоению техники первого класса самолетов Ту-154. Возглавил эту группу Владимир Николаевич Кулевский – опытный инженер, переведенный из Магаданского управления и назначенный на должность заместителя технического директора АТК по авиатехнике I класса. В эту группу вошли опытные инженеры: В.И.Илюхин, Д.А.Алпатов, С.В.Пономарев, авиатехники: Ю.А.Семенов, Г.К.Лободенко, Н.Р.Сефербеков, В.Лукьяшко. СААК приобрел в собственность самолет Ту-154Б RA-85568 – это был уникальный самолет, допущенный к полетам в полностью конвертируемом варианте – как в пассажирском, так и в грузопассажирском, и в грузовом вариантах. Именно в результате кропотливой и самоотверженной работы этой лидирующей группы АТК СААК впоследствии получил Сертификат ГОУ ВТ на право выполнения периодических видов ТО ВС типа Ту-154 – это стало очень важным и значительным достижением, как технической службы, так и авиакомпании в целом.

В последствии, в связи с резким сокращением объема перевозок, цех был реорганизован в участок по оперативному обслуживанию транзитных самолетов. В настоящее время этот участок производит оперативное техническое обслуживание транзитных самолетов, а также самолетов иностранного производства: Боинг, Эрбас и других.



Смена Гладкова Ю.И.: (Шевчук А.Х., Рыжонков Н.В., Гладков Ю.И., Чернощевков М.)

Руководящий состав цеха №1:



Начальник цеха
Асанов Ф.Ш.



Начальник цеха
Романюк Н.Д.



Нач. участка
Падалка Г.В.



Ст. инженер
Сумской И.Я.



Начальник смены
Андрейчук А.А.

Начальники цеха (участка)

Вареник Семен Михайлович
Асанов Феликс Шамильевич
Широбоков Иван Ильич
Романюк Николай Дмитриевич
Падалка Геннадий Васильевич

Старшие инженеры

Сумской Иван Яковлевич
Мещеряков Александр Григорьевич

Начальники смены

Ефимов Николай Дмитриевич

Надеин Иван Владимирович
Андрейчук Александр Григорьевич
Гладков Юрий Иванович
Еремеев Михаил Андреевич
Ефремов Сергей Федотович
Корниенко Владимир Иванович
Кузнецов Владимир Борисович
Лободенко Георгий Константинов.
Луговой Борис Павлович
Мизельский Дмитрий Борисович
Павлущенко Николай Михайлович



Начальник смены
Луговой Б.П.



инженер АиРЭО
Болотов В.Д.



авиатехник АиРЭО
Дементьев Е.И.



авиатехник АиРЭО
Карпенко Н.



авиатехник АиРЭО
Леликов А.М.



авиатехник
Корниенко В.В.



авиатехник
Кудинов А.Н.

Инженеры АиРЭО

Азаров Виктор Владимирович
Бибик Алексей Андреевич
Болотов Владимир Дмитриевич
Бычков Юрий Николаевич
Гревцев Николай Сергеевич
Илдохин Владимир Иванович
Калашников Борис Федорович
Козлов Александр Владимирович



инженер АиРЭО
Гревцев Н.С.



инженер АиРЭО
Бибик А.А.

Авиатехники по АиРЭО

Артюх Анатолий
Бобров Александр Михайлович
Возяк Сергей Сергеевич
Гришин Юрий Федорович
Горяинов Михаил Герасимович
Гриджин Александр Григорьевич
Губанов Анатолий
Дегтярев Виктор Васильевич
Дементьев Евгений Иванович
Жердев Алексей Григорьевич
Захарченко Григорий Михайлович
Карпенко Николай Иванович
Коваленко Виктор Алексеевич



авиатехник АиРЭО
Дегтярёв В.В.



авиатехник АиРЭО
Сергеев С.Н.

Пономарев Сергей Валентинович
Сумской Александр Иванович
Фисенко Николай Иванович

Инженеры смены

Радзиховский Владимир Миронович

АТ - бригадиры

Бурмистров
Шевчук Александр Харлампиевич
Варфоломеев Анатолий Михайлович



авиатехник АиРЭО
Петров В.В.



инженер АиРЭО
Фисенко Н.И.

Кочегаров Александр Михайлович
Леликов Анатолий Максимович
Мизельский Александр Дмитриевич
Пашенко Петр Дмитриевич
Петров Валерий Владимирович
Расторгуев Сергей Александрович
Романов Виктор Николаевич
Романенко Роман Геннадьевич
Сергеев Сергей Николаевич
Солгалов Александр Николаевич
Харин Анатолий Петрович
Фокин Александр Сергеевич



авиатехник
Семченко П.Д.



авиатехник
Аракелян А.А.



инженер АиРЭО
Бычков Ю.Н.



авиатехник АиРЭО
Мизельский А.Д.



авиатехник АиРЭО
Харин А.П.



авиатехник
Журавлёв А.

Авиатехники по ЛА и Д

Архипов Анатолий Васильевич
Аракелян Артаваз Александрович
Басистов Сергей Петрович
Бурмистров Анатолий
Беда Игорь Владимирович
Белянский Михаил
Вишняков Николай Павлович
Воротников Сергей Александрович
Гарига Михаил Иванович
Григорьев Николай Михайлович
Гончаров Александр Николаевич
Гриценко Анатолий Кузьмич
Данилов Александр Николаевич
Домбровский Владимир Владимирович.
Дубинин Владислав Иванович
Евтушенко Виктор Александрович
Ермаков Анатолий Анатольевич
Ефременко Дмитрий Иванович
Золотухин Николай Васильевич
Журавлёв Александр Александрович
Каллас Рейн Сулевич
Карташинский Валерий Иванович

Ключников Петр Яковлевич
Колесник Михаил Константинович
Корниенко В.В.
Крынин Алексей Васильевич
Кудинов Александр Николаевич
Кузнецов Сергей Владимирович.
Куц Анатолий Петрович
Лепешкин Михаил Родионович
Лободенко Георгий Константинович
Лукиянов В.
Макартычев Александр Викторович
Мартыненко Василий
Маршалкин Василий Иванович
Меркулов Гайрат Инверович
Непочатых Евгений Николаевич
Обласов Сергей Павлович
Орехов Емельян Прокопович
Павлов Сергей Иванович
Пивоваров Владимир Алексеевич
Писарев Юрий Дмитриевич
Потапов Дмитрий Петрович
Просенников Роман Александрович
Попов Александр Иванович



авиатехник
Рыжонков Н.В.



авиатехник
Каллас Р.С.



*авиатехник-бригадир
Варфоломеев А.М.*

Пучков Николай Павлович
Руднев Александр Константинович
Рыжонков Николай Васильевич
Савенко Сергей Миронович
Самойлов Валерий Юрьевич
Самохвалов Виталий Петрович
Сарыченко Алексей Иванович
Семенов Ю.А.
Семченко Петр Дмитриевич
Сергейчев Виктор
Сефербеков Николай Дмитриевич
Смагин Александр Иванович

Степанян Гарик Маликович
Струнин Анатолий Васильевич
Тюшеков Владимир Львович
Францев Владимир Иванович
Ховрус Анатолий
Чепелев Николай Иванович
Чернощеков Михаил Иванович
Черемик Виталий Юрьевич
Шевчук Александр Харлампиевич
Шемякин Виктор Кирилович
Щелканов Виктор Дмитриевич
Ячинский Алексей Александрович



*авиатехник
Ячинский А.А.*



*авиатехник
Вишняков Н.П.*



*авиатехник
Ховрус А.*



*авиатехник
Сарыченко А.И.*



*авиатехник
Самойлов В.Ю.*



*авиатехник
Обласов С.П.*



*авиатехник
Чепелев Н.И.*

Мойщицы ВС

Баева А. Е.
Босенко Л. Н.
Бричкина Н.М.
Величко А. П.
Дубинина А.
Кузнецова Р. М.
Колесникова З. А.
Коробейникова М. М.
Мельникова Л. А.
Нестеренко В. Г.
Омелаенко В.А.
Пыхтина Н. И.
Салгалова Т.
Селюкова К. М.
Толстова Е. В.

Уварова Л. В.
Харитоновна С.Н.
Фрезе А. П.

Кастелянши

Доронина Л. В.
Ольховиченко Г. В.

Водители спецавтотран- спорта

по обслуживанию ВС

Бровкин И. П.
Анненков П. Н.
Воробьев И. И.
Елагин И. А.
Заболотский А. М.
Зайцев П.П.
Казанцев В. В.

Мартыненж М. В.
Меркулов В. И.
Мишков Б. И.
Поплутин В.Г.
Слижук Ю. Н.
Сотников А. И.
Стрекозов А. И.
Труфанов В. А.
Филлипов С. Г.
Чупин Г. Е.



*авиатехник
Францев В.И.*



*авиатехник
Тюшеков В.Л.*



*авиатехник
Гарига М.Н.*



*Это по их «вине» сверкают чистой воздушные суда:
Величко Александра, Ольховиченко Галина, Екимова Ва-
лентина, Мальсагова Надежда, Твердохлебова Любовь,
Салгалова Татьяна, Дубинина Анна, Редькина Зинаида.*



*Мойщицы за работой. Даже колёса, и те должны
сверкать, как у коты... глазки...*



Цех №3 самолётов Ан-2 сельхозприменения

Цех №3, обслуживающий самолёты Ан-2 сельхозприменения, был самым многочисленным по составу ИТС в период эксплуатации этих ВС. Этот цех также был для большинства специалистов ИТС первой ступенькой в авиационной карьере. Именно здесь начинали будущие бортмеханики и бортинженеры, начальники цехов и специалисты по обслуживанию другой, более сложной авиатехники.

Структурно цех состоял (в период своего максимального расцвета) из двух участков: участка трудоёмких работ и оперативного участка.

Руководящий состав цеха №3

Начальники цеха

Бека Иван Григорьевич
Кондратов Пётр Михайлович
Червон Даниил Никифорович

Начальники участка

Коновалов Павел Николаевич



Начальник цеха
Червон Д.И.



Начальник участка
Коновалов П.И.



инженер
Панков А.Ф.



авиатехник
Копытин А.А.



авиатехник
Шипенко А.

Старшие инженеры

Дежников Юрий Васильевич
Елененков Владимир Алексеевич
Ефремов Сергей Федотович
Смыков Роберт Дмитриевич
Солопов Дмитрий Трофимович

Инженеры

Белошицкий Владимир Николаевич
Кузнецов Владимир Тимофеевич.
Смолянец Вячеслав Григорьевич
Панков Александр Филиппович
Примаков Сергей
Пронин Владимир
Шинкарь Александр Иванович

Инженеры АиРЭО

Плигин Василий Александрович
Шелковин Геннадий Петрович

Авиатехники

Авдеев Борис
Алексеев Сергей
Аракелян Артаваз Александрович
Асилов Борис Рубенович.
Бабанин Владимир Михайлович
Балконский Сергей
Богатырёв Михаил
Будко Василий Петрович
Бузовский Роман Валерьевич
Булгаков Александр Егорович
Бурдиев Алексей
Василенко Андрей Сергеевич
Василенко Иван Сергеевич
Василенко Павел
Ветров Василий
Воробьёв Дмитрий Викторович
Гаврилюк Игорь Васильевич
Гайдин Сергей Владимирович
Гарибов Андрей Николаевич
Гаркушин Валерий Петрович
Головачёв Михаил Иванович
Гоос Виктор Викторович
Григорьев Иван Михайлович
Грищенко Михаил
Гудков Александр
Гуревич Александр Юрьевич
Гущин Борис Михайлович
Давыдов Владимир Фёдорович
Данилов Николай Иванович
Дежников Юрий
Дейнега Валерий Георгиевич
Дмитриенко Николай Владимирович
Добрынин Иван
Донецкий Сергей
Дорожкин Николай Александрович
Дорофеев Владимир Ефремович

Дорохов Александр Тимофеевич
Дурнев Александр Яковлевич
Евтушенко Виктор
Ерохин Владимир Иванович
Житков Павел Васильевич
Журавлёв Александр
Золотухин Николай
Ильин Ефим Тимофеевич
Каграмонян Анатолий
Калинко Сергей
Кальченко Виктор Борисович
Капралов Анатолий
Каргин Александр
Каретников Валентин
Касилов Иван Гаврилович
Кесов Анатолий Анатольевич
Кизилов Георгий
Кизулев Георгий Денисович
Князев Николай Алексеевич
Ковалёв Анатолий Николаевич
Козел Геннадий
Козырев Геннадий Александрович
Колесников Михаил
Кононенко Иван Матвеевич
Копытин Анатолий Александрович
Корякин Алексей Владимирович
Космычев Анатолий
Кочегаров Александр Михайлович
Кочубей Виталий Павлович
Кряжев Валерий Алексеевич
Кудинов Александр Николаевич
Кунин Юрий Михайлович
Кутько Вячеслав
Лебедев Николай Тимофеевич
Лепёшкин Михаил Родионович
Лёвочкин
Лисицын Владимир Александрович
Локтионов Сергей
Лукьянов Андрей Афанасьевич
Лукьянов Сергей Викторович
Ляшев Юрий Фёдорович
Магомедов Михаил
Макаренко Виктор Алексеевич
Малыгин Александр Анатольевич
Мастепан Виктор
Миронов Иван
Михайлов Виктор Петрович
Михайлов Николай
Михеев Владимир Матвеевич
Михеев Матвей Леонидович
Морозов Николай Леонидович
Мураткин Пётр Павлович
Намм Вячеслав Михайлович
Никитин Виктор



Начальник цеха
Кондратов П.И.



инженер
Кузнецов В.Т.



авиатехник
Певцов Э.И.



авиатехник
Щелканов В.Д.



авиатехник
Скляр В.И.



авиатехник
Дорохов А.Т.



авиатехник
Скурлыгин Ю.Ю.



авиатехник
Соболев И.О.



техник-бригадир
Гуцин Б.М.



авиатехник
Рублев В.Е.



авиатехник АиРЭО
Даньшин В.

Никульников Юрий Дмитриевич
Нуждин Александр Сергеевич
Нырненко Николай Васильевич
Павлов Иван Тарасович
Павлов Сергей Иванович
Паныч Анатолий
Певцов Эрик Иванович
Педино Владимир Тимофеевич
Першин Павел
Пивоваров Владимир
Пипенко А.
Поляков Валерий
Пронин Сергей Викторович
Пьянов Виктор Владимирович
Рак Сергей
Раков Александр Иванович
Рублёв Владимир Ефимович
Садчиков Юрий Георгиевич
Саракапуд
Семашко Роман Антонович
Семёнов Виктор
Семякин Виктор
Скляр Василий Иванович
Скурлыгин Юрий Юрьевич
Соболев Игорь Олегович
Солгалов Борис
Соловьёв Ангел Григорьевич
Старосельских Михаил Ильич



авиатехник
Фаизов Г.Г.



авиатехник
Гоос В.В.



авиатехник
Дейнега В.Г.



авиатехник
Урядов В.А.

Авиатехники АиРЭО

Александров Андрей
Даньшин В.
Дудко Александр Николаевич
Завалишин Геннадий
Науменко Виктор Иванович
Сластёнов Михаил
Ткаченко Виктор
Яковлев Алексей Григорьевич

Сборщики-клёпальщики
Митрошкин Александр Львович
Федотов Анатолий Алексеевич
Родионов Виктор Семёнович
Шевченко Валерий Сергеевич

Мойщицы
Бизяева Мария Ивановна



авиатехник
Князев Н.А.



авиатехник
Тимофеев И.В.



авиатехник АиРЭО
Яковлев А.Г.



авиатехник АиРЭО
Науменко В.И.



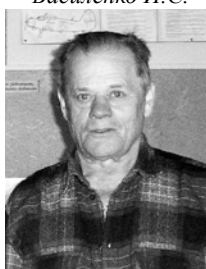
авиатехник АиРЭО
Дудко А.Н.



авиатехник
Шеховцов Н.В.



авиатехник
Василенко И.С.



авиатехник
Садчиков Ю.Г.



авиатехник
Дорожкин Н.И.



авиатехник
Ковалев А.Н.



авиатехник АиРЭО
Александров А.



ЦЕХ № 4.



Шитилов М.Н.

Функции цеха были очень многообразны и заключались в выполнении:

- ремонтных работ: сварочных, слесарных, токарных, малярных.
- комплектовки инструмента по операциям ТО, учета инструмента, его хранения;
- подготовки, учета и комплектовании обменного фонда агрегатов и запчастей;
- ремонта наземного технологического оборудования для обслуживания ВС;
- сборки колес и ремонта тормозов шасси самолетов;
- обслуживания и ремонта бытового оборудования ВС и др.

Начальник цеха: Шипилов Михаил Николаевич.

Инженеры ГПП: Ремыга, Фатьянов Виктор Васильевич, Левицкий Иван Гермогенович, Глембовский Эдуард, Твердохлебова Любовь Петровна, Сааков Юрий Асцатурович.

Комплектовщики: Асилев Борис Рубенович, Архипов Анатолий Васильевич, Гушин Борис Михайлович, Дваринович Александр Александрович, Дурнев Александр Яковлевич, Есин Виктор Федорович, Ковалев Анатолий Николаевич, Краснокутский Николай Дмитриевич, Тумасова Людмила Ивановна - по АиРЭО, Шатерников Александр Иванович, Дмитрюк Галина Ивановна, Шевцова Елена, Яковлева Кристина Прокофьевна.

Ремонтный участок: Анисимов Тимофей Иванович – бригадир, Мазников Н.В.- инженер.

Сварщики: Хорунжий Алексей Евдокимович, Смолянинов Алексей Иванович, Дубинин Николай Михайлович, Буняев Юрий Иванович.

Электрик: Левченко Алексей Семенович.

Слесари: Белоусов, Шкуро Иван М., Новиков Петр Владимирович, Фролов Александр Николаевич, Губарев Н.Г., Плешков Н.И. Шленов Владимир Алексеевич; Кузьминов Владимир Николаевич.

Токари: Горяинов Егор Иванович, Костицын Сергей Григорьевич, Горяинов Олег Егорович, Струнин Василий Павлович, Попов Александр Николаевич, Харин Анатолий Петрович

Маляры: Москвитина Зоя Григорьевна, Тарануха Зинаида Алексеевна, Шкуро Валентина Ивановна,

Лаборатория по промывке фильтров на УЗГ. Лаборатория была спроектирована и построена группой специалистов АТБ (Пидай В.Ф., Варфоломеев А.М., Хорунжий А.Е., Фисенко Н.И.). В лаборатории работали: Ильин Геннадий Т. и другие

Ремонт свечей: Анисимов Сергей Иванович, Свечкарев Владимир Иванович – авиатехники.

Компрессорщик: Куликов Алексей Иванович.

Бригада по ремонту оборудования, тормозов и колес самолетов: Ключников Петр Яковлевич - а/тех., Руднев Александр Константинович, Вишняков Николай Павлович, Никитин Владимир Александрович – а/тех. АиРЭО.

Бытовой участок: мастера Лапушенко Зинаида Васильева, Ольховиченко Галина Васильевна.

Кастелянши: Кузнецова Раиса Михайловна, Селокова Ксения Михайловна, Дорошенко Любовь Васильевна.

Мойщицы ВС: Толмачева Матрена Павловна, Твердохлебова Любовь Петровна, Столбина Ирина Владимировна, Назарова Людмила



Твердохлебова Л.П.



Дваринович А.А.



Фатьянов В.В.



Тумасова Л.И.



Звонарёв В.В.



Никитин В.А.



Дубинин Н.М.



Кузьминов Е.М.



Хорунжий Е.А.



Ольховиченко Г.В.



Назарова Л.А.



Екимова В.



Толмачёва М.П.



Лапушенко З.В.



Александрова, Екимова Валентина.

Водители ПАРМ: Звонарёв Василий Васильевич, Панков Виктор Васильевич, Панков Николай Иванович, Сухарев В.И., Казанцев Вячеслав Николаевич.

Цех (участок) трудоемких работ.

В составе ЛЭРМ - участок трудоемких работ выполнял техническое обслуживание самолетов Ан-2 по трудоемким формам технического регламента, как на базе, так и на оперативных точках (опорных пунктах). На базе ТО производилось в так называемых тепляках, представляющих собой небольшое сборное каркасное сооружение, обшитое фанерными и металлическими щитами, куда помещалась только носовая часть самолета. Выезд бригад, укомплектованных всеми специалистами, на оперативные точки производился на спецавтомобилях ПАРМ высокой проходимости.

После получения на эксплуатацию самолетов Ан-24, участок был преобразован в цех, а личный состав переучен, отстажирован и допущен к обслуживанию этого самолета по всем формам технического регламента. После изменения структуры АТБ, в связи с переходом на цеховую, по типам ВС, цех трудоемких работ был расформирован, а личный состав был передан в другие цехи.

Список личного состава цеха (участка) трудоемких работ.

Озырянин Анатолий Васильевич	нач. цеха	Графин Федор Тимофеевич	а/тех.
Паньков Марей Ефанович.	ст. инженер	Домбровский Владимир Владимир.	а/тех.
Пидай Виталий Федорович	инженер	Королев Николай	а/тех.
Бека Иван Григорьевич	инженер	Мазур Николай Арсеньевич	а/тех.
Широбоков Иван Ильич	инженер	Пустовойтенко Федор	а/тех.
Дежников Юрий Васильевич	а/т.бригадир	Салгалов Борис	а/тех.
Есин Виктор Федорович	а/т.бригадир	Сашенко Алексей	а/мех
Киреев Василий Николаевич	а/т.бригадир	Стефанов Ким	а/тех.
Андронов Михаил	а/тех.	Тимашков Михаил	а/мех
Бессчетный Василий	а/тех.	Уманский Владимир	а/тех.



«Смена двигателя, - дело непростое и очень ответственное».



В отрыве от базы для ускорения процесса подключается и лётный состав. Конго. Второй пилот Ю.Ганов помогает инженеру А.Кишко в обслуживании воздушного винта.



Кузнецов В., Киреев В.Н., Даньшин В., Сашенко А.



ПДС (ПДСП)

(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ПРЕДПРИЯТИЯ)

Это относительно молодая служба в аэропорту, которая образовалась в конце семидесятых годов, для ведения контроля за наземным обслуживанием и движением воздушных судов.

Это было вызвано необходимостью создания в структуре Ставропольского ОАО службы, которая взяла бы на себя координацию прибытия/вылета воздушных судов, а также их качественного и своевременного обслуживания в обстановке высокой интенсивности воздушных перевозок.

Если образно говорить, то этой службе была отведена роль дирижёра всего процесса подготовки ВС и расстановке графика обслуживания рейсов, по прилёту и перед вылетом, особенно рейсов выбившихся из расписания.

Первым начальником ПДСП был назначен Николай Алексеевич Огарков, бывший пилот, участник ВОВ. В состав ПДСП вошли опытные пилоты, вышедшие на пенсию – Алюшин Л.М., Рыжов И.И.

В 90-е годы служба была преобразована – в её состав вошёл АДП.

Начальником службы был назначен Федулов Е.А., бывший командир эскадрильи самолетов Як-40.

Затем начальником службы, долгое время был Алексей Филиппович Прокопенко (до 2007 года), также бывший пилот, командир самолёта Ан-24. Позднее его сменил на этой должности Федулов Евгений Алексеевич, который занимает эту должность вплоть до момента выхода в свет этой книги.

С 2007 года служба отделилась от АДП и стала независимой. В 2014 году претерпело изменение название службы. Отныне она называется ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБОЙ (ПДС).

Руководители ПДСП в разные годы



Огарков Н.А.



Прокопенко А.Ф.



Федулов Е.А.

Персонал ПДС (ПДСП), работавшие в разные годы



Храмов В.А., Ольховатский А.В., Федулов Е.А., Малик В.Н., Иванов В.Д., Папшев В.М.

В ПДСП в разное время работали: Огарков Н.А., Агапов Ю.Н., Вережкин А.И., Лящук В.М., Дуюнов А.И., Иванов В.В., Панова Е.М. (старший диспетчер), Белевцова Е.Б., Завгороднева И.Я., Ашин М.М., Вережкин А.И., Воронец В.Е., Радченко Я.А., Кононов Н.Т.

К моменту выхода в свет этой книги в ПДСП сформировался дружный коллектив, состоящий из бывших пилотов и штурманов. В службе работают сменными диспетчерами ПДС специалисты, обладающие огромным опытом работы в Гражданской авиации: Иванов В. Д., Малик В. Н., Ольховатский А. В., Папшев В. М., Храмов В. А.