



М.Л.Миль . Под Ельней . 1941 г.

Солдат Михаил Захаров. Рисунок М. Л. Миля.



Политрук Чеботарев. Рисунок М. Л. Миля.



**Мой прадедушка, Генеральный конструктор вертолетов марки МИ , Михаил Леонтьевич Миль ( 1909 – 1970) принимал участие во второй мировой войне и получил два боевых ордена - Орден Красной звезды и Орден Отечественной Войны II степени .**

**К началу войны Михаил Миль был конструктором , работал в г. Жуковском недалеко от Москвы , где он участвовал в создании новых летательных аппаратов – автожиров , которые имели и крылья и самовращающийся винт. К началу войны ему было 32 года, он имел семью – жену и двоих детей.**

**В самом начале войны в октябре 1941 года он отправился с группой военных автожиров А-7 на фронт – они должны были с воздуха корректировать действия и огонь артиллерии. Было проведено несколько успешных вылетов. Во время отдыха М.Л. делал зарисовки своих боевых товарищей – солдата Захарова и политрука Чеботарева. Но немцы быстро наступали и в октябре прорвали фронт под Ельней. Это был танковый прорыв. Михаил Леонтьевич своими действиями предотвратил панику на аэродроме, спас людей и вывез технику. Командование объявило ему благодарность.**



В 1942 году у Михаила Л. Миля возникла идея противотанкового ружья. Он придумал, как переделать обычную стрелковое оружие – винтовку, чтобы она могла стрелять тяжелыми реактивными снарядами и поражать танки. Ее изготовили в мастерских автожирного завода. Был февраль 1942 г. В поле на снегу установили мишень. Очистили площадку для огневой позиции. Присутствовали не только работники завода, но и военные специалисты. Всем было очень интересно посмотреть результаты стрельбы из этого необычного оружия.

Но когда М.Л. зарядил ружье и приготовился стрелять, все отошли на почтительное расстояние. В последнюю минуту перед выстрелом кто-то из военных накрыл Михаила Леонтьевича почти с головой своим полушубком, так, на всякий случай.

Раздался выстрел. Сноп пламени и дыма рванул назад. Снаряд со свистом полетел к цели, но одновременно все с ужасом увидели, как полетели клочья от полушубка. Зрители бросились к стрелку, а он лежал неподвижно лицом вниз. Дотронулись до него, он слегка повернул голову, и тут все увидели, что он весь черный от порохового дыма. К счастью, все обошлось благополучно, его только оглушило и слегка

контузило.

Конструкция ружья была им быстро усовершенствована, добавлен щиток, защищающий стрелка, и следующие стрельбы проходили отлично. К сожалению, тогда на ружье, которое сейчас бы называлось гранатометом, не удалось обратить внимание более высоких органов и оно в серийное производство не пошло.



*М. Л. Миль был награжден орденом Красной Звезды за улучшение боевых качеств самолетов. Эта работа проводилась в том числе и на фронтовых аэродромах.*



За работы в области улучшения управляемости и устойчивости самолетов М. Л. Миль был награжден орденом Отечественной войны II степени.

**В 1942 -1945 году М.Л. проводил большую работу по усовершенствованию управления боевых самолетов. Дело в том, что управление было очень простым, с помощью тросов и рычагов. Самолеты, нагруженные тяжелым бомбовым вооружением часто сваливались в штопор, летчик и самолет погибали. М.Л. разработал новые устройства – это были пружинные компенсаторы на руль управления. Летчики называли их «Мили». Но для их испытаний нужны были опасные маневры. Нашелся летчик Лебединский , который согласился провести испытания , но перед полетом спросил Миль – Вы со мной полетите – «Полечу» - ответил М.Л. Испытания прошли успешно, с помощью этого устройства самолеты стали выходить из штопора и падение самолетов прекратилось.**

**М.Л. со своей группой инженеров ездил на фронтовые аэродромы и там их устанавливали на сотни боевых самолетов Ил-2, Ил-4, Ла -5 и т.д. За работы по усовершенствованию управления боевых самолетов М.Л.Миль получил два боевых ордена – Орденом Красной звезды и Орден Отечественной Войны II степени.**



М. 71. Миль после награждения орденом Красной Звезды. .



