



ГЕРОИ НЕБА

Электронная презентация



История отечественной авиации сохранила немало примеров проявления героизма и силы воли советских лётчиков. В числе героев Великой Отечественной войны имя Алексея Маресьева обычно называют одним из первых. Лётчик, потерявший ноги и вопреки судьбе вернувшийся в строй, вызывал восхищение не у одного поколения. Однако не многие знают, что помимо Маресьева в Красной армии было немало и других безногих, безруких и даже полуслепых пилотов.

Подвигу Маресьева 80 лет

4 апреля 1942 г. самолёт легендарного летчика Алексея Петровича Маресьева был подбит немцами. Он совершил вынужденную посадку на занятой немцами территории и восемнадцать суток пробирался к линии фронта, откуда был отправлен в госпиталь и перенес ампутацию обеих ног, после чего вновь отправился на фронт летчиком-истребителем.



АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ МАРЕСЬЕВ



Алексей Маресьев – советский летчик, имеет звание Героя Советского Союза, воинское звание полковник. За его плечами 86 боев, 10 сбитых самолетов, причем до ампутации ног он сбил три машины, после возвращения в строй – семь.



Благодаря повести Бориса Полевого Маресьев приобрел широкую известность, но он не единственный советский летчик, вернувшийся в строй с серьезными увечьями.

ЛЕОНИД ГЕОРГИЕВИЧ БЕЛОУСОВ



Герой Советского Союза гвардии майор Леонид Георгиевич Белоусов. С 1944 года летал и воевал без обеих ног. Совершил 300 боевых вылетов, лично сбил 3 самолёта противника. Звание Героя Советского Союза присвоено в 1957 году.

ИВАН МИХАЙЛОВИЧ КИСЕЛЁВ



20 августа 1944 года под Каунасом в воздушном бою Киселёву снарядом оторвало ногу, но, уперев обрубок кости в пол, лётчик всё же сумел довести самолёт до аэродрома. В мае 1945 года на протезе ноги он вернулся в строй. Совершил 156 боевых вылетов, принял участие в 135 воздушных боях, сбив 12 вражеских самолётов, а по некоторым данным – на два меньше. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 мая 1965 года.

ГЕОРГИЙ ПАВЛОВИЧ КУЗЬМИН



19 сентября 1941 года Георгий Павлович сбит в воздушном бою на Брянском фронте. Был ранен в обе ноги, получил ещё и сильные обморожения. В госпитале Кузьмину ампутировали ступню левой и треть ступни правой ноги. Но лётчик научился ходить в специальной обуви, и к концу весны 1942 года вернулся в строй. К моменту гибели выполнил 280 боевых вылетов, провёл более 100 воздушных боёв, лично сбил 21 самолёт и 7 в группе.

ИВАН СТЕПАНОВИЧ ЛЮБИМОВ



9 октября 1941 года был сбит и тяжело ранен в неравном воздушном бою над Перекопским перешейком, лишился ступни левой ноги. Гитлеровские лётчики продолжали расстреливать его даже на земле. Добился возвращения в строй и освоил полёты с протезом. За годы войны выполнил 174 боевых вылета, провёл около 60 воздушных боёв, сбил 9 самолётов противника лично и 2 в паре.

Илья Антонович Маликов



29 августа 1942 года во время выполнения боевого задания в районе города Ржев самолёт Маликова был поражён снарядом зенитного орудия. В госпитале ему была сделана операция по ампутации ноги. В мае 1943 года вернулся в свой полк и начал летать на самолёте У-2. В июле 1943 года добился разрешения продолжить боевые вылеты на бомбардировщике Пе-2. Всего за время войны совершил 96 боевых вылетов на Пе-2. Из них – 66 после ампутации ноги. Совершил около 100 вылетов на самолёте У-2. 15 мая 1946 года присвоено звание Героя Советского Союза

ЗАХАР АРТЁМОВИЧ СОРОКИН




В воздушном бою 25 октября 1941 года был ранен и на повреждённом самолёте совершил вынужденную посадку в тундре. Лётчик четверо суток добирался до расположения советских частей, прополз около 70 км, при этом отморозил ноги. В госпитале в Мурманске ему ампутировали ступни обеих ног. В феврале 1943 года вернулся в свой 2-й гвардейский истребительный авиационный полк ВВС Северного флота. Освоил новый истребитель «Аэрокобра». Свой первый самолёт после возвращения в строй сбил 25 марта 1943 года. К июлю 1944 года гвардии капитан Захар Сорокин совершил 117 боевых вылетов, провёл 19 воздушных боёв и лично сбил 11 самолётов противника.

АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ ТРИСЕНКО



С 1941 года — участник Великой Отечественной. Сначала командиром авиаполка, потом — авиадивизии. Участник Сталинградской битвы. В августе 1942 года тяжело ранен в воздушном бою. В госпитале ему ампутировали левую ногу ниже колена. Продолжил воевать, командуя истребительными дивизиями: сначала 23-й гвардейской, а потом 16-й гвардейской истребительной. Участвовал в боях, лично сбил 4 немецких самолета.



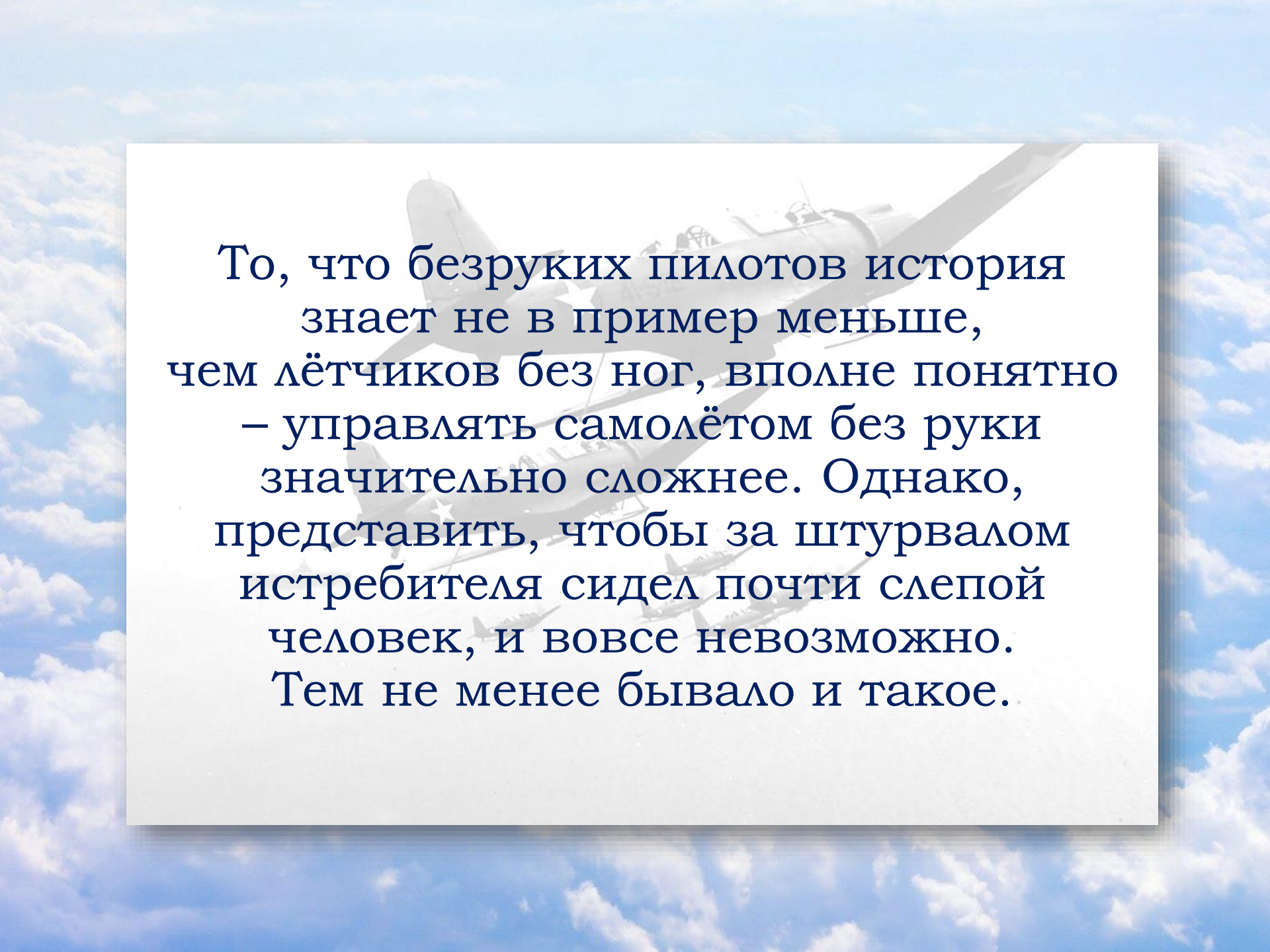
Всего без одной или без обеих ног в Красной армии воевали более десятка пилотов.

А вот безруких летчиков во время Второй мировой оказалось всего лишь двое – немецкий ас Виктор Петерманн и советский – Иван Леонов.

ИВАН АНТОНОВИЧ ЛЕОНОВ



15 июля 1943 года в воздушном бою получил тяжёлое ранение, в результате чего лётчику была ампутирована левая рука. Впоследствии летал с протезом собственной конструкции вместо руки. Совершил 18 боевых вылетов, сбил 2 самолёта противника. Позже, уже с протезом, пилотировал самолёт По-2, совершив ещё более 60 боевых вылетов. Звание Героя Российской Федерации присвоено 16 февраля 1995 года.



То, что безруких пилотов история знает не в пример меньше, чем лётчиков без ног, вполне понятно – управлять самолётом без руки значительно сложнее. Однако, представить, чтобы за штурвалом истребителя сидел почти слепой человек, и вовсе невозможно. Тем не менее бывало и такое.

ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ АЗАРОВ



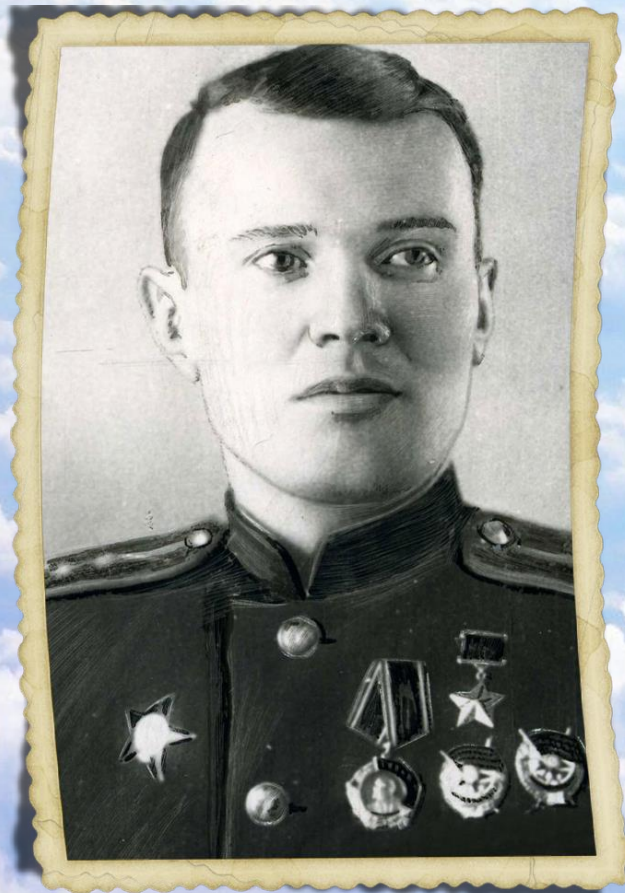
Кадровый офицер Евгений Азаров воевал в авиации с первого дня войны. В 1943 году после тяжёлого ранения у него резко упало зрение, в результате медики решили отправить его в тыл. Обманув врачей, Азаров смог получить заключение о своей годности к службе. Глазами Азарова стал его ведомый. Заметив самолёт противника, он наводил на него истребитель Азарова, затем оттягивался назад и прикрывал командиру хвост. Таким образом до конца войны Азаров сбил 15 немецких самолётов, заслужив звание Героя Советского Союза.

ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ ДРАЧЕНКО




14 августа 1943 года в районе Харькова, спасая командира полка, на Ил-2 таранил истребитель противника. Был тяжело ранен. В бессознательном состоянии взят в плен. В лагере под Полтавой немецкий врач сделал ему сложную операцию, но глаз спасти не удалось. В сентябре 1943 сбежал и перешел линию фронта. В марте 1944 года Иван Драченко вернулся в свой 140-й Гвардейский штурмовой авиационный полк. Совершил еще 34 боевых вылета, уничтожил 8 танков, 12 автомобилей, 2 зенитных батареи, склад боеприпасов, до роты солдат.

ЛЕОНИД ИЛЬИЧ ЁЛЬКИН



Герой Советского Союза капитан Леонид Ильич Ёлькин получил тяжёлые ранения в голову, в результате которых ослеп на левый глаз. После госпиталя вернулся в свой полк и несмотря на то, что был признан негодным к лётной службе, добился разрешения продолжать полёты. Участник двух войн, всего совершил 339 боевых вылетов, из них – в годы Великой Отечественной – 129 ночью на бомбежку войск противника и 125 днём на дальнюю и ближнюю разведку коммуникаций и военно-морских баз врага.



Вчитываясь в биографии этих героев, мало-помалу начинаешь задаваться вопросом: «Из чего они были сделаны?» Можно только поражаться мужеству и стойкости людей, которые, несмотря на ранения, продолжали выполнять свой долг.

**Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная система общедоступных библиотек»
города Брянска**

БИБЛИОТЕКА № 12 ИМЕНИ А.К. ТОЛСТОГО

При подготовке презентации использованы источники:

**Неизвестные маресьевы Великой Отечественной. – Текст:
электронный // Комсомольская правда.- URL:**

<https://www.kp.ru/daily/26675.4/3696906/>

(Дата обращения: 28.04.2022)

**Сульдин, А. В. Великие герои Великой войны. Хроника
народного подвига (1941-1942) / А. В. Сульдин. – Москва : АСТ,
2019. – 160 с.**

**Лубченков, Ю. 7 великих побед и еще 42 подвига в Великой
Отечественной войне / Ю. Лубченков, Ю. Попов. – Москва :
Эксмо, 2010. – 252 с. : ил. – (Главные книги о России).**

ПРЕЗЕНТАЦИЮ ПОДГОТОВИЛА: МАКЕЕВА Д.В.

Брянск, 2022