

TEL: (21) 2101-6255 FAC-SÍMILE: (21) 2101-6247 AFS: SBRJZXIC E-MAIL: www.decea.gov.br/contato		ROTAER DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA AVENIDA GENERAL JUSTO, 160 20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ		24/16 05 JAN 17	
CORREÇÕES DO ROTAER					
DESTRUIR			INSERIR		
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 0		CAP 0			
0.2-3	10 NOV 2016	0.2-3	05 JAN 2017		
0.2-4	10 NOV 2016	0.2-4	05 JAN 2017		
0.2-5	10 NOV 2016	0.2-5	05 JAN 2017		
0.2-6	10 NOV 2016	0.2-6	05 JAN 2017		
0.2-7	10 NOV 2016	0.2-7	05 JAN 2017		
0.2-8	10 NOV 2016	0.2-8	05 JAN 2017		
0.2-9	10 NOV 2016	0.2-9	05 JAN 2017		
0.2-10	10 NOV 2016	0.2-10	05 JAN 2017		
-----	-----	0.2-11	05 JAN 2017		
0.3-11	10 NOV 16	0.3-11	05 JAN 2017		
0.3-12	10 NOV 16	0.3-12	05 JAN 2017		
0.3-13	10 NOV 16	0.3-13	05 JAN 2017		
0.3-14	10 NOV 16	0.3-14	05 JAN 2017		
A		A			
3 -A-3	15 SEP 2016	3 -A-3	05 JAN 2017		
3 -A-4	15 SEP 2016	3 -A-4	05 JAN 2017		
3 -A-5	15 SEP 2016	3 -A-5	05 JAN 2017		
3 -A-6	15 SEP 2016	3 -A-6	05 JAN 2017		
3 -A-13	10 NOV 2016	3 -A-13	05 JAN 2017		
3 -A-14	10 NOV 2016	3 -A-14	05 JAN 2017		
3 -A-15	13 OCT 2016	3 -A-15	05 JAN 2017		
3 -A-16	13 OCT 2016	3 -A-16	05 JAN 2017		
3 -A-17	10 NOV 2016	3 -A-17	05 JAN 2017		
3 -A-18	10 NOV 2016	3 -A-18	05 JAN 2017		
3 -A-19	10 NOV 2016	3 -A-19	05 JAN 2017		
3 -A-20	10 NOV 2016	3 -A-20	05 JAN 2017		

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
A		A	
3 -A-21	10 NOV 2016	3 -A-21	05 JAN 2017
3 -A-22	10 NOV 2016	3 -A-22	05 JAN 2017
3 -A-23	10 NOV 2016	3 -A-23	05 JAN 2017
3 -A-24	10 NOV 2016	3 -A-24	05 JAN 2017
3 -A-25	10 NOV 2016	3 -A-25	05 JAN 2017
3 -A-26	10 NOV 2016	3 -A-26	05 JAN 2017
3 -A-27	10 NOV 2016	3 -A-27	05 JAN 2017
3 -A-28	10 NOV 2016	3 -A-28	05 JAN 2017
3 -A-29	10 NOV 2016	3 -A-29	05 JAN 2017
3 -A-30	10 NOV 2016	3 -A-30	05 JAN 2017
3 -A-31	10 NOV 2016	3 -A-31	05 JAN 2017
3 -A-32	10 NOV 2016	3 -A-32	05 JAN 2017
3 -A-33	10 NOV 2016	3 -A-33	05 JAN 2017
3 -A-34	10 NOV 2016	3 -A-34	05 JAN 2017
3 -A-35	10 NOV 2016	3 -A-35	05 JAN 2017
3 -A-36	10 NOV 2016	3 -A-36	05 JAN 2017
3 -A-37	10 NOV 2016	3 -A-37	05 JAN 2017
3 -A-38	10 NOV 2016	3 -A-38	05 JAN 2017
3 -A-39	10 NOV 2016	3 -A-39	05 JAN 2017
3 -A-40	10 NOV 2016	3 -A-40	05 JAN 2017
3 -A-41	10 NOV 2016	3 -A-41	05 JAN 2017
3 -A-42	10 NOV 2016	3 -A-42	05 JAN 2017
3 -A-43	10 NOV 2016	3 -A-43	05 JAN 2017
3 -A-44	10 NOV 2016	3 -A-44	05 JAN 2017
3 -A-45	10 NOV 2016	3 -A-45	05 JAN 2017
-----	-----	3 -A-46	05 JAN 2017
B		B	
3 -B-5	10 NOV 2016	3 -B-5	05 JAN 2017
3 -B-6	10 NOV 2016	3 -B-6	05 JAN 2017
3 -B-7	10 NOV 2016	3 -B-7	05 JAN 2017
3 -B-8	10 NOV 2016	3 -B-8	05 JAN 2017
3 -B-11	10 NOV 2016	3 -B-11	05 JAN 2017
3 -B-12	10 NOV 2016	3 -B-12	05 JAN 2017
3 -B-17	13 OCT 2016	3 -B-17	05 JAN 2017
3 -B-18	13 OCT 2016	3 -B-18	05 JAN 2017
3 -B-19	10 NOV 2016	3 -B-19	05 JAN 2017
3 -B-20	10 NOV 2016	3 -B-20	05 JAN 2017
3 -B-21	10 NOV 2016	3 -B-21	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
B		B	
3 -B-22	10 NOV 2016	3 -B-22	05 JAN 2017
3 -B-23	10 NOV 2016	3 -B-23	05 JAN 2017
3 -B-24	10 NOV 2016	3 -B-24	05 JAN 2017
3 -B-25	10 NOV 2016	3 -B-25	05 JAN 2017
3 -B-26	10 NOV 2016	3 -B-26	05 JAN 2017
3 -B-27	10 NOV 2016	3 -B-27	05 JAN 2017
3 -B-28	10 NOV 2016	3 -B-28	05 JAN 2017
3 -B-29	10 NOV 2016	3 -B-29	05 JAN 2017
3 -B-30	10 NOV 2016	3 -B-30	05 JAN 2017
3 -B-31	10 NOV 2016	3 -B-31	05 JAN 2017
3 -B-32	10 NOV 2016	3 -B-32	05 JAN 2017
3 -B-33	10 NOV 2016	3 -B-33	05 JAN 2017
3 -B-34	10 NOV 2016	3 -B-34	05 JAN 2017
3 -B-35	10 NOV 2016	3 -B-35	05 JAN 2017
3 -B-36	10 NOV 2016	3 -B-36	05 JAN 2017
3 -B-37	10 NOV 2016	3 -B-37	05 JAN 2017
3 -B-38	10 NOV 2016	3 -B-38	05 JAN 2017
3 -B-39	10 NOV 2016	3 -B-39	05 JAN 2017
3 -B-40	10 NOV 2016	3 -B-40	05 JAN 2017
3 -B-41	10 NOV 2016	3 -B-41	05 JAN 2017
3 -B-42	10 NOV 2016	3 -B-42	05 JAN 2017
3 -B-43	10 NOV 2016	3 -B-43	05 JAN 2017
3 -B-44	10 NOV 2016	3 -B-44	05 JAN 2017
3 -B-45	10 NOV 2016	3 -B-45	05 JAN 2017
3 -B-46	10 NOV 2016	3 -B-46	05 JAN 2017
3 -B-47	10 NOV 2016	3 -B-47	05 JAN 2017
3 -B-48	10 NOV 2016	-----	-----
C		C	
3 -C-3	15 SEP 2016	3 -C-3	05 JAN 2017
3 -C-4	15 SEP 2016	3 -C-4	05 JAN 2017
3 -C-5	10 NOV 2016	3 -C-5	05 JAN 2017
3 -C-6	10 NOV 2016	3 -C-6	05 JAN 2017
3 -C-7	10 NOV 2016	3 -C-7	05 JAN 2017
3 -C-8	10 NOV 2016	3 -C-8	05 JAN 2017
3 -C-9	10 NOV 2016	3 -C-9	05 JAN 2017
3 -C-10	10 NOV 2016	3 -C-10	05 JAN 2017
3 -C-11	13 OCT 2016	3 -C-11	05 JAN 2017
3 -C-12	13 OCT 2016	3 -C-12	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
C		C	
3 -C-15	10 NOV 2016	3 -C-15	05 JAN 2017
3 -C-16	10 NOV 2016	3 -C-16	05 JAN 2017
3 -C-17	10 NOV 2016	3 -C-17	05 JAN 2017
3 -C-18	10 NOV 2016	3 -C-18	05 JAN 2017
3 -C-19	10 NOV 2016	3 -C-19	05 JAN 2017
3 -C-20	10 NOV 2016	3 -C-20	05 JAN 2017
3 -C-21	15 SEP 2016	3 -C-21	05 JAN 2017
3 -C-22	15 SEP 2016	3 -C-22	05 JAN 2017
3 -C-23	10 NOV 2016	3 -C-23	05 JAN 2017
3 -C-24	10 NOV 2016	3 -C-24	05 JAN 2017
3 -C-25	10 NOV 2016	3 -C-25	05 JAN 2017
3 -C-26	10 NOV 2016	3 -C-26	05 JAN 2017
3 -C-27	13 OCT 2016	3 -C-27	05 JAN 2017
3 -C-28	13 OCT 2016	3 -C-28	05 JAN 2017
3 -C-29	13 OCT 2016	3 -C-29	05 JAN 2017
3 -C-30	13 OCT 2016	3 -C-30	05 JAN 2017
3 -C-31	13 OCT 2016	3 -C-31	05 JAN 2017
3 -C-32	13 OCT 2016	3 -C-32	05 JAN 2017
3 -C-33	10 NOV 2016	3 -C-33	05 JAN 2017
3 -C-34	10 NOV 2016	3 -C-34	05 JAN 2017
3 -C-35	10 NOV 2016	3 -C-35	05 JAN 2017
3 -C-36	10 NOV 2016	3 -C-36	05 JAN 2017
3 -C-37	10 NOV 2016	3 -C-37	05 JAN 2017
3 -C-38	10 NOV 2016	3 -C-38	05 JAN 2017
3 -C-39	10 NOV 2016	3 -C-39	05 JAN 2017
3 -C-40	10 NOV 2016	3 -C-40	05 JAN 2017
3 -C-41	15 SEP 2016	3 -C-41	05 JAN 2017
3 -C-42	15 SEP 2016	3 -C-42	05 JAN 2017
3 -C-43	15 SEP 2016	3 -C-43	05 JAN 2017
3 -C-44	15 SEP 2016	3 -C-44	05 JAN 2017
3 -C-45	15 SEP 2016	3 -C-45	05 JAN 2017
3 -C-46	15 SEP 2016	3 -C-46	05 JAN 2017
3 -C-47	10 NOV 2016	3 -C-47	05 JAN 2017
3 -C-48	10 NOV 2016	3 -C-48	05 JAN 2017
3 -C-49	10 NOV 2016	3 -C-49	05 JAN 2017
3 -C-50	10 NOV 2016	3 -C-50	05 JAN 2017
3 -C-51	10 NOV 2016	3 -C-51	05 JAN 2017
3 -C-52	10 NOV 2016	3 -C-52	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
C		C	
3 -C-53	10 NOV 2016	3 -C-53	05 JAN 2017
3 -C-54	10 NOV 2016	3 -C-54	05 JAN 2017
3 -C-55	10 NOV 2016	3 -C-55	05 JAN 2017
3 -C-56	10 NOV 2016	3 -C-56	05 JAN 2017
3 -C-57	10 NOV 2016	3 -C-57	05 JAN 2017
3 -C-58	10 NOV 2016	3 -C-58	05 JAN 2017
3 -C-59	10 NOV 2016	3 -C-59	05 JAN 2017
3 -C-60	10 NOV 2016	3 -C-60	05 JAN 2017
3 -C-61	10 NOV 2016	3 -C-61	05 JAN 2017
3 -C-62	10 NOV 2016	3 -C-62	05 JAN 2017
3 -C-63	10 NOV 2016	3 -C-63	05 JAN 2017
3 -C-64	10 NOV 2016	3 -C-64	05 JAN 2017
3 -C-65	10 NOV 2016	3 -C-65	05 JAN 2017
3 -C-66	10 NOV 2016	3 -C-66	05 JAN 2017
3 -C-67	10 NOV 2016	3 -C-67	05 JAN 2017
3 -C-68	10 NOV 2016	3 -C-68	05 JAN 2017
3 -C-69	10 NOV 2016	3 -C-69	05 JAN 2017
3 -C-70	10 NOV 2016	3 -C-70	05 JAN 2017
3 -C-71	10 NOV 2016	3 -C-71	05 JAN 2017
3 -C-72	10 NOV 2016	3 -C-72	05 JAN 2017
3 -C-73	10 NOV 2016	3 -C-73	05 JAN 2017
3 -C-74	10 NOV 2016	3 -C-74	05 JAN 2017
3 -C-75	15 SEP 2016	3 -C-75	05 JAN 2017
3 -C-76	15 SEP 2016	3 -C-76	05 JAN 2017
-----	-----	3 -C-77	05 JAN 2017
D		D	
3 -D-1	10 NOV 2016	3 -D-1	05 JAN 2017
3 -D-2	10 NOV 2016	3 -D-2	05 JAN 2017
3 -D-3	21 JUL 2016	3 -D-3	05 JAN 2017
3 -D-4	21 JUL 2016	3 -D-4	05 JAN 2017
3 -D-5	10 NOV 2016	3 -D-5	05 JAN 2017
3 -D-6	10 NOV 2016	3 -D-6	05 JAN 2017
E		E	
3 -E-1	10 NOV 2016	3 -E-1	05 JAN 2017
3 -E-2	10 NOV 2016	3 -E-2	05 JAN 2017
F		F	
3 -F-1	10 NOV 2016	3 -F-1	05 JAN 2017
3 -F-2	10 NOV 2016	3 -F-2	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
F		F	
3 -F-5	10 NOV 2016	3 -F-5	05 JAN 2017
3 -F-6	10 NOV 2016	3 -F-6	05 JAN 2017
3 -F-9	10 NOV 2016	3 -F-9	05 JAN 2017
3 -F-10	10 NOV 2016	3 -F-10	05 JAN 2017
3 -F-11	10 NOV 2016	3 -F-11	05 JAN 2017
3 -F-12	10 NOV 2016	3 -F-12	05 JAN 2017
3 -F-13	10 NOV 2016	3 -F-13	05 JAN 2017
3 -F-14	10 NOV 2016	3 -F-14	05 JAN 2017
3 -F-15	10 NOV 2016	3 -F-15	05 JAN 2017
3 -F-16	10 NOV 2016	3 -F-16	05 JAN 2017
3 -F-17	21 JUL 2016	3 -F-17	05 JAN 2017
G		G	
3 -G-7	15 SEP 2016	3 -G-7	05 JAN 2017
3 -G-8	15 SEP 2016	3 -G-8	05 JAN 2017
3 -G-9	21 JUL 2016	3 -G-9	05 JAN 2017
3 -G-10	21 JUL 2016	3 -G-10	05 JAN 2017
3 -G-11	15 SEP 2016	3 -G-11	05 JAN 2017
3 -G-12	15 SEP 2016	3 -G-12	05 JAN 2017
3 -G-13	15 SEP 2016	3 -G-13	05 JAN 2017
3 -G-14	15 SEP 2016	3 -G-14	05 JAN 2017
3 -G-17	10 NOV 2016	3 -G-17	05 JAN 2017
3 -G-18	10 NOV 2016	3 -G-18	05 JAN 2017
3 -G-19	21 JUL 2016	3 -G-19	05 JAN 2017
3 -G-20	21 JUL 2016	3 -G-20	05 JAN 2017
3 -G-21	21 JUL 2016	3 -G-21	05 JAN 2017
I		I	
3 -I-1	26 MAY 2016	3 -I-1	05 JAN 2017
3 -I-2	26 MAY 2016	3 -I-2	05 JAN 2017
3 -I-29	10 NOV 2016	3 -I-29	05 JAN 2017
3 -I-30	10 NOV 2016	3 -I-30	05 JAN 2017
J		J	
3 -J-5	21 JUL 2016	3 -J-5	05 JAN 2017
3 -J-6	21 JUL 2016	3 -J-6	05 JAN 2017
3 -J-7	10 NOV 2016	3 -J-7	05 JAN 2017
3 -J-8	10 NOV 2016	3 -J-8	05 JAN 2017
3 -J-9	21 JUL 2016	3 -J-9	05 JAN 2017
3 -J-10	21 JUL 2016	3 -J-10	05 JAN 2017
3 -J-11	21 JUL 2016	3 -J-11	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
J		J	
3 -J-12	21 JUL 2016	3 -J-12	05 JAN 2017
3 -J-13	10 NOV 2016	3 -J-13	05 JAN 2017
3 -J-14	10 NOV 2016	3 -J-14	05 JAN 2017
3 -J-15	10 NOV 2016	3 -J-15	05 JAN 2017
3 -J-16	10 NOV 2016	3 -J-16	05 JAN 2017
L		L	
3 -L-7	10 NOV 2016	3 -L-7	05 JAN 2017
3 -L-8	10 NOV 2016	3 -L-8	05 JAN 2017
3 -L-9	15 SEP 2016	3 -L-9	05 JAN 2017
3 -L-10	15 SEP 2016	3 -L-10	05 JAN 2017
3 -L-11	15 SEP 2016	3 -L-11	05 JAN 2017
3 -L-12	15 SEP 2016	3 -L-12	05 JAN 2017
M		M	
3 -M-5	10 NOV 2016	3 -M-5	05 JAN 2017
3 -M-6	10 NOV 2016	3 -M-6	05 JAN 2017
3 -M-7	10 NOV 2016	3 -M-7	05 JAN 2017
3 -M-8	10 NOV 2016	3 -M-8	05 JAN 2017
3 -M-9	10 NOV 2016	3 -M-9	05 JAN 2017
3 -M-10	10 NOV 2016	3 -M-10	05 JAN 2017
3 -M-11	10 NOV 2016	3 -M-11	05 JAN 2017
3 -M-12	10 NOV 2016	3 -M-12	05 JAN 2017
3 -M-21	10 NOV 2016	3 -M-21	05 JAN 2017
3 -M-22	10 NOV 2016	3 -M-22	05 JAN 2017
3 -M-27	10 NOV 2016	3 -M-27	05 JAN 2017
3 -M-28	10 NOV 2016	3 -M-28	05 JAN 2017
3 -M-29	10 NOV 2016	3 -M-29	05 JAN 2017
3 -M-30	10 NOV 2016	3 -M-30	05 JAN 2017
N		N	
3 -N-1	10 NOV 2016	3 -N-1	05 JAN 2017
3 -N-2	10 NOV 2016	3 -N-2	05 JAN 2017
3 -N-3	10 NOV 2016	3 -N-3	05 JAN 2017
3 -N-4	10 NOV 2016	3 -N-4	05 JAN 2017
3 -N-5	10 NOV 2016	3 -N-5	05 JAN 2017
3 -N-6	10 NOV 2016	3 -N-6	05 JAN 2017
3 -N-7	15 SEP 2016	3 -N-7	05 JAN 2017
3 -N-8	15 SEP 2016	3 -N-8	05 JAN 2017
3 -N-9	15 SEP 2016	3 -N-9	05 JAN 2017
3 -N-10	15 SEP 2016	3 -N-10	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
N		N	
3 -N-11	15 SEP 2016	3 -N-11	05 JAN 2017
3 -N-12	15 SEP 2016	3 -N-12	05 JAN 2017
3 -N-13	10 NOV 2016	3 -N-13	05 JAN 2017
3 -N-14	10 NOV 2016	3 -N-14	05 JAN 2017
3 -N-15	10 NOV 2016	3 -N-15	05 JAN 2017
3 -N-16	10 NOV 2016	3 -N-16	05 JAN 2017
3 -N-17	15 SEP 2016	3 -N-17	05 JAN 2017
3 -N-18	15 SEP 2016	3 -N-18	05 JAN 2017
3 -N-19	15 SEP 2016	3 -N-19	05 JAN 2017
3 -N-20	15 SEP 2016	3 -N-20	05 JAN 2017
O		O	
3 -O-1	15 SEP 2016	3 -O-1	05 JAN 2017
3 -O-2	15 SEP 2016	3 -O-2	05 JAN 2017
P		P	
3 -P-5	21 JUL 2016	3 -P-5	05 JAN 2017
3 -P-6	21 JUL 2016	3 -P-6	05 JAN 2017
3 -P-7	21 JUL 2016	3 -P-7	05 JAN 2017
3 -P-8	21 JUL 2016	3 -P-8	05 JAN 2017
3 -P-9	10 NOV 2016	3 -P-9	05 JAN 2017
3 -P-10	10 NOV 2016	3 -P-10	05 JAN 2017
3 -P-11	10 NOV 2016	3 -P-11	05 JAN 2017
3 -P-12	10 NOV 2016	3 -P-12	05 JAN 2017
3 -P-13	10 NOV 2016	3 -P-13	05 JAN 2017
3 -P-14	10 NOV 2016	3 -P-14	05 JAN 2017
3 -P-15	10 NOV 2016	3 -P-15	05 JAN 2017
3 -P-16	10 NOV 2016	3 -P-16	05 JAN 2017
3 -P-17	10 NOV 2016	3 -P-17	05 JAN 2017
3 -P-18	10 NOV 2016	3 -P-18	05 JAN 2017
3 -P-19	21 JUL 2016	3 -P-19	05 JAN 2017
3 -P-20	21 JUL 2016	3 -P-20	05 JAN 2017
3 -P-21	10 NOV 2016	3 -P-21	05 JAN 2017
3 -P-22	10 NOV 2016	3 -P-22	05 JAN 2017
3 -P-23	15 SEP 2016	3 -P-23	05 JAN 2017
3 -P-24	15 SEP 2016	3 -P-24	05 JAN 2017
3 -P-25	10 NOV 2016	3 -P-25	05 JAN 2017
3 -P-26	10 NOV 2016	3 -P-26	05 JAN 2017
3 -P-27	10 NOV 2016	3 -P-27	05 JAN 2017
3 -P-28	10 NOV 2016	3 -P-28	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
P		P	
3 -P-29	10 NOV 2016	3 -P-29	05 JAN 2017
3 -P-30	10 NOV 2016	3 -P-30	05 JAN 2017
3 -P-31	15 SEP 2016	3 -P-31	05 JAN 2017
3 -P-32	15 SEP 2016	3 -P-32	05 JAN 2017
3 -P-33	21 JUL 2016	3 -P-33	05 JAN 2017
3 -P-34	21 JUL 2016	3 -P-34	05 JAN 2017
3 -P-35	10 NOV 2016	3 -P-35	05 JAN 2017
3 -P-36	10 NOV 2016	3 -P-36	05 JAN 2017
3 -P-37	13 OCT 2016	3 -P-37	05 JAN 2017
3 -P-38	13 OCT 2016	3 -P-38	05 JAN 2017
3 -P-45	10 NOV 2016	3 -P-45	05 JAN 2017
3 -P-46	10 NOV 2016	3 -P-46	05 JAN 2017
3 -P-47	13 OCT 2016	3 -P-47	05 JAN 2017
3 -P-48	13 OCT 2016	3 -P-48	05 JAN 2017
3 -P-49	10 NOV 2016	3 -P-49	05 JAN 2017
3 -P-50	10 NOV 2016	3 -P-50	05 JAN 2017
3 -P-51	15 SEP 2016	3 -P-51	05 JAN 2017
3 -P-52	15 SEP 2016	3 -P-52	05 JAN 2017
3 -P-53	15 SEP 2016	3 -P-53	05 JAN 2017
3 -P-54	15 SEP 2016	3 -P-54	05 JAN 2017
Q		Q	
3 -Q-1	21 JUL 2016	3 -Q-1	05 JAN 2017
3 -Q-2	21 JUL 2016	3 -Q-2	05 JAN 2017
R		R	
3 -R-3	10 NOV 2016	3 -R-3	05 JAN 2017
3 -R-4	10 NOV 2016	3 -R-4	05 JAN 2017
3 -R-9	10 NOV 2016	3 -R-9	05 JAN 2017
3 -R-10	10 NOV 2016	3 -R-10	05 JAN 2017
3 -R-17	10 NOV 2016	3 -R-17	05 JAN 2017
3 -R-18	10 NOV 2016	3 -R-18	05 JAN 2017
3 -R-25	10 NOV 2016	3 -R-25	05 JAN 2017
3 -R-26	10 NOV 2016	3 -R-26	05 JAN 2017
3 -R-31	10 NOV 2016	3 -R-31	05 JAN 2017
3 -R-32	10 NOV 2016	3 -R-32	05 JAN 2017
3 -R-33	10 NOV 2016	3 -R-33	05 JAN 2017
3 -R-34	10 NOV 2016	3 -R-34	05 JAN 2017
S		S	
3 -S-3	15 SEP 2016	3 -S-3	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
S		S	
3 -S-4	15 SEP 2016	3 -S-4	05 JAN 2017
3 -S-5	15 SEP 2016	3 -S-5	05 JAN 2017
3 -S-6	15 SEP 2016	3 -S-6	05 JAN 2017
3 -S-7	21 JUL 2016	3 -S-7	05 JAN 2017
3 -S-8	21 JUL 2016	3 -S-8	05 JAN 2017
3 -S-9	10 NOV 2016	3 -S-9	05 JAN 2017
3 -S-10	10 NOV 2016	3 -S-10	05 JAN 2017
3 -S-11	21 JUL 2016	3 -S-11	05 JAN 2017
3 -S-12	21 JUL 2016	3 -S-12	05 JAN 2017
3 -S-13	10 NOV 2016	3 -S-13	05 JAN 2017
3 -S-14	10 NOV 2016	3 -S-14	05 JAN 2017
3 -S-15	10 NOV 2016	3 -S-15	05 JAN 2017
3 -S-16	10 NOV 2016	3 -S-16	05 JAN 2017
3 -S-17	10 NOV 2016	3 -S-17	05 JAN 2017
3 -S-18	10 NOV 2016	3 -S-18	05 JAN 2017
3 -S-31	10 NOV 2016	3 -S-31	05 JAN 2017
3 -S-32	10 NOV 2016	3 -S-32	05 JAN 2017
3 -S-45	10 NOV 2016	3 -S-45	05 JAN 2017
3 -S-46	10 NOV 2016	3 -S-46	05 JAN 2017
3 -S-49	10 NOV 2016	3 -S-49	05 JAN 2017
3 -S-50	10 NOV 2016	3 -S-50	05 JAN 2017
3 -S-57	10 NOV 2016	3 -S-57	05 JAN 2017
3 -S-58	10 NOV 2016	3 -S-58	05 JAN 2017
3 -S-63	10 NOV 2016	3 -S-63	05 JAN 2017
3 -S-64	10 NOV 2016	3 -S-64	05 JAN 2017
3 -S-71	13 OCT 2016	3 -S-71	05 JAN 2017
3 -S-72	13 OCT 2016	3 -S-72	05 JAN 2017
3 -S-77	10 NOV 2016	3 -S-77	05 JAN 2017
3 -S-78	10 NOV 2016	3 -S-78	05 JAN 2017
3 -S-81	21 JUL 2016	3 -S-81	05 JAN 2017
3 -S-82	21 JUL 2016	3 -S-82	05 JAN 2017
3 -S-85	15 SEP 2016	3 -S-85	05 JAN 2017
3 -S-86	15 SEP 2016	3 -S-86	05 JAN 2017
3 -S-89	21 JUL 2016	3 -S-89	05 JAN 2017
3 -S-90	21 JUL 2016	3 -S-90	05 JAN 2017
T		T	
3 -T-3	10 NOV 2016	3 -T-3	05 JAN 2017
3 -T-4	10 NOV 2016	3 -T-4	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
T		T	
3 -T-11	10 NOV 2016	3 -T-11	05 JAN 2017
3 -T-12	10 NOV 2016	3 -T-12	05 JAN 2017
3 -T-13	13 OCT 2016	3 -T-13	05 JAN 2017
3 -T-14	13 OCT 2016	3 -T-14	05 JAN 2017
3 -T-15	13 OCT 2016	3 -T-15	05 JAN 2017
3 -T-16	13 OCT 2016	3 -T-16	05 JAN 2017
U		U	
3 -U-1	21 JUL 2016	3 -U-1	05 JAN 2017
3 -U-2	21 JUL 2016	3 -U-2	05 JAN 2017
V		V	
3 -V-7	10 NOV 2016	3 -V-7	05 JAN 2017
3 -V-8	10 NOV 2016	3 -V-8	05 JAN 2017
3 -V-9	10 NOV 2016	3 -V-9	05 JAN 2017
3 -V-10	10 NOV 2016	3 -V-10	05 JAN 2017
3 -V-11	10 NOV 2016	3 -V-11	05 JAN 2017
3 -V-12	10 NOV 2016	3 -V-12	05 JAN 2017
3 -V-13	10 NOV 2016	3 -V-13	05 JAN 2017
CAP 4 -SD		CAP 4 -SD	
4-SD-1	21 JUL 2016	4-SD-1	05 JAN 2017
4-SD-2	21 JUL 2016	4-SD-2	05 JAN 2017
4-SD-3	10 NOV 2016	4-SD-3	05 JAN 2017
4-SD-4	10 NOV 2016	4-SD-4	05 JAN 2017
4-SD-5	21 JUL 2016	4-SD-5	05 JAN 2017
4-SD-6	21 JUL 2016	4-SD-6	05 JAN 2017
4-SD-7	21 JUL 2016	4-SD-7	05 JAN 2017
4-SD-8	21 JUL 2016	4-SD-8	05 JAN 2017
4-SD-9	10 NOV 2016	4-SD-9	05 JAN 2017
4-SD-10	10 NOV 2016	4-SD-10	05 JAN 2017
4-SD-11	10 NOV 2016	4-SD-11	05 JAN 2017
4-SD-12	10 NOV 2016	4-SD-12	05 JAN 2017
4-SD-13	10 NOV 2016	4-SD-13	05 JAN 2017
4-SD-14	10 NOV 2016	4-SD-14	05 JAN 2017
4-SD-15	10 NOV 2016	4-SD-15	05 JAN 2017
4-SD-16	10 NOV 2016	4-SD-16	05 JAN 2017
4-SD-17	10 NOV 2016	4-SD-17	05 JAN 2017
4-SD-18	10 NOV 2016	4-SD-18	05 JAN 2017
CAP 4 -SI		CAP 4 -SI	
4-SI-1	10 NOV 2016	4-SI-1	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 4 -SI		CAP 4 -SI	
4-SI-2	10 NOV 2016	4-SI-2	05 JAN 2017
4-SI-3	10 NOV 2016	4-SI-3	05 JAN 2017
4-SI-4	10 NOV 2016	4-SI-4	05 JAN 2017
4-SI-5	10 NOV 2016	4-SI-5	05 JAN 2017
4-SI-6	10 NOV 2016	4-SI-6	05 JAN 2017
4-SI-7	10 NOV 2016	4-SI-7	05 JAN 2017
4-SI-8	10 NOV 2016	4-SI-8	05 JAN 2017
4-SI-9	10 NOV 2016	4-SI-9	05 JAN 2017
4-SI-10	10 NOV 2016	4-SI-10	05 JAN 2017
4-SI-11	10 NOV 2016	4-SI-11	05 JAN 2017
4-SI-12	10 NOV 2016	4-SI-12	05 JAN 2017
4-SI-13	10 NOV 2016	4-SI-13	05 JAN 2017
4-SI-14	10 NOV 2016	4-SI-14	05 JAN 2017
4-SI-15	10 NOV 2016	4-SI-15	05 JAN 2017
4-SI-16	10 NOV 2016	4-SI-16	05 JAN 2017
4-SI-17	10 NOV 2016	4-SI-17	05 JAN 2017
-----	-----	4-SI-18	05 JAN 2017
CAP 4 -SJ		CAP 4 -SJ	
4-SJ-1	10 NOV 2016	4-SJ-1	05 JAN 2017
4-SJ-2	10 NOV 2016	4-SJ-2	05 JAN 2017
4-SJ-11	10 NOV 2016	4-SJ-11	05 JAN 2017
4-SJ-12	10 NOV 2016	4-SJ-12	05 JAN 2017
4-SJ-13	13 OCT 2016	4-SJ-13	05 JAN 2017
4-SJ-14	13 OCT 2016	4-SJ-14	05 JAN 2017
4-SJ-15	10 NOV 2016	4-SJ-15	05 JAN 2017
4-SJ-16	10 NOV 2016	4-SJ-16	05 JAN 2017
-----	-----	4-SJ-17	05 JAN 2017
CAP 4 -SN		CAP 4 -SN	
4-SN-1	15 SEP 2016	4-SN-1	05 JAN 2017
4-SN-2	15 SEP 2016	4-SN-2	05 JAN 2017
4-SN-3	10 NOV 2016	4-SN-3	05 JAN 2017
4-SN-4	10 NOV 2016	4-SN-4	05 JAN 2017
4-SN-5	10 NOV 2016	4-SN-5	05 JAN 2017
4-SN-6	10 NOV 2016	4-SN-6	05 JAN 2017
4-SN-7	10 NOV 2016	4-SN-7	05 JAN 2017
4-SN-8	10 NOV 2016	4-SN-8	05 JAN 2017
4-SN-9	10 NOV 2016	4-SN-9	05 JAN 2017
4-SN-10	10 NOV 2016	4-SN-10	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 4 -SN		CAP 4 -SN	
4-SN-11	10 NOV 2016	4-SN-11	05 JAN 2017
4-SN-12	10 NOV 2016	4-SN-12	05 JAN 2017
4-SN-13	10 NOV 2016	4-SN-13	05 JAN 2017
4-SN-14	10 NOV 2016	4-SN-14	05 JAN 2017
4-SN-15	10 NOV 2016	4-SN-15	05 JAN 2017
CAP 4 - SS		CAP 4 - SS	
4-SS-1	10 NOV 2016	4-SS-1	05 JAN 2017
4-SS-2	10 NOV 2016	4-SS-2	05 JAN 2017
4-SS-5	10 NOV 2016	4-SS-5	05 JAN 2017
4-SS-6	10 NOV 2016	4-SS-6	05 JAN 2017
4-SS-7	10 NOV 2016	4-SS-7	05 JAN 2017
4-SS-8	10 NOV 2016	4-SS-8	05 JAN 2017
4-SS-9	10 NOV 2016	4-SS-9	05 JAN 2017
4-SS-10	10 NOV 2016	4-SS-10	05 JAN 2017
4-SS-11	10 NOV 2016	4-SS-11	05 JAN 2017
4-SS-12	10 NOV 2016	4-SS-12	05 JAN 2017
4-SS-13	10 NOV 2016	4-SS-13	05 JAN 2017
4-SS-14	10 NOV 2016	4-SS-14	05 JAN 2017
4-SS-15	10 NOV 2016	4-SS-15	05 JAN 2017
CAP 4 - SW		CAP 4 - SW	
4-SW-3	21 JUL 2016	4-SW-3	05 JAN 2017
4-SW-4	21 JUL 2016	4-SW-4	05 JAN 2017
4-SW-7	10 NOV 2016	4-SW-7	05 JAN 2017
4-SW-8	10 NOV 2016	4-SW-8	05 JAN 2017
4-SW-9	10 NOV 2016	4-SW-9	05 JAN 2017
4-SW-10	10 NOV 2016	4-SW-10	05 JAN 2017
4-SW-11	10 NOV 2016	4-SW-11	05 JAN 2017
4-SW-12	10 NOV 2016	4-SW-12	05 JAN 2017
4-SW-13	10 NOV 2016	4-SW-13	05 JAN 2017
4-SW-14	10 NOV 2016	4-SW-14	05 JAN 2017
4-SW-15	10 NOV 2016	4-SW-15	05 JAN 2017
CAP 5		CAP 5	
5-1	10 NOV 16	5-1	05 JAN 2017
5-2	10 NOV 16	5-2	05 JAN 2017
5-3	10 NOV 16	5-3	05 JAN 2017
5-4	10 NOV 16	5-4	05 JAN 2017
5-5	10 NOV 16	5-5	05 JAN 2017
5-6	10 NOV 16	5-6	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 5		CAP 5	
5-7	10 NOV 16	5-7	05 JAN 2017
5-8	10 NOV 16	5-8	05 JAN 2017
5-9	10 NOV 16	5-9	05 JAN 2017
5-10	10 NOV 16	5-10	05 JAN 2017
5-11	10 NOV 16	5-11	05 JAN 2017
5-12	10 NOV 16	5-12	05 JAN 2017
5-13	10 NOV 16	5-13	05 JAN 2017
5-14	10 NOV 16	5-14	05 JAN 2017
5-15	10 NOV 16	5-15	05 JAN 2017
5-16	10 NOV 16	5-16	05 JAN 2017
5-17	10 NOV 16	5-17	05 JAN 2017
5-18	10 NOV 16	5-18	05 JAN 2017
5-19	10 NOV 16	5-19	05 JAN 2017
5-20	10 NOV 16	5-20	05 JAN 2017
5-21	10 NOV 16	5-21	05 JAN 2017
5-22	10 NOV 16	5-22	05 JAN 2017
5-23	10 NOV 16	5-23	05 JAN 2017
5-24	10 NOV 16	5-24	05 JAN 2017
5-25	10 NOV 16	5-25	05 JAN 2017
5-26	10 NOV 16	5-26	05 JAN 2017
5-27	10 NOV 16	5-27	05 JAN 2017
5-28	10 NOV 16	5-28	05 JAN 2017
5-29	10 NOV 16	5-29	05 JAN 2017
5-30	10 NOV 16	5-30	05 JAN 2017
5-31	10 NOV 16	5-31	05 JAN 2017
5-32	10 NOV 16	5-32	05 JAN 2017
5-33	10 NOV 16	5-33	05 JAN 2017
5-34	10 NOV 16	5-34	05 JAN 2017
5-35	10 NOV 16	5-35	05 JAN 2017
5-36	10 NOV 16	5-36	05 JAN 2017
5-37	10 NOV 16	5-37	05 JAN 2017
5-38	10 NOV 16	5-38	05 JAN 2017
5-39	10 NOV 16	5-39	05 JAN 2017
5-40	10 NOV 16	5-40	05 JAN 2017
5-41	10 NOV 16	5-41	05 JAN 2017
5-42	10 NOV 16	5-42	05 JAN 2017
5-43	10 NOV 16	5-43	05 JAN 2017
5-44	10 NOV 16	5-44	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 5		CAP 5	
5-45	10 NOV 16	5-45	05 JAN 2017
5-46	10 NOV 16	5-46	05 JAN 2017
5-47	10 NOV 16	5-47	05 JAN 2017
5-48	10 NOV 16	5-48	05 JAN 2017
5-49	10 NOV 16	5-49	05 JAN 2017
5-50	10 NOV 16	5-50	05 JAN 2017
5-51	10 NOV 16	5-51	05 JAN 2017
5-52	10 NOV 16	5-52	05 JAN 2017
5-53	10 NOV 16	5-53	05 JAN 2017
5-54	10 NOV 16	5-54	05 JAN 2017
5-55	10 NOV 16	5-55	05 JAN 2017
5-56	10 NOV 16	5-56	05 JAN 2017
5-57	10 NOV 16	5-57	05 JAN 2017
5-58	10 NOV 16	5-58	05 JAN 2017
5-59	10 NOV 16	5-59	05 JAN 2017
5-60	10 NOV 16	5-60	05 JAN 2017
5-61	10 NOV 16	5-61	05 JAN 2017
5-62	10 NOV 16	5-62	05 JAN 2017
5-63	10 NOV 16	5-63	05 JAN 2017
5-64	10 NOV 16	5-64	05 JAN 2017
5-65	10 NOV 16	5-65	05 JAN 2017
5-66	10 NOV 16	5-66	05 JAN 2017
5-67	10 NOV 16	5-67	05 JAN 2017
5-68	10 NOV 16	5-68	05 JAN 2017
5-69	10 NOV 16	5-69	05 JAN 2017
5-70	10 NOV 16	5-70	05 JAN 2017
5-71	10 NOV 16	5-71	05 JAN 2017
5-72	10 NOV 16	5-72	05 JAN 2017
5-73	10 NOV 16	5-73	05 JAN 2017
5-74	10 NOV 16	5-74	05 JAN 2017
5-75	10 NOV 16	5-75	05 JAN 2017
5-76	10 NOV 16	5-76	05 JAN 2017
5-77	10 NOV 16	5-77	05 JAN 2017
5-78	10 NOV 16	5-78	05 JAN 2017
5-79	10 NOV 16	5-79	05 JAN 2017
5-80	10 NOV 16	5-80	05 JAN 2017
5-81	10 NOV 16	5-81	05 JAN 2017
5-82	10 NOV 16	5-82	05 JAN 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	DATA	PÁGINA	DATA
CAP 5		CAP 5	
5-83	10 NOV 16	5-83	05 JAN 2017
5-84	10 NOV 16	5-84	05 JAN 2017
5-85	10 NOV 16	5-85	05 JAN 2017
5-86	10 NOV 16	5-86	05 JAN 2017
5-87	10 NOV 16	5-87	05 JAN 2017
5-88	10 NOV 16	5-88	05 JAN 2017
5-89	10 NOV 16	5-89	05 JAN 2017
5-90	10 NOV 16	5-90	05 JAN 2017
5-91	10 NOV 16	5-91	05 JAN 2017
5-92	10 NOV 16	5-92	05 JAN 2017
5-93	10 NOV 16	5-93	05 JAN 2017
-----	-----	5-94	05 JAN 2017

1	Lista de NOTAM inseridos*			ROTAER
E0322/14	I1064/15	Z2596/15	Z2891/15	Z3269/15
B1420/15	J0065/15	Z2597/15	Z2917/15	Z3269/15
B1421/15	J0908/15	Z2598/15	Z2976/15	Z3275/15
B1422/15	K0467/15	Z2740/15	Z3019/15	Z3276/15
B1449/15	K1947/15	Z2741/15	Z3041/15	Z3610/15
B1450/15	K1971/15	Z2773/15	Z3044/15	Z3644/15
B1451/15	O1034/15	Z2774/15	Z3083/15	Z3645/15
B1691/15	Z0079/15	Z2775/15	Z3099/15	E0122/16
E2820/15	Z0463/15	Z2776/15	Z3103/15	I0008/16
E3029/15	Z1248/15	Z2777/15	Z3105/15	I0275/16
E3347/15	Z2544/15	Z2786/15	Z3118/15	I0276/16
E3348/15	Z2545/15	Z2788/15	Z3133/15	J0079/16
G2099/15	Z2546/15	Z2792/15	Z3133/15	J0079/16
G2100/15	Z2547/15	Z2857/15	Z3143/15	J0537/16
G2101/15	Z2592/15	Z2862/15	Z3177/15	K0606/16
I0933/15	Z2593/15	Z2867/15	Z3178/15	K0784/16
I1008/15	Z2594/15	Z2868/15	Z3179/15	K0999/16
I1063/15	Z2595/15	Z2869/15	Z3185/15	K1071/16

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

K1072/16	Z1119/16	Z1333/16	Z1568/16	Z1733/16
O0014/16	Z1160/16	Z1334/16	Z1569/16	Z1734/16
O0697/16	Z1162/16	Z1335/16	Z1570/16	Z1738/16
Z0051/16	Z1166/16	Z1336/16	Z1572/16	Z1739/16
Z0057/16	Z1169/16	Z1337/16	Z1579/16	Z1740/16
Z0071/16	Z1221/16	Z1361/16	Z1580/16	Z1741/16
Z0381/16	Z1223/16	Z1395/16	Z1581/16	Z1743/16
Z0415/16	Z1224/16	Z1397/16	Z1583/16	Z1744/16
Z0478/16	Z1225/16	Z1398/16	Z1592/16	Z1747/16
Z0478/16	Z1226/16	Z1405/16	Z1608/16	Z1778/16
Z1020/16	Z1227/16	Z1406/16	Z1610/16	Z1781/16
Z1031/16	Z1228/16	Z1408/16	Z1627/16	Z1782/16
Z1032/16	Z1229/16	Z1417/16	Z1629/16	Z1783/16
Z1033/16	Z1230/16	Z1419/16	Z1657/16	Z1840/16
Z1045/16	Z1231/16	Z1552/16	Z1682/16	Z1841/16
Z1046/16	Z1244/16	Z1557/16	Z1686/16	Z1842/16
Z1047/16	Z1330/16	Z1565/16	Z1686/16	Z1843/16
Z1048/16	Z1331/16	Z1566/16	Z1721/16	Z1844/16
Z1096/16	Z1332/16	Z1567/16	Z1732/16	Z1846/16

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

Z1854/16	Z1920/16	Z1982/16
Z1855/16	Z1921/16	Z1984/16
Z1857/16	Z1922/16	Z2091/16
Z1858/16	Z1923/16	Z2092/16
Z1862/16	Z1924/16	Z3035/16
Z1863/16	Z1926/16	Z3060/16
Z1864/16	Z1927/16	Z3068/16
Z1865/16	Z1928/16	Z3069/16
Z1866/16	Z1929/16	Z3071/16
Z1868/16	Z1930/16	Z3075/16
Z1873/16	Z1957/16	Z3121/16
Z1884/16	Z1958/16	Z3342/16
Z1891/16	Z1959/16	Z3366/16
Z1892/16	Z1960/16	Z3677/16
Z1893/16	Z1961/16	Z3709/16
Z1894/16	Z1978/16	
Z1895/16	Z1980/16	
Z1896/16	Z1981/16	

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

Intencionalmente em Branco

Prefácio

1. Nome da autoridade responsável pela publicação

O ROTAER é publicado sob a responsabilidade do Exmo. Sr. Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

2. Documentos aplicáveis

O ROTAER é preparado com informações oriundas da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC –, conforme Resolução 158, de 13 JUL 2010, para dados de aeródromos, Portaria no 215/DGAC, de 16 NOV 1981, para instruções que regulam a utilização eventual de pistas de táxi para pouso e decolagem e informações oriundas do Departamento de Controle do Espaço Aéreo conforme o Manual de confecção do ROTAER para procedimentos que serão aplicados na confecção, revisão e atualização do ROTAER.

ÍNDICE

CAPÍTULO 0 – GENERALIDADES

Controle de emendas.....	0.1
Lista de páginas em vigor (CHECKLIST).....	0.2
Exemplo (Legenda).....	0.3
Legenda.....	0.3

CAPÍTULO 1

SEÇÃO 1 – ROTAER

Apresentação.....	1-1
Periodicidade.....	1-1
Sugestão / Correções.....	1-1
Aquisição.....	1-1

SEÇÃO 2 – TABELAS DE CONVERSÃO

Altimetria.....	1-4
Recepção em VHF.....	1-5
Massas e Volumes.....	1-5
Distância.....	1-5
Pressão atmosférica.....	1-6
Temperatura.....	1-6
Tabela de Correlação entre Frequência de LLZ e VOR e Canal DME.....	1-7

SEÇÃO 3 – ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE..... 1-8

SEÇÃO 4 – ABREVIATURAS..... 1-9

CAPÍTULO 2 – EXTRATO NORMATIVO

Utilização de Aeródromo.....	2-1
Pousos e decolagens em Pista de Táxi.....	2-1
Procedimentos de entrada em Espera.....	2-8
Níveis de Cruzeiro.....	2-9
Estações Radiogoniométricas - VDF.....	2-10

CAPÍTULO 3 – Informações

Radiodifusoras, FIR, TMA, Aeródromos, Auxílios e Helipontos	3-A-1
---	-------

CAPÍTULO 4

Indicadores de Localidade.....	4-1
--------------------------------	-----

CAPÍTULO 5

Índice Remissivo de Aeródromos e de Auxílios-Rádio	5-1
--	-----

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
CAP 0		1-5	25 JUN 15	2-2	25 JUN 15
0.0-1	25 JUN 15	1-6	25 JUN 15	2-3	25 JUN 15
0.0-2	25 JUN 15	1-7	25 JUN 15	2-4	25 JUN 15
0.1-1	25 JUN 15	1-8	25 JUN 15	2-5	25 JUN 15
0.2-3	05 JAN 2017	1-9	25 JUN 15	2-6	25 JUN 15
0.2-4	05 JAN 2017	1-10	25 JUN 15	2-7	25 JUN 15
0.2-5	05 JAN 2017	1-11	25 JUN 15	2-8	25 JUN 15
0.2-6	05 JAN 2017	1-12	25 JUN 15	2-9	25 JUN 15
0.2-7	05 JAN 2017	1-13	25 JUN 15	2-10	25 JUN 15
0.2-8	05 JAN 2017	1-14	25 JUN 15	A	
0.2-9	05 JAN 2017	1-15	10 NOV 16	3 -A-1	15 SEP 2016
0.2-10	05 JAN 2017	1-16	10 NOV 16	3 -A-2	15 SEP 2016
0.2-11	05 JAN 2017	1-17	21 JUL 16	3 -A-3	05 JAN 2017
0.3-1	15 SEP 16	1-18	21 JUL 16	3 -A-4	05 JAN 2017
0.3-2	15 SEP 16	1-19	21 JUL 16	3 -A-5	05 JAN 2017
0.3-3	17 SEP 15	1-20	21 JUL 16	3 -A-6	05 JAN 2017
0.3-4	17 SEP 15	1-21	21 JUL 16	3 -A-7	10 NOV 2016
0.3-5	15 SEP 16	1-22	21 JUL 16	3 -A-8	10 NOV 2016
0.3-6	15 SEP 16	1-23	21 JUL 16	3 -A-9	21 JUL 2016
0.3-7	17 SEP 15	1-24	21 JUL 16	3 -A-10	21 JUL 2016
0.3-8	17 SEP 15	1-25	21 JUL 16	3 -A-11	10 NOV 2016
0.3-9	17 SEP 15	1-26	21 JUL 16	3 -A-12	10 NOV 2016
0.3-10	17 SEP 15	1-27	21 JUL 16	3 -A-13	05 JAN 2017
0.3-11	05 JAN 2017	1-28	21 JUL 16	3 -A-14	05 JAN 2017
0.3-12	05 JAN 2017	1-29	21 JUL 16	3 -A-15	05 JAN 2017
0.3-13	05 JAN 2017	1-30	21 JUL 16	3 -A-16	05 JAN 2017
0.3-14	05 JAN 2017	1-31	21 JUL 16	3 -A-17	05 JAN 2017
0.3-15	17 SEP 15	1-32	21 JUL 16	3 -A-18	05 JAN 2017
0.3-16	17 SEP 15	1-33	21 JUL 16	3 -A-19	05 JAN 2017
0.3-17	17 SEP 15	1-34	21 JUL 16	3 -A-20	05 JAN 2017
CAP 1		1-35	21 JUL 16	3 -A-21	05 JAN 2017
1-1	25 JUN 15	1-36	21 JUL 16	3 -A-22	05 JAN 2017
1-2	25 JUN 15	1-37	21 JUL 16	3 -A-23	05 JAN 2017
1-3	25 JUN 15	CAP 2		3 -A-24	05 JAN 2017
1-4	25 JUN 15	2-1	25 JUN 15	3 -A-25	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -A-26	05 JAN 2017	3 -B-16	10 NOV 2016	3 -C-5	05 JAN 2017
3 -A-27	05 JAN 2017	3 -B-17	05 JAN 2017	3 -C-6	05 JAN 2017
3 -A-28	05 JAN 2017	3 -B-18	05 JAN 2017	3 -C-7	05 JAN 2017
3 -A-29	05 JAN 2017	3 -B-19	05 JAN 2017	3 -C-8	05 JAN 2017
3 -A-30	05 JAN 2017	3 -B-20	05 JAN 2017	3 -C-9	05 JAN 2017
3 -A-31	05 JAN 2017	3 -B-21	05 JAN 2017	3 -C-10	05 JAN 2017
3 -A-32	05 JAN 2017	3 -B-22	05 JAN 2017	3 -C-11	05 JAN 2017
3 -A-33	05 JAN 2017	3 -B-23	05 JAN 2017	3 -C-12	05 JAN 2017
3 -A-34	05 JAN 2017	3 -B-24	05 JAN 2017	3 -C-13	10 NOV 2016
3 -A-35	05 JAN 2017	3 -B-25	05 JAN 2017	3 -C-14	10 NOV 2016
3 -A-36	05 JAN 2017	3 -B-26	05 JAN 2017	3 -C-15	05 JAN 2017
3 -A-37	05 JAN 2017	3 -B-27	05 JAN 2017	3 -C-16	05 JAN 2017
3 -A-38	05 JAN 2017	3 -B-28	05 JAN 2017	3 -C-17	05 JAN 2017
3 -A-39	05 JAN 2017	3 -B-29	05 JAN 2017	3 -C-18	05 JAN 2017
3 -A-40	05 JAN 2017	3 -B-30	05 JAN 2017	3 -C-19	05 JAN 2017
3 -A-41	05 JAN 2017	3 -B-31	05 JAN 2017	3 -C-20	05 JAN 2017
3 -A-42	05 JAN 2017	3 -B-32	05 JAN 2017	3 -C-21	05 JAN 2017
3 -A-43	05 JAN 2017	3 -B-33	05 JAN 2017	3 -C-22	05 JAN 2017
3 -A-44	05 JAN 2017	3 -B-34	05 JAN 2017	3 -C-23	05 JAN 2017
3 -A-45	05 JAN 2017	3 -B-35	05 JAN 2017	3 -C-24	05 JAN 2017
3 -A-46	05 JAN 2017	3 -B-36	05 JAN 2017	3 -C-25	05 JAN 2017
B		3 -B-37	05 JAN 2017	3 -C-26	05 JAN 2017
3 -B-1	15 SEP 2016	3 -B-38	05 JAN 2017	3 -C-27	05 JAN 2017
3 -B-2	15 SEP 2016	3 -B-39	05 JAN 2017	3 -C-28	05 JAN 2017
3 -B-3	21 JUL 2016	3 -B-40	05 JAN 2017	3 -C-29	05 JAN 2017
3 -B-4	21 JUL 2016	3 -B-41	05 JAN 2017	3 -C-30	05 JAN 2017
3 -B-5	05 JAN 2017	3 -B-42	05 JAN 2017	3 -C-31	05 JAN 2017
3 -B-6	05 JAN 2017	3 -B-43	05 JAN 2017	3 -C-32	05 JAN 2017
3 -B-7	05 JAN 2017	3 -B-44	05 JAN 2017	3 -C-33	05 JAN 2017
3 -B-8	05 JAN 2017	3 -B-45	05 JAN 2017	3 -C-34	05 JAN 2017
3 -B-9	21 JUL 2016	3 -B-46	05 JAN 2017	3 -C-35	05 JAN 2017
3 -B-10	21 JUL 2016	3 -B-47	05 JAN 2017	3 -C-36	05 JAN 2017
3 -B-11	05 JAN 2017	C		3 -C-37	05 JAN 2017
3 -B-12	05 JAN 2017	3 -C-1	15 SEP 2016	3 -C-38	05 JAN 2017
3 -B-13	15 SEP 2016	3 -C-2	15 SEP 2016	3 -C-39	05 JAN 2017
3 -B-14	15 SEP 2016	3 -C-3	05 JAN 2017	3 -C-40	05 JAN 2017
3 -B-15	10 NOV 2016	3 -C-4	05 JAN 2017	3 -C-41	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -C-42	05 JAN 2017	3 -D-1	05 JAN 2017	3 -G-7	05 JAN 2017
3 -C-43	05 JAN 2017	3 -D-2	05 JAN 2017	3 -G-8	05 JAN 2017
3 -C-44	05 JAN 2017	3 -D-3	05 JAN 2017	3 -G-9	05 JAN 2017
3 -C-45	05 JAN 2017	3 -D-4	05 JAN 2017	3 -G-10	05 JAN 2017
3 -C-46	05 JAN 2017	3 -D-5	05 JAN 2017	3 -G-11	05 JAN 2017
3 -C-47	05 JAN 2017	3 -D-6	05 JAN 2017	3 -G-12	05 JAN 2017
3 -C-48	05 JAN 2017	E		3 -G-13	05 JAN 2017
3 -C-49	05 JAN 2017	3 -E-1	05 JAN 2017	3 -G-14	05 JAN 2017
3 -C-50	05 JAN 2017	3 -E-2	05 JAN 2017	3 -G-15	10 NOV 2016
3 -C-51	05 JAN 2017	3 -E-3	10 NOV 2016	3 -G-16	10 NOV 2016
3 -C-52	05 JAN 2017	3 -E-4	10 NOV 2016	3 -G-17	05 JAN 2017
3 -C-53	05 JAN 2017	3 -E-5	10 NOV 2016	3 -G-18	05 JAN 2017
3 -C-54	05 JAN 2017	F		3 -G-19	05 JAN 2017
3 -C-55	05 JAN 2017	3 -F-1	05 JAN 2017	3 -G-20	05 JAN 2017
3 -C-56	05 JAN 2017	3 -F-2	05 JAN 2017	3 -G-21	05 JAN 2017
3 -C-57	05 JAN 2017	3 -F-3	21 JUL 2016	H	
3 -C-58	05 JAN 2017	3 -F-4	21 JUL 2016	3 -H-1	21 JUL 2016
3 -C-59	05 JAN 2017	3 -F-5	05 JAN 2017	I	
3 -C-60	05 JAN 2017	3 -F-6	05 JAN 2017	3 -I-1	05 JAN 2017
3 -C-61	05 JAN 2017	3 -F-7	10 NOV 2016	3 -I-2	05 JAN 2017
3 -C-62	05 JAN 2017	3 -F-8	10 NOV 2016	3 -I-3	21 JUL 2016
3 -C-63	05 JAN 2017	3 -F-9	05 JAN 2017	3 -I-4	21 JUL 2016
3 -C-64	05 JAN 2017	3 -F-10	05 JAN 2017	3 -I-5	15 SEP 2016
3 -C-65	05 JAN 2017	3 -F-11	05 JAN 2017	3 -I-6	15 SEP 2016
3 -C-66	05 JAN 2017	3 -F-12	05 JAN 2017	3 -I-7	10 NOV 2016
3 -C-67	05 JAN 2017	3 -F-13	05 JAN 2017	3 -I-8	10 NOV 2016
3 -C-68	05 JAN 2017	3 -F-14	05 JAN 2017	3 -I-9	10 NOV 2016
3 -C-69	05 JAN 2017	3 -F-15	05 JAN 2017	3 -I-10	10 NOV 2016
3 -C-70	05 JAN 2017	3 -F-16	05 JAN 2017	3 -I-11	10 NOV 2016
3 -C-71	05 JAN 2017	3 -F-17	05 JAN 2017	3 -I-12	10 NOV 2016
3 -C-72	05 JAN 2017	G		3 -I-13	10 NOV 2016
3 -C-73	05 JAN 2017	3 -G-1	13 OCT 2016	3 -I-14	10 NOV 2016
3 -C-74	05 JAN 2017	3 -G-2	13 OCT 2016	3 -I-15	10 NOV 2016
3 -C-75	05 JAN 2017	3 -G-3	10 NOV 2016	3 -I-16	10 NOV 2016
3 -C-76	05 JAN 2017	3 -G-4	10 NOV 2016	3 -I-17	10 NOV 2016
3 -C-77	05 JAN 2017	3 -G-5	13 OCT 2016	3 -I-18	10 NOV 2016
D		3 -G-6	13 OCT 2016	3 -I-19	10 NOV 2016

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -I-20	10 NOV 2016	3 -L-1	10 NOV 2016	3 -M-25	10 NOV 2016
3 -I-21	10 NOV 2016	3 -L-2	10 NOV 2016	3 -M-26	10 NOV 2016
3 -I-22	10 NOV 2016	3 -L-3	10 NOV 2016	3 -M-27	05 JAN 2017
3 -I-23	10 NOV 2016	3 -L-4	10 NOV 2016	3 -M-28	05 JAN 2017
3 -I-24	10 NOV 2016	3 -L-5	10 NOV 2016	3 -M-29	05 JAN 2017
3 -I-25	10 NOV 2016	3 -L-6	10 NOV 2016	3 -M-30	05 JAN 2017
3 -I-26	10 NOV 2016	3 -L-7	05 JAN 2017	3 -M-31	10 NOV 2016
3 -I-27	10 NOV 2016	3 -L-8	05 JAN 2017	3 -M-32	10 NOV 2016
3 -I-28	10 NOV 2016	3 -L-9	05 JAN 2017	N	
3 -I-29	05 JAN 2017	3 -L-10	05 JAN 2017	3 -N-1	05 JAN 2017
3 -I-30	05 JAN 2017	3 -L-11	05 JAN 2017	3 -N-2	05 JAN 2017
3 -I-31	10 NOV 2016	3 -L-12	05 JAN 2017	3 -N-3	05 JAN 2017
J		M		3 -N-4	05 JAN 2017
3 -J-1	10 NOV 2016	3 -M-1	12 NOV 2015	3 -N-5	05 JAN 2017
3 -J-2	10 NOV 2016	3 -M-2	12 NOV 2015	3 -N-6	05 JAN 2017
3 -J-3	10 NOV 2016	3 -M-3	10 NOV 2016	3 -N-7	05 JAN 2017
3 -J-4	10 NOV 2016	3 -M-4	10 NOV 2016	3 -N-8	05 JAN 2017
3 -J-5	05 JAN 2017	3 -M-5	05 JAN 2017	3 -N-9	05 JAN 2017
3 -J-6	05 JAN 2017	3 -M-6	05 JAN 2017	3 -N-10	05 JAN 2017
3 -J-7	05 JAN 2017	3 -M-7	05 JAN 2017	3 -N-11	05 JAN 2017
3 -J-8	05 JAN 2017	3 -M-8	05 JAN 2017	3 -N-12	05 JAN 2017
3 -J-9	05 JAN 2017	3 -M-9	05 JAN 2017	3 -N-13	05 JAN 2017
3 -J-10	05 JAN 2017	3 -M-10	05 JAN 2017	3 -N-14	05 JAN 2017
3 -J-11	05 JAN 2017	3 -M-11	05 JAN 2017	3 -N-15	05 JAN 2017
3 -J-12	05 JAN 2017	3 -M-12	05 JAN 2017	3 -N-16	05 JAN 2017
3 -J-13	05 JAN 2017	3 -M-13	10 NOV 2016	3 -N-17	05 JAN 2017
3 -J-14	05 JAN 2017	3 -M-14	10 NOV 2016	3 -N-18	05 JAN 2017
3 -J-15	05 JAN 2017	3 -M-15	10 NOV 2016	3 -N-19	05 JAN 2017
3 -J-16	05 JAN 2017	3 -M-16	10 NOV 2016	3 -N-20	05 JAN 2017
3 -J-17	10 NOV 2016	3 -M-17	10 NOV 2016	O	
3 -J-18	10 NOV 2016	3 -M-18	10 NOV 2016	3 -O-1	05 JAN 2017
3 -J-19	10 NOV 2016	3 -M-19	10 NOV 2016	3 -O-2	05 JAN 2017
3 -J-20	10 NOV 2016	3 -M-20	10 NOV 2016	3 -O-3	10 NOV 2016
3 -J-21	15 SEP 2016	3 -M-21	05 JAN 2017	3 -O-4	10 NOV 2016
3 -J-22	15 SEP 2016	3 -M-22	05 JAN 2017	3 -O-5	15 SEP 2016
K		3 -M-23	10 NOV 2016	P	
L		3 -M-24	10 NOV 2016	3 -P-1	26 MAY 2016

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-2	26 MAY 2016	3 -P-39	10 NOV 2016	3 -R-17	05 JAN 2017
3 -P-3	21 JUL 2016	3 -P-40	10 NOV 2016	3 -R-18	05 JAN 2017
3 -P-4	21 JUL 2016	3 -P-41	13 OCT 2016	3 -R-19	10 NOV 2016
3 -P-5	05 JAN 2017	3 -P-42	13 OCT 2016	3 -R-20	10 NOV 2016
3 -P-6	05 JAN 2017	3 -P-43	10 NOV 2016	3 -R-21	10 NOV 2016
3 -P-7	05 JAN 2017	3 -P-44	10 NOV 2016	3 -R-22	10 NOV 2016
3 -P-8	05 JAN 2017	3 -P-45	05 JAN 2017	3 -R-23	10 NOV 2016
3 -P-9	05 JAN 2017	3 -P-46	05 JAN 2017	3 -R-24	10 NOV 2016
3 -P-10	05 JAN 2017	3 -P-47	05 JAN 2017	3 -R-25	05 JAN 2017
3 -P-11	05 JAN 2017	3 -P-48	05 JAN 2017	3 -R-26	05 JAN 2017
3 -P-12	05 JAN 2017	3 -P-49	05 JAN 2017	3 -R-27	10 NOV 2016
3 -P-13	05 JAN 2017	3 -P-50	05 JAN 2017	3 -R-28	10 NOV 2016
3 -P-14	05 JAN 2017	3 -P-51	05 JAN 2017	3 -R-29	10 NOV 2016
3 -P-15	05 JAN 2017	3 -P-52	05 JAN 2017	3 -R-30	10 NOV 2016
3 -P-16	05 JAN 2017	3 -P-53	05 JAN 2017	3 -R-31	05 JAN 2017
3 -P-17	05 JAN 2017	3 -P-54	05 JAN 2017	3 -R-32	05 JAN 2017
3 -P-18	05 JAN 2017	Q		3 -R-33	05 JAN 2017
3 -P-19	05 JAN 2017	3 -Q-1	05 JAN 2017	3 -R-34	05 JAN 2017
3 -P-20	05 JAN 2017	3 -Q-2	05 JAN 2017	S	
3 -P-21	05 JAN 2017	3 -Q-3	21 JUL 2016	3 -S-1	10 NOV 2016
3 -P-22	05 JAN 2017	R		3 -S-2	10 NOV 2016
3 -P-23	05 JAN 2017	3 -R-1	10 NOV 2016	3 -S-3	05 JAN 2017
3 -P-24	05 JAN 2017	3 -R-2	10 NOV 2016	3 -S-4	05 JAN 2017
3 -P-25	05 JAN 2017	3 -R-3	05 JAN 2017	3 -S-5	05 JAN 2017
3 -P-26	05 JAN 2017	3 -R-4	05 JAN 2017	3 -S-6	05 JAN 2017
3 -P-27	05 JAN 2017	3 -R-5	15 SEP 2016	3 -S-7	05 JAN 2017
3 -P-28	05 JAN 2017	3 -R-6	15 SEP 2016	3 -S-8	05 JAN 2017
3 -P-29	05 JAN 2017	3 -R-7	10 NOV 2016	3 -S-9	05 JAN 2017
3 -P-30	05 JAN 2017	3 -R-8	10 NOV 2016	3 -S-10	05 JAN 2017
3 -P-31	05 JAN 2017	3 -R-9	05 JAN 2017	3 -S-11	05 JAN 2017
3 -P-32	05 JAN 2017	3 -R-10	05 JAN 2017	3 -S-12	05 JAN 2017
3 -P-33	05 JAN 2017	3 -R-11	21 JUL 2016	3 -S-13	05 JAN 2017
3 -P-34	05 JAN 2017	3 -R-12	21 JUL 2016	3 -S-14	05 JAN 2017
3 -P-35	05 JAN 2017	3 -R-13	10 NOV 2016	3 -S-15	05 JAN 2017
3 -P-36	05 JAN 2017	3 -R-14	10 NOV 2016	3 -S-16	05 JAN 2017
3 -P-37	05 JAN 2017	3 -R-15	10 NOV 2016	3 -S-17	05 JAN 2017
3 -P-38	05 JAN 2017	3 -R-16	10 NOV 2016	3 -S-18	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -S-19	10 NOV 2016	3 -S-56	10 NOV 2016	3 -S-93	10 NOV 2016
3 -S-20	10 NOV 2016	3 -S-57	05 JAN 2017	3 -S-94	10 NOV 2016
3 -S-21	10 NOV 2016	3 -S-58	05 JAN 2017	3 -S-95	21 JUL 2016
3 -S-22	10 NOV 2016	3 -S-59	10 NOV 2016	T	
3 -S-23	10 NOV 2016	3 -S-60	10 NOV 2016	3 -T-1	10 NOV 2016
3 -S-24	10 NOV 2016	3 -S-61	10 NOV 2016	3 -T-2	10 NOV 2016
3 -S-25	10 NOV 2016	3 -S-62	10 NOV 2016	3 -T-3	05 JAN 2017
3 -S-26	10 NOV 2016	3 -S-63	05 JAN 2017	3 -T-4	05 JAN 2017
3 -S-27	10 NOV 2016	3 -S-64	05 JAN 2017	3 -T-5	10 NOV 2016
3 -S-28	10 NOV 2016	3 -S-65	10 NOV 2016	3 -T-6	10 NOV 2016
3 -S-29	10 NOV 2016	3 -S-66	10 NOV 2016	3 -T-7	10 NOV 2016
3 -S-30	10 NOV 2016	3 -S-67	13 OCT 2016	3 -T-8	10 NOV 2016
3 -S-31	05 JAN 2017	3 -S-68	13 OCT 2016	3 -T-9	10 NOV 2016
3 -S-32	05 JAN 2017	3 -S-69	13 OCT 2016	3 -T-10	10 NOV 2016
3 -S-33	10 NOV 2016	3 -S-70	13 OCT 2016	3 -T-11	05 JAN 2017
3 -S-34	10 NOV 2016	3 -S-71	05 JAN 2017	3 -T-12	05 JAN 2017
3 -S-35	10 NOV 2016	3 -S-72	05 JAN 2017	3 -T-13	05 JAN 2017
3 -S-36	10 NOV 2016	3 -S-73	10 NOV 2016	3 -T-14	05 JAN 2017
3 -S-37	10 NOV 2016	3 -S-74	10 NOV 2016	3 -T-15	05 JAN 2017
3 -S-38	10 NOV 2016	3 -S-75	10 NOV 2016	3 -T-16	05 JAN 2017
3 -S-39	10 NOV 2016	3 -S-76	10 NOV 2016	3 -T-17	13 OCT 2016
3 -S-40	10 NOV 2016	3 -S-77	05 JAN 2017	3 -T-18	13 OCT 2016
3 -S-41	10 NOV 2016	3 -S-78	05 JAN 2017	U	
3 -S-42	10 NOV 2016	3 -S-79	21 JUL 2016	3 -U-1	05 JAN 2017
3 -S-43	10 NOV 2016	3 -S-80	21 JUL 2016	3 -U-2	05 JAN 2017
3 -S-44	10 NOV 2016	3 -S-81	05 JAN 2017	3 -U-3	10 NOV 2016
3 -S-45	05 JAN 2017	3 -S-82	05 JAN 2017	3 -U-4	10 NOV 2016
3 -S-46	05 JAN 2017	3 -S-83	21 JUL 2016	3 -U-5	21 JUL 2016
3 -S-47	10 NOV 2016	3 -S-84	21 JUL 2016	3 -U-6	21 JUL 2016
3 -S-48	10 NOV 2016	3 -S-85	05 JAN 2017	3 -U-7	10 NOV 2016
3 -S-49	05 JAN 2017	3 -S-86	05 JAN 2017	3 -U-8	10 NOV 2016
3 -S-50	05 JAN 2017	3 -S-87	21 JUL 2016	3 -U-9	10 NOV 2016
3 -S-51	10 NOV 2016	3 -S-88	21 JUL 2016	3 -U-10	10 NOV 2016
3 -S-52	10 NOV 2016	3 -S-89	05 JAN 2017	3 -U-11	10 NOV 2016
3 -S-53	10 NOV 2016	3 -S-90	05 JAN 2017	V	
3 -S-54	10 NOV 2016	3 -S-91	15 SEP 2016	3 -V-1	10 NOV 2016
3 -S-55	10 NOV 2016	3 -S-92	15 SEP 2016	3 -V-2	10 NOV 2016

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -V-3	10 NOV 2016	4-SD-12	05 JAN 2017	4-SJ-11	05 JAN 2017
3 -V-4	10 NOV 2016	4-SD-13	05 JAN 2017	4-SJ-12	05 JAN 2017
3 -V-5	10 NOV 2016	4-SD-14	05 JAN 2017	4-SJ-13	05 JAN 2017
3 -V-6	10 NOV 2016	4-SD-15	05 JAN 2017	4-SJ-14	05 JAN 2017
3 -V-7	05 JAN 2017	4-SD-16	05 JAN 2017	4-SJ-15	05 JAN 2017
3 -V-8	05 JAN 2017	4-SD-17	05 JAN 2017	4-SJ-16	05 JAN 2017
3 -V-9	05 JAN 2017	4-SD-18	05 JAN 2017	4-SJ-17	05 JAN 2017
3 -V-10	05 JAN 2017	CAP 4 -SI		CAP 4 -SN	
3 -V-11	05 JAN 2017	4-SI-1	05 JAN 2017	4-SN-1	05 JAN 2017
3 -V-12	05 JAN 2017	4-SI-2	05 JAN 2017	4-SN-2	05 JAN 2017
3 -V-13	05 JAN 2017	4-SI-3	05 JAN 2017	4-SN-3	05 JAN 2017
W		4-SI-4	05 JAN 2017	4-SN-4	05 JAN 2017
3 -W-1	03 MAR 2016	4-SI-5	05 JAN 2017	4-SN-5	05 JAN 2017
X		4-SI-6	05 JAN 2017	4-SN-6	05 JAN 2017
3 -X-1	15 SEP 2016	4-SI-7	05 JAN 2017	4-SN-7	05 JAN 2017
Y		4-SI-8	05 JAN 2017	4-SN-8	05 JAN 2017
Z		4-SI-9	05 JAN 2017	4-SN-9	05 JAN 2017
3 -Z-1	12 NOV 2015	4-SI-10	05 JAN 2017	4-SN-10	05 JAN 2017
CAP 4 - SB		4-SI-11	05 JAN 2017	4-SN-11	05 JAN 2017
4-SB-1	10 NOV 2016	4-SI-12	05 JAN 2017	4-SN-12	05 JAN 2017
4-SB-2	10 NOV 2016	4-SI-13	05 JAN 2017	4-SN-13	05 JAN 2017
4-SB-3	15 SEP 2016	4-SI-14	05 JAN 2017	4-SN-14	05 JAN 2017
4-SB-4	15 SEP 2016	4-SI-15	05 JAN 2017	4-SN-15	05 JAN 2017
4-SB-5	13 OCT 2016	4-SI-16	05 JAN 2017	CAP 4 - SS	
4-SB-6	13 OCT 2016	4-SI-17	05 JAN 2017	4-SS-1	05 JAN 2017
CAP 4 -SD		4-SI-18	05 JAN 2017	4-SS-2	05 JAN 2017
4-SD-1	05 JAN 2017	CAP 4 -SJ		4-SS-3	10 NOV 2016
4-SD-2	05 JAN 2017	4-SJ-1	05 JAN 2017	4-SS-4	10 NOV 2016
4-SD-3	05 JAN 2017	4-SJ-2	05 JAN 2017	4-SS-5	05 JAN 2017
4-SD-4	05 JAN 2017	4-SJ-3	10 NOV 2016	4-SS-6	05 JAN 2017
4-SD-5	05 JAN 2017	4-SJ-4	10 NOV 2016	4-SS-7	05 JAN 2017
4-SD-6	05 JAN 2017	4-SJ-5	10 NOV 2016	4-SS-8	05 JAN 2017
4-SD-7	05 JAN 2017	4-SJ-6	10 NOV 2016	4-SS-9	05 JAN 2017
4-SD-8	05 JAN 2017	4-SJ-7	13 OCT 2016	4-SS-10	05 JAN 2017
4-SD-9	05 JAN 2017	4-SJ-8	13 OCT 2016	4-SS-11	05 JAN 2017
4-SD-10	05 JAN 2017	4-SJ-9	10 NOV 2016	4-SS-12	05 JAN 2017
4-SD-11	05 JAN 2017	4-SJ-10	10 NOV 2016	4-SS-13	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
4-SS-14	05 JAN 2017	5-19	05 JAN 2017	5-56	05 JAN 2017
4-SS-15	05 JAN 2017	5-20	05 JAN 2017	5-57	05 JAN 2017
CAP 4 - SW		5-21	05 JAN 2017	5-58	05 JAN 2017
4-SW-1	10 NOV 2016	5-22	05 JAN 2017	5-59	05 JAN 2017
4-SW-2	10 NOV 2016	5-23	05 JAN 2017	5-60	05 JAN 2017
4-SW-3	05 JAN 2017	5-24	05 JAN 2017	5-61	05 JAN 2017
4-SW-4	05 JAN 2017	5-25	05 JAN 2017	5-62	05 JAN 2017
4-SW-5	10 NOV 2016	5-26	05 JAN 2017	5-63	05 JAN 2017
4-SW-6	10 NOV 2016	5-27	05 JAN 2017	5-64	05 JAN 2017
4-SW-7	05 JAN 2017	5-28	05 JAN 2017	5-65	05 JAN 2017
4-SW-8	05 JAN 2017	5-29	05 JAN 2017	5-66	05 JAN 2017
4-SW-9	05 JAN 2017	5-30	05 JAN 2017	5-67	05 JAN 2017
4-SW-10	05 JAN 2017	5-31	05 JAN 2017	5-68	05 JAN 2017
4-SW-11	05 JAN 2017	5-32	05 JAN 2017	5-69	05 JAN 2017
4-SW-12	05 JAN 2017	5-33	05 JAN 2017	5-70	05 JAN 2017
4-SW-13	05 JAN 2017	5-34	05 JAN 2017	5-71	05 JAN 2017
4-SW-14	05 JAN 2017	5-35	05 JAN 2017	5-72	05 JAN 2017
4-SW-15	05 JAN 2017	5-36	05 JAN 2017	5-73	05 JAN 2017
CAP 5		5-37	05 JAN 2017	5-74	05 JAN 2017
5-1	05 JAN 2017	5-38	05 JAN 2017	5-75	05 JAN 2017
5-2	05 JAN 2017	5-39	05 JAN 2017	5-76	05 JAN 2017
5-3	05 JAN 2017	5-40	05 JAN 2017	5-77	05 JAN 2017
5-4	05 JAN 2017	5-41	05 JAN 2017	5-78	05 JAN 2017
5-5	05 JAN 2017	5-42	05 JAN 2017	5-79	05 JAN 2017
5-6	05 JAN 2017	5-43	05 JAN 2017	5-80	05 JAN 2017
5-7	05 JAN 2017	5-44	05 JAN 2017	5-81	05 JAN 2017
5-8	05 JAN 2017	5-45	05 JAN 2017	5-82	05 JAN 2017
5-9	05 JAN 2017	5-46	05 JAN 2017	5-83	05 JAN 2017
5-10	05 JAN 2017	5-47	05 JAN 2017	5-84	05 JAN 2017
5-11	05 JAN 2017	5-48	05 JAN 2017	5-85	05 JAN 2017
5-12	05 JAN 2017	5-49	05 JAN 2017	5-86	05 JAN 2017
5-13	05 JAN 2017	5-50	05 JAN 2017	5-87	05 JAN 2017
5-14	05 JAN 2017	5-51	05 JAN 2017	5-88	05 JAN 2017
5-15	05 JAN 2017	5-52	05 JAN 2017	5-89	05 JAN 2017
5-16	05 JAN 2017	5-53	05 JAN 2017	5-90	05 JAN 2017
5-17	05 JAN 2017	5-54	05 JAN 2017	5-91	05 JAN 2017
5-18	05 JAN 2017	5-55	05 JAN 2017	5-92	05 JAN 2017

PÁGINAS	DATA
5-93	05 JAN 2017
5-94	05 JAN 2017

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

EXEMPLO (LEGENDA)

1 2 3
AMAZÔNICA / FIR SBAZ

4 5 9 6 7
COM - CENTRO RÁDIO 3479 5526 8855 10096 (1)

6
SETOR 1 - 124.35 126.15

SETOR 2 - 126.15

10 6
METEORO 6603 10057 13352

11
RMK - (*) Todos setores são FIR/UTA.
(1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
b. SELCAL OPR COMAER/INFRAERO.

1 15
PORTO ALEGRE, RS

14
RDODIF - GLOBO ZYK-274 1120 GUAÍBA ZYK-276 720

1 2 3
PORTO ALEGRE / TMA SBWP

4 12 8 6
COM - CONTROLE PALEGRE (RADAR) 119.00 120.10 120.55 128.90

10
METEORO PALEGRE 132.05 6603 10057 133352

39
OPERAÇÕES 122.50

13
RDONAV - VOR/DME PAG 114.50 29 59.47S/051 09.81W OAS 117.00 29 56.10S/051 11.23W

1 2 15 3
BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE

16
01 23 05S/048 28 44W

17 18 19 20 21 22 40
INTL PUB/MIL 6N UTC-3 IFR L21, 23, 26 INFRAERO

23
16 (52)

24 22 25 26 27 22 22 24
06 - L4,6,12 - (2525 x 45 ASPH 65/F/A/X/T L13,14,15) - L12 - 24
02 - L6 (2.50), 12 - (1830 x 45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) - L12 - 20

24 25 26 27 22 24
07 - (33x33 CONC 10,0t L30, 34) - 20

28 29 42
CMB - PF, TF SER - S1 RFFS - CAT-7

30
MET - (91) 3210-6380 CMA (1 a 12)

4 31 6 32 6 33 6
COM - TRÁFEGO 120.10 SOLO 121.90 TORRE 118.10 121.50

9 34
RÁDIO Vide AMAZÔNICA/FIR RECALADA 118.10 121.50

10 35 41
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR ATIS 127.80 FCA 123.45

13 36
RDONAV - ILS/DME 06 IBE 109.30 VOR/DME BEL 117.30 01 23.06S/048 28.72W
IE (LM) 01 23.67S/048 29.51W

37 38
AIS - (91) 3210-6382 AIS MIL (91) 3182-9363

11
RMK - (*) OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

LEGENDA

(VIDE ABREVIATURAS NO CAPÍTULO I)

1. Nome da Região de Informação de Vôo (FIR), da Área de Controle Terminal (TMA) ou do município ou cidade servida pelo aeródromo.

2. Nome da instalação: As abreviaturas FIR, TMA ou Aeródromo, nesta ordem, sendo os nomes dos aeródromos listados em ordem alfabética.

3. Indicador de Localidade da FIR, da TMA ou do Aeródromo.

4. Comunicações: Sob este título estão listados os órgãos dos Serviços de Tráfego Aéreo e de Radiodifusão Meteorológica, com suas respectivas frequências.

5. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Área (ACC). Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CENTRO. Opera com frequências em VHF.

6. Frequência(s) utilizada(s) para prestar o serviço.

7. Número correspondente à observação (RMK) listada no campo inferior das informações. Aparece sempre posposta ao serviço, à frequência, ao auxílio rádio etc., ao qual se referir.

Exceção – As observações referentes ao aeródromo, à TMA ou à FIR, não têm o número correspondente e são descritas no RMK após o símbolo “(*)”.

8. Radar. A palavra, entre parênteses, indica que o Serviço RADAR pode ser prestado pelo órgão que a antecede.

9. Indicativo de chamada do Serviço de informação de Vôo (FIS). Quando o indicativo for igual ao nome da FIR, da TMA ou da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo RÁDIO. Opera com frequências em VHF.

10. Indicativo de chamada do Serviço de Radiodifusão Meteorológica (VOLMET), vinculado a um Centro Meteorológico de Vigilância. Quando o indicativo for igual ao nome da FIR ou da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo METEORO. Opera com frequências em VHF e HF/SSB.

11. Descrição das observações encontradas entre as informações. O símbolo “(*)” identifica as observações referentes ao aeródromo, TMA ou FIR. Quando se tratar de heliponto, identifica também o endereço (logradouro, número e bairro)

- O horário de funcionamento dos serviços e dos auxílios-rádio somente é indicado quando for diferente de H24 com exceção feita aos AD que operam VFR diurno que têm seus horários de serviço funcionando HJ.

- A realização das operações IFR está condicionada ao horário de funcionamento dos serviços ATS nos aeródromos, conforme legislação específica do DECEA.
- A realização das operações VFR noturna nos aeródromos que não possuem órgão ATS ou, caso possuam, não estejam em funcionamento, está condicionada à existência dos auxílios luminosos em funcionamento, conforme legislação específica do DECEA.
- Não se informa o horário do funcionamento das RDODIF devido à dificuldade em manter controle sobre este tipo de informação.
- A partir de um ponto de origem, o azimute magnético é uma direção definida em graus, variando de 0° à 360° (graus), no plano horizontal, até outro ponto considerado. A direção de 0° corresponde ao Norte Magnético e a medida angular aumentará no sentido horário.
- As informações de obstáculos relevantes serão dispostas na seguinte ordem: OBS da RWY xx OBST (1) tipo de obstáculo, (2) azimute em graus, (3) distância em metro e (4) elevação em pés.
- O ponto de origem para a descrição dos dados acima será a cabeceira mais próxima do obstáculo.
- Os obstáculos descritos são os de conhecimento deste serviço, que estão situados dentro dos limites laterais da área da trajetória de decolagem (vide definição à página 0-16) e que ultrapassem a rampa de 1,2%. Suas posições são reportadas em termos e distância e azimute magnético em relação à cabeceira mais próxima

12. Indicativo de chamada do Centro de Controle de Aproximação (APP). Quando o indicativo for igual ao nome da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CONTROLE. Opera com frequência em VHF.

13. Instalações de Radionavegação. Sob este título estão listados todos os auxílios rádio(VOR, DME ou NDB) existentes em uma Área de Controle Terminal (TMA) ou em um Aeródromo, seguidos dos seus respectivos identificadores, frequências e coordenadas. Quando o aeródromo dispuser de ILS, este virá listado neste campo antes dos auxílios rádio, seguido da indicação da pista para a qual será utilizado, a identificação e a frequência do localizador.

RMK: Todos os equipamentos "ILS", no Brasil têm o "FRONT COURSE" utilizável até 35° de cada lado do curso do localizador (LLZ) até 10NM, a 10° de cada lado do curso do LLZ até 18NM, e o "BACK-COURSE" não utilizável. Sinais não confiáveis poderão ser recebidos além dessas áreas. Tais equipamentos estão indicados na subseção AD 2.19.

14. Radiodifusoras. São listadas, no máximo, quatro emissoras de cada município, acompanhadas dos respectivos prefixos e frequências. Aparecem como primeira informação do município. Deixa-se de mencionar o horário de funcionamento em virtude de não se saber as horas reais de atividade das emissoras.

15. Unidade da Federação onde está situado o aeródromo.

16. Coordenadas geográficas do aeródromo. Indica o local do ponto de referência do aeródromo (ARP) ou centro geométrico da pista, onde não existir ARP implantado.

17. Categoria do aeródromo. Expressa por:

INTL – Internacional: aeródromo usado obrigatoriamente por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada e como última por ocasião da saída do território brasileiro.

INTL/ALTN – Alternativa Internacional: aeródromo usado por aeronaves civis nacionais e estrangeiras, como primeira escala por ocasião da entrada, ou como última por ocasião da saída do território brasileiro, na impossibilidade eventual de serem utilizados os aeródromos internacionais brasileiros, ou como aeroporto de origem ou destino de Vôos “charters” internacionais. Quando o aeródromo não satisfizer uma das condições acima, nada é indicado.

18. Utilização do aeródromo. Expressa por:

MIL – Militar: aeródromo destinado, a princípio, ao uso de aeronaves militares.

PRIV – Privado: aeródromo civil, construído em área de propriedade privada, para uso de seu proprietário, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com sua permissão.

PRIV/PUB – Aeródromo privado aberto ao tráfego público.

PUB – Público: aeródromo civil, destinado ao tráfego de aeronaves em geral.

PUB/MIL – Aeródromo público que possui instalações militares do Comando da Aeronáutica.

PUB/REST – Público Restrito: aeródromo civil, construído em área de propriedade pública, de uso reservado ao órgão público que o tem sob sua jurisdição, cuja exploração comercial é vedada, só podendo ser utilizado com autorização do respectivo órgão público.

19. Distância e direção da cidade ao aeródromo. A distância é indicada em quilômetros e a direção pelos pontos da rosa-dos-ventos a partir de um ponto proeminente no centro da cidade. Distâncias inferiores a 1 Km serão indicadas pelo algarismo zero.

20. Fuso horário. O número indicado deve ser subtraído da hora UTC para se obter a horalegal.

21. Tipo de operação. Indica os tipos de operações para as quais o aeródromo ou heliponto está homologado ou registrado. Pode ser indicada de uma das seguintes formas:

VFR IFR – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

IFR – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA e NOTURNA;

IFR DIURNA – Operação VFR DIURNA e IFR DIURNA.

VFR IFR DIURNA – Operação VFR DIURNA e NOTURNA e IFR DIURNA; e

VFR – Operação VFR DIURNA e NOTURNA.

A inexistência de qualquer uma das formas acima indica que o aeródromo ou heliponto está aberto para operação VFR DIURNA.

22. Luzes. São representadas pela letra L, seguida de um número que indica o tipo de iluminação. As luzes de aeródromo são indicadas na segunda linha do bloco de informações; as de cabeceiras são indicadas ao lado dos números que as representam; as de pista são indicadas no interior dos parênteses onde estão representados dimensões, tipo de piso e resistência.

Tipo de luzes ou sistema de iluminação:

L1 – MALS (Sistema de luzes de aproximação de intensidade média, sem flash).

L2 – MALSF. (Sistema de Luzes para aproximação de intensidade média com flash).

L2A – MALSR (Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista).

L3 – ALS (Sistema de luzes de aproximação sem flash).

L4 – ALSF-1 (ALS Categoria I, com flash).

L5 – ALSF-2 (ALS Categoria II, com flash).

L6 – VASIS (Sistema indicador de rampa de aproximação visual) de 2 barras e rampa de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L6.

L7 – VASIS de 3 barras (duas rampas de aproximação). Os ângulos da 1ª e 2ª rampas aparecerão entre parênteses, após a indicação L7.

L8 – AVASIS (VASIS de duas barras com n° reduzido de caixas). Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L8.

L9 – PAPI – (Sistema Indicador de rampa de aproximação de precisão), com rampa normal de 3°. Quando diferente de 3°, o ângulo de rampa aparecerá entre parênteses, após a indicação L9.

L9A – APAPI (Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão simplificada)

L10 – REIL (Luzes indicadoras de cabeceira de pista).

L11 – Luzes de zona de contato.

L11A – Luzes de zona de contato de alta intensidade.

L12 – Luzes de cabeceira (verde no início e vermelha no fim da pista).

L12A – Luzes de cabeceira de alta intensidade (verde no início e vermelha no fim da pista).

L13 – Luzes intermitentes de direção de pista.

L14 – Luzes ao longo das laterais da pista, de 60 em 60 metros.

L14A – Luzes ao longo das laterais da pista de alta intensidade, de 60 em 60 metros.

L15 – Luzes (azuis) de pista de táxi, indicando sua trajetória.

L16 – Refletores na cabeceira da pista, indicando sua localização.

L17 – Placas refletoras instaladas ao lado das luzes laterais e de fim-de-pista, que refletem a luz dos faróis de pouso.

L18 – Balizamento de emergência (lâmpioes colocados ao longo das laterais da pista de 60 em 60 metros).

L19 – Luzes de eixo-de-pista.

L19A – Luzes de eixo de pista de alta intensidade.

L20 – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade.

L20A – Luzes de eixo-de-pista-de-táxi para saída à grande velocidade, de alta intensidade.

L21 – Farol rotativo de aeródromo.

L22 – Farol de identificação de aeródromo.

L23 – Luzes de obstáculo.

L24 – Farol de perigo.

L25 – Luzes de contorno de área de aeródromo.

L26 – Indicador de direção de vento iluminado.

L27 - Luzes de Barra de Parada

L30 – Luzes de limite de área de pouso de helipontos.

L31 – Sinal luminoso de identificação de heliponto.

L32 – Faróis de heliponto.

L33 – Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto.

L34 – Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto.

L35 – Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto.

23. Elevação do aeródromo. Indica-se em metros e em pés (entre parênteses, em negrito). Corresponde ao ponto mais elevado da pista de pouso, arredondado para o metro ou pé mais próximo.

24. Designativos das cabeceiras da pista. Corresponde às dezenas do rumo magnético da pista, arredondada para a dezena mais próxima.

NOTA: No caso dos helipontos, corresponde aos rumos das áreas de aproximação .

25. Dimensões da pista. Expressa em metros.

26. Tipos de piso de pista: Expressos por:

AÇO – Aço

CIN – Cinza

MTAL – Metálico

ARE – Areia

CONC – Concreto

PAR – Paralelepípedo

ARG – Argila

GRASS – Grama

PIÇ – Piçarra

ASPH – Asfalto ou Conc. Asfáltico

GRVL – Cascalho

SAI – Saibro

BAR – Barro

MAC – Macadame

SIL – Sílica

TIJ – Tijolo

MAD – Madeira

TER – Terra

27. Resistência do piso da pista. A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso até 5.700 Kg (12.500lb) é notificada através do peso máximo admissível (peso máximo de decolagem) da aeronave e da pressão máxima admissível dos pneus da aeronave.

Exemplo: 4000 Kg/0.50 MPa.

A resistência do piso dos aeródromos destinados a aeronaves com peso superior a 5.700 Kg (12.500lb) será notificada pelo método do Número de Classificação de Aeronaves – Número de Classificação de Pavimentos (ACN – PCN).

Exemplo: 78 ^{a)} / R ^{b)} / A ^{c)} / W ^{d)} / T ^{e)}

27-1. ACN (Número de Classificação de Aeronaves). É um número que exprime o efeito relativo de uma aeronave sobre um pavimento, para determinada resistência.

27-2. PCN (Número de Classificação do Pavimento). É um número que indica a resistência de um pavimento para operações sem restrições.

OBS: A resistência do piso dos helipontos é apresentada simplesmente com o peso em toneladas.

O PCN notificado indica que as aeronaves com ACN igual ou inferior ao PCN, podem operar sem restrições sobre o pavimento, obedecidas as limitações relativas à pressão dos pneus.

Poderão ser autorizadas operações de aeronaves com ACN igual ou superior ao PCN notificado para pavimento desde que obedecidos os critérios estabelecidos no RBAC 153 Aeródromos - operação, manutenção e resposta à emergência.

Notificam-se as seguintes informações:

- a) número de classificação do pavimento (PCN);
- b) tipo do pavimento para determinar o valor ACN - PCN;
- c) resistência do subleito;
- d) pressão máxima admissível dos pneus; e
- e) método de avaliação.

A informação sobre o tipo de piso para determinar o ACN -PCN, será divulgada utilizando-se as classes seguintes:

- a) número de classificação do pavimento (PCN);
- b) tipo de pavimento:
 - R** - rígido
 - F** - flexível
- c) resistência do subleito:

A - resistência alta	B - resistência média
C - resistência baixa	D - resistência ultra-baixa
- d) pressão máxima admissível dos pneus:
 - W** - alta (sem limite de pressão)
 - X** - média (até 1,50MPa)
 - Y** - baixa (até 1,00MPa)
 - Z** - muito baixa (até 0,50MPa)
- e) método de avaliação:
 - T** - técnica: Consiste no estudo específico das características do pavimento e na aplicação da tecnologia do comportamento dos pavimentos.
 - U** - prática: Consiste na utilização do conhecimento do tipo e peso de aeronaves que, em condições normais de emprego, o pavimento resiste satisfatoriamente.

Exemplo: Notificação publicada: 80/R/B/W/T

Interpretação:

Resistência do piso: _____	80
Tipo de piso: _____	rígido
Resistência do subleito: _____	média
Pressão máxima dos pneus: _____	sem limite de pressão e
Método de avaliação: _____	técnica.

28. Combustível – Indica a existência de combustível comerciável no aeródromo. Quando houver a indicação da letra “m”, entre parênteses, significa que é para uso exclusivo de aeronaves militares. Expressos por:

PF – Combustível para aeronaves à explosão (gasolina tipo 100/130 octanas). Quando houver, também, gasolina com octanagem diferente de 100/130, esta será especificada entre parênteses.

TF – Combustível para aeronaves de motor à reação (querosene de aviação).

29. Serviços: Indica a existência de hangares e oficinas disponíveis para terceiros, de acordo com a codificação abaixo:

S1 – Hangar

S2 – Hangar e pequenos reparos em aeronaves

S3 – Hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores

S4 – Hangar e grandes reparos em aeronaves; e pequenos reparos em motores

S5 – Hangar e grandes reparos em aeronaves e motores.

30. Meteorologia. Os Centros Meteorológicos de Aeródromo (CMA) e os Centros Meteorológicos Militares (CMM) são órgãos operacionais de meteorologia Aeronáutica responsáveis por fornecer observações, informes e serviços meteorológicos conforme sua operacionalidade.

Os serviços Meteorológicos são representados pelas abreviaturas CMA e/ou CMM, seguidas de números que indicam informações e/ou serviços disponíveis, de acordo com as classificações que se seguem, tanto para CMA como CMM.

Informações e serviços meteorológicos disponíveis:

1 – METAR e SPECI.

2 – Previsões de aeródromo (TAF).

3 – Avisos de aeródromo, avisos de cortante do vento; divulgação de condições adversas na área do aeródromo.

4 – SIGMET, AIRMET.

5 – Exposição de Mensagens Meteorológicas.

6 – Documentação meteorológica para voo.

7 – Aprontos Meteorológicos.

8 – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG), para a camada entre SFC/FL250 e cartas de previsão de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 850 hPa (FL50), 700 hPa (FL100), 500 hPa (FL180)

9 – Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) para a camada entre FL250/FL630 cartas de previsões de ventos e temperaturas altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 400 hPa (FL250), 300 hPa (FL300), 250 hPa (FL340) e 200 hPa (FL390).

10 – Atendimento Pessoal a consultas.

11 – Previsão para pouso e decolagem, tipo tendência.

12 – Comunicação Terra - Avião.

OBS: Quando as abreviaturas CMA e/ou CMM forem seguidas de asterisco (*), indica-se que os dados relativos à direção e velocidade do vento, alcance visual na pista (RVR), altura da base da nuvem, pressão e temperatura do ar e do ponto de orvalho são obtidos através de sensores eletrônicos junto à(s) pista(s).

Os números de telefone são para atendimento às consultas dos serviços prestados.

31. Indicativos de chamada da Posição Operacional Autorização de Tráfego (CLR D). Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TRÁFEGO. Opera com frequências em VHF.

32. Indicativo de chamada da Posição Operacional Controle de Solo (GNDC). Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo SOLO. Opera com frequências em VHF.

33. Indicativo de chamada do serviço de Controle de Aeródromo (TWR). Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo TORRE. Opera com frequências em VHF.

34. Indicativo de chamada da Estação Radiogoniométrica. Quando o indicativo for igual ao nome da cidade servida pelo aeródromo, este não é repetido, parecendo expresso apenas o termo RECALADA. Opera com frequências em VHF.

35. Serviço Automático de Informação em Terminal. Opera com frequências em VHF.

36. Pista de pouso servida pelo ILS.

37. Serviço de Informações Aeronáuticas. Indica a prestação dos Serviços de Informação Aeronáutica (AIS). O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Voo e mensagens correlatas, desde que a Sala seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

Obs: O AIS é prestado no horário dos Serviços de Tráfego Aéreo. Quando diferente, deverá ser especificado no item 11, campo RMK.

38. Serviço de Informações Aeronáuticas para aeronavegantes de voo militar. Indica a existência de Sala de Informação Aeronáutica de Aeródromo (Sala AIS) exclusiva para os aeronavegantes de voos militares. O número de telefone que se segue indica que, através dele, os usuários podem apresentar o Plano de Voo e mensagens correlatas, desde que a Sala AIS seja credenciada para tal e esse número esteja contemplado no campo RMK, ratificando o credenciamento. Caso o número não esteja contemplado no campo RMK, o mesmo terá apenas função administrativa.

Obs: As Salas AIS funcionam no horário dos Serviços de Tráfego Aéreo.

39. Serviço Radiotelefônico de Operações (OPS). Para uso exclusivo das aeronaves militares. É compulsória a utilização, devendo ser efetuada a primeira chamada no limite da área terminal. Veicula apenas mensagens para fins gerais. Ver FCA 102-2.

40. Administrador do Aeródromo. A autoridade responsável pela administração do aeródromo e pelo adequado funcionamento da área de manobras. A inexistência de qualquer indicação significa que o aeródromo ou heliponto é administrado pela prefeitura municipal.

*Este item aplica-se apenas aos aeródromos e helipontos **Públicos**.*

41. Frequência para coordenação entre aeronaves - FCA

Nota: Os procedimentos descritos a seguir não dispensam o piloto do cumprimento das regras de tráfego aéreo relacionadas com a classificação dos espaços aéreos ATS.

1) A frequência para Coordenação entre Aeronaves deve ser utilizada em aeródromo que não disponha de órgão ATS local ou naquele em que esse órgão opere apenas durante parte do tempo, com o objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea na região.

2) Nos aeródromos que não disponham de órgão ATS, a FCA será identificada no ROTAER, precedida da sigla FCA. Nota: A frequência de 123,45 MHz deve ser utilizada nos aeródromos que não possuem uma frequência específica publicada.

3) Em localidade provida de órgão ATS, nos horários em que o referido órgão não estiver em funcionamento, a FCA deve ser a mesma frequência do órgão ATS local.

4) Desde que não haja um procedimento específico publicado para o aeródromo, a FCA deverá ser empregada da seguinte forma:

a) Aeronaves partindo:

- manter escuta desde a partida dos motores até 10 NM do aeródromo; e
- transmitir a sua posição antes de ingressar na pista em uso para decolagem.

b) Aeronaves chegando:

- manter escuta a partir de 10 NM do aeródromo até o corte dos motores; e
- transmitir a sua posição e intenção ao ingressar na perna do vento, na aproximação final, ao livrar a pista e iniciando a arremetida.

5) A frequência 134.375MHz é destinada exclusivamente para coordenação entre ultraleves.

42. Categoria Requerida de Aeródromo - RFFS CAT

A determinação da categoria de aeronaves definida neste tópico, exclui as aeronaves de asas rotativas.

A Categoria de uma aeronave é obtida a partir da Avaliação do seu comprimento total e da largura máxima da sua fuselagem, e será determinada segundo o roteiro abaixo, com a utilização da tabela 2.1:

- a) enquadra-se o comprimento total da aeronave com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (3) a categoria da mesma;
- b) verifica-se a largura máxima da fuselagem e compara-se ao correspondente na coluna (2) para categoria já selecionada; e
- c) se a largura máxima da fuselagem for superior a encontrada na coluna (2), a categoria da aeronave será, uma acima da selecionada anteriormente

Tabela 2.1 - Determinação da Categoria de Aeronaves

COMPRIMENTO TOTAL DA AERONAVE (m)	LARGURA MÁXIMA DA FUSELAGEM (m)	CATEGORIA DA AERONAVE
(1)	(2)	(3)
De 0 a 9 exclusive	2	1
De 9 a 12 exclusive	2	2
De 12 a 18 exclusive	3	3
De 18 a 24 exclusive	4	4
De 24 a 28 exclusive	4	5
De 28 a 39 exclusive	5	6
De 39 a 49 exclusive	5	7
De 49 a 61 exclusive	7	8
De 61 a 76 exclusive	7	9
De 76 a 90 exclusive	8	10

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE HELICÓPTEROS

A Categoria de um helicóptero é obtida a partir da avaliação do seu comprimento total, e será determinada com a utilização da Tabela 2.2, como indicado a seguir:

- a) enquadra-se o comprimento total do helicóptero, incluindo os rotores, com os limites constantes da coluna (1), obtendo-se na coluna (2) a categoria do mesmo.

Tabela 2.2 - Determinação da Categoria de Helicópteros.

COMPRIMENTO TOTAL DO HELICÓPTERO (m)	CATEGORIA DO HELICÓPTERO
(1)	(2)
De 0 a 15 exclusive	H1
De 15 a 24 exclusive	H2
De 24 a 35 exclusive	H3

MOVIMENTO DE AERONAVE

É o termo genérico usado para caracterizar um pouso ou uma decolagem ou um toque e arremetida de aeronaves regulares, correspondente às operações de transporte aéreo da aviação regular, por fretamento e militar.

DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERÓDROMOS

Para o efetivo de salvamento e extinção de incêndio, os aeródromos são divididos em categorias, segundo o número de movimentos das aeronaves regulares, computados nos três meses consecutivos de maior movimentação durante o ano, da seguinte forma:

- 1° - Grupam-se as aeronaves por categoria;
- 2° - Soma-se o número de movimentos das aeronaves por categoria;
- 3° - A categoria do aeródromo será:

a) igual à categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for igual ou superior a 700 (ver exemplo 2.1); e

b) uma categoria abaixo da categoria das maiores aeronaves, quando a soma do número de movimentos destas for inferior a 700 (ver exemplo 2.2).

Exemplo 2.1

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
DC10	55,55	6,02	8	512	
A310	46,66	5,64	8	346	858
B757-200	47,30	3,80	7	470	470
B737-700	33,40	3,76	6	182	182

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é maior que 700, a categoria requerida do aeródromo será igual a das maiores aeronaves, ou seja, **OITO**.

Exemplo 2.2

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL (m)	CAT. ANV	Nº MOV	SOMA
B727-200	46,68	3,76	7	182	
B720	41,50	3,76	7	240	422
B737-300	30,48	3,76	6	340	
F-100	35,53	3,30	6	256	596

Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é menor que 700, a categoria requerida do aeródromo será uma a menos a das maiores aeronaves, ou seja, **SEIS**.

Desde que enquadradas como regulares, as aeronaves que atendem ao transporte aéreo por fretamento (vãos "charters") serão computadas para determinação da categoria do aeródromo.

Tabela 2.3 - Correspondência entre as Categorias de Helicópteros e de Aeronaves.

Nos aeródromos onde somente operem aeronaves regulares de categoria 1, mesmo que o número de movimentos destas aeronaves, seja inferior a 700, a categoria requerida para este aeródromo será igual a 1.

Nos aeródromos onde existirem, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas, a determinação da categoria requerida destes aeródromos será feita adotandose a correspondência constante da Tabela 2.3.

CATEGORIA DOS HELICÓPTEROS	CATEGORIA DAS AERONAVES
(1)	(2)
H1	2
H2	3
H3	4

A categoria requerida do aeródromo na condição estabelecida anteriormente será a maior classificação encontrada, após efetuada a correspondência entre as categorias dos helicópteros e das aeronaves que operem no aeródromo, independente do número de movimentos dessas aeronaves (ver exemplo 2.3)

CATEGORIA DA MAIOR AERONAVE EM OPERAÇÃO	CATEGORIA DO MAIOR HELICÓPTERO EM OPERAÇÃO	CATEGORIA DO AERÓDROMO
2	H2	3
3	H3	4
4	H1	4

Durante os períodos onde haja previsão de redução da atividade aérea, a categoria do aeródromo poderá ser reduzida à categoria da maior aeronave que irá operar no aeródromo durante esse período, sem levar em conta o número de movimentos.

Para os aeródromos operados exclusivamente por aeronaves de asas rotativas (heliportos elevados ou de superfície) a categoria requerida do aeródromo será igual a do maior helicóptero em operação. (ver exemplo 2.4)

Exemplo 2.4

HELICÓPTERO	COMPRIMENTO (M)	CAT. HELICÓPTERO	CAT. HELIPONTO
BELL 47G	13,10	H1	H1
SIKORRSKY S-76	16,00	H2	H2
SIKORRSKY S-64E	26,97	H3	H3

Durante os períodos onde haja previsão de operação de helicópteros de menor porte, a categoria do heliponto poderá ser reduzida, sempre em função do maior equipamento em operação, durante esse período.

AÉRODROMOS EXCLUSIVAMENTE MILITARES

Nos aeródromos exclusivamente militares, a categoria requerida será determinada considerando, também, as peculiaridades da atividade aérea ali existente, dentre as quais: o emprego operacional das aeronaves militares, os centros de formação e adestramento, as atividades espaciais, etc..

AGENTES EXTINTORES

Os aeródromos devem ser dotados de agentes extintores principal e complementares.

O agente extintor principal é a espuma nível de eficácia B (**EENB**), solução a 6%, e o complementar, o pó químico (**PQ**) à base de bicarbonato de sódio.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, a serem transportados pelo CCI devem estar de acordo com a categoria requerida dos aeródromos, como caracterizado nas Tabelas 2.4 e 2.5.

As quantidades mínimas de EENB e PQ a serem transportadas nos carros contraincêndio em operação nos aeródromos são as constantes nas Tabelas 2.4 e 2.5.

A quantidade de água para produção de espuma, o regime de descarga e os agentes extintores, principal e complementar, necessários para os helipontos elevados devem estar de acordo com a categoria requerida do heliponto elevado, como caracterizado na Tabela 2.6.

Tabela 2.4 - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de aeródromo.

CATEGORIA REQUERIDA	PRINCIPAL		COMPLEMENTAR	
	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	230	30	230	45
2	670	86	550	90
3	1.200	154	900	135
4	2.400	308	1.800	135
5	5400	692	3.000	180
6	7.900	1.018	4.000	255
7	12100	1.548	5.300	255
8	18.200	2.330	7.200	450
9	24.300	3.110	9.000	450

10	32.300	4.134	11.200	450
----	--------	-------	--------	-----

Tabela 2.5 - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de heliponto de superfície.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	500	64	250	23
H2	1.000	128	500	45
H3	1.600	206	800	90

Tabela 2.6 - Quantidade mínima de agentes extintores por categoria de heliponto elevado.

PRINCIPAL				COMPLEMENTAR
CATEGORIA REQUERIDA	ÁGUA (l)	EENB (l)	REGIME DE DESCARGA (l/min)	PQ(Kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
H1	2.500	320	250	45
H2	5.000	640	500	45
H3	8.000	1.024	800	45

NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE

DETERMINAÇÃO DO NÍVEL DE PROTEÇÃO EXISTENTE

Os carros contra-incêndio (CCI) são classificados em dois tipos: Agentes Combinados (AC) e Ataque Principal (AP).

O nível de proteção existente nos aeródromos será representado pelos valores constantes da coluna (1) das Tabelas 2.4 e 2.5, após a verificação se o total de agentes extintores transportados nos CCI, AC e AP, bem como, o somatório do regime de descarga dessas viaturas, atendem, sem restrições, aos valores mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) das tabelas referenciadas.

O nível de proteção existente estará condicionado ao pressuposto de que o pessoal existente na Seção de Contra-Incêndio (SCI) é habilitado pelo Órgão Central do Sistema de Contra-Incêndio (OCSISCON) e em número suficiente para compor as equipagens dos CCI.

O nível de proteção existente em um heliponto elevado é determinado pela comparação entre as quantidades de agentes extintores existentes e disponíveis no heliponto com os mínimos definidos nas colunas (2), (3), (4) e (5) da tabela 2.6.

Ao relacionarmos a quantidade de água para determinação do nível de proteção existente, deve-se levar em consideração também a quantidade de Líquido Gerador de Espuma (LGE) disponível que, em última análise, condicionará a utilização da água para fins de salvamento e combate a incêndio.

NOTA 1: As informações anteriormente divulgadas têm caráter geral e são aplicáveis a todos os Aeródromos Brasileiros.

NOTA 2: As informações específicas sobre o nível de proteção contra-incêndio estão divulgadas no capítulo III, após a abreviatura RFFS, bem como, na seção AD 2, mais precisamente na tabulação AD 2-6 do AIP-BRASIL e no AIP-MAP no verso das cartas ADC.

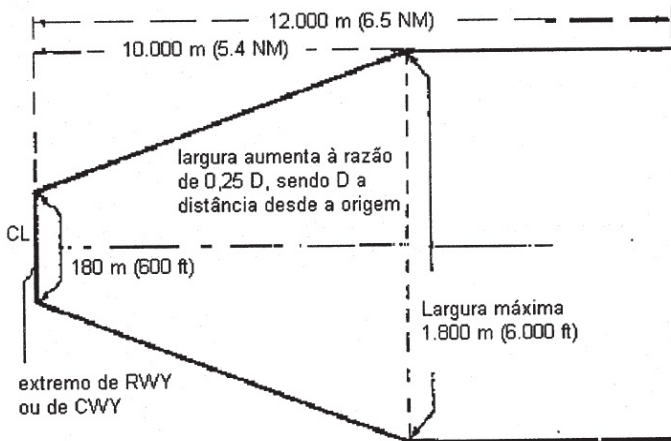
ÁREA DA TRAJETÓRIA DE DECOLAGEM

É a área sobre a superfície do terreno, que se posiciona simetricamente sob a trajetória de decolagem. Tem as seguintes características:

a. Inicia no extremo da área julgada adequada para a decolagem (final da pista RWY) ou na zona livre de obstáculo (CWY).

b. Sua largura no ponto de origem é de 180m (600') aumentando até uma largura máxima de 1800m (6000') a uma razão de 0,25D (onde D é a distância desde o ponto de origem), e daí se prolonga até a distância máxima de 10Km (5,4NM).

Nota: Para definição de obstáculo, vide o item 11, página 0-14.



INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO I

SEÇÃO 1

O ROTAER

1-1 Apresentação

A Publicação Auxiliar de Rotas Aéreas (ROTAER) é produzida e distribuída pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo do Comando da Aeronáutica e deve ser utilizada pelo pessoal de operações de voo, em complemento à AIP.

O ROTAER tem por finalidade apresentar informações aeronáuticas que propiciem consultas cômodas e rápidas, tanto na fase de planejamento como na realização de um voo.

1-2 Periodicidade

As emendas do ROTAER ocorrem de acordo com o calendário de publicações publicado pelo DECEA.

1-3 Sugestões / Correções

Para remessa de sugestões ou correções a serem publicadas nesta publicação ou em quaisquer outros documentos de informações aeronáuticas, a comunicação entre o usuário e o DECEA pode ser feita utilizando os seguintes meios:

- Correios – Preencher as últimas folhas do ROTAER (impressos destacáveis) e encaminhá-las ao ICA.

Instituto de Cartografia Aeronáutica
Avenida General Justo, 160, Anexo 1 – Rio de Janeiro-RJ
CEP: 20021-130

- Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC-ICA) – Envio de mensagem para o SAC, através do e-mail: Contato: www.aisweb.aer.mil.br/faleconosco ou www.decea.gov.br/contato

Para remessa de sugestões e reclamações relacionadas à assinatura desta publicação, deve-se contatar o Serviço de Atendimento ao Cliente – PAME-RJ (SAC-PAME-RJ), através do e-mail publicacoes@pame.aer.mil.br, ou pelos telefones divulgados na folha de cobertura das Emendas.

1-4 Aquisição

O ROTAER e as demais publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), podem ser adquiridos pessoalmente, por carta, por telefone ou fax, ou por intermédio do serviço de assinaturas prestado pelo Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro (PAME-RJ), conforme discriminado abaixo:

O serviço de assinatura anual, mantido pelo DECEA, compreende as publicações e suas respectivas atualizações:

- **AIP-BRASIL (Emendas e Suplementos);**
- **ROTAER; e**
- **AIC.**

1-4.1 MODALIDADE DE ASSINATURA

Assinatura Inicial: Compreende todas as publicações atualizadas indicadas no item anterior (não inclui as capas das publicações).

1-4.2 FORMAS DE PAGAMENTO**1-4.2.1 No Brasil**

a) **Por meio de GRU (Guia de Recolhimento Único da União)**, efetuando os seguintes procedimentos:

- Emitir (imprimir) a GRU por meio do site <http://www.stn.fazenda.gov.br>, seguindo o acesso aos "links" **SIAFI, Guia de Recolhimento da União e Impressão da GRU – Simples**, informando os seguintes dados:

Unidade Favorecida – Código 120048;

Unidade Favorecida – Gestão 00001; e

Recolhimento – Código 22048-5.

- **Efetuar pagamento no Banco do Brasil** e, após, enviar o comprovante, via e-mail (digitalizado), fax ou carta registrada, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

NOTA: O prazo para recebimento é de aproximadamente 15 dias úteis.

b) **Por meio de cheque nominal**, efetuando os seguintes procedimentos:

- Enviar cheque nominal ao Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro – PAME-RJ, especificando o material adquirido, nome do assinante, CPF/CNPJ, endereço para recebimento e/ou correspondência, e-mail e telefones para contato.

Endereço: Rua General Gurjão 4 – Caju – Rio de Janeiro-RJ – CEP 20931-040

NOTA: O prazo para recebimento é de aproximadamente 15 dias úteis.

1-4.2.2 No Exterior**1-4.2.2.1 Com Representante no Território Nacional**

Seguir o procedimento aplicado no Brasil.

1-4.2.2.2 Sem Representante no Território Nacional

Seguir o procedimento aplicado no Brasil referente a cheque nominal.

FAÇA CONTATO COM:

**PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO
SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE**

Rua General Gurjão, 4 - Caju

Rio de Janeiro - RJ

CEP: 20931-040

TEL: 55 (21) 2117-7290, 2117-7294, 2117-7295, 2117-7296

E-mail: publicacoes@pame.aer.mil.br

HORÁRIO DE ATENDIMENTO DA SUBDIVISÃO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE:**Horário de atendimento telefônico:****- 2ª a 6ª feira, das 7h30 às 16h30****Horário para retirada de pedidos:****- Favor consultar previamente a Subdivisão de Atendimento ao Cliente**

1-5 As Salas AIS dispõem de todas as informações necessárias à aquisição das publicações Aeronáuticas em vigor, bem como o mostruário dos produtos editados pelo DECEA.

NOTA: O ROTAER e as demais publicações do DECEA estarão sempre a disposição dos aeronavegantes nas Salas de Informações Aeronáuticas de Aeródromos (Salas AIS), para consulta.

NOTA: O Comando da Aeronáutica não se responsabiliza pela utilização de cópias ou reproduções, de qualquer natureza, das publicações de informações aeronáuticas, editadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo, principalmente as Cartas de pouso, Cartas de Aeródromo, Cartas de Aproximação e Cartas de Saída constantes do Manual AIP-MAP.

SEÇÃO 2

TABELAS DE CONVERSÃO

1-5 Altimetria

<i>Pés</i>	<i>Metros</i>	<i>Pés</i>	<i>Metros</i>	<i>Pés</i>	<i>Metros</i>
500	152	11500	3505	25000	7620
1000	304	12000	3657	26000	7924
1500	457	12500	3810	27000	8229
2000	609	13000	3962	28000	8534
2500	762	13500	4114	29000	8839
3000	914	14000	4267	30000	9144
3500	1066	14500	4419	31000	9448
4000	1219	15000	4572	32000	9754
4500	1371	15500	4724	33000	10058
5000	1524	16000	4876	34000	10363
5500	1676	16500	5029	35000	10668
6000	1828	17000	5181	36000	10973
6500	1981	17500	5334	37000	11277
7000	2133	18000	5486	38000	11582
7500	2286	18500	5638	39000	11887
8000	2438	19000	5791	40000	12192
8500	2590	19500	5943	41000	12496
9000	2743	20000	6096	43000	13106
9500	2895	21000	6400	45000	13716
10000	3048	22000	6705	47000	14325
10500	3200	23000	7010	49000	14935
11000	3352	24000	7315	51000	15545

1-6 Recepção em VHF

Altura acima da Estação (Em superfície plana) METROS	Distância de recepção KN/NM
150	48/26
300	89/48
900	130/70
1500	175/95
3000	240/130
4500	300/161
6000	340/182
9000	410/221
12000	460/250

1-7 Massas e Volumes

1 Kg = 2,2046 LB...

1 LB = 0,4536 Kg

1 US Gal (Gas 100/130) = 2,65 Kg = 5,84 LB

1 US Gal (Querosene) = 3,07 Kg = 6,76 LB


1 LT (Querosene) = 0,80 Kg = 1,76 LB

1 US Gal (Óleo lubrificante) = 3,4 Kg = 7,5 LB

1 US Gal = 0,83 Imp Gal = 3,79 Litros

1 Litro = 0,26 US Gal = 0,22 Imp Gal

1-8 Distâncias

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> MULTPLICAR  </div>	PARA OBTER		
	M	FT	IN
M	1	3,2808	39,37
FT	0,3048	1	12
IN	0,0254	0,0833	1

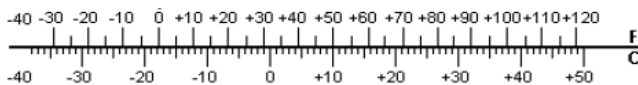
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> MULTIPLICAR </div>	PARA OBTER			
	KM	NM	SM	FT
KM	1	0,5399	0,6214	3280,8
NM	1,852	1	1,151	6076
SM	1,6093	0,8689	1	5280

1-9 Pressão atmosférica

Hecto pascal	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
970	28.65	28.67	28.70	28.73	28.76	28.79	28.82	28.85	28.88	28.91
980	28.94	28.97	29.00	29.03	29.06	29.09	29.12	29.15	29.18	29.21
990	29.24	29.26	29.29	29.32	29.35	29.38	29.41	29.44	29.47	29.50
1000	29.53	29.56	29.59	29.62	29.65	29.68	29.71	29.74	29.77	29.80
1010	29.83	29.86	29.89	29.92	29.94	29.97	30.00	30.03	30.06	30.09
1020	30.12	30.15	30.18	30.21	30.24	30.27	30.30	30.33	30.36	30.39
1030	30.42	30.45	30.48	30.51	30.53	30.56	30.59	30.62	30.65	30.68

POLEGADAS

1-10 Temperatura (C e F)



1-11 Tabela de correlação entre frequência de LOC e VOR e canal de DME

FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME	FREQ. LOC/VOR	CANAL DO DME
108.00	17X	110.50	42X	113.00	77X	115.50	102X
108.10	18X	110.60	43X	113.10	78X	115.60	103X
108.20	19X	110.70	44X	113.20	79X	115.70	104X
108.30	20X	110.80	45X	113.30	80X	115.80	105X
108.40	21X	110.90	46X	113.40	81X	115.90	106X
108.50	22X	111.00	47X	113.50	82X	116.00	107X
108.60	23X	111.10	48X	113.60	83X	116.10	108X
108.70	24X	111.20	49X	113.70	84X	116.20	109X
108.80	25X	111.30	50X	113.80	85X	116.30	110X
108.90	26X	111.40	51X	113.90	86X	116.40	111X
109.00	27X	111.50	52X	114.00	87X	116.50	112X
109.10	28X	111.60	53X	114.10	88X	116.60	113X
109.20	29X	111.70	54X	114.20	89X	116.70	114X
109.30	30X	111.80	55X	114.30	90X	116.80	115X
109.40	31X	111.90	56X	114.40	91X	116.90	116X
109.50	32X	112.00	57X	114.50	92X	117.00	117X
109.60	33X	112.10	58X	114.60	93X	117.10	118X
109.70	34X	112.20	59X	114.70	94X	117.20	119X
109.80	35X	112.30	70X	114.80	95X	117.30	120X
109.90	36X	112.40	71X	114.90	96X	117.40	121X
110.00	37X	112.50	72X	115.00	97X	117.50	122X
110.10	38X	112.60	73X	115.10	98X	117.60	123X
110.20	39X	112.70	74X	115.20	99X	117.70	124X
110.30	40X	112.80	75X	115.30	100X	117.80	125X
110.40	41X	112.90	76X	115.40	101X	117.90	126X

SEÇÃO 3

ALFABETO FONÉTICO E CÓDIGO MORSE

A · —	<i>Alfa</i>	1 · — — — —
B — · · ·	<i>Bravo</i>	2 · · — — —
C — · · ·	<i>Charlie</i>	3 · · · — —
D — · ·	<i>Delta</i>	4 · · · · —
E ·	<i>Echo</i>	5 · · · · ·
F · · · ·	<i>Foxtrot</i>	6 — · · · ·
G — — ·	<i>Golf</i>	7 — — · · ·
H · · · ·	<i>Hotel</i>	8 — — — · ·
I · ·	<i>India</i>	9 — — — — ·
J · — — —	<i>Juliatt</i>	0 — — — — —
K — · — —	<i>Kilo</i>	
L · — · ·	<i>Lima</i>	
M — —	<i>Mike</i>	
N — ·	<i>November</i>	
O — — — —	<i>Oscar</i>	
P · — — ·	<i>Papa</i>	
Q — — · —	<i>Quebec</i>	
R · — ·	<i>Romeo</i>	
S · · ·	<i>Sierra</i>	
T —	<i>Tango</i>	
U · · —	<i>Uniform</i>	
V · · · —	<i>Victor</i>	
W · — —	<i>Whiskey</i>	
X — · · —	<i>X-Ray</i>	
Y — · — —	<i>Yankee</i>	
Z — — · ·	<i>Zulu</i>	

SEÇÃO 4

ABREVIATURAS

A	Âmbar
*A	Grande resistência (pavimentos)
*A2A	Telegrafia com manipulação por interrupção de uma ou mais audiófrequências moduladoras, ou com manipulação por interrupção da emissão modulada (caso particular, emissão não manipulada; modulada em amplitude)
*A3E	Telefonia - dupla banda lateral
A/A	Ar-ar
AAA	(ou AAB, AAC ... etc, em seqüência) Mensagem meteorológica emendada (designador de tipo de mensagem)
AAL	Acima do nível do aeródromo
ABM	Través
ABN	Farol de aeródromo
*ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
ABT	Acerca de
ABV	Acima de
AC	Alto cumulus
*AC	Cartas de Aeródromo
ACAS	Sistema anticolisão de bordo
ACC	Centro de controle de área ou controle de área
ACCID	Notificação de acidente de aeronave
*ACD	Acordo
ACFT	Aeronave
ACK	Notificação de recebimento
ACL	Local para teste de altímetro
ACN	Número de classificação de aeronaves
ACP	Aceitação (designador do tipo de mensagem)
ACPT	Aceitar ou aceitado
ACT	Ativo ou ativado ou atividade
AD	Aeródromo
ADA	Área com serviço de assessoramento
*ADC	Carta de aeródromo
ADDN	Adição ou adicionar
ADF	Equipamento radiogoniométrico automático
ADIZ	Zona de identificação de defesa aérea
ADJ	Adjacente

ADR	Rota com serviço de assessoramento
ADS	Vigilância dependente automática
ADSU	Órgão de vigilância dependente automática
ADVS	Serviço de assessoramento
ADZ	Aviso
AES	Estação terrestre de aeronave
*AFA	Academia da Força Aérea
AFIL	Plano de Vôo apresentado em vôo
AFIS	Serviço de informação de vôo de aeródromo
AFM	Sim ou afirmativo ou correto
AFS	Serviço fixo aeronáutico
AFT	Depois de ... (hora ou lugar)
AFTN	Rede de telecomunicações fixas aeronáuticas
A/G	Ar-terra
AGA	Aeródromos, rotas aéreas e auxílios terrestres
AGL	Acima do nível do solo
AGN	Outra vez
AIC	Circular de Informação Aeronáutica
AIM	Gestão da Informação Aeronáutica
AIP	Publicação de informação aeronáutica
AIRAC	Regulamentação e controle de informação aeronáutica
AIREP	Aeronotificação
AIRMET	Informação relativa a fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves em níveis baixos
AIS	Serviços de informação aeronáutica
ALA	Área de pouso na água
ALERFA	Fase de alerta
ALL	Todos (as)
ALR	Alerta (designador do tipo de mensagem)
ALRS	Serviço de alerta
ALS	Sistema de luzes de aproximação
*ALSF-1	ALS categoria 1, com flash
*ALSF-2	ALS categoria 2, com flash
ALT	Altitude
ALTN	Alternativa (aeródromo)
AMA	Altitude mínima de área
AMD	Emendar ou emendado
AMD	Mensagem meteorológica emendada; designador de tipo de mensagem
AMDT	Emenda (emenda à AIP)
AMS	Serviço móvel aeronáutico
AMSL	Acima do nível médio do mar

AMSS	Serviço móvel aeronáutico por satélite
* ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
ANS	Resposta ou responder
AOC	Carta de obstáculo de aeródromo
AP	Aeroporto
*APAPI	Indicador abreviado de trajetória de aproximação de precisão
APCH	Aproximação, descida
APP	Centro de controle de aproximação ou controle de aproximação ou serviço de controle de aproximação
APR	Abril
APRX	Aproximação ou aproximadamente
APSG	Depois de passar
*APT	Receptor de fotografias transmitidas automaticamente por satélites
APV	Aprovar ou aprovado ou aprovação
*ARC	Carta de Área
*ARE	Areia
AREA FCST	Informação Meteorológica regular contendo as condições de tempo significativo
ARFOR	Previsão de área para aviação (código meteorológico)
*ARG	Argila
ARNG	Arranjar, dispor
ARO	Centro de notificação dos serviços de tráfego aéreo
ARP	Ponto de referência do aeródromo
ARP	Aeronotificação (designador do tipo de mensagem)
ARQ	Correção automática de erros
ARR	Chegar ou chegada
ARR	Chegada (designador do tipo de mensagem)
ARS	Aeronotificação especial (designador do tipo de mensagem)
ARST	Dispositivo de parada da aeronave na pista (especificar tipo)
AS	Altostratus
ASC	Subir para ou subindo para
ASDA	Distância utilizável para parada de decolagem
ASPH	Asfalto
*ASR	Radar de vigilância de aeroporto
AT ...	Às ... (seguido da hora em que se prevê que ocorrerá a mudança meteorológica)
ATA	Hora real de chegada
ATC	Controle de tráfego aéreo (em geral)
ATCSMAC	Carta de altitude mínima de vigilância do controle de tráfego aéreo
ATD	Hora real de saída
ATFM	Gerência de fluxo de tráfego aéreo

ATIS	Serviço automático de informação em terminal
ATM	Gerência de tráfego aéreo
ATN	Rede de telecomunicação aeronáutica
ATP	Às... (horas ou lugar)
ATS	Serviços de tráfego aéreo
ATTN	Atenção
ATZ	Zona de tráfego de aeródromo
AUG	Agosto
AUTH	Autorizado ou autorização
AUW	Peso total de decolagem
AUX	Auxiliar
*AV	Avenida
AVASIS	Sistema visual abreviado da rampa de aproximação
AVBL	Disponível, praticável ou disponibilidade, praticabilidade
AVG	Média
AVGAS	Gasolina de aviação
AWTA	Avise a hora em que poderá
AWY	Aerovia
AZM	Azimute
B	Azul
*B	Resistência média (pavimentos)
BA	Eficiência dos freios
*BAR	Barro
BASE	Base das nuvens
*BAVT	Base de Aviação de Taubaté
*BC	Rumo posterior
BCFG	Bancos de nevoeiro
BCN	Farol (luz aeronáutica de superfície)
BCST	Radiodifusão
BDRY	Limite
BECMG	Transformando-se
BFR	Antes de
BKN	Céu nublado (5 a 7 oitavos)
BL...	Descritor (soprado), usado para poeira (DU), areia (SA) ou neve (SN), carregadas pelo vento, estendendo-se acima de 2 metros
BLDG	Edifício
*BLDU	Poeira Soprada
BLO	Abaixo das nuvens
*BLSA	Areia Soprada
BLW	Abaixo de...
BOMB	Bombardeio

BR	Névoa úmida
BRF	Curto (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
BRG	Marcação
BRKG	Freada
BS	Estação comercial de radiodifusão
BTL	Entre camadas
BTN	Entre
C	centro (identificação da pista)
*C	Cartas
C	Graus Celsius
*C	Pequena resistência (pavimentos)
CAT	Categoria
CAT	Turbulência em Ar Claro
CAVOK	Visibilidade de 10KM ou mais, nenhuma nuvem abaixo de 1500M ou abaixo do setor mais alto, qualquer que seja o maior, nenhum CB e nenhum fenômeno de tempo significativo para a aviação.
CB	Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus
CCA	(ou CCB, CCC ... etc, em ordem) Mensagem meteorológica corrigida (designador de tipo de mensagem)
*CCV	Carta de corredores visuais
CD	Candela
CDN	Coordenação (designador do tipo de mensagem)
*CEMIG	Centrais Elétricas Minas Gerais
*CESP	Companhia Energética de São Paulo
CF	Mude a frequência para ...
CGL	Luz de orientação para circular
CH	Canal
*CHESF	Companhia Hidroelétrica do São Francisco
CHG	Modificação (designador do tipo de mensagem)
CI	Cirrus
CIDIN	Rede comum de intercâmbio de dados da OACI
*CIN	Cinza
CIT -	Perto de ou sobre cidades grandes
CIV	Civil
CK	Verificar, verificação
CL	(linha de) eixo de pista
CLA	Formação de gelo de tipo cristalino
*CLA	Centro de lançamento de Alcântara
CLBR	Calibragem
CLD	Nuvem

CLG	Chamada
CLR	Autorizar ou autorizado a ... ou autorização
*CLRD	Autorização de tráfego
CLSD	Fechar ou fechado ou fechando
CM	Centímetro
*CMA	Centro Meteorológico de Aeródromo (podendo ser de classes 1, 2 ou 3)
CMB	Suba
*CMB	Combustível
*CMM	Centro Meteorológico Militar
CMPL	Finalização ou completo ou completar
*CMTE	Comandante
*CMV	Centro Meteorológico de Vigilância
*CNAV	Carta de Navegação Aérea Visual
CNL	Cancelar ou cancelado
CNL	Cancelamento de plano de vôo (designador do tipo de mensagem)
*CNMA	Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica
CNS	Comunicações, navegação e vigilância
COM	Comunicações
*COMAER	Comando da Aeronáutica
*COMAR	Comando Aéreo Regional
*COMDA	Comando de Defesa Aérea
*COMP	Construção composta
CONC	Concreto
COND	Condição
CONS	Contínuo
CONST	Construção ou construído
CONT	Continuar ou continuação
COOR	Coordenar ou coordenação
COORD	Coordenadas
COP	Ponto de Troca (VOR)
COR	Corrigir ou correção ou corrigido (usado para indicar uma mensagem meteorológica corrigida; designador do tipo de mensagem)
COT	Na costa
COV	Cobrir ou coberto ou cobrindo
*CP	Carta de pouso
CPBV	Campo de provas Brigadeiro Veloso
CPL	Plano de vôo em vigor (designador do tipo de mensagem)
*CPOR	Carta dos padrões de orientação radar
*CRM	Modelo de risco de colisão
CRZ	Cruzeiro
CS	Cirrostratus

*CS	Estação de Comunicação
CTA	Área de controle
CTAM	Subir até ... e manter
CTC	Contato; comunique-se
CTL	Controle
CTN	Cuidado
CTR	Zona de controle
CU	Cumulus
CUF	Cumuliforme
CUST	Alfândega
*CVRD	Companhia Vale do Rio Doce
CW	Onda contínua
CWY	Zona livre de obstáculo
D	Em diminuição (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
D...	- Área perigosa (seguida de identificação)
*D	Resistência ultrabaixa (pavimentos)
D-ATIS	(a ser pronunciado "DEE-ATIS") Serviço Automático de Informação em Terminal Via Enlace de Dados.
*DCL	Autorização de Tráfego Via Enlace de Dados.
DA	Altitude de decisão
*DAESP	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo
*DAP-RS	Departamento Aeroportuário do Estado do Rio Grande do Sul
DCD	Dúplex de canal duplo
DCKG	Acoplamento
DCS	Simplex de canal duplo
DCT	Direto (com relação às autorizações para plano de voo e tipo de aproximação)
DEC	Dezembro
*DECEA	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DEG	Graus
DENEB	Operações de dispersão de nevoeiro
DEP	Partida (designador do tipo de mensagem)
DEP	Partir ou partida, saída
*DEPED	Departamento de Pesquisa e Desenvolvimento
DES	Descer para ou descendo para
DEST	Destino
DETRESFA	Fase de perigo
DEV	Desvio ou desviando-se
DFTI	Distância do indicador do ponto de toque
DH	Altura de decisão
DIF	Difusão (nuvens)

DIST	Distância
DIV	Desvie-se ou desviando-se
DLA	Atraso ou atrasado
DLA	Atraso (designador do tipo de mensagem)
DLY	Diariamente
DME	Equipamento radiotelemétrico
DNG	Perigo ou perigoso
DOM	Doméstico
DP	Temperatura do ponto de orvalho
DPT	Profundidade
DR...	Descritor (Flutuante Baixo) usado para poeira (DU), areia (SA) ou neve (SN levantadas pelo vento)
DR	Navegação estimada
DRG	Durante
*DRSA	Areia flutuante
DS	Tempestade de poeira
DSB	Banda lateral dupla
DTAM	Desça até...e manter
DTG	Grupo data-hora
DTRT	Piorar ou piorando
*DTT	Departamento de Transportes e Terminais
DTW	Rodas duplas em tandem
DU	Poeira
DUC	Nuvem densa em altitude
DUR	Duração
D-VOLMET	VOLMET por data link
DVOR	VOR doppler
DW	Rodas duplas
DZ	Chuveiro
E	Leste ou longitude leste
*EAC	Espaço aéreo condicionado
EAT	Hora estimada de aproximação
EB	Direção leste
*EB	Exército Brasileiro
EET	Tempo decorrido estimado
EFC	Aguarde nova autorização
EHF	Frequência extremamente alta (30.000 a 300.000 MHZ)
ELBA	Radiofarol de emergência para localização de aeronaves
ELETRONORT	Centrais Elétricas Norte do Brasil S/A.
E	
ELEV	Elevação

ELR	Raio de ação muito longo
EM	Emissão
*EM	Estação Meteorológica
*EMA	Estação Meteorológica de Altitude
EMBD	Oculto numa camada (para indicar cumulonimbus oculto em camadas de outras nuvens)
EMERG	Emergência
*EMS	Estação Meteorológica de Superfície
*EN	Inglês
END	Extremidade de parada (relativa à RVR)
ENE	lés-nordeste
ENG	Motor
ENR	Em rota
ENRC	Carta de Rota
EOBT	Hora Estimada de Calços Fora
*EPCF	Especificar
*EPTA	Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo.
EQPT	Equipamento
ER	Aqui ... ou junto
*ER	longo alcance
*ERM	Estação de Radar Meteorológico
ESE	lés-sudeste
*ESG	Esgotado (a)
ESPECIAL	Informe meteorológico especial (em linguagem clara abreviada)
EST	Estimar ou estimado ou estimação (como um designador do tipo de mensagem)
ETA	Hora estimada de chegada ou estimando a chegada)
ETD	Hora estimada de partida ou estimo partir às...
ETO	Hora estimada sobre ponto significativo
EV	Cada um, todo
EXC	Exceto
EXER	Exercícios ou exercendo ou exercer
EXP	Esperar, esperado ou esperando
EXTD	Estender ou estendendo-se
F	Fixo
*F	Pavimento flexível
FAC	Instalações e serviços
FAF	Fixo de aproximação final
FAL	Facilitação do transporte aéreo internacional
FAP	Ponto de aproximação final

FATO	Área, no solo, sobre a qual é executada a fase final de aproximação e a fase inicial de decolagem
FAX	Transmissão por fac-símile
*FAZ	Fazenda
FBL	leve (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferências ou estática. Ex: FBL RA = chuva leve)
FC	Nuvem funil (tornado ou tromba d'água)
*FCA	Frequência para coordenação entre aeronaves
FCST	Previsão
FCT	Coefficiente de atrito
FEB	Fevereiro
FEW	Poucas nuvens (1 e 2 oitavos)
FG	Nevoeiro
FIC	Centro de informação de voo
FIR	Região de informação de voo
FIS	Serviço de informação de voo
FISA	Serviço automatizado de informação de voo
FL	Nível de voo
FLD	Campo
FLG	lampejos (pisca-pisca)
FLR	Foguetes de sinalização
FLT	Voo
FLTCK	Teste de voo
FLUC	Flutuante ou flutuação ou flutuado
FLW	Seguir, segue ou seguindo
FLY	Voar ou voando
FM ...	De (seguido da hora e minutos UTC em que se prevê que ocorrerá a mudança meteorológica)
FM	De
FMU	órgão de gerência de fluxo
FNA	Aproximação final
FPC	Carta de planejamento de voo e rotas oceânicas
FPL	Plano de voo apresentado (designador do tipo de mensagem)
FPM	Pés por minuto
FPR	Rota de plano de voo
FR	Combustível restante, autonomia
FREQ	Frequência
FRI	Sexta-feira
FRNG	Tiros
FRONT	Frente (meteorologia)
FRQ	Frequente

FSL	Pouso completo
FSS	Estação de serviço de voo
FST	Primeiro
FT	Pés (unidade de medida)
FU	fumaça
*FUNAI	Fundação Nacional do Índio
FZ	Congelante
FZDZ	Chuvisco congelante
FZFG	Nevoeiro congelante
FZRA	Chuva congelante
G	Verde
G/A	Terra-ar
G/A/G	Terra-ar e ar-terra
GAMET	Previsão de área, em linguagem clara abreviada, para voos em níveis baixos, para uma FIR ou subárea dela
GCA	Sistema de aproximação controlada do solo ou aproximação controlada do solo
GEN	Generalidades
GEO	Geográfico ou verdadeiro
*GER	Gerência Nacional de Aviação Civil
GES	Estação terrestre em terra
GLD	Planador
GMC	Carta de movimento no solo (seguida por nome/título)
GND	Solo
*GNDC	Controle Solo
GNDCK	Teste do Solo
GNSS	Sistema mundial de navegação por satélite
GP	Trajectoria de planeio
*GP. FLG	Grupo de lampejos (pisca-pisca)
GR	Granizo
GRASS	Área de pouso coberta de grama
GRID	Dados meteorológicos processados na forma de valores de pontos de quadrícula (no código meteorológico aeronáutico)
GRVL	Cascalho
GS	Velocidade em relação ao solo
*GS	Granizo pequeno e/ou grãos de neve
*h	Observações semi-horárias
*H	Observações horárias
H24	- Serviço contínuo de dia e de noite
HAPI	Indicador visual da trajetória de aproximação para helicóptero
HBN	Farol de perigo

HDF	Estação radiogoniométrica de alta frequência
HDG	Rumo
HEL	Helicóptero
*HELPN	Heliponto
*HELPR	Heliporto
HF	Alta frequência (3.000 a 30.000Khz)
HGT	Altura ou altura sobre
*HIRL	Luzes de pista de alta intensidade
HJ	Horário diurno (do nascer ao pôr-do-sol)
*HL	Altura perdida
HLDG	Espera
HN	Horário noturno (do pôr ao nascer-do-sol)
HO	Serviço disponível para atender às necessidades das operações
HOL	Feriado
HOSP	Aeronave-hospital
*HOTRAN	Horários de transporte aéreo
HPA	Hectopascal
HR	Horas
HS	Serviço disponível durante as horas dos voos regulares
HURCN	Furacão
HVDF	Estações radiogoniométricas de alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)
HVY	Forte (usado para indicar a intensidade dos fenômenos meteorológicos, ex.: HVY RA = chuva forte)
HX	Horas de serviço não determinadas
HYR	Mais elevado
HZ	Névoa seca
HZ	Hertz (ciclo por segundo)
IAC	Carta de aproximação por instrumento (seguido pelo nome / título)
IAF	Fixo de aproximação inicial
IAO	Dentro e fora das nuvens
IAP	Procedimento de aproximação por instrumento
IAR	Interseção de rotas aéreas
IAS	Velocidade indicada
*IBAMA	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
IBN	Farol de identificação
IC	Prismas de gelo (cristais de gelo muito pequenos em suspensão)
ICE	Formação de gelo
ID	Identificador ou identificar
IDENT	Identificação

IF	Fixo de aproximação intermediário
IFF	Identificação amigo/inimigo
IFR	Regras de voo por instrumentos
IGA	Aviação geral internacional
ILS	Sistema de pouso por instrumentos
IM	Marcador interno
IMC	Condições meteorológicas de voo por instrumentos
IMG	Imigração
IMPR	Melhorar ou melhorando
IMT	Imediato ou imediatamente
*IN	Polegadas
INA	Aproximação inicial
INBD	De entrada, de chegada
INC	Dentro da nuvem
INCERFA	Fase de incerteza
*IND	Indicativo de chamada
*INDIC	Indicador, Indicativo
INFO	Informação
*INFRAERO	Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
INOP	Inoperante
INS	Sistema de navegação inercial
INSTL	Instalar ou instalado ou instalação
INSTR	Instrumento
INT	Interseção
INTL	Internacional
INTRP	Interromper ou interrupção ou interrompido
INTSF	Intensificar ou intensificado
INTST	Intensidade
ISA	Atmosfera padrão internacional
ISB	Banda lateral independente
ISOL	Isolado
*J3E	Telefonia banda lateral única, portadora suprimida
*JACEL	Jari Celulose
JAN	Janeiro
JTST	Corrente de jato
JUL	Julho
JUN	Junho
KG	Quilogramas
KHZ	Quilohertz
KM	Quilômetros
KMH	Quilômetros por hora

KPA	Quilopascal
KT	Nós
KW	Quilowatts
L	Esquerda (identificação da pista)
L	Radiofarol de localização (veja LM e LO)
LAM	Acusação de recebimento lógico (designador de tipo de mensagem)
LAN	Terra a dentro
LAT	latitude
LCA	Local ou localmente ou localizado
LDA	Distância utilizável para pouso
LDAH	Distância utilizável para pouso de helicóptero
LDG	Pouso
LDI	Indicador de direção de pouso
LEN	Extensão, comprimento
LF	Baixa frequência (30 a 300 KHZ)
LGT	luz ou iluminação
LGTD	Iluminado
LIH	luz de alta intensidade
LIL	luz de baixa intensidade
LIM	luz de média intensidade
LM	Radiofarol de localização intermediária
LMT	Hora média local
LNAV	Navegação lateral
LNG	longa (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
LO	Radiofarol de localização exterior
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LORAN	(sistema de navegação aérea de longo alcance)
LR	A última mensagem que recebi foi...
LRG	longo alcance
*LT	Lateral
LTD	limitado
LTT	Teletipo de linha física
LV	Leve e variável (relativo a vento)
LVE	Abandonar ou abandonado
LVL	Nível
LYR	Camada ou em camada
M	Número mach (seguido de algarismos)
M	Metros (precedido de algarismos)
MAA	Altitude máxima autorizada
*MAC	Macadame

MAG	Magnético
MAINT	Manutenção
*MAL	Marechal
*MALS	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média
*MALSF	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com flash
*MALS R	Sistema de luzes para aproximação de intensidade média com luzes indicadoras de alinhamento de pista
MAP	Mapas e cartas aeronáuticas
MAPT	Ponto de aproximação perdida
MAR	Março
*MAR	Marinha do Brasil
MAR	No mar
MAS	Síplex A1 manual
MAX	Máximo
MAY	Mai
MCA	Altitude mínima de cruzamento
MCW	Onda contínua modulada
MDA	Altitude mínima de descida
MDF	Estação radiogoniométrica de média frequência
MDH	Altura mínima de descida
MEA	Altitude mínima em rota
MEHT	Altura mínima dos olhos (do piloto) sobre a cabeceira (para sistemas indicadores de trajetória de aproximação visual)
MET	Meteorologia ou meteorológico
METAR	Informe meteorológico aeronáutico regular (no código-meteorológico)
MF	Frequência média (300 a 3000 KHZ)
MHDF	Estações radiogoniométricas de média e alta frequência (situada no mesmo local)
MHVDF	Estações radiogoniométricas de média, alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)
MHZ	Megahertz
*MI	Baixo
MID	Ponto médio (relativo ao RVR)
MIFG	Nevoeiro de superfície
MIL	Militar
MIN	Minutos
MKR	Radiobaliza
MLS	Sistema de pouso por microondas
MM	Marcador médio
*MMO	Centro Meteorológico Classe I
MNM	Mínimo
MNPS	Especificações mínimas de desempenho de navegação

MNT	Monitorar, monitorando ou monitorado
MNTN	Manter
MOA	Área de operação militar
MOC	Mínimo livre de obstáculos
MOD	Moderado (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferência ou estática; EX: MOD RA = chuva moderada)
MON	Acima de montanhas
MON	Segunda-feira
MOTNE	Rede de Telecomunicações Meteorológicas para as Operações na Europa
MOV	Mover ou movendo ou movimento
*MPA	Mega-Pascal (medida de pressão do Sistema Internacional de Medidas)
MPS	Metros por segundo
MRA	Altitude mínima de recepção
MRG	Alcance médio
*MRN	Mineração Rio do Norte
MRP	Ponto de notificação ATS/MET
MS	Menos
MSA	Altitude mínima de setor
MSG	Mensagem
MSL	Nível médio do mar
MT	Montanha
*MTAL	Metálico
*MTOM	Massa máxima de decolagem
MTU	Unidades do sistema métrico
MTW	Ondas orográficas
MVDF	Estações radiogoniométricas de média e muito alta frequência (situada no mesmo local)
MWO	Centro de vigilância meteorológica
MX	Tipo misto de formação de gelo (branco e cristalino)
N	Norte ou latitude norte
N	Nenhuma tendência nítida (do RVR durante os 10 minutos anteriores)
*NA	Não autorizado
NAT	Atlântico Norte
NAV	Navegação
NB	Direção norte
*NBR	Normas Brasileiras
NC	Sem mudanças
NDB	Radiofarol não-direcional
NE	Nordeste

NEB	Direção nordeste
NEG	Não ou negativo ou autorização não concedida ou incorreta
NGT	Noite
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir-lhe
*NINST	Pista de Voo Visual
NM	Milhas náuticas
NML	Normal
NNE	Nor-nordeste
NNW	Nor-noroeste
NOF	Centro internacional de NOTAM
*NON	Ausência de toda modulação
NOSIG	Sem mudança importante (para uso nas previsões de pouso tipo tendência)
NOTAM	Aviso que contém informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de quaisquer instalações, serviços, procedimentos ou perigos aeronáuticos, cujo pronto conhecimento seja indispensável ao pessoal ligado à operações de voo.
NOV	Novembro
*NPA	Pistas para aproximações que não sejam de precisão.
NR	Número
NRH	Não se ouviu nenhuma resposta
NS	Nimbostratus
NSC	Nenhuma nuvem significativa
NSW	Nenhum tempo significativo
*NTV	Notificação de Voo
NW	Noroeste
NWB	Direção nordeste
NXT	Seguinte
*O	Óleo lubrificante
OAC	Centro de Controle de Área Oceânica
OAS	Superfície de fixação de obstáculos
OBS	Observar ou observado ou observação
OBSC	Obscurecer ou escurecido
OBST	Obstáculo
OCA	Área de controle oceânico
OCA	Altitude livre de obstáculo
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura livre de obstáculos
OCNL	Ocasional ou ocasionalmente
OCS	Superfície livre de obstáculo
OCT	Outubro
OFZ	Zona Livre de Obstáculos

OHD	Bloqueio
OM	Marcador externo
OPC	O controle indicado é o de operações
OPMET	Banco de dados meteorológicos
OPN	Abrir ou abrindo ou aberto
OPR	Operador ou operar, ou operante ou operando ou operacional
OPS	Operações
O/R	A pedido
ORD	Indicação de uma ordem
OSV	Navio-estação oceânica
OTLK	Projeção (usado nas mensagens SIGMET para as cinzas vulcânicas e ciclones tropicais)
OTP	No topo
OTS	Sistema organizado de rota
OUBD	Direção de saída, de afastamento
OVC	Céu encoberto (8 oitavos)
P...	Área proibida (seguida de identificação)
*P	Expositor oral ou carta prognosticada de ar superior
*PA-1	Pista para aproximações de precisão CAT I
*PA-2	Pista para aproximações de precisão CAT II
*PA-3	Pista para aproximações de precisão CAT III
*PAG	Página
PALS	Sistema de iluminação para aproximação de precisão (especificar a categoria)
PANS	Procedimentos para os serviços de navegação aérea
PAPI	Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão
*PAR	Paralelepípedo
PAR	Radar para aproximação de precisão
PARL	Paralelo
*PATC	Carta topográfica de aproximação de precisão
PAX	Passageiro
PCD	Proceder ou procedendo
PCN	Número de classificação de pavimento
PDC	Carta de estacionamento de aeronave
PER	Desempenho, rendimento
PERM	Permanente
*PETROBRÁS	Petróleo Brasileiro S/A
*PF	Combustível para aeronaves de motor a explosão
*PFAC	Posto de Fiscalização de Aviação Civil
PILOT	Informação meteorológica de observação em altitude regular contendo direção e velocidade do vento.

*PIÇ	Piçarra
PJE	Exercício de salto de pára-quedista
*PL	linguagem clara
PL	Pelotas de gelo
PLA	Execute a aproximação baixa
PLN	Plano de voo
PLVL	Presente nível
*PMD	Peso máximo de decolagem
PN	Precisa aviso prévio
PNR	Ponto de não-retorno
PO	Poeira/areia em redemoinhos
POB	Pessoas a bordo
POSS	Possível
PPI	Indicador de posição no plano
PPR	Precisa de autorização prévia
PPSN	Presente posição
PR	Parcial (cobrindo parte do aeródromo)
*PRB	Proibido(a), proibir
PRES	Presidente
PRFG	Nevoeiro parcial
*PRGO	Perigoso(a)
PRI	Primário
PRIV	Privado
PRKG	Estacionamento
PROB	Probabilidade
PROC	Procedimento
PROV	Provisório
PS	Mais
PSG	Passando por
PSN	Posição
PSP	Chapa de aço perfurada
*PT	Português
PTN	Curva padrão
PTS	Estrutura de rotas polares
*PUB	Público
*PUB/REST	Público/Restrito
*PVC	Plano de Voo Completo
*PVS	Plano de Voo Simplificado
PWR	Potência
QBI	Voo por instrumentos obrigatório
QDM	Proa magnética (vento nulo)

QDR	Marcação magnética
QFE	Pressão atmosférica ao nível de elevação do aeródromo (ou na cabeceira da pista)
QFU	Direção magnética da pista
*QNE	Pressão padrão ao nível do mar (1013,2 hPa)
QNH	Pressão reduzida ao nível do mar pelo gradiente vertical da atmosfera padrão
QTE	Marcação verdadeira
QUAD	Quadrante
*R	Pavimento rígido
R	Vermelho
R...	Área restrita (seguido da identificação)
R	Direita (identificação de pista)
*RA	Radioaltímetro
RA	Chuva
*RAB	Registro Aeronáutico Brasileiro
RAC	Regras do ar e serviços de tráfego aéreo
RAG	Dispositivo de parada na pista
RAG	Rasgado
RAI	Indicador de alinhamento da pista
RB	lança de salvamento
RCA	Atinja a altitude de cruzeiro
RCC	Centro de coordenação de salvamento
*RCD	Código de referência
RCF	Falha de comunicações (designador do tipo de mensagem)
RCH	Atingir ou atingindo
RCL	Eixo de pista
RCLL	Luz de eixo de pista
RCLR	Nova autorização
RDH	Altura do dado de referência (para ILS)
RDL	Radial
RDO	Rádio
*RDODIF	Radiodifusora
*RDONAV	Radionavegação
RE...	Recente (usado para qualificar fenômenos meteorológicos: EX: RERA = chuva recente)
REC	Receber ou receptor
*REDEMET	Rede de Dados Meteorológicos
REDL	luzes laterais de pista
RENL	luz de final de pista
REF	Referente a... ou consulte a...

REG	Matrícula (de aeronave)
REP	Ponto de notificação; ou notificar ou notificando
REQ	Solicitar ou solicitado
ERTE	Mudança de rota
*RESA	Área de segurança de final de pista
*RFC	Coefficiente de atrito da pista
*RFFS	Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio
RG	luzes de alinhamento
*RGC	Centro Geral de Coordenação de Salvamento
RIF	Renovação em voo da autorização
RITE	Direita (direção da curva)
RL	Informar o abandono de
RLA	Retransmissão para
RLCE	Solicitação de mudança de nível em rota
RLLS	Sistema de iluminação de orientação para a pista
RLNA	Nível solicitado não utilizado
RMK	Observação
RNAV	Navegação de área
RNG	Radiofarol direcional
RNP	Performance de navegação exigida
ROBEX	Sistema regional de intercâmbio de boletim OPMET
ROC	Velocidade de subida
ROD	Razão de descida
ROFOR	Previsão de rota para a aviação (código meteorológico)
RON	Só recebendo
RPL	Plano de voo repetitivo
RPLC	Substituir ou substituído
RPS	Símbolo de posição radar
RQP	Solicitação de plano de voo (designador do tipo de mensagem)
RQS	Solicitação de plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem)
RR	Informe atingindo
RRA	(ou RRB, RRC, ... etc, em ordem) mensagem meteorológica atrasada (designador do tipo de mensagem)
RSC	Subcentro de salvamento
RSCD	Estado da superfície da pista
RSP	Radiofarol respondedor
RSR	Radar de vigilância em rota
RTD	Atrasado (usado para indicar uma mensagem meteorológica atrasada; designador do tipo de mensagem)
RTE	Rota

RTF	Radiotelefone
RTG	Radiotelégrafo
RTHL	Luz de cabeceira de pista
RTN	Regressar, regressado ou regressando
*RTO	Restrito(a)
RTODAH	Distância de decolagem interrompida utilizável para helicóptero
RTS	Novamente em serviço
RTT	Radioteletipo
RTZL	Luz de zona de toque
RUT	Frequências padrão de transmissão em rota regional
RV	Barco de salvamento
RVR	Alcance Visual da Pista
RWY	Pista
*S	As comunicações poderão ser em inglês
*S	Observações meteorológicas especiais ou carta sinótica de superfície
S	Sul ou latitude sul
*S2	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves
*S3	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores
*S4	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e pequenos reparos em motores
*S5	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e motores
SA	Areia
*SAC	Serviço de Aviação Civil
*SAI	Saibro
SALS	Sistema de iluminação para aproximação (simples)
SAN	Sanitário
SAP	logo que possível
SAR	Busca e salvamento
SARPS	Normas e métodos recomendados (ICAO)
SAT	Sábado
*SATA	Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos
SATCOM	Comunicação por satélite
SB	Direção sul
SC	Stratocumulus
*SC	Previsão para pouso na forma completa
*SCOAM	Seção de Controle de Operações Aéreas Militares
SCT	Nuvens esparsas (3 e 4 oitavos)
SDBY	Permanecer na escuta ou de reserva
SE	Sudeste
SEB	Direção sudeste
SEC	Segundos

SECN	Seção
SECT	Setor
*SECTRAN	Departamento Geral de Sistema de Transporte do Estado do Rio de Janeiro.
SELCAL	Sistema de chamada seletiva
SEP	Setembro
SER	Serviço ou prestando serviço ou servido
*SETO	Secretaria de Estado dos Transportes e Obras
SEV	Severo (usado para qualificar formação de gelo ou turbulência)
SFC	Superfície
SGL	Sinal
SH ***	Pancadas (usado somente em combinação com uma ou mais das abreviaturas: RA - chuva, SN - neve, PL - pelotas de gelo, GS - granizo pequeno e/ou grãos de neve e GR - granizo, para indicar precipitação do tipo pancada na hora da observação; EX: SHRASN = Pancadas de chuva e neve)
SHF	Frequência super alta (3.000 a 30.000 Mhz)
SID	Saída padrão por instrumentos
SIF	Dispositivo seletor de identificação
SIG	Significativo
SIGMET	Informação relativa à fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves
*SIGWX	Tempo significativo
*SIL	Sílica
SIMUL	Simultâneo ou simultaneamente
SISCEAB	Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SIWL	Carga sobre roda simples isolada
SKC	Céu claro
SKED	Horário ou sujeito a horário ou regular
SLP	Ponto de limitação de velocidade
SLW	Devagar
*SM	Milhas Terrestres
SMC	Controle de movimento na superfície
*SMO	Centro Meteorológico Classe III
*SMO-PMR	Secretaria Municipal de Obras - Prefeitura Municipal de Resende
SMR	Radar de movimento na superfície
SNOWTAN	Uma série especial de NOTAM que notifica a presença ou eliminação condições perigosas, devidas a neve, gelo, neve liquefeita ou água estagnada, associada a neve, neve liquefeita na área de movimento por meio de um formato definido.
*SOC	Ponto de início de subida
SPECI	Informe meteorológico aeronáutico especial selecionado
SPL	Plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem)

SPOT	Vento instantâneo
SQ	Tempestade
SQL	Linha de tempestade
SR	Nascer-do-sol
SRA	Radar de vigilância para aproximação
SRE	Radar de vigilância que faz parte do sistema de radar para aproximação de precisão
SRG	Curto alcance
SRR	Região de busca e salvamento
SRY	Secundário
SS	Pôr- do- sol
SSB	Banda lateral única
SSE	Su-sudeste
SSR	Radar secundário de vigilância
SST	Avião supersônico de transporte
SSW	Su-sudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximação direta
STAR	Chegada padrão por instrumento
STD	Padrão
STF	Estratiforme
STN	Estação
STNR	Estacionário
STOL	Decolagem e pouso curtos
*STRIP	Faixa de pista
STS	“Status”
STWL	luz de zona de parada
SUBJ	Sujeito a
SUN	Domingo
SUP	Suplemento AIP
SUPPS	Procedimentos suplementares regionais
SVC	Mensagem de serviço
SVCBL	Praticável ou em condições de serviço
*SVH	Salvamento de vidas humanas
*SVR	Alcance visual oblíquo
SW	Sudoeste
SWB	Direção sudoeste
*SWH	Carta alta de tempo significativo
*SWL	Carta baixa de tempo significativo
*SWM	Carta média de tempo significativo
SWY	Zona de parada

SYNOP	Informe meteorológico aeronáutico regular para fins de análise sinética (Código Meteorológico)
T	Temperatura
*T	Transmite
*T	Carta de Tropopausa
*T	Avaliação técnica
TA	Altitude de transição
TAF	Previsão de aeródromo
TAIL	Vento de cauda
TAM	Mensagem de confirmação de recebimento de instrução técnica
*TAM	TAM Linhas Aéreas S/A
TAR	Radar de vigilância de área terminal
TAS	Velocidade verdadeira
TAX	Taxiamento ou táxi
*TB	Tabular
TC	Ciclone tropical
*TCH	Altura de cruzamento de cabeceira
TCU	Cúmulus em forma de torres
TDO	Tornado
*TDW	Roda dupla em tandem
TDZ	Zona de contato
*TDZE	Elevação da zona de contato
TECR	Motivo técnico
TEL	Telefone
*TELEMIG	Telecomunicações de Minas Gerais
TEMP	Informação meteorológica regular de observação em altitude contendo pressão, temperatura, direção e velocidade do vento
TEMPO	Temporário ou temporariamente
TEND	Previsão do tipo tendência
*TER	Terra
*TF	Combustível para aeronaves de turbina
TFC	Tráfego
TGL	Toque e arremetida
TGS	Sistema de orientação para taxiamento
*TH	Altura de curva
THR	Cabeceira
THRU	- Através de, até
THU	Quinta-feira
TIL	Até
TIP	Até passar... (lugar)
TKOF	Decolagem

TL	Até (seguido da hora em que se prevê que terminará a mudança meteorológica)
TLOF	Área de toque e de elevação inicial
TMA	Área de controle terminal
TNA	Altitude da curva
TNH	Altura da curva
TO	Para (lugar)
TOC	No topo da subida
TODA	Distância utilizável para decolagem
TODAH	Distância utilizável para decolagem de helicóptero
TOP	No topo da nuvem
TORA	Superfície utilizável para decolagem
TP	Ponto de curva
TR	Rota
TRA	Espaço aéreo reservado temporariamente
TRANS	Transmite ou transmissor
TRL	Nível de transição
*TRNS	Transição
TROP	Tropopausa
TS	Trovoada (usado somente em combinação com uma ou mais das abreviaturas: RA, SN, PL, GS e GR, para indicar trovoadas com precipitação no aeródromo, por ex.: TSSNGR = Trovoada com neve e granizo. Quando usado isoladamente, indicará a ocorrência de trovoada no aeródromo, sem que se observe algum tipo de precipitação)
TT	Teletipo
TUE	Terça-feira
TURB	Turbulência
TVOR	VOR terminal
TWR	Torre de controle de aeródromo ou controle de aeródromo
TWY	Pista de táxi
TWYL	Junção de pista de táxi
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tufão
U	Em aumento (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
*U	Cartas de vento de altitude
*U	Aproveitamento da experiência na utilização de aeronaves (resistência de pavimentos)
UAB	Até ser avisado por...
UAC	Centro de controle de área no espaço aéreo superior
UAR	Rota aérea no espaço aéreo superior
UDF	Estação radiogoniométrica de ultra alta frequência

UFN	Até novo aviso
UHDT	Impossível subir devido ao tráfego
UHF	Frequência ultra-alta (300 a 3000 MHz)
UIC	Centro de informação de voo no espaço aéreo superior
UIR	Região superior de informação de voo
ULR	Raio de ação ultralongo
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, não confiável
U/S	Fora de serviço
*USB	Banda lateral superior
UTA	Área de controle do espaço aéreo superior
UTC	Tempo Universal Coordenado
*V	Frequência de emergência em VHF (121.5)
VA	Cinzas vulcânicas
VAAC	Centro de Avisos de Cinzas Vulcânicas
VAC	Carta de aproximação visual
VAL	Nos vales
VAN	Viatura de controle de pista
*VAPI	Indicador visual de trajetória de aproximação
VAR	Radiofarol direcional audiovisual
VAR	Declinação magnética
VASIS	Sistema indicador da rampa de aproximação visual
VC	Na vizinhança (usado somente em combinação com as abreviaturas: TS, DS, SS, FG, FC, SH, PO, BLDU, BLSA e BLSN, para indicar que os referidos fenômenos são observados dentro de um raio de 8KM do perímetro do aeródromo, mas não nele; EX: VC FG = Névoa na vizinhança)
VCY	Vizinhança, imediações
VDF	Estação radiogoniométrica de frequência muito alta
*VE	Exceto visual
VER	Vertical
VFR	Regras de voo visual
VHF	Frequência muito alta (30 a 300 MHz)
VIS	Visibilidade
VLF	Frequência muito baixa (3 a 30 KHz)
VLR	Alcance muito longo
VMC	Condições meteorológicas de voo visual
VNAV	Navegação vertical
VOLMET	Informação meteorológica para aeronave em voo
VOR	Radiofarol onidirecional em VHF
VOT	Equipamento de teste de VOR a bordo
VRB	Variável

VSA	Por referência visual ao solo
VSP	Velocidade vertical
VTOL	Decolagem e pouso verticais
*VWS	Cortante vertical do vento
W	Oeste ou longitude oeste
W	Branco
*W	Pressão alta (pneus)
*W	Carta de tempo significativo
WAC	Carta aeronáutica mundial OACI 1:1.000.000
WAFIC	Centro Mundial de Previsão de Área
WB	Direção oeste
WBAR	Luzes da ponta da asa
WDI	Indicador de direção do vento
WDSPR	Generalizado, difundido
WED	Quarta-feira
WEF	Efetivado a partir de...
WI	Dentro ou dentro de uma margem de...
WID	largura
WIE	Com efeito imediato
WILCO	Cumprirei
WIND	Vento
WINTEM	Informação meteorológica regular contendo prognóstico de vento e temperatura em altitude
WIP	Obras em andamento
WKN	Enfraquecer ou enfraquecendo
WNW	Oés-noroeste
WO	Sem
WPT	Ponto significativo
WRNG	Aviso
WS	Cortante do vento
WSPD	Extenso
WSW	Oés-sudoeste
WT	Peso
WTSP	Tromba d'água
WX	Condições meteorológicas
*WXR	Radar meteorológico
X	Cruzar
*X	Pressão média (pneus)
XBAR	Barra transversal (do sistema de luzes de aproximação)
XNG	Cruzando
XS	Estática

Y	Amarelo
*Y	Pressão baixa (pneus)
YCZ	Área amarela de precaução de pista (iluminação de pista)
YR	Seu
Z	Tempo universal coordenado (em mensagens meteorológicas)
*Z	Pressão muito baixa (pneus)
OBS :	As abreviaturas precedidas de asterisco (*) não são as recomendadas pelo Documento 8400 da OACI.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO 2

EXTRATO NORMATIVO

2-1 Utilização de Aeródromos

- a. Nenhum aeródromo civil poderá ser utilizado por aeronaves civis se não estiver devidamente registrado ou homologado e, ainda, divulgado em pelo menos um dos componentes da Documentação Integrada de Informação Aeronáutica (IAIP). (NR) Portaria DECEA nº 39/SDOP, de 24 de agosto de 2010.
- b. Os aeródromos públicos podem ser utilizados por aeronaves em geral, em caráter comercial ou não, desde que observadas as características físicas e operacionais do aeródromo.
- c. Os aeródromos privados e os aeródromos públicos restritos só podem ser utilizados com permissão de seu proprietário, ressalvados os casos de aeronaves que apresentarem defeitos em voo ou encontrarem condições meteorológicas adversas na rota.
- d. Os aeródromos privados abertos ao tráfego poderão ser explorados comercialmente desde que seus proprietários possuam delegação da exploração de aeródromos civis públicos por meio de autorização da SAC-PR.
- e. Os aeródromos privados, independentemente de permissão de seu proprietário, poderão ser utilizados por aeronaves militares, quando o interesse for de segurança nacional ou a necessidade de fiscalização assim o exigir.
- f. O piloto em comando é o responsável quanto à verificação das características físicas e operacionais dos aeródromos ou helipontos envolvidos com o voo.

NOTA 1: Helipontos sobre Plataformas Marítimas – São regulados por normas específicas e dedicados aos serviços e ao apoio às empresas que pesquisam ou exploram reservas petrolíferas na costa brasileira. Essas plataformas geralmente mudam de localização e a natureza das atividades exige operações de helicópteros em condições especiais.

Esses helipontos não serão considerados para efeito de divulgação por meio de publicações de informações aeronáuticas. (NR) – Portaria DECEA nº 63/SDOP, de 21 de outubro de 2009.

2-2 Pousos e Decolagens em Pista-de-Táxi

De acordo com a portaria nº 215/DGAC, de 16 de novembro de 1981, publicada no Diário Oficial nº 225 de 27 de novembro de 1981, pistas-de-táxi poderão ser utilizadas, eventualmente, para pousos e decolagens de aeronaves. Segue o texto da Portaria.

I – As pistas de táxi dos aeroportos abaixo relacionados estão homologadas para operações eventuais de pouso e decolagem em caráter definitivo, respeitadas as seguintes limitações:

1 – Será autorizada a operação nessas pistas somente quando a suspensão das operações aéreas, causadas por problemas na pista de pouso, esteja estimada para uma duração superior a 30 minutos.

2 – Somente poderão ser realizadas operações VFR e IFR no período diurno.

3 – O pouso com uso dos auxílios existentes deverá estar enquadrado na categoria de pouso convencional, não precisão (MDA).

4 – Dependendo da posição da pista, a aeronave fará uso dos auxílios que venham atender a necessidade específica de pouso, sendo que a altura de decisão será função do equipamento envolvido.

5 – O pouso de aeronave, cujo voo esteja sendo conduzido VFR, obedecerá às normas de tráfego aéreo estabelecidas para o aeroporto envolvido.

6 – Somente serão autorizadas a utilizar essas pistas as aeronaves que se enquadrem nas seguintes condições :

6.1 – Aeronaves turboélices, cuja distância máxima do eixo dos motores mais externos entre uma e outra asa seja igual ou inferior a 15m;

6.2 – Aeronaves turbojato até 3 motores, cuja distância máxima do eixo dos motores mais afastadas seja igual ou inferior a 14m;

6.3 – Aeronaves cuja bitola do trem de pouso principal tenha no máximo 9m.

7 – A pintura do número das cabeceiras das pistas e das áreas de toque somente ocorrerá quando a interdição da pista de pouso tiver duração superior a trinta dias.”

II – Relação dos aeródromos com pistas de táxi homologadas

SBBR - BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF

SBKP - CAMPINAS / Viracopos, SP

SBCG - CAMPO GRANDE / Internacional, MS

SBGO - GOIÂNIA / Santo Genoveva, GO

SBPA - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS

SBGL - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

São indicados a seguir as características, mínimos meteorológicos operacionais para pouso (teto e visibilidade), pesos máximos operacionais, observações cabíveis (se houver), aeronaves autorizadas e proibidas de operar nas pistas ora homologadas.

A – BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, DF

1. Dados da pista de táxi hotel

- 1-1. Designação da pista 11C/29C
1-2. Dimensões da pista 2486m × 23m
1-3. Natureza do piso asfalto
1-4. Resistência do piso PCN 76/F/B/X/T
1-5. Zona de parada da pista 29C 830m × 23m

2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pista 11C/29C
2-2. IFR diurno: Pista 11C 150m × 1500m (VOR-NDB)
Pista 29C..... 200m × 2000m

3. Observações

3-1. Os 830m da Zona de Parada da pista 29C podem ser utilizados para decolagem na pista 11C.

3-2. Obstáculos

- a. Torre do anemômetro, com 8m de altura, situada a 570m aquém da cabeceira 11C e afastada 58,5m à esquerda do eixo da pista;
b. Torre do para-raio, com 8m de altura, situada a 495m aquém da cabeceira 11C e afastada 90m à esquerda do eixo da pista;
c. Poste com refletores, com 21 m de altura, situado a 330m aquém da cabeceira 11C e afastada 230m à direita do eixo da pista.

3-3. Quando da operação da pista 11C/29C, fica interditado parte do pátio militar, correspondente a 105,4m do setor mais próximo da pista 11C/29C, ou seja, até 178m do seu eixo.

4. Aeronaves autorizadas

4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; B.737; B.727-100 e B.727-200.

B - CAMPINAS / Viracopos, SP

1. Dados da pista de táxi charlie

- 1-1. Designação da pista 15R/33L
 1-2. Dimensões da pista 3240m × 23m
 1-3. Natureza do piso asfalto
 1-4. Resistência do piso PCN 56/F/B/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pistas 15R/33L
 2-2. IFR diurno: Pista 15R..... 120m × 2400m (NDB-VOR)
 Pista 33L.....120m × 2000m (NDB-VOR)

3. Aeronaves autorizadas

- 3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27; B-737; B.727-100 e B.727-200.

C - CAMPO GRANDE / Internacional, MS

1. Dados da pista de táxi charlie

- 1-1. Designação da pista 06L/24R
 1-2. Dimensões da pista 2500m × 23m
 1-3. Natureza do piso asfalto
 1-4. Resistência do piso PCN 48/F/B/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pistas 06L/24R
 2-2. IFR diurno: Pistas 06L/24R..... Conforme estabelecido nos procedimentos em vigor.

3. Aeronaves autorizadas

- 3-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125, DC-3; FH-27; B-737; B.727-100 e B.727-200.

D - GOIÂNIA / Santa Geneveva, GO

1. Dados da pista de táxi alfa

- 1-1. Designação da pista14R/32L
- 1-2. Dimensões da pista 1750m × 23m
- 1-3. Natureza do piso asfalto
- 1-4. Resistência do piso PCN 34/F/B/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pista 14R/32L

3. Observações

3-1. A utilização da pista de táxi 14R/32L, para pouso e decolagem está condicionada a não haver aeronaves estacionadas no pátio I, defronte ao terminal de passageiros, exceto nas posições laterais números 1e 6 bem como nas posições localizadas próximas ao hangar posicionado a sudeste do terminal de passageiros.

3-2. Obstáculos

- a. Hangar da AEROTEC com 9m de altura, situado a 160m da cabeceira 14R e afastado 90m à direita do eixo da pista;
- b. Poste de iluminação do pátio, com 22m de altura, situado próximo ao terminal de passageiros a cerca de 93,50m do eixo da pista.
- c. Hangar da EMSA com 10m de altura, situado a 380m da THR 32L e afastado 115m à esquerda do eixo da pista.
- d. Hangar para estacionamento de aeronaves (INFRAERO), com 9M altura, situado a 280M da THR 14R e afastado 88m à direita do eixo da pista.

4. Aeronaves autorizadas

- 4-1. Estão autorizados os pousos de aeronaves à reação até o porte do B-727-100, desde que o ACN das mesmas seja menor ou igual a 34.

E - PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS**1. Dados da pista de táxi delta**

- 1-1. Designação da pista 11L/29R
1-2. Dimensões da pista 1235m × 23m
1-3. Natureza do piso asfalto
1-4. Resistência do piso PCN 18/F/C/X/T

2. Mínimos meteorológicos operacionais

- 2-1. VFR diurno: Pista 11L/29R.....450m × 5000m

3. Observações

3-1. Quando da operação da pista 11L/29R, fica interditado parte do pátio civil; visto que as aeronaves deverão utilizar-se somente das áreas próximas ao terminal de carga e casa de força, a fim de livrar a rampa de transição.

3-2. Os seguintes Obstáculos devem ser observados:

A edificação do serviço contra-incêndio, distante cerca de 90m do eixo da pista, fere a rampa de transição

3-3. A cabeceira 11L foi afastada de 365m a fim de livrar obstáculos que feriam o plano da zona de proteção.

4. Aeronaves autorizadas

4-1. Monomotores, bimotores e jatos executivos, pesando até 6,8t; EMB-120; HS-125; DC-3; FH-27.

F - RIO DE JANEIRO / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ

1. Dados da pista de táxi bravo

- 1-1. Designação da pista 15L/33R
1-2. Dimensões da pista 2487m × 22m
1-3. Natureza do piso concreto
1-4. Resistência do piso PCN 46/R/A/
W/T
1-5. Zona de parada 60m x 62m

2. Pista de táxi november

- 2-1. Designação da pista 10R/28L
2-2. Dimensões da pista 3583m x
22m
2-3. Natureza do piso concreto
2-4. Resistência do piso PCN 46/R/A/W/T
2-5. Zona de parada 60m x 62m

3. Mínimos meteorológicos operacionais

- 3-1. VFR diurno: Pistas 10R/28L e 15L/33R
3-2. IFR : inexistente

2-3 Procedimentos de Entrada em Espera

A entrada para a espera padrão (órbita) será feita conforme o rumo em relação aos três setores de entrada mostrados nas figuras abaixo, admitindo-se uma zona de flexibilidade de 5° em ambos os lados dos limites dos setores.

a. Procedimento para o setor um (1) - (entrada paralela)

(1). Ao atingir o fixo de espera, girar para afastar-se num rumo paralelo à perna de aproximação durante o período de tempo adequado.

(2). Girar à esquerda para interceptar o rumo da perna de aproximação ou para retornar ao fixo.

(3). Ao atingir pela segunda vez o fixo de espera, girar à direita e entrar na órbita.

b. Procedimento para o setor dois (2) - (entrada deslocada)

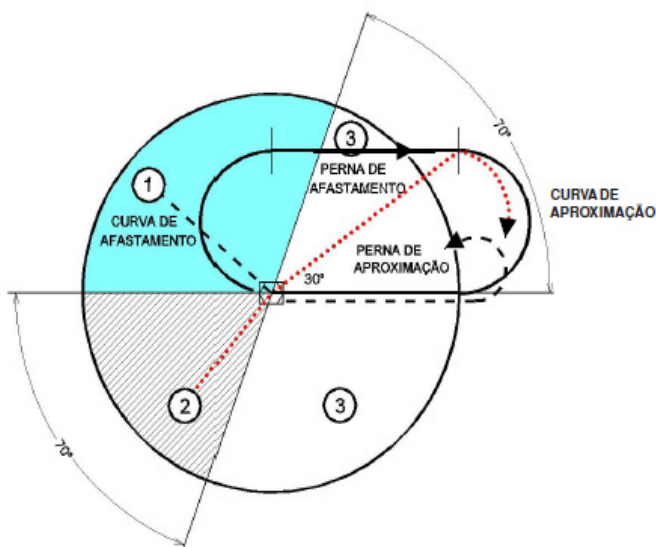
(1) Ao atingir o fixo de espera, seguir um rumo que forme um ângulo de 30° graus ou menos, com a trajetória da perna de aproximação.

(2) Continuar durante o período de tempo adequado.

(3) Girar à direita para interceptar o rumo da perna de aproximação e entrar na órbita.

c. Procedimento para o setor três (3) - (entrada direta)

Ao atingir o fixo de espera girar à direita e entrar na órbita.



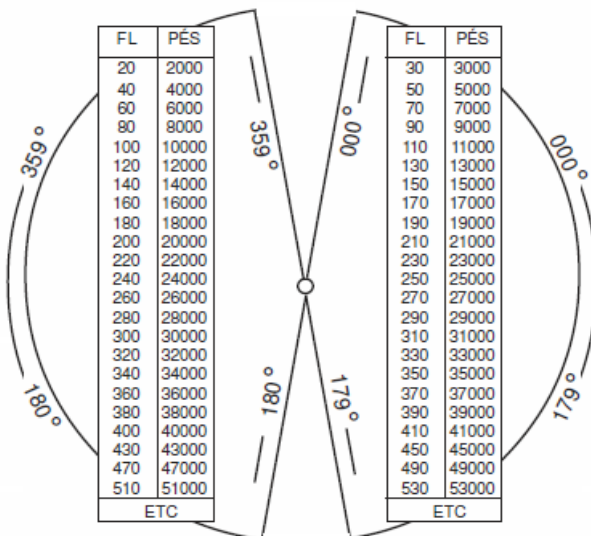
2-4 NÍVEIS DE CRUZEIRO

Os níveis de cruzeiros utilizáveis para voar em rota ATS ou fora delas, constam nas tabelas abaixo, em função do rumo magnético a ser voado, exceto:

- a) Quando autorizado em contrário pelo respectivo ACC;
- b) Para possibilitar a continuidade de níveis ao longo de alguns trechos de rota previstos nas Cartas de Rota (ENRC), que apresentam os níveis mínimos invertidos em relação aos da tabela. Nestes casos, deverão ser selecionados níveis contidos no mesmo semicírculo de rumos magnéticos do nível mínimo estabelecido para a rota no sentido de voo desejado.
- c) Nas rotas ATS que, por necessidades operacionais, apresentam sentidos predeterminados nas ENRC, terão todos os níveis, que poderão ser utilizados nas mesmas.
- d) Nas aerovias de mão única, todos os níveis estão disponíveis, independente do quadrante a ser voado.

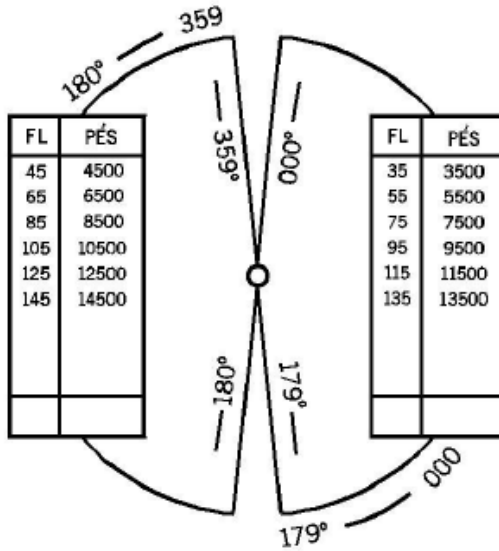
a : Para voos IFR

Altímetro : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS



b : Para voos VFR

Altímetro : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS



CAPÍTULO 3

REGIÕES DE INFORMAÇÃO DE VOO, TERMINAIS, RADIODIFUSORAS, AERÓDROMOS E HELIPONTOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Aeródromos, Helipontos, Radiodifusoras, Terminais, Centros de controle de área e Auxílios, além de apresentar os mapas das Regiões de Informação de Voo (FIR).

ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI 19 09 26S/045 29 45W

PUB UTC-3 664 (2178)

17 - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - 35

ABELARDO LUZ, SC

RDODIF- RAINHA DAS QUEDAS ZYJ-824 910

ABREULÂNDIA / Faz. 4 amigos, TO SWUX 09 14 35S/049 40 06W

PRIV UTC-3 184 (604)

18 - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

ACADEMIA/TMA SBXQ

COM - CONTROLE ACADEMIA (RADAR (1)): 119.550 119.750 120.100 120.400 121.500
122.400
OPERAÇÕES ACADEMIA(1): 130.700

RMK - (*) a. ACFT FLT VFR com DEST ou cruzando TMA Academia deverão encaminhar PLN e suas atualizações ao APP Academia.
b. ACFT TKOF AD situados na projeção dos BDRY da TMA Academia deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Pirassununga ou Ribeirão Preto
c. APP Academia não aceita AFIL.
d. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424-GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).
e. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.
(1) 0900-0200;entre 0200-0900, O/R comando da Academia com 1(um) dia de antecedência.

AÇAILÂNDIA, MA

RDODIF- CULTURA ZYH-915 790

AÇAILÂNDIA / Simasa, MA SJOJ 04 52 09S/047 23 21W

PRIV UTC-3 200 (656)

06 - (1190x23 ASPH 6/F/A/Y/T) - 24

ACEGUÁ / Roso Par, RS SIAP 31 44 04S/054 05 26W
 PRIV UTC-3 178 (584)
05 - (780x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23

ACOPIARA, CE

RDODIF- VALE ZYH-644 550

ACREÚNA / Faz. Canadá, GO SJER 17 21 42S/050 20 19W
 PRIV UTC-3 552 (1811)
14 - (1000x18 ASPH 5/F/B/Z/U) - 32

AÇU, RN

RDODIF- PRINCESA DO VALE ZYJ-601 1480

AÇU / Açú, RN SNUC 05 35 43S/036 57 40W
 PUB 5NW UTC-3 120 (394)
11 - (1500x16 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

ADAMANTINA, SP

RDODIF- BRASIL ZYK-538 790 JÓIA DE ADAMANTINA ZYK-747 930

ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD 21 41 46S/051 05 47W
 PUB 2WNW UTC-3 425 (1394)
09 - (1150x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - 27

RMK – (*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S;
 b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG
 ELEV 1773FT

ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP SWYO 21 29 13S/051 01 32W
 PRIV UTC-3 407 (1335)
03 - (950x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

ADUSTINA / Adustina, BA SNAH 10 34 52S/038 05 19W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 239 (784)
14 - (1100x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 32

AFOGADOS DA INGAZEIRA, PE

RDODIF- PAJEU ZYI-779 1500

AFOGADOS DA INGAZEIRA / Recanto dos Mouras, PE SIYN 07 45 53S/037 35 49W
 PRIV UTC-3 562 (1844)
08 - (750x18 TER 5600KG/0,50MPa) - 26

AFONSO CLÁUDIO, ES**RDDIF-** EDUCADORA ZYI-209 1390 DIFUSORA ZYI-210 1300**AGROLÂNDIA / HELPN Pitangueira, SC SFFF** 27 22 34S/049 49 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 393 (1289)

01 - (18x18 CONC 3.0t L30,34) - 19**RMK-** (*) Circulação aérea e circuito de TFC pelo SECT sul do AD para não interferir com AD SSTJ.**ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT SIRM** 13 59 25S/052 55 37W

PRIV UTC-4 420 (1378)

07 - (1900x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 25**ÁGUA BOA / Faz. Olhos D' Água, MT SWHP** 14 01 10S/052 09 08W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 459 (1506)

03 - L12- (1687x60 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 ,15) -L12 - 21**RMK-** (*) OPS noturna solicitar pelo TEL (66) 3468-1662 com 30 MIN de antecedência.**ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT SDUK** 14 05 28S/052 54 15W

PRIV UTC-4 488 (1601)

18 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 36**ÁGUA BRANCA, PI****RDDIF-** PRIMEIRO DE JULHO ZYI-914 540**ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo, MS SSAG** 19 43 00S/052 43 32W

PRIV 75SW UTC-4 430 (1411)

10 - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28**ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira, MS SWQX** 19 41 54S/053 04 53W

PRIV UTC-4 494 (1621)

14 - (1100x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32**ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS SJWW** 20 01 17S/053 12 58W

PRIV UTC-4 330 (1083)

14 - (1200x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 32**ÁGUA CLARA / Faz. Itaú, MS SDAU** 19 28 07S/052 37 17W

PRIV UTC-4 462 (1516)

04 - (900x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

ÁGUA CLARA / Faz. Modelo, MS SJOK	19 18 56S/052 58 36W
PRIV UTC-4	622 (2041)
03 - (800x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 21	
ÁGUA CLARA / Faz. Ponto de Apoio, MS SWZR	20 27 59S/052 41 15W
PRIV UTC-4	402 (1319)
03 - (900x40 TER 5000Kg/0.50MPa) - 21	
ÁGUA CLARA / Faz. Primavera, MS SWPJ	19 28 49S/052 47 54W
PRIV UTC-4	463 (1519)
13 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 31	
ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS SSSY	19 43 05S/052 50 40W
PRIV UTC-4	456 (1496)
18 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 36	
ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS SSSZ	19 15 26S/052 53 47W
PRIV UTC-4	480 (1575)
04 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 22	
ÁGUA CLARA / Faz. Três Marias, MS SJTE	19 29 42S/053 02 26W
PRIV UTC-4	335 (1099)
09 - (1000x40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27	
ÁGUA CLARA / Faz. Vista Alegre, MS SJUQ	19 44 21S/052 36 22W
PRIV UTC-4	411 (1348)
02 - (880x20 GRASS 5600 kg/0.50 MPa) - 20	
ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS SJRW	19 20 28S/052 41 22W
PRIV UTC-4	481 (1578)
10 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T) - 28	
ÁGUAS CLARAS / Faz. Figueira II, MS SITL	20 10 02S/053 04 15W
PRIV UTC-4	413 (1355)
03 - (1100x23 AÇO 5700KG/0.50MPa) - 21	

ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP SSZT 22 47 39S/049 20 28W
 PRIV UTC-3 654 **(2146)**
04 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - **22**

ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. Tabaroa, SP SILL 22 47 39S/049 16 13W
 PRIV UTC-3 655 **(2149)**
16 - (800x30 TER 5700Kg/0.50Pa) - **34**

ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP SJH 22 35 56S/047 52 52W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 491 **(1611)**
29 - (21x21 CONC 5t L30)

AGUDO, RS

RDODIF- AGUDO ZYK-336 1350

AGUDOS, SP

RDODIF- UNIVERSAL ZYK-713 930

AGUDOS / Domélia, SP SICI 22 44 43S/049 17 27W
 PRIV UTC-3 633 **(2077)**
08 - (608x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **26**

AIMORÉS, MG

RDODIF- AIMORÉS ZYL-202 810

ALAGOINHAS, BA

RDODIF- ALAGOINHAS ZYH-463 1240

ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA SIGL 12 10 31S/038 22 48W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 173 **(568)**
02 - L12- (1580x30 ASPH 27/F/A/Y/T L14) -L12 - **20**

ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW 02 22 18S/044 23 27W
 PUB/REST UTC-3 VFR L21, L26 45 **(148)**
09 - L9(1), 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

HELPN MIL – (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W

HELPN MIL – (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W

RMK – (*) (*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA.
 b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.
 c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis.
 (1) MEHT: 72FT
 (2) Setor de Comando e Controle.
 (3) Setor de Preparação e Lançamento.
 (4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.

ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS SNMV 18 21 00S/053 45 00W
 PRIV UTC-3 381 (1250)
02 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20

ALCINÓPOLIS / Faz. Glória, MS SWHM 18 18 50S/053 39 39W
 PRIV UTC-4 410 (1345)
16 - (1200x18 ASPH 5700 Kg/0,50 MPa) - 34

ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS SIXV 18 08 44S/053 21 49W
 PRIV UTC-4 825 (2707)
18 - (1300x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 36

ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS SNRC 18 00 25S/054 00 41W
 PRIV UTC-4 333 (1093)
12 - (800x20 GRASS 5200Kg/0.50MPa) - 30

RMK - (*) a. As ACFT devem efetuar COOR através de CTC RDO APP-CURITIBA antes da DEP;
 b. As ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR CURITIBA.

ALEGRETE, RS

RDODIF- ALEGRETE ZYK-210 590 GAZETA ZYK-334 1370

ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT 29 48 45S/055 53 32W
 PUB 10W UTC-3 140 (459)
14 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 32

ALEGRETE / Chico Ledur, RS SSOR 29 49 05S/055 42 51W
 PRIV UTC-3 108 (354)
15 - (600x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 33

ALEGRETE / Itagro, RS SJWG 29 46 49S/055 41 50W
 PRIV UTC-3 117 **(384)**
07 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50Ma) - 25

ALÉM PARAÍBA, MG
RDODIF- CULTURA ZYL-201 1460

ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ 01 55 01S/054 43 22W
 PUB UTC-3 31 **(102)**
10 - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28

ALEXANDRIA, RN
RDODIF- MOSSORÓ ZYJ-609 1420

ALFENAS, MG
RDODIF- CULTURA ZYL-203 1180

ALFENAS / Alfenas, MG SNFE 21 25 54S/045 55 59W
 PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26 875 **(2871)**
04 - L9A (1) (2), 12- (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 22

SER - S1

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG.
 (1) MEHT: 48.80FT.
 (2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.

ALFENAS / Faz. Paraíso, MG SIIP 21 21 00S/045 50 18W
 PRIV UTC-3 805 **(2641)**
06 - (870x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

ALIANÇA DO TOCANTINS / Faz. Boa Sorte, TO SDCE 11 18 06S/048 40 44W
 PRIV UTC-3 291 **(955)**
03 - (1200x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA SNYA 01 28 45S/052 34 41W
 PUB 6SW UTC-3 178 **(584)**
06 - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - 24

ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA SWIV 01 16 05S/053 15 41W
 PRIV UTC-3 146 **(479)**
12 - (700x18 PIÇ 2100 kg/ 0.50 MPa) - 30

ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA SJVN 00 17 21N/053 52 12W
 PRIV UTC-3 300 (984)
03 - (600x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA SNSL 00 20 28N/053 48 53W
 PRIV UTC-3 512 (1680)
05 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD 00 53 23S/052 36 08W
 PUB/PRIV 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL 206 (676)
08 - L9 (2,98) (2) – L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26

COM - RÁDIO MONTE DOURADO (1)(3) 125.700

RDONAV - NDB MDD (3) 305 0053.00S/05236.18W

SER S1 RFFS – CAT – 3

MET – (1) (3) (93) 3603-1121 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (3) (93) 3603-1121

RMK - (*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LESTE.

b. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL.

(2) MEHT: 49FT.

(3) OPR INFRAERO.

ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR 16 11 02S/040 40 02W
 PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 AERoclUBE 195 (640)
07 - L12- (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 25

ALTA FLORESTA, MT

RDODIF- FLORESTA ZYM-406 810 PROGRESSO ZYI-406 640

ALTA FLORESTA / Aero Rural, MT SJPP 09 55 29S/056 00 29W
 PRIV UTC-3 298 (978)
03 - (1100x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

RMK – (*) a. Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF.
 b. Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF.
 c. Circuito de TFC pelo SECT E do AD.
 d. Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.

ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT 09 51 59S/056 06 18W
 PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 289 (948)
04 - L9(3), 12- (2500x30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 22

COM - RÁDIO FLORESTA (2) (4) 126.600

RDONAV - VOR/DME ATF (4) 113.4 0952.10S/05606.30W
NDB ATF (4) 245 0952.23S/05606.09W

CMB - (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET - (2) (4) (66) 3521-2159 CMA (1 a 9)

AIS - (2) (4) (66) 3521-2159

RMK - (*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2130
(2) 1015-2200
(3) MEHT: 52.36FT
(4) OPR INFRAERO.

ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT SNOL 09 58 16S/056 12 36W

PRIV UTC-4 305 **(1001)**

01 - (1450x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - **19**

ALTA FLORESTA / A2 Aviação Agrícola LTDA, MT SIJQ 10 04 07S/055 59 43W

PRIV UTC-4 287 **(942)**

03 - (1000x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - **21**

ALTA FLORESTA / Estância California, MT SJVM 09 53 31S/056 07 46W

PRIV UTC-3 288 **(945)**

03 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - **21**

ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT SWEN 09 56 15S/056 05 14W

PRIV 8SSW UTC-4 306 **(1004)**

13 - (900x18 TER 4000kg/0.50MPa) - **31**

RMK - (*) a. Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF.
b. Em caso de falha de COM:
- Logo após TKOF da RWY 12: subir RTO a 500FT de HGT TIL 15 DME ATF.
- Logo após TKOF da RWY 30: curva IMT à esquerda/direita HDG 120, RTO 500FT de HGT, TIL 15 DME ATF.
c. Arremetida da RWY 30: curva IMT para a esquerda para ingresso na perna do vento.
d. ACFT com DEST AD SWEN compulsório CTC RDO FLORESTA 126.60MHZ (SBAT) MNM 10MIN para LDG.

ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT SWQW 10 03 04S/056 49 56W

PRIV UTC-4 260 **(853)**

01 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **19**

ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT SDVX 10 18 28S/056 34 45W

PRIV UTC-4 318 **(1043)**

02 - (1250x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - **20**

ALTA FLORESTA / Faz. Shangri-La, MT SIYP 10 16 57S/056 28 09W
 PRIV UTC-4 322 (1056)
08 - (700x20 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 26

ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT SJJK 10 01 44S/056 44 18W
 PRIV UTC-3 299 (981)
17 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

ALTA FLORESTA / Faz. Vaca Branca, MT SWVH 09 31 28S/056 14 23W
 PRIV UTC-3 350 (1148)
14 - (850x80 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT SSHT 10 07 53S/056 43 01W
 PRIV UTC-4 274 (899)
14 - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32

ALTA FLORESTA DO OESTE / Faz. Mequens, RO SJTF 13 03 43S/062 15 27W
 PRIV UTC-4 168 (551)
08 - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26

ALTA FLORESTA D'OESTE / Ilha das Flores, RO SDSW 13 03 23S/062 33 47W
 PRIV UTC-4 139 (456)
01 - (1050x30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 19

ALTAIR / Faz. Constância, SP SDFC 20 29 20S/049 11 20W
 PRIV 14NW UTC-3 509 (1670)
18 - (1000x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

ALTAMIRA, PA
RDODIF- RURAL ZYI-537 670

ALTAMIRA / Aéreo Amazônia, PA SSSXN 08 17 54S/055 06 53W
 PRIV UTC-3 250 (820)
07 - (1100x50 PIÇ 4500 kg/ 0.50 MPa) - 25

ALTAMIRA / Aeroxingu, PA SJJJ 03 10 19S/052 11 30W
 PRIV UTC-3 112 (367)
13 - (700x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 31

ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT 03 15 03S/052 15 08W
 PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 112 (367)
07 - L9(1), 12- (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM - RÁDIO (3)(4) 125.850

RDONAV - VOR ATM (4) 113.2 0314.96S/05214.86W
 NDB ATM (4) 295 0315.39S/05215.05W

CMB - (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET - (3) (4) (93) 3515-1393 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (4) (5) (93) 3515-1393

RMK – (*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT.
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas VCY.
 c. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres.
 d. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25.
 e. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 67FT
 (2) MON TIL FRI 1100-1500 1700-2100 SAT 1100-1500 SUN ET demais HR O/R TEL:
 (93) 3593-0472 e 3515-7417.
 (3) 0915-0245
 (4) OPR INFRAERO.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3515-1393, nos seguintes horários: MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.

ALTAMIRA / Faz. Curuá, PA SWCU 08 00 15S/054 56 08W
 PRIV UTC-3 268 (879)
14 - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - **32**

ALTAMIRA / Iriri, PA SJBK 05 40 45S/054 14 42W
 PRIV UTC-3 177 (581)
15 - (923x24 TER 3000kg/0.50MPa) - **33**

ALTAMIRA / Pista Aldeia Kenjdã, PA SIOZ 07 57 24S/053 15 40W
 PRIV UTC-3 272 (892)
07 - (799x18 TER 5000KG/0.50MPa) - **25**

ALTINÓPOLIS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-539 1480

ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí, RR SJYG 02 45 54N/062 13 17W
 PRIV UTC-4 72 (236)
09 - (600x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **27**

ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR SJYJ 03 09 39N/063 46 53W
 PRIV UTC-4 72 **(236)**
08 - (650x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

ALTO ALEGRE / Baixo Mucajai, RR SJYL 02 44 13N/062 01 10W
 PRIV UTC-4 152 **(499)**
17 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35

ALTO ALEGRE / Hakoma, RR SJLC 02 43 12N/063 34 03W
 PRIV UTC-4 363 **(1191)**
12 - (600x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 30

ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR SJLE 03 13 30N/063 11 58W
 PRIV UTC-4 303 **(994)**
09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27

ALTO ALEGRE / Haxiu, RR SDMG 02 40 33N/063 44 49W
 PRIV UTC-4 120 **(394)**
18 - (515x19 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 36

ALTO ALEGRE / Palimiú, RR SJMH 03 19 05N/062 58 16W
 PRIV UTC-4 273 **(896)**
01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19

ALTO ALEGRE / Parafuri, RR SJMI 03 17 17N/063 50 35W
 PRIV UTC-3 606 **(1988)**
08 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26

ALTO ALEGRE / Surucucu, RR SWUQ 02 50 07N/063 38 47W
 PRIV 264W UTC-4 870 **(2854)**
12 - (1080x30 ASPH 3/F/B/Z/U) - 30

RMK - (*) ACFT com DEST SWUQ deverão fazer CTC compulsório BRF DEP pelo TEL
 (95) 4400-7605 e (91) 3204-9247 e realizar sobrevôo BFR LDG.

ALTO ALEGRE / Uaicas, RR SWAE 03 32 42N/063 10 56W
 PRIV 217W UTC-4 330 **(1083)**
02 - (800x30 GRASS 3/F/B/Z/U) - 20

ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR SJNC 03 08 46N/062 13 49W
 PRIV UTC-4 242 **(794)**
07 - (600x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **25**

ALTO ALEGRE / Waphuta, RR SDZK 02 59 30N/063 42 35W
 PRIV UTC-4 208 **(682)**
13 - (350x14 TER 4000kg/0.50MPa) - **31**

ALTO ALEGRE / Xidea, RR SJNG 02 36 25N/063 52 10W
 PRIV UTC-4 606 **(1988)**
01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **19**

ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO SWKL 12 33 28S/061 59 46W
 PRIV UTC-4 180 **(591)**
11 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **29**

ALTO ARAGUAIA, MT
RDODIF- CIDADE ZYN-403 740

ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT SDCJ 17 41 13S/053 35 28W
 PRIV UTC-4 568 **(1864)**
16 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **34**

ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoçu, RN SNJY 05 22 57S/036 49 19W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 22 **(72)**
04 - (27x27 CONC 6.0t L30, 33) - **13**
RMK - (*) Rodovia RN 118, KM 29 - Zona Rural - CEP: 59507-000

ALTO GARÇAS / Faz. Adriana, MT SWYW 16 49 53S/053 50 00W
 PRIV UTC-4 750 **(2461)**
06 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **24**

ALTO GARÇAS / Faz. Arco Íris, MT SIBA 16 56 18S/053 34 42W
 PRIV UTC-4 767 **(2516)**
04 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - **22**

ALTO GARÇAS / Faz. Renovo, MT SWRE 16 46 14S/053 31 37W
 PRIV UTC-4 740 **(2428)**
06 - (1200x18 GRVL 5700KG/0.50MPa) - **24**

ALTO GARÇAS / Faz. São Jerônimo, MT SJOM 16 54 09S/053 35 14W
 PRIV UTC-4 854 (2802)
05 - (1000x20 GRVL 4400KG/0,50MPa) - 23

ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF 14 17 57S/047 30 36W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1345 (4413)
09 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 27

ALTO PARNÁIBA / Alto Parnaíba, MA SNAI 09 05 01S/045 57 02W
 PUB 4NW UTC-3 295 (968)
14 - (1400x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 32

ALTO PARNÁIBA/Pequena Holanda I, MA SIWD 09 00 33S/046 08 11W
 PRIV UTC-3 1650 (5413)
10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT SSEH 17 57 10S/053 14 46W
 PRIV UTC-4 898 (2946)
08 - (1300x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

ALTO TAQUARI / Ipiranga, MT SDSG 17 44 47S/053 21 19W
 PRIV UTC-4 874 (2867)
05 - (1100x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 23

ALTÔNIA, PR

RDODIF- RAINHA DO OESTE ZYJ-317 1450

ALTOS, PI

RDODIF- SÃO JOSÉ ZYI-915 1250 JOÃO DE PAIVA ZYI-932 950

ALUMINIO / HELPN Cia. Brasileira de Alumínio, SP SIVX 23 31 00S/047 16 00W
 PRIV UTC-3 VFR L26, 30, 34 870 (2854)
02 - (27.9x27.9 CONC 6.0t) - 20

ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP SDEM 22 06 04S/051 27 06W
 PRIV 2SE UTC-3 423 (1388)
18 - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36

RMK - (*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.
 b. DEP e arremetida da RWY 18, efetuar curva imediata à esquerda rumo norte.

ALVORADA DO SUL / HELPN Vila São Paulo / Mercosul, PR SDDZ	22 41 48S/051 19 57W
PRIV UTC-3 VFR L26	371 (1217)
10 - (18x18 CONC 4.0t L30, 33, 34) - 32	
AMAJARI / Érico, RR SWAQ	03 45 48N/062 24 34W
PRIV UTC-4	210 (689)
14 - (800x30 TER 3/F/B/Z/U) - 32	
AMAJARI / Leão de Ouro, RR SJLM	04 09 06N/061 25 40W
PRIV UTC-4	91 (299)
12 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 30	
AMAJARI / Olomai, RR SDRM	03 55 36N/064 11 05W
PRIV UTC-4	173 (568)
13 - (426x17 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 31	
AMAJARI / Onkiola, RR SDRP	03 42 43N/064 09 45W
PRIV UTC-4	206 (676)
07 - (400x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 25	
AMAJARI / Santa Inês, RR SDSP	04 08 11N/061 20 25W
PRIV UTC-4	58 (190)
17 - (620x20 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 35	
AMAJARI / SAUBA, RR SDWO	03 51 50N/062 34 47W
PRIV UTC-4	73 (240)
15 - (450x15 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33	
AMAJARI / Tucuxim, RR SDYT	03 45 50N/063 59 13W
PRIV UTC-4	137 (449)
15 - (500x19 TER 4500kg/0.50MPa) - 33	
AMAMBAÍ, MS	
RDODIF- JORNAL ZYI-405 1520	
AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS SSFD	23 00 04S/054 41 58W
PRIV UTC-4	373 (1224)
04 - (1200x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22	

AMAMBAI / Faz. Alegria II, MS SIKA 23 06 38S/054 33 29W
 PRIV UTC-4 354 (1161)
06 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

AMAMBAÍ / Faz. Bela Vista, MS SJXV 22 55 52S/055 03 16W
 PRIV UTC-4 383 (1257)
01 - (900x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 19
RMK – (*) As ACFT em OPS LDG/TKOF nos AD SJHA e SJXV deverão transmitir
 MSG PSN usando a FCA.

AMAMBAÍ / Faz. São Paulo, MS SDRY 22 57 10S/054 50 43W
 PRIV UTC-4 455 (1493)
01 - (850x20 GRASS 5600KG/0.50MPa) - 19

AMAMBAÍ / Faz. Sperafico, MS SIWB 23 11 25S/055 17 12W
 PRIV UTC-4 600 (1969)
08 - (900x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26

AMAMBAI / Faz. Vera Cruz, MS SNWO 23 01 04S/054 37 28W
 PRIV UTC-4 305 (1001)
09 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

AMARANTE, PI

RDODIF- CULTURA ZYI-903 1460

AMAZÔNICA / FIR SBAZ

COM – CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 126.150(PRI) 133.700 (SRY) 132.500 (2)SETOR - 2:
 126.150(PRI) 126.650 (SRY) 132.500 (2)SETOR - 3: 123.950(PRI) 128.000 (SRY)
 132.100 (2)SETOR - 4: 123.950(PRI) 125.050 (SRY) 132.100 (2)SETOR - 5:
 126.150(PRI) 124.350 (SRY) 132.500 (2)SETOR - 6: 126.450(PRI) 123.350 (SRY)
 132.050 (2)SETOR - 7: 134.700(PRI) 126.100 (SRY) 132.050 (2)SETOR - 8:
 134.250(PRI) 127.000 (SRY) 132.050 (2)SETOR - 9: 125.400(PRI) 125.800 (SRY)
 132.250 (2)SETOR - 10: 124.750(PRI) 133.900 (SRY)SETOR - 11: 134.150(PRI)
 124.550 (SRY)SETOR - 12: 135.250(PRI) 126.500 (SRY)SETOR - 13: 128.300(PRI)
 125.850 (SRY) 132.150 (2)SETOR - 14: 128.300(PRI) 123.550 (SRY) 132.150
 (2)SETOR - 15: 125.250(PRI) 134.950 (PRI) 132.350 (2)
 METEORO: - MANAUS 132.400 (SETOR - 10 (2)) PORTO VELHO 132.300 (SETOR11-
 12(2))
 EMERG: - 121.500

RDONAV – NDB AMP 275 0204.13N/05051.63W

- RMK -** (*) a. Todos setores são FIR/UTA.
 b. D-VOLMET.
 (1) a. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
 b. SELCAL.
 (2) VOLMET.
 (3) OPR MAR.

AMAZÔNICA/TMA SBWA

- COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.250 128.600
- RDONAV -** VOR/DME LET (1) 117.5 0411.70S/06956.38W
 NDB LET (1) 407 0411.70S/06956.38W

- RMK -** (*) ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
 (1) OPR COLÔMBIA.

AMERICANA, SP

- RDODIF-** CLUBE ZYK-540 580 AZUL CELESTE ZYK-752 1440

AMERICANA / Americana, SP SDAI 22 45 19S/047 16 05W

PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26 635 (2083)

12 - L12- (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM - FCA 135.025

CMB - (1) PF - TF

- RMK -** (*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais.
 b. OBS postes de energia elétrica SECT SE AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M.
 c. Quando for solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 60 (sessenta) MIN antes da ARR e 60 (sessenta) MIN após a DEP TEL O/R (19) 3467-2368.
 d. ACFT em OPS na ATZ Americana deverão realizar COOR na FCA 135.025 Mhz.
 (1) 1100-2100

AMERICANA / HELPN Ambipar, SP SWYF 22 45 36S/047 15 15W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 623 (2044)

03 - (22x22 ASPH 5t L30,34)

AMERICANA / HELPN Folhamatic, SP SNRL 22 45 33S/047 19 33W

PRIV UTC-3 593 (1946)

11 - (20.2x20.2 CONC 4.0t)

AMERICANA / HELPN Transportadora Americana II, SP SIBT 22 43 56S/047 17 10W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 610 (2001)

15 - (20x20 GRASS 5.0t L30)

- RMK -** (*) Rampa de aproximação AZM 146DEG.

AMONTADA / Bomar, CE SJXI 03 05 24S/039 39 44W

PRIV UTC-3 16 (52)

13 - (795x18 ASPH 5700Kg/0.72MPa) - **31**

AMPARO, SP**RDODIF-** AMPARO ZYK-504 1580**AMPARO / HELPN Faz. Sant'anna, SP SDCP**

22 44 13S/046 44 49W

PRIV UTC-3

793 **(2602)****16** - (24x24 CONC 6.0t)**AMPERE, PR****RDODIF-** AMPERE ZYJ-308 1460**ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP SDAF**

22 09 24S/047 43 09W

PRIV 6SW UTC-3 VFR L21, 26

854 **(2802)****10** - L12- (1000x18 ASPH 12/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28****ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO SWUL**

06 12 57S/048 25 33W

PRIV UTC-3

118 **(387)****16** - (1000x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **34****ANÁPOLIS, GO****RDODIF-** SÃO FRANCISCO ZYH-747 670 CARAJÁ ZYH-745 770 IMPRENSA ZYH-746 1030
MANCHESTER ZYH-798 590**ANÁPOLIS/TMA SBXN****COM -** CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 120.550 133.000
SETOR - 2: 119.150 129.450
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)
ATISGOIÂNIA(2): 127.675**RMK -** (*) a. PRB transmissão de PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por radiotelefonia ao APP-ANÁPOLIS.
b. PRB ACFT estrangeira CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o SECT 1 da TMA ou CTR ANAPÓLIS 1, EXC quando expressamente AUTH pelo Estado Maior da Aeronáutica.
(1) 1100-2300. Demais HR O/R PPR 1100-2300, TEL: (62) 3329-7706.
(2) OPR INFRAERO.**ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS**

16 21 45S/048 55 41W

PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO

1112 **(3648)****07** - L12- (1842x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **25****CMB -** (1) PF, TF**RMK -** (*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN.
b. HR SER diariamente 1000-0100
(1) 1000-0100

ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN	16 14 19S/048 58 20W
MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21	1137 (3730)
06R - L12- (2233x22.5 ASPH 38/F/C/X/T L14) -L12 - 24L	
06L - L9(2.60)(1), 12- (3300x45 ASPH 55/F/C/X/T L14, 15) -L2A, 9(2.58)(1), 12 - 24R	
COM - TORRE 118.300 121.250 121.500 SOLO 121.900	
RDONAV - LOC 24R IAN (3) 111.1 1614.50S/04858.56W VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.75W NDB PP 325 1608.63S/04853.63W NDB ANP 415 1619.05S/04902.42W	
CMB(m) - PF, TF	
MET - (62) 3329-7703 CMM* (1 a 12)	
AIS MIL - (2) (4) (62) 3329-7705	
RMK - (*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1 da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica. b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S. c. Cartas ver AIP MAP. d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWRR. e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis. (1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT b. RWY 24R - 33FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3329-7705. (3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT. (4) HR SER 1000-0200.	
ANASTÁCIO / Faz. Água Boa, MS SIKO	20 51 43S/055 38 37W
PRIV UTC-4	244 (801)
04 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22	
ANASTÁCIO / Faz. Cachoeira, MS SIIT	20 45 36S/055 34 20W
PRIV UTC-4	363 (1191)
05 - (1000x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 23	
RMK - (*) a. AD encontra-se inserido na área restrita SBR-450 CHARLIE 2; b. ACFT operando acima de FL045 deverão realizar CTC prévio com o APP-CG.	
ANASTÁCIO / Faz. dos Sonhos, MS SIFS	20 45 32S/056 01 57W
PRIV UTC-4	168 (551)
18 - (850x25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 36	

ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS SSME 20 58 50S/055 33 57W
 PRIV UTC-4 245 (804)
02 - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 20

ANASTÁCIO / Faz. Santa Cristina, MS SIWX 20 42 20S/056 01 20W
 PRIV UTC-4 182 (597)
16 - (1000x40 GRASS 5.700kg/0,50Mpa) - 34

ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS SJGZ 22 05 24S/052 40 30W
 PRIV UTC-4 375 (1230)
08 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26

ANAURILÂNDIA / Faz. Mutum, MS SIMU 22 16 43S/052 50 40W
 PRIV UTC-4 280 (919)
01 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

ANAURILÂNDIA / Faz. Nova Aurora, MS SNUV 22 13 01S/052 44 25W
 PRIV UTC-4 290 (951)
10 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 28

ANDIRÁ, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-290 1590

ANDIRÁ / Andirá, PR SSAN 23 01 37S/050 13 42W
 PUB 2NE UTC-3 490 (1608)
07 - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - 25

ANDRADAS, MG

RDODIF- ANDRADAS ZYL-338 900

ANDRADINA, SP

RDODIF- ANDRADINA ZYK-508 650 URUBUPUNGÁ ZYK-541 760

ANDRADINA / Andradina, SP SDDN 20 55 33S/051 23 02W
 PUB 3SSW UTC-3 DAESP 380 (1247)
11 - (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T) - 29
CMB - (1) PF, TF

RMK –	(*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pela SECT “S” RWY, fins evitar sobrevoos da área urbana. b. OBST MONTADO, ILUMINADOS: 1 - (ANTENA) COORD 205355.22S/ 0512240.00W, ELEV 447.677M 2 - (ANTENA) COORD 205454.61S/ 0512211.92W, ELEV 431.298M 3 - (ANTENA) COORD 205441.12S/ 0512320.23W, ELEV 434.542M 4 - (ANTENA) COORD 205340.50S/ 0512219.35W, ELEV 484.924M 5 - (EDIFICIO) COORD 205354.08S/ 0512245.91W, ELEV 460.066M 6 - (EDIFICIO) COORD 205353.76S/ 0512236.91W. ELEV 452.924M (1) HJ.	
ANDRADINA / Chácara MCL, SP SWLY		20 52 52S/051 21 23W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26		410 (1345)
07 - L12- (1350x24 ASPH 14/F/B/X/T L14) -L12 - 25		
RMK –	a. OBS TFC HELPN SJDK. b. Circulação aérea e circuito de TFC, apenas pelo SECT “NW” do AD. c. Após TKOF RWY 25 efetuar curva à direita para evitar interferência com APCH da RWY 11 do AD SDDN. d. THR 07 recuada 150M pela existência de OBST na APCH.	
ANDRADINA / Faz. Guanabara, SP SIOB		20 49 16S/051 16 14W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26		385 (1263)
07 - L12- (1200x24 ASPH 9/F/A/X/T L14,15) -L12 - 25		
RMK –	(*) PAPI RWY 25 ângulo normal de rampa 3,35 DEG e METH 77FT INSTL.	
ANDRADINA / HELPN Oeste Plaza Shopping-MC, SP SJDK		20 53 05S/051 22 10W
PRIV UTC-3		408 (1339)
27 - (20x20 CONC 4.5t)		
ANDRELÂNDIA / Faz. Recreio, MG SJJR		21 42 47S/044 12 12W
PRIV UTC-3		1157 (3796)
04 - (650x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 22		
ANGÉLICA / Adecoagro, MS SDGA		22 02 17S/053 50 47W
PRIV UTC-4		371 (1217)
17 - (1000x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35		
ANGÉLICA / Faz. Kurupay, MS SWFK		22 02 27S/053 43 52W
PRIV UTC-4		390 (1280)
15 - (1000x30 GRASS 3000 Kg/0,50 MPa) - 33		
ANGÉLICA / Faz. Marca Salto, MS SWWH		21 58 58S/053 54 12W
PRIV UTC-4		355 (1165)
03 - (1000x45 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21		

ANGÉLICA / Faz.Aldebaran, MS SDQA	21 55 24S/053 56 24W
PRIV UTC-4	335 (1099)
18 - (900x46 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 36	
RMK - (*) Av. Nações Unidas, 11633.	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS, RJ	
RDODIF- ANGRA ZYJ-497 1050	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG	22 58 31S/044 18 26W
PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	3 (10)
10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28	
COM - FCA (2) 125.275	
CMB - (1) TF	
RMK - (*) a. TEL Administração (24) 3365-4073. b. PRB o check de motores no pátio 1. c. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10. (1) H.J. TEL (24) 3365-4073 TARMAR. (2) ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA.	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ SDIL	22 54 10S/044 17 18W
PRIV UTC-3	3 (10)
06 - (1050x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - 24	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Aerogalo, RJ SDWA	23 02 28S/044 11 41W
PRIV UTC-3 VFR L26	30 (98)
12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 21	
RMK - (*) a. LTD 04 OPS diárias, sendo 02 LDG e 02 TKOF; b. HR SER DLY 1000-0100; c. Proibido sobrevoos pairados sobre a área de influência do HELPN; d. Proibido testes de motores no local.	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN das Quaresmas, RJ SIDQ	23 00 59S/044 17 28W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	66 (217)
31 - (21x21 CONC 5.0t L30)	
RMK - (*) Rodovia BR 101 - Km - 90 - lote 5.	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Faz. Mombaça, RJ SJMB	23 00 59S/044 17 20W
PRIV UTC-3 VFR L26	39 (128)
35 - (21x21 CONC 5.0t L30)	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Flamingos, RJ SDSA	23 01 23S/044 17 24W
PRIV UTC-3 VFR L26	40 (131)
33 - (21x21 CONC 5,0t L30)	

ANGRA DOS REIS / HELPN Goettems, RJ SDIQ	23 02 53S/044 11 42W
PRIV UTC-3	2 (7)
24 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t) - 33	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ SJWR	23 02 03S/044 12 07W
PRIV UTC-3 VFR L26	105 (344)
31 - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Helimater, RJ SDNX	23 02 32S/044 11 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	26 (85)
08 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30)	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Iate Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ SJCG	22 58 41S/044 26 01W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	65 (213)
21 - (24x24 GRASS 6.0t L30)	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassu, RJ SJXT	23 07 16S/044 11 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	5 (16)
23 - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ SIVA	23 00 53S/044 15 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	2 (7)
30 - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ SSSL	22 59 03S/044 21 15W
PRIV UTC-3	36 (118)
16 - (21x21 CONC 5.0t)	
RMK -	(*) Estrada do Contorno, s/nº - Ilha dos Coqueiros. Angra dos Reis - RJ. CEP: 239000-000.
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ SJRD	23 02 27S/044 23 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	40 (131)
07 - (20.6x20.6 GRASS 5.0t L30) - 25	
<hr/>	
ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ SIIO	23 00 17S/044 27 56W
PRIV UTC-3 VFR L26	48 (157)
07 - (26.1x26.1 CONC 10.0t L30) - 27	

ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ SDMS 23 00 56S/044 16 50W
 PRIV 2NW UTC-3 VFR L23,26 54 (177)
 33 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

RMK - (*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.
 b. Aeronave partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de voo, antes da decolagem, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL (21) 3398-4738.

ANGRA DOS REIS / HELPN Marina Verolme, RJ SDDW 22 59 53S/044 14 55W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 4 (13)
 11 - (21x21 GRASS 5,0t L30)

RMK - (*) a. A APCH pela rampa 11 deverá ser efetuada no AZM 052 até 300M do HELPN.
 b. Av. Winston Maruca s/n - CEP 23914-345

ANGRA DOS REIS / HELPN My Way, RJ SJDP 23 00 53S/044 17 14W
 PRIV UTC-3 VFR L26 30 (98)
 27 - (24x24 CONC 5.0t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Pingo D'Água, RJ SWWN 22 59 55S/044 26 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 100 (328)
 33 - (21x21 CONC 6t L30)

ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ SJXY 23 00 13S/044 17 57W
 PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)
 27 - (21.45x21.45 CONC 5.0t L30) - 36

ANGRA DOS REIS / HELPN Pontal de Itapirapuan, RJ SDWP 22 57 28S/044 20 17W
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)
 03 - (18x18 CONC 4.5t L30) - 18

ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ SNFD 22 58 12S/044 26 40W
 PRIV UTC-3 5 (16)
 17 - (20.52x20.52 GRASS 4.5t) - 27

RMK - (*) Endereço: Rodovia BR 101-Km 123,3- Frade- Angra dos Reis- RJ.
 a) APCH no HDG 172 alcançada após tomada de curva à direita oriundo do HDG de APCH 322.

ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Fazenda, RJ SDFN 23 02 51S/044 21 04W
 PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)
 29 - (24x24 CONC 5,3t L30)

RMK- (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a altitude pressão.

ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Piraquara, RJ SICL	22 59 11S/044 26 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	24 (79)
26 - (21x21 ASPH 5.0t L30)	
RMK - (*) a. BR 101 Km 90 - Condomínio Porto Virada do Leste.	
ANGRA DOS REIS / HELPN Senna, RJ SDYD	23 02 24S/044 11 47W
PRIV UTC-3 VFR L26	5 (16)
06 - (18x18 GRASS 3.0t L30)	
RMK - (*) a. Estrada Porto Galo, Gleba "E", Lote 03, Condomínio Portugal, Angra dos Reis - RJ b. ACFT partindo, que planeje adentrar a CTR/TMA-RJ deverá apresentar o plano de voo, BFR TKOF, à Sala AIS de SBGL, pelo TEL: (21) 3398-4738.	
ANGRA DOS REIS / HELPN Sítio Mombaça, RJ SWMB	23 00 51S/044 17 15W
PRIV UTC-3 VFR L26	28 (92)
18 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t L23, 30)	
ANGRA DOS REIS / HELPN Tanguá, RJ SIHT	23 00 09S/044 21 13W
PRIV UTC-3 VFR L26	68 (223)
14 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30)	
RMK - (*) a. LTD a 4 OPS diárias, sendo 2 LDG e 2 TKOF. b. HR SER DLY 0700-2200. c. PRB FLT pairados sobre área de influência do HELPN. d. PRB cheque de motores. e. APCH para rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 106 DEG até a DIST de 200M do HELPN.	
ANGRA DOS REIS / HELPN Vila Velha, RJ SIQB	23 01 28S/044 20 34W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	24 (79)
31 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
ANHEMBI / Faz. Água das Pedras, SP SSYQ	22 39 17S/048 09 00W
PRIV UTC-3	503 (1650)
12 - (500x18 GRASS 5700Kg/0,5MPa) - 30	
ANTONINA, PR	
RDODIF- ANTONINENSE ZYJ-218 1520	
ANTÔNIO JOÃO / Faz. Estrela, MS SWFJ	22 12 37S/055 47 49W
PRIV UTC-4	658 (2159)
07 - (600x18 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 25	

ANTÔNIO JOÃO / Faz. Tereré, MS SITF 22 21 39S/055 45 28W
 PRIV UTC-4 694 (2277)
14 - (1190x20 ASPH 5600KG/0,50MPa) - 32

APARECIDA, SP

RDODIF- APARECIDA ZYK-542 820 MONUMENTAL ZYK-704 1080

APARECIDA / HELPN Santuário Nacional de N. S. da Conceição 22 51 14S/045 14 16W
Aparecida, SP SIYL

PRIV UTC-3 VFR L26 565 (1854)

14 - (28.05x28.05 ASPH 9.0t L30)

RMK - (*) Av. Dr. Júlio Prestes, S/N – Bairro Ponte Alta – Aparecida – SP.

APARECIDA DE GOIÂNIA, GO

RDODIF- CARÁIBA ZYH-802 930

Aparecida de Goiânia / HELPN Arroz Cristal, GO SWUO 16 49 18S/049 12 49W

PRIV UTC-3 L23 782 (2566)

04 - (18x18 CONC 3,0 t L30)

APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Cidade Empresarial, GO SJDZ 16 45 00S/049 18 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 895 (2936)

12 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 21

APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN MOBI, GO SSYX 16 47 30S/049 15 41W

PRIV UTC-3 760 (2493)

08 - (18x18 CONC 3t)

APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Cerradão, GO SSFC 18 16 44S/051 14 07W

PRIV UTC-3 600 (1969)

04 - (1000x20 TER 5700Kg/0.52MPa) - 22

APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO SWXK 18 13 58S/051 12 08W

PRIV UTC-3 655 (2149)

13 - (1000x30 TER 5600Kg/0,5MPa) - 31

APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO SISD 18 08 53S/051 16 18W

PRIV UTC-3 604 (1982)

16 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

APARECIDA DO TABOADO, MS

RDODIF- CIDADE ZYI-418 1570

APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvale, MS SIQU 20 05 11S/051 18 32W
PRIV UTC-4 390 (1280)

01 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

APARECIDA DO TABOADO / Faz. Cachoeirinha, MS SSOB 20 02 36S/051 28 29W
PRIV UTC-4 469 (1539)

03 - (1300x30 TER 5500kg/0.50MPa) - 21

APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS SSBF 20 00 16S/051 23 12W
PRIV 28WNW UTC-4 427 (1401)

07 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 25

APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS SIZH 19 59 47S/051 30 51W
PRIV UTC-4 452 (1483)

01 - (1070x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

APIACÁS / Faz. Costa Norte II, MT SJKC 09 17 29S/058 01 59W
PRIV UTC-4 240 (787)

15 - (1000x35 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

APIACÁS / Pousada Santa Rosa, MT SWRP 08 51 49S/057 25 14W
PRIV UTC-4 137 (449)

01 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

APIAÍ / HELPN Cauê-Apiaí, SP SJYV 24 31 02S/048 51 01W
PRIV UTC-3 903 (2963)

19 - (24x24 CONC 6.0t)

APORÉ / Faz. Cimal, GO SISK 18 51 53S/052 02 50W
PRIV UTC-3 638 (2093)

16 - (600x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34

APORÉ / Faz. Correntão, GO SSNC 18 42 38S/051 52 10W
PRIV UTC-3 572 (1877)

05 - (1400x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 23

APORÉ / Faz. Da Barra, GO SNAA 19 05 50S/051 42 57W
 PRIV UTC-3 470 **(1542)**
12 - (800x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - **30**

APUCARANA, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-251 1460 DIFUSORA ZYJ-207 910

APUCARANA / Apucarana, PR SSAP 23 36 44S/051 23 06W
 PUB 9SE UTC-3 VFR L21, 26 805 **(2641)**
10 - L12- (1400x30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **28**

APUÍ / Prainha, AM SWYN 07 10 20S/059 50 20W
 PUB 5SSE UTC-4 60 **(197)**
08 - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - **26**

AQUIDAUANA, MS

RDODIF- INDEPENDENTE ZYI-381 1020 AQUIDAUANA ZYI-380 1340

AQUIDAUANA / Aeroclube de Aquidauana, MS SSHA 20 28 51S/055 46 10W
 PRIV UTC-4 189 **(620)**
06 - (1200x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **24**

AQUIDAUANA / Faz. Alegrete-Retiro Carandá, MS SSQU 20 03 53S/055 42 06W
 PRIV 47NNE UTC-4 146 **(479)**
10 - (600x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - **28**

AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS SJDX 19 24 44S/055 32 59W
 PRIV UTC-4 130 **(427)**
08 - (571x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **26**

AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS SSOQ 19 34 40S/056 09 08W
 PRIV UTC-4 153 **(502)**
09 - (960x60 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **27**

AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS SJDN 19 27 22S/055 44 27W
 PRIV UTC-4 170 **(558)**
06 - (550x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **24**

AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS SSGH	20 04 25S/056 04 06W
PRIV UTC-4	125 (410)
10 - (1050x50 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 28	
AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS SSHU	19 27 29S/056 02 43W
PRIV UTC-4	130 (427)
12 - (700x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 30	
AQUIDAUANA / Faz. Cervinho, MS SNZC	19 39 38S/055 37 31W
PRIV UTC-4	120 (394)
18 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 36	
AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS SJEF	19 44 49S/056 02 32W
PRIV UTC-4	104 (341)
14 - (570x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 32	
AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS SIWZ	19 29 08S/056 29 12W
PRIV UTC-4	105 (344)
07 - (1000x24 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25	
AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS SSNJ	19 30 27S/055 54 19W
PRIV UTC-4	104 (341)
16 - (1102x50 GRASS 3000 kg/0.50MPa) - 34	
AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS SJDV	19 36 43S/056 43 51W
PRIV UTC-4	99 (325)
12 - (500x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30	
AQUIDAUANA / Faz. Santa Isabel, MS SIXT	19 55 37S/055 40 21W
PRIV UTC-4	137 (449)
18 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 36	
AQUIDAUANA / Faz. Santa Terezinha, MS SISX	19 22 38S/056 03 22W
PRIV UTC-4	110 (361)
07 - (400x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 25	

AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS SJDT 19 31 06S/055 18 43W
 PRIV UTC-4 160 (525)
 06 - (570x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24

AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS SIFA 19 47 08S/056 28 26W
 PRIV UTC-4 100 (328)
 16 - (800x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 34

AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretã, MS SSKB 19 28 28S/056 22 38W
 PRIV UTC-4 95 (312)
 15 - (750x23 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33

AQUIDAUANA / Faz. Vera Lúcia, MS SJBT 19 34 28S/056 05 58W
 PRIV UTC-4 127 (417)
 16 - (600x30 TER 3/F/B/Z/U) - 34

AQUIRAZ, CE

RDODIF- PRIMEIRA CAPITAL ZYH-647 1050

AQUIRAZ / Catuleve, CE SJCM 03 56 23S/038 22 45W
 PRIV UTC-3 23 (75)
 13 - (720x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio.
 b. CTC compulsório TWR/APP Fortaleza antes de iniciar decolagem.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

AQUIRAZ / HELPN Aquiraz Riviera, CE SSZC 03 55 26S/038 19 44W
 PRIV UTC-3 VFR L26 22 (72)
 12 - (20x20 CONC 5t L30)

AQUIRAZ / HELPN Haras RM, CE SIAH 03 54 47S/038 26 05W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 24 (79)
 27 - (21x21 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) a. PRB OPR de helicópteros sem RDO.
 b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à sala AIS credenciada.
 c. CTC compulsório com a TWR/APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF.

ARACAJU, SE

RDODIF- CULTURA ZYJ-921 670 APERIPE ZYJ-920 630 ATALAIA ZYJ-922 770
 LIBERDADE ZYJ-923 930

ARACAJU/TMA SBXA

COM - CONTROLE: 119.000 120.300

ARACAJU / HELPN Primavera, SE SJPV

10 57 01S/037 03 51W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

39 (128)

12 - (18x18 CONC 7.0t L30)

RMK - (*) a. PRB OPS HEL sem rádio.
b. CTC compulsório APP-Aracaju antes de iniciar decolagem.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Aracaju.

ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR

10 59 07S/037 04 24W

PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO

7 (23)

11 - L9 (1), 12- (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 29

COM - TORRE TORRE ARACAJÚ 118.800 (3)

RDONAV - VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W

CMB - PF, TF **RFFS -** CAT - 7

MET - (79) 3243-1472 R: 8816 CMA (1 a 9)

AIS - (79) (2) 3243-1473

RMK - (*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.
b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.
c. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
d. ACFT com PMD superior a 40t fica condicionada à realização de "PUSH BACK" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
e. É obrigatória a utilização de "PUSH BACK" para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT.
f. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.
g. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.
h. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.
i. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.
j. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.
k. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.
l. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por radiotelefonia.
m. Cartas ver AIP MAP.
n. OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo e-mail aeroportodearacaju@infraero.gov.br, fins COOR PRKG.
(1) MEHT: 64FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.
(3) HR SER MON TIL FRI 1000-2000 SAT 1000-1600.

ARAÇARIGUAMA / HELPN Castello 54, SP SJCO

23 25 51S/047 06 42W

PRIV UTC-3 VFR L26

749 (2457)

32 - (21x21 CONC 4t L30)

RMK - (*) a) Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante a TMA-São Paulo e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-São Paulo.
 b) As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 c) As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

ARAÇARIGUAMA / HELPN Wessel, SP SDKW 23 24 58S/047 06 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 710 (2329)
 18 - (21x21 CONC 4,5t L30)

ARACATI, CE

RDODIF- CULTURA ZYH-617 600 SINAL ZYH-640 730 VENTO LESTE ZYH-672 1320

ARACATI / Aracati, CE SNAT 04 34 07S/037 48 17W
 PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 GOVERNO DO ESTADO 36 (117)
 09 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27

RMK - (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 3421-6737 e 3421-1908.

ARAÇATUBA, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-543 1340 LUZ ZYK-544 1110 FESTA ZYK-545 1210

ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU 21 08 39S/050 25 35W
 PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 AZUL 415 (1362)
 05 - L10, 12- (2120x35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L10, 12 - 23

COM - RÁDIO (2) (3) 130.600

RDONAV - NDB ARA (3) 265 2108.36S/05025.60W

CMB - (1) PF, TF **SER - S3 RFFS - CAT - 3**

MET - (2) (3) (18) 3623-3108 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (18) 3623-3108

RMK - (*) Cartas ver AIP MAP.
 (1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.
 (2) OPR PANTANAL.
 (3) MON TIL FRI 2100-2300 (EXC HOL).

ARAÇATUBA / Faz. Anhagai, SP SDGY 20 55 39S/050 44 35W
 PRIV 45SE UTC-3 360 (1181)
 15 - (600x23 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33

ARAÇATUBA / Palo Verde, SP SDWZ 21 11 16S/050 33 52W
 PRIV UTC-3 376 (1234)
 16 - (800x30 GRASS 5700kg/0.50Mpa) - 34

ARACI / Sidel, BA SSSX	11 09 18S/039 04 07W
PRIV UTC-3	304 (997)
16 - (900x20 ASPH 5600KG/0,5MPa) - 34	
ARAÇOIABA DA SERRA / HELPN Magnum Residência, SP SIWM	23 30 37S/047 34 45W
PRIV UTC-3	600 (1969)
19 - (18x18 GRASS 3.0t)	
ARACRUZ / Primo Bitti, ES SIFV	19 49 35S/040 06 03W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	26 (85)
07 - L12- (1600x30 ASPH 29/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 25	
RMK-	(*) a. Manter altitude MAX 2500FT até 40NM do VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver a intenção de ingresso na FIR Recife. b. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Curitiba.
ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI	16 51 07S/042 02 46W
PUB 2ESE UTC-3	360 (1181)
08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - 26	
RMK -	(*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.
ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO	15 53 57S/052 14 43W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	323 (1060)
10 - (1010x30 ASPH 14/F/B/X/U) - 28	
CMB -	(1) - PF, TF
RMK -	(1) Lubrificantes AVBL.
ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO SWEC	15 54 09S/052 05 55W
PRIV UTC-3	310 (1017)
03 - (1160x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 21	
ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU	08 50 16S/049 33 28W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	207 (679)
12 - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 30	
ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO SJFK	12 35 28S/049 31 30W
PRIV UTC-3	235 (771)
10 - (1200x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 28	

ARAGUAIANA / Faz. Santa Eulália, MT SWEL 15 03 00S/051 55 00W
 PRIV UTC-4 260 **(853)**
03 - (1000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 21

ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT SWSD 15 37 01S/051 48 52W
 PRIV 12NNE UTC-4 VFR L26 310 **(1017)**
01 - L12- (1287x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L12 - 19

ARAGUAÍNA, TO

RDODIF- ARAGUAÍNA ZYH-762 870

ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN 07 13 42S/048 14 27W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 235 **(771)**
09 - L12- (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 27

CMB - (1) PF, TF **RFFS – CAT-5**

RMK - (*) OPS VFR NOTURNA a pedido, de 21:00 até 00:00HR, podendo eventualmente estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos através dos TEL.: (63) 3413-1633, (63) 9103-0110, (63) 9257-1618, (63) 8488-9730, (63) 9255-0482, (63) 3413-3372. Demais HR através dos TEL.: (89) 9936-7502, (86) 9802-0587, (89) 8126-9193, (86) 98107-7111.
 (1) OPR AEROPOSTO WR - TEL.: (63) 3413-1242, (63) 8121-6860 e (63) 9981-9603.

ARAGUAINA / Faz. Alvorada, TO SNHC 07 19 03S/048 45 46W
 PRIV UTC-3 IFR 208 **(682)**
05 - (900x23 TER 5000Kg/0.50MP) - 23

ARAGUAÍNA/Clube Voart, TO SDVO 07 17 03S/048 07 50W
 PRIV UTC-3 259 **(850)**
08 - (860x18 GRVL 5600Kg/0.50Pa) - 26

ARAGUANÃ / Faz. Uirapuru, TO SJUI 06 51 25S/048 26 24W
 PRIV UTC-3 207 **(679)**
04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 22

ARAGUANÃ / Vista Alegre, TO SJOT 06 52 17S/048 32 07W
 PRIV UTC-3 179 **(587)**
06 - (1050x25 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 24

ARAGUARI, MG

RDODIF- ARAGUARI ZYL-229 930 PLANALTO ZYL-205 1110
 CACIQUE ZYL-231 1490

ARAGUARI / Araguari, MG SNAG	18 40 05S/048 11 25W
PUB 1S UTC-3	947 (3107)
05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 23	
CMB - (1) PF	
RMK - (*) ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente à Sala AIS SBUL através do TEL/FAX (34) 3222-4144 ou a outra Sala AIS credenciada da FIR Brasília.	
(1) HJ	
ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU	05 41 04S/048 06 56W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	125 (410)
12 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 30	
RMK - (*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349, 02(duas) horas antes.	
ARAIÇOABA DA SERRA / HELPN Lago Azul, SP SJKF	23 30 31S/047 34 55W
PRIV UTC-3	612 (2008)
02 - (18x18 GRASS 3.0t)	
ARAL MOREIRA / Faz. Cerro Alegre, MS SIDS	22 55 45S/055 35 03W
PRIV UTC-4	580 (1903)
06 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24	
RMK - (*) ACFT deverão COOR TKOF ou LDG via TEL ou FCA, a fim de evitar OPS SIMUL com o TFC de SSKH, distante 4.600M.	
ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS SSKH	22 54 42S/055 32 20W
PRIV UTC-4	564 (1850)
08 - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 26	
ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS SNWU	23 00 31S/055 30 35W
PRIV UTC-4	480 (1575)
04 - (880x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22	
ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS SSYZ	22 51 04S/055 23 46W
PRIV UTC-4	634 (2080)
07 - (1450x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 25	
ARAME / Faz. Bonanza, MA SIKN	05 09 26S/045 54 56W
PRIV UTC-3	283 (928)
10 - (820x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 28	

ARAME / Faz. Viamão, MA SIKM 05 17 21S/046 00 06W
 PRIV UTC-3 263 (863)
 16 - (900x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 34

ARAME / Renascer, MA SSEQ 04 47 03S/045 50 42W
 PRIV UTC-3 304 (997)
 18 - (1000x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 36

ARANDÚ / Faz. Tapijara, SP SDTE 23 13 12S/049 04 31W
 PRIV UTC-3 588 (1929)
 17 - (1140x18 ASPH 15/F/B/X/U) - 35

ARANDU / HELPN Cana Brava, SP SIXW 23 12 34S/049 06 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 590 (1936)
 15 - (24x24 GRASS 5,0t L30)

ARANDU / HELPN The Eagle's Nest, SP SDIS 23 14 51S/049 01 26W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 569 (1867)
 13 - (21x21 CONC 7.0t L30)

RMK - (*) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A / A estabelecida nas publicações aeronáuticas.

ARAPIRACA, AL

RDODIF- NOVO NORDESTE ZYH-244 570 CULTURA ZYH-250 1150

ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL 09 46 35S/036 37 50W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 270 (886)
 10 - L12- (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) -L12 - 28

RMK - (*) a. THR 10 deslocada 130M.
 b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em consequência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT.
 c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.

ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO SWED 07 45 31S/049 07 40W
 PRIV UTC-3 209 (686)
 10 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

ARAPOEMA / Faz. Maravilha, TO SINM 07 38 56S/049 16 50W
 PRIV UTC-3 171 (561)
 17 - (670x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 35

ARAPONGAS, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-249 1340 ARAPONGAS ZYJ-215 1240

ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOG

23 21 21S/051 29 27W

PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26

792 **(2598)**

15 - L12- (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **33**

SER - S3

ARAPUTANGA, MT

RDODIF- ARCO-IRIS ZYI-455 900

ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT SWYH

15 17 33S/058 18 52W

PRIV UTC-4

300 **(984)**

18 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **36**

ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT SWTN

15 02 46S/058 43 45W

PRIV UTC-4

476 **(1562)**

01 - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - **19**

ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT SSYE

15 19 01S/058 30 32W

PRIV UTC-3

379 **(1243)**

17 - (600x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **35**

ARAQUARI / Clube de Aviação Céu Azul, SC SWON

26 33 41S/048 41 46W

PRIV UTC-3

5 **(16)**

16 - (1000x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - **34**

RMK - (*) a. ACFT deverão efetuar CTC bilateral com APP Navegantes, antes da entrada na TMA ou na CTR Navegantes.
b. Voos na TMA e CTR Navegantes obrigatório apresentar PLN antes da TKOF, preferencialmente à Sala AIS Navegantes.

ARARANGUÁ, SC

RDODIF- ARARANGUÁ ZYJ-734 1290

ARARANGUÁ / Comandante Nelinho, SC SINN

28 58 31S/049 29 22W

PRIV UTC-3

890 **(2920)**

07 - (565x18 GRASS 5000Kg/0.25MPa) - **25**

ARARAQUARA, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-546 790 MORADA DO SOL ZYK-547 640

ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ

21 48 16S/048 08 25W

PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP

711 **(2333)**

17 - L12- (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **35**

COM - RÁDIO ARARAQUARA (1)(2) 131.600

RDONAV - NDB AAQ (2) 205 2148.78S/04808.37W

CMB - PF, TF **SER -** S1

MET - (1) (16) 3322-9955 CMA (1 a 4)

AIS - (16) 3322-9955

RMK - (*) a. OBS TFC ultraleve no aeródromo.
 b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17.
 c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT.
 d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT.
 e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT.
 f. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3332-0157.
 (2) OPR DAESP.

ARARAQUARA / HELPN Edifício América, SP SNZJ 21 48 18S/048 10 25W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 689 **(2260)**

02 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 11

RMK - (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
 b. OPS LDG/TKOF mediante CTC prévio compulsório com AFIS Araraquara.

ARARAS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-548 1460 CENTENÁRIO ZYK-549 1500

ARARAS / Araras, SP SDAA 22 20 13S/047 21 30W

PUB 3N UTC-3 685 **(2247)**

12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - 30

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

ARARAS / HELPN Faz. Campo Alto, SP SICC 22 23 20S/047 17 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 630 **(2067)**

01 - (30x30 CONC 10.0t L30) - 19

ARARAS / HELPN Faz. Santa Cruz, SP SJAG 22 16 23S/047 18 29W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 599 **(1965)**

24 - (24x24 CONC 10 t L30)

ARARAS / HELPN Faz. Santo Antônio, SP SDKR 22 22 46S/047 19 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 624 **(2047)**

04 - (24x24 CONC 6t L30, 34) - 30

ARARIPINA, PE

RDODIF- GRANDE SERRA ZYI-795 660

ARARIPINA / Araripina, PE SNAB 07 35 40S/040 31 20W
 PUB UTC-3 669 (2195)
 13 - (1247x26 ASPH 4/F/A/X/T) - 31

ARARUAMA, RJ

RDODIF- COSTA DO SOL ZYJ-496 560

ARARUNA, PB

RDODIF- SERRANA ZYI 692 590

ARARUNA, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-211 900

ARAUCÁRIA, PR

RDODIF- IGUAÇU ZYJ-224 830

ARAUCÁRIA / HELPN Jihad Dehaini, PR SSSE 25 34 36S/049 23 40W
 PRIV UTC-3 906 (2972)
 32 - (18x18 CONC 2.0t)

RMK - (*) Comprimento do maior Helicóptero a operar 12 metros

ARAUCÁRIA / HELPN Ryhad Palace Hotel, PR SJRL 25 34 58S/049 23 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 939 (3081)
 12 - (20x20 CONC 3,0t L30, 33, 34) - 32

ARAXÁ, MG

RDODIF- ARAXÁ ZYL-336 1170 IMBIARA ZYL-207 900

ARAXÁ / Araxá, MG SBAX 19 33 38S/046 57 56W
 PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 999 (3278)
 16 - L12- (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34

COM - RÁDIO (2) 130.350

RDONAV - VOR/DME ARX (3) 117 1941.34S/04703.63W
 NDB ARX 210 1933.66S/04657.88W

CMB - (1) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 3**

MET - (2) (34) 3662-3710 CMA (1 a 4)

AIS - (2) TEL/FAX (34) 3662-3710

- RMK -** (*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS torre do NDB, com ELEV 3388FT, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 16 e DIST 490M desse ponto.
 c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro.
 d. AD AVBL OPS VFR NGT somente no horário de funcionamento do AFIS.
 e. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento
 f. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL. Demais HR, somente O/R com 24H de antecedência pelo FAX (34) 3662-3065.
 (2) MON TIL FRI 0900-2100, EXC HOL. Demais horários O/R pelo TEL: (34) 3662-3710.

ARAXÁ / HELPN CBMM, MG SJBQ 19 40 33S/046 54 14W
 PRIV UTC-3 1113 **(3652)**
11 - (24x24 ASPH 6.0t) - 29

ARCOS, MG

RDODIF- EDUCADORA ZYL-345 1290

ARCOS / Calciolândia, MG SIKK 20 15 02S/045 38 42W
 PRIV UTC-3 664 **(2178)**
14 - (890x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 32

ARCOVERDE, PE

RDODIF- CARDEAL ARCOVERDE ZYI-789 600

ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE 08 25 02S/037 05 01W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 634 **(2080)**
15 - L12 - (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) -L12 - 33

RMK - (*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.

AREAL / HELPN Faz. Laranjeiras, RJ SDOZ 22 12 26S/043 05 47W
 PRIV VFR L23, 26 487 **(1598)**
35 - (24x24 GRASS 6,0t L30)

AREIA BRANCA, RN

RDODIF- GAZETA DO OESTE ZYJ-606 1550

ARENÁPOLIS / Arenópolis, MT SWAN 14 30 01S/057 01 02W
 PUB 18W UTC-4 405 **(1329)**
18 - (650x40 GRAVE 2500kg/0.5Mpa) - 36

ARIPUANÃ / Agropecuária Nova Santana, MT SWQH 10 08 30S/060 32 52W
 PRIV UTC-4 145 **(476)**
10 - (1300x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28

ARIPUANÃ / Aripuanã, MT SSOU 10 11 08S/059 27 28W
 PRIV UTC-4 230 **(755)**
01 - (1300x23 ASPH 6/F/C/Y/T) - 19

ARIPUANÃ / Faz. Estrela do Aripuana, MT SIWA 10 44 56S/059 22 07W
 PRIV UTC-4 282 **(925)**
09 - (1350x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27

ARIPUANÃ / Faz. Guariba, MT SWVX 10 14 29S/060 08 28W
 PRIV UTC-4 162 **(531)**
17 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

ARIPUANÃ / Faz. Muiraquitã, MT SWMQ 10 25 43S/060 32 52W
 PRIV UTC-4 128 **(420)**
07 - (1200x40 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25

ARIQUEMES, RO

RDDIF- ARIQUEMES ZYJ-675 850 COLINA DO MACHADINHO ZYJ-683 1030

ARIQUEMES / ARIQUEMES, RO SJOG 09 53 05S/063 02 56W
 PUB UTC-4 162 **(531)**
03 - (1306x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 21

ARIQUEMES / Tabajara, RO SWTB 08 55 01S/062 07 02W
 PUB UTC-4 220 **(722)**
07 - (650x60 TER 2500kg/0.5Mpa) - 25

ARMAÇÃO DE BÚZIOS / HELPN Helibúzios, RJ SWXH 22 45 19S/041 57 39W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 2 **(7)**
06 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 21

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Amarras, RJ SDYC 22 46 29S/041 54 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26 38 **(125)**
32 - (19.5x19.5 GRASS 5.0t L30)

RMK – (*) a. Deverá cumprir o disposto na AIP-BRASIL no tocante à TMA - Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob Regras de Voo Visual na projeção da TMA - Rio de Janeiro.
 b. As ACFT deverão estar equipadas com EPQT RDO em funcionamento.
 c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar ALT pressão.
 d. As OPS deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Aldeia.

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Porto dos Sonhos, RJ SWZJ 22 45 42S/041 56 29W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 7 (23)
 07 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 28

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HEPLN Insólito Hotel, RJ SIHH 22 46 11S/041 52 58W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 24 (79)
 32 - (21x21 CONC 6t L30)

ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano, RJ SBBZ 22 45 58S/041 57 56W
 PRIV 10NNE UTC-3 IFR L21 3 (10)
 07 - L9 (2), 12- (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25

COM - RÁDIO BÚZIOS (1) 131.750

CMB - (3) PF, TF

MET - (1) (22) 2629-1229 CMA (1 a 4)

AIS - (22) 2629-1229

RMK - (*) a. OBS concentração de urubus no final da RWY 07.
 (1) 1100-2100. Demais horários O/R TIL 1900. OPR Rural e Colonização S/A.
 (2) MEHT: 46FT
 (3) DLY 1100-2100 DEMAIS HR O/R TEL: (22) 2629-1229.

ARRAIAS / Faz. Boqueirão do Cedro, TO SIDK 12 53 24S/046 41 36W
 PRIV UTC-3 697 (2287)
 06 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24

RMK - (*) a. Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT NW.
 b. OPS de LDG e TKOF deverão ser compulsoriamente conduzidas sob a
 responsabilidade do piloto em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.

ARRAIAS / Faz. Brauna, TO SDBZ 12 32 58S/046 53 12W
 PRIV UTC-3 399 (1309)
 04 - (1250x23 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 22

ARROIO GRANDE, RS

RDODIF- FRONTEIRA ZYK-339 1580

ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE 32 13 27S/053 04 02W
 PUB 3NE UTC-3 49 (161)
 06 - (1000x18 TER 5700kg/0.5Mpa) - 24

ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH 14 55 59S/051 02 54W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 250 (820)
 06 - (1300x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 24

ARUJÁ / HELPN Ama, SP SNHL 23 23 00S/046 18 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 819 (2687)
24 - (18x18 CONC 3,0t L30, 34) - **33**

ARUJÁ / HELPN Arujá, SP SNIA 23 23 39S/046 21 16W
 PRIV UTC-3 797 (2615)
16 - (19.6x19.6 GRASS 4.0t)

ARUJÁ / HELPN Unify, SP SSUO 23 24 31S/046 19 50W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 805 (2641)
34 - (21x21 CONC 6.0t L30)

ARVOREZINHA, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-338 1450

ASSAÍ, PR

RDODIF- PEPITA DE OURO ZYJ-268 1360

ASSARÉ / Evanderto Almeida, CE SJEV 06 59 21S/039 50 39W
 PRIV UTC-3 679 (2228)
14 - (1000x23 TER 5600kg/0.50MPa) - **32**

ASSIS, SP

RDODIF- ASSIS ZYK-550 1140 CULTURA ZYK-515 1020

ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP SNAX 22 38 24S/050 27 11W
 PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 564 (1850)

12 - L12- (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **30**

RDONAV – NDB ASS (1) 275 2238.69S/05027.18W

RMK – (*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG.
 b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG.
 c. OBS TFC ultraleves no AD.
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.

ASSIS CHATEAUBRIAND, PR

RDODIF- JORNAL ZYJ-304 1470

ASTORGA, PR

RDODIF- ASTORGA ZYJ-230 1480

ATALAIA / Uruba, AL SNWZ 09 29 06S/035 57 32W
 PRIV UTC-3 92 (302)
 13 - (700x30 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 31

RMK - (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Maceió.

ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE 04 31 43S/071 33 56W
 PUB 6NW UTC-5 30 (98)
 05 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - 23

ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM SWJV 05 07 49S/072 48 20W
 PUB UTC-5 120 (394)
 05 - (1200x30 ASPH 29/F/C/X/U) - 23

ATIBAIA, SP

RDODIF- ATIBAIA ZYK-551 1480

ATIBAIA / Atibaia, SP SDTB 23 07 40S/046 34 29W
 PRIV 2WSW UTC-3 790 (2592)
 02 - (800x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20

COM - FCA 126.250 (1)

CMB - PF **SER -** S5

RMK - (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado:
 - SECT E somente ACFT e HEL a 1000FT AGL;
 - SECT W somente girocôptero, ultraleve e asa-delta motorizada (TRIKE) a 500FT AGL.

(1) Em:
 Área RTO SBR 460 (ATIBAIA 3) - ALL ACFT deverão utilizar FCA 127.25MHZ.
 Área RTO SBR 459 (ATIBAIA 2) - ALL ACFT deverão utilizar FCA 126.75MHZ.

ATIBAIA / HELPN Chendel, SP SSSL 23 09 55S/046 34 30W
 PRIV UTC-3 L23, 26 743 (2438)
 26 - (21x21 CONC 5t L30, 34)

ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP SJUG 23 03 35S/046 39 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 800 (2625)
 15 - (24x24 MTAL 4,5t L30, 34)

ATLÂNTICO / FIR SBAO

COM –

SETOR - 1A: 3452.000 4684.000 6649.000 8861.000 13357.000
 SETOR - 1B: 3452.000 4684.000 6649.000 8861.000 13357.000
 SETOR - 1C: 3452.000 4684.000 6649.000 8861.000 13357.000
 SETOR - 2A: 3452.000 4684.000 6649.000 8861.000 13357.000
 SETOR - 2B: 4684.000 5565.000 8855.000 10096.000 13315.000 17955.000
 SETOR - 2C: 4684.000 5565.000 8855.000 10096.000 13315.000 17955.000
 SETOR - 3A: 4684.000 5565.000 8855.000 10096.000 13315.000 17955.000
 SETOR - 3B: 4684.000 5565.000 8855.000 10096.000 13315.000 17955.000
 SETOR - 3C: 4684.000 5565.000 8855.000 10096.000 13315.000 17955.000

RMK – D-VOLMET.

AURIFLAMA, SP

RDODIF- AURIFLAMA DE COMUNICAÇÕES ZYK-740 1550

AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP SJRO 20 31 50S/050 38 06W
 PRIV UTC-3 400 **(1312)**
11 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA SNOK 02 19 38S/047 39 04W
 PRIV UTC-4 38 **(125)**
10 - (950x21 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

AURORA DO PARÁ / Faz. Modelo, PA SDWM 02 15 55S/047 35 43W
 PRIV UTC-3 68 **(223)**
11 - (900x18 PIÇ 4000KG/0,50MPa) - 29

AURORA DO TOCANTINS / Faz. Timbaúba I, TO SJTR 12 31 30S/046 11 50W
 PRIV UTC-3 902 **(2959)**
08 - (1600x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

AVAI / Faz. Bonanza, SP SJEJ 22 09 18S/049 17 16W
 PRIV UTC-3 522 **(1713)**
11 - (680x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29

AVANHANDAVA / Vitalli, SP SDVY 21 31 20S/049 59 45W
 PRIV UTC-3 453 **(1486)**
10 - (500x15 TER 5000Kg/0.50MPa) - 28

AVARÉ, SP

RDODIF- AVARÉ ZYK-552 1570

AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR 23 05 35S/048 59 03W
PUB 7NO UTC-3 DAESP 810 (2657)
15 - (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T) - 33
CMB – (1) PF, TF
RMK – (1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.

AVARÉ / HELPN Faz. Perto D'Água, SP SNKA 23 15 14S/048 54 27W
PRIV UTC-3 VFR L26 622 (2041)
09 - (22x22 CONC 4.5t L30) - 27

AVARÉ / HELPN Represa Avaré, SP SWUG 23 12 10S/048 59 02W
PRIV UTC-3 602 (1975)
14 - (18x18 CONC 4.0t) - 23

BACABAL, MA**RDODIF-** JAINARA ZYH-892 1030**BAGÉ, RS****RDODIF-** CLUBE ZYK-212 1590 A VOZ DE BAGÉ ZYK-213 1170 CULTURA ZYK-214 1460**BAGÉ / Aeromis, RS SJXA**

31 17 32S/054 09 22W

PRIV UTC-3

270 (886)

18 - (420x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **36****RMK –** (*) O Circuito de TFC deverá ser realizado exclusivamente pelo setor Oeste.**BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG**

31 23 27S/054 06 35W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO

183 (600)

14 - (1149x45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - **32****06** - L12- (1500x30 CONC 18/R/A/Y/T L14, 15) -L12 - **24****COM –** RÁDIO (1) (2) 125.850**RDONAV –** VOR BGE (2) 115.3 3123.44S/05406.58W
NDB BGE (2) 235 3123.12S/05406.79W**RFFS –** CAT – 3**MET –** (1) (2) (53) 3242-9055 CMA (1 a 4)**AIS –** (1) (2) (53) 3242-9055**RMK –** (*) a. AD habilitado para o tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência.
b. Concentração de pássaros próximo a Área de movimento e nas proximidades do AD.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1615-2200.
(2) OPR INFRAERO.**BAIANÓPOLIS / Faz. Campo Grande, BA SWGJ**

12 42 44S/044 35 26W

PRIV UTC-3

776 (2546)

11 - (1400x23 TER 5700kg/0,50MPa) - **29****BAIÃO / Baião, PA SNBW**

02 48 01S/049 40 02W

PUB 1SE UTC-3

32 (105)

10 - (1600x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **28****BAIÃO/ Nova Conceição Agroindustrial, PA SINC**

02 55 23S/049 47 07W

PRIV UTC-3

15 (49)

01 - (950x18 TER 3500kg/0.50MPa) - **19**

BAIXA GRANDE / Faz. Olhos d'Água, BA SSAO 12 00 17S/040 16 22W
 PRIV UTC-3 405 (1329)
04 - (1000x20 GRVL 4850Kg/0.50MPa) - 22

BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA SJCQ 11 56 08S/040 04 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 343 (1125)
16 - L12- (1500x23 ASPH 5700kg/0.50MPa L14) -L12 - 34

BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Confiança, PI SJQO 07 56 55S/045 05 26W
 PRIV UTC-3 461 (1512)
11 - (1300x25 TER 5.700KG/0,50MPa) - 29

BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Diamante, PI SDIZ 09 03 32S/045 30 15W
 PRIV UTC-3 545 (1788)
11 - (1400x23 PIÇ 5700KG/0,5MPa) - 29

BAIXA GRANDE DO RIBEIRO/lpe, PI SSIA 08 25 36S/045 19 45W
 PRIV UTC-3 530 (1739)
12 - (1500x25 PIÇ 5.700Kg/0,50MPa) - 30

BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES SNBG 19 29 56S/041 02 31W
 PUB 4W UTC-3 85 (279)
11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 29

BALDIM / Faz. Mucambo, MG SDGM 19 17 36S/043 53 29W
 PRIV UTC-3 764 (2507)
05 - (800x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

RMK- (*) a. LDG e TKOF OPS deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

BALNEÁRIO CAMBORIÚ, SC

RDODIF- CAMBORIÚ ZYJ-804 1010

BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Baltt, SC SNTJ 27 00 36S/048 37 27W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 6 (20)
28 - (18x18 CONC 5.0t L30)

BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Helisilva, SC SJKD 27 01 35S/048 37 16W
 PRIV UTC-3 VFR L26 19 (62)
21 - L33- (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Marina Beach Tower, SC SIHN 27 00 20S/048 37 14W
 PRIV UTC-3 VFR L26 8 (26)
31 - L35- (20x20 CONC 5.0t L30, 34)

BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Viana III, SC SSJD 27 00 27S/048 36 37W
 PRIV UTC-3 4 (13)
04 - (18x18 CONC 3.0t)
RMK - (*) Av. Normando Tedesco, 1110 CEP: 88330-000.

BALSA NOVA, PR
RDODIF- DIFUSORA ZYJ-339 1530

BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR SJPR 25 32 58S/049 38 35W
 PRIV UTC-3 886 (2907)
03 - (530x12 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - **21**
RMK - (*) a. As ACFT que operem acima de 5500FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Curitiba para COORD de TFC, pois estarão dentro dos limites verticais da TMA Curitiba. As ACFT deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente, com à Sala AIS Curitiba.
 b. Devido à proximidade BTN os AD SJPR e SIJR, será necessário prévia COOR BTN as ACFT para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.

BALSA NOVA / Ely Rego, PR SIJR 25 32 22S/049 36 00W
 PRIV UTC-3 883 (2897)
12 - (500x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **30**

BALSA NOVA / Faz. Thália, PR SDUE 25 31 00S/049 42 00W
 PRIV UTC-3 1020 (3346)
09 - (1100x23 ASPH 2500Kg / 0,50MPa) - **27**
RMK - (*) a. As ACFT que operem acima de 5500FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP CURITIBA para COOR de TFC, pois estarão dentro dos limites verticais da TMA CURITIBA.
 b. As ACFT deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com as Sala AIS Curitiba.
 c. Compulsória prévia COOR BTN as ACFT OPR nas proximidades dos AD SJPR, SIJR e SDUE, para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.

BALSAS, MA
RDODIF- RIO BALSAS ZYH-893 1090

BALSAS / Balsas, MA SNBS	07 31 31S/046 03 12W
PUB UTC-3	284 (932)
15 - (1000x23 ASPH 14/F/B/Y/U) - 33	
RMK -	(*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG.
	b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG.
	c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.
<hr/>	
BALSAS / Faz. Irajá, MA SNOA	07 19 06S/046 04 27W
PRIV UTC-3	275 (902)
04 - (800x20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 22	
<hr/>	
BALSAS / Faz Nova Holanda, MA SWLH	08 48 25S/046 21 32W
PRIV UTC-3	505 (1657)
09 - (1050x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
BALSAS / Faz. Parnáiba, MA SWIG	08 30 35S/046 07 30W
PRIV UTC-3	565 (1854)
13 - (1200x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 31	
<hr/>	
BALSAS / Faz. Planeste, MA SIUM	08 33 22S/046 51 00W
PRIV UTC-3	561 (1841)
10 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
BALSAS / Faz. São Gabriel, MA SITJ	07 29 26S/046 08 40W
PRIV UTC-3	304 (997)
13 - (650x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 31	
<hr/>	
BANANEIRAS, PB	
RDODIF-	BREJO ZYI-683 680
<hr/>	
BANANEIRAS / Tabuleiro, PB SJFU	06 41 39S/035 37 49W
PRIV UTC-3	523 (1716)
04 - (900x20 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 22	
<hr/>	
BANDEIRANTES, PR	
RDODIF-	CABIÚNA ZYJ-279 1450
<hr/>	
BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBP	23 04 22S/050 25 23W
PUB 5WNW UTC-3	402 (1319)
16 - (1300x100 GRVL 8/F/C/Y/U) - 34	

RMK -	(*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aérea região	
<hr/>		
BANDEIRANTES / Faz. Santarém, MS SNWL		20 02 43S/054 09 55W
PRIV UTC-3 PETROBRAS		576 (1890)
02 - (1100x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Arara Azul, MT SJHZ		17 00 21S/056 27 34W
PRIV UTC-4		117 (384)
18 - (750x18 GRASS 3600kg/0.50MPa) - 36		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT SIVV		16 55 39S/056 13 59W
PRIV UTC-4		149 (489)
03 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT SWYK		17 03 45S/056 35 01W
PRIV 89E UTC-4		109 (358)
04 - (1380x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 22		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lúcia, MT SISL		16 53 40S/055 54 23W
PRIV UTC-4		137 (449)
07 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto de Capivara, MT SJHK		17 08 40S/056 35 32W
PRIV UTC-4		101 (331)
16 - (1050x20 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 34		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santri, MT SJIJ		17 09 29S/056 36 53W
PRIV UTC-4		107 (351)
02 - (1260x30 GRASS 5700kg/ 0,50MPa) - 20		
<hr/>		
BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo, MT SWWY		16 35 16S/056 16 49W
PRIV UTC-4		139 (456)
10 - (560x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 28		

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT 16 42 23S/056 01 45W
SWWV

PRIV UTC-4 147 (482)

17 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 35

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT 16 46 21S/056 10 21W
SSAM

PRIV UTC-4 112 (367)

03 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 21

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT 16 44 46S/056 22 12W
SWWX

PRIV UTC-4 103 (338)

01 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 19

BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT 16 41 18S/056 10 35W
SWWW

PRIV UTC-4 112 (367)

09 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 27

BARÃO DE MELGAÇO / Pouso da Garça, MT SWPW 16 58 02S/056 25 02W

PRIV 98SW UTC-4 115 (377)

01 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 19

BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT SSNE 17 07 48S/056 23 35W

PRIV UTC-4 118 (387)

15 - (800x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 33

BARBACENA, MG

RDODIF- BARBACENA ZYL-255 820 CORREIO DA SERRA ZYL-208 1520

BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ 21 16 02S/043 45 38W

PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1115 (3658)

18 - L9 (4), 12- (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) -L9 (3), 12 - 36

COM - RÁDIO (1) 125.900

RDONAV - NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W

CMB (m) - (2) PF, TF

MET - (5) CMA (1 a 9)

AIS - (1) (32) 3331-7011 e 3333-1701 R: 27.

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OPS diariamente 0800-2200.
 c. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC.
 (1) 0900-2300
 (2) Diariamente 0800-2200 (Somente para ACFT das Forças Armadas).
 (3) MEHT: 55FT
 (4) MEHT: 42FT
 (5) Autoatendimento Help-Met.

BARBALHA, CE

RDODIF- SALAMANCA ZYH-605 930

BARBOSA / Faz. Romário, SP SDXR 21 16 46S/050 00 25W

PRIV UTC-3 391 **(1283)**

06 - (900x30 TER 5.600KG/0,50MPa) - 24

BARCELOS / Barcelos, AM SWBC 00 58 52S/062 55 10W

PUB UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 34 **(112)**

09 - (1200x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - 27

CMB (m) - TF (1)

RMK - (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.

BARIRI, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-553 740 RÁDIO CLUBE ZYK-717 570

BARIRI / Bariri, SP SDBY 22 04 09S/048 42 23W

PUB 4E UTC-3 486 **(1594)**

11 - (1400x30 TER 5800kg/0.50Mpa) - 29

SER - S1

RMK - (*) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.

BARRA / Barra, BA SNBX 11 04 52S/043 08 51W

PUB 2N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 389 **(1276)**

06 - (1300x20 ASPH 10/F/B/X/U) - 24

BARRA BONITA, SP

RDODIF- EMISSORA DA BARRA ZYK-554 1030

BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP SDLU 22 28 59S/048 31 28W

PRIV 4NE UTC-3 VFR L21, 26 545 **(1788)**

12 - L12- (1400x25 ASPH 15/F/B/X/T L14) -L12 - 30

BARRA DE SANTO ANTÔNIO / Faz. São Braz, AL SIQX	09 22 31S/035 32 30W
PRIV UTC-3	50 (164)
12 - (565x18 ASPH 6/F/B/W/T) - 30	
RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.	
BARRA DE SANTO ANTÔNIO / HELPN Faz. São Braz, AL SIDD	09 22 46S/035 30 30W
PRIV UTC-3	6 (20)
(x CONC 3.0t)	
RMK – (*) Dimensões circulares com 26M de diâmetro,	
BARRA DO BUGRES / Caramori, MT SWKN	14 52 02S/058 30 24W
PRIV UTC-4	510 (1673)
02 - (800x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 20	
BARRA DO BUGRES / Faz. Cristiani, MT SSKC	14 59 11S/057 18 12W
PRIV UTC-4	200 (656)
05 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23	
BARRA DO BUGRES / Faz. Monte Belo, MT SJPS	14 58 48S/057 59 30W
PRIV UTC-4	194 (636)
18 - (900x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 36	
BARRA DO BUGRES / Faz. Okuhara, MT SWUW	15 06 50S/056 50 13W
PRIV UTC-4	246 (807)
01 - (700x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19	
BARRA DO CORDA, MA	
RDODIF- GUAJARA ZYH-894 540	
BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA SNBC	05 30 09S/045 12 57W
PUB 4E UTC-3	155 (509)
09 - (1560x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - 27	
RMK – (*) a. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita. b. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT.	
BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA SDOD	05 50 24S/045 32 31W
PRIV UTC-3	250 (820)
11 - (799x18 TER 5670Kg/0.50MPa) - 29	

BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA SDOA 05 29 19S/045 29 19W
 PRIV UTC-3 180 (591)
 12 - (799x18 TER 5670Kg/0.50MPa) - 30

BARRA DO GARÇAS, MT

RDODIF- ARUANÃ ZYI-395 1460 DIFUSORA ZYI-411 720

BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW 15 51 39S/052 23 22W
 PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21 350 (1148)

07 - L9(3,03)(3),12- (1598x30 ASPH 20/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 25

COM - RÁDIO GARÇAS (2)(5) 125.900

RDONAV - VOR/DME BAG (5) 113.3 1551.21S/05223.74W
 NDB BAG (5) 320 1551.36S/05223.37W

CMB - (1) PF, TF **SER - S1**

MET - (2) (5) (66) 3401-2218 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (4) (5) (66) 3407-1518

RMK - (1) HJ
 (2) 1015-2200
 (3) MEHT 47,13FT
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (66) 3407-1518.
 (5) OPR INFRAERO.

BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT SWWL 15 41 09S/052 16 00W
 PRIV UTC-4 369 (1211)
 17 - (1250x20 ASPH 4000kg/0.50MPa) - 35

BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT SSQS 15 02 03S/052 19 02W
 PRIV UTC-4 L21, 26 305 (1001)
 09 - (1600x25 ASPH 15/F/B/Y/T) - 27

BARRA DO GARÇAS / Faz. Cibrapa, MT SIDM 15 02 14S/052 05 54W
 PRIV UTC-4 250 (820)
 02 - (1000x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20

BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção JAÓ, MT SWDJ 14 51 27S/052 02 12W
 PRIV UTC-4 270 (886)
 18 - (900x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

BARRA DO GARÇAS / Faz. Eldorado, MT SWDB 15 34 37S/052 13 08W
 PRIV UTC-4 331 (1086)
 01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

RMK - (*) Circuito do AD deverá ser realizado pelo setor leste.

BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT SDQZ 15 23 50S/052 04 29W
 PRIV UTC-4 302 (991)
 11 - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29

BARRA DO GARÇAS / Faz. Nova Viena, MT SWYY 14 53 11S/052 16 40W
 PRIV UTC-4 300 (984)
 17 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35

BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT SWPH 15 13 34S/052 07 48W
 PRIV UTC-4 302 (991)
 11 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT SWOL 15 05 46S/052 24 00W
 PRIV UTC-4 412 (1352)
 09 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT SIZK 14 52 30S/052 06 37W
 PRIV UTC-4 297 (974)
 18 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT SWXG 12 00 20S/053 24 08W
 MIL UTC-4 L21 305 (1001)
 15 - (1110x45 TER 8/F/C/Y/U) - 33

RMK - (*) a. OPR ACFT CIV MIL ficará condicionada a prévia CLR do VI COMAR.
 Excetuam-se as ACFT MIL que cumprem linhas regulares e ACFT da FUNAI.
 b. Observar concentração de pássaros nas proximidades da THR 33.
 c. AD OPR CTN devido concentração de aves na RWY e pátio PRKG, nas primeiras horas do dia.

BARRA DO MENDES, BA

RDODIF- BARRA DO MENDES ZYH-497 1580

BARRA DO PIRAI, RJ

RDODIF- DIFUSORA VALE ZYJ-481 1470

BARRA DO PIRAI / Faz. Ribeirão, RJ SIFU 22 24 56S/043 46 31W
 PRIV UTC-3 402 (1319)
 07 - (600x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25

BARRA DO PIRÁÍ / HELPN MBP - Metalúrgica Barra do Piráí, RJ SJUX 22 28 35S/043 51 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26 360 (1181)
09 - (21x21 CONC 5.0t L30)

BARRA DO SÃO FRANCISCO, ES
RDODIF- SÃO FRANCISCO ZYI-214 1470

BARRA MANSA, RJ
RDODIF- SUL FLUMINENSE ZYJ-473 1390 COMÉRCIO ZYJ-480 1450

BARRA MANSA / HELPN Pedreira Pombal Fazenda Recanto, RJ SWRK 22 29 11S/044 15 26W
 PRIV UTC-3 464 (1522)
04 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t)

BARRA VELHA/HELPN Parada Havan, SC SDXN 26 38 04S/048 42 02W
 PRIV UTC-3 VFR L 26 14 (46)
02 - (20x20 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) PRB OPS de ACFT sem RDO.

BARRAS, PI
RDODIF- ACAUÁ ZYI-904 630

BARREIRAS, BA
RDODIF- BARREIRAS ZYH-484 790
 VALE DO RIO GRANDE ZYH-486 600

BARREIRAS / Aba, BA SNDH 12 09 37S/045 01 21W
 PRIV UTC-3 513 (1683)
13 - (1530x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - **31**

RMK – (*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.

BARREIRAS / Barreiras, BA SNBR 12 04 45S/045 00 34W
 PUB 19WNN UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 748 (2454)
08 - L12- (1600x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

RDONAV – VOR/DME BRR 114.3 1204.80S/04500.43W

CMB – (1) TF, PF **RFFS –** CAT – 5

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT.
 b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 1 hora através dos TEL: (77) 9125-9724, 3611-2361 ou 9931-6210.
 c. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.
 (1) 0700-1730

BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA SJJL 11 47 18S/045 57 53W
 PRIV UTC-3 737 **(2418)**
16 - (1080x30 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

BARREIRAS / Faz. Orquídea, BA SIOM 11 50 16S/046 13 56W
 PRIV UTC-3 842 **(2762)**
15 - (1300x30 TER 5700KG/0,50MPa) - 33

BARREIRAS / Faz. Santo Antônio, BA SDQM 11 42 19S/045 59 29W
 PRIV UTC-3 810 **(2657)**
14 - (1500x25 TER 5700KG/0,50MPa) - 32

BARREIRINHA / Barreirinha, AM SWBI 02 47 46S/057 03 22W
 PUB 1E UTC-4 21 **(69)**
07 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25

BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA SSSR 02 45 24S/042 48 16W
 PUB UTC-3 4 **(13)**
11 - (1500x30 ASPH 71/F/A/Y/T) - 29

BARRETOS, SP

RDODIF- BARRETOS ZYK-555 1140 INDEPENDENTE ZYK-556 1010 JORNAL ZYK-758
 1070

BARRETOS / Chafei Amsei, SP SNBA 20 35 08S/048 35 45W
 PUB 3SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 579 **(1900)**
08 - L12- (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26

RDONAV – NDB BRT (2) 360 2034.93S/04835.80W

CMB – PF, TF (1) **SER – S3**

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.
 c. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT.
 d. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT.
 e. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT.
 f. Cartas ver AIP MAP.

(1) HJ.

(2) MON TIL FRI1000-1200. OPR DAESP

BARRETOS / Faz. Califórnia, SP SDWD 20 25 48S/048 36 08W
 PRIV UTC-3 546 **(1791)**
04 - (900x20 TER 3000 kg/0.50MPa) - 22

BARRETOS / HELPN Parque do Peão, SP SJEP 20 30 32S/048 36 00W
 PRIV UTC-3 VFR L26 560 (1837)
33 - (21x21 ASPH 4t L30) - **14**

RMK- (*) Devido à proximidade da área de FNA e TKOF com a área de FNA e TKOF do HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto (SDGH), localizado a 780M, no HDG MAG 129 DEG, as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.

BARRETOS / HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto, SP SDGH 20 30 40S/048 35 34W
 PRIV UTC-3 14 (46)
06 - (21x21 ASPH 4.0t) - **28**

RMK – (*) A operação deverá ocorrer em CTC bilateral com a RDO Barretos, na FREQ. 130.20MHZ.

BARRO, CE

RDODIF- ESPERANÇA ZYH-641 1210

BARUERI / HELPN Alphacentro, SP SIPI 23 29 53S/046 51 44W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 747 (2451)
14 - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30) - **35**

RMK – (*) Alameda Surubiju, 1770 - Centro Empresarial de Alphaville.

BARUERI / HELPN Amil Resgate, SP SDAH 23 29 36S/046 50 53W
 PRIV 3ENE UTC-3 VFR L26 788 (2585)
17 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30)

RMK – (*) Alameda Rio Negro, 1356
 a. OBS OBST (muro) DIST 58M centro HELPN entre AZM 195 e 204DEG, ELEV 2602FT.
 b. OBS OBST (antena) DIST 17M centro HELPN, AZM 036DEG e ELEV 2602FT.
 c. OBS restrições APRX e DEP devem ser feitas exclusivamente pela rampa AZM 168DEG e utilização do HELPN restrita as ACFT da empresa AEROMIL TAXI Aéreo LTDA.

BARUERI / HELPN Bradesco Alphaville, SP SDBC 23 29 15S/046 51 27W
 PRIV 3ENE UTC-3 VFR L26 776 (2546)
09 - (24x24 CONC 4.5t L30) - **36**

CMB – PF

RMK – (*) Praça Alphaville, 1500 – Alphaville Empresarial.

BARUERI / HELPN Bradesco Previdência, SP SWAB 23 29 12S/046 51 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 858 (2815)
13 - (24x24 CONC 6t L30)

BARUERI / HELPN Brascan Century Plaza Green Valley Commercial, SP SIDH 23 29 08S/046 51 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 881 (2890)

05 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 23

BARUERI / HELPN Canopus Corporate Alphaville, SP SDEI 23 30 14S/046 50 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 867 (2844)

06 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 21

BARUERI / HELPN Castelo Branco Office Park - Torre II, SP SWKM 23 30 19S/046 50 15W

PRIV UTC-3 VFR L26, 23 825 (2707)

24 - (21x21 CONC 4,5t L30)

BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia, SP SDJK 23 30 07S/046 50 26W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 826 (2710)

03 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 16

BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia II - CEA II, SP SJYN 23 30 07S/046 50 23W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 819 (2687)

22 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)

RMK - (*) Alameda Araguaia, 2190 - Alphaville - Barueri - SP.

BARUERI / HELPN Crystal Tower, SP SDTM 23 29 33S/046 51 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 862 (2828)

13 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 31

RMK - (*) Alameda Mamoreh, 989.

BARUERI / HELPN Ecological Center, SP SJUE 23 32 06S/046 52 31W

PRIV UTC-3 785 (2575)

14 - (24x24 CONC 6.0t)

BARUERI / HELPN Engevix, SP SWEG 23 30 09S/046 49 40W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 (2575)

34 - (24x24 CONC 6t L30, 34)

RMK - (*) Alameda Juari, 292 - Tamboré - Barueri - SP

BARUERI / HELPN Evolution Corporate, SP SDEG 23 30 16S/046 51 04W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 915 (3002)

28 - (24x24 CONC 10t L30, 34)

RMK- (*) Alameda Xingu nº 512, Alphaville.

BARUERI / HELPN Gama, SP SNTN 23 29 05S/046 51 21W
 PRIV UTC-3 VFR L26 827 (2713)
07 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 25

BARUERI / HELPN Helicentro ALLTA, SP SDWS 23 30 10S/046 55 10W
 PRIV UTC-3 VFR L26 955 (3133)
04 - (24x24 CONC 10t L30, 34) - 19

BARUERI / HELPN Icon Alphaville, SP SSOV 23 29 34S/046 50 53W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 846 (2776)
26 - (21x21 MTAL 4,5t L30,34)

RMK- (*) a. Compulsório o uso de EQPT RDO e transponder (modo A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT de pressão) em funcionamento.
 b. OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando na FREQ de COOR AR-AR, em virtude da proximidade do HELPN SDAH.

BARUERI / HELPN iTower, SP SDII 23 30 17S/046 50 58W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 881 (2890)
09 - (24x24 CONC 5.0t L30, 34) - 30

BARUERI / HELPN MEDIC LIFE, SP SNMY 23 29 06S/046 51 25W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 838 (2749)
09 - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30) - 18

BARUERI / HELPN Monte Carlo Trade Center, SP SJMC 23 29 35S/046 51 07W
 PRIV UTC-3 VFR L26 841 (2759)
17 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 26

BARUERI / HELPN Pravda, SP SDZT 23 29 51S/046 50 49W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 834 (2736)
10 - (13x13 CONC 3.0t L30, 34)

BARUERI / HELPN RS Morizono, SP SJOL 23 30 29S/046 50 10W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 720 (2362)
10 - L33- (30x30 CONC 9,0t L30) -L33 - 28

BARUERI / HELPN Tamboaré S/A, SP SWND 23 30 35S/046 49 33W
 PRIV UTC-3 745 (2444)
11 - (19.5x19.5 CONC 6.0t) - 29

BARUERI / HELPN West Gate, SP SSAW 23 30 10S/046 50 53W
 PRIV UTC-3 L26 821 **(2694)**
25 - (18x18 CONC 3t L30)

BARUERI / HELPN West Side, SP SWTE 23 30 13S/046 50 58W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 898 **(2946)**
11 - (22x22 CONC 6,0t L30,34) - **26**

BARUERI / HELPN WT Technology Park, SP SIBQ 23 29 44S/046 48 49W
 PRIV UTC-3 758 **(2487)**
07 - (18x18 GRASS 3.0t)

BARUERI / HELPN 18 do Forte Empresarial, SP SSFR 23 29 02S/046 51 24W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 820 **(2690)**
20 - (19.5x19.5 CONC 4,5t L30, 34)
RMK - (*) Av. Ipanema, 165 - CEP 06472-002 - Barueri -SP

BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS SSBT 22 19 30S/053 05 42W
 PRIV 17E UTC-4 315 **(1033)**
18 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **36**

BATATAIS, SP

RDODIF- BATATAIS ZYK-557 1080

BATATAIS / Batatais, SP SDBA 20 52 38S/047 35 08W
 PUB UTC-3 881 **(2890)**
12 - (995x30 TER 5700kg/0.50Mpa) - **30**

CMB - (1) PF

RMK - (*) a. Circuito TFC somente pelo setor nordeste.
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) HJ.

BATURITÉ, CE

RDODIF- MACIÇO DE BATURITÉ ZYH-615 1500

BAURU, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-558 1160 RÁDIO 710 ZYK-559 710 AURIVERDE DE BAURU ZYK-560
 760

BAURU/TMA SBWU

COM - CONTROLE(2): 121.300(1)
 ATIS(2): 127.875

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Bauru PLN AFIL.As ACFT deverão apresentar, antes da decolagem, o PVC à qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo, ou PVS à Sala AIS de Bauru.
(1) 0900-0300.
(2) OPR INFRAERO.

BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE 22 09 28S/049 04 06W

PUB 18SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 594 (1949)

17 - L9 (2) (3), 12- (2010x45 ASPH 42/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2) (3), 12 - **35**

COM – RÁDIO AREALVA 131.850

RDONAV – NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

RFFS – CAT - 5

CMB – (4) TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU.
b. Para voos no espaço aéreo TMA/CTR Bauru, os TFC deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com à Sala AIS Bauru.
c. TEL EPTA: (14) 3277-6676.
(1) 0900-0300.
(2) MEHT: 46FT.
(3) OPR DAESP
(4) OPR PETROBRAS DLY 0700-2300. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL: (14) 3237-7003,(14) 98148-7865 e (16) 98105-1114.

BAURU / Bauru, SP SBBU 22 20 37S/049 03 14W

PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 617 (2024)

14 - L8 (1), 12- (1500x35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (3)(5) 121.300
ATIS vide BAURU/TMA

RDONAV – NDB BRU (5) 380 2218.84S/04906.43W

CMB – (4) PF, TF

MET – (5) (14) 3227-7969 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (5) (14) 3223-8922

RMK – (*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT.
b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT.
c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG.
d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
(1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922.
(3) 0300/0900
(4) SER COMBUSTÍVEL (AVGAS e QUEROSENE) HR SER 1000/2200, através do TEL: (14) 3234-2424. Demais HR O/R PETRO SAPPER TEL: (14) 98123-1580. (PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão)
(5) OPR INFRAERO.

BAURU / Faz. Shangri-lá, SP SDSH	22 17 44S/049 12 44W
PRIV 15NW UTC-3	535 (1755)
07 - (1000x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 25	
RMK -	(*) Compulsório o uso de transponder e EQPT RDO para CTC bilateral com APP Bauru.
BAURU / HELPN Monte Sinai IV, SP SISI	22 19 29S/049 04 30W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	551 (1808)
14 - (23x23 MTAL 4,95t L30, 34)	
RMK -	(*) a. CTC compulsório APP/AFIS Bauru BFR DEP. b. Compulsória apresentação PLN, preferencialmente à sala AIS Bauru.
BAYEUX, PB	
RDODIF-	SANHAVA ZYI-688 1280
BEBEDOURO, SP	
RDODIF-	BEBEDOURO ZYK-561 690 NOVA BEBEDOURO ZYK-749 1180
BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB	20 54 01S/048 28 25W
PUB 5N UTC-3	592 (1942)
13 - (1500x23 ASPH 15/F/A/X/T) - 31	
CMB -	PF
RMK -	RWY 13 e 31 FST 100M no AVBL para LDG e últimos 100M no AVBL para TKOF.
BEBEDOURO / HELPN Faz. Santa Zélia, SP SIZJ	20 58 46S/048 26 50W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	570 (1870)
04 - (21x21 CONC 4.0t L30, 33)	
CMB -	PF
BELA VISTA, MS	
RDODIF-	A VOZ DO APA ZYI-407 1440
BELA VISTA / Faz. Morrinho, MS SSMI	22 05 02S/056 18 02W
PRIV 24E UTC-4	350 (1148)
06 - (900x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24	
BELA VISTA / Faz. Panorama, MS SSZQ	22 02 20S/056 16 10W
PRIV UTC-4	365 (1198)
16 - (1450x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 34	
BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS SWZV	21 51 44S/056 46 26W
PRIV UTC-4	305 (1001)
18 - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36	
RMK -	(*) Circuito TFC pelo SECT W, fins evitar interferência OPS SINU.

BELA VISTA / Faz. Sant'Anna do Apa, MS SSSA 21 59 37S/056 14 22W
 PRIV 35ENE UTC-4 319 (1047)
01 - (1000x20 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 19

BELA VISTA / Faz. Seriemá, MS SSGM 21 41 36S/056 33 45W
 PRIV UTC-4 351 (1152)
09 - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

BELA VISTA / Faz. Xerez, MS SINU 21 55 28S/056 42 31W
 PRIV UTC-4 285 (935)
11 - (850x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

BELA VISTA DO MARANHÃO / HELPN Faz. Nelore, MA SJTX 03 43 53S/045 16 24W
 PRIV UTC-3 55 (180)
33 - (18x18 GRASS 3.0t)

BELA VISTA DO PARAÍSO, PR

RDODIF- BRASILEIRA ZYJ-324 1570

BELÉM, PA

RDODIF- SUCESSO ZYI-530 1270 MARAJOARA ZYI-531 1130 CLUBE ZYI-532 690
 LIBERAL ZYI-533 1330

BELÉM/TMA SBWB

COM - CONTROLE (RADAR): 119.050 119.500
 OPERAÇÕES: 122.500
 ATIS(1): 127.600

RMK - (1) D-ATIS.

BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC 01 24 54S/048 27 32W
 PUB/MIL 4NE UTC-3 INFRAERO 16 (52)
16 - (1106x30 ASPH 34/F/C/X/U) -L9 (3,36) (2) - 34

COM - TORRE PROTÁSIO (3)(6) 118.300

CMB - (1) PF

MET - (3) (5) (6) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (4) (5) (6) (91) 3244-5998

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 34, no AZM 167DEG.
 c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 34, no AZM 171DEG.
 d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 16, no AZM 337DEG.
 e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 16, no AZM 342DEG.
 f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.
 g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.
 h. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.
- (1) HJ
 (2) MEHT: 36FT
 (3) 0915-2115
 (4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX CMA/PLN: (91) 3244-3261.
 (6) OPR INFRAERO.

BELÉM / Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, PA SWEQ 01 16 02S/048 25 48W
 PRIV UTC-3 19 (62)
10 - (600x18 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 28

BELÉM / HELPN Clínica Porto Dias, PA SIBL 01 26 15S/048 27 30W
 PRIV UTC-3 51 (167)
02 - (19.5x19.5 MTAL 2.0t)

- RMK –** (*) a. OPS somente ACFT com RDO em funcionamento e EQPT transponder;
 b. HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

BELÉM / HELPN Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará, PA SITD 01 26 23S/048 28 54W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 53 (174)
24 - (19.65x19.65 CONC 4.0t L30, 34)

BELÉM / HELPN HSM, PA SSSJ 01 26 16S/048 28 08W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 53 (174)
18 - (18.6x18.6 CONC 4.0t L30,34) - 27

BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE 01 23 05S/048 28 44W
 INTL PUB/MIL 6N UTC-3 VFR IFR INFRAERO 17 (56)
06 - L4,9(1),12A- (2800x45 ASPH (11) 65/F/A/X/T 14A 15) -L12A - 24
02 - L9(2),12- (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) -L12 - 20
07 - (33x33 CONC 10,0t L30, 34) - 20

- COM –** TORRE (12) 118.700 121.500 (3) SOLO (2) 121.900
 ATIS Vide BELÉM/TMA
 METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – ILS/DME 06 IBE 109.3 0122.13S/04827.94W
 VOR/DME BEL 117.3 0123.06S/04828.71W

- CMB –** PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 8**
- MET –** CMA* (4) (13) (1 a 11) (91) 3182-9348 CMM (10) (1 a 12)
- AIS –** (4) (91) 3210-6382, (91) 3075-6513, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375
- AIS-MIL –** (9) (10) (91) 3182-9363
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do CL da RWY.
 c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
 d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.
 e. OBS presença de urubus nas VCY do AD, principalmente nos SECT de APCH para as RWY 02, 06 e 24.
 f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no SECT S do AD, parte do pátio de PRKG em frente à estação de PAX, deverão fazê-lo com CTN, devido falta de VIS da TWR neste SECT.
 g. ACFT a jato estão PRB de efetuar manobras voltado a cauda para o prédio do AD.
 h. PRB o cheque de ENG no pátio de PRKG em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.
 i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.
 j. Não confundir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.
 k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.
 l. RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.
- (1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT
 b. RWY 02 – 44FT
- (2) MON TIL FRI 0930-0130
- (3) EMERG
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (91) 3075-6513 (MON TIL FRI 0900-1600, EXC HOL), TEL/FAX PLN: (91) 3210-6382.
- (5) COORD 01 23 35S/048 29 28W. OPR VFR Diurna/ Noturna. ELEV 16FT.
- (6) PRB OPS HELPN WO RDO.
- (7) Compulsório COOR e CTC bilateral com TWR Belém BFR TKOF e da APCH para LDG.
- (8) Autoridade MIL com jurisdição HELPN: CMTE da Base Naval de Val de Cans.
- (9) MON TIL FRI 0900 2100, EXC HOL.
- (10) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (91) 3182-9363.
- (11) Grooving entre os 430M e 1550M a partir da THR 06.
- (12) D-CL.
- (13) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônica, TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.

BELÉM DE SÃO FRANCISCO, PE

RDODIF- EDUCADORA ZYI-822 1470

BELMONTE / Veracel, BA SJXS

16 06 16S/039 21 50W

PRIV UTC-3 VFR L22, 26

133 (436)

08 - (1500x30 ASPH 13/F/C/X/T L14) - 26**BELO HORIZONTE, MG**RDODIF- MINEIRA ZYL-228 690 CULTURA ZYL-244 830
 GLOBO ZYL-283 1150 GUARANI ZYL-221 1190**BELO HORIZONTE/TMA SBWH**

COM – CONTROLE (RADAR): 119.100 119.300 119.650 120.200(1) 128.550 129.100
129.400
OPERAÇÕES BELO HORIZONTE(3): 122.500(2)
ATIS(5): 127.450(4) 127.850

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP Belo Horizonte planos de voo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR Belo Horizonte e/ou TMA Belo Horizonte e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Belo Horizonte (TMA ou CTR Belo Horizonte), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP a sala AIS de SBCF ou SBBH. Tancredo Neves - SBCF - TEL: (31) 3689-2532 Pampulha-Carlos Drumond de Andrade - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.

b. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados: MON TIL FRI 1130-2130, exceto HOL.

(1) DEP
(2) Para uso exclusivo de ACFT MIL.
(3) 0900-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.
(4) OPR INFRAERO.
(5) D-ATIS.

BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR 19 54 33S/043 59 21W

PUB 4NW UTC-3 INFRAERO 928 (3045)

09 - (868x18 ASPH 10/F/C/Y/U) - 27

COM – RÁDIO CARLOS PRATES (1) (2) 125.850
ATIS vide Belo Horizonte/TMA

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5

MET – (1) (2) (31) 2138-6393 CMA (1a 4)

AIS – (1) (2) (31) 2138-6392

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS VAC para entrada e DEP do circuito de TFC.
c. PRB os FLT DOM regulares de PAX.
d. FLT instrução LTD a 04 (quatro) ACFT SIMUL PPR via RTF RDO Carlos Prates.
e. PSN de PRKG NR2 do Pátio NR1 AVBL somente para embarque e desembarque.
COORD S19 54.63/ W043 59.25.
f. PRB apresentação de PVS via RTF.
g. RWY 09/27 escorregadia em caso de chuva moderada ou forte.

(1) HJ
(2) OPR INFRAERO.

BELO HORIZONTE / HELPN CEMIG, MG SSWC 19 55 44S/043 57 02W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 976 (3202)

22 - (21x21 CONC 6t L30)

BELO HORIZONTE / HELPN Eco Aviação, MG SWAH 19 50 32S/043 52 24W

PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 698 (2290)

11 - (21.49x21.49 CONC 5t L30) - 32

BELO HORIZONTE / HELPN Edifício The One, MG SNOO 19 56 46S/043 57 25W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1062 (3484)

31 - (21x21 CONC 4,5t L30)

RMK- (*) O acionamento do balizamento noturno deverá ser solicitado com no mínimo 30(trinta) minutos de antecedência, pelos TEL: (31) 2531-6922 e (31) 9294-8742 com o Sr. Ricardo Gallo.

BELO HORIZONTE / HELPN Helicentro Zona Sul, MG SIVB 19 59 08S/043 57 54W
 PRIV UTC-3 1111 (3645)
14 - (21x21 CONC 3.0t)

RMK - (*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do APP Belo Horizonte, bem como SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR deste órgão de CTL.
 b. Rua Adelino Testi, 251.

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital da Unimed, MG SSAA 19 55 19S/043 55 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 875 (2871)
30 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) a. Balizamento noturno acionado mediante prévia solicitação.
 TEL: (31) 3229-6647
 b. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.
 c. Av. do Contorno, nº 3003 - Santa Efigênia - Belo Horizonte - MG

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Mater Dei, MG SSQH 19 55 40S/043 56 59W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 932 (3058)
22 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK - (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro de Venda Nova, MG SJCX 19 49 06S/043 56 51W
 PRIV UTC-3 VFR L26 799 (2621)
30 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK - (*) OPS LDG e TKOF COOR CTC bilateral TWR-Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro João XXIII, MG SIRK 19 55 33S/043 55 53W
 PRIV UTC-3 VFR L26 859 (2818)
17 - (21x21 MTAL 5.0t L30)

RMK - (*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Life Center, MG SIFG 19 56 07S/043 55 28W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1002 (3287)
22 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

RMK - (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Mater Dei - Contorno, MG SDYM 19 55 37S/043 57 28W
 PRIV UTC-3 VFR L23, L26 945 (3100)
09 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 27

BELO HORIZONTE / HELPN Palácio das Mangabeiras, MG SIEY 19 57 12S/043 54 44W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1166 **(3825)**
10 - (21x21 CONC 5.0t L30) - **28**
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Palácio Tiradentes, MG SDIF 19 47 02S/043 57 07W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 837 **(2746)**
14 - (21x21 CONC 6.0t L30) - **34**

BELO HORIZONTE / HELPN Redpoint, MG SNRY 19 58 21S/043 56 05W
 PRIV UTC-3 1162 **(3812)**
07 - (20x20 CONC 2.0t) - **18**
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Serra do Curral, MG SSRN 19 57 11S/043 55 07W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1111 **(3645)**
15 - (20x20 CONC 4t L30)
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Torre Boulevard, MG SNBY 19 55 13S/043 55 15W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 939 **(3081)**
16 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34) - **31**
RMK – (*) a. Acionamento do balizamento noturno deverá ser REQ com no MNN trinta MIN de antecedência pelos TEL:(31) 2510-3453 e (31) 3241-2517 (com a Sra. Sheila Géa).
 b. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / HELPN Viganó I, MG SNCR 19 57 47S/043 57 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1044 **(3425)**
11 - (18x18 CONC 2.0t L30) - **35**
RMK – (*) a. OPS DLY TIL 2300;
 b. Limite MAX de 08 (oito) MOV DLY de LDG e TKOF;
 c. APCH e saída pela direção 345 DEG. A APCH e saída pela direção 106 DEG, somente em situação de EMERG;
 d. PRB voo pairado sobre a área de influência do HELPN;
 e. PRB testes de motores no local;
 f. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.
 g. Av. Raja Gabaglia, 3375 - São Bento.

BELO HORIZONTE / HELPN Vinte e Oito, MG SWVM 19 57 46S/043 57 30W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1018 **(3340)**
04 - (19.5x19.5 CONC 4,0t L30)
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.

BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG 19 51 07S/043 57 02W
SBBH

PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 789 (2589)

13 - L12A- (2540x45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) -L12A - **31**

COM - TORRE (6) 118.000 SOLO (6) (7) 121.600 (5) TRÁFEGO 121.100 (5)
 ATIS vide Belo Horizonte/TMA

RDONAV - LOC/DME 13 IPM (6) 109.3 1951.20S/04356.23W
 VOR/DME BHZ (2)(6) 117.7 1950.15S/04400.21W
 NDB BHZ (6) 520 1951.20S/04357.29W

CMB - (1) PF, TF **SER - S5 RFFS - CAT - 5**

MET - (6) (8) (31) 3490-2136 CMA (1 a 9)

AIIS - (3) (6) (31) 3490-2142

RMK - (*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no SECT de FNA da RWY 13.
 b. PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.
 c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o "push-back" da mesma atingir a faixa de rolagem.
 d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.
 e. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.
 f. PRB FLT de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de FLT que interfiram nos PROC de DEP e de ARR do AD, MON TIL FRI 1000-1500 1800-2359 SAT 0000-0059 1000-1500 SUN 2000-2300. Nos demais horários, estas OPS somente com previa AUTH do respectivo Órgão ATS.
 g. Cartas ver AIP MAP.
 (1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263.
 SHELL DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 8950-3979, (31) 8478-8108, (31) 7811-9145, (31) 7525-6092, (31) 8522-2093.
 JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 9178-6111.
 (2) VOR não AVBL, além de 40NM:
 a. SECT 100/110 BLW FL080
 b. SECT 175/200 BLW FL070
 c. SECT 230/240 BLW FL050
 d. SECT 280/290 BLW FL060
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.
 (4) Grooving a partir dos primeiros 200 a 1120M, em relação à THR 13.
 (5) 0900-2100.
 (6) OPR INFRAERO.
 (7) 0900-0100.
 (8) Autoatendimento.

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF 19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 BH AIRPORT 827 (2713)

16 - L4, 9(1), 12A- (3000x45 ASPH 83/F/B/W/T L14A, 15, 18) -L9 (1), 12A -
34

COM - TORRE CONFINS (6)(12) 118.200 121.500 (2) SOLO CONFINS 121.900 TRÁFEGO
 CONFINS 121.000
 ATIS Vide Belo Horizonte / TMA

RDONAV - LOC/DME 16 ICF (3) 109.7 1938.76S/04357.45W
 VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W

CMB - TF **RFFS - CAT - 8**

- MET –** (31) 3689-2014 CMA (1 a 9)
- AIS –** (4) (31) 3689-2509
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.
 c. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
 d. PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.
 e. TWY FOX BTN TWY ALFA e pátio NR 1 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.
- (1) MEHT: a. RWY 16 - 61FT
 b. RWY 34 - 64FT
- (2) EMERG
- (3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.
- (5) Camada porosa de atrito em toda pista.
- (6) DCL.

BELO JARDIM, PE

RDODIF- BITURI ZYI-781 1530

BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT

07 13 01S/044 33 02W

PUB 10ESE UTC-3

300 (984)

12 - (1000x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 30

BENTO GONÇALVES, RS

RDODIF- DIFUSORA ZYK-215 890

BENTO GONÇALVES / Aeroclube de Bento Gonçalves, RS SSBG

29 08 54S/051 32 11W

PRIV UTC-3

673 (2208)

13 - (1000x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 31

BERTIOGA / HELPN Indaiá, SP SJID

23 49 17S/046 02 33W

PRIV UTC-3

14 (46)

07 - (20x20 CONC 6.0t) - 25

BERTIOGA / HELPN Riviera de São Lourenço, SP SNRI

23 47 52S/046 03 21W

PRIV UTC-3 VFR L26

7 (23)

21 - (27x27 CONC 9.0t L30)

BETIM / HELPN Niquini, MG SJXN

19 57 42S/044 04 18W

PRIV UTC-3 VFR

1042 (3419)

15 - (18x18 CONC 3t)

RMK- (*) LDG e TKOF OPS deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em EREQ VHE designada para uso A/A

BETIM / HELPN Sada, MG SIZV	19 57 35S/044 07 03W
PRIV UTC-3	962 (3156)
09 - (21x21 ASPH 4.0t)	
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.	
BETIM / HELPN Superluna, MG SNXL	19 59 50S/044 10 44W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	766 (2513)
34 - (20.6x20.6 CONC 4,3t L30, 33)	
BETIM / HELPN Viganó 2, MG SNXC	19 57 15S/044 04 19W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	987 (3238)
07 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 16	
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.	
BETIM/ HELPN Fiat Betim, MG SWUT	19 58 13S/044 06 23W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	940 (3084)
23 - (29.25x29.25 CONC 11t L30)	
RMK – (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.	
BEZERROS / HELPN Riacho Verde, PE SJPD	08 15 22S/035 46 21W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 34	507 (1663)
06 - (22.5x22.5 CONC 4.0t L30) - 09	
RMK – (*) a. OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte. b. BR 232, Km 103,8.	
BILAC, SP	
RDODIF- CLUBES ZYK-562 1480	
BIQUINHAS / Faz. Novo Horizonte IV, MG SITZ	18 43 34S/045 41 34W
PRIV UTC-3	1022 (3353)
03 - (900x18 TER 4.000Kg/0,5MPa) - 21	
BIRIGUI, SP	
RDODIF- CLUBES ZYK-563 850 UIRAPURU ZYK-697 540	
BIRIGUI / Aeroclube de Birigui, SP SJWQ	21 13 03S/050 18 02W
PRIV UTC-3	408 (1339)
13 - (900x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31	
BIRIGUI / Joca Viol, SP SNIJ	21 16 59S/050 24 42W
PRIV UTC-3	447 (1467)
15 - (500x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 33	

RMK – (*) OPS LDG/TKOF CTC compulsório com a RDODIF Araçatuba para COOR fins evitar interferências nas OPS do AD SBAU.

BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP SDIH 23 33 56S/046 04 10W

PRIV 2NW UTC-3 752 (2467)

12 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

CMB – PF **SER –** S3

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. Circuito TFC para ultraleves deverá ser realizado a 500FT AGL.

BITURUNA / Faz.Milome, PR SSTM 26 10 38S/051 29 04W

PRIV UTC-3 1005 (3297)

15 - (700x18 GRVL 2500Kg/0.50MPa) - 33

BLUMENAU, SC

RDODIF- CLUBE ZYJ-739 1330 UNISUL ZYJ-738 820 BLUMENAU ZYJ-740 1260 NEREU
RAMOS ZYJ-742 760

BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL 26 49 58S/049 05 37W

PUB 10NNW UTC-3 SETO 18 (59)

18 - (1080x18 ASPH 17/F/C/Y/U) - 36

RMK– (*) a. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36.
b. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
c. Devido ao elevado fluxo de TFC aéreo na região e possibilidades de conflitos, as ACFT equipadas com RDO devem estabelecer contato com o APP-Navegantes, na FREQ de 119.50MHz, no solo, prioritariamente, ou logo após a TKOF, para informações de voo e/ou AUTH de TFC, quando aplicável.

BLUMENAU / HELPN Air Haco, SC SDWW 26 43 33S/049 03 57W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 181 (594)

10 - (20x20 CONC 4t L30) - 26

BLUMENAU / HELPN Black Panther, SC SDOO 26 55 03S/049 05 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 33 (108)

02 - (18x18 CONC 3,0t L30, 35) - 28

BLUMENAU / HELPN Posthaus, SC SJUP 26 52 50S/049 08 22W

PRIV UTC-3 32 (105)

02 - (21x21 CONC 4,5t) - 20

BLUMENAU/ HELPN Hospital Santa Isabel, SC SSCZ 26 55 24S/049 03 57W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 47 (154)

19 - (22x22 CONC 6,0t L30) - 29

BOA ESPERANÇA, MG

RDODIF- BOA ESPERANÇA ZYL-332 1120

BOA ESPERANÇA / Sítio São Luiz, PR SNYY

24 15 45S/052 47 32W

PRIV UTC-3

585 (1919)

15 - (700x20 GRASS 4500Kg/0.50MPa) - 33

BOA VIAGEM, CE

RDODIF- LIBERDADE ZYH-656 1310 ASA BRANCA ZYH-628 710

BOA VISTA, RR

RDODIF- NACIONAL ZYJ-700 590

BOA VISTA/TMA SBWQ

COM – CONTROLE: 120.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500(1)

RMK – (1) Durante horário do expediente da Base Aérea de Boa Vista ou O/R.

BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV

02 50 29N/060 41 32W

INTL PUB/MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

84 (276)

08 - L2A, 9 (3.05)(1), 12- (2700x45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) -L9 (4), 12 -
26COM – TORRE (5) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.700
ATIS (6)RDONAV – LOC/DME 08 IBV 109.3 0251.19N/06040.61W
VOR/DME BV1 113.1 0251.13N/06041.21W

CMB – PF, TF RFFS – CAT – 6

MET – (95) 4009-1149 CMA (2) (1 a 9) CMM (1 a 9)

AIS – (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.
c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
e. Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.
f. ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura máxima, até atingir o través da ponte dos macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.
g. Cartas ver AIP-MAP.

(1) MEHT: 61.41FT

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (95) 4009-1149,
TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.

(3) EMERG.

(4) MEHT: 54FT.

(5) DCL.

(6) Somente D-ATIS.

BOA VISTA / Auaris, RR SWBV 04 00 59N/064 31 07W
 PRIV UTC-4 712 (2336)
 12 - (1140x23 GRASS 3/F/B/Z/U) - 30

BOA VISTA / Barra do Vento, RR SJQK 02 41 44N/060 48 51W
 PRIV UTC-4 85 (279)
 08 - (1000x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 26

BOA VISTA / Faz. Angra dos Reis, RR SSZA 02 59 37S/060 41 47W
 PRIV UTC-4 84 (276)
 03 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

BOA VISTA / Faz. Paraíso, RR SWBM 03 18 58N/060 21 01W
 PRIV UTC-4 61 (200)
 06 - (944x12 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24

BOA VISTA / Milho, RR SJLT 03 23 08N/060 24 28W
 PRIV UTC-4 109 (358)
 09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK 08 50 01S/067 18 44W
 PUB UTC-5 120 (394)
 18 - (1600x33 ASPH 19/F/C/Y/U) - 36
 RMK – (1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.

BOCAIÚVA, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-362 1140

BOCAIÚVA / Faz. Villa Terezinha, MG SNFZ 17 24 21S/043 56 33W
 PRIV UTC-3 843 (2766)
 03 - (1130x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 21

BOCAIÚVA DO SUL / HELPN Aerosigma Helicentro, PR SJGS 25 15 25S/049 08 37W
 PRIV UTC-3 VFR L26 968 (3176)
 16 - L33- (31x31 CONC 15t L30,34) -L33 - 34

BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS SIEV 20 46 00S/056 42 26W
 PRIV UTC-4 477 (1565)
 15 - (930x23 GRASS 5600 Kg/0,50 MPa) - 33

BODOQUENA / Faz. Campanário, MS SSNK	20 24 40S/056 31 50W
PRIV UTC-4	170 (558)
07 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 25	
BODOQUENA / Faz. Colorado, MS SILD	20 37 50S/056 46 19W
PRIV UTC-4	156 (512)
18 - (800x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36	
BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedaismo, SP SDOI	23 17 53S/047 41 31W
PRIV 1SW UTC-3	625 (2051)
06 - (700x30 TER 2500kg/0.50MPa) - 24	
COM -	FCA 127.975
CMB -	(1) PF, TF
RMK -	(*) Pára-quedaismo - Ver ENR 5 (SBR 427). (1) Abastecimento exclusivo para ACFT em OPR de PJEno AD.
BOITUVA / HELPN Cervejaria Petrópolis, SP SWUF	23 15 29S/047 39 38W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	630 (2067)
22 - (21x21 CONC 5.0t L30)	
BOITUVA / HELPN Condomínio Vitassay, SP SJCD	23 18 27S/047 39 49W
PRIV UTC-3	627 (2057)
10 - (21x21 GRASS 4.5t)	
RMK -	(*) a. O administrador do HELPN deverá entrar em CTC com o administrador da área SBR 427 BOITUVA para obter AUTH prévia para uso compartilhado do espaço aéreo. b. Caso haja concordância de uso compartilhado do espaço aéreo na SBR 427, as demais medidas deverão ser implementadas: 1- ACFT deverá utilizar a FREQ de COOR entre ACFT (FCA) 123.45MHZ. 2- A circulação de ACFT deverá ser realizada de modo a não interferir no circuito de TFC de SDOI. c. PRB a OPS durante o lançamento de paraquedista na área SBR 427.
BOM DESPACHO, MG	
RDODIF-	DIFUSORA ZYL-217 1540
BOM JARDIM / Faz. Liliãni, MA SJLI	04 12 49S/046 58 30W
PRIV UTC-3	292 (958)
09 - (960x28 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 27	
BOM JARDIM DA SERRA / HELPN Alto da Serra, SC SDQR	28 23 54S/049 34 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	1393 (4570)
27 - L33- (24x24 CONC 8.0t L30, 34)	

BOM JESUS, PI**RDODIF-** CULTURA ZYI-908 1450**BOM JESUS, RS,****RDODIF-** APARADOS DA SERRA ZYK-200 1240**BOM JESUS / Faz. Colorado, PI SDQU**

09 15 21S/044 47 58W

PRIV UTC-3

643 (2110)

11 - (1300x30 TER 5600KG/0,50MPa) - **29****BOM JESUS / Faz. Santa Clara, PI SILI**

09 11 19S/045 02 47W

PRIV UTC-3

621 (2037)

12 - (900x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - **30****BOM JESUS DA LAPA, BA****RDODIF-** BOM JESUS DA LAPA ZYH-480 660**BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP**

13 15 41S/043 24 27W

PUB 1E UTC-3 L23 GOVERNO DO ESTADO

443 (1453)

18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **36****COM** – RÁDIO LAPA (2)(5) 125.900**RDONAV** – VOR/DME LAP (3)(5) 113.7 1315.88S/04324.49W**CMB** – (1) PF, TF**MET** – (2) (5) (77) 3481-4519 CMA (1 a 4)**AIS** – (2) (4) (5) (77) 3481-4519.

RMK – (*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT.
 b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT.
 c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT.
 d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT.
 e. OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT.
 f. RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF
 g. RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST

(1) HJ.
 (2) 0915-2100.
 (3) U/S BTN RDL 070/080.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.TEL CMA/PLN (77) 3481-4519.
 (5) OPR INFRAERO.

BOM JESUS DA LAPA / Comandante Jorge Mello, BA SSML

13 11 48S/043 38 08W

PRIV UTC-3

453 (1486)

01 - (1000x18 PIÇ 5700Kg/0,50MPa) - **19**

BOM JESUS DE GOIÁS / Faz. Santa Adelaide, GO SWAD	18 15 39S/049 35 49W
PRIV UTC-3	487 (1598)
03 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21	
BOM JESUS DE GOIÁS / Faz. Tamboril, GO SITR	18 05 58S/049 44 13W
PRIV UTC-3	206 (676)
08 - (1120x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26	
RMK -	(*). a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.
BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT SIVO	12 26 53S/051 46 27W
PRIV UTC-4	420 (1378)
09 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27	
BOM JESUS DO GALHO / Aerovaco, MG SJWA	19 35 17S/042 27 29W
PRIV UTC-3	260 (853)
11 - (500x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29	
BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG	09 03 34S/044 22 09W
PUB UTC-3	325 (1066)
16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - 34	
BOM JESUS DO ITABAPOANA, RJ	
RDODIF-	DIFUSORA DO VALE DO ITABAPOANA LTDA ZYH-498 1570
BOM JESUS DO SUL / Sítio Primavera, PR SSSP	26 10 55S/053 38 24W
PRIV UTC-3	206 (676)
02 - (910x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20	
BOM RETIRO/Pouso na Serra, SC SIJN	27 51 48S/049 34 42W
PRIV UTC-3	878 (2881)
01 - (650x25 GRASS 5.000Kg/0,25MPa) - 19	
BOMBINHAS / HELPN Alceu Feldmann, SC SIWL	27 11 26S/048 30 20W
PRIV UTC-3	5 (16)
07 - (20x20 GRASS 3.0t)	

BONFIM / Faz. Murará, RR SSJL 03 14 55N/060 14 35W
 PRIV UTC-4 116 **(381)**
12 - (900x11 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - **30**

BONFIM / Faz. Smith, RR SWTH 02 55 09N/060 30 46W
 PRIV UTC-4 75 **(246)**
11 - (900x13 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - **29**

BONFIM / Jacamim, RR SJLH 02 10 34N/059 47 02W
 PRIV UTC-4 151 **(495)**
09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **27**

BONFIM / Lago Grande 1, RR SJLK 03 26 34N/060 21 09W
 PRIV UTC-4 91 **(299)**
02 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **20**

BONFIM / Manoá - Pium, RR SJLP 02 58 48N/060 05 43W
 PRIV UTC-4 106 **(348)**
01 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **19**

BONFIM / Marupá, RR SJLS 02 07 31N/059 49 17W
 PRIV UTC-4 151 **(495)**
18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **36**

BONFIM / Wapum, RR SJNE 01 59 24N/059 57 26W
 PRIV UTC-4 151 **(495)**
18 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **36**

BONITO / Bonito, MS SBDB 21 14 50S/056 27 09W
 PUB UTC-4 VFR L21, 26 DIX 334 **(1096)**
18 - L12- (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM – RÁDIO (1) 130.600

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT 3

MET – (67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)

AIS – (1) (67) 3255-4666 e 3255-4452

- RMK -** (*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD.
 b. OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M.
 c. HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Matogrosso do Sul.
 (1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255-4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA.
 (2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.

BONITO / Comandante Milton Tosto, BA SIUW 12 00 20S/041 18 16W
 PRIV UTC-3 1020 (3346)
 12 - (995x26 PIÇ 5700KG/0,50MPa) - 30

BONITO / Faz. Rancho Bonito, MS SJXB 21 05 48S/056 33 53W
 PRIV UTC-4 384 (1260)
 01 - (900x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 19

BONITO / Faz. São José, MS SNSY 20 56 42S/055 29 46W
 PRIV UTC-4 380 (1247)
 06 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24

BONITO / Faz. São Sebastião, MS SNWB 21 01 10S/056 16 34W
 PRIV UTC-4 241 (791)
 15 - (850x30 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 33

BONITO / São Geraldo, MS SIJ 21 15 14S/056 34 10W
 PRIV UTC-4 335 (1099)
 17 - (830x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35

- RMK -** (*) a. As ACFT que operarem acima do FL055 deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o ACC Curitiba para a COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY W5;
 b. Não haverá interferência das OPS aéreas no AD São Geraldo para a OPS do AD PUB de Bonito, desde que cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do órgão ATS implantado, mesmo fora de seu HR de funcionamento ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas publicações aeronáuticas;
 c. O circuito de tráfego do AD PRIV São Geraldo deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, afim de evitar conflitos com os tráfegos evoluindo no AD PUB Bonito/Bonito SBDB.

BONÓPOLIS / Faz. Triângulo, GO SIQR 13 34 55S/049 49 14W
 PRIV UTC-3 245 (804)
 01 - (1100x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

BOQUIRA / Boquira, BA SNBO 12 47 26S/042 43 44W
 PUB 3NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 575 (1886)
03 - (930x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 21

BORÁ / Cristal, SP SSXT 22 10 56S/050 29 35W
 PRIV SMO-PMR 426 (1398)
03 - (800x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 21

BORBA / Aldeia, AM SNDG 06 28 25S/059 47 31W
 PRIV UTC-4 112 (367)
18 - (600x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 36

BORBA / Borba, AM SWBR 04 24 31S/059 35 52W
 PUB 2NE UTC-4 90 (295)
12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

BORRAZÓPOLIS, PR

RDODIF- FLÔR DO CAFÉ ZYJ-322 1410

BOTELHO / HELPN Faz. Sertãozinho, MG SDUW 21 38 32S/046 20 33W
 PRIV UTC-3 VFR L26 835 (2740)
07 - (24x24 CONC 9.0t L30)

BOTELHOS, MG

RDODIF- MONTANHÊS ZYL-313 1420

BOTUCATU, SP

RDODIF- BOTUCATU ZYK-564 1540 MUNICIPALISTA ZYK-565 1240

BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK 22 56 12S/048 28 03W
 PUB 6SW UTC-3 VFR L21,26 918 (3012)
01 - L12- (1500x30 ASPH 40/F/A/X/T L14) -L12 - 19

CMB - (1) PF, TF **SER - S4**

RMK - (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
 b. Atendimento administrativo e comercial TEL: (14) 3813-8628.
 c. RWY 01/19 CLSD devido a operação de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado).
 THU 1700-2000.
 (1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL: (14) 3813-8628.

BOTUCATU / Faz. Quatirmãs, SP SJFQ 22 56 56S/048 39 54W
 PRIV UTC-3 744 (2441)
14 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

BOTUCATU / Faz. Real, SP SIZQ 23 02 12S/048 26 28W
 PRIV UTC-3 938 (3077)
 10 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50 Mpa) - 28

BOTUCATU / HELPN Eucatex-Botucatu, SP SDGD 22 59 39S/048 34 04W
 PRIV UTC-3 VFR L26 810 (2657)
 31 - (24x24 CONC 6.0t L30)

BRAÇO DO NORTE, SC
 RDODIF- VERDE VALE ZYJ-867 1050

BRAGANÇA, PA
 RDODIF- EDUCADORA ZYI-535 1390

BRAGANÇA PAULISTA, SP
 RDODIF- BRAGANÇA ZYK-566 1310

BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP 22 58 45S/046 31 15W
 PUB 3S UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 880 (2887)
 16 - L12- (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 34
 COM – RÁDIO (1) 125.700
 RDONAV – VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W

CMB – PF, TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 b. HR SER SR/2200. Demais HR O/R através do TEL: (11) 4033-4434 (DAESP).
 (1) 1000-SS. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA.

BRAGANÇA PAULISTA / Faz. Vale Eldorado - Dr José de Aguiar Leme, SP SDVH 23 00 15S/046 38 05W
 PRIV UTC-3 831 (2726)
 04 - (740x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 22

RMK – (*) a. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, fins evitar obstáculos naturais.
 b. RWY 22 OPR CTN devido OBST natural (ELEV de terra 2,0M HGT) a esquerda da RWY.

BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Faz. Santa Helena, SP SSSJN 22 58 14S/046 40 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 800 (2625)
 13 - (19.6x19.6 CONC 6.0t L30,34) - 31

BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza I, SP SIQT 22 58 38S/046 42 14W
 PRIV UTC-3 VFR L26 758 (2487)
 11 - (21x21 GRASS 4,5t L30)

BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza II, SP SDJB 22 58 24S/046 42 01W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 749 (2457)
 27 - (21x21 CONC 5t L30)

BRASILÂNDIA / Faz. Beatriz, MS SWTC 21 04 19S/052 06 16W
 PRIV UTC-4 293 (961)
 15 - (980x18 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33
 RMK- (*) Faixa Central ASPH -13,40M.

BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS SJJB 20 46 07S/052 46 43W
 PRIV UTC-4 433 (1421)
 15 - (973x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 33

BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS SSZL 21 27 16S/052 10 07W
 PRIV UTC-4 303 (994)
 06 - (1000x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 24

BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS SWMI 20 52 06S/052 51 56W
 PRIV UTC-4 405 (1329)
 04 - (1128x26 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

BRASILÂNDIA / Faz. Fortaleza, MS SSIH 20 56 47S/052 43 20W
 PRIV UTC-4 395 (1296)
 08 - (1000x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 26

BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS SJHD 21 22 56S/052 11 56W
 PRIV UTC-4 419 (1375)
 15 - (1300x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 33

BRASILÂNDIA / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MS SICM 21 32 20S/052 06 38W
 PRIV UTC-4 300 (984)
 04 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

BRASILÂNDIA DE MINAS / Faz. Gleba da Barra, MG SDCK 17 00 48S/046 04 19W
 PRIV UTC-3 508 (1667)
08 - (1300x30 TER 4.000Kg/0.50MPa) - 26

BRASÍLIA / FIR SBBS**COM -**

CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 127.250 134.000 SETOR - 2: 123.350 126.150
 SETOR - 3: 126.800 128.500 SETOR - 4: 128.050 135.150
 SETOR - 5: 124.200 126.450 SETOR - 6: 128.300 133.750
 SETOR - 7: 123.750 125.050 SETOR - 8: 123.950 126.050
 SETOR - 9: 128.200 135.900 SETOR - 10: 124.700 133.050
 SETOR - 11: 124.500 135.000 SETOR - 12: 133.100 133.900
 SETOR - 13: 124.300 125.550 SETOR - 14: 123.000 127.000
 SETOR - 15: 126.750 127.300 SETOR - 16: 124.800 135.550
 EMERG: - 121.500

RDONAV - NDB FUR 390 2042.24S/04620.27W

RMK -

(*) a. Todos setores são FIR/UTA.
 b. VOLMET:
 SETORES 9,10 - 132.150
 SETORES 4,7,11,12,13,14,15,16 - 132.250
 SETORES 4,14,15,16 - 132.400
 SETOR 8 - 132.550
 SETORES 1,2,3,4,5,6 - 132.600
 c. D-VOLMET

BRASÍLIA, DF

RDODIF- JOVEM PAN ZYH-709 750 CAPITAL ZYH-708 1080 MEC AM ZYH-705 800
 NACIONAL ZYH-707 980

BRASÍLIA/TMA SBWR

COM - CONTROLE (RADAR): 119.200(2) 119.500 119.700 120.000 120.300 129.600(1)
 METEORO: 120.300
 OPERAÇÕES(3): 122.500
 ATIS(4): 127.800

RDONAV - VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W

RMK -

(1) LDG/TKOF
 (2) CTL APCH final.
 (3) OPR HR 1000-2000. Demais HR Tática Brasília 135.85.
 (4) D-ATIS.

BRASÍLIA / Asas do Ar, DF SINA

15 36 37S/047 34 26W
 PRIV UTC-3 1159 (3802)
15 - (507x18 ASPH 5000KG/0,50MPa) - 33

RMK-

(*) a. Circuito de TFC do AD deverá ser realizado pelo SECT NE.
 b. OPS LDG/TKOF OBS ativação da área SBR 661.

BRASÍLIA / Botelho, DF SIQE	15 56 30S/047 43 13W
PRIV UTC-3	1036 (3399)
14 - (1750x30 GRVL 2500kg/0,50MPa) - 32	
RMK -	(*) a. DEP da RWY 32 curva a esquerda com rumo SW restrito 4500FT. b. DEP da RWY 14 manter a proa com restrições de 4500FT. c. Tráfego em aproximação para o AD deverão entrar pelo setor SW
BRASÍLIA / Faz. Coperbrás, DF SJXU	15 45 03S/047 32 23W
PRIV UTC-3	1007 (3304)
09 - (700x20 GRVL 5600KG/0,5MPa) - 27	
BRASÍLIA / Faz. Lamarão, DF SDZF	15 59 03S/047 28 03W
PRIV UTC-3	898 (2946)
04 - (488x18 GRVL 4000kg/0,50MPa) - 22	
BRASÍLIA / HELPN Águas Claras, DF SIHQ	15 49 45S/048 01 44W
PRIV UTC-3 VFR L26	1145 (3757)
06 - (28.5x28.5 CONC 10.0t L30, 33, 34) - 24	
BRASÍLIA / HELPN Base Resgate, DF SDHH	15 46 30S/047 54 22W
PRIV UTC-3	1100 (3609)
11 - (30x22.5 ASPH 6.0t) - 29	
BRASÍLIA / HELPN Brasil XXI, DF SIIY	15 47 32S/047 53 40W
PRIV UTC-3 VFR L26	1189 (3901)
17 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30, 34) - 35	
BRASÍLIA / HELPN CADF, DF SDFG	15 50 10S/048 05 02W
PRIV UTC-3 VFR L26	1226 (4022)
18 - (29.25x29.25 CONC 12t L30,34)	
RMK -	(*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.
BRASÍLIA / HELPN Figaro, DF SNHF	15 46 25S/047 49 00W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1004 (3294)
02 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 11	
BRASÍLIA / HELPN Parkway, DF SJWY	15 54 39S/047 58 23W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1135 (3724)
06 - L33- (18x18 CONC 4,65 t L30, 34, 35) -L33 - 18	

BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF SNCN 15 47 44S/047 53 37W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1175 **(3855)**
03 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 12

RMK - (*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

BRASÍLIA / HELPN PCDF, DF SWSW 15 54 45S/047 46 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26 36 **(118)**
11 - (19.5x26 ASPH 6.0t L30) - 29

CMB - TF

BRASÍLIA / HELPN Península, DF SDZA 15 49 50S/047 52 00W
 PRIV UTC-3 L26 1007 **(3304)**
23 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t)

BRASÍLIA / HELPN RPB, DF SDBX 15 47 55S/047 48 46W
 PRIV UTC-3 1001 **(3284)**
12 - (20x20 GRASS 3.0t)

RMK- (*) OPS a partir do AZM 120 do HELPN RPB somente poderão ocorrer após
 prévia AUTH do APP Brasília na FREQ 119.70MHZ ou 119.50MHZ.

BRASÍLIA / HELPN SENAI/SESI/CNI, DF SNAW 15 47 26S/047 52 46W
 PRIV UTC-3 1152 **(3780)**
04 - (19.5x19.5 CONC 4t L30, 34) - 22

BRASÍLIA / HELPN Residência Oficial de Águas Claras II, DF SWDF 15 49 39S/048 01 23W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1122 **(3681)**
12 - (35x35 CONC 10t L30, 33) - 28

RMK - (*) a. As OPR de TKOF e LDG do HELPN II ROAC deverão ser previamente COORD
 com os helicópteros em OPS no HELPN Águas Claras, DF (SIHQ) na frequência
 de COORD ar-ar; e
 b. Obrigatório CTC rádio-bilateral com APP ou TWR-Brasília.

BRASÍLIA / Piquet, DF SSGP 15 51 16S/047 48 34W
 PRIV UTC-3 1081 **(3547)**
10 - (590x18 ASPH 12/F/C/X/T) - 28

BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR 15 52 16S/047 55 07W
 INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAMERICA 1066 **(3497)**
11 - (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - 29
11L - L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) -L2A, 9(1), 12 - 29R
11R - L9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L9(1), 12A - 29L

- COM –** TORRE (15) 118.100 118.450 118.750 121.500 (3) SOLO 121.800 121.950
 OPERAÇÕES (10) 122.500 TRÁFEGO (2) 121.000 ATIS (14) 127.800 RÁDIO Vide
 BRASÍLIA/FIR
 METEORO Vide BRASÍLIA/FIR
- RDONAV –** ILS/DME 29L IBS (12) 111.5 1552.85S/04756.55W
 ILS/DME 11L IBR (4) 110.3 1551.68S/04753.70W
 LOC/DME 11R IDF (11) 109.9 1552.71S/04754.41W
 ILS/DME 29R IND (8) 109.3 1551.82S/04755.78W
 VOR/DME KUB 113.8 1552.85S/04756.77W
 VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.32W
 NDB (LM) IR 280 1551.85S/04756.24W
- HELPN MIL-** (5)
- CMB –** (7) PF, TF **SER – S4 RFFS – CAT – 9**
- MET –** (61) 3364-8556 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724
 CMM (1 a 12)
- AIS –** (6) (61) 3364-8550 e 3365-1855.
- AIS MIL –** (13) (61) 3364-8722.
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. TWY HOTEL CLR LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
 c. PRB FLT LCA no circuito de TFC treinamento de PROC IFR de TGL ou demais tipos de treinamento que interferiram MOV AD de 1000-1430, 2000-0000.
 d. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:
 (d.1) Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;
 (d.2) ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;
 (d.3) TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
 e. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.
 f. Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
 g. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
 h. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
 i. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
 j. ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração de SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.
 k. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.
 l. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY LT da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
 m. ACFT PCD de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
 n. TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6, Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.
 o. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400, 2100-0000.
 p. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Papa e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.
 q. Cartas ver AIP-MAP.
 (1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.
 b. RWY 29R - 69FT.

- c. RWY 29L - 60FT.
 d. RWY 11R - 65FT.
 (2) 0900-0100.
 (3) EMERG.
 (4) Front course não AVBL ABV do FL070.
 (5) Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).
 (6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.
 (7) Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
 (8) 2,96.
 (9) Grooving - RWY 11L/29R.
 (10) OPR HR 1000- 2000. Demais HR Tática Brasília FREQ 135.85.
 (11) Categoria II
 (12) Categoria I
 (13) Aceita PLN e suas atualizações somente ACFT militares. TEL: (61) 3364-8722.
 (14) D-ATIS.
 (15) D-CL.

BRASILIA/ COOPADF, DF SSWB 16 00 52S/047 33 29W

PRIV UTC-3 1049 **(3442)**

11 - (800x20 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 29

RMK – (*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

BRASNORTE / Autos do Sangue, MT SSJS 11 32 38S/058 13 25W

PRIV UTC-4 299 **(981)**

16 - (1200x23 GRVL 5700/Kg/0.50MPa) - 34

BRASNORTE / Faz. Estrela do Sangue, MT SWZY 11 34 38S/058 14 03W

PRIV UTC-4 300 **(984)**

17 - (900x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35

BRASNORTE / Faz. Paraná, MT SIIA 11 42 00S/058 13 05W

PRIV UTC-4 199 **(653)**

09 - (1400x18 ASPH 16/F/B/Y/T) - 27

BRASNORTE / Faz. Tamanduá, MT SDTH 13 08 24S/057 34 36W

PRIV UTC-4 372 **(1220)**

11 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29

BRASNORTE / Faz. Varnier, MT SJVA 12 58 09S/057 24 04W

PRIV UTC-4 350 **(1148)**

03 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

BRASNORTE / Rio do Sangue, MT SJYY 11 31 20S/058 10 38W
 PRIV UTC-4 285 (935)
02 - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

BRASÓPOLIS, MG

RDODIF- BRASÓPOLIS ZYL-218 1450

BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE SJCH 08 09 28S/036 10 54W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 494 (1621)

12 - L12- (1030x36 ASPH 30/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 30

RMK - (*) OPS devem ser COOR com HELPN Fazenda Nova (SINY)

BREJO DA MADRE DE DEUS / HELP Faz. Nova, PE SINY 08 09 36S/036 11 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 470 (1542)

02 - (22x22 CONC 5.0t L30) - 20

BREJO SANTO, CE

RDODIF- SUL CEARENSE ZYH-655 820

BREVES, PA

RDODIF- MARAJÓ ZYI-547 1380

BREVES / Breves, PA SNVS 01 38 11S/050 26 36W

PUB 18NE UTC-3 30 (98)

07 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - 25

BRITÂNIA / Faz. Acará, GO SJUS 15 04 28S/051 09 32W

PRIV UTC-3 245 (804)

03 - (1200x19 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 21

BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO SWOR 15 27 12S/051 13 29W

PRIV UTC-3 280 (919)

03 - (900x32 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

BRITÂNIA / Faz. São Paulo, GO SWJK 14 58 35S/051 20 08W

PRIV UTC-3 300 (984)

16 - (1250x50 TER 5000kg/0.50MPa) - 34

BRITÂNIA / Faz. Três Marias do Água Limpa, GO SWOO	15 04 17S/051 23 34W
PRIV UTC-3	320 (1050)
03 - (900x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21	
BROTAS, SP	
RDODIF- BROTENSE ZYK-567 1560	
BROTAS / Faz. Santa Isabel, SP SSNU	22 14 27S/048 01 30W
PRIV UTC-3	787 (2582)
11 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 29	
BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP SDAN	22 14 44S/048 15 28W
PRIV 15WNW UTC-3	512 (1680)
12 - (800x22 ASPH 8/F/B/Y/T) - 30	
RMK -	(*) a. Circuito TFC pelo setor NE do AD, devido OBST naturais a 2KM e com TIL 750M ALT nos setores S/SE da RWY. b. OBS OBST (hangar) DIST 200M THR 30, AZM 320DEG e ALT 519M.
BRUMADINHO / HELPN Green Metals, MG SNKG	20 09 07S/044 08 39W
PRIV UTC-3 VFR L26	832 (2730)
12 - (20x20 GRASS 4t L30)	
BRUMADO / Socrates Mariani Bittencourt, BA SSXH	14 15 30S/041 49 15W
PRIV UTC-3	510 (1673)
12 - (1740x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 30	
BRUSQUE, SC	
RDODIF- ARAGUAIA ZYJ-730 970 ATLÂNTICO SUL ZYJ-808 920 RODRIGUES ALVES ZYJ-808 850 SOCIEDADE ZYJ-730 970	
BRUSQUE / Faz. Aero - Amil, SC SWJA	27 00 59S/048 51 19W
PRIV UTC-3	23 (75)
14 - (900x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 32	
BRUSQUE / HELPN Havan, SC SDUX	27 06 25S/048 54 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	77 (253)
29 - L33- (18x18 CONC 4.0t L30, 32)	
RMK -	(*) Rua Alfa, Loteamento Dell' Agnolo, 06/07.
BRUSQUE / HELPN Innovare Hotel, SC SINO	27 05 46S/048 54 50W
PRIV UTC-3 VFR L26	76 (249)
18 - L35- (18x18 CONC 3.0t L30, 34) -L35 - 36	

BRUSQUE / HELPN Kekafly I, SC SIKB 27 04 58S/048 55 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 47 (154)
31 - (20x20 CONC 3,0t L30, 33, 34)

BRUSQUE / HELPN Kekafly II, SC SIIV 27 05 22S/048 54 54W
 PRIV UTC-3 VFR L26 35 (115)
19 - (20x20 CONC 3,0t L30, 33, 34)

BRUSQUE / HELPN Vargas, SC SNEV 27 08 56S/048 57 26W
 PRIV UTC-3 VFR L26 61 (200)
11 - L34, 35- (20x20 CONC 5.0t L30)

BUENO BRANDÃO, MG

RDODIF- JORNAL SUL DE MINAS ZYL-281 950

BUÍQUE / HELPN Turim, PE SWVQ 08 41 38S/037 16 15W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 789 (2589)
4 - (20x20 CONC 3.0t L30)

BURI / Faz. Jequitibá, SP SDJF 23 50 46S/048 26 51W
 PRIV UTC-3 704 (2310)
12 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - **30**

BURI / Faz. Mandaçaia, SP SSYK 23 37 11S/048 29 29W
 PRIV UTC-3 600 (1969)
04 - (1100x25 ASPH 5600kg/0,50MPa) - **22**

BURITAMA / Rosana Camargo, SP SIBX 21 05 28S/050 14 36W
 PRIV UTC-3 410 (1345)
01 - (1050x22 TER 5700kg/0.50MPa) - **19**

BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA 18 07 32S/049 02 34W
 PUB 1N UTC-3 868 (2848)
16 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

BURITI ALEGRE / Hotel Lago das Brisas, GO SWLS 18 15 20S/048 54 54W
 PRIV UTC-3 543 (1781)
05 - (750x18 ASPH 6/F/B/X/T) - **23**

BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA SSDI	05 39 30S/043 42 20W
PRIV UTC-3	178 (584)
16 - (900x18 PIÇ 2155kg/0.50MPa) - 34	
BURITI DOS LOPES / Deputado Moraes Souza, PI SJXE	03 09 16S/041 52 05W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	58 (190)
11 - L12- (1200x25 ASPH 8/F/A/Y/T L14) -L12 - 29	
BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ	10 43 27S/043 39 17W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	515 (1690)
11 - (1600x29 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 29	
BURITIS, MG	
RDODIF- DINÂMICA DE COMUNICAÇÕES ZYL-356 1460	
BURITIS / Faz. ABC, MG SJUA	15 22 26S/046 19 52W
PRIV UTC-3	586 (1923)
01 - (840x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19	
RMK- (*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT E.	
BURITIS / Faz. Carolina, MG SSFZ	15 35 38S/046 36 18W
PRIV UTC-3	570 (1870)
03 - (900x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21	
BURITIZEIRO / Faz. Cachoeira 2, MG SWKA	17 23 23S/045 05 38W
PRIV UTC-3	699 (2293)
10 - (1100x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 28	
BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG SNZY	17 02 07S/045 29 11W
PRIV UTC-3	515 (1690)
06 - (980x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 24	
BURITIZEIRO / Jonis Pereco, MG SDZW	17 35 30S/045 02 57W
PRIV UTC-3	549 (1801)
12 - (800x25 TER 3500KG/0,50MPa) - 30	
RMK- (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW. b. OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.	
BUTIÁ, RS	
RDODIF- SOCIEDADE ZYK-330 1140	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAARAPÓ, MS**RDODIF-** REDE SUL MATOGROSSENSE ZYI-409 1570**CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS SIQH** 22 39 32S/054 49 20WPRIV UTC-3 460 **(1509)****04** - (900x18 TER 5600KG/0,50MPa) - **22****CABIXI / Cabixi, MT SWCX** 13 42 01S/060 42 02WPUB 3SE UTC-4 380 **(1247)****04** - (800x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - **22****CABO DE SANTA MARTA, SC****RDONAV** – NDB SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W**RMK** – (1) OPR MAR**CABIXI / Faz. Centrino, RO SNCC** 13 34 34S/060 48 10WPRIV UTC-3 196 **(643)****13** - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - **31****CABO DE SANTO AGOSTINHO / HELPN Office Park, PE SIPQ** 08 15 18S/034 56 52WPRIV UTC-3 VFR L23, 26 34 **(112)****13** - (21x21 CONC 3t L30, 34) - **31**

RMK – (*) a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio.
 b. Contato compulsório com TWR/APP Recife antes de iniciar decolagem.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS de Recife.

CABO DE SANTO AGOSTINHO / HEPLN Hospital Metropolitano Sul, PE SNLM 08 15 01S/035 00 33WPRIV UTC-3 VFR L23, 26 50 **(164)****14** - (18x18 3,0t L30,34) - **32**

RMK – (*) a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio.
 b. Contato compulsório com TWR/APP Recife antes de iniciar decolagem.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS de Recife.

CABO FRIO, RJ**RDODIF-** CABO FRIO ZYJ-482 1530**CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB** 22 55 15S/042 04 17WPUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26 7 **(23)****10** - L9 (3), 12- (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) -L9 (6) ,12 - **28****COM** - RÁDIO (2) (5) 132.150**RDONAV** - NDB BFR (2) (4) 200 2255.40S/04204.29W**CMB** - (1) (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 9

MET – (2) (5) (22) 2647-2399 CMA (1 a 4)

AIS – (22) 2647-9555

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY.
 b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC.
 c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR.
 d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem.
 e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA, sobre área marítima e próximo ao AD.
 f. PRB check ANAC e FLT treinamento, DLY 0900-1400 e 1500-1700.
 (1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463 e ID 55*126*11935.
 (2) OPR COSTA DO SOL.
 (3) MEHT: 61FT
 (4) DLY 1000-2100
 (5) 1000-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
 (6) MEHT: 62FT

CABO FRIO / Fly Lagos, RJ SNFL 22 43 09S/042 03 10W

PRIV UTC-3 4 (13)

07 - (600x23 GRASS 4000KG/0,50MPa) - 25

RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com o APP Aldeia.

CABO FRIO / HELPN Canal, RJ SJHC 22 52 19S/042 00 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 2 (7)

18 - (22x22 GRASS 5.0t L30, 33)

CABO FRIO/Faz. Tosana, RJ SSTY 22 35 49S/042 01 30W

PRIV UTC-3 3 (10)

08 - (640x30 GRASS 2500kg/0,5MPa) - 26

CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP SWKD 23 15 26S/047 02 28W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 857 (2812)

26 - (21x21 CONC 6 t L30)

CAÇADOR, SC

RDODIF- CACANJURÊ ZYJ-743 1110

CAÇADOR / Caçador, SC SBCD 26 47 23S/050 56 23W

PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 1029 (3376)

02 - L9 (1)(2), 12- (1625x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 20

COM - RÁDIO (1) (3) 130.050

RDONAV - NDB CAD (3) 400 2647.48S/05056.30W

CMB – (4) PF, TF **SER –** S1

MET – (1) (3) CMA (1 a 4)

AIS – (1) (49) 3563-6315.

RMK – (*) (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos
TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117.
(2) MEHT: 49FT
(3) OPR SETO.
(4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R.
TEL: (49) 3563-6315 e (49) 8817-8712.

CAÇAPAVA, SP

RDODIF- UNIVERSAL ZYK-702 1250

CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP SDIP 23 02 36S/045 46 32W

PRIV 10NNW UTC-3

583 (1913)

08 - (600x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

RMK – (*) a. OBS ACFT, ultraleves e planadores em vôo de instrução próximo ao AD;
b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor Sul, a 3200FT ALT.

CAÇAPAVA DO SUL, RS

RDODIF- CAÇAPAVA ZYK-218 1500

CAÇAPAVA/HELPN Fabiano Fernando Franciscate, SP SIKY 23 02 56S/045 41 01W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

585 (1919)

15 - (20x20 CONC 4,5 t L30) - 30

CACAULÂNDIA / Nova Vida, RO SJVD

10 10 41S/062 49 32W

PRIV UTC-4

125 (410)

12 - (950x50 GRASS 7/F/C/Y/U) - 30

CACEQUI, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-219 1470

CACEQUI / Saicã, RS SSCQ

29 53 59S/054 56 45W

MIL 10WSW UTC-3 VFR L21, 26

87 (285)

02 - L12- (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 20

RMK – (*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria.

CÁCERES, MT

RDODIF- DIFUSORA ZYI-400 820 JORNAL ZYI-410 730

CÁCERES / Cáceres, MT SWKC

16 02 34S/057 37 47W

PUB 4E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO

150 (492)

17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - 35

CMB – (1) PF, TF **SER – S3**

RMK - (*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT.
 b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT.
 (1) 0930-2000.

CÁCERES / Faz. Florida, MT SSNY 17 11 01S/058 13 00W
 PRIV UTC-4 165 (541)
04 - (1200x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22

CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT SWZS 16 39 30S/057 40 15W
 PRIV UTC-4 113 (371)
01 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

CÁCERES / Faz. Primavera, MT SWUH 16 14 17S/057 37 12W
 PRIV UTC-4 396 (1299)
03 - (1000x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 21

CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT SNVH 16 10 07S/058 08 18W
 PRIV UTC-4 150 (492)
18 - (1430x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 36

CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT SWSM 15 21 30S/057 41 40W
 PRIV 80N UTC-4 160 (525)
15 - (1200x30 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 33

CÁCERES / Faz. Santa Rosa, MT SINR 17 03 52S/057 45 51W
 PRIV UTC-4 109 (358)
01 - (950x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

CÁCERES / Faz. São José, MT SIDF 16 04 03S/058 28 47W
 PRIV UTC-4 206 (676)
03 - (900x18 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 21

CÁCERES / Faz. Uberaba, MT SIUB 17 16 31S/057 53 48W
 PRIV UTC-4 112 (367)
15 - (1000x18 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 33

CÁCERES / Faz. Várzea Funda, MT SJVF 16 35 23S/057 43 39W
 PRIV UTC-4 201 (659)
03 - (900x25 GRVL 5600Kg/0.50Mpa) - 21

CÁCERES / Soteco, MT SSTS	16 06 35S/058 26 22W
PRIV UTC-4	155 (509)
02 - (900x20 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 20	
CÁCERES/Faz.Carandazal, MT SSSZ	16 42 22S/058 06 34W
PRIV UTC-4	107 (351)
07 - (800x20 ASPH 5000Kg/0.45MPa) - 25	
CACHOEIRA DO ARARI / Faz. Espírito Santo, PA SIEK	00 59 16S/048 53 21W
PRIV UTC-3	5 (16)
07 - (800x18 PIÇ 2500kg/0.50MPa) - 25	
CACHOEIRA DO SUL, RS	
RDODIF- CACHOEIRA DO SUL ZYK-216 1090 FANDANGO ZYK-327 1260 JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-217 1520	
CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS SSKS	30 00 08S/052 56 25W
PUB 6NW UTC-3	77 (253)
12 - (1020x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 30	
CACHOEIRA PAULISTA, SP	
RDODIF- CANÇÃO NOVA ZYK-513 1020	
CACHOEIRINHA / HELPN Magnum, RS SSMU	29 56 49S/051 06 19W
PRIV UTC-3 VFR L26	20 (66)
19 - (12x12 GRASS 2.0t L30)	
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM, ES	
RDODIF- CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM ZYI-200 1210 PRINCESA ZYI-211 770 AQUIDABAN ZYI-216 1500	
CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES SNKI	20 50 07S/041 11 11W
PUB 10NW UTC-3 VFR L21, 26	78 (256)
06 - L12- (1200x30 ASPH 14/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 24	
CACOAL, RO	
RDODIF- SOCIEDADE ZYJ-676 1470	
CACOAL / Cacoal, RO SSKW	11 29 44S/061 27 03W
PUB UTC-4 VFR L21, 26	249 (817)
16 - L12- (2100x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34	

CACOAL / HELPN Cacaoal Tradição, RO SIQL 11 26 30S/061 28 51W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 180 (591)
 1 - (21x21 CONC 6t L30, 34)

CACULÉ / Caculé, BA SDLK 14 29 56S/042 15 50W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 629 (2064)
 14 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 32

CAETÉ / HELPN Faz. Cachoeira, MG SIDI 19 49 46S/043 37 49W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1092 (3583)
 10 - (21x21 5.0t L30) - 21

RMK - (*) Compulsório CTC RDO bilateral com APP-Belo Horizonte.

CAETITÉ, BA

RDODIF- SANTANA ZYH-476 1510

CAETITÉ / Caetité, BA SNIE 14 00 44S/042 29 38W
 PUB 6NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 976 (3202)
 10 - (1365x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 28

CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP SDQG 21 53 32S/051 10 41W
 PRIV 13NE UTC-3 445 (1460)
 05 - (1100x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

CAIAPÔNIA, GO

RDODIF- SERRA AZUL ZYH-799 1550

CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO SJLG 17 15 04S/051 30 06W
 PRIV UTC-3 871 (2858)
 10 - (700x19 TER 5700kg/0.50MPa) - 28

CAIBI, SC

RDODIF- CAIBI ZYJ-826 1480

CAICÓ, RN

RDODIF- EDUCADORA SANTANA ZYJ-595 830 A VOZ DO SERIDÓ ZYJ-607 1100

CAICÓ / Caicó, RN SNKK 06 26 21S/037 04 41W
 PUB UTC-3 182 (597)
 14 - (980x30 ASPH 12/F/B/Y/U) - 32

CAIEIRAS / HELPN Thabor, SP SJYB	23 24 39S/046 40 12W
PRIV VFR L23,26	970 (3182)
21 - (24x24 CONC 6,0t L30)	
CAIRU / Faz. Pontal, BA SDLO	13 33 52S/038 56 20W
PRIV UTC-3	3 (10)
12 - (750x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - 30	
CAIRU / Lorenzo, BA SNCL	13 23 22S/038 54 36W
PRIV UTC-3	1 (3)
04 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 22	
RMK –	(*) a. OBS rede de alta tensão DIST VRB BTN 74NM e 658M da THR 04, BTN AZM 046 e 188DEG, ELEV 41FT. b. OBS farol da Marinha DIST 1400M, AZM 003DEG, ELEV 348FT. c. 3° Praia S/N° Fazenda Caieira, Morro de São Paulo – Cairu – BA d. Vôo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com destino a SNCL e SNVB, e vice versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado. e. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório: - Apresentação de PLN (PVC ou PVS) e suas atualizações à Sala AIS Salvador; - CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e - Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-Salvador.
CAIRU / Morro de São Paulo, BA SDGX	13 25 46S/038 54 50W
PRIV UTC-3	10 (33)
05 - (780x18 GRVL 5.600KG/0,50MPa) - 23	
CAJAMAR / HELPN Bardahl, SP SNGZ	23 20 25S/046 50 42W
PRIV UTC-3 VFR L26	970 (3182)
03 - (19.6x19.6 CONC 4.0t L30) - 29	
CAJAMAR / HELPN Empresarial Anhangüera, SP SDEU	23 23 05S/046 49 54W
PRIV UTC-3	810 (2657)
03 - (18x18 CONC 4.0t)	
CAJAMAR / HELPN Jordânia, SP SJON	23 21 17S/046 51 16W
PRIV UTC-3	757 (2484)
29 - (24x24 CONC 6t)	

RMK-

- (*) a. Compulsória COOR prévia BFR cruzamento da REH na FCA.
 b. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-São Paulo.
 c. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 d. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

CAJAMAR / HELPN Natura, SP SJA0

23 24 15S/046 49 54W

PRIV UTC-3 VFR L26

736 (2415)

12 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 25

CAJAMAR/HELPN Semp Toshiba Jordanésia, SP SSZJ

23 19 54S/046 50 14W

PRIV UTC-3 VFR L26

738 (2421)

32 - (20x20 GRASS 4,5t L30,34)

RMK - (*) Rodovia Anhanguera, s/n, km 39.5 - Cajamar/SP**CAJAZEIRAS, PB****RDODIF-** PIRANHAS ZYI-672 650 DIFUSORA ZYI-673 1070**CAJURU, SP****RDODIF-** CULTURA ZYK-568 1460**CAJURU / Faz. Passaredo, SP SSEF**

21 19 37S/047 13 52W

PRIV UTC-3

1412 (4633)

02 - (600x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 20

CAJURU / HELPN Gold Meat, SP SWHI

21 15 54S/047 18 42W

PRIV UTC-3 VFR L26

817 (2680)

12 - (19.5x19.5 MTAL 3.2t L30)

CALDAS NOVAS, GO**RDODIF-** POUSADA DO RIO QUENTE ZYH-783 760**CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO SBCN**

17 43 29S/048 36 36W

PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21,26

685 (2247)

09 - L9(3,27) (4), 12- (2100x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27

COM - RÁDIO CALDAS (3) (2) 130.050**RDONAV -** NDB CAL (3) 290 1743.52S/04836.63W**CMB -** (1) PF, TF **RFFS -** CAT - 5**MET -** (2) CMA (1 a 4)

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY.
 c. AD AVBL OPS NGT somente com funcionamento do AFIS.
 d. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento.
 e. Cartas ver AIP MAP.
 (1) 1000-2100, TEL: (64) 3453-2671. OPR AEROPREST.
 (2) HR SER MON TUE WED FRI SAT 1600-2100 THU 1100-1900 SUN 0900-1900.
 (HORÁRIO DE VERÃO MON TUE WED FRI SAT 1500-2000 THU 1000-1800 SUN0800-1800). Demais HR O/R TEL (64) 3454-6802 com 01 HR antes do encerramento.
 (3) OPR SOCICAM AEROPORTOS.
 (4) MEHT: 63,06FT

CAMAÇARI / Faz. Capuame, BA SIJK 12 41 32S/038 11 48W

PRIV UTC-3 24 (79)

13 - (900x23 TER 5.700KG/0,50MPa) - 31

RMK– (*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N do AD.
 b. PRB OPS de ACFT WO RDO.
 c. CTC compulsório com a TWR/APP Salvador BFR iniciar a TKOF.
 d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

CAMAÇARI / HELPN Busca Vida Resort, BA SSZB 12 52 34S/038 16 32W

PRIV UTC-3 3 (10)

14 - (21x21 GRASS 5.7t)

RMK – (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório com TWR/APP Salvador BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

CAMAÇARI / HELPN Ford Camaçari, BA SIXQ 12 40 25S/038 16 24W

PRIV UTC-3 41 (135)

07 - (29.5x29.5 CONC 10t)

RMK – (*) a. CTC compulsório com APP/TWR Salvador BFR TKOF.
 b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

CAMAÇARI / Jauá, BA SJUK 12 48 32S/038 14 51W

PRIV UTC-5 22 (72)

07 - (650x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 25

RMK– (*) a. PRB OPS de ACFT WO RDO.
 b. Compulsório CTC com TWR/APP Salvador BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

CAMANDUCAIA / HELPN Trend Bank, MG SJCV 22 51 52S/046 02 11W

PRIV UTC-3 VFR L26 1530 (5020)

16 - (18x18 CONC 3.0t L30)

CAMAPUÃ, MS

RDODIF- PRINCESA ZYI-452 730

CAMAPUÁ / Camapuá, MS SSBE 19 35 52S/054 01 09W

PUB UTC-4 563 (1847)

15 - (1200x23 ASPH 10/F/B/X/T) - 33

CAMAPUÁ / Faz. Brejon, MS SSJJ 19 23 08S/053 41 51W

PRIV UTC-4 610 (2001)

01 - (1000x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

CAMAPUÁ / Faz. Califórnia, MS SIMS 19 05 39S/054 11 12W

PRIV UTC-4 372 (1220)

12 - (900x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 30

CAMAPUÁ / Faz. da Barra, MS SJDY 18 39 47S/054 04 07W

PRIV UTC-4 467 (1532)

11 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29

CAMAPUÁ / Faz. Fundação Alegre, MS SWQQ 18 37 41S/054 06 14W

PRIV UTC-4 424 (1391)

01 - (900x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19

CAMAPUÁ / Faz. Pontal da Cachoeira, MS SSOO 19 25 49S/054 17 47W

PRIV UTC-4 382 (1253)

11 - (700x25 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 29

CAMAPUÁ / Faz. Ribeirão, MS SIUR 19 36 27S/053 29 59W

PRIV UTC-4 472 (1549)

13 - (800x40 TER 4500kg/0.50MPa) - 31

CAMAQUÁ, RS

RDODIF- CAMAQUENSE ZYK-220 1060

CAMAQUÁ / Faz. da Coxilha, RS SSDX 31 00 00S/051 42 02W

PRIV UTC-3 10 (33)

17 - (600x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 35

CAMAQUÃ / KL Aviação Agrícola, RS SIUL 30 51 33S/051 46 21W
 PRIV UTC-3 38 (125)
 10 - (600x23 SAI 4000KG/0.50MPa) - 28

CAMBARÁ, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-202 650

CAMBÉ, PR

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-344 770

CAMBORIÚ, SC

RDODIF- CAMBORIÚ ZYJ-804 1290

CAMETÁ, PA

RDODIF- TOCANTINS ZYI-555 850

CAMOCIM, CE

RDODIF- PINTO MARTINS ZYH-623 1450 UNIÃO ZYH-624 820

CAMOCIM/ Aeroporto de Camocim, CE SNWC

02 53 48S/040 51 25W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

18 (59)

14 - L12- (950x30 ASPH 8/F/B/Y/U) -L12 - 32

CAMPANHA, MG

RDODIF- DIFUSORA ZYL-248 1140

CAMPINA GRANDE, PB

RDODIF- BORBOREMA ZYI-675 1350 CATURITÉ ZYI-676 1050
 CARIRI ZYI-674 1160

CAMPINA GRANDE / Aeroclube de Campina Grande, PB SNKB

07 10 42S/035 59 25W

PRIV 14W UTC-3

693 (2274)

10 - (800x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

SER - S3

RMK - OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG

07 16 09S/035 53 42W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO

502 (1647)

15 - L8 (1), 12- (1600x42 ASPH 45/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 33

COM - RÁDIO (2)(4) 125.500

RDONAV - LOC/DME 15 IKG 109.1 0716.47S/03553.34W
 NDB CPG (4) 230 0715.96S/03553.56W

CMB - (4) PF, TF **RFFS -** CAT - 5

MET - (2) (4) (83) 3332-9026 CMA (1 a 9)

AIIS - (2) (3) (4) (83) 3332-9034

- RMK –** (*) a. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG.
- b. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG.
- c. PRB realização de cheque de motores no pátio, nas PSN 1 a 4. Tal OPS será realizada somente mediante COOR com a INFRAERO.
- d. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG.
- e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG.
- f. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG.
- g. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG.
- h. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 15/33 e SECT de APCH da RWY 15.
- i. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de HGT, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15;
- j. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M.
- k. OPR de ACFT com peso superior a 40t fica condicionada, à realização de operação “push-back” na saída do pátio de PRKG. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
- l. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 40FT.
- (2) 0315-2100
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (83) 3332-9026, TEL/FAX PLN: (83) 3331-0398. MON TIL FRI 0900-2100.
- (4) DLY de 0300-2100 e nas solicitações de prorrogação do HR de funcionamento do Órgão ATS, com antecedência de 2 HR pelos TEL: (71) 96701-1611, (77) 99959-8585 ou (77) 99147-8767.
- (5) OPR INFRAERO.

CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG SNCV 19 32 17S/049 29 42W
 PUB UTC-3 550 (1804)
14 - (1000x25 TER 8/F/C/Y/U) - 32

CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT SDZX 14 48 48S/053 07 27W
 PRIV UTC-4 381 (1250)
10 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II, MT SWXE 13 52 36S/053 14 24W
 PRIV UTC-4 VFR L26 384 (1260)
02 - L12- (1600x23 ASPH 26/F/B/W/T L14) -L12 - 20

CAMPINAS, SP

RDODIF- EDUCADORA ZYK-569 1170 CULTURA ZYK-570 1390
 REDE CENTRAL DE COMUNICAÇÕES ZYK-705 870
 JEQUITIBA ZYK-716 1230.

CAMPINAS / Amarais, SP SDAM	22 51 33S/047 06 29W
PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	612 (2008)
16 - L12- (1200x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34	
COM –	FCA AMARAIS (2) 125.775
RMK –	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG. c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG. d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG. e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. f. RWY 34 interdita nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34. g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG. h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG. i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG. j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG. k. HR SER HJ. Demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055. l. ACFT em OPS na ATZ Amarais deverão realizar COOR na FCA 125.775 Mhz. (1) HJ. (2) Ver página 0.3-10.
CAMPINAS / HELPN Alpha Business Empresarial, SP SDIK	22 49 10S/047 02 07W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	623 (2044)
18 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)	
RMK –	(*) Rua Aguaçu, 171 - Loteamento Alphaville.
CAMPINAS / HELPN Basalto Base 6, SP SISB	23 00 14S/047 05 18W
PRIV UTC-3 VFR L26	651 (2136)
18 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
RMK –	(*) a. OPS TKOF/LDG condicionadas a AUTH prévia da TWR-Campinas; b. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob VFR na projeção dessa TMA; c. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.
CAMPINAS / HELPN Benteler, SP SDMB	23 00 04S/047 07 10W
PRIV 15SSW UTC-3	657 (2156)
13 - (18x18 ASPH 2.0t) - 31	
RMK –	(*) a. Compulsório coordenação TFC TWR Campinas. b. Av. Mercedes Benz, 679 - Distrito Industrial.
CAMPINAS / HELPN Casa de Campo, SP SNON	22 56 21S/047 04 16W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	707 (2320)
04 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)	

CAMPINAS / HELPN Comercial Aquidabã, SP SIYB 22 54 40S/047 03 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 768 **(2520)**
22 - (21x21 CONC 4,25t L30, 34)

CAMPINAS / HELPN Copperstell Bimetálicos, SP SIZE 22 59 48S/047 07 25W
 PRIV UTC-3 677 **(2221)**
23 - (20x20 CONC 3.0t)

CAMPINAS / HELPN CPFL Sede, SP SJUW 22 51 28S/047 02 42W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 716 **(2349)**
26 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - **35**

CAMPINAS / HELPN Elektro, SP SICT 22 59 48S/047 06 23W
 PRIV UTC-3 VFR L26 622 **(2041)**
27 - (21x21 CONC 6.0t L30)

CAMPINAS / HELPN Faz. Guariroba, SP SDGI 22 55 22S/046 54 25W
 PRIV UTC-3 VFR L26 700 **(2297)**
20 - (24x24 CONC 5.0t L30,34)

CAMPINAS / HELPN Gramado, SP SIPX 22 54 27S/047 00 13W
 PRIV UTC-3 VFR L26 730 **(2395)**
22 - (20x20 CONC 4.0t L30, 34)

CAMPINAS / HELPN Hospital Vera Cruz, SP SDHZ 22 54 15S/047 04 04W
 PRIV UTC-3 733 **(2405)**
10 - (20x20 CONC 4.0t) - **19**

RMK – (*) a. OPS limitada ao atendimento de enfermos.
 b. HR SER diariamente 1000-SS.
 c. Proibido sobrevôos pairados sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido CHECK de motores.
 e. Av. Andrade Neves, 402 - Botafogo

CAMPINAS / HELPN José Roberto Magalhães Teixeira, SP SDYH 22 55 45S/047 04 58W
 PRIV UTC-3 VFR L26 700 **(2297)**
05 - (20x20 CONC 6.0t L30) - **14**

CAMPINAS / HELPN Monte Moria, SP SJAT 22 53 17S/046 52 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 843 **(2766)**
06 - (24x24 CONC 6.0t L30) - **13**

CAMPINAS / HELPN Monte Sinai, SP SIVI 22 54 46S/047 03 51W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 733 **(2405)**
10 - (24x24 MTAL 5.0t L30, 34) - **31**

RMK - (*) Av. João Jorge, 256 - Vila Industrial.

CAMPINAS / HELPN Norte Sul, SP SSLY 22 54 07S/047 02 49W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 718 **(2356)**
17 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - **26**

RMK - (*) PRB a OPS de HEL sem RDO.

CAMPINAS / HELPN Parque Dom Pedro, SP SWDE 22 50 11S/047 03 58W
 PRIV UTC-3 639 **(2096)**
18 - (21.45x21.45 ASPH 6t)

CAMPINAS / HELPN Parque Empresarial Campinas, SP SNYQ 22 50 19S/047 02 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 656 **(2152)**
12 - (19.5x19.5 CONC 4t L30)

RMK - (*) Av. Cambacicas, 520 - Parque das Anhumas, CEP 13097-160, Campinas/SP.

CAMPINAS / HELPN Royal Palm Plaza, SP SSQW 22 56 10S/047 04 20W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 753 **(2470)**
08 - (21x21 MTAL 4.25t L30, 34) - **26**

CAMPINAS / HELPN Shopping Center Iguatemi Campinas, SP SDQY 22 53 28S/047 01 42W
 PRIV 14WNW UTC-3 VFR L26 718 **(2356)**
30 - (21x21 CONC 5.0t L30)

CAMPINAS / HELPN Trade Tower, SP SJDQ 22 53 51S/047 02 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 699 **(2293)**
27 - (19.8x19.8 CONC 5.0t L30)

RMK - (*) Rua Odila de Maia Brito, 527 - Centro - SP.

CAMPINAS / HELPN Vitória Hotel Residence, SP SIPD 22 54 09S/047 02 54W
 PRIV UTC-3 VFR L26 714 **(2343)**
10 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **28**

RMK - (*) Av. José de Souza Campos, 425 - Nova Campinas.

CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP 23 00 25S/047 08 04W
 INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 657 **(2156)**
15 - L2A, 9(1), 12A- (3240x45 ASPH (4) 56/F/B/X/T L14A, 15) -L9(1), 12A -
33

- COM -** TORRE (5) 118.250 121.100 (6) SOLO (5) 121.900
ATIS Vide SÃO PAULO / TMA
- RDONAV -** ILS 15 IKP (5) 110.3 2301.10S/04707.10W
VOR/DME CPN (2)(5) 112 2300.52S/04707.74W
NDB (LO) IK (5) 370 2257.45S/04712.25W
MM IKP 75 2259.56S/04709.31W
NDB CPN (5) 515 2303.60S/04703.66W
- CMB -** TF **SER - S1 RFFS - CAT - 10**
- MET -** (3) (5) (19) 3725-5051 CMA (1 a 9)
- AIS -** (3) (5) (19) 3725-5050
- RMK -** (*) a. TWY CHARLIE (RWY eventual 15R/33L) CLSD LDG/DEP.
b. Proibido giro de 180DEG sobre a RWY.
c. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
d. OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT.
e. Voo de treinamento está sujeito à COOR e AUTH prévio CTC APP São Paulo TEL: (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422.
f. Acionamento de motores de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de táxi e a partir das PSN 1 e 2.
g. Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceto ACFT de pequeno porte.
h. RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.
i. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
j. OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.
k. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou superior a 52M.
l. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT
b. RWY 33 - 63FT
- (2) VOR NO AVBL : RDL 155DEG/250DEG.
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051, TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
- (4) Grooving.
- (5) OPR INFRAERO.
- (6) HR SER 0900/0300.

CAMPO ALEGRE / Senador Teotônio Vilela, AL SNTW 09 53 50S/036 17 34W
PRIV 2E UTC-3 143 (469)
11 - (800x20 TER 4000 Kg/0,50 MPa) - 29

CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL SNUP 09 48 10S/036 13 21W
PRIV 14WNW UTC-3 123 (404)
13 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31

CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Copacabana, GO SWCK 17 24 56S/047 49 26W
 PRIV UTC-3 877 (2877)
 16 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 34

CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO SICW 17 27 18S/047 49 31W
 PRIV UTC-3 966 (3169)
 03 - (650x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21

CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA SSRK 09 30 49S/042 59 45W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 489 (1604)
 11 - (1500x21 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29

CAMPO BELO, MG
 RDODIF- CLUBE ZYL-220 930

CAMPO BELO / Campo Belo, MG SNCA 20 53 33S/045 20 08W
 PUB 6W UTC-3 970 (3182)
 10 - (1420x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 28

CAMPO BOM, RS
 RDODIF- CINDERELA ZYK-324 1470

CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG SNCE 21 06 22S/045 48 17W
 PUB UTC-3 780 (2559)
 10 - (1000x30 ARG 8/F/C/Y/U) - 28

CAMPO DOS GOYTACAZES / HELPN Blue Tower, RJ SJXZ 21 45 44S/041 19 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 74 (243)
 27 - (18x18 CONC 2,0t L30)

CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG SIRS 19 38 12S/048 47 19W
 PRIV UTC-3 733 (2405)
 16 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34

CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG SWLF 19 48 50S/048 44 20W
 PRIV UTC-3 596 (1955)
 14 - (720x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG SIIU 19 38 31S/048 42 43W
 PRIV UTC-3 652 (2139)
15 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **33**

CAMPO FORMOSO / JMF Campo Formoso, BA SWCG 10 29 43S/040 29 14W
 PRIV UTC-3 855 (2805)
02 - (1145x23 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **20**

CAMPO GRANDE, MS

RDODIF- CAPITAL ZYI-454 930 CULTURA ZYI-389 680
 CBN ZYI-388 1240 EDUCAÇÃO RURAL ZYI-387 580

CAMPO GRANDE/TMA SBWG

COM - CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 119.350
 SETOR - 2: 120.200
 SETOR - 3: 121.000
 ALTERNATIVA: 119.650
 OPERAÇÕES: 122.500
 ATIS: 127.600(1)

RMK - (*) a. Não serão aceitos pelo APP Campo Grande PVC e PVS AFIL de ACFT
 TKOF de AD situados na TMA Campo Grande, os mesmos deverão ser
 apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX: (67) 3368-6041.
 b. Serviço de vigilância ATS AVBL na CTR e TMA.
 (1) D-ATIS.

CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBWG 20 28 10S/054 40 13W
 INTL PUB/MIL 4W UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 559 (1834)
06 - L2, 9 (1) (2), 12- (2600x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (2.99) (2), 12 - **24**

COM - TORRE (9) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.900
 ATIS Vide CAMPO GRANDE / TMA

RDONAV - ILS/DME 06 ICG 110.3 2027.56S/05439.83W
 VOR/DME GRD 112.8 2029.01S/05441.33W
 NDB IG 395 2029.15S/05441.36W

HELPN MIL - (6) **06** - (22,66 x 22,66 CONC 15,0t L30)

CMB - PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 7**

MET - (8) CMA (1 a 9) CMM (1 a 10) (7) (67) 3368-3367

AIS - (4) (67) 3368-6041 **AIS MIL -** (5) (67) 3368-3363

RMK –

- (*) a. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
 b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
 c. OBS concentração de pássaros, principalmente, SECT APRX/TKOF RWY 06/24
 d. ACFT DEST Base Aérea Campo Grande deverá chamar OPS Campo Grande
 FREQ 122.50 MHZ.
 e. ACFT PRKG no pátio MIL deverão chamar (OPO) Oficial Permanência
 Operacional para Instrução de Acionamento.
 f. TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de Pátio CIV somente com AUTH e COOR
 do AD.
 g. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos
 Hangares na PSN demarcada.
 h. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6, U7.
 i. Configurações da via de acesso aos hangares CIV:
 WID: 17 metros
 LEN: 290 metros
 Luzes de bordas: Existente
 Acostamento: N/A
 Tipo de piso: ASPH
 Resistência: PCN 43/F/B/X/U
 OBS: Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos.
 j. CUST HR SER MON TIL FRI 1000-2200, SAT 1000-1600.
 k. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração
 aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67)
 3368-6035.
 l. RWY 06 e RWY 24 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido a provimento
 de RESA.
- (1) MEHT: a. RWY 06 - 56FT
 b. RWY 24 - 67FT
- (2) Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M.
- (3) EMERG.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041.
- (5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX: (67) 3368-3363 HR SER 1000-
 0200 somente ACFT MIL. Demais HR O/R pelos telefones (67) 3368-3187, (67)
 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.
- (6) HELPN MIL do Terceiro BAvEx - COORD 20 27 48S/054 40 29W, ELEV 561M
 (1841FT), VFR, L26 - Exército Brasileiro.
- (7) HR SER MON TIL FRI 1000-2200. Demais HR O/R TEL (67) 3368-3367 com 1HR de
 antecedência da TKOF.
- (8) Autoatendimento Help-Met.
- (9) D-CL.

CAMPO GRANDE / Condomínio CLC, MS SSQQ

20 20 25S/054 35 25W

PRIV UTC-4

702 (2303)

18 - (750x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 36**CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS SSKG**

20 30 20S/054 31 29W

PUB 20ESE UTC-4

618 (2028)

06 - (1100x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 24**CMB –** PF**SER –** S5**RMK –** (*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG.b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo
Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS.c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC
bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.

CAMPO GRANDE / Faz. Cachoeira do Lontra, MS SINS	21 17 18S/053 42 38W
PRIV UTC-4	369 (1211)

03 - (900x40 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21

CAMPO GRANDE / Faz. Cedro, MS SNCG	20 45 43S/054 26 52W
PRIV UTC-4	562 (1844)

13 - (800x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 31

CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS SDRH	20 50 40S/054 31 34W
PRIV UTC-4	460 (1509)

16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

CAMPO GRANDE / Faz. Espírito Santo, MS SNWX	20 50 53S/054 05 36W
PRIV UTC-4	458 (1503)

02 - (600x18 GRASS 4000Kg/0.5MPa) - 20

RMK – (*) a. ACFT que operam acima de 2500FT deverão efetuar contato rádio com APP Campo Grande
 b. Obrigatório efetuar PLN antes DEP, preferencialmente com a Sala AIS Campo Grande
 c. Circuito de TFC não deverá ser executado SECT N, E, NE do AD.

CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS SJWI	21 29 49S/053 44 59W
PRIV UTC-4	433 (1421)

07 - (1000x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 25

CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS SSFJ	20 48 28S/054 37 11W
PRIV UTC-4	437 (1434)

03 - (840x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21

CAMPO GRANDE / Faz. Santa Marina II, MS SIFD	21 22 27S/053 51 53W
PRIV UTC-4	445 (1460)

07 - (800x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 25

CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS SIEF	20 34 24S/054 43 01W
PRIV UTC-4	525 (1722)

09 - (600x18 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 27

RMK – (*) a. TKOF apenas da RWY 27.
 b. LDG apenas da RWY 09.
 c. Circuito TFC somente pelo SECT Norte.

CAMPO GRANDE / Faz. Yara, MS SIYX 21 04 08S/054 07 00W
 PRIV UTC-4 404 (1325)
04 - (1200x40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS SSAY 20 29 28S/054 28 23W
 PRIV 14ESE UTC-4 593 (1946)
05 - (1000x20 ASPH 5/F/C/Y/U) - 23

CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE 20 35 58S/054 36 09W
 PUB/PRIV 15SE UTC-4 528 (1732)
06 - (1500x30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) - 24

CMB - (1) PF

SER - S5

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
 (1) HJ.

CAMPO LARGO, PR

RDODIF- MARUMBI ZYJ-208 730

CAMPO LARGO / Dr. Mauro de Souza Castro, PR SJWL 25 25 02S/049 30 55W
 PRIV UTC-3 981 (3219)
14 - (550x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32

CAMPO LARGO / HELPN Green Technology, PR SWGE 25 26 08S/049 25 33W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 978 (3209)
14 - (20x20 CONC 9t L30) - 32

CAMPO LARGO / HELPN Rio Verde/Mercosul, PR SJBV 25 27 27S/049 27 53W
 PRIV UTC-3 VFR L26 896 (2940)
06 - (24x24 CONC 10.0t L30, 33, 34)

RMK - (*) a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado a partir de 4500FT na FREQ do órgão ATS APP-Curitiba ou na falta deste FREQ de COOR ar-ar.
 b. Para voos na TMA Curitiba efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente nas Salas AIS Curitiba/Afonso Pena ou AIS Curitiba/Bacacheri.

CAMPO LARGO / HELPN Sikorski, PR SSCY 25 26 19S/049 26 55W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 960 (3150)
11 - (18x18 CONC 5.0t L30) - 22

CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR SSCF 25 25 56S/049 31 48W
 PRIV 4N UTC-3 957 (3140)
 12 - (900x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

CAMPO MAIOR, PI
 RDODIF- HERÓIS DO JENIPAPO ZYI-897 750

CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI SDYX 04 51 15S/042 15 38W
 PRIV UTC-3 149 (489)
 13 - (1200x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31

CAMPO MOURÃO, PR
 RDODIF- HUMAITÁ ZYJ-323 730 COLMÉIA ZYJ-254 850

CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM 24 00 09S/052 21 25W
 PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 565 (1854)
 01 - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 19

CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT SJKA 13 38 07S/057 53 58W
 PRIV UTC-4 548 (1798)
 18 - (1685x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Campo Real, MT SDLW 13 26 49S/057 46 52W
 PRIV UTC-4 550 (1804)
 15 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT SWIN 14 14 41S/057 59 32W
 PRIV UTC-4 677 (2221)
 01 - (2000x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 19
 RMK – (*) Companhia Agrícola Parecis (CIAPAR).

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT SJQF 13 21 20S/057 45 18W
 PRIV UTC-3 515 (1690)
 04 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT SJNL 13 37 13S/057 34 51W
 PRIV UTC-4 546 (1791)
 04 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. São Sebastião, MT SDWJ	13 19 45S/058 02 31W
PRIV UTC-4	504 (1654)
18 - (900x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 36	
<hr/>	
CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT SJTU	13 34 58S/057 33 34W
PRIV UTC-4	538 (1765)
06 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CAMPO NOVO DO PARECIS / São José, MT SJTO	14 08 38S/057 46 50W
PRIV UTC-4	635 (2083)
01 - (1400x20 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
CAMPO VERDE / Campo Verde, MT SDLZ	15 31 55S/055 08 16W
PRIV UTC-4	772 (2533)
15 - (1320x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
CAMPO VERDE / Faz. Floresta, MT SWKH	15 13 16S/055 07 58W
PRIV UTC-4	625 (2051)
18 - (900x15 TER 3000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT SDMXX	15 30 10S/055 22 54W
PRIV UTC-4	696 (2283)
06 - (1060x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CAMPO VERDE / Faz. Galheiro, MT SJRH	15 18 29S/054 35 59W
PRIV UTC-4	545 (1788)
17 - (1200x25 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
CAMPO VERDE / Faz. Jangada, MT SWXB	15 17 51S/055 10 33W
PRIV UTC-4	713 (2339)
01 - (1500x30 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19	
<hr/>	
CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT SWZO	15 20 27S/055 08 27W
PRIV UTC-4	710 (2329)
14 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32	

CAMPO VERDE / Faz. Marabá, MT SWHL 15 16 30S/055 07 18W
 PRIV UTC-4 685 (2247)
01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

CAMPO VERDE / Faz. Modelo, MT SNMW 15 28 39S/054 54 44W
 PRIV UTC-4 695 (2280)
13 - (800x20 GRVL 4000Kg/0,50MPa) - 31

CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT SWOZ 15 18 38S/054 53 57W
 PRIV UTC-4 660 (2165)
18 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

CAMPO VERDE / São José, MT SDZL 15 14 26S/054 45 37W
 PRIV UTC-4 689 (2260)
14 - (1000x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 32

CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB 13 00 32S/046 46 29W
 PUB 9NE UTC-3 670 (2198)
11 - (1200x20 TER 2500kg/0.5MPa) - 29

CAMPOS BELOS / Faz. Bom Jesus, GO SWJM 12 57 59S/046 33 55W
 PRIV UTC-3 630 (2067)
06 - (900x40 TER 2500kg/0.50MPa) - 24

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT SNIX 13 33 12S/059 06 01W
 PRIV UTC-4 493 (1617)
02 - (1300x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 20

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT SISW 13 49 22S/059 09 46W
 PRIV UTC-4 515 (1690)
02 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT SWSG 13 36 16S/059 19 02W
 PRIV UTC-4 651 (2136)
10 - (1500x23 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28

RMK – (*) As ACFT deverão contatar o ACC Amazônico BFR DEP tendo em vista que o AD está LOC Sob a AWY W10 (Nível MNM FL 060) para INFO TFC evoluindo nesta rota.

CAMPOS DE JULIO / Faz. Siriema, MT SJKJ	13 33 41S/059 15 58W
PRIV UTC-4	604 (1982)
01 - (1000x23 SAI 5700kg/0.50MPa) - 19	

CAMPOS DO JORDÃO, SP

RDODIF- CAMPOS DO JORDÃO ZYK-571 1340

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Bonini, SP SWQA	22 43 56S/045 33 35W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1707 (5600)
06 - (18x18 CONC 4,0t L30, 34)	

RMK - (*) a. O HELPN PRIV Bonini encontra-se inserido na área SBR-417 Xavante 1 - voos de ensaio de aeronaves - ativação permanente e limites GND/UNL.
b. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o responsável pela área RTO Xavante 1 a fim de efetuar COOR de TFC e se enquadrar nas restrições da mesma.

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Flow Water, SP SJHI	22 44 43S/045 31 53W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	1848 (6063)
12 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 21	

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Hotel Campos do Jordão, SP SICH	22 43 04S/045 34 04W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	1640 (5381)
09 - (21x21 CONC 4.25 t L 30, 34, 35) - 27	

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Iporanga, SP SWYI	22 42 02S/045 31 15W
PRIV UTC-3 VFR L26	1645 (5397)
10 - (24x24 CONC 6t L30)	

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN NSA, SP SNBK	22 44 18S/045 32 24W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1726 (5663)
13 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34)	

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Palácio Boa Vista, SP SIIQ	22 44 06S/045 36 24W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1772 (5814)
27 - (30x30 ASPH 10t L30)	

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Portofino, SP SWQZ	22 42 33S/045 36 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	1675 (5495)
15 - (24x24 CONC 6t L33, 34) - 30	

- RMK –** (*) a. HELPN localizado a 23.417 metros de SDZH e a 27.237 metros de SDMA,
 b. HELPN inserido na área SBR 417 XAVANTE 1, Voos de ensaio de ACFT, ativação permanente e limites GND/UNL.
 c. Com finalidade de evitar conflito de tráfego, o piloto da aeronave deverá realizar contato prévio, para coordenação de tráfego, com o administrador da Área Restrita SBR 417 XAVANTE 1.

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN S.M.S., SP SDVN 22 41 22S/045 33 10W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1721 (5646)
 17 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Dória, SP SJZJ 22 41 53S/045 31 47W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1592 (5223)
 25 - (21x21 GRASS 6.0t L30, 32)

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Otto Baumgart, SP SDUH 22 44 37S/045 33 47W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1730 (5676)
 20 - (21x21 CONC 4,4t L30)

- RMK–** (*) a. HELPN encontra-se inserido na área SBR 417 XAVANTE 1 - Vóos de ensaio de ACFT - ativação permanente e limites GND/UNL.
 b. O piloto da ACFT deverá realizar CTC prévio com o administrador da área SBR 417 XAVANTE 1.

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa San Marco, SP SIVS 22 45 23S/045 33 13W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1791 (5876)
 32 - (21x21 CONC 6.0t L30, 34)

CAMPOS DO JORDÃO / HELPN VR Campos do Jordão, SP SJVE 22 44 36S/045 32 39W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1729 (5673)
 13 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 22

CAMPOS DOS GOITACAZES, RJ

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-470 850 RECORD ZYJ-483 1070
 CULTURA ZYJ-471 1110 JORNAL FLUMINENSE ZYJ-476 1470

CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBPC 21 42 04S/041 18 28W
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 (56)
 07 - L9(2), 12- (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25

COM – RÁDIO CAMPOS (1)(4) 125.700

RDONAV – NDB CPO (4) 225 2141.84S/04118.40W

CMB – (3) TF, PF **RFFS –** CAT – 3

SER – S2

MET – (1) (4) (22) 2726-6427 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (4) (22) 2726-6426

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.
c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.
d. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0915-0200

(2) MEHT: 54.44FT

(3) 0915-0100

(4) OPR INFRAERO.

CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Mima 3, RJ SIJT 21 44 59S/041 18 10W

PRIV UTC-3

20 **(66)**

27 - (18x18 ASPH 3.0t)

CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN São Tomé, RJ SBFS 22 01 44S/041 04 11W

PRIV 40SSE UTC-3 IFR DIURNA L23, 26

3 **(10)**

13 - (44.4x43.4 CONC 10.0t L30) - 31

COM – RÁDIO SÃO TOMÉ (1) 131.300

RDONAV – NDB STG (2) 360 2201.72S/04104.15W

MET – (1) (22) 2101-5966 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (22) 2101-5909

RMK – (*) a. Rodovia RJ-216, N° 1100, Praia do Farol de São Tomé.
b. Cartas ver AIP-MAP.

(1) 0915-2100 OPR PETROBRAS.

(2) OPR PETROBRAS

CAMPOS DOS GOYTACAZES / Vila de Tocos, RJ SIBC 21 52 40S/041 17 41W

PRIV UTC-3

8 **(26)**

08 - (700x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26

CAMPOS NOVOS, SC

RDODIF- CULTURA ZYJ-744 1440

CAMPOS NOVOS PAULISTA / Faz. Cristal, SP SDGT 22 31 30S/050 02 45W

PRIV UTC-3

578 **(1896)**

14 - (700x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32

CAMPOS SALES, CE

RDODIF- ARARIPE ZYH-636 630 TRÊS FRONTEIRAS ZYH-666 1530

CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS 07 02 58S/040 21 51W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

610 **(2001)**

11 - L12- (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 29

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.

CANAÃ DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA SNLA 06 33 53S/049 43 30W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 270 (886)
09 - L12- (1474x23 ASPH 7/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27

CANANEIA / HELPN Cananeia, SP SNNJ 25 00 28S/047 55 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 9 (30)
14 - (21.45x21.45 CONC 6t L30)

CANANÉIA / HELPN Porto Cubatão, SP SIGC 24 58 31S/047 56 41W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 7 (23)
03 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) Rampa de aproximação: AZM 34DEG (entrando)

CANARANA / Canarana, MT SWEK 13 34 28S/052 16 14W
 PUB UTC-4 400 (1312)
18 - (1040x27 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36

CANARANA / Faz. Canaã, MT SJBH 12 48 04S/052 31 35W
 PRIV UTC-4 350 (1148)
02 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

CANARANA / Faz. Cocal II, MT SWGV 12 48 07S/052 36 28W
 PRIV UTC-4 306 (1004)
08 - (1500x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 26

CANARANA / Faz. Estrela, MT SNQN 13 09 23S/052 34 16W
 PRIV UTC-4 343 (1125)
07 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 25

CANARANA / Faz. Itarema, MT SWBJ 13 15 18S/052 02 24W
 PRIV 42NE UTC-4 408 (1339)
09 - (940x18 TER 5100kg/0.50MPa) - 27

CANARANA / Faz. Vale Verde, MT SNBF 13 21 20S/052 45 08W
 PRIV UTC-4 404 (1325)
10 - (800x19 TER 5700kg/0.62MPa) - 28

CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT SJEK	13 32 27S/052 12 31W
PRIV UTC-4	418 (1371)
03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21	
CANDEIAS DO JAMARI / Faz. Triunfo, RO SJTN	09 10 35S/063 40 39W
PRIV UTC-4	96 (315)
01 - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	
CANDELÁRIA, RS	
RDODIF- JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-222 760	
CÂNDIDO DE ABREU, PR	
RDODIF- CULTURA ZYK-328 1410	
CANDIOTA / Candiota, RS SSIO	31 29 39S/053 41 27W
PRIV 7NNW UTC-3	226 (741)
04 - (860x22 ASPH 7/F/C/Y/U) - 22	
RMK - (*) OPS LDG/TKOF devem ser COOR prévia com RDO BAGÉ 125.85.	
CANELA, RS	
RDODIF- CLUBE ZYK-223 1320	
CANELA / Canela, RS SSCN	29 21 53S/050 49 38W
PUB 3SW UTC-3	830 (2723)
06 - (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T) - 24	
CANELA / HELPN Pampas, RS SDPE	29 21 41S/050 50 23W
PRIV UTC-3	823 (2700)
02 - (20x20 GRASS 4.0t) - 20	
RMK - (*) A circulação aérea no HELPN deve ocorrer mediante COOR na FCA.	
CANGUÇU, RS	
RDODIF- SOCIEDADE ZYK-225 1490 CULTURA ZYK-224 1430	
CANINDÉ, CE	
RDODIF- UIRAPURU ZYH-610 540 SÃO FRANCISCO ZYH-654 1240	
CANOAS, RS	
RDODIF- PAMPA ZYK-202 1210 REAL ZYK-226 540 METRÓPOLE ZYK-227 1340	
CANOAS / HELPN Full Gauge, RS SSUG	29 57 18S/051 10 26W
PRIV UTC-3 VFR L26	23 (75)
12 - L33,35- (19.5x19.5 CONC 4,5t L30, 34) -L33,35 - 30	

CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS SSDD 29 55 58S/051 11 00W
 MIL UTC-3 4 (13)
 (27.3x27.3 CONC 8.0t)

RMK - (*) Av. Guilherme Schell, 3950

CANOINHAS, SC

RDODIF- STA. CATARINA ZYJ-745 1350

CANTÁ / Pouso da Águia, RR SWPD 02 47 01N/060 35 16W
 PRIV UTC-4 86 (282)

06 - (750x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 24

RMK - (*) a. ACFT deverão compulsoriamente estar equipadas com equipamento VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS.
 b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Boa Vista.
 c. ACFT deverão, obrigatoriamente, solicitar ao APP Boa Vista AUTH para realizar FLT na CTR Boa Vista BFR TKOF e por meio dos TEL: (95) 4009-1146 ou (95) 3623-8635.
 d. O circuito TFC deverá, obrigatoriamente, ser realizado pelo SECT SE do AD em HGT obrigatória de 1000FT sobre o AD.
 e. ACFT deverão, obrigatoriamente após TKOF, ingressar no circuito TFC do AD para espera e solicitar instrução ao APP Boa Vista.

CANTAGALO, RJ

RDODIF- MUSICAL ZYJ-499 720

CANUDOS / Canudos, BA SNKU 09 54 11S/039 01 58W
 PUB 1W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 372 (1220)

14 - (700x22 TER 2500Kg/0.50 MPa) - 32

CANUTAMA / Canutama, AM SDKH 06 31 45S/064 23 02W
 PRIV UTC-4 56 (184)

17 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 35

CAPANEMA, PR

RDODIF- CAPANEMA ZYJ-275 1560

CAPANEMA / Cibrasa, PA SNCI 01 14 10S/047 12 19W
 PRIV 3SSW UTC-3 53 (174)

01 - (1350x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19

RMK - (*) OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 61 (200FT) DIST 390M THR 19 prolongamento RCL RWY 01.

CAPÃO BONITO, SP

RDODIF- CACIQUE ZYK-573 1230

CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA	24 01 57S/048 21 30W
PUB 3NNE UTC-3	732 (2402)
16 - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 34	
CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP SNZG	23 51 40S/048 14 12W
PRIV UTC-3	620 (2034)
09 - (900x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 27	
CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP SDNJ	24 04 20S/048 13 18W
PRIV UTC-3	794 (2605)
07 - (880x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25	
CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK	29 45 49S/050 02 13W
PUB UTC-3	10 (33)
08 - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 26	
CAPÃO DO LEÃO / Cmte Mariida Zaiden de Mesquita, RS SSCO	31 46 27S/052 27 05W
PRIV 5NE UTC-3	10 (33)
03 - (800x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21	
CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG SICK	17 40 58S/042 31 52W
PRIV UTC-3	949 (3114)
04 - (1150x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22	
CAPINÓPOLIS, MG	
RDODIF- SOCIEDADE ZYL-354 810	
CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG SIMJ	18 39 34S/049 32 51W
PRIV UTC-3	611 (2005)
11 - (888x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29	
CAPINÓPOLIS / Vale do Paranaíba, MG SJVS	18 42 11S/049 41 13W
PRIV UTC-3	530 (1739)
01 - (800x25 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 19	
CAPINZAL, SC	
RDODIF- CAPINZAL ZYJ-803 1540 BARRIGA VERDE ZYJ-827 1380	
CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES, PR	

RDODIF- HAVÁ ZYJ-296 1590

CAPITÃO POÇO / Citropar, PA SJAC

01 50 26S/047 11 04W

PRIV UTC-3

67 (220)

11 - (750x20 PIÇ 5700KG/0,50MPa) - 29

CAPITÓLIO / HELPN Escarpas, MG SJXD

20 38 25S/046 00 13W

PRIV UTC-3

793 (2602)

36 - (18x18 CONC 2.0t)

RMK – (*) A OPS do HELPN se fará nos termos do acordo operacional firmado
BTN os HELPN Escarpas (SJXD) e Escarpas do Lago (SWUD), visando
disciplinar o uso das rampas, sobretudo quanto ao uso da FREQ de COOR BTN
ACFT.

CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG SNDU

20 38 18S/045 59 53W

PRIV UTC-3

870 (2854)

02 - (680x28 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 20

CAPIVARI, SP

RDODIF- CACIQUE ZYK-572 1550

CAPIVARI DO SUL / Capivari, RS SSCV

30 08 05S/050 30 31W

PRIV 12N UTC-3

4 (13)

10 - (648x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28

CARACARAÍ, RR

RDODIF- RORAIMA ZYO-701 1450

CARACARAÍ / Ajarani, RR SJYF

02 00 28N/061 28 33W

PRIV UTC-4

181 (594)

08 - (1000x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26

CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR SJYK

01 04 16N/062 13 06W

PRIV UTC-4

52 (171)

17 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

CARACARAÍ / Caracará, RR SWQI

01 50 39N/061 07 17W

PUB 1NW UTC-4

55 (180)

04 - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - 22

CARACARAÍ / Ecotur Univini Park, RR SIRR	00 48 05N/061 39 38W
PRIV UTC-4	81 (266)
03 - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR SJLU	01 44 27N/062 17 11W
PRIV UTC-4	121 (397)
08 - (750x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
CARACOL / Estância Miranda, MS SIGW	21 54 52S/057 08 38W
PRIV UTC-4	195 (640)
06 - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CARACOL / Faz. Carandá, MS SJDW	22 07 37S/057 17 22W
PRIV UTC-4	167 (548)
17 - (1200x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS SWOC	22 01 31S/057 21 53W
PRIV UTC-4	135 (443)
15 - (650x38 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS SJZL	22 13 32S/057 09 17W
PRIV UTC-4	141 (463)
15 - (1200x20 GRVL 6000kg/0,50MPa) - 33	
<hr/>	
CARAGUATATUBA, SP	
RDODIF- LITORAL PAULISTA ZYK-574 670	
<hr/>	
CARAGUATATUBA / HELPN UTGCA, SP SNCH	23 39 26S/045 29 52W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	8 (26)
08 - (27x27 CONC 6.0t L30, 34) - 35	
<hr/>	
CARAPICUÍBA / HELPN Helipark, SP SIAV	23 33 53S/046 49 49W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	790 (2592)
23 - (25.7x25.7 CONC 12.0t L30,34)	
<hr/>	
CARATINGA, MG	
RDODIF- SOCIEDADE ZYL-243 970	

CARATINGA / Ubaporanga, MG SNCT 19 43 31S/042 06 40W
 PUB 7N UTC-3 630 (2067)
01 - (1080x30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **19**

RMK - (*) Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD.

CARAUARI / Carauari, AM SWCA 04 52 43S/066 53 44W
 PUB 1NW UTC-4 108 (354)
04 - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - **22**

RDONAV - NDB CUA (1)(2) 285 0452.20S/06653.20W

RMK - (*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.
 (1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR O/R
 TEL: (69) 3219-7451.
 (2) OPR INFRAERO.

CARAÚBAS, RN

RDODIF- CENTENÁRIO ZYJ-602 1510

CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV 17 39 02S/039 15 16W
 PUB UTC-3 11 (36)

06 - (1530x45 ASPH 32/F/C/X/U) - **24**
18 - (1150x45 ASPH 32/F/C/X/U) - **36**

CARAVELAS / Destilaria Medasa, BA SJNQ 17 29 06S/040 09 28W
 PRIV UTC-3 200 (656)

02 - (1220x30 TER 5700 kg/0.50 MPa) - **20**

CARAZINHO, RS

RDODIF- CARAZINHO ZYK-229 780 GAZETA ZYK-370 670

CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ 28 19 17S/052 48 56W
 PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 565 (1854)

11 - L12- (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CMB - (1) PF SER - S1

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) HJ.

CARDOSO, SP

RDODIF- ALVORADA ZYK-710 1510

CARDOSO MOREIRA / HELPN Mima 2, RJ SICD 21 34 43S/041 26 47W
 PRIV UTC-3 40 (131)

17 - (18x18 GRASS 3.0t) - **35**

CARIACICA, ES**RDODIF-** DIFUSORA ZYI-201 1390

CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT SWPE 10 07 53S/055 35 10W
 PRIV UTC-4 259 **(850)**
01 - (1000x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 19

CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT SWHZ 10 20 19S/055 57 56W
 PRIV UTC-4 308 **(1010)**
18 - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

CARMO DO CAJURU / Faz. Porto Velho, MG SIOJ 20 18 48S/044 41 54W
 PRIV UTC-3 828 **(2717)**
11 - (760x20 TER 4000KG/0,50MPa) - 29

CARMO DO PARANAÍBA, MG**RDODIF-** INTEGRAÇÃO ZYL-319 1320**CARMO DO RIO CLARO, MG****RDODIF-** FUNDAÇÃO ZYL-222 1550

CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG SNEW 19 39 45S/050 57 03W
 PRIV UTC-3 430 **(1411)**
11 - (1423x19 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29

CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG SNXP 19 58 41S/050 58 06W
 PRIV UTC-3 378 **(1240)**
16 - (1000x40 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34

CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG SNLD 19 52 12S/050 39 10W
 PRIV UTC-3 356 **(1168)**
01 - (1000x25 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 19

CAROEBE / Jatapuzinho, RR SJLJ 00 35 50N/059 13 18W
 PRIV UTC-4 121 **(397)**
11 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 29

CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI 07 19 14S/047 27 31W
 PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I 172 **(564)**
11 - L12- (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 29

COM – RÁDIO (1)(3) 126.600

RDONAV – VOR CNA (3) 115.3 0719.12S/04727.29W
NDB CNA (3) 330 0719.38S/04727.29W

CMB – (2) PF, TF

MET – (1) (3) (99) 3531-2185 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (99) 3531-2185

RMK – (*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso.

(1) MON TIL FRI 0915-2045.

(2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL (99) 3531-2302.

(3) OPR INFRAERO.

CAROLINA / HELPN Pedra Caída, MA SIQP 07 02 27S/047 26 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 250 (820)

8 - (19.5x19.5 CONC 4t L30)

CARPINA, PE

RDODIF- PLANALTO ZYI-782 950

CARUARU, PE

RDODIF- JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-784 1080 LIBERDADE ZYI-785 910
CULTURA ZYI-783 1130

CARUARU / Caruaru, PE SNRU 08 17 04S/036 00 39W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 576 (1890)

13 - L12- (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) -L12 - 31

SER – S1

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.

b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722.

c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT.

d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .

CARUTAPERA / Carutapera, MA SNCP 01 15 01S/046 01 02W

PUB 4SSW UTC-3 26 (85)

07 - (965x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25

CASA BRANCA, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-575 720

CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX 09 09 27S/040 56 15W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 405 (1329)

12 - (1100x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - 30

CASCAVEL, CE

RDODIF- LITORAL ZYH-620 1360

CASCAVEL, PR

RDODIF- COLMÉIA ZYJ-250 650 CIDADE ZYJ-289 1270

CASCAVEL / Aerocascavel, PR SDSJ 24 52 16S/053 27 52W

PRIV UTC-3 699 **(2293)**

09 - (799x23 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - **27**

RMK - (*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N a fim de não interferir no circuito de TFC do AD SILQ.

CASCAVEL / Aeroleve, PR SILQ 24 55 44S/053 29 46W

PRIV UTC-3 687 **(2254)**

08 - (480x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **26**

RMK - (*) a. BFR TKOF ACFT deverão estabelecer CTC com AFIS CASCAVEL.
b. PRB circuito de TFC pelo setor sul do AD.
c. ALT MAX do circuito de TFC 3000FT.
d. DEP RWY 26 e ARR RWY 08 sob COOR rádio Cascavel durante OPS IFR em SBCA.

CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA 25 00 08S/053 30 07W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 MVS 754 **(2474)**

15 - L12- (1615x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **33**

COM - RÁDIO (2) 131.850

RDONAV - NDB CAV (2) 220 2500.18S/05330.19W

CMB - (1) PF, TF **RFFS -** CAT - 4

MET - (2) (45) 3228-2418 **CMA** (1 a 4)

AIS - (2) (45) 3228-2418

RMK - (*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamente à 4,5NM, no rumo 015.
b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do EMBRAER (E190) ou superior somente nas THR.
c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero).
(1) 1100-2100, Demais horários O/R TEL: (45) 3228-2662, durante o horário de expediente
(2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.

CASCAVEL / HELPN Caponga, CE SNCM 04 01 25S/038 12 32W

PRIV UTC-3 6 **(20)**

10 - (20x20 CONC 3.0t)

CASEARA / Caiapo, TO SWIS 09 11 11S/049 46 34W

PRIV UTC-3 197 **(646)**

14 - (1400x25 ASPH 8/F/A/W/T) - **32**

CASEARA / Faz. Bacaba, TO SJBB 09 31 32S/049 53 20W
 PRIV UTC-3 195 (640)
10 - (950x20 GRVL 5.700KG/0.50Mpa) - 28

CASEARA / Faz. São Geraldo, TO SJZG 09 34 25S/049 43 06W
 PRIV UTC-3 164 (538)
09 - (1100x25 TER 5700KG/0,50MPa) - 27

CASIMIRO DE ABREU, RJ
RDODIF- LITORAL ZYJ-500 1250

CASIMIRO DE ABREU / Brigadeiro Francisco Pinto de Moura, RJ SDCU 22 33 15S/042 06 54W
 PRIV 15SE UTC-3 6 (20)
11 - (1040x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 29

CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ SNAO 22 30 45S/042 03 04W
 PRIV UTC-3 L26 11 (36)
08 - (799x18 ASPH 18/F/B/W/T) - 26

RMK - (*) a. Obrigatória COOR entre AD SDCU e SNAO para evitar DEP SIMUL com HDG convergentes;
 b. Obrigatório CTC bilateral BFR de ingressar no espaço aéreo controlado na FREQ do órgão ATS - Macaé ou na falta deste, na FREQ COOR A/A;
 c. Para FLT na TMA/CTR - Macaé apresentar PLN BFR DEP preferencialmente na Sala AIS Macaé.
 d. ACFT deverá evitar o ingresso no EAC - SBR 336

CÁSSIA, MG
RDODIF- CULTURA ZYL-223 1520

CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG SNVU 20 25 51S/046 51 36W
 PRIV UTC-3 730 (2395)
09 - (740x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27

CASSILÂNDIA, MS
RDODIF- PATRIARCA ZYI-408 1570

CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL 19 08 47S/051 41 07W
 PUB UTC-3 478 (1568)
13 - (900x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - 31

RMK - (*) Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.

CASTANHAL, PA
RDODIF- RAULAND ZYI-600 930

CASTANHEIRA / Faz. Santa Clara, MT SDQH	10 39 12S/058 36 10W
PRIV UTC-4	1 (3)
15 - (1500x18 ASPH 18/F/A/X/T) - 33	
CASTANHEIRA / Vale do Tucaná, MT SJZB	10 40 59S/058 38 42W
PRIV UTC-4	277 (909)
02 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20	
CASTELO DO PIAUÍ, PI	
RDODIF- CIDADE ZYI-928 1470	
CASTILHO / Malibu Confinamento - MC, SP SSBC	20 43 34S/051 35 19W
PRIV UTC-3	340 (1115)
11 - (1200x18 ASPH 14/F/C/Y/U) - 29	
CASTRO, PR	
RDODIF- CASTRO ZYJ-220 1130	
CASTRO / Castro, PR SSQT	24 48 27S/049 57 37W
PUB 6SE UTC-3	1010 (3314)
05 - (1420x30 2500Kg/0.50 MPa) - 23	
RMK -	(*) RWY 05 CLSD nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.
CATAGUAZES, MG	
RDODIF- CATAGUAZES ZYL-225 550	
CATALÃO, GO	
RDODIF- CULTURA ZYH-750 570	
CATALÃO / Catalão, GO SWKT	18 13 01S/047 54 05W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	796 (2612)
17 - L12- (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 35	
RMK -	(*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL: (64) 9658-1850 com antecedência mínima de 01HR.
CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO SIXG	18 01 51S/047 27 45W
PRIV UTC-3	857 (2812)
06 - (800x18 TER 4000 Kg/0,50 MPa) - 24	
CATANDUVA, SP	
RDODIF- A VOZ DE CATANDUVA ZYK-577 610 DIFUSORA ZYK-576 680	

CATANDUVA / Catanduva, SP SDCD 21 08 55S/048 59 17W
 PRIV 3SW UTC-3 VFR L21, 26 561 (1841)
06 - L12- (985x20 ASPH 15/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 24

RMK - (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 844M THR 24, AZM 231DEG, ELEV 1882FT.

CATANDUVA / HEPLN Hotel Paradise, SP SNHO 21 06 39S/048 57 52W
 PRIV UTC-3 574 (1883)
18 - (21x21 CONC 4,5t)

CATOLÉ DO ROCHA, PB

RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYI-687 1120

CAUCAIA, CE

RDODIF- METROPOLITANA ZYH-646 930

CAUCAIA / HELPN Apodi, CE SSID 03 40 06S/038 51 11W
 PRIV UTC-3 VFR L26 23 (75)
13 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) a. PRB OPR de helicópteros sem RDO.
 b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à sala AIS credenciada.
 c. CTC compulsório com a TWR/APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF.

CAUCAIA / HELPN Wobben Windpower, CE SIKE 03 37 13S/038 50 53W
 PRIV UTC-3 53 (174)
13 - (20x20 CONC 3.0t)

CAVALCANTE / Cavalcante, GO SWCW 13 45 58S/047 25 43W
 PUB 5N UTC-3 800 (2625)
05 - (1000x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 23

CAXAMBU / Caxambu, MG SNXB 21 55 03S/044 58 10W
 PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 865 (2838)
09 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/C/X/U L14, 15) - 27

CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA SNIS 05 11 49S/043 35 52W
 PRIV UTC-3 140 (459)
01 - (1000x21 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 19

CAXIAS DO SUL, RS

RDODIF- CAXIAS DO SUL ZYK-230 930 CAIÇARA ZYK-232 1450
 SÃO FRANCISCO ZYK-231 560 DIFUSORA ZYK-233 1250

CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS SBCX 29 11 44S/051 11 23W
 PUB 3S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 MVS 754 (2474)
15 - L8 (1), 12- (1670x30 ASPH 45/F/A/X/T L14) -L8 (2), 12 - 33
COM – RÁDIO CAXIAS (4) 131.600
RDONAV– VOR/DME CXS (5) 112.3 2911.88S/05111.32W
CMB – (3) PF, TF **SER – S2 RFFS – CAT – 5**
MET – (4) (54) 3213-5915 CMA (1 a 4)
AIS – (4) (54) 3213-5915
RMK – (*) a. OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG.
 b. OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG.
 c. OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT.
 d. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 e. OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT.
 f. OBS concentração de pássaros próximo a THR 15.
 g. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 44FT
 (2) MEHT: 40FT
 (3) 1030-2100.
 (4) MON TIL FRI 1400-1530
 (5) OPR DAP-RS.

CEARÁ-MIRIM / Ceará-Mirim, RN SNOG 05 39 41S/035 24 49W
 PRIV UTC-3 52 (171)
16 - (1200x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 34
RMK – (*) a. PRB OPS ACFT WO RDO;
 b. CTC compulsório APP-Natal BFR iniciar táxi/deslocamento;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações às Salas AIS credenciadas da FIR Recife.

CEDRO, CE

RDODIF- MONTEVIDEO ZYH-660 1590

CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR SSUW 22 46 31S/051 30 15W
 PRIV UTC-3 448 (1470)
09 - (800x20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) - 27

- RMK -** (*) a. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A.
- b. As ACFT que operem acima de 4000FT deverão possuir equipamento RDOafim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC, em virtude de adentrarem nos limites verticais da TMA Londrina. Para voos na TMA Londrina, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Londrina.
- c. Inserido na área restrita SBR-524 CAEP - treinamento de ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná - ativado pelo APP Londrina e limites GND/ 3000FT. As ACFT que operem na área restrita SBR-524 deverão possuir equipamento RDO afim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC.

CENTRO NOVO DO MARANHÃO / Faz. Águia Branca, MA SNAD 03 19 36S/046 46 36W
 PRIV UTC-3 125 (410)
10 - (800x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 28

CERES, GO

RDODIF- SÃO PATRÍCIO ZYH-748 1250 SOCIEDADE ZYH-780 1510

CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP SDCL 23 09 15S/049 12 32W
 PRIV UTC-3 653 (2142)
02 - (600x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

CERQUEIRA CESAR / Faz. Gávea, SP SSQK 23 13 30S/049 10 45W
 PRIV UTC-3 619 (2031)
16 - (600x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34

CERQUEIRA CESAR / Rancho Donana, SP SSVF 22 57 43S/049 08 54W
 PRIV UTC-3 688 (2257)
17 - (1200x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

CERRO LARGO, RS

RDODIF- SOCIEDADE ZYK-234 1360

CESÁRIO LANGE / HELPN Haras da Mata, SP SWDP 23 10 30S/047 55 27W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 628 (2060)
25 - (21x21 CONC 4.5t L30)

RMK - (*) Rodovia SP 143 s/nº, Km 04 – Ribeiro da Onça – CEP: 02022-050.

CÉU AZUL, PR

RDODIF- UNIÃO ZYJ-326 1510

CHAPADA / Faz. do Cedro, RS SDRX	28 06 32S/053 11 48W
PRIV UTC-3	601 (1972)
04 - (600x18 GRASS 3000 kg/ 0.50 MPa) - 22	
<hr/>	
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT SJTB	15 27 54S/055 37 21W
PRIV UTC-4	747 (2451)
07 - (1400x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25	
<hr/>	
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Furnas, MT SDNS	14 59 04S/055 12 46W
PRIV UTC-4	648 (2126)
02 - (1000x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT SIQJ	14 57 30S/055 48 03W
PRIV UTC-4	328 (1076)
11 - (1000x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Paredão da Serra, MT SJQS	15 28 53S/055 43 24W
PRIV UTC-4	645 (2116)
05 - (590x24 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 23	
<hr/>	
CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT SWPL	12 11 54S/053 22 54W
PUB UTC-4	330 (1083)
07 - (1000x20 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25	
<hr/>	
CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO SJNX	18 24 28S/052 37 48W
PRIV UTC-3	832 (2730)
06 - (959x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS SSCD	18 50 16S/052 29 12W
PUB UTC-4 VFR L15, 21, 26 INFRAERO	806 (2644)
05 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T L10, 12, 14) - 23	
<hr/>	
CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS SSCA	18 44 22S/052 37 12W
PRIV 90W UTC-4	810 (2657)
08 - (1200x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26	

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS SSJM 18 51 05S/052 29 50W
 PRIV 85ESE UTC-4 799 (2621)
05 - (1500x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 23

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Mimoso, MS SIFM 19 03 00S/052 57 56W
 PRIV UTC-4 624 (2047)
12 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 30

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Reunidas Schlatter, MS SSLW 18 48 28S/052 36 01W
 PRIV UTC-4 813 (2667)
13 - (900x25 GRVL 3000Kg/0,50MPa) - 31

CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS SSAD 18 45 47S/052 55 34W
 PRIV UTC-4 834 (2736)
11 - (1800x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 29

CHAPADÃO DO SUL/Tenoar, MS SDRV 18 44 54S/052 41 12W
 PRIV UTC-4 821 (2694)
03 - (1000x20 GRVL 5000 Kg/0.50 MPa) - 21

CHAPECÓ, SC

RDODIF- OESTE CATARINENSE ZYJ-749 1330 OESTE CAPITAL 93 ZYJ-746 610

CHAPECÓ / Chapecó, SC SBCH 27 08 02S/052 39 43W
 PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GUIAR 654 (2146)
11 - L9(5) (4) (2.97), 12- (2063x45 ASPH 16/F/B/X/T L14,15) -L12 - 29

COM – RÁDIO (2) (3) 130.850

RDONAV– VOR/DME XPC (5) 116.1 2708.14S/05239.78W

CMB– PF (1), TF **RFFS – CAT – 5**

MET – (2) (3) (49) 3324-6638 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (49) 3324-6638

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
 b. Proibida a apresentação de Plano de Voo Simplificado via radiotelefonia.
 (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2100; SAT 1100-1500. Demais HR O/R
 TEL: (49) 3329-0189 com pelo menos 24H de antecedência.
 (2) MON TIL FRI 1200-1400.
 (3) OPR GUIAR LTDA.
 (4) MEHT: 50FT
 (5) OPR Prefeitura Municipal de Chapecó.

CHARQUEADAS / Gaelo, RS SIRD	29 58 33S/051 37 13W
PRIV UTC-3	26 (85)
07 - (577x18 TER 5700Kg/0,50MPa) - 25	
<hr/>	
CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA SISO	00 05 30S/049 34 42W
PRIV UTC-3	6 (20)
10 - (900x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS SNAN	28 04 00S/053 52 40W
PRIV UTC-3	479 (1572)
04 - (900x25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 22	
RMK –	(*) CTC bilateral AFIS Santo Ângelo FREQ 131.65 ou na falta deste FREQ FCA.
<hr/>	
CHOPINZINHO, PR	
RDODIF-	CHOPINZINHO ZYJ-305 780 SAN THIAGO DANTAS ZYJ-352 1540
<hr/>	
CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO SIWO	12 40 57S/061 05 20W
PRIV UTC-4	345 (1132)
08 - (1000x30 GRASS 8/F/B/Y/T) - 26	
<hr/>	
CHUPINGUAIA / Usina César Filho, RO SNFH	12 15 43S/061 10 36W
PRIV UTC-4	299 (981)
01 - (799x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 19	
<hr/>	
CIANORTE, PR	
RDODIF-	PORTA VOZ ZYJ-247 780 REGIONAL ZYJ-321 1530
<hr/>	
CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR SSCT	23 41 30S/052 38 32W
PUB 5SW UTC-3 VFR L21,26	539 (1768)
04 - L12,14- (1200x23 ASPH 5700kg/0.62MPa L15) -L12, 14 - 22	
<hr/>	
CIANORTE / HELPN Teston, PR SNTT	23 39 25S/052 32 22W
PRIV UTC-3 VFR L26	444 (1457)
32 - (18x18 CONC 3t L30)	
<hr/>	
CÍCERO DANTAS, BA	
RDODIF-	REGIONAL ZYH-503 1320
<hr/>	
CIPÓ / Cipó, BA SNIO	11 07 31S/038 29 13W
PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	223 (732)
13 - (1620x27 ASPH 4/F/B/Y/U) - 31	

RMK – (*) OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33.

CLEVELÂNDIA, PR

RDODIF- PROGRESSO ZYJ-311 830

COARI, AM

RDODIF- EDUCAÇÃO RURAL DE COARI ZYF-272 5035

COARI / Coari, AM SWKO 04 08 02S/063 07 52W

PUB 7N UTC-4 40 (131)

10 - (1600x36 ASPH 29/F/C/X/U) - 28

COARI / HELPN Terminal do Solimões, AM SJQY 03 56 39S/063 09 49W

PRIV UTC-4 34 (112)

18 - (33x33 CONC 10t) - 36

COARI / Urucu, AM SBUY 04 52 59S/065 21 21W

PRIV UTC-4 VFR IFR L21, 26 64 (210)

09 - L9(3), 12- (1320x30 ASPH 14/F/D/X/T L14, 15) -L12 - 27

COM – RÁDIO URUCU (4) (5) 131.850

RDONAV– NDB URC (2) (5) 355 0453.19S/06520.99W

CMB – TF (1) **RFFS –** CAT – 2

MET – (4) (5) CMA (1 à 4)

AIS – (4) (5)

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da PETROBRAS.

(1) 0900-2100.

(2) HJ.

(3) MEHT: 52FT

(4) 1100-2300

(5) OPR PETROBRAS S/A

COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT SIZO 14 11 25S/051 38 38W

PRIV UTC-4 262 (860)

02 - (1500x30 ASPH 10/F/B/X/U) - 20

COCALINHO / Estância Rebog, MT SJQP 12 48 03S/050 37 41W

PRIV UTC-4 244 (801)

01 - (1150x30 GRASS 5700Kg/0.50Pa) - 19

COCALINHO / Faz. Água Preta, MT SIPG 14 08 17S/051 27 59W

PRIV UTC-4 242 (794)

09 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 27

COCALINHO / Faz. Continental, MT SWCO	14 42 56S/051 12 35W
PRIV UTC-4	280 (919)
16 - (1000x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 34	
<hr/>	
COCALINHO / Faz. Europa, MT SWEF	14 48 47S/051 09 24W
PRIV UTC-4	258 (846)
10 - (800x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
COCALINHO / Faz. Rancho Alegre, MT SIUQ	12 46 34S/050 55 34W
PRIV UTC-4	215 (705)
13 - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31	
<hr/>	
COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT SSSC	13 43 54S/051 20 24W
PRIV UTC-4	264 (866)
08 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 26	
<hr/>	
COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT SWSV	14 23 19S/051 22 50W
PRIV UTC-4	245 (804)
15 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
COCALINHO / Faz. Saudade, MT SWCN	14 08 36S/051 00 54W
PRIV 17NNE UTC-4	239 (784)
09 - (1100x24 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT SWIK	14 55 02S/051 17 02W
PRIV UTC-4	285 (935)
05 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23	
<hr/>	
COCALINHO / Joule Agropecuária, MT SJWO	13 40 28S/051 06 56W
PRIV UTC-4	225 (738)
04 - (750x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22	
<hr/>	
COCALZINHO DE GOIÁS / Faz. Pirapitinga, GO SWIW	15 25 02S/048 38 02W
PRIV UTC-3	708 (2323)
02 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20	

COCOS / Cocos, BA SNKC 14 10 22S/044 32 48W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 615 (2018)
06 - (1000x23 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 24

COCOS / Faz. Savannah, BA SSVM 14 41 55S/045 49 52W
 PRIV UTC-3 896 (2940)
04 - (1200x25 GRVL 5.000 Kg/0,50 MPa) - 22

CODÓ, MA

RDODIF- RADIODIFUSÃO ZYH-896 730 ECO ZYH-903 870

CODÓ / FC, MA SSSK 04 30 33S/043 55 13W
 PRIV UTC-3 69 (226)
16 - (850x20 PIÇ 3500Kg/0.50MPa) - 34

CODÓ / Gessomar, MA SSYP 04 31 15S/043 55 10W
 PRIV UTC-3 58 (190)
04 - (700x18 PIÇ 2155Kg/0.50MPa) - 22

CODÓ / Itapicuru, MA SNXH 04 30 47S/044 01 12W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 56 (184)
09 - L9 (1), 12- (1475x29 ASPH 6/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27
RMK - (1) MEHT: 48FT.

COELHO NETO, MA

RDODIF- JORNAL ZYH-922 770

COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA SIDB 04 16 08S/043 00 02W
 PRIV UTC-3 L26 53 (174)
18 - (1430x23 ASPH 6/F/A/Y/U) - 36

COLATINA, ES

RDODIF- DIFUSORA ZYI-205 1020

COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES SNCX 19 29 15S/040 34 46W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 153 (502)
14 - L12- (1300x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 32

RMK - (*) a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL.
 b. OPS VFR noturna PPR e COOR (O/R) através TEL (27) 3177-7077 ou 3177-7003.

COLATINA / Faz. XV de outubro, ES SWZH 19 27 51S/040 40 02W
 PRIV UTC-3 247 (810)
02 - (400x18 GRASS 5600KG/0.50PA) - 20

COLIDER, MT

RDODIF- EDUCADORA (1) ZYI-414 650

RMK - (1) HJ

COLINAS, MA

RDODIF- ITAPECURU ZYH-897 1480

COLINAS DO TOCANTINS, TO

RDODIF- SIQUEIRA CAMPOS ZYH-791 1030

COLNIZA / Agropecuária Céu Aberto LTDA, MT SNLJ 09 31 00S/061 15 00W
 PRIV UTC-4 1045 (3428)
09 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

COLNIZA / Colniza, MT SIXZ 09 26 47S/059 11 57W
 PRIV UTC-4 160 (525)
03 - (1200x22 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

COLNIZA / Faz. Mourão, MT SNFM 08 59 11S/061 27 29W
 PRIV UTC-4 145 (476)
03 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

COLNIZA / Madeirinha, MT SWIU 09 50 51S/061 25 03W
 PRIV UTC-4 151 (495)
15 - (680x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 33

COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP SDWN 20 20 53S/048 46 31W
 PRIV UTC-3 532 (1745)
09 - (800x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

RMK - (*) OBS circuito TFC do AD SSNF localizado a 04KM no setor NW.

COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP SDKO 20 15 28S/048 47 19W
 PRIV UTC-3 558 (1831)
18 - (1500x23 ASPH 12/F/B/X/T) - 36

COLÔMBIA / Faz. Continental, SP SWBP 20 14 28S/048 39 30W
 PRIV UTC-3 450 (1476)
10 - (1300x40 GRVL 5000KG/0,50MPa) - **28**

COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP SSNF 20 19 47S/048 48 36W
 PRIV UTC-3 530 (1739)
17 - (660x18 ASPH 7/F/C/Y/T) - **35**
RMK – (*) OBS circuito TFC do AD SDWN localizado a 04KM no setor SE.

COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP SDCW 20 19 34S/048 49 42W
 PRIV 23SW UTC-3 520 (1706)
14 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - **32**

COLOMBO, PR

RDODIF- COLOMBO ZYJ-244 1020

COLOMBO / HELPN Santa Mônica, PR SSNM 25 22 55S/049 08 17W
 PRIV UTC-3 941 (3087)
18 - (20x20 CONC 9,0t)

COLORADO, PR

RDODIF- COLORADO ZYJ-298 1580

COLORADO / Faz. Junqueira, PR SSJP 22 53 27S/051 55 30W
 PRIV 7SSE UTC-3 430 (1411)
07 - (600x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **25**

COMENDADOR GOMES / Faz. Vale Verde, MG SDNA 19 40 19S/048 59 43W
 PRIV UTC-3 712 (2336)
09 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - **27**

COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT SJHU 13 52 43S/060 05 47W
 PRIV UTC-4 292 (958)
18 - (750x23 ARE 5700kg/0.50MPa) - **36**

COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT SJOO 14 08 04S/059 49 10W
 PRIV UTC-4 279 (915)
17 - (980x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **35**

COMODORO / Faz. Araras, MT SSHE	13 54 28S/060 19 15W
PRIV UTC-4	215 (705)
15 - (1100x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Curitiba, MT SIYD	13 32 48S/060 25 06W
PRIV UTC-4	215 (705)
18 - (980x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Guaporé, MT SSQA	13 43 23S/060 18 55W
PRIV UTC-4	253 (830)
16 - (1200x23 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 34	
<hr/>	
COMODORO / Faz. JK, MT SIKJ	13 01 57S/059 55 04W
PRIV UTC-4	603 (1978)
15 - (1000x18 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MT SIXO	13 59 00S/059 39 16W
PRIV UTC-4	462 (1516)
09 - (700x18 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Paraguá, MT SSPD	14 46 00S/060 02 00W
PRIV UTC-4	281 (922)
08 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Paredão, MT SJPC	13 37 56S/060 17 02W
PRIV UTC-4	237 (778)
17 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Santa Fé do Guaporé, MT SNOT	14 00 42S/059 53 12W
PRIV UTC-4	290 (951)
09 - (1200x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
COMODORO / Faz. Santa Paula, MT SSWO	13 59 52S/060 04 27W
PRIV UTC-4	175 (574)
18 - (880x30 GRASS 5000kg/0,50MPa) - 36	

COMODORO / Faz. Santiago de Compostela, MT SWEA 13 27 04S/060 16 13W
 PRIV UTC-4 267 (876)
01 - (1100x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

COMODORO / Faz. São Domingos, MT SNNO 14 03 50S/059 51 59W
 PRIV UTC-4 305 (1001)
18 - (850x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 36

COMODORO / Faz. São Mateus, MT SSMZ 13 55 02S/059 59 00W
 PRIV UTC-4 326 (1070)
16 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

COMODORO / Faz. Taquarussu, MT SWXZ 13 18 45S/060 17 36W
 PRIV UTC-4 295 (968)
15 - (800x18 GRASS 5670kg/0.50MPa) - 33

CONCEIÇÃO, PB

RDODIF- EDUCADORA ZYI-685 710

CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / HELPN Virginia Lyra, MG SIRL 19 58 55S/048 15 53W
 PRIV UTC-3 590 (1936)
31 - (21x21 ASPH 4.5t)

CONCEIÇÃO DE MACABU, RJ

RDODIF- POPULAR FLUMINENSE ZYJ-487 1580

CONCEIÇÃO DE MACABU / HELPN AVL, RJ SSAX 22 06 02S/041 46 56W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 27 (89)
36 - (24x24 CONC 12.0t L30)

RMK - (*) a. Realizar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas;
 b. ACFT OPR acima de 1500FT deverão possuir equipamento RDO para voos no espaço controlado (TMA/CTR - Macaé), efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a Sala AIS Macaé.

CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA, PA

RDODIF- REGIONAL ZYI-543 820

CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA SBAA 08 20 55S/049 18 11W
 PUB 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21, 23 199 (653)
08 - L8(1), 12- (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 26
COM - RÁDIO ARAGUAIA (3) (4) 125.700

RDONAV- NDB ARG (4) 230 0821.22S/04917.95W

CMB - (2) TF

MET - (3) (4) (94) 3421-2008 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (4) (94) 3421-2008

RMK - (*) a. OBS OBST de 246M (808FT) de ALT, localizado a 1503M da THR 08 e 41M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa mínima para livrar o OBST 1: 29.
 b. OBS OBST de 208M (683FT) de ALT, localizado a 303M da THR 26 e 174M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa MNM para livrar o obstáculo 1:15.
 c. OBS concentração de pássaros, COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26.
 (1) MEHT: 52FT
 (2) MON TIL SAT 1200-1500, 1700-2000. SUN ET HOL através do TEL: (94) 3421-2350 com antecedência MNM de 40 minutos.
 (3) MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL.
 (4) OPR INFRAERO.

CONCEIÇÃO DO COITÉ, BA

RDODIF- SISAL ZYH-488 900

CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG SNKD 19 01 13S/043 26 02W

PUB 1S UTC-3

669 (2195)

16 - (960x23 ASPH 8/F/B/X/T) - **34**

RMK - (*) OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado.

CONCÓRDIA, SC

RDODIF- RURAL ZYJ-750 840 ALIANÇA ZYJ-815 750

CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC SSCK

27 10 50S/052 03 04W

PUB 7NNW UTC-3 VFR L21, 26 PREFEITURA MUNICIPAL

750 (2461)

14 - L10, 12- (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L10, 12 - **32**

RMK - (*) a) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD
 b) HR SER SR/2000.Demais HR O/R através do TEL: (49) 3442-9508.

CONDE / HELPN Frysk, BA SSQF

11 49 40S/037 38 10W

PRIV UTC-3 VFR L26

33 (108)

01 - (19.5x19.5 CONC 6t L30, 34) - **16**

CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA SIPO

14 55 27S/041 57 24W

PRIV UTC-3

689 (2260)

13 - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **31**

CONFRESA / Confresa, MT SJHG 10 38 01S/051 34 02W
 PRIV UTC-4 238 (781)
 12 - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 30

CONFRESA/ Faz. Barra Grande, MT SDDL 10 08 18S/051 59 39W
 PRIV UTC-4 288 (945)
 09 - (1000x19 TER 5650Kg/0.55MPa) - 27

CONGONHAS, MG

RDODIF- CONGONHAS ZYL-224 1590

CONQUISTA D'OESTE / Faz. Anhanguera, MT SWYM 14 38 30S/059 27 00W
 PRIV UTC-4 290 (951)
 16 - (1180x42 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 34

CONQUISTA D'OESTE / Faz. Galera, MT SSVW 14 30 47S/059 33 25W
 PRIV UTC-4 297 (974)
 10 - (860x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28

CONQUISTA D'OESTE / Faz. Sararé, MT SIKQ 14 47 18S/059 20 46W
 PRIV UTC-4 282 (925)
 14 - (700x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

CONSELHEIRO LAFAIETE, MG

RDODIF- CARIJÓS ZYL-227 1270 CLUB ZYL-226 1540

CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG SNKF 20 44 19S/043 47 53W
 PUB 6S UTC-3 1060 (3478)
 03 - (960x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 21

CMB - PF **SER -** S2

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M (3727FT)

CONTAGEM, MG

RDODIF- CITY ZYL-213 1390

CONTAGEM / HELPN EFAI, MG SNHN 19 53 28S/044 03 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 888 (2913)
 05 - (21x21 CONC 5,0t L30) - 14

CONTAGEM / HELPN Supermercados BH, MG SSMS 19 51 56S/044 01 51W
 PRIV UTC-3 886 (2907)
 32 - (20.5x20.5 CONC 3t)

CORBÉLIA, PR

RDODIF- INTEGRAÇÃO OESTE ZYJ-353 1490

CORDEIRO / HELPN Faz. Santa Clara, RJ SDXL 22 02 16S/042 20 13W
 PRIV UTC-3 VFR L26 430 (1411)
 12 - (21x21 GRASS 5.0t L30)

CORDISBURGO / Alberto Ramos, MG SNXI 19 05 14S/044 19 40W
 PRIV UTC-3 755 (2477)
 16 - (1400x30 TER 5700Kg/0.6MPa) - 34

CORGUINHO / Faz. ANB, MS SJHT 19 49 54S/054 49 46W
 PRIV UTC-4 364 (1194)
 04 - (900x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

CORGUINHO / Faz. Araras, MS SIAO 19 37 47S/055 15 07W
 PRIV UTC-4 455 (1493)
 09 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

CORINTO, MG

RDODIF- DIFUSORA ZYL-344 1570

CORNÉLIO PROCÓPIO, PR

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-261 1080 CORNÉLIO PROCÓPIO ZJY- 210 1490

CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR SSCP 23 09 10S/050 36 10W
 PUB 6NE UTC-3 565 (1854)
 06 - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 24

RMK - (*) a - PRB LDG THR 24 e PRB TKOF THR 06;
 b - THR 06 deslocada 75M.

CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR SNRT 23 17 57S/050 37 05W
 PRIV UTC-3 603 (1978)
 10 - (800x25 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 28

COROATÁ, MA

RDODIF- RIO JORDÃO ZYH-907 1390

COROMANDEL, MG

RDODIF- DIAMANTE ZYL-312 1450

COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira, MG SIWH 18 28 56S/047 13 38W

PRIV UTC-3 978 (3209)

08 - (1100x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26

CORONEL FABRICIANO, MG

RDODIF- EDUCADORA ZYL-230 1020

CORONEL FREITAS, SC

RDODIF- CONTINENTAL ZYJ-805 1020

CORONEL VIVIDA, PR

RDODIF- VICENTE PALOTTI ZYJ-283 1090 VOZ DO SUDOESTE ZYJ-360 1500

CORRENTE, PI

RDODIF- PROGRESSO ZYI-896 1510

CORRENTINA / Correntina, BA SNTY 13 22 50S/044 37 02W

PUB/REST 4NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 658 (2159)

12 - (1140x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 30

CORRENTINA / Faz. Chapadão Alegre, BA SSDH 13 25 56S/045 18 04W

PRIV UTC-3 771 (2530)

09 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

CORRENTINA / Faz. Curitiba, BA SDAQ 13 42 04S/045 36 25W

PRIV UTC-3 815 (2674)

10 - (900x18 TER 2155Kg/0.50Pa) - 28

CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA SIPH 13 37 33S/046 08 23W

PRIV UTC-3 946 (3104)

04 - (1100x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22

CORRENTINA / Faz. Sagarana, BA SWYU 13 44 39S/046 09 47W

PRIV UTC-3 964 (3163)

02 - (1700x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

CORRENTINA / Faz. Serrana, BA SJCC 13 55 51S/046 13 52W

PRIV UTC-3 1003 (3291)

12 - (1200x30 GRVL 6/F/B/Z/U) - 30

CORRENTINA / Faz. Tucumã, BA SJWT 13 37 57S/045 47 57W
 PRIV UTC-3 851 (2792)
10 - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - **28**

CORUMBÁ, MS

RDODIF- MATOGROSSENSE ZYI-383 1360 CLUB ZYI-382 1410

CORUMBÁ/TMA SBWC

COM - CONTROLE: 119.500(1)

RMK - (*) Será aceito pelo APP Corumbá PLN AFIL de ACFT decolando de AD situados na projeção dos limites laterais da TMA Corumbá.
 (1) DLY 1000-0000

CORUMBÁ / Corumbá, MS SBCR 19 00 43S/057 40 17W

INTL PUB 2ENE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 141 (463)

09 - L12- (1499x30 ASPH 42/F/C/X/T) -L9 (2,97)(1),12 - **27**

COM - RÁDIO (2) 119.500

RDONAV - NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W

CMB - (3) PF,TF **RFFS -** CAT - 5 (5)

MET - (2) (4) CMA (1 a 9)

AIS - (2) (67) 3231-5842

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. OBS concentração de pássaros na RWY, HJ e HN.
 c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na FNA da THR 27.
 d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.
 f. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.
 g. RWY 09 FST 160M CLSD.
 h. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 50FT
 (2) DLY 1000-0000.
 (3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência MNM de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842.
 (4) Autoatendimento Help-Met.
 (5) 1100-2300.

CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS SJEG 20 09 38S/057 09 29W

PRIV UTC-4 160 (525)

03 - (1000x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **21**

RMK - (*) OPS LDG/TKOF compulsório COOR com ACFT OPR AD SDTZ.

CORUMBÁ / Faz. Angico, MS SSSJO 19 22 35S/057 27 10W

PRIV UTC-4 156 (512)

02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **20**

CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS SJZD	17 51 43S/056 42 11W
PRIV UTC-4	110 (361)
08 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS SIBP	19 49 31S/057 13 05W
PRIV UTC-4	91 (299)
14 - (1000x50 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 32	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Bela Vista do Caronal, MS SINI	18 12 19S/055 58 24W
UTC-4	142 (466)
09 - (1000x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS SJZO	18 27 56S/056 45 48W
PRIV UTC-4	120 (394)
06 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Califórnia, MS SDSA	18 02 08S/055 42 59W
PRIV UTC-4	151 (495)
09 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Cambará, MS SILO	17 55 30S/055 13 43W
PRIV UTC-4	160 (525)
08 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 26	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS SSKA	18 54 20S/056 21 35W
PRIV 139W UTC-4	100 (328)
01 - (600x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS SIWY	17 30 46S/055 46 23W
PRIV UTC-4	135 (443)
17 - (700x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS SNQO	17 34 04S/056 28 58W
PRIV UTC-4	125 (410)
14 - (800x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32	

CORUMBÁ / Faz. Cristal, MS SJEQ	17 51 47S/055 42 28W
UTC-4	145 (476)
18 - (700x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Dois de Maio, MS SIMQ	18 12 32S/055 45 11W
PRIV UTC-4	150 (492)
18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Eldorado da Formosa, MS SSFI	17 54 26S/056 33 48W
PRIV UTC-3	121 (397)
06 - (800x18 GRASS 5000KG/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Guanabara, MS SSFG	18 13 52S/055 45 04W
PRIV UTC-3	152 (499)
12 - (1200x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Ilha Verde, MS SIVK	17 17 17S/055 53 43W
PRIV UTC-4	128 (420)
09 - (850x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 27	
RMK –	(*) Compulsório, durante OPS de LDG/TKOF, a COOR do piloto em comando com o TFC OPR em SJDL na FREQ VHF designada para uso A/A, devido à proximidade com a área de proteção do circuito de TFC daquele AD, localizado a 3,12NM no AZM 115DEG.
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS SIJE	20 00 25S/057 23 30W
PRIV UTC-4	145 (476)
02 - (700x30 GRVL 4600kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS SSLD	18 38 36S/056 45 32W
PRIV 116NE UTC-4	100 (328)
02 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS SDNV	18 30 37S/056 25 47W
PRIV UTC-4	120 (394)
18 - (900x22 GRASS 5.600KG/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS SIWU	18 31 07S/057 35 54W
PRIV UTC-4	96 (315)
15 - (600x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33	

CORUMBÁ / Faz. Nazaré, MS SSFN 18 40 25S/057 07 24W
 PRIV UTC-4 106 **(348)**
 17 - (800x18 GRASS 2700Kg/ 0,50MPa) - 35

CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS SSNV 19 13 59S/057 01 47W
 PRIV UTC-4 87 **(285)**
 03 - (550x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 21

CORUMBÁ / Faz. Ouro Verde, MS SINF 18 04 46S/055 18 56W
 PRIV UTC-4 168 **(551)**
 12 - (1000x30 GRASS 5.700KG/0,50MPa) - 30

CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MS SJDL 17 18 28S/055 50 43W
 PRIV UTC-4 400 **(1312)**
 05 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23

CORUMBÁ / Faz. Pensamento, MS SJFP 20 07 40S/057 39 05W
 PRIV UTC-4 83 **(272)**
 04 - (980x18 GRASS 1800KG/0,50MPa) - 22

CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS SSGJ 17 14 59S/056 16 32W
 PRIV UTC-4 101 **(331)**
 11 - (1050x50 TER 3000kg/0.50MPa) - 29

CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS SJZX 20 01 35S/057 55 08W
 PRIV UTC-4 121 **(397)**
 16 - (800x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34

CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS SSZF 18 28 40S/056 01 18W
 PRIV UTC-4 46 **(151)**
 08 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26

CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS SDTZ 20 07 09S/057 06 43W
 PRIV UTC-4 150 **(492)**
 18 - (900x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

RMK – (*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD Corumbá/ Estância Esmeralda (SJEG).

CORUMBÁ / Faz. Santa Maria, MS SNMB 19 25 08S/056 39 59W
 PRIV UTC-4 100 **(328)**
13 - (700x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 31

CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS SIKP 18 18 13S/057 30 25W
 PRIV UTC-4 123 **(404)**
02 - (1500x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 20

CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS SSSH 19 11 57S/057 00 40W
 PRIV UTC-4 84 **(276)**
07 - (700x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 25

CORUMBÁ / Faz. São Camilo, MS SSEV 18 05 14S/057 07 53W
 PRIV UTC-4 88 **(289)**
07 - (600x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25

CORUMBÁ / Faz. São Francisco, MS SDDD 17 51 39S/055 47 04W
 PRIV UTC-4 132 **(433)**
02 - (1200x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS SISJ 17 27 15S/055 33 33W
 PRIV UTC-4 130 **(427)**
06 - (700x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 24

CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS SIFW 17 43 06S/057 00 05W
 PRIV UTC-4 122 **(400)**
12 - (700x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30

CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS SSLB 19 01 31S/055 55 34W
 PRIV UTC-4 VFR L21, 26 120 **(394)**
07 - L12- (560x20 GRASS 5000kg/0.50MPa L14 (1), 15) -L12 - 25

RMK - (*) Sistema de balizamento noturno acionado com prévio aviso Rádio SSB.
 (1) Distância de 100M em 100M, uma de cada lado.

CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS SIJO 18 34 38S/057 30 40W
 PRIV UTC-4 116 **(381)**
05 - (1100x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 23

CORUMBÁ / Faz. Uval, MS SNPG	17 18 05S/056 29 53W
PRIV UTC-4	105 (344)
18 - (1300x25 GRASS 3000Kg/0,50MPa) - 36	
CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS SSFK	19 54 22S/057 46 46W
MIL 2NE UTC-4	85 (279)
04 - (1020x30 GRVL 5600Kg/0,50MPa) - 22	
RMK –	(*) a. OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18ª Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861. b. Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT). c. OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT). d. OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT).
CORUMBÁ / Piratininga, MS SSVJ	17 56 33S/056 28 48W
PRIV UTC-4	46 (151)
02 - (660x18 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 20	
CORUMBÁ / Porto Índio, MS SSPY	17 40 11S/057 45 11W
MIL 148N UTC-4	119 (390)
01 - (900x30 ARG 5700Kg/0,62MPa) - 19	
CORUMBÁ / Rancho Paraíso, MS SNQJ	17 31 22S/055 24 02W
PRIV UTC-4	152 (499)
10 - (800x20 GRVL 3000Kg/0,50MPa) - 28	
CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS SSZM	17 49 51S/057 33 06W
PRIV UTC-4	115 (377)
07 - (700x30 GRASS 3000kg/0,50MPa) - 25	
CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS SIXX	17 53 33S/056 59 51W
PRIV UTC-4	104 (341)
15 - (600x25 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 33	
CORUMBÁ / São Bento, MS SSJX	19 28 43S/057 00 52W
PRIV UTC-4	46 (151)
16 - (900x18 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 34	
CORUMBÁ / São João, MS SSJY	17 42 27S/056 13 02W
PRIV UTC-4	46 (151)
03 - (660x18 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 21	

CORUMBÁ/Faz. Santa Cecília II, MS SSTA	18 08 41S/056 05 58W
PRIV UTC-4	135 (443)
11 - (1000x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
CORUMBAÍBA / Faz. Pontal, GO SWWP	18 19 20S/048 50 38W
PRIV UTC-3	520 (1706)
08 - (800x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 26	
<hr/>	
CORUMBIARA / Faz. Carolina, RO SIZR	12 54 02S/061 07 48W
PRIV UTC-4	260 (853)
18 - (906x22 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO SWBO	12 54 35S/061 22 14W
PRIV UTC-4	226 (741)
18 - (700x20 GRASS 5000Kg/0,50MPa) - 36	
<hr/>	
CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO SWRL	12 58 38S/061 02 57W
PRIV UTC-4	331 (1086)
02 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO SIZN	13 00 15S/061 14 24W
PRIV UTC-4	257 (843)
18 - (1200x35 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 36	
<hr/>	
CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO SWXC	12 53 10S/061 17 54W
PRIV UTC-4	299 (981)
18 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
CORURIBE / Cachoeira, AL SNDX	10 02 24S/036 19 35W
PRIV UTC-3	105 (344)
16 - (800x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 34	
<hr/>	
CORURIBE / Campo da Praia, AL SNCY	10 13 15S/036 17 10W
PRIV UTC-3	42 (138)
11 - (700x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 29	

CORURIBE / Guaxuma, AL SNWA	09 58 50S/036 13 52W
PRIV UTC-3	98 (322)
12 - (1000x30 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 30	
CORURIBE / Muzzi, AL SNZZ	09 58 04S/036 11 56W
PRIV UTC-3	101 (331)
13 - (800x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 31	
CORURIBE / Povoado de Camaçari, AL SNOV	10 07 21S/036 17 32W
PRIV 13NW UTC-3	85 (279)
16 - (600x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 34	
CORURIBE / Usina Coruribe, AL SNUZ	10 05 36S/036 11 16W
PRIV 4N UTC-3	64 (210)
17 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 35	
COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ	12 25 18S/064 15 06W
PUB 4NW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	169 (554)
01 - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 19	
COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB	12 25 07S/064 25 08W
MIL 0ENE UTC-4	180 (591)
17 - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 35	
COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ	18 29 29S/053 10 06W
PUB UTC-4	738 (2421)
09 - (1160x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27	
COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS SSSY	18 57 04S/053 08 58W
PRIV UTC-4	586 (1923)
09 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27	
COSTA RICA / Faz. Paraíso, MS SIQC	19 09 26S/052 59 45W
PRIV UTC-4	485 (1591)
06 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24	

COSTA RICA / Faz. Rio Bonito, MS SIOL	19 11 59S/052 58 08W
PRIV UTC-4	568 (1864)
10 - (1600x23 ASPH 25/F/B/X/T) - 28	
RMK- (*) O circuito de tráfego no aeródromo deve ser realizado somente pelo setor sul "S", a fim de não interferir com o circuito de tráfego do aeródromo da Fazenda Paraíso SIQC.	
COSTA RICA / Faz. Santa Elza, MS SSYB	18 41 00S/053 17 00W
PRIV UTC-4	537 (1762)
12 - (1000x25 GRASS 5500Kg/0.50MPa) - 30	
COSTA RICA / Faz. São Paulo, MS SSPW	18 06 19S/053 09 09W
PRIV UTC-4	874 (2867)
01 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	
COTIA / HELPN Blasiegel, SP SSIL	22 35 53S/046 53 52W
PRIV UTC-3 VFR L26	810 (2657)
03 - (23x23 CONC 5,0t L30)	
COTIA / HELPN Guancan, SP SBJJ	23 36 47S/046 51 05W
PRIV UTC-3 VFR L26	820 (2690)
20 - (21x21 CONC 4.0t L30, 31, 34) - 29	
COTIA / HELPN Hbuster, SP SWHK	23 37 08S/046 53 06W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	837 (2746)
12 - (30x30 CONC 10,0t L30,34)	
COTIA / HELPN Mediterrâneo, SP SDCQ	23 35 35S/046 51 11W
PRIV UTC-3 VFR L26	807 (2648)
03 - (20x20 CONC 4.0t L30)	
COTRIGUAÇU / Faz. São Nicolau, MT SWQT	09 51 52S/058 13 45W
PRIV UTC-4	225 (738)
18 - (930x25 PIÇ 8/F/C/Y/U) - 36	
COUTO DE MAGALHÃES / Faz. São José, TO SISZ	08 30 49S/049 23 05W
PRIV UTC-3	165 (541)
06 - (1400x32 GRVL 5670KG/0,50MPa) - 24	

COXILHA / Faz. Coxilha, RS SSCX 28 07 00S/052 19 00W
 PRIV UTC-3 650 (2133)
17 - (1000x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 35

COXIM, MS

RDODIF- VALE DO TAQUARI ZYI-399 970

COXIM / Coxim, MS SSCI 18 28 53S/054 42 57W
 PUB UTC-4 292 (958)
02 - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 20

COXIM / Faz. Aldeia, MS SSLK 18 12 59S/055 09 32W
 PRIV UTC-4 120 (394)
04 - (1000x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22

COXIM / Faz. Brasil Novo, MS SJFN 18 22 18S/054 55 44W
 PRIV UTC-4 229 (751)
18 - (900x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

COXIM / Faz. Lageado, MS SSBX 18 26 30S/054 48 00W
 PRIV 8SE UTC-4 212 (696)
13 - (750x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 31

COXIM / Faz. Lambari, MS SWLL 18 01 11S/055 00 03W
 PRIV UTC-4 180 (591)
18 - (1200x40 GRASS 5000Kg / 0,50MPa) - 36

COXIM / Faz. Morada da Lua, MS SIRH 18 16 02S/054 18 49W
 PRIV UTC-4 442 (1450)
04 - (1000x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS SSNR 18 19 01S/054 56 09W
 PRIV 26NNW UTC-4 197 (646)
18 - (1100x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

RMK - (*) OBS faixa central RWY 20M largura e revestimento lama asfáltica.

COXIM / Faz. Santa Izabel, MS SDMD 18 00 31S/054 43 03W
 PRIV UTC-4 342 (1122)
18 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

COXIM / Faz. Santa Maria, MS SSDV 18 12 56S/055 27 53W
 PRIV UTC-4 155 (509)
18 - (1000x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

COXIM / Faz. Serra Dourada, MS SITV 18 32 42S/054 27 34W
 PRIV UTC-4 326 (1070)
05 - (900x40 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 23

COXIM / Faz. Terra Forte, MS SSYW 18 15 59S/054 46 43W
 PRIV UTC-4 434 (1424)
10 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

CRATEÚS, CE

RDODIF- EDUCADORA ZYH-594 1250 PRÍNCIPE IMPERIAL ZYH-637 1430
 RIO POTY ZHY-627 590

CRATEÚS / Crateús, CE SNWS 05 12 40S/040 42 15W
 PUB 6SW UTC-3 L21, 26 315 (1033)
08 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 26

RMK – (*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401.
 b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF.
 c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB
 BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.

CRATO, CE

RDODIF- EDUCADORA ZYH-600 1020 ARARIPE ZYH-603 1440

CRAVINHOS / HELPN Faz. Santa Maria, SP SIFR 21 17 06S/047 45 27W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 785 (2575)
12 - (24x24 CONC 6t L30,34)

CRICIÚMA, SC

RDODIF- ELDORADO ZYJ-735 570

CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC SBCM 28 43 28S/049 25 16W
 PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 28 (92)
09 - L12- (1488x30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) -L9(4), 12 - 27

COM – RÁDIO CRICIÚMA (6)(5) 131.950

RDONAV- VOR/DME CRY (3)(5) 114.4 2843.34S/04924.59W

CMB – (1) PF, TF RFFS – CAT-3

MET – (6) (5) (48) 3439-0173 CMA (1 a 4)

- AIS –** (6) (5) (48) 3439-0173
- RMK –** (*) a. PRB a apresentação de Plano de Vão simplificado via radiotelefonia.
 b. Cartas ver AIP MAP.
 c. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV.
- (1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037.
- (2) 1015-2200. OPR INFRAERO.
- (3) OPR INFRAERO
- (4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina.
- (5) OPR INFRAERO.
- (6) MON TIL FRI 0000-0215 0745-1935 2025-2359 SAT 0000-0215 0745-1935 SUN 0915-2359.

CRICIUMAL, RS

RDODIF- METRÓPOLE ZYK-343 1580

CRISTAIS PAULISTA / Faz. Recanto da Cachoeira, SP SWKY 20 20 20S/047 28 18W
 PRIV UTC-3 933 (3061)

04 - (790x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22

CRISTALÂNDIA, TO

RDODIF- CRISTAL ZYH-797 1520

CRISTALINA, GO

RDODIF- SERRA DOS CRISTAIS ZYH-773 1470

CRISTALINA / Faz. Pamplona, GO SWFA 16 13 23S/047 37 39W
 PRIV 58N UTC-3 1000 (3281)

03 - (1300x18 ASPH 25/F/C/Z/U) - 21

CRIXÁS / Faz. Água Fria, GO SWDY 14 45 16S/050 22 39W
 PRIV UTC-3 358 (1175)

12 - (795x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

CRIXÁS / HELPN Mineração Serra Grande, GO SJMS 14 34 27S/049 58 03W
 PRIV UTC-3 386 (1266)

24 - (20x20 GRASS 2.5t)

CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE SSVV 02 54 24S/040 21 29W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 27 (89)

08 - L12- (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14, 15) -L12 - 26

RMK – (*) a) PRB OPS ACFT a jato.
 b) Dimensões das SWY (em metros): 60x45.Ambas com STWL.

CRUZ ALTA, RS

RDODIF- CRUZ ALTA ZYK-228 1530 INDEPENDENTE ZYK-332 830

CRUZ ALTA / Aeroclub, RS SSAK 28 39 28S/053 36 38W

PUB 2S UTC-3 AEROCLUBE 470 (1542)

14 - (750x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 32

04 - (800x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 22

SER - S2

RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

CRUZEIRO, SP

RDODIF- MANTIQUEIRA ZYK-578 550 CRUZEIRO ZYK-718 720

CRUZEIRO / HEPLN Ledware, SP SJGQ 22 34 26S/044 58 08W

UTC-3 VFR L 23, 26 553 (1814)

22 - (19.5x19.5 CONC 4t L30,34)

CRUZEIRO DO IGUAÇU / HELPN Foz do Chopim, PR SJYX 25 34 19S/053 07 23W

PRIV UTC-3 378 (1240)

19 - (20x20 GRASS 3.0t)

CRUZEIRO DO OESTE, PR

RDODIF- CRUZEIRO DO OESTE ZYJ-240 1030

CRUZEIRO DO SUL, AC

RDODIF- INTEGRAÇÃO ZYH-202 720
FUNDAÇÃO VERDES FLORESTAS ZYF-203 4865

CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ 07 35 58S/072 46 10W

INTL PUB 14W UTC-5 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 194 (636)

10 - L12- (2400x45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) -L9(2.99)(1), 12 - 28

COM - RÁDIO (3) 125.700

RDONAV- VOR/DME CZS (5) 112 0736.41S/07246.41W

CMB - (2) PF, TF RFFS - CAT - 5

MET - (3) (5) (68) 3322-3032 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (4) (5) (68) 3322-3032

- RMK –** (*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT.
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.
 c. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias.
 d. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.
 e. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 62FT.
 (2) 1100-2300.
 (3) 1215-0545.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX. TEL/FAX CMA/PLN: (68) 3322-3032. Nos seguintes horários: DLY 1115-2300.
 (5) OPR INFRAERO.

CRUZÍLIA / HELPN Faz. Cachoeira, MG SIUA 21 38 51S/044 46 22W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26,33 986 (3235)
 10 - (21x21 CONC 4,5t L30)

CUBATÃO / HELPN Cesari, SP SDDY 23 49 25S/046 22 04W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 75 (246)
 07 - (24x24 GRASS 6.0t L30, 34)

RMK – (*) Av. Engenheiro Plínio de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

CUBATÃO / HELPN Usiminas-Cubatão, SP SIJH 23 51 36S/046 23 06W
 PRIV UTC-3 6 (20)
 09 - (31.5x42 CONC 12.0t) - 18

CUIABÁ, MT

RDODIF- CULTURA ZYI-386 710 A VOZ DO OESTE ZYI-385 1160
 DIFUSORA BOM JESUS ZYI-384 630 VILA REAL ZYI-420 590

CUIABÁ/TMA SBWY

COM – CONTROLE (RADAR): 119.400 120.350
 EMERG

: 121.500

- RMK –** (*) a. Não serão aceitos pelo APP Cuiabá planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de Órgãos ATS situados sob os limites laterais que definem a TMA Cuiabá. Essas aeronaves caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados sob jurisdição do APP Cuiabá (TMA e CTR Cuiabá) deverão apresentar o Plano de Vôo antes da decolagem para sala AIS cuiabá primariamente por Mensagens Fax e secundariamente via CTC Telefônico pelo TEL/FAX: (65) 682-3281.
 b. ACFT em APCH e TKOF AD SWLV (Santo Antônio do Leverger, MT) compulsório CTC bilateral com APP-CUIABÁ na FREQ 119.40 independentemente do setor que procedam ou se destinem.

CUIABÁ / Estância Santa Rita, MT SJCY	15 40 46S/055 57 20W
PRIV UTC-4	188 (617)
12 - (1600x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 30	
CUIABÁ / Bom Futuro, MT SIAQ	15 30 23S/056 05 54W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26	229 (751)
17 - L12- (1566.5x30 ASPH 22/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 35	
RMK -	(*) a. Balizamento noturno e ABN O/R com uma hora de antecedência pelos TEL: (65) 9629-0969 e (65) 3645-8599.
	b. PRB a apresentação de PLN por RDO telefonia (AFIL).
	c. Compulsória a apresentação de PVC e suas atualizações a qualquer sala AIS da FIR AMAZÔNIA ou PVS e suas atualizações à sala AIS de CUIABÁ para TFC TKOF SIAQ.
	d. PRB a realização do circuito de TFC pelo setor SW de SIAQ.
	e. Obrigatório o CTC RDO com APP-Cuiabá antes da TKOF de SIAQ.
	f. PRB a OPR de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder.
CUIABÁ / Chácara São José, MT SWXJ	15 35 45S/056 00 15W
PRIV 14NE UTC-4	166 (545)
14 - (600x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 32	
CUIABÁ / Cifi, MT SIXM	15 38 37S/055 59 24W
PRIV UTC-4	206 (676)
01 - (500x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19	
RMK -	(*) a. PRB* realização do Circuito de Tráfego Visual pelo Setor OESTE de Cifi.
	b. PRB* a OPR de ACFT sem RDO e EQPT transponder;
	c. Compulsória apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS de Cuiabá, para os tráfegos decolando do AD SIXM;
	d. PRB* apresentação PLN por rádio-telefonia (AFIL);
	e. Obrigatório CTT RDO com APP Cuiabá BFR TKOF AD SIXM.
CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY	15 39 00S/056 07 03W
INTL PUB 6NNE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	188 (617)
17 - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 46/F/B/X L14, 15) -L9 (1), 12 - 35	
COM -	TORRE 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900 ATIS 127.850
RDONAV-	ILS/DME 35 ICB 109.3 1538.52S/05607.33W VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W
CMB -	(2) PF, TF SER - S1 RFFS - CAT - 7
MET -	(4) (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)
AIS -	(3) (65) 3614-2534.

RMK –

- (*) a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.
- b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.
- c. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.
- d. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
- e. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.
- f. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.
- g. PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.
- h. AD CLSD para OPS INTL com PAX.
- i. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.
- j. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT
b. RWY 35 - 66.53FT
- (2) EMERG.
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (65) 3682-3281.
- (4) 1000-0000.

CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA SNVA 07 59 15S/050 37 54W
 PRIV UTC-3 316 (1037)
 01 - (1230x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19

CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA SNKJ 08 20 02S/051 26 49W
 PRIV UTC-3 278 (912)
 18 - (1350x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

CUMARU DO NORTE / Faz. Rio 18, PA SNYZ 08 26 18S/051 17 05W
 PRIV UTC-3 503 (1650)
 04 - (1200x18 TER 5000 Kg/0,50 MPa) - 22

CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA SJBC 08 59 24S/051 12 54W
 PRIV UTC-3 335 (1099)
 17 - (1150x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35

CUMARU DO NORTE / Faz Vale Sereno, PA SNYH 08 42 00S/051 10 27W
 PRIV UTC-3 334 (1096)
 13 - (1400x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 31

CUNHA PORÃ, SC**RDODIF-** IRACEMA ZYJ-810 1240**CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF**

09 09 19S/040 05 30W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

392 (1286)

18 - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - 36

CURITIBA / FIR SBCW

COM - CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 126.750 127.400 SETOR - 2: 128.450 135.850
 SETOR - 3: 126.100 127.500 SETOR - 4: 127.050 128.400
 SETOR - 5: 124.400 125.400 SETOR - 6: 126.500 132.800
 SETOR - 7: 125.800 127.200 SETOR - 8: 124.850 128.150
 SETOR - 9: 123.700 129.250 SETOR - 10: 126.500 126.950
 SETOR - 11: 133.400 133.600 SETOR - 12: 124.000 125.350
 128.250

EMERG: - 121.500

RDONAV - NDB SW (1) 310 2836.23S/04848.83W
 NDB MLZ (2) 1645 2516.01S/04515.16W

RMK- (*) a. Todos setores são FIR/UTA.
 b. D-VOLMET.
 c. VOLMET:

SETOR 1 - 132.050
 SETOR 2 - 132.050 132.450
 SETOR 3 - 132.050 132.450
 SETOR 4 - 132.050 132.450
 SETOR 5 - 132.050 132.450
 SETOR 6 - 132.450
 SETOR 7 - 132.450
 SETOR 8 - 132.450
 SETOR 9 - 132.450
 SETOR 10 - 132.450
 SETOR 11 - 132.450
 SETOR 12 - 132.450

(1) OPR MAR

(2) 0900-2200. OPR PETROBRAS

CURITIBA, PR

RDODIF- CLUBE PARANAENSE ZYJ-200 1430 RÁDIO PARANÁ ZYJ-246 1060
 OURO VERDE ZYJ-234 590 GOVERNO ESTADUAL ZYJ-284 630

CURITIBA/TMA SBWT

COM - CONTROLE (RADAR): 119.950 120.650 120.950 129.550 133.150
 EMERG: 121.500

RMK - (*) Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses APR, MAY, JUN e JUL.

CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT

25 31 54S/049 10 34W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

911 (2989)

15 - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19) -L6(1), 12A - 33

11 - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - 29

COM – TORRE (8) 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (9) 127.800

RDONAV– ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W
 LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W
 ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W
 VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W
 NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W
 IM ICT 75 2531.21S/04911.10W
 OM ICT 75 2527.76S/04914.89W
 MM ICT 75 2530.88S/04911.49W

CMB – (2) TF **SER – S3 RFFS – CAT – 8**

MET – (10) CMA (1 a 9)

AIS – (4) (41) 3222-1140 R. 430

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/ 049 21.03W.
 b. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.
 c. Cartas ver AIP MAP.
 d. PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
 e. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.
 (1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT
 b. RWY 33 - 40FT
 c. RWY 11 - 37FT
 (2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.
 b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.
 (3) EMERG.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: PLN (41)3381-1195 e FAX: (41)3381-1198; TEL CMA: (41)3381-1196.
 (5) Grooving.
 (6) Categoria II
 (7) Categoria I
 (8) DCL.
 (9) D-ATIS.
 (10) Autoatendimento Help-Met.

CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 (3058)

18 - L12- (1390x30 ASPH 21/F/B/X/T L14 (6), 15) -L9(2.99) (1), 12 - 36

COM – TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800 ATIS (3) 132.325 (3)

RDONAV– NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W

CMB – (2) PF, TF **SER – S3**

MET – (3) (7) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (41) 3251-5494

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.
 c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.
 e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.
 f. OBST (antena de radiocomunicação) montado DIST 512M THR 18 AZM 268DEG ELEV 977M
 g. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.
 h. THR 18 deslocada 300M.
 i. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.
 j. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na TWY ALFA.
 k. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.
 l. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.
 m. AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR pelos TEL (41) 3256-1712 ou (41) 3256-1441.
 n. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT : 59FT
 (2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.
 (3) 1000-0100.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (41) 3251-5493.
 (5) 1600-2100.
 (6) REDL (L14) 18/36 OPR com lâmpadas LED.
 (7) Autoatendimento Help-Met.

CURITIBA / HELPN CJB Curitiba, PR SDKB 25 26 17S/049 14 26W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 945 **(3100)**
13 - (21x21 CONC 4t L30) - 34

- RMK –** (*) OPS de LDG e TKOF no HELPN deverão ser realizadas mediante COOR com o órgão ATC responsável (TWR-BI) em virtude da interferência na circulação aérea. .

CURITIBA / HELPN Destro Macro, PR SDML 25 33 30S/049 18 13W
 PRIV UTC-3 VFR L26 936 **(3071)**
14 - L33- (20x20 CONC 4t L30, 34) -L33 - 32

CURITIBA / HELPN Estação Convention Center, PR SJAJ 25 26 18S/049 16 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 940 **(3084)**
18 - (18x18 CONC 2.0t L30)

- RMK –** (*) a. Compulsório CTC bilateral APP Curitiba.
 b. Compulsório o uso de EQPT transponder.

CURITIBA / HELPN HSBC, PR SJQG 25 30 11S/049 16 50W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 904 **(2966)**
33 - (23x23 CONC 5.0t L30)

- RMK –** (*) As OPS LDG e TKOF deverão ser COOR previamente via RDO com o Controle Curitiba FREQ 119.950

CURITIBA / HELPN Laguna Iguazu, PR SWCT 25 26 57S/049 17 20W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1010 **(3314)**
15 - (21x21 AÇO 4t L30,35) - **33**

CURITIBA / HELPN Ouro Verde, PR SSOB 25 30 29S/049 19 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 962 **(3156)**
13 - (19.5x19.5 CONC 5t L30)

CURITIBA / HELPN Palazzo Lumini, PR SSLU 25 26 23S/049 20 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1066 **(3497)**
06 - L33, 35- (21x21 CONC 4,5t L30, 34) -L33, 35 - **26**

RMK - (*) a. Compulsório CTC bilateral BFR TKOF com o APP Curitiba.
 b. Compulsória apresentação de PLN BFR TKOF, preferencialmente à Sala AIS Curitiba.

CURITIBA / HELPN Parque Barigui, PR SSBP 25 25 52S/049 18 55W
 PRIV 8WSW UTC-3 VFR L23,26 895 **(2936)**
30 - (18x18 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) a. Rodovia BR-277/ Curitiba - Ponta Grossa.
 b. Todas as ACFT deverão possuir EQPT de RDO para possibilitar contato bilateral com o APP-Curitiba para COOR de tráfego. O piloto deverá efetuar o PLN BFR DEP preferencialmente com a Sala AIS-CT/AIS-BI.

CURITIBA / HELPN Polícia Federal Curitiba, PR SSJF 25 22 34S/049 13 40W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 954 **(3130)**
14 - (26x26 CONC 6.0t L30) - **32**

RMK - (*) As ACFT deverão efetuar COOR prévia com a TWR Bacacheri FREQ 118.90 BFR TKOF.

CURITIBA / HELPN Supermax, PR SWTT 25 25 55S/049 19 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 951 **(3120)**
02 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) a. Deverá ser evitado sobrevoos do HELPN Parque Barigui (SSBP) e seu circuito de TFC durante as OPS de LDG e TKOF do HELPN Supermax.
 b. Todas as ACFT deverão possuir EQPT RDO, a fim de possibilitar CTC bilateral com APP-Curitiba para COOR de TFC e o piloto deverá efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS-Curitiba.

CURITIBA / HELPN Umbará Energy, PR SJST 25 36 15S/049 17 37W
 PRIV UTC-3 VFR L26 853 **(2799)**
07 - (18x18 CONC 3.0t L30,34) - **34**

RMK - OPS LDG / TKOF deverão ser COORD previamente via rádio com o APP Curitiba FREQ 119.95 MHz

CURITIBANOS, SC

RDODIF- COROADO ZYJ-748 1140

CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU 27 17 14S/050 36 14W
 PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 978 **(3209)**
 11 - L12- (1240x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CURRAIS / Faz. Laranjeiras, PI SWLN 08 43 08S/044 33 57W
 PRIV UTC-3 627 **(2057)**
 06 - (2000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - **24**

CURRAIS / Faz. São João do Pirajá, PI SDJG 09 01 07S/044 35 31W
 PRIV UTC-3 565 **(1854)**
 11 - (1000x23 TER 5600Kg/0,50MPa) - **29**

CURRAIS NOVOS, RN

RDODIF- CURRAIS NOVOS ZYJ-600 920 OURO BRANCO ZYJ-605 1360

CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN 06 16 51S/036 32 25W
 PUB 7SW UTC-3 350 **(1148)**
 11 - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **29**

CURURUPU/ Monte das Oliveiras (Comandante Sérgio), MA SISN 01 51 42S/044 52 16W
 PRIV UTC-3 38 **(125)**
 10 - (799x18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) - **28**

CURVELO, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-206 660

CURVELO / Curvelo, MG SNQV 18 45 58S/044 27 29W
 PUB 2NW UTC-3 672 **(2205)**
 09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **27**

CURVELO / Faz. São Gabriel, MG SJGB 18 57 53S/044 16 19W
 PRIV UTC-3 770 **(2526)**
 18 - (1000x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - **36**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA SIME 05 35 01S/047 25 41W
 PRIV UTC-3 135 (443)
09 - (1050x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 27

DELTA / HELPN Senador Carlos Lyra, MG SISC 19 57 25S/047 46 07W
 PRIV UTC-3 600 (1969)
25 - (21x21 CONC 4.5t)

DELTA / Usina Delta I, MG SNUS 19 56 27S/047 46 42W
 PRIV UTC-3 640 (2100)
03 - (650x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 21

DEMERVAL LOBÃO, PI

RDODIF- RIBEIRÃO ZYI-930 840

DEODÁPOLIS / Faz. Austrália, MS SJPL 21 58 27S/054 08 52W
 PRIV UTC-4 340 (1115)
12 - (740x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30

DEODÁPOLIS / Faz. Santa Ana, MS SSRL 22 02 14S/054 11 20W
 PRIV UTC-4 305 (1001)
16 - (1200x40 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 34

DEODÁPOLIS / Fazenda Annalu, MS SJIS 22 04 56S/054 12 04W
 PRIV UTC-4 330 (1083)
10 - (1100x20 GRVL 5700KG/ 0.50MPa) - 28

DESCALVADO / Faz. Santa Therezinha da Barra, SP SDST 21 52 53S/047 46 31W
 PRIV UTC-3 707 (2320)
09 - (800x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

DESCANSO, SC

RDODIF- PROGRESSO ZYJ-901 590

DIADEMA / HELPN Imigrantes, SP SDEY 23 41 20S/046 36 19W
 PRIV UTC-3 L26 779 (2556)
26 - (21x21 CONC 6.0t L30)

RMK- (*) Rua Riachuelo, 01.

DIADEMA / HELPN Papaiz, SP SIPZ 23 40 35S/046 37 05W
 PRIV UTC-3 818 **(2684)**
31 - (18x18 CONC 3.0t)

DIAMANTE DO NORTE / Faz. Santa Lydia, PR SSLX 22 37 59S/052 48 30W
 PRIV UTC-3 306 **(1004)**
01 - (1100x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - **19**

DIAMANTINA, MG

RDODIF- CULTURA ZYL-318 870

DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG SNDT 18 13 56S/043 39 01W
 PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26 1355 **(4446)**
03 - L12- (1610x30 ASPH 14/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **21**

RMK- (*) OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia do administrador do AD MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelo TEL: (38) 9971-0793 .

DIAMANTINO, MT

RDODIF- PARECIS ZYI-451 690

DIAMANTINO / Diamantino, MT SWDM 14 22 37S/056 24 02W
 PUB 6ENE UTC-4 450 **(1476)**
17 - (1480x18 ASPH 13/F/C/Y/U) - **35**

DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT SNQI 14 07 05S/057 20 28W
 PRIV UTC-4 840 **(2756)**
17 - (1100x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - **35**

DIAMANTINO / Faz. Chalana, MT SIIZ 14 09 52S/057 09 46W
 PRIV UTC-4 610 **(2001)**
09 - (800x20 TER 5500kg/0.50MPa) - **27**

DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT SJHO 13 57 05S/057 06 20W
 PRIV UTC-4 518 **(1699)**
03 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **21**

DIAMANTINO / Faz. Estivado, MT SWEZ 14 25 23S/056 04 19W
 PRIV UTC-4 449 **(1473)**
06 - (985x25 TER 5700KG/0.50MPa) - **24**

DIAMANTINO / Faz. Guarapirama, MT SIRT 13 55 29S/057 14 36W
 PRIV UTC-4 545 (1788)
01 - (900x30 GRVL 5000KG/0,50MPa) - 19

DIAMANTINO / Faz. Jatobá, MT SJTJ 14 11 16S/057 31 07W
 PRIV UTC-4 635 (2083)
10 - (1200x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

DIAMANTINO / Faz. Paiaguas, MT SIXP 14 04 20S/057 27 04W
 PRIV UTC-4 618 (2028)
06 - (1500x30 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 24

DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT SISV 13 53 48S/057 06 13W
 PRIV UTC-4 515 (1690)
06 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

DIAMANTINO / Suinobras, MT SIOG 14 30 26S/056 18 10W
 PRIV UTC-4 484 (1588)
08 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 26

DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO SWDN 11 37 01S/046 51 02W
 PUB 3NNW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 610 (2001)
10 - (1270x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - 28

DIONÍSIO CERQUEIRA, SC

RDODIF- FRONTEIRA OESTE ZYJ-794 570

DIVINÓPOLIS, MG

RDODIF- CULTURA ZYI-204 1140 DIVINÓPOLIS ZYL-330 1550

DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG SNDV 20 10 55S/044 52 12W
 PUB UTC-3 VFR L21, L26 795 (2608)
17 - L12- (1540x30 ASPH 20/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 35

CMB - PF **SER - S1** **RFFS - CAT 4 (1)**

RMK-

- (*) a. OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG.
- b. OPS noturna compulsório CTC através dos TEL: (37)3216-4952 e 99938-1139 com antecedência MNM de 04 (quatro) horas.
- c. ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m ingresso ou saída da RWY somente pela TWY de acesso à THR 17.
- (1) HJ. Demais horários O/R com antecedência MNM de 03 (três) horas pelos telefones (37) 9938-1139 ou (37) 3216-4952.

DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO SNLZ 09 25 55S/049 35 28W
 PRIV UTC-3 204 (669)
12 - (100x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

DOIS CÓRREGOS, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-579 1460

DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Gruta Azul, MS SNXU 20 28 45S/055 19 32W
 PRIV UTC-4 290 (951)
18 - (700x18 GRVL 5.000kg/0.50MPa) - 36

DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS SSBM 20 17 27S/055 26 50W
 PRIV 37ENE UTC-4 198 (650)
01 - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vô Anízio, MS SNJJ 20 42 33S/055 22 23W
 PRIV UTC-4 263 (863)
06 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

DOIS VIZINHOS, PR

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-288 1300

DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR SIOE 25 47 36S/053 02 05W
 PRIV UTC-3 564 (1850)
16 - (600x40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 34

DOM AQUINO / Faz. Barra do Cupim, MT SDNC 15 25 44S/054 44 07W
 PRIV UTC-4 658 (2159)
08 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26

DOM AQUINO / Faz. Mutum, MT SWKJ 15 23 53S/054 36 30W
 PRIV UTC-4 555 (1821)
06 - (1100x22 TER 5700kg/0.50MPa) - 24

DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA SJTZ 04 18 10S/047 34 54W
 PUB UTC-3 244 (801)
10 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5MPa) - 28

DOM PEDRITO, RS

RDODIF- SULINA ZYK-235 1530 UPACARAÍ ZYK-236 1330

DORES DO INDAIÁ, MG**RDODIF-** CULTURA ZYL-232 1530**DOURADOS, MS****RDODIF-** CLUBE ZYI-390 720 CAIUÁS ZYI-412 1250 TUPINAMBÁS ZYN-604 1060**DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS SSIC**

22 18 24S/054 49 28W

PRIV 9SSW UTC-4

428 (1404)

01 - (750x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19**DOURADOS / Dourados, MS SBDO**

22 12 02S/054 55 32W

PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21, 26

458 (1503)

06 - L 9,10 (1) (2), 12- (1950x30 ASPH 28/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 24**COM** - RÁDIO DOURADOS (1) 130.100 IRÁDIO (1)**CMB** - PF, TF **RFFS** - CAT - 2**MET** - (1) CMA (1 a 4)**RDONAV** - NDB DOU 285 2211.84S/05455.70W**AIS** - (1)**RMK** - (*) a. OBS no APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.

b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

c. OBST (ANTENA) não LGTD COORD 221144S/0545420W ELEV 515M.

d. OPS somente VFR para ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior.

e. PRB OPS ACFT WO EQPT RDO, DLY 1330/SR.

f. EPTA TEL: (67) 3411-7124.

(1) MON TIL SAT 0000-0800 1100-2200 SUN 1230-1430.

(2) MEHT: 44FT

DOURADOS / Faz. São Marcos, MS SJII

22 17 48S/054 56 29W

PRIV UTC-4

425 (1394)

02 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20**DOURADOS / HELPN Faz. Santa Gertrudes, SP SDFS**

22 05 32S/048 20 49W

PRIV UTC-3 VFR L26

634 (2080)

07 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 34**DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO SWQL**

16 40 57S/052 15 10W

PRIV UTC-3

631 (2070)

04 - (1240x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 22**DRACENA, SP****RDODIF-** NOVA ZYK-580 1490 REGIONAL ZYK-739 1360

DRACENA / Dracena, SP SDDR 21 27 38S/051 36 25W
PUB 8WNW UTC-3 VFR L21,26 DAESP 372 **(1220)**
09 - L12- (1500x30 ASPH 14/F/A/X/T L14,15) -L12 - **27**

DUERÉ / Faz. Viviane, TO SJVV 11 24 43S/049 23 09W
PRIV UTC-3 224 **(735)**
11 - (800x20 SAI 4000KG/0,50MPa) - **29**

DUQUE DE CAXIAS, RJ
RDODIF- DIFUSORA ZYJ-485 1590

DUQUE DE CAXIAS/ HELPN Supreme caxias, RJ, RJ SJCJ 22 41 37S/043 17 29W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 72 **(236)**
36 - (21x21 CONC 5,0t L30)

EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM SWEI 06 38 15S/069 52 59W
 PUB 45W UTC-5 COMAR VII 126 (413)
16 - (2300x30 ASPH 30/F/C/X/U) - **34**

RDONAV - NDB ERP (2)(3) 265 0639.67S/06952.35W

CMB(m) – TF (1)

RMK - (*) a. OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG.
 b. OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG.
 (1) AVBL somente para ACFT MIL, com AUTH prévia do COMAR VII.
 (2) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.
 (3) OPR INFRAERO.

ELDORADO, MS

RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYI-403 1590

ELDORADO / Faz. Laguna, MS SJIP 23 39 18S/054 10 31W
 PRIV UTC-4 336 (1102)
03 - (799x18 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - **21**

ELDORADO / Faz. Macuco, MS SJFM 23 50 09S/054 13 53W
 PRIV UTC-4 350 (1148)
04 - (970x35 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **22**

ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS SIXE 30 03 01S/051 26 37W
 PRIV UTC-3 10 (33)
11 - (1600x30 TER 8/F/D/Z/U) - **29**
RMK- (*) Circuito de TFC Visual deverá ser realizado a 700FT HGT.

ELDORADO DO SUL / Ei Dorado, RS SSMK 30 04 21S/051 24 40W
 PRIV UTC-3 13 (43)
10 - (400x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **28**

ELESBÃO VELOSO, PI

RDODIF- VALE ZYI-929 1480

ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail, SP SJRE 23 02 59S/047 23 23W
 PRIV UTC-3 VFR L26 602 (1975)
14 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34, 35)

ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail 2, SP SIDX 23 03 02S/047 23 47W
 PRIV UTC-3 VFR L26 574 (1883)
35 - L32- (24x24 GRASS 6.0t L30)

EMBU / HELPN Almenat, SP SWUP 23 38 47S/046 52 57W
 PRIV UTC-3 916 **(3005)**
08 - (19.5x19.5 CONC 4t) - 17

EMBU / HELPN Garça Branca, SP SNXZ 23 38 23S/046 50 05W
 PRIV UTC-3 767 **(2516)**
03 - (22x22 CONC 4.0t)

EMBU / Moinho Velho, SP SSEJ 23 37 37S/046 50 48W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 863 **(2831)**
17 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 35

ENCANTADO, RS

RDODIF- ALTA TAQUARI ZYK-237 1580

ENCRUZILHADA / Divisa, BA SNDW 15 43 02S/041 01 02W
 PUB 20 SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 930 **(3051)**
04 - (1200x65 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 22

ENGENHEIRO BELTRÃO/ Ivaí Aeroagrícola, PR SSOC 23 42 43S/052 10 10W
 PRIV UTC-3 296 **(971)**
07 - (850x22 GRASS 5700Kg/0.50pa) - 25

ENGENHEIRO NAVARRO / Professor Mauricio Joppert, MG SJHW 17 17 37S/043 57 31W
 PRIV UTC-3 676 **(2218)**
05 - (1200x18 GRVL 28/F/C/Y/U) - 23

ENTRE RIOS / Parque Manoelito Argolo, BA SIZA 11 57 37S/038 00 10W
 PRIV UTC-3 170 **(558)**
14 - (1000x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 32

ERECHIM, RS

RDODIF- SUL RIOGRANDENSE ZYK-238 650

ERECHIM / Erechim, RS SSER 27 39 36S/052 16 34W
 PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 761 **(2497)**
14 - L12- (1280x30 ASPH 11/F/B/X/U L14,15) -L12 - 32

SER - S3

RMK -	(*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. - OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT; - OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT. Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.	
<hr/>		
ESMERALDAS / HELPN Faz. Água Fria, MG SWAF		19 48 15S/044 19 30W
PRIV UTC-3 VFR L26		792 (2598)
09 - (24x24 GRASS 4t L30) - 30		
<hr/>		
ESMERALDAS / HELPN Quick Faz. Cachoeira, MG SDCI		19 49 09S/044 20 39W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26		744 (2441)
21 - (20x20 GRASS 2,6t L30)		
<hr/>		
ESMERALDAS / HELPN Viganó 3, MG SNWV		19 43 32S/044 23 43W
PRIV UTC-3 VFR L26		720 (2362)
03 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t L30) - 21		
<hr/>		
ESPERANÇA, PB		
RDODIF-	CIDADE ZYI-691 1310	
<hr/>		
ESPERNATINA, PI		
RDODIF-	VOZ DO LONGÁ ZYI-919 1500	
<hr/>		
ESPINOSA, MG		
RDODIF-	ESPINOSA ZYL-329 1580	
<hr/>		
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL, SP		
RDODIF-	CLUBE ZYK-627 1520	
<hr/>		
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP SDIB		22 09 38S/046 46 33W
PRIV 2NW UTC-3		925 (3035)
03 - (850x18 ASPH/GRASS 10/F/C/Y/U) - 21		
CMB -	PF SER - S1	
RMK-	(*) RWY com faixa central asfaltada na largura de 12M	
<hr/>		
ESPLANADA / Faz. Beija-Flor, BA SJIU		11 47 39S/038 05 27W
PRIV UTC-3		169 (554)
07 - (720x18 GRVL 2000kg/0.50MPa) - 25		
<hr/>		
ESPUMOSO, RS		
RDODIF-	PLANETÁRIO ZYK-331 1290	

ESPUMOSO / Espumoso, RS SSEZ 28 44 17S/052 51 20W
 PUB UTC-3 390 (1280)
08 - (713x18 GRASS 2000KG/0.50MPa) - 26

ESTÂNCIA, SE

RDODIF- ESPERANÇA ZYJ-925 1250

ESTEIO, RS

RDODIF- ELDORADO ZYK-203 1300 UNIÃO ZYK-240 1010

ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP SIFO 22 13 43S/046 58 12W
 PRIV UTC-3 682 (2238)
01 - (500x20 TER 5000Kg/0.5MPa) - 19

ESTRELA, RS

RDODIF- ALTO TAQUARI ZYK-241 820

ESTRELA DO NORTE / Faz. Andorinha, GO SDRD 13 46 55S/049 05 19W
 PRIV UTC-3 386 (1266)
15 - (799x20 GRASS 5000Kg/0,25MPa) - 33

ESTRELA DO SUL/Piçarrão, MG SNEA 18 43 15S/047 51 54W
 PRIV UTC-3 965 (3166)
02 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20

ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP SJFF 20 17 44S/050 24 40W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 483 (1585)
06 - L12, 16- (1070x23 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12, 16 - 24
RMK- (*) THR 24 com TWY 220 x 23.

EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA SNEU 10 31 39S/039 01 57W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 462 (1516)
18 - (1200x22 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36

EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP SJWX 22 34 22S/052 30 56W
 PRIV UTC-3 287 (942)
09 - (1100x41 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 27

EUNÁPOLIS, BA

RDODIF- JORNAL ZYH-473 1170 JACARANDÁ ZYH-490 710

EUNÁPOLIS / Faz. São Jorge, BA SJSJ 16 20 40S/039 41 12W
 PRIV UTC-3 221 **(725)**
10 - (685x18 TER 5700KG/0.50MPa) - **28**

EUNÁPOLIS / HELPN Veracel, BA SDCS 16 05 31S/039 24 46W
 PRIV UTC-3 146 **(479)**
09 - (30x30 CONC 15.0t) - **27**

EUSÉBIO / Dias Branco, CE SJDS 03 55 38S/038 30 02W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 20 **(66)**
13 - L12- (1080x32 ASPH 26/F/B/X/T L14) -L12 - **31**

RMK- (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
 b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza
 c. Contato Compulsório com APP Fortaleza antes de iniciar o Táxi.
 d. Circuito de TFC devera ser realizado pelo Setor "S" do AD a 1500FT.

EUSÉBIO / HELPN Chopper Solution, CE SDKN 03 50 42S/038 26 33W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 19 **(62)**
28 - (24x24 CONC 12t L30)

RMK- (*) a. PRB OPS de HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com TWR/APP Fortaleza BFR TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PVS/PVC e suas atualizações por FAX/TEL à sala AIS credenciada.

EUSÉBIO / HEPLN Lagoa, CE SIHX 03 48 41S/038 26 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26, 23 2 **(7)**
12 - (24x24 GRASS 6t L30)

RMK - (*) a. Proibida OPR de helicópteros sem rádio.
 b. CTT compulsório com a TWR Fortaleza antes de iniciar decolagens.
 c. Compulsória a apresentação de plano e mensagens à sala AIS Fortaleza.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

FARROUPILHA, RS

RDODIF- MIRIAM ZYK-242 1160

FARTURA / Faz. São Francisco, SP SNSF 23 28 30S/049 32 38W

PRIV UTC-3 519 (1703)

05 - (750x23 TER 3500Kg/0.50MPa) - 23

FÁTIMA DO SUL, MS

RDODIF- REGIONAL ZYI-398 1140 GUAICURUS ZYI-453 890

FÁTIMA DO SUL / Fátima do Sul, MS SSSF 22 21 41S/054 33 05W

PRIV UTC-4 321 (1053)

07 - (700x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 25

FAXINAL, PR

RDODIF- CLUBE ZYJ-316 1590

FAXINAL DO SOTURNO, RS

RDODIF- SÃO ROQUE ZYK-244 1430

FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU 08 08 27S/070 20 50W

PUB UTC-5 120 (394)

03 - (1200x24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) - 21

FEIRA DE SANTANA, BARDODIF- SOCIEDADE ZHY-451 970 CARIOCA ZYH-452 1210
SUBA ZYH-470 1080 CULTURA ZYH-500 700

FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA SBFE 12 12 02S/038 54 23W

PUB 15NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 238 (781)

13 - L9 (4), 12- (1500x30 ASPH 30/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 31

COM - RÁDIO (1) 131.300

CMB (2) PF, TF RFFS - (3) CAT 5

MET (1) CMA (1 A 11)

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

(1) MON TIL FRI 1600-2030, demais HR O/R através do TEL: (75) 3625-1667.

MON TIL SAT 1030-2000 com antecedência MNM de 24H.

(2) O/R através dos TEL: (71) 8845-9536, (71) 8674-2649.DLY 1100-2100.

(3) SUN 1200-2000.

(4) MEHT: 58FT

FELIXLÂNDIA / Faz. La Poveda, MG SSQL 18 51 08S/044 55 05W

PRIV UTC-3 642 (2106)

05 - (740x18 ASPH 5400KG/0,50MPa) - 23

FELIXLÂNDIA / Faz. Santa Fé, MG SSHO 18 39 43S/044 51 07W
 PRIV UTC-3 673 (2208)
 17 - (900x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 35

FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG SNXV 18 45 46S/045 06 48W
 PRIV UTC-3 612 (2008)
 09 - (1500x30 ASPH 5/F/B/Y/T) - 27

FELIZ / Feliz, RS SIPP 29 26 53S/051 17 43W
 PRIV UTC-3 40 (131)
 09 - (300x18 SAI 3600kg/0.25MPa) - 27

FELIZ NATAL / Faz. Uirapuru, MT SWUU 12 08 01S/054 12 02W
 PRIV 140SE UTC-4 350 (1148)
 18 - (1000x40 ARG 5000kg/0.50MPa) - 36

FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR SINZ 25 26 17S/050 31 40W
 PRIV UTC-3 852 (2795)
 14 - (760x30 TER 8/F/C/Y/U) - 32

FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN 03 51 17S/032 25 42W
 PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 58 (190)
 12 - L9 (3,47) (1), 12- (1845x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30

COM – RÁDIO NORONHA (3) 125.900

RDONAV– VOR/DME FNR 113.4 0351.40S/03225.80W
 NDB NOR 300 0351.60S/03225.80W

CMB (m)– (2) (*) TF **RFFS –** CAT – 5

MET– (3) (81) 3619-1136 CMA (1 a 9)

AIS– (3) (81) 3619-1136

- RMK-** (*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes.
- b. Os vôos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN), deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélago e registrar no item 18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3182-9611 e FAX (81) 3182-9655.
- c. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial.
- d. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.
- e. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT.
- f. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT.
- g. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT.
- h. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT.
- i. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG. ELEV 1066FT.
- j. OPS ACFT CIV privadas fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser solicitadas ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8132 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
- (1) MEHT: 58FT
 (2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com autorização prévia do II COMAR.
 (3) 0800-2200

FERNANDÓPOLIS, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-582 1160 RURAL ZYK-583 1490
 CULTURA ZYK-581 1360

FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD 20 16 36S/050 12 50W

PUB 4ENE UTC-3 500 (1640)

08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - 26

CMB- (1) PF

RMK- (*) OBST ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
 (1) HJ.

FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Eco Fly, SP SDEF 23 31 56S/046 23 10W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 796 (2612)

03 - (21x21 CONC 4,5t L30) - 18

**FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Hospital Dr. Osiris Florindo
 Coelho, SP SNQQ** 23 32 16S/046 21 29W

PRIV UTC-3 VFR L26 830 (2723)

14 - (21x21 CONC 4.5t L30,34) - 23

FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP SNXE 00 59 36N/051 07 15W
 PRIV UTC-3 73 (240)
05 - (1000x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23

FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT SNDA 15 22 55S/058 38 59W
 PRIV UTC-4 237 (778)
18 - (900x50 GRASS 5500Kg/0.50MPa) - 36

FIRMINÓPOLIS, GO

RDODIF- MARANATA ZYH-781 1020

FLORES DA CUNHA, RS

RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYK-243 1370

FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS SIFQ 29 02 41S/051 08 36W
 PRIV UTC-3 782 (2566)
10 - (750x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 28

FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR SDLV 22 55 15S/051 21 07W
 PRIV UTC-3 482 (1581)
16 - (750x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 34

FLORIANO, PI

RDODIF- FLORIANO ZYI-894 1510 IRAPUÁ ZYI-898 1580

FLORIANO / Cangapara, PI SNQG 06 50 46S/043 04 41W
 PUB 11S UTC-3 210 (689)
16 - (1800x45 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34

FLORIANÓPOLIS, SC

RDODIF- GUARUJÁ ZYJ-754 1420 CULTURA ZYJ-752 1110
 DIÁRIO DA MANHÃ ZYJ-753 740 SANTA CATARINA ZYJ-755 890

FLORIANÓPOLIS/TMA SBXF

COM - CONTROLE (RADAR): 119.650 128.950 129.450
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES: 122.500(1)
 ATIS(2): 127.450

RMK- (1) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e HR O/R pelo
 TEL: (48) 3229-5017, com 24 HR de antecedência.
 (2) D-ATIS.

FLORIANÓPOLIS / HELPN Academia Nacional da Polícia Rodoviária Federal, SC SJTA 27 27 21S/048 27 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 9 (30)

10 - (25.8x25.8 CONC 6t L30) - 28

FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC SINL 27 27 49S/048 22 57W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 42 (138)

14 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 32

FLORIANÓPOLIS / HELPN FIESC, SC SIFL 27 35 31S/048 29 37W

PRIV UTC-3 21 (69)

33 - (24x24 CONC 3.0t)

FLORIANÓPOLIS / HELPN Polícia Federal Florianópolis, SC SDSF 27 34 23S/048 31 54W

PRIV UTC-3 27 (89)

22 - (21x21 CONC 4,5t)

FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL 27 40 13S/048 33 09W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 (16)

03 - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - 21

14 - L4,L9(1), 12A- (2300x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) -L9(1),12A - 32

COM - TORRE 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES (9) 122.500
ATIS Vide FLORIANÓPOLIS/TMA

RDONAV- ILS/DME 14 IFL (5) 110.3 2740.64S/04831.77W
VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W

CMB- (2) PF, TF **RFFS -** CAT - 7

MET- (10) CMA (1 a 9) CMM (8) (1 a 9).

AIS- (6) (48) 3235-2732.

AIS MIL- (7) (48) 3229-5012.

RMK-

- (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.
 d. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.
 e. Cartas ver AIP MAP.
 f. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
 g. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.
 h. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012, (48) 3331-4074 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG.
- (1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT
 b. RWY 32 - 34FT
- (2) Reabastecimento CMB
 (2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983; abastecimento com querosene somente no pátio civil.
 (2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8835-6655, 8402-2310. No pátio civil e pátio MIL, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.
- (3) Somente ACFT MIL.
 (4) EMERG.
 (5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.
 (7) MON TIL FRI 1000-1800, EXC HOL.
 (8) O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.
 (9) 1000-2200 (0900-2100 horário brasileiro de verão).
 (10) Autoatendimento Help-Met.

FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB

02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4

63 (207)

18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36**FORMIGA, MG****RDODIF-** FORMIGUENSE ZYL-233 850**FORMIGA / Formiga, MG SNFO**

20 23 43S/045 29 01W

PUB UTC-3

1017 (3337)

02 - (1030x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20**FORMIGA/Faz.Capão Seco, MG SDIC**

20 42 43S/045 41 22W

PRIV UTC-3

810 (2657)

01 - (700x20 ASPH 4/F/B/Z/T) - 19

FORMIGA/Furnaspark Resort, MG SWVV	20 32 10S/045 36 17W
PRIV UTC-3	789 (2589)
06 - (730x14 ASPH 11/F/A/W/T) - 24	

FORMOSA, GO

RDODIF- TAPIRAPES ZYH-751 1140

FORMOSA / Formosa, GO SWFR	15 33 22S/047 20 43W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	965 (3166)
05 - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Barcelona, BA SWWB	10 34 07S/045 42 23W
PRIV UTC-3	775 (2543)
10 - (1200x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Cachoeira do Café, BA SIZC	11 16 25S/045 36 50W
PRIV UTC-3	763 (2503)
09 - (1200x25 TER 5.700KG/0.50MPa) - 27	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz Centúria Austrália, BA SWCE	11 21 08S/046 09 41W
PRIV UTC-3	825 (2707)
06 - (1700x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 24	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Centúria Santana, BA SSXI	11 12 51S/045 50 57W
PRIV UTC-3	777 (2549)
12 - (1500x25 TER 5700Kg/ 0,50MPa) - 30	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Centúria Vitória, BA SWVI	11 13 51S/046 02 39W
PRIV UTC-3	796 (2612)
09 - L12- (1600x25 TER 5700Kg/0,50MPa L13, 14) -L12 - 27	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Formosa, BA SJQU	10 42 10S/045 23 21W
PRIV UTC-3	767 (2516)
06 - (1500x30 TER 5700KG/0,50MPa) - 24	

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Montana, BA SITM	11 17 31S/046 01 18W
PRIV UTC-3	798 (2618)
09 - (1700x30 TER 5700KG/0.50MPa) - 27	

RMK- (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S.

FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Santana, BA SIUS	11 12 50S/045 51 07W
PRIV UTC-3	777 (2549)
12 - (1750x30 TER 5700KG/0,50MPa) - 30	
RMK- (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado apenas pelo SECT NE.	
FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. São Diego, BA SDYE	10 37 41S/045 44 39W
PRIV UTC-3	765 (2510)
10 - (1300x13 TER 5700Kg/0,50MPa) - 28	
FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA SDKJ	11 01 21S/045 11 30W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	487 (1598)
13 - (1400x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 31	
FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira, BA SJQD	11 26 58S/046 28 21W
PRIV UTC-3	883 (2897)
06 - (1100x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24	
FORMOSA DO RIO PRETO/ Faz. Santa Maria, BA SWFO	10 57 58S/046 16 05W
PRIV UTC-3	791 (2595)
12 - (1300x25 TER 5700Kg/0,50MPa) - 30	
FORMOSA D'OESTE, PR	
RDODIF- PIONEIRA ZYJ-303 1550	
FORMOSO / Faz. Jaburu, GO SJFJ	13 48 13S/048 53 39W
PRIV UTC-3	549 (1801)
04 - (927x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22	
FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO SWKE	11 30 30S/049 50 31W
PRIV UTC-3	200 (656)
15 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33	
FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO SJLZ	11 50 06S/049 42 44W
PRIV UTC-3	192 (630)
18 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36	
FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO SNHE	11 58 39S/049 54 29W
PRIV UTC-3	240 (787)
08 - (1094x28 TER 5700KG/0,50MPa) - 26	

FORQUILHA, CE**RDODIF-** PIONEIRA ZYH-659 830**FORTALEZA, CE****RDODIF-** ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-590 620 CEARÁ ZYH-585 1200
IRACEMA ZYH-586 1300 VERDES MARES ZYH-589 810**FORTALEZA/TMA SBWZ****COM –** CONTROLE (RADAR): 122.500CONTROLE: 120.500 133.000 134.550
EMERG: 121.500
ATIS(1): 127.700**RDONAV–** NDB URT 235 0335.13S/03925.60W**RMK–** (*) a. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu BDRY
LT será compulsório:
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.
c. CTC APP-Fortaleza BFR iniciar TAX/deslocamento; e
d. Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Fortaleza.
(1) D-ATIS.**FORTALEZA / Feijó, CE SNFF** 03 48 34S/038 37 01W

PRIV UTC-3 25 (82)

13 - (550x18 ASPH 1338kg/0.20MPa) - 31

RMK– (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório TWR/APP - Fortaleza antes de iniciar táxi;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.**FORTALEZA / HELPN Central Park Business, CE SWKZ** 03 44 50S/038 29 24W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 100 (328)

13 - L33- (20x20 CONC 3,0 t L30)

RMK – (*) a. CTC compulsório TWR-Fortaleza BRF iniciar TKOF.
b. Compulsório apresentar PLN via FAX/TEL à Sala AIS Fortaleza.**FORTALEZA / HELPN Condomínio do Edifício Solar Volta da Jurema, CE SWJE** 03 43 27S/038 29 22W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 97 (318)

12 - (20x20 CONC 4,0t L30)

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
b. CTC compulsório com a TWR Fortaleza BFR TKOF.
c. Compulsória a apresentação de PLN e MSG correlatas à Sala AIS Fortaleza.**FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE SJVH** 03 43 46S/038 30 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 84 (276)

(x CONC 6.0t L30)

RMK– (*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro.
b. PRB OPS ACFT sem RDO;
c. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE SWHV 03 49 16S/038 32 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 33 (108)
 13 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 31

RMK - (*) a. PRB OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório com a TWR Fortaleza BFR DEP;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE SWGH 03 44 06S/038 30 11W
 PRIV UTC-3 VFR L26 117 (384)
 13 - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30)

FORTALEZA / HELPN Dias Branco, CE SSDJ 03 44 43S/038 29 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 51 (167)
 10 - (20x20 CONC 4,0t L30,33)

RMK - (*) a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio.
 b. Contato compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar decolagens.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE SIHM 03 48 06S/038 26 01W
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
 11 - (20x20 CONC 6.0t L30, 33)

RMK- (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Duets, CE SDDU 03 44 29S/038 29 15W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 72 (236)
 13 - (20x20 CONC 3t L30)

RMK- (*) a. PRB OPS HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com a TWR/APP Fortaleza BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de FAX/TEL à sala AIS credenciada.

FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE SNZN 03 44 56S/038 27 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)
 14 - (20x20 GRASS 3.0t L30) - 35

RMK- (*) CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF.

FORTALEZA / HELPN FIEC, CE SJWK 03 44 22S/038 30 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 40 (131)
 16 - (18x18 CONC 3.0t L33, 34) - 31

RMK- (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR Fortaleza antes de iniciar decolagem;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE SIYG	03 43 09S/038 28 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	24 (79)
13 - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
RMK-	(*) a. PRB OPS HEL WO RDO; b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.
FORTALEZA / HELPN Hospital Geral de Fortaleza (HGF), CE SJJC	03 44 22S/038 28 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	36 (118)
13 - L33- (21x21 CONC 0,6t L30) -L33 - 29	
RMK-	(*) CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF.
FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE SDBQ	03 44 30S/038 28 46W
PRIV UTC-3 VFR L26	126 (413)
13 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31	
RMK-	(*) a. Proibida OPS HEL sem RDO b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.
FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE SNUR	03 45 14S/038 29 27W
PRIV UTC-3	55 (180)
13 - (18x18 CONC 3.0t) - 31	
RMK -	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.
FORTALEZA / HELPN Instituto Dr. José Frota, CE SJFS	03 44 05S/038 31 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	70 (230)
13 - L33- (21x21 CONC 6t L30)	
RMK-	(*) a. PRB a OPS de HEL sem RDO; b. CTC compulsório com a TWR/APP Fortaleza antes de iniciar a DEP; c. Compulsória a apresentação de FPL e suas atualizações por meio de FAX/TEL à Sala AIS credenciada.
FORTALEZA / HELPN Lagoa Redonda, CE SNDO	03 49 05S/038 27 38W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	14 (46)
28 - (19,5x19,5 CONC 4t L30)	
RMK -	(*) a. PRB OPS de HEL WO RDO. b. CTC compulsório com TWR/APP Fortaleza BFR iniciar TKOF. c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.
FORTALEZA / HELPN LC Corporate Green Tower, CE SSGI	03 43 36S/038 30 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	92 (302)
13 - (21x21 CONC 4.0t L30)	

RMK – (*) a. Proibida OPS de helicóptero sem rádio.
b. Contato compulsório com TWR Fortaleza antes de iniciar decolagens.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE SIBE 03 43 07S/038 31 54W
PRIV UTC-3 5 (16)
13 - (18x18 CONC 4.0t)

RMK– (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Miguel Dias I, CE SNMG 03 45 59S/038 29 10W
PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)
12 - (21x21 CONC 6.0t L30) - 27

RMK - (*) a. PRB OPS HEL WO RDO;
b. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza

FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE SNYG 03 49 55S/038 28 25W
PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)
10 - L35- (20.2x20.2 CONC 3.0t L30) -L35 - 22

RMK - (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
b. CTC compulsório APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / HELPN Riomar Fortaleza, CE SDFR 03 44 28S/038 28 25W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 91 (299)
04 - (21x21 CONC 4.0t L30) - 25

RMK – (*) a. PRB a OPS de HEL WO RDO.
b. CTC compulsório com a APP/TWR Fortaleza BFR TKOF.
c. Compulsória a apresentação do FPL e suas atualizações por meio de FAX/Telefone à Sala AIS credenciada.

FORTALEZA / HELPN Vega, CE SISH 03 43 12S/038 32 32W
PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
13 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK– (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório TWR-Fortaleza BFR TKOF;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ 03 46 33S/038 31 56W
INTL PUB/MIL 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 25 (82)
13 - L9(1),10,12A- (2545x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A,15) -L10,12A - 31

COM – TORRE (6) 121.500 (2) 129.000 SOLO 121.950 OPERAÇÕES 122.500
ATIS Vide FORTALEZA/TMA

RDONAV– LOC 13 IFZ 109.3 0346.84S/03831.02W
VOR FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W

CMB-	PF, TF	SER - S1	RFFS - CAT - 8
MET-	CMA (1 a 6 e 8 a 9) CMM (4) (1 a 12) (85) 3216-3120		
AIS-	(3) (85) 3392-1649 e 3216-3135 AIS MIL - (5) (85) 3216-3176 e 3216-3177		
RMK-	<p>(*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC; b. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT; c. OBS Antena RDO Assunção com ELEV 450FT a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13; d. PRB cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de Aviação Geral (TAG), em frente às INSTL da TWR, e terminal de PAX; e. ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura ABV 29M, estão PRB de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de PAX (TPS-1) e da Aviação Geral (TAG); f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem manobras, no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL; g. PRB o uso da TWY Echo por ACFT de médio e grande porte, saindo do terminal de Aviação Geral para ingresso ou Cruzamento da RWY; h. DEP de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura ABV 29M, do pátio 2 e do pátio 3, somente através de Push Back. i. PRB transmissão PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por RTF. j. PRB TFC ACFT RCD ECHO na TWY Juliet BTN India e Echo. k. PRB OPS ACFT com envergadura ABV 52M (inclusive) nas TWY Alfa e Juliet DRG OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 36M e 52M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC. l. PRB OPS ACFT com envergadura ABV 36M (inclusive) nas TWY Alfa e superior 52M (inclusive) na TWY Juliet DRG OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 52M e 65M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC. m. TWY Índia não AVBL ACFT envergadura ABV 33M (B727-200), sempre que a PSN 3A estiver ocupada por ACFT envergadura ABV 49M (B767-200). O acesso de/para THR 13 deverá processar-se através da TWY Echo. n. Cartas ver AIP-MAP.</p> <p>(1) MEHT: 69.23FT (2) EMERG (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135. (4) HR SER 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093. (5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL PLN: (85) 3216-3120. HR SER MON TIL THU 1100-1430 1600-2000 FRI 1100-1500 EXC HOL. (6) D-CL.</p>		

FORTIM / HELPN Studart, CE SSWJ

04 27 26S/037 47 41W

PRIV UTC-3 VFR L26

17 (56)

07 - (20x20 GRASS 3.0t L30, 34)

FOZ/TMA SBWI
COM - CONTROLE (RADAR)(1): 119.150 120.300
EMERG: 121.500**RDONAV-** VOR IGU (2) 114.1 2544.33S/05429.33W
NDB ITU (3) 225 2524.52S/05437.30W

RMK- (1) SER RADAR: 1000-0100.
 (2) OPR ARGENTINA.
 (3) OPR PARAGUAY.

FOZ DO IGUAÇU, PR

RDDIF- CULTURA ZYJ-238 820 COMUNICADORA ZYJ-351 1570

FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBF1 25 36 01S/054 29 06W

INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 239 (784)

14 - L9(1),12- (2195x45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - **32**

COM - TORRE FOZ 118.800
 ATIS (5)

RDONAV- ILS 14 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W
 VOR/DME FOZ 112.1 2534.99S/05430.21W
 NDB (LO) FOZ 410 2531.87S/05434.23W

CMB- (2) PF, TF **SER - S2 RFFS - CAT-7**

MET - (4) CMA (1 a 9)

AIS- (3) - (45) 3529-6645

RMK- (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 b. Vide AIP-Brasil ENR 2.
 c. OBS OBST (KT do localizer) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT
 d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145
 (inclusive) deverá ser feita através de push-back.
 e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT.
 f. ACFT para ARR THR 32 atentar para TFC de HEL em sobrevoo nas Cataratas do Iguaçu a 1650FT AMSL.
 g. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: a. RWY 14 - 53FT
 b. RWY 32 - 40FT
 (2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R
 TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R
 TEL: (45) 3521-4200.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN: (45) 3529-6645.
 (4) Autoatendimento Help-Met.
 (5) Somente D-ATIS.

FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR SSFE 25 27 42S/054 35 50W

PRIV UTC-3 170 (558)

17 - (1000x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - **35**

RMK - (*) a. Proibida OPR ACFT sem RDO.
 b. OPS de LDG devem ser antecedidas de COOR prévia com APP-FOZ BFR do ingresso na TMA/CTR FOZ.
 c. Circuito de Tráfego Compulsório pelo setor leste 700FT AGL.
 d. BFR TKOF, é compulsória a apresentação de PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR SBCW, não sendo permitida apresentação de PVS.
 e. Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (45) 3529-8229, BRF TKOF.
 f. Após TKOF, independentemente da RWY em uso, curvar imediatamente para o setor E, restrito a 1500FT AGL, ou cumprir outra instrução previamente autorizada pelo APP-FOZ.

FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR SSFY	25 28 24S/054 32 31W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	229 (751)
12 - (26.1x26.1 CONC 10.0t L30)	
RMK - (*) R. Tarquinio Joslin dos Santos, 3555.	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR SJAB	25 41 34S/054 25 57W
PRIV UTC-3	190 (623)
33 - (19.5x19.5 CONC 3.0t)	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR SSHH	25 36 32S/054 29 37W
PRIV UTC-3 VFR L26	223 (732)
12 - (18x18 ASPH 3,0t L30) - 32	
RMK - (*) a. OPS deste HELPN deverão cumprir procedimentos do Acordo OPR entre a Helisul Táxi Aéreo e o DTCEA-FI, para que não haja interferência com o AD de Foz do Iguaçu. b. Rodovia das Cataratas, Km 16,5 .	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR SSHS	25 36 47S/054 23 53W
PRIV UTC-3	206 (676)
01 - (18x18 CONC 3.0t)	
RMK - (*) Rodovia das Cataratas, Km 16,5 - Foz do Iguaçu - PR.	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR SSHY	25 25 14S/054 35 35W
PRIV UTC-3	175 (574)
01 - (30x30 CONC 6.0t) - 22	
FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal-Foz do Iguaçu, PR SJPF	25 31 00S/054 34 26W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	233 (764)
06 - (26x26 CONC 5.0t L30) - 23	
RMK- (*) a. OPS LDG/TKOF compulsório prévia COOR via RDO com controle FOZ (FREQ 119.15 MHz) b. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações, antes da decolagem, preferencialmente à Sala AIS-FI.	
FRAIBURGO, SC	
RDODIF- RURAL ZYJ-793 710	
FRANCA, SP	
RDODIF- IMPERADOR ZYK 584-920 DIFUSORA ZYK-525 1030 HERTZ ZYK-684 970	
FRANCA / Franca, SP SIMK	20 35 25S/047 22 57W
PUB 5SE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	1003 (3291)
05 - L12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23	
CMB - (1) PF SER - S1	

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. RWY 23 FST 210M CLSD devido OBST (via pública) APRX THR 23.
 c. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304.
 (1) HO.

FRANCA / HELPN Edifício Prime Business Center, SP SDPB 20 32 10S/047 23 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1018 (3340)
06 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34) - 26

RMK - (*) OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidades do piloto em comando em frequência designada para uso ar-ar.

FRANCISCO BELTRÃO, PR

RDODIF- PRINCESA ZYJ-235 930 EDUCADORA ZYJ-306 1060

FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB 26 03 34S/053 03 50W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 640 (2100)
07 - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25

CMB - (1) PF

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) 0900-2200.

FRANCISCO DUMONT / Faz. Serra do Cabral, MG SSVU 17 41 53S/044 20 53W
 PRIV UTC-3 1181 (3875)
09 - (1279x18 PIÇ 5670Kg/0.62MPa) - 27

FREDERICO WESTPHALEN, RS

RDODIF- LUZ E ALEGRIA ZYK-245 1160

FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS SSWF 27 20 52S/053 24 09W
 PUB UTC-3 566 (1857)
14 - (740x60 SAI 2000Kg/0.50MPa) - 32

SER - S1

RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

FREI PAULO, SE

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-930 1440

FRONTEIRA, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-234 1170

FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL 07 06 00S/040 37 37W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 (1467)
11 - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 29

RMK - (1) MEHT: 50,57FT
 (2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221,
 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

FRUTAL, MG

RDODIF- SOCIEDADE ZYL-235 1480**FRUTAL / Frutal, MG SNFU**

20 00 17S/048 57 32W

PUB UTC-3

551 **(1808)****07** - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **25****FUNDÃO / HELPN Columbia II, ES SICO**

19 56 15S/040 24 40W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

42 **(138)****20** - (20x20 GRASS 4.0t L30)**FUNDÃO / HELPN Praia Grande, ES SWUM**

20 02 16S/040 10 44W

PRIV UTC-3 VFR L26

16 **(52)****16** - (20x20 CONC 3t L30)**FUNILÂNDIA / HELPN Faz. Alegria, MG SNBU**

19 21 34S/044 03 24W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

674 **(2211)****30** - (20.6x20.6 GRASS 4.3t L30)

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP SDSE	21 28 24S/050 36 56W
PRIV 11NNW UTC-3	431 (1414)
17 - (665x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 35	
GÁLIA / Faz. São Lucas, SP SDKC	22 18 13S/049 27 44W
PRIV UTC-3	540 (1772)
06 - (600x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24	
GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG SISU	14 58 02S/043 18 53W
PRIV UTC-3	487 (1598)
08 - (1200x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - 26	
GANDU, BA	
RDODIF- UNIÃO ZYH-495 1370	
GARANHUNS, PE	
RDODIF- JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-786 1210 MERIDIONAL ZYI-796 550	
GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN	08 50 04S/036 28 17W
PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26	772 (2533)
16 - (1254x28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) - 34	
RMK –	(*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.
GARÇA, SP	
RDODIF- CENTRO OESTE ZYK-585 670	
GARÇA / Garça, SP SDGC	22 11 01S/049 39 22W
PUB 3N UTC-3	665 (2182)
01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 19	
GARIBALDI, RS	
RDODIF- GARIBALDI ZYK-246 1410	
GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA	29 16 06S/051 31 56W
PUB 2S UTC-3	680 (2231)
14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32	
SER –	S1
RMK –	(*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

GAROPABA / HELPN Morma II, SC SIGB 28 02 31S/048 37 53W
 PRIV UTC-3 VFR L26 52 (171)
03 - (21x21 CONC 6.0t L30, 34, 35) - 21

GASPAR, SC

RDODIF- SENTINELA DO VALE ZYJ-756 1460

GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT SIZS 13 32 16S/053 26 21W
 PRIV UTC-4 396 (1299)
16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

GAÚCHA DO NORTE / Faz. Araguari, MT SJAA 13 20 33S/053 57 17W
 PRIV UTC-4 416 (1365)
02 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 20

GAÚCHA DO NORTE / Faz. Flor de Liz, MT SIZF 13 03 40S/053 00 13W
 PRIV UTC-4 368 (1207)
01 - (1200x25 GRVL 5600KG/0,50MPa) - 19

GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte, MT SIZP 13 09 22S/053 15 01W
 PRIV UTC-4 370 (1214)
02 - (950x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 20

GAÚCHA DO NORTE / Horizonte Azul, MT SWYX 13 10 56S/053 16 32W
 PRIV UTC-4 390 (1280)
01 - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

GAURAMA, RS

RDODIF- GAURAMA ZYK-345 1260

GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP 21 45 52S/048 24 17W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L21,26 609 (1998)
02 - L12- (3000x45 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - 20

COM - SOLO (2) 121.800 RÁDIO (2) 118.950

CMB - (4) TF

MET - (2) (16) 3338-9039 e 3338-9040 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (16) 3338-9040

RMK – (*) a. ACFT CIV DEST AD ou utilizá-lo ALTN, necessário AUTH prévia do Administrador do AD através dos TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9040.
 b. Proibido TFC sobre área ASPH que circunda PRKG ALFA.
 c. Sinalização (faixa vermelha na área CONC) delimita limite MÁX MOV ACFT.
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 64FT.
 (2) MON TIL FRI 1000-2000; SAT, SUN e HOL O/R prévia 24H TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040. OPR EMBRAER.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL (16) 3338-9040. OPR EMBRAER.
 (4) AVBL O/R prévia TEL: (16) 3338-9024, (16) 3338-8907 e (16) 9787-1787.

GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citricola, SP SJAW 21 43 28S/048 22 38W
 PRIV UTC-3 625 (2051)
 18 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36

GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT SWWI 15 40 42S/053 34 57W
 PRIV UTC-4 618 (2028)
 09 - (1000x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 27

GENERAL CARNEIRO / Faz. São Marcos, MT SIEN 15 24 18S/053 20 32W
 PRIV UTC-4 458 (1503)
 04 - (1000x20 GRVL 2000kg/0.50MPa) - 22

GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA SNGT 11 26 30S/042 31 08W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1082 (3550)
 06 - (1300x29 ASPH 10/F/B/Y/U) - 24

GETULINA / Faz. Koga, SP SDHC 21 52 12S/049 58 51W
 PRIV UTC-3 394 (1293)
 17 - (500x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 35

GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP SNRN 21 48 32S/049 58 16W
 PRIV UTC-3 496 (1627)
 11 - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 29

GETÚLIO VARGAS, RS

RDODIF- SIDERAL ZYK-247 1400

GIRUA, RS

RDODIF- GIRUA ZYK-341 1490

GLÓRIA DE DOURADOS, MS

RDODIF- PAIAGUÁS ZYI-404 1490

GOIANA / HELPN Atlantis, PE SNOH 07 34 07S/034 51 31W
 PRIV UTC-3 5 (16)
 18 - (20x20 CONC 3.0t) - 33

GOIANA / HELPN Catuama, PE SNCD 07 39 48S/034 50 17W
 PRIV 2N UTC-3 VFR L23, 26 5 (16)
 13 - (22x22 PAR 3.0t L30, 34) - 31
 RMK – (*) Loteamento Estrela do Mar – Catuama.

GOIANA / HELPN Catuama II, PE SDOM 07 39 56S/034 49 48W
 PRIV UTC-3 VFR L26 9 (30)
 14 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)

GOIANA / Itapessoca, PE SIPE 07 39 24S/034 51 25W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 5 (16)
 06 - L 12- (1433x30 ASPH 11/F/B/X/T L14,15) -L 12 - 24

GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG SBZM 21 30 47S/043 10 23W
 PUB UTC-3 IFR L21, 26 SPE 411 (1348)
 08 - L12- (2460x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 26
 COM – RÁDIO ZONA DA MATA (1) 130.100
 RFFS – CAT – 5
 MET – (1) CMA (1 a 4)
 AIS – (1) (32) 3274-6036
 RMK – (*) a. PAPI RWY 08 ângulo normal de rampa 3,00DEG METH 58FT HR SER MON TIL
 FRI 1100-1500 1700-2000 SAT 1200-1500 SUN 1800-2100 INSTL.
 b. Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000.
 c. RWY 08 NO AVBL para LDG de ACFT de performance e dimensões do tipo
 ATR 72 ou superior sob IFR.
 d. EPTA TEL: (32) 3274-6213; (32) 3274-6222 (coordenação) e (32) 8457-5555.
 (1) MON TIL FRI 1100/2359 SAT 1100/2130 SUN 1200/2359.

GOIANDIRA/Faz. Maiador, GO SWFM 18 10 28S/048 12 39W
 PRIV UTC-3 632 (2073)
 04 - (760x20 GRVL 4000Kg/0.50Pa) - 22

GOIANÉSIA, GO
 RDODIF- VERA CRUZ ZYH-789 780

GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO SWGO 15 20 35S/049 08 09W
 PRIV UTC-3 676 (2218)
 06 - (1302x23 ASPH 5/F/B/Y/U) - 24
 CMB – PF

GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA SNIL 03 54 00S/048 52 53W
 PRIV UTC-3 74 **(243)**
12 - (930x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - **30**

GOIÂNIA, GO

RDDIF- CLUBE ZYH-759 1320 DIFUSORA ZYH-757 640
 JORNAL DE GOIÁS ZYH-752 820 BRASIL CENTRAL ZYH-753 1270

GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV 16 37 41S/049 20 44W
 PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 825 **(2707)**
13 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **31**

COM - FCA 122.550

CMB - PF

RMK - (*) a. OBS VAC SBGO para entrada ou saída do circuito de TFC.
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.
 d. PVS e suas MSG de atualização de ACFT TKOF de SWNV deverão ser apresentados à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.

GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO SIKV 16 36 29S/049 11 31W
 PRIV UTC-3 759 **(2490)**
02 - (20x20 CONC 6.0t) - **11**

RMK - (*) OPS LDG e TKOF deverão ser realizadas em comunicação bilateral com TWR-Goiânia ou APP-Anápolis.

GOIÂNIA / HELPN Business Style, GO SSYT 16 41 46S/049 15 24W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 902 **(2959)**
01 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34) - **28**

GOIÂNIA / HELPN Cifarma, GO SISF 16 37 52S/049 12 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 783 **(2569)**
16 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)

RMK - (*) Compulsória COOR via RDO com a TWR de SBGO DRG OPS LDG/TKOF.

GOIÂNIA / HELPN do Crer, GO SNHQ 16 39 18S/049 14 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 731 **(2398)**
32 - (20x20 CONC 4t L30)

RMK- (*) a. BFR TKOF os HEL deverão apresentar FPL e suas atualizações à Sala AIS de SBGO.
 b. Acionamento TKOF e LDG de acordo com AUTH da TWR SBGO.
 c. Para OPS LDG, os HEL deverão adequar-se ao circuito de TFC de SBGO.

GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO SIKL 16 42 35S/049 14 19W
 PRIV UTC-3 VFR L26 818 (2684)
 12 - (20x20 CONC 6.0t L30)

GOIÂNIA / HELPN Flamboyant II, GO SIHF 16 42 34S/049 14 09W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 834 (2736)
 25 - (20x20 CONC 3t L30)

RMK- (*) a. HEL deverão apresentar PLN e suas atualizações à Sala AIS SBGO BFR TKOF.
 b. HEL deverão estabelecer CTC bilateral com a TWR Goiânia BFR acionamento para TKOF
 c. TKOF OPS somente com AUTH da TWR Goiânia.
 d. Para LDG OPS, HEL deverão adequar-se ao circuito de TFC de SBGO e somente aproximar-se para pouso AFT AUTH da TWR Goiânia.

GOIÂNIA / HELPN Gabinete Militar, GO SWGB 16 40 54S/049 15 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26 769 (2523)
 06 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30,34) - 24

GOIÂNIA / HELPN Planalto Indústria Mecânica, GO SJPI 16 39 12S/049 20 43W
 PRIV UTC-3 VFR L26 652 (2139)
 17 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 26

RMK- (*) OPS SUBJ AUTH APP Anápolis/TWR Goiânia.

GOIÂNIA / HELPN Polícia Militar do Estado de Goiás, GO SJPG 16 42 13S/049 15 29W
 PRIV UTC-3 823 (2700)
 24 - (24x24 ASPH 4,0t) - 30

GOIÂNIA / HEPLN Agetop, GO SJOS 16 38 52S/049 12 32W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 721 (2365)
 22 - (21x21 ASPH 5t L30)

GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO 16 37 47S/049 13 36W
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 (2451)
 14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9 (1), 12 - 32

COM - TORRE (4)(6) 118.700 121.050 (5) 121.500 (2) SOLO (5)(6) 121.700
 ATIS Vide ANÁPOLIS TMA

RDONAV - VOR/DME GNV 115.9 1638.45S/04912.67W

CMB - PF, TF **SER -** S1 **RFFS -** CAT - 7

MET - (6) (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (6) (62) 3265-1616

- RMK –** (*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.
 b. TWY ALFA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
 c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.
 d. Aeronaves estacionadas em frente à TWR deverão efetuar PUSHBACK antes do acionamento dos motores. A saída de ACFT tipos Boeing, Airbus, Fokker 100 e DC 10, estacionadas em frente a TWR e terminal de PAX, só poderá ser efetuada com a barra de reboque (push-back).
 e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
 f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.
 g. Via de acesso aos hangares norte largura 9,5M sob responsabilidade do OPR da ACFT
 h. Via de acesso aos hangares sul largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT
 i. PRB ACFT CIV FLT local no circuito de TFC, FLT de treinamento de PROC IFR TGL no ar cheque ANAC e demais tipos de FLT que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD, MON TIL FRI 1100-1600 2100-2359 SAT 1100/1600. Nos demais horários PPR do respectivo órgão ATS
 j. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT
 b. RWY 32 – 73FT
 (2) EMERG
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.
 (4) Não autorizado apresentação de plano de voo simplificado por radiotelefonia.
 (5) 0900-0300
 (6) OPR INFRAERO.

GOIANIRA / Arnapar, GO SWOA

16 32 26S/049 23 54W

PRIV 22NW UTC-3

800 (2625)

18 - (860x18 TER 5700kg/0,50MPa) - **36****RMK –** (*) a. PRB OPS ACFT WO RDO.

- b. Obrigatório CTC bilateral em VHF com APP Anápolis/TWR Goiânia BFR iniciar táxi para TKOF e ao entrar TMA Anápolis para LDG, SUBJ restrições daqueles órgãos ATC.
 c. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

GOIANIRA / HELPN Primavera, GO SSTG

16 32 31S/049 24 28W

PRIV UTC-3

781 (2562)

09 - (24x24 CONC 4t) - **27**

- RMK –** (*) OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidades do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

GOIÁS, GO**RDODIF-** GOIÁS ZYH-779 1470**GOIATUBA, GO****RDODIF-** GOIATUBA ZYH-770 1510 CIDADE ZYH 805 830**GOIATUBA / Faz. Goiasa, GO SIAG**

18 02 01S/049 42 20W

PRIV UTC-3

640 (2100)

06 - (1200x30 PIÇ 5700KG/0,50MPa) - **24**

GOIATUBA / Faz. Vargem das Flores, GO SIWN 17 50 52S/049 34 56W
 PRIV UTC-3 654 (2146)
02 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

GOIO-ERÊ, PR

RDODIF- GOIO-ERÊ ZYJ-259 740

GOIOXIM / Faz. Paiol do Piquiri, PR SSHP 25 02 50S/051 55 23W
 PRIV UTC-3 944 (3097)
16 - (595x15 TER 2500Kg/0,50MPa) - 34

GOROTIRE / Gorotire, PA SNGR 07 47 01S/051 08 02W
 PUB UTC-3 200 (656)
09 - (900x45 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27

GOUVELÂNDIA / Faz. São Francisco, GO SJNV 18 25 49S/050 15 23W
 PRIV UTC-3 566 (1857)
01 - (1180x18 ASPH 7/F/B/Y/T) - 19

GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC SJSH 27 22 14S/048 36 49W
 PRIV UTC-3 8 (26)
05 - (1100x23 ASPH 5670 kg/0.50MPa) - 23

RMK – (*)a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 6000FT) na FREQ do órgão ATS - APP-Florianópolis ou na falta deste na FREQ de COOR.
 b. Para voos na TMA Florianópolis efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente na Sala AIS Florianópolis.

GOVERNADOR CELSO RAMOS / HELPN Recanto das Marés, SC SILM 27 22 41S/048 31 51W
 PRIV UTC-3 64 (210)
16 - (20x20 GRASS 3t) - 34

GOVERNADOR VALADARES, MG

RDODIF- DOCE ZYL-296 1230 POR UM MUNDO MELHOR ZYL-254 850

GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG SBGV 18 53 49S/041 59 10W
 PUB UTC-3 VFR L21,26 171 (561)
07 - L12- (1400x30 ASPH 33/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 25

COM – RÁDIO VALADARES (3) 132.050

RDONAV – NDB VAL (2) 380 1853.91S/04159.26W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3 (4)

- MET -** (3) (33) 3275-2563 CMA (1 a 4)
- RMK -** (*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07.
 b. Balizamento noturno HR SER MON TIL FRI SS/2200. Demais dias e HR O/R pelos
 TEL: (33) 3277-1067 (33) 98426-4192 TIL 2000.
 c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.
 (1) 1000-2200. Demais HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304, (33) 9976-0024 e
 (33) 9989-2997.
 (2) OPR Prefeitura Municipal.
 (3) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e horários O/R pelo
 TEL: (33) 3275-2563.
 (4) MON TIL FRI 0900-2200 SAT 0900-1730 SUN 1200-2030.

GRAJAÚ, MA**RDODIF-** VERDES VALES ZYH-910 710

GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA SJAH 05 46 26S/046 09 53W
 PRIV UTC-3 226 (741)
06 - (700x18 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 24

GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA SDOE 05 43 20S/045 47 29W
 PRIV UTC-3 226 (741)
09 - (799x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA SIHB 05 27 21S/046 03 45W
 PRIV UTC-3 127 (417)
05 - (718x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 23

GRAMADO, RS**RDODIF-** EXCELSIOR ZYK-328 1510

GRAMADO / HELPN Região das Hortências, RS SDTT 29 21 42S/050 51 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 827 (2713)
01 - (19.5x19.5 CONC 5,0 t L30)

GRAMADO / HELPN Sierra Móveis Gramado, RS SWGY 29 25 02S/050 51 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 665 (2182)
13 - (21x21 CONC 4,5 t L30) - 34

GRANJA, CE**RDODIF-** VALE DO COREAÚ ZYH-652 1160

GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE SDWI 08 10 18S/035 38 04W
 PRIV UTC-3 523 (1716)
14 - (809x18 ASPH 3000Kg/0.50MPa) - 32

GRAVATÁ / HELPN Asa Branca, PE SIGR 08 11 27S/035 31 03W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 495 (1624)
 13 - (20x20 CONC 4,0t L30)

GRAVATÁ / HELPN Faz. Manacá, PE SNGF 08 11 29S/035 30 17W
 PRIV 7E UTC-3 VFR L23,26 533 (1749)
 12 - (22x22 PAR 9.0t L30,34) - 30

RMK - (*) a. Faz. Manacá, BR-232 Km 78.
 b. PRB OPS HEL sem RDO.
 c. CTC compulsório TWR/APP-Recife BFR TKOF.
 d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a sala AIS de Recife.

GRAVATÁ / HELPN Gilson Machado, PE SNPR 08 11 59S/035 36 58W
 PRIV UTC-3 466 (1529)
 21 - (20x20 PAR 3.0t L33, 34) - 35

GRAVATÁ / HELPN Gravatá, PE SDIJ 08 11 14S/035 30 00W
 PRIV UTC-3 VFR L26 517 (1696)
 12 - (23x23 CONC 6.0t L30, 31)

GRAVATÁ / HELPN Lagoa do Cavalo, PE SNNT 08 10 23S/035 38 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 525 (1722)
 16 - (23x23 GRASS 3,0t L30) - 34

GRAVATÁ / HELPN Monte das Acácias, PE SILW 08 13 11S/035 32 41W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 465 (1526)
 12 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 30

GRAVATAÍ, RS

RDODIF- CAPITAL ZYK-248 840

GUABIRUBA / HELPN Hangar 77, SC SDLS 27 05 01S/048 57 53W
 PRIV UTC-3 VFR L26 32 (105)
 11 - L33, 35- (20x20 CONC 5.0t L30)

GUADALUPE / Guadalupe, PI SNGD 06 46 56S/043 34 56W
 PUB 3NE UTC-3 172 (564)
 15 - (1600x36 PIÇ 9/F/C/X/U) - 33

GUAÍBA, RS

RDODIF- ITAÍ ZYK-249 880

GUAÍRA, PR**RDODIF-** VOZ DAS SETE QUEDAS ZYJ-297 1460**GUAÍRA, SP, SP****RDODIF-** CULTURA ZYK-586 1470**GUAÍRA / DR. Heráclito da Motta Luiz, SP SIII**

20 25 59S/048 13 28W

PRIV UTC-3

548 **(1798)****15** - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - **33****GUAÍRA / Guaira, PR SSGY**

24 04 47S/054 11 17W

PUB UTC-3

271 **(889)****07** - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **25****GUAÍRA / HELPN I.I.J.O - Rosário, SP SJFH**

20 24 45S/048 13 02W

PRIV UTC-3 VFR L26

551 **(1808)****16** - (21x21 GRASS 4.5t L30)**GUAÍRA / HELPN Thobias Landim, SP SWDK**

20 19 36S/048 18 09W

PRIV UTC-3

498 **(1634)****27** - (21x21 CONC 5t)**GUAÍRA / Usina Colorado, SP SDGB**

20 16 37S/048 10 55W

PRIV UTC-3

606 **(1988)****13** - (1050x30 TER 5600kg/0.50MPa) - **31****GUAJARÁ-MIRIM, RO****RDODIF-** EDUCADORA ZYJ-670 1260**GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBJM**

10 47 18S/065 16 54W

PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

146 **(479)****17** - L12- (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U L14) -L12 - **35****COM** - RÁDIO (1) 125.900**RDONAV** - NDB GJM (1) 400 1047.06S/06516.87W**MET** - (1) (69) 3541-2310 CMA (1 a 4) **AIS** - (1) (69) 3541-2310**RMK** - (*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2300.

GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria & Tereza, RO SWRG 10 49 33S/065 13 43W
 PRIV UTC-4 150 (492)
05 - (1120x80 GRASS 5700 kg/0,50 MPa) - **23**

CMB – PF

RMK – (*) a. O circuito TFC deverá ser executado no SECT "E" do AD com HGT MAX de 500FT.
 b. Atentar para a possibilidade de TFC no procedimento de APRX perdida da IAC ECHO 1 de SBGM.
 c. Nas OPS LDG/TKOF chamar FREQ 125.90 para INFO de TFC no AD de SBGM.

GUAMARÉ / HELPN POLO Industrial, RN SNHI 05 07 39S/036 23 04W
 PRIV 25N UTC-3 VFR L23, 26 15 (49)
12 - (27x27 CONC 9.0t L 30, 34) - **27**

RMK – RMK – (*) Polo de Guamaré – PETROBRAS.

GUANAMBI, BA

RDODIF- CULTURA ZYH-479 1530

GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI 14 12 29S/042 44 46W
 PUB 1NW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 553 (1814)
14 - L12- (1700x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) - L12 - **32**

SER – S1

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL (77) 451-6038.
 (1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.

GUANHÃES / Guanhães, MG SNGH 18 42 26S/042 50 20W
 PUB UTC-3 798 (2618)
18 - (1250x80 GRVL 8/F/C/Y/U) - **36**

GUAPÉ / Terramare, MG SWFV 20 43 21S/045 51 52W
 PRIV UTC-3 783 (2569)
15 - (600x18 ASPH 3629Kg/0.62MPa) - **33**

GUAPORÉ, RS

RDODIF- AURORA ZYK-205 1350

GUARABIRA, PB

RDODIF- CULTURA ZYI-679 790 RURAL ZYI-693 850

GUARACI / Faz. São João, SP SDKQ 20 13 00S/049 04 00W
 PRIV UTC-3 510 (1673)
11 - (740x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **29**

GUARÁI, TO

RDODIF- GUARÁI ZYN-660 1400

GUARAMIRANGA / HELPN Miguel Dias III, CE SWQF

04 14 18S/038 58 53W

PRIV UTC-3 VFR L26

930 **(3051)**

13 - (18x18 CONC 3,0t L30)

GUARAMIRANGA / HELPN Tibagi, CE SION

04 15 05S/038 57 06W

PRIV UTC-3 VFR L26

856 **(2808)**

14 - (20x20 GRASS 3,0t L30)

GUARAMIRIM / HELPN Lunender Têxtil, SC SIXY

26 28 23S/048 59 23W

PRIV UTC-3 VFR L26

20 **(66)**

07 - (20x20 CONC 5,0t L30, 33, 34)

GUARAMIRIM / Vale Europeu, SC SJVL

26 25 22S/048 52 35W

PRIV UTC-3

11 **(36)**

11 - (1025x23 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 29

GUARANÉSIA, MG

RDODIF- RURAL ZYL-335 1580

GUARANIAÇU, PR

RDODIF- GUARANIAÇU ZYJ-319 1070

GUARANTÃ DO NORTE, MT

RDODIF- NOVA XAVANTINA ZYN-405 1180

**GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA
SBCC**

09 20 00S/054 57 53W

MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26

537 **(1762)**

12 - L9 (2), 12- (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30

COM - RÁDIO (1) 125.900

**RDONAV ILS/DME ICC 109.7 0920.18S/05457.14W
VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W**

CMB(m) - (3) TF

MET - (1) CMA (1 a 4)

AVIS MIL - (4) (61) 3364-8590

- RMK –** (*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do CMTE do VI COMAR e do Diretor do CPBV.
 b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver Parte ENR 5 da AIP Brasil.
 c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG.
 d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30.
 e. ATC abastecimento oxigênio para ACFT AT 27.
 f. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA, BR 163, Km 798
 g. Cartas ver AIP MAP.
 (1) 1100-2000.
 (2) MEHT: 42FT
 (3) SER Combustível querosene AVBL PPR com antecedência mínima de 24H
 O/R TEL: (61) 3365-2004, (61) 3364-8590 e (61) 3364-8591.
 (4) HR SER 1100/2000.

GUARAPARI, ES**RDODIF-** GAETA ZYI-208 1450**GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA** 20 39 02S/040 29 32W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 9 (30)

06 - L12- (1190x30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) -L12 - **24**

- RMK –** (*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT NW do AD.
 b. Compulsória a apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS Vitória.
 c. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Recife.
 d. Manter a ALT MAX 2500FT até 40NM da VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver intenção de ingresso na FIR Curitiba ou CTR/TMA Macaé.
 e. THR deslocada 160M para LDG RWY 24 e TKOF RWY 06, devido a OBST.

GUARAPUAVA, PR**RDODIF-** GUARAPUAVA ZYJ-211 1250 CULTURA ZYJ-281 560
 ATALÁIA ZYJ-223 1570**GUARAPUAVA / Entre Rios, PR SNNM** 25 33 58S/051 29 48W

PRIV UTC-3 1098 (3602)

15 - (780x15 TER 5000kg/0.50MPa) - **33****GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU** 25 23 17S/051 31 18W

PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26 1065 (3494)

08 - L12- (1620x30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **26****COM –** RÁDIO (2) 130.750**RDONAV –** NDB GRU 230 2523.20S/05131.36W**SER –** S1 **RFFS –** CAT – 2**CMB –** (3) PF, TF**MET –** (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007 CMA (1 a 4)**AIS –** (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007

RMK – (*) a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991
 b. Cartas ver AIP MAP.
 (1) OPR Prefeitura Municipal.
 (2) MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000. Demais dias e horários O/R
 TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007.
 (3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991
 e 9918-3282.

GUARARAPES, SP

RDODIF- GUARARAPES ZYK-587 1450

GUARARAPES / Faz. Ibiporã, SP SIEA 21 27 59S/050 47 55W
 PRIV UTC-3 409 **(1342)**
03 - (950x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 21

GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP SIJG 21 26 33S/050 43 33W
 PRIV UTC-3 393 **(1289)**
17 - (900x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35

GUARARAPES / Faz. Rio Preto, SP SNYO 21 22 45S/050 41 21W
 PRIV UTC-3 489 **(1604)**
01 - (800x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 19

GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR 21 15 47S/050 39 11W
 PUB 2SW UTC-3 400 **(1312)**
01 - (630x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

CMB – PF **SER –** S3

GUARAREMA / Guararema, SP SDQW 23 19 35S/046 07 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 592 **(1942)**
08 - (24x24 CONC 6t L30,33)

GUARAREMA / HELPN Guararema Parque Hotel, SP SDXP 23 25 26S/046 01 13W
 PRIV UTC-3 VFR L26 620 **(2034)**
05 - (24x24 CONC 6.0t L30, 32) - 18

GUARAREMA / HELPN Panco Guararema, SP SWGM 23 20 13S/046 08 37W
 PRIV UTC-3 L23, 26 618 **(2028)**
10 - (21x21 CONC 4,0t L30,34) - 25

GUARATINGUETÁ, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-588 690 LIBERDADE ZYK-589 610

GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW	22 47 30S/045 12 16W
PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23	537 (1762)
02 - L12- (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L9 (1), 12 - 20	
COM –	TORRE GUARÁ (5) 118.150 CONTROLE GUARÁ (5) 120.150
CMB (m) –	(2) TF RFFS – CAT – 5 (3)
MET –	(5) (12) 2131-7464 CMA (1 a 9)
AIS –	(4) (5) (12) 2131-7464
RMK –	(*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02. b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD. d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT. e. A utilização do Pátio MIL por ACFT civis só é permitida com autorização do Comandante da EEAR. Informações no site www.eear.aer.mil.br , no link <i>EEAR, PÁTIO DAA</i> . f. Proibido cheque de motores em frente a TWR. g. Deslocamento de ACFT para o aeroclube, no período noturno, somente deverá ser realizado por reboque. h. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT 72,96FT. (2) SER CMB (querosene) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis. Demais dias O/R. (3) H.J.OPR DTCEA-GW. (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7531 (5) 0900-2300.OPR DTCEA-GW.

GUARATINGUETÁ / HELPN BASF Guaratinguetá, SP SIAE	22 47 10S/045 10 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	540 (1772)
13 - (19.5x19.5 CONC 3,0t L30) - 36	
RMK –	(*) Toda OPR DEP/ARR contato compulsório. TWR - Guaratinguetá

GUARATUBA / Guaratuba, PR SSGB	25 52 50S/048 36 44W
PUB UTC-3	15 (49)
01 - (990x18 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - 19	
RMK –	(*) a.OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba. b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT .

GUARDA-MOR / Faz. Chapadão, MG SIEG	17 53 38S/047 14 38W
PRIV UTC-3	988 (3241)
08 - (1250x20 TER 5700kg/0,50MPa) - 26	

GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG SNSR	17 33 01S/046 58 45W
PRIV 29NNE UTC-3	660 (2165)
03 - (1100x25 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 21	

GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP SDSV	21 19 40S/048 10 16W
PRIV UTC-3	634 (2080)
15 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 33	

RMK – (*) Circuito de tráfego somente pelo setor SW.

GUARUJÁ, SP

RDODIF- PAULISTA ZYK-590 1550

GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST 23 55 41S/046 17 59W

MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26 4 (13)

17 - L12- (1600x45 ASPH 32/F/C/X/U L14,15) -L12 - 35

COM – RÁDIO SANTOS (2) 118.300 132.225 (6)

RDONAV – NDB RR (4) 360 2356.84S/04617.20W
NDB SAT (3) 375 2400.07S/04615.81W

CMB – (1) PF, TF **SER – S1 RFFS –** (5) CAT – 3

MET – (2) (13) 3352-1734 CMA (1 a 4)

AIS MIL – (13) 3341-7113 R: 346

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
b. OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH CMTE da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3352-2119, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP.
c. OBS concentração de urubus no circuito de TFC.
d. Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.
e. Cartas ver AIP MAP.

(1) 0900-2100.

(2) 0900-2300.

(3) NO AVBL, além de 50NM:
SECT 000/030 BLW FL 060;
SECT 030/080 BLW FL 070;
SECT 270/360 BLW FL 050.

(4) NO AVBL, além de 25NM:
SECT 090/120 BLW FL 040;
SECT 120/170 BLW FL 050;
SECT 170/040 BLW FL 060.

(5) MON TIL FRI 1030-1600, EXC HOL.

(6) FAC A/G SRY.

GUARUJÁ / HELPN Acapulco, SP SNLP 23 57 18S/046 12 05W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 15 (49)

24 - (20x20 CONC 4t L30)

RMK – (*) Avenida Severino Prito Alvarez, 898 - Jardim Acapulco - Guarujá.

GUARUJÁ / HELPN CD 19, SP SIET 23 57 19S/046 11 23W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 12 (39)

20 - (18x18 CONC 3t L30)

RMK- (*) Avenida Milton Mussa Gaze, 19 - Jardim Acapulco.

GUARUJÁ / HELPN ICS - Guarujá, SP SDZB 23 59 08S/046 17 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 2 (7)

27 - (21x21 CONC 5.0t L30)

GUARUJÁ / HELPN Iporanga-Guarujá, SP SJNN 23 53 17S/046 10 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 9 (30)
 23 - (21x21 CONC 6t L30)

GUARUJÁ / HELPN Jequitimar, SP SJQC 23 58 13S/046 11 14W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 11 (36)
 04 - (24x24 CONC 6.0t L30)

GUARUJÁ / HELPN Península, SP SDOG 23 59 50S/046 12 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 62 (203)
 30 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

GUARUJÁ / HELPN Porto Marina Astúrias, SP SICV 23 59 50S/046 17 33W
 PRIV UTC-3 2 (7)
 05 - (18x18 CONC 3.0t)

GUARUJÁ / HELPN Reik, SP SSRQ 23 57 38S/046 10 57W
 PRIV UTC-3 3 (10)
 31 - (18x18 GRASS 5.7t)

GUARUJÁ / HELPN Restaurante Dalmo, SP SSRD 23 54 15S/046 11 25W
 PRIV UTC-3 3 (10)
 12 - (19.65x19.65 CONC 6.0t)

GUARULHOS, SP

RDODIF- BOA NOVA ZYK-591 1450 TUPI ZYG-867 3325

GUARULHOS / HELPN Aché, SP SDAC 23 28 30S/046 31 21W
 PRIV 14ENE UTC-3 VFR L26 745 (2444)
 05 - (22.78x22.78 CONC 4.0t L30, 34)

RMK - (*) Rod. Pres. Dutra, Km 227 – Posto da Igreja.

GUARULHOS / HELPN CD Guarulhos, SP SIGK 23 26 48S/046 26 40W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 807 (2648)
 25 - (24x24 CONC 6,0 t L30)

RMK - (*) a. As OPS de LDG e TKOF do HELPN deverão manter COOR com a TWR Guarulhos.

GUARULHOS / HELPN Ellece, SP SNRE 23 28 20S/046 25 58W
 PRIV UTC-3 VFR L26 780 (2559)
08 - (22.5x22.5 CONC 4t L30) - **28**

GUARULHOS / HELPN ETE São Miguel Paulista, SP SJMA 23 29 02S/046 26 54W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 731 (2398)
24 - (18x18 CONC 4,0t L30)

GUARULHOS / HELPN Itapemirim, SP SDGO 23 27 15S/046 29 08W
 PRIV 5E UTC-3 VFR L23,26 775 (2543)
36 - (22x22 CONC 4.5t L30)

RMK – (*) Circuito de Tráfego aéreo do HELPN deverá ser executado pelo corredor Guarulhos para entrada e saída, devendo ser feito contato bilateral com TWR Guarulhos para LDG/DEP.

GUARULHOS / HELPN Jomarca, SP SITK 23 28 02S/046 29 09W
 PRIV UTC-3 790 (2592)
02 - (24x24 CONC 6 t)

GUARULHOS / HELPN Karina, SP SNDM 23 26 24S/046 26 05W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 772 (2533)
08 - (24x24 CONC 6.0t L30) - **23**

RMK – (*) Rodovia Presidente Dutra, Km 213, antigo Km 383 – Guarulhos – SP.

GUARULHOS / HELPN Locar, SP SILX 23 28 16S/046 29 00W
 PRIV UTC-3 VFR L26 735 (2411)
36 - (18x18 CONC 3t L30)

GUARULHOS / HELPN Main Estate, SP SJES 23 27 29S/046 28 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 783 (2569)
04 - (21x21 CONC 5t L30)

GUARULHOS / HELPN Pavão, SP SDQV 23 25 58S/046 24 38W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 786 (2579)
24 - (20x20 CONC 6.0t L30)

GUARULHOS / HELPN Pedreira Pau Pedra, SP SDOH 23 21 03S/046 25 33W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 835 (2740)
35 - (24x24 CONC 6,0t L30)

RMK – (*) HR SER 1000-0100.

GUARULHOS / HELPN Terminal Petrobrás-Guarulhos, SP SSUN 23 28 14S/046 26 50W
 PRIV UTC-3 755 (2477)
04 - (19.5x19.5 CONC 3.0t)

GUARULHOS / HELPN Vaska, SP SNHV 23 23 19S/046 24 30W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 808 (2651)
04 - (18x18 MTAL 3.0t L30)
RMK – (*) Estrada da Capuava, 4859 - Bonsucesso.

GUATAPARÁ / Represa Faz. Capão da Cruz, SP SJVZ 21 25 50S/047 54 06W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 575 (1886)
02 - L12- (1100x18 ASPH 14/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - **20**

GUAXUPÉ, MG

RDODIF- CLUBE ZYK-239 1430

GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX 21 19 36S/046 43 49W
 PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 849 (2785)
12 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **30**
RMK – (*) a.OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 b.Circuito TFC deverá ser realizado pelo setor norte do AD.

GUIA LOPES DA LAGUNA / Faz. Santa Fé, MS SIIE 21 28 16S/055 53 21W
 PRIV UTC-3 330 (1083)
14 - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - **32**
RMK – (*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, na falta deste, na FREQ de COOR AR/AR.

GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA SNYW 02 06 38S/044 39 09W
 PRIV UTC-3 75 (246)
05 - (800x18 PIÇ 3700kg/0.50MPa) - **23**

GUIRATINGA / Faz. Pertinho do Céu, MT SDFE 16 28 23S/053 54 45W
 PRIV UTC-4 656 (2152)
16 - (1000x23 TER 4.000kg/0,50MPa) - **34**

GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT SWZP 16 23 08S/054 12 15W
 PRIV UTC-4 375 (1230)
12 - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - **30**

GURUPÁ / Gurupá, PA SNGU 01 25 01S/051 38 02W
PUB 0E UTC-3 20 **(66)**
14 - (1000x100 TER 2500kg/0.50MPa) - 32

GURUPI / Gurupi, TO SWGI 11 44 21S/049 07 56W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 350 **(1148)**
12 - L12- (1700x30 ASPH 13/F/B/X/T L14, 15) - L12 - 30

CMB - PF, TF

RMK - (*) OPR VFR noturnas O/R das 2100 às 0300, podendo estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos com antecedência de 01 hora através dos TEL: (63) 3312-8351, (63) 3313-1222, (63) 8402-4531, (63) 8115-0654, (63) 8474-1783, (63) 8112-8417 e (63) 9965-5053.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP SNSK 21 52 09S/050 18 31W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 498 **(1634)**
16 - L12- (900x18 ASPH 5000 kg/0.50 MPa L14) -L12 - 34

HERVAL D'OESTE, SC

RDODIF- LÍDER DO VALE ZYJ-798 1470

HORIZONTINA, RS

RDODIF- VERA CRUZ ZYJ-250 1270

HORIZONTINA / Horizontina, RS SSHZ 27 38 20S/054 20 28W
 PUB 4W UTC-3 324 **(1063)**
15 - (1050x18 ASPH 6/F/C/Y/U) - 33

HORTOLÂNDIA / HELPN ESM/Sigma Pharma 2, SP SDOP 22 53 44S/047 11 24W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 648 **(2126)**
15 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - 36

RMK – (*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 TKOF e 5 LDG.
 b. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
 c. Proibido CHECK de motores no local.

HUMAITÁ, AM

RDODIF- CELEIRO ZYK-349 1480 VALE DO RIO MADEIRA ZYH-297 670

HUMAITA / Dois Rio, AM SILV 07 33 52S/062 48 52W
 PRIV UTC-4 72 **(236)**
03 - (550x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

HUMAITÁ / Humaitá, AM SWHT 07 32 01S/063 03 02W
 PUB UTC-4 70 **(230)**
14 - (1520x30 ASPH 7/F/B/Y/U) - 32

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

IACIARA / Faz. Iaciara, GO SJIY 14 08 29S/046 41 03W
 PRIV UTC-3 528 **(1732)**
02 - (1000x20 GRVL 5000KG/0.50MPa) - **20**

RMK – (*) O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor W do AD.

IACIARA / Faz. Santa Cruz, GO SWLJ 14 13 06S/046 50 20W
 PRIV UTC-3 466 **(1529)**
04 - (1000x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - **22**

IACIARA / Iaciara, GO SWIA 14 06 23S/046 40 10W
 PUB UTC-3 565 **(1854)**
17 - (1500x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **35**

IARAS / Faz. Rio Pardo, SP SJUL 22 52 12S/049 02 09W
 PRIV UTC-3 669 **(2195)**
03 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - **21**

IARAS / HELPN Rio Pardo, SP SDJJ 22 52 17S/049 02 51W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 646 **(2119)**
02 - (24x24 CONC 6,0t L30) - **23**

RMK– (*) a. Obrigatória COOR ACFT voando na região fins evitar DEP SIMUL com HDG convergentes BTN o HELPN e SJUL.
 b. Devido à proximidade do HELPN Rio Pardo com o AD Iaras/ Fazenda Rio Pardo, é necessário que haja COOR entre pilotos que operam no AD e no HELPN, a fim de evitar TKOF SIMUL com HDG convergentes entre o AD e o HELPN em questão.

IBAITI, PR

RDODIF- DOM PEDRO FELIPAK ZYJ-294 1470

IBAITI / Ibaíti, PR SSAB 23 45 47S/050 15 53W
 PUB 16NW UTC-3 600 **(1969)**
05 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **23**

IBATÉ / Major José Ignácio, SP SSIS 22 03 05S/048 05 47W
 PRIV UTC-3 598 **(1962)**
18 - (1000x24 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - **36**

IBIÁ, MG

RDODIF- DIFUSORA ZYL-240 1510

IBICUI / HELPN Faz. Umburanas, BA SSEY	14 31 46S/039 51 45W
PRIV UTC-3	184 (604)
17 - (20x20 CONC 3.0t)	
IBIMIRIM / Ibimirim, PE SNIY	08 30 01S/037 40 01W
PUB 2NW UTC-3	405 (1329)
16 - (1100x26 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 34	
IBIPORÃ, PR	
RDODIF- BRASIL SUL ZYJ-310 1320	
IBIPORÃ / Clube de Aviação Experimental do Paraná, PR SWES	23 17 14S/051 05 26W
PRIV UTC-3	254 (833)
08 - (550x18 ASPH 5.670Kg/0,50MPa) - 26	
RMK -	(*) a. ACFT deverão possuir equipamento rádio para contato com APP Londrina. b. PLN e suas atualizações deverão ser apresentados preferencialmente à Sala AIS Londrina. c. Circuito de tráfego deverá ser estabelecido pelo SECT Nordeste do AD.
IBIRÃ / Clube de Marte Ibirã de Pára-Quedismo, SP SWYV	21 05 29S/049 13 27W
PRIV UTC-3	485 (1591)
12 - (880x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30	
IBIRAMA, SC	
RDODIF- ESTADUAL ZYJ-757 1490	
IBIRAREMA / Faz. Bom Retiro, SP SIAR	22 47 57S/050 02 46W
PRIV UTC-3	493 (1617)
06 - (900x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 24	
IBIRUBÁ, RS	
RDODIF- IBIRUBÁ ZYK-251 1240	
IBITINGA, SP	
RDODIF- SOCIEDADE ZYK-592 1110	
IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP SDEO	21 52 43S/048 39 34W
PRIV UTC-3	521 (1709)
17 - (1500x25 ASPH 8/F/A/Y/T) - 35	
IBITINGA / Ibitinga, SP SDIG	21 44 50S/048 51 21W
PUB UTC-3	542 (1778)
13 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 31	

IBIÚNA / HELPN Sitio Santa Izabel, SP SITP 23 36 09S/047 16 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 848 **(2782)**
32 - (24x24 CONC 6.0t L30)

IBIÚNA / HELPN Subestação São Roque, SP SDSR 23 39 31S/047 06 10W
 PRIV 14E UTC-3 VFR L23, L26 874 **(2867)**
 11 - L33- (34x34 CONC 10 t L30)
RMK – (*) Estrada SP 250 – km 56.

IÇARA, SC

RDODIF- IÇARA ZYJ-811 910

IÇARA / HELPN Issaig I, SC SSIU 28 42 05S/049 18 07W
 PRIV UTC-3 27 **(89)**
18 - (26x26 CONC 3t) - **27**

RMK– (*) HEL em OPS efetuar CTC RDO com AFIS Criciúma para INFO de FLT e alerta.

IGARAPAVA, SP

RDODIF- IGARAPAVA ZYK-593 1560

IGARAPAVA / Junqueira, SP SDWK 20 00 06S/047 46 03W
 PRIV UTC-3 563 **(1847)**
02 - (721x18 ASPH 5600 Kg/0,5 MPa) - **20**

IGARAPÉ DO MEIO / HELPN Faz Lago Azul, MA SJQM 03 39 03S/045 12 10W
 PRIV UTC-3 35 **(115)**
09 - (18x18 GRASS 3.0t)

IGARASSU / HELPN Rincão do Céu, PE SJQR 07 50 46S/034 50 56W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 57 **(187)**
25 - (18x18 PAR 3t L30)

RMK- (*) a. PRB a OPR de HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com a TWR/APP Recife BFR TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de Plano de voo e suas atualizações através de FAX/TELEFONE a Sala AIS Recife (81) 2129-8215.

IGARASSU/Coroa do Avião, PE SIFC 07 50 40S/034 53 29W
 PRIV UTC-3 VFR L21,26 10 **(33)**
18 - L12,14- (1145x30 ASPH 22/F/A/W/T) -L15 - **36**

RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC Compulsório TWR/APP Recife antes de iniciar TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife.

IGARATÁ / HELPN Bira Guimarães, SP SIIX	23 11 43S/046 05 41W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	698 (2290)
15 - (21x21 CONC 4,25t L30)	
RMK- (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento. b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.	
IGARATINGA / São Pedro, MG SSDK	20 04 33S/044 43 42W
PRIV UTC-3 VFR L21,26	827 (2713)
11 - L12- (1300x23 ASPH 17/F/B/Y/T L14) -L12 - 29	
RMK- (*) (37) 9961-7701.	
IGUARAÇU / Recanto das Águias, PR SSHN	23 14 42S/051 52 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	465 (1526)
10 - L12- (1000x18 ASPH 6/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 28	
RMK - (*) RWY 28 CLSD para LDG e RWY 10 CLSD para TKOF devido OBST (grupo de árvores) DIST VRB BTN 60M e 120M da THR 28 BTN AZM 114 DEG e 218 DEG ELEV 1700FT.	
IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS SSGN	23 14 21S/054 32 28W
PRIV UTC-4	427 (1401)
18 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36	
IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS SNWD	23 25 49S/054 36 30W
PRIV UTC-4	407 (1335)
15 - (980x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33	
IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS SIOQ	23 30 20S/054 18 34W
PRIV UTC-4	400 (1312)
17 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35	
IGUATEMI / Faz. Nova Era, MS SJIF	23 23 39S/054 45 09W
PRIV UTC-4	380 (1247)
18 - (800x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36	
IGUATEMI / Faz. Tuju Puitan, MS SSYL	23 20 28S/054 34 08W
PRIV UTC-4	348 (1142)
18 - (1200x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36	

IGUATEMI / Maragogipe, MS SJMR	23 27 40S/054 17 56W
PRIV UTC-4	304 (997)
01 - (1000x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 19	

IGUATU, CE

RDODIF- IRACEMA ZYH-591 870 JORNAL CENTRO SUL ZYH-629 790	
--	--

IGUATU / Iguatu, CE SNIG	06 20 52S/039 17 55W
PUB 1SSW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	213 (699)
16 - L12- (1410x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 34	
RMK - (*) OPS HN O/R pelos TEL: (88) 3582-4693 ou 3581-4069.	

IJACI / HELPN Cauê - Ijaci, MG SIOH	21 11 40S/044 56 28W
PRIV UTC-3 L23	920 (3018)
12 - (30x30 CONC 10.0t)	

IJUÍ, RS

RDODIF- REPORTER ZYK-253 1030 PROGRESSO ZYK-252 690	
--	--

IJUÍ / Ijuí, RS SSIJ	28 22 12S/053 50 44W
PUB 7NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	365 (1198)
18 - (1110x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36	
RMK - (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.	

ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP SDBV	24 52 15S/047 45 30W
PRIV 27WSW UTC-3	8 (26)
16 - (600x18 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 34	

ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP SDTX	20 32 31S/051 21 27W
PRIV UTC-3	377 (1237)
03 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21	

ILHABELA / HELPN Faz. Barreiros, SP SIWW	23 45 56S/045 20 52W
PRIV UTC-3 VFR L26	45 (148)
13 - (18x18 CONC 4t L30)	

ILHABELA / HELPN Fronteira, SP SWZB	23 46 04S/045 20 43W
PRIV UTC-3 VFR L26	82 (269)
07 - (20x20 CONC 4,5t L30,34) - 17	
RMK - (*) a. Alameda Jurema Estephania, s/nº - Lote 46 - Ilhabela, SP	

ILHABELA / HELPN Indaiaúba, SP SJJY 23 54 32S/045 18 33W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 99 (325)
33 - (25x25 CONC 9,0t L30)

ILHABELA / HELPN Maroum, SP SJDO 23 49 19S/045 22 17W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 (10)
09 - (24x24 CONC 4.5t L30, 34)

ILHABELA / HELPN Profitus, SP SNMT 23 55 06S/045 27 21W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 45 (148)
01 - (21x21 CONC 4.0t L30) - **10**

RMK - (*) Av. Mário Covas Júnior, 16.000 - Borrifus.

ILHABELA / HELPN Tubarão, SP SINB 23 49 46S/045 23 19W
 PRIV UTC-3 3 (10)
14 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t)

ILHÉUS, BA

RDODIF- SANTA CRUZ ZYH-455 1090 BAIANA ZYH-454 1310
 CULTURA ZYH-453 690

ILHÉUS/TMA SBWL

COM - CONTROLE (RADAR)(1): 120.100

RMK - (1) OPR INFRAERO.

ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA SBIL 14 48 54S/039 02 00W
 PUB 1S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 4 (13)
11 - L9 (1), 12- (1577x45 ASPH 35/F/B/X/T L14,15) -L12 - **29**

RDONAV - NDB YLH (4) 305 1448.73S/03902.20W

CMB - (2) PF, TF **SER** - S1 **RFFS** - CAT-6

COM - AFIS (4) (APP - 120.10)

MET - (3) (4) (73) 3234-4023 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (4) (73) 3234-4026

- RMK –**
- (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
 - b. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL.
 - c. OBS MOV de pássaros na área de manobras e SECT W/NW/N do AD.
 - d. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do RCL da RWY.
 - e. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
 - f. ACFT com PMD ABV 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
 - g. ACFT em voo nas imediações do AD, BFR ingressar ou sair do circuito de TFC ou X esse AD, deverão OBS a possibilidade de ACFT na FNA efetuando PROC de APCH para um ponto no espaço (PINS), com prioridade para LDG, conforme previsto na AIC N031/09, de 17 DEC 2009.
 - h. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 24 horas de antecedência do HR previsto de ARR pelo TEL: (73) 3234-4006, fins COOR PRKG.
 - i. Cartas ver AIP MAP
- (1) MEHT: 48.88FT.
 - (2) DLY 0900-2200. Demais HR somente através de solicitação do OPR da ACFT durante o período acima citado, informando a EST de LDG pelo TEL: (73) 3231-8571 ou via RDO através dos órgãos de TFC aéreo.
TEL do CMB: (73) 3634-1314.
 - (3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (73) 3234-4023, TEL/FAX PLN: (73) 3234-4026.
 - (4) OPR INFRAERO.

ILICINEA, MG

RDODIF- APARECIDA DO SUL ZYL-340 1520

IMARUÍ, SC

RDODIF- 26 ABRIL ZYJ-762 1480

IMBITUBA, SC

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-758 1520

IMBITUBA / Sunset, SC SSET

28 10 46S/048 41 46W

PRIV UTC-3

25 (82)

07 - (675x18 GRASS 5000KG/0,25MPa) - 25

IMPERATRIZ, MA

RDODIF- SOCIEDADE ZYH-890 570 MIRANTE ZYH-905 830

IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ

05 31 50S/047 27 30W

PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

131 (430)

07 - L9 (3), 12- (1798x45 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25

COM – RÁDIO (1)(5) 125.850

RDONAV – VOR/DME YTZ (5) 112.7 0531.43S/04726.99W
NDB YTZ (5) 390 0532.70S/04727.43W

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 6

MET – (1) (4) (5) (99) 3524-4993 CMA (1 a 9)

AIAS – (1) (5) (6) (99) 3524-4993

- RMK –** (*) a. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. Rede de alta tensão 6Km a leste do AD, com ALT MAX de 705FT.
 c. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG.
 d. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG.
 e. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT.
 f. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07.
 g. RWY 07/25 escorregadia quando molhada.
 h. Cartas ver AIP MAP
- (1) 0815-0145.
 (2) MON TIL FRI 0900-0300, SAT, SUN e HOL 0300-2100, 0100-0300.
 Demais HR O/R TEL: (99) 9134-2680, (99) 3526-9619 ou (99) 8809-6704.
 (3) MEHT: 60FT.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (99) 3524-4993.
 (5) OPR INFRAERO.
 (6) Recebimento PLN e suas atualizações por TEL/FAX DLY 1100-2200.

INDAIAL, SC**RDODIF-** CLUBE ZYJ-759 1080**INDAIATUBA, SP****RDODIF-** JORNAL ZYK-712 1470**INDAIATUBA / HELPN Faz. Quilombo, SP SDQI** 23 04 20S/047 05 27W

PRIV 13ESE UTC-3 VFR L26 720 (2362)

27 - (22x22 CONC 6.0t L30, 34)

- RMK –** (*) a. Observar o previsto na IAC 05/10 quando da operação no espaço aéreo onela constante.
 b. Rodovia Eng. Miguel Melhado Campos – Km 86 - SP.

INDAIATUBA / HELPN Flamboyant, SP SSOB 23 02 56S/047 10 04W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 636 (2087)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 29

INDAIATUBA / HELPN Helvécia, SP SNZI 23 03 34S/047 09 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 633 (2077)

01 - (19.5x19.5 CONC 4.2t L30) - 28

INDAIATUBA / HELPN Helvécia MF, SP SWWJ 23 03 43S/047 09 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 635 (2083)

27 - (18x18 CONC 3,0t L30, 34)

INDAIATUBA / HELPN Hotel Vitória, SP SIKH 23 05 07S/047 10 59W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 601 (1972)

24 - (18x18 CONC 5.0t L30)

- RMK –** (*) Av. Presidente Vargas, 3041 - Barra Funda - São Paulo, SP.

INDAIATUBA / HELPN Itanhangá, SP SDKU	23 03 23S/047 11 07W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	632 (2073)
15 - (21x21 GRASS 4.5t L30, 34)	
RMK –	(*) a. LTD FREQ OPR em 8 movimentos diários, 4 LDG e 4 TKOF.
	b. HR SER 0700-2200.
	c. Proibido FLT pairado sobre a área de influência do HELPN.
	d. Proibido testes sistemáticos de motores no local.
INDAIATUBA / HELPN Office Premium Indaiatuba, SP SJOI	23 05 42S/047 13 22W
PRIV UTC-3 VFR L26	632 (2073)
06 - (20.6x20.6 CONC 4t L30, 34)	
INDIARA / Faz. Bela Vista, GO SWBY	17 09 13S/050 00 52W
PRIV UTC-4	602 (1975)
18 - (725x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 36	
INDIAVAÍ / Faz. Rancho Grande, MT SNWJ	15 12 29S/058 37 29W
PRIV UTC-4	410 (1345)
17 - (900x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35	
INHAÚMA/HELPN Morada Nova, MG SDBO	19 27 59S/044 22 23W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	738 (2421)
23 - (21x21 CONC 5,0t L30)	
INHUMAS, GO	
RDODIF- JORNAL ZYH-760 1540	
INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS SSOJ	19 58 45S/051 44 06W
PRIV UTC-4	475 (1558)
09 - (800x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27	
INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS SSSQ	19 19 52S/051 58 18W
PRIV UTC-4	518 (1699)
10 - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28	
INOCÊNCIA / Faz. Santa Maria, MS SWXL	19 43 16S/051 57 01W
PRIV UTC-4	445 (1460)
14 - (700x20 TER 5000 Kg/0,50 MPa) - 32	

INOCENCIA / Faz. União, MS SWUN 19 17 33S/052 03 39W
 PRIV UTC-4 536 (1759)
13 - (600x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 31

INÚBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP SDRU 21 41 38S/050 56 07W
 PRIV 10NNE UTC-3 388 (1273)
15 - (780x20 ASPH 9/F/B/Y/T) - 33

IPAMERI, GO

RDODIF- XAVANTES ZYH-761 1240

IPANEMA, MG

RDODIF- IPANEMA ZYL-331 1080

IPATINGA, MG

RDODIF- VANGUARDA ZYL-327 1270

IPATINGA / HELPN Hospital Márcio Cunha, MG SWCM 19 29 50S/042 32 22W
 PRIV UTC-3 VFR L26 279 (915)
02 - (21x21 CONC 4t L30)

IPATINGA / Usiminas, MG SBIP 19 28 14S/042 29 17W
 PUB UTC-3 IFR L23, 26 239 (784)
05 - L12- (2004x45 ASPH 33/F/B/X/T L14,15,18) -L12 - 23
COM - RÁDIO USIMINAS (1) 130.000
RDONAV - NDB YPT (1) 1618 1927.78S/04228.77W

CMB - TF **RFFS -** CAT - 4

MET - (31) 3825-6020 e 3825-6060 R: 241 (1) CMA (1 a 4)

AIS - (31) 3825-6060

RMK - (*) a. Horário de funcionamento MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R antecipado. TEL/FAX: (31) 3825-6060;
 b. Cartas ver AIP MAP.
 c. Giro de ACFT somente nas THR
 (1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R com antecedência MNM de 12 (doze) horas pelos TEL: (31)3825-6060 ou (31) 9585-7279. OPR Usiminas S/A.

IPERÓ / Faz. Ipanema, SP SIDN 23 25 32S/047 34 53W
 PRIV UTC-3 605 (1985)
14 - (1100x80 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32

IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP SDED	22 26 25S/047 42 03W
PRIV UTC-3	612 (2008)
13 - (500x20 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 31	
CMB -	(1) PF, TF
RMK -	(*) a. OBS OBST (rede alta tensão) montada em toda extensão lateral direita THR 13. b. OBS OBST (Edificação) DIST 84M da THR 13 AZM 345DEG ELEV 2037FT. c. OBS OBST (Tanque) DIST 91M da THR 13 AZM 26DEG ELEV 2081FT. d. OBS OBST (Linha de poste lateral direita) DIST 74M da THR 13 RCL ELEV 2051FT. e. OBS OBST (Renque de árvores - Cercaviva) Lateral direita da THR 13 DIST 70M RCL. f. OBS OBST (Árvore) DIST 70M da THR 13 AZM 001DEG. g. OBS OBST (Árvore) DIST 180M da THR 13 AZM 325DEG. (1) O/R a Edra Helicentro.
IPEÚNA / HELPN Edra, SP SJBI	22 26 25S/047 41 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	610 (2001)
22 - (21x21 CONC 4.5t L30)	
RMK -	(*) Rodovia Estadual, 191 Km 87,5.
IPIAÇU / Faz. Jumari, MG SNIV	18 38 47S/049 52 57W
PRIV UTC-3	434 (1424)
13 - (800x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 31	
IPIAÇU / Faz. Retiro do Bom Fim, MG SIBJ	18 40 51S/049 59 13W
PRIV UTC-3	427 (1401)
09 - (1100x20 TER 5000 kg/0.50MPa) - 27	
IPIAÚ, BA	
RDODIF-	EDUCADORA ZYH-478 1490 RURAL ZYH-492 1450
IPIAÚ / Aeródromo Público de Ipiaú, BA SNIU	14 10 24S/039 41 03W
PUB/REST UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	132 (433)
15 - (1300x20 ASPH 6/F/C/Z/U) - 33	
RMK -	(*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.
IPIRANGA DO NORTE/ Faz. Palmeira, MT SJHE	12 05 38S/055 59 52W
PRIV UTC-4	366 (1201)
18 - (1200x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36	
IPIXUNA DO PARÁ / Rio Capim, PA SNNC	02 49 13S/047 53 35W
PRIV UTC-3	72 (236)
07 - (1000x23 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 25	

IPIXUNA DO PARÁ/ Faz. Maringá, PA SWNU	03 09 43S/048 06 25W
PRIV UTC-3	43 (141)
08 - (900x18 PIÇ 3175Kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
IPOJUCA / HELPN Brennand, PE SNLL	08 34 48S/035 02 22W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1 (3)
04 - (20x20 PAR 3.0t L30) - 22	
RMK -	(*) a. PRB OPS HEL sem RDO. b. CTC compulsório com TWR/APP-Recife BFR TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<hr/>	
IPOJUCA / HELPN Enseadinha, PE SDKS	08 33 00S/035 00 25W
PRIV UTC-3 VFR L26	7 (23)
16 - (20x20 CONC 4.0t L30, 34)	
<hr/>	
IPOJUCA / HELPN Muro Alto Beach Resort, PE SNQK	08 26 14S/034 59 00W
PRIV UTC-3 VFR L23,L26	12 (39)
09 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK -	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO. b. CTC compulsório com Órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
<hr/>	
IPOJUCA / HELPN Nannai Resort e Spa, PE SIHZ	08 26 05S/034 59 00W
PRIV UTC-3 VFR L26	2 (7)
09 - (20x20 CONC 5.0t L30, 34) - 27	
RMK -	(*) a. PRB OPS HEL sem RDO. b. Contato compulsório com a TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS-RECIFE. d. Rodovia PE 09 - Km 03 - Acesso Muro Alto.
<hr/>	
IPOJUCA / HELPN Suape, PE SIUE	08 21 48S/035 00 31W
PRIV UTC-3	14 (46)
15 - (30x30 ASPH 9t) - 33	
RMK-	(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar táxi/deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife; d. Suape - Complexo Industrial Portuário.
<hr/>	
IPOJUCA / HELPN Summerville, PE SIAL	08 26 07S/034 58 57W
PRIV UTC-3 VFR L26	12 (39)
09 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK -	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.

IPORÃ, GO**RDODIF-** RIO CLARO ZYH-775 1580**IPORÃ, PR,****RDODIF-** CULTURA ZYJ-302 1480**IRACEMA / Ajarani 2, RR SDIR**

01 53 15N/062 01 06W

PRIV UTC-4

41 **(135)****09** - (675x17 PIÇ 4000 kg/ 0.50 Mpa) - **27****IRACEMA / Homoxi, RR SJLF**

02 29 52N/063 43 47W

PRIV UTC-4

696 **(2283)****06** - (750x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **24****IRACEMA / Paa-Piu, RR SWMV**

02 43 37N/062 57 02W

PRIV UTC-4 FUNAI

300 **(984)****14** - (850x25 TER 3/F/B/Z/U) - **32****IRACEMA / Paapiú Novo, RR SJMD**

02 43 22N/062 57 01W

PRIV UTC-4

212 **(696)****17** - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **35****IRAÍ, RS****RDODIF-** MARABÁ ZYK-254 1080**IRAÍ / Águas Frias, RS SJXH**

27 13 01S/053 16 21W

PRIV UTC-3

346 **(1135)****14** - (500x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **32****IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA SJIR**

13 18 28S/040 52 58W

PRIV UTC-3

528 **(1732)****01** - (1200x30 ASPH 26/F/B/X/T) - **19****IRANDUBA / HELPN Hotel Ariau Amazon Towers, AM SIHA**

03 05 22S/060 26 17W

PRIV UTC-4

30 **(98)****17** - (21x21 CONC 2.5t) - **30****IRANDUBA / HELPN Hotel Ariau Amazon Towers II, AM SJIN**

03 05 31S/060 26 31W

PRIV UTC-4

30 **(98)****21** - (21x21 CONC 2.5t) - **30**

IRATI, PR**RDODIF-** CULTURAL ZYJ-239 1510 NAJUA ZYJ-293 1580**IRAUÇUBA / Cialne Irauçuba, CE SIKI**

03 45 16S/039 57 06W

PRIV UTC-3

151 (495)

08 - (750x20 PIÇ 5700KG/0.62MPa) - **26****IRECÊ, BA****RDODIF-** REGIONAL ZYH-481 540**IRECÊ / Irecê, BA SNIC**

11 20 24S/041 50 49W

PUB 0SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

784 (2572)

11 - L12- (1400x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - **29****RMK –** (*) OPS HN O/R pelos TEL: (74) 3641-5131, 3641-7010 ou (71) 3377-2451.**ITABAIANA, SE****RDODIF-** PRINCESA DA SERRA ZYJ-926 830**ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP SIGT**

23 59 22S/049 10 45W

PRIV UTC-3

689 (2260)

05 - (700x20 TER 4600kg/0.50MPa) - **23****ITABERABA, BA****RDODIF-** BAHIANA ZYH-475 1480**ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA SNHP**

12 23 10S/040 29 07W

PRIV 25NO UTC-3

362 (1188)

08 - (1300x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - **26****ITABERÁI, GO****RDODIF-** ITABERÁI ZYH-784 1570**ITABIRA, MG****RDODIF-** ITABIRA ZYL-337 1480**ITABIRITO, MG****RDODIF-** CULTURA ZYL-241 1560**ITABORAÍ / HELPN Hellix Business Center, RJ SDHN**

22 44 39S/042 51 08W

PRIV UTC-3 VFR L26

70 (230)

23 - (18x18 CONC 3t L30)**RMK –**

(*) a) As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.

b) As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar Altitude Pressão.

c) ACFT deverão estabelecer CTT com órgão ATC correspondente antes OPS LDG/TKOF.

ITABORAÍ / HELPN Vera Gol, RJ SWWG	22 45 11S/042 52 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	9 (30)
20 - (21x21 CONC 6t L30)	
ITABORAÍ / Itaborai, RJ SDUR	22 42 46S/042 50 32W
PRIV UTC-3	16 (52)
18 - (470x15 GRASS 5500KG/0,50MPa) - 36	
RMK –	(*) a) Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante a TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-Rio de Janeiro. b) As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento. c) As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.
ITABUNA, BA	
RDODIF- JORNAL ZYH-456 560 CLUBE ZYH-457 870 SUL DA BAHIA ZYH-458 1370	
ITABUNA / HELPN Cidabelle, BA SSSI	14 47 12S/039 14 44W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	43 (141)
33 - L33,35- (21x21 CONC 4,4t L30,34)	
ITABUNA / HELPN Itabuna, BA SJIB	14 49 25S/039 19 11W
PRIV UTC-3	66 (217)
20 - (26x26 CONC 9.0t)	
RMK –	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (APP) antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.
ITACARAMBÍ / Faz. Canadá, MG SNZK	15 01 24S/044 02 36W
PRIV UTC-3	460 (1509)
12 - (1560x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30	
ITACARÉ / HELPN Txai Resort Itacaré, BA SIXN	14 22 40S/039 00 40W
PRIV UTC-3 VFR L26	10 (33)
27 - (21.5x21.5 CONC 4,3t L30)	
ITACOATIARA, AM	
RDODIF- DIFUSORA ZYH-281 720	
ITACOATIARA / Itacoatiara, AM SBIC	03 07 35S/058 28 54W
PUB 3NW UTC-4 IFR DIURNA PREFEITURA MUNICIPAL	43 (141)
14 - (1515x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32	
COM – RÁDIO (1)(3) 126.600	

RDONAV – NDB YTC (2)(3) 320 0307.18S/05828.89W

MET – (1) (3) (92) 3521-2753 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (92) 3521-2753

RMK – (*) a. OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32.
 b. AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/32.
 c. Cartas ver AIP-MAP.
 (1) MON TIL FRI 1015-2145. EXC HOL.
 (2) Identificação em Código Morse, com pontos e traços representados por silêncio entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
 (3) OPR INFRAERO.

ITAGIBÁ / HELPN Faz. Baviera, BA SSDB 14 07 16S/039 49 46W

PRIV UTC-3 VFR L26 164 **(538)**

09 - (20x20 CONC 3t L30) - **24**

ITAGIBÁ / HELPN Ipiáú, BA SJIA 14 09 12S/039 41 59W

PRIV UTC-3 131 **(430)**

11 - (26x26 CONC 9.0t)

ITAGUAÍ, RJ

RDODIF- GRANDE RIO ZYJ-501 1560

ITAGUAÍ / HELPN Chapero, RJ SIVT 22 50 33S/043 45 50W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 **7 (23)**

21 - (24x24 CONC 7.0t L30, 34)

ITAGUAÍ / HELPN Helicentro Porto Itaguaí, RJ SIUN 22 56 30S/043 50 37W

PRIV UTC-5 L30 **10 (33)**

34 - (31.32x31.32 CONC 12,0t)

RMK– (*) a. Compulsório AUTH da TWR SBSC para OPS.

ITAGUAÍ / HELPN Lytorânea, RJ SILH 22 51 46S/043 44 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 **23 (75)**

26 - (18x18 GRASS 3t L30)

RMK– (*) a. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão e deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento.
 b. As operações de pouso e decolagem estão condicionadas a autorização prévia, através de contato rádio bilateral compulsório com Torre de Controle de Santa Cruz (TWR-SC).
 c. O ingresso e a saída da CTR-SC está condicionada a utilização da Rota Especial de Helicóptero (REH) Itaguaí ou pela REH Angra e em contato rádio bilateral compulsório com a Torre de Controle Santa Cruz (TWR-SC).

ITAGUAÍ / HELPN Recanto da Serra, RJ SSRX	22 48 50S/043 48 40W
PRIV UTC-3 VFR L26	35 (115)
01 - (18x18 GRASS 3t L30)	
ITAGUAÍ / HELPN Rio Santos, RJ SWIF	22 51 17S/043 45 53W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	22 (72)
28 - (18x18 CONC 4,0t L30,34)	
RMK –	(*) a. Deverá cumprir o disposto na AIP-BRASIL no tocante a TMA - Rio de Janeiro e o preconizado na circular que trata das Rotas Especiais para helicóptero do Rio de Janeiro; b. As ACFT deverão estar equipadas com EPQT RDO em funcionamento; c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar ALT pressão.
ITAGUARI / Faz. Cachoeira do Bambuzal, GO SNFB	15 55 52S/049 40 42W
PRIV UTC-3	771 (2530)
16 - (750x20 TER 5700KG/0,5MPa) - 34	
ITAIÓPOLIS, SC	
RDODIF- CIDADE ZYJ-821 1380	
ITAITUBA, PA	
RDODIF- CLUBE ZYI-551 960 ITA ZYI-557 850	
ITAITUBA / Caima, PA SIRJ	04 18 14S/056 13 09W
PRIV UTC-3 VFR L21. L26	35 (115)
12 - L9 (3,23) (1) (2), 12- (1426x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14, L15) -L12 - 30	
RMK –	(*) OBST (morro) balizado DIST 3950M da THR 12 AZM 281DEG ELEV 179M (587FT) alinhado com a APCH final. (1) MEHT: 54FT (2) HR SÉR HJ. OPR Companhia Agro Industrial de Monte Alegre.
ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA SNYR	05 56 52S/056 33 17W
PRIV UTC-3	158 (518)
13 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31	
ITAITUBA / Faz. Conforto, PA SNXR	07 23 23S/056 31 13W
PRIV UTC-3	235 (771)
03 - (800x23 TER 5670kg/0.50MPa) - 21	
ITAITUBA / Faz. Penedo, PA SJFG	05 31 16S/057 06 27W
PRIV UTC-3	76 (249)
09 - (600x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27	

ITAITUBA / Faz. Rosa de Maio, PA SIYR	04 19 02S/056 06 33W
PRIV UTC-3 VFR	31 (102)
06 - (960x18 CONC 5700kg/0,5MPa) - 24	
<hr/>	
ITAITUBA / Faz. Vera Paz, PA SIJZ	07 23 41S/056 45 53W
PRIV UTC-3	244 (801)
14 - (900x25 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 32	
<hr/>	
ITAITUBA / Independência, PA SITT	07 35 39S/056 41 58W
PRIV UTC-4	317 (1040)
10 - (850x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 28	
<hr/>	
ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH	04 14 32S/056 00 03W
PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	33 (108)
05 - L8(1), 12- (1605x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23	
COM – RÁDIO (2)(5) 125.500	
RDONAV – NDB YUB (5) 250 0414.43S/05600.28W	
CMB – PF, TF (4) SER – S5 RFFS – CAT – 3	
MET – (2) (5) (93) 3518-3640 CMA (1 a 4)	
AIS – (2) (3)(5) (93) 3518-3640	
RMK –	(*) a. OBS concentração de urubus setor NE/E. b. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros. c. Cartas ver AIP MAP (1) MEHT: 37FT. (2) SUN/MON TIL FRI/SAT 0915-0245 SAT 1015-2145. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (93) 3518-3640. (4) 1000-2200. Demais HR O/R. TEL PETROBRÁS (93) 3518-1308, (93) 8814-0579 ou (21) 8245-1352. (5) OPR INFRAERO.
<hr/>	
ITAITUBA / Monte Carmelo, PA SSEU	07 16 59S/056 34 57W
PRIV UTC-3	279 (915)
02 - (900x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
ITAITUBA / Mundico Coelho, PA SNMD	06 50 10S/056 50 42W
PRIV 295SSW UTC-3	143 (469)
15 - (700x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
ITAITUBA / Nossa Senhora da Conceição, PA SITA	07 13 13S/057 10 01W
PRIV UTC-3	292 (958)
07 - (550x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 25	

ITAITUBA / Nova Descoberta, PA SIEB	06 37 08S/056 41 33W
PRIV UTC-3	250 (820)
04 - (600x18 GRVL 4500Kg/0.50MPa) - 22	
<hr/>	
ITAITUBA / Pista Bom Jesus, PA SIUZ	05 27 13S/057 27 17W
PRIV UTC-4	131 (430)
05 - (600x40 PIÇ 4000KG/0.50MPa) - 23	
<hr/>	
ITAITUBA / Pista Branca de Neve, PA SNVE	06 07 30S/056 23 56W
PRIV UTC-3	166 (545)
09 - (600x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA SJGE	06 04 53S/056 17 22W
PRIV UTC-3	180 (591)
11 - (550x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA SDWX	06 09 29S/056 25 40W
PRIV UTC-3	165 (541)
03 - (600x20 TER 5000 kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
ITAITUBA / Serabi, PA SJSE	06 19 05S/055 47 39W
PRIV UTC-3	315 (1033)
05 - (700x18 PIÇ 5700 kg/0.50MPa) - 23	
<hr/>	
ITAITUBA/ Pista Nove de Outubro, PA SJNO	06 06 13S/056 17 09W
PRIV UTC-3	154 (505)
07 - (700x30 PIÇ 3.500Kg/0.50 MPa) - 25	
<hr/>	
ITAITUBA/Pista Comunidade Bom Jardim, PA SJZR	05 45 41S/056 53 20W
PRIV UTC-3	100 (328)
09 - (600x18 GRVL 4.500Kg/0,50MPa) - 27	
<hr/>	
ITAITUBA/São Chico, PA SISG	06 24 53S/055 56 58W
PRIV UTC-3	213 (699)
13 - (650x18 PIÇ 5.000Kg/0,50MPa) - 31	

ITAJÁ / Faz. Invernada, GO SWJL 19 02 13S/051 15 58W
 PRIV 16E UTC-3 410 **(1345)**
14 - (800x20 TER 5000kg/0.50 MPa) - **32**

ITAJÁI, SC

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-761 1530 CLUBE ZYI-760 1350

ITAJÁI / HELPN Riviera, SC SSRV 26 57 10S/048 38 22W
 PRIV UTC-3 VFR L26 840 **(2756)**
11 - (20x20 CONC 5t L30)

RMK - (*) a. CTC compulsório via RDO APP Navegantes.
 b. Apresentação PLN preferencialmente à Sala AIS Navegantes.

ITAJÁI / Itajai - Campo Comandantes, SC SIJY 26 58 59S/048 48 59W
 PRIV UTC-3 IFR 10 **(33)**
06 - (700x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **24**

RMK - (*) a. Circuito de TFC deverá ser feito pelo SECT "W" do AD e LTD a 900FT, exceto se AUTH pelo APP-Navegantes.
 b. ACFT deverm possuir EQPT RDO para CTC bilateral com APP-Navegantes antes de ingressar a CTR-Navegantes.
 c. OBS existência de árvores violando a rampa de APCH.

ITAJUBÁ, MG

RDODIF- ITAJUBÁ ZYL-306 1060 UNIVERSITÁRIA ZYL-242 1570

ITAJUBÁ / HELPN Helibrás, MG SNHH 22 25 48S/045 28 51W
 PRIV 4W UTC-3 842 **(2762)**
02 - (29.5x29.5 CONC 12.0t) - **20**

RMK - (*) Rua Santos Dumont, nº 200 - Distrito industrial de Itajubá. TEL/FAX (35) 2143-4000, 2143-4301 e 2143-4302.

ITAJUBÁ / HELPN Multitoc, MG SWZI 22 25 54S/045 26 03W
 PRIV UTC-3 857 **(2812)**
24 - (19.5x19.5 CONC 3,4t) - **27**

RMK - (*) a. OPR mediante CTC prévio administrador SBR 418.

ITALVA, RJ

RDODIF- NOVA ITALVA ZYJ-507 1470

ITAMARAJU, BA

RDODIF- EXTREMO SUL ZYH-506 830

ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR SSMP 23 40 22S/052 00 36W
 PRIV UTC-3 426 **(1398)**
06 - (700x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **24**

RMK- (*) a. PRB LDG THR 24.
b. PRB DEP THR 06.

ITANHAÉM, SP

RDODIF- ANCHIETA ZYK-594 1390

ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP SDCR 24 04 14S/046 49 44W

PRIV UTC-3 12 **(39)**

09 - (560x18 TER 2500kg/0.50MPa) - **27**

RMK - (*) a. AD OPR com cautela devido a região montanhosa e OBST natural na FNA da RWY 09.
b. Circuito TFC deverá ser realizado somente SECT S AD, ALT 1500FT.

ITANHAÉM / Itanhaém, SP SDIM 24 09 53S/046 47 08W

PUB 2N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 4 **(13)**

15 - L12- (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **33**

COM - FCA 124.925

RFFS - CAT - 2

RMK - (*) a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras.
b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. ACFT em OPS na ATZ Itanhaém deverão realizar COOR na FCA 124.925 Mhz.

ITAPARICA/ HELPN SESC, BA SSZZ 12 53 00S/038 40 49W

PRIV UTC-3 8 **(26)**

8 - (20x20 CONC 3,0t)

RMK - (*) a) Proibida OPS HEL sem RDO;
b) HEL TKOF com DEST TMA/CTR-SALVADOR, será compulsório:
- Apresentação de PLN (PVC ou PVS) e suas atualizações à Sala AIS de Salvador através do TEL PLN (71) 3204-1349 ou TEL (71) 3204-1339;
- CTC APP-SALVADOR BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-SALVADOR.

ITAPECERICA, MG

RDODIF- MUNICIPAL ZYL-210 1570

ITAPECERICA DA SERRA / HELPN Ita, SP SDZE 23 42 05S/046 49 43W

PRIV UTC-3 VFR L26 804 **(2638)**

(x CONC 4.0t L30)

RMK - (*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro.

ITAPECERICA DA SERRA/ HELPN HTO- Horto da Paz, SP SNNI 23 43 42S/046 53 09W

PRIV UTC-3 857 **(2812)**

21 - (18x18 CONC 4,0t)

RMK - (*) Rua Horto da Paz, 191 Potuverá (BR 116 - Mk 291)

ITAPEMA / HELPN Canto da Praia, SC SIPC 27 05 37S/048 36 17W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 1 (3)
04 - (20x20 MAD 3.0t L30)

ITAPEMA / HELPN Russi e Russi, SC SJRU 27 07 42S/048 36 39W
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)
28 - (20x20 CONC 4t L30, 34)

RMK – (*) a. ACFT evoluindo na TMA Navegantes, acima de 2000FT, deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o APP Navegantes.
 b. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações para voos nas TMA Navegantes e Florianópolis.

ITAPEMA / HELPN Siframar, SC SIWP 27 07 03S/048 36 31W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 70 (230)
19 - (18x18 CONC 3t L30) - **34**

ITAPEMA / HELPN Zona 01, SC SNNZ 27 08 32S/048 35 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 7 (23)
26 - (20x20 CONC 3t L30)

ITAPERUNA, RJ

RDODIF- ITAPERUNA ZYJ-486 1410

ITAPERUNA / Itaperuna, RJ SDUN 21 13 10S/041 52 32W
 PUB 13NW UTC-3 SECTRAN 125 (410)
06 - (1200x30 ASPH 13/F/A/X/T) - **24**

ITAPETINGA, BA

RDODIF- JORNAL ZYH-465 1440 FASCINAÇÃO ZYH-485 1080

ITAPETINGA / Itapetinga, BA SNIP 15 14 40S/040 16 38W
 PUB 3NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 270 (886)
11 - (1060x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

ITAPETININGA, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-505 970 CLUBE ZYK-742 900

ITAPETININGA / Faz. Guará do Pinhal, SP SDEJ 23 39 57S/048 04 22W
 PRIV UTC-3 620 (2034)
07 - (580x18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - **25**

ITAPETININGA / Faz. Royal, SP SIVE	23 30 25S/048 00 00W
PRIV UTC-3	752 (2467)
02 - (720x20 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 20	
ITAPETININGA / Faz. Santa Albana, SP SWAL	23 34 53S/048 16 54W
PRIV UTC-3	625 (2051)
16 - (650x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34	
ITAPETININGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP SDYB	23 47 04S/048 20 18W
PRIV 40SW UTC-3 VFR L26	668 (2192)
11 - L12- (1100x20 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - 29	
ITAPEVA, SP	
RDODIF- CLUBE ZYK-595 570	
ITAPEVA / Faz. Esperança, SP SIHP	23 52 03S/048 48 21W
PRIV UTC-3	691 (2267)
01 - (700x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 19	
ITAPEVA / Faz. São Marco, SP SDCB	23 55 18S/048 49 11W
PRIV UTC-3	687 (2254)
13 - (1400x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 31	
RMK- (*) OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.	
ITAPEVI / HELPN Eurofarma Laboratórios S.A, SP SJEY	23 31 08S/046 57 39W
PRIV UTC-3 VFR L23 ,26	844 (2769)
01 - (24x24 CONC 3,0t L30) - 22	
ITAPEVI/HELPN Cacau Show, SP SWUS	23 31 06S/046 57 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	832 (2730)
08 - (21x21 CONC 4,5t L30) - 23	
ITAPIPOCA, CE	
RDODIF- UIRAPURU ZYH-614 570	
ITAPIPOCA / Faz. Carrapato, CE SWYL	03 30 40S/039 38 37W
PRIV UTC-3	138 (453)
11 - (750x18 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - 29	
ITAPIRA, SP	
RDODIF- CLUBE ZYK-503 930	

ITAPIRA / Faz. Herdade, SP SDHE 22 29 30S/046 50 35W
 PRIV 6SW UTC-3 740 (2428)

05 - (550x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 23

ITAPIRA / HELPN Cristália, SP SJOQ 22 28 04S/046 43 03W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 666 (2185)

17 - (20x20 CONC 4.5t L30)

ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP SDFT 22 24 55S/046 48 32W
 PRIV UTC-3 656 (2152)

15 - (500x23 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 33

ITAPIRANGA, SC

RDODIF- ITAPIRANGA ZYJ-763 990

ITAPIRAPUÃ / Faz. Bom Pastor, GO SWMH 15 32 20S/051 01 04W
 PRIV UTC-3 285 (935)

16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

ITÁPOLIS, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-596 1310

ITÁPOLIS / Aeroclub de Itápolis, SP SDIO 21 35 59S/048 49 58W
 PRIV 2W UTC-3 VFR L21, 26 557 (1827)

01 - L12- (1320x25 ASPH 12/F/C/X/U L14) -L12 - 19

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

ITÁPOLIS / Tom Aviação Agrícola LTDA, SP SIHY 21 37 25S/048 47 39W
 PRIV UTC-3 523 (1716)

07 - (700x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE.

ITAPORÃ, MS

RDODIF- SOCIEDADE ZYI-413 1470

ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS SSPO 22 00 33S/054 47 23W
 PRIV UTC-4 355 (1165)

04 - (740x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

ITAPURANGA, GO

RDODIF- EDUCATIVA ZYH-778 660

ITAQUI, RS**RDODIF-** CRUZEIRO DO SUL ZYK-325 1110

ITAQUI / Faz. Bom Retiro, RS SJZQ 29 18 29S/056 11 34W
 PRIV UTC-3 70 **(230)**
09 - (700x47 GRASS 4800Kg/0.50 MPa) - 27

ITAQUI / Itaquí, RS SSIQ 29 10 23S/056 32 12W
 PUB 5SSE UTC-3 70 **(230)**
15 - (966x23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) - 33

CMB - (1) PF**RMK** - (1) MON TIL SAT 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (55) 3433-2255.

ITAQUI / Mata - Fome, RS SIVZ 29 11 27S/056 32 55W
 PRIV UTC-3 67 **(220)**
18 - (700x20 TER 4800kg/0.50MPa) - 36

ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS SSIF 23 33 37S/054 02 02W
 PRIV UTC-4 296 **(971)**
16 - (1300x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - 34

ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS SNWG 23 35 13S/054 03 28W
 PRIV UTC-4 450 **(1476)**
02 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

ITAQUIRAÍ / Faz. Itakiray, MS SJTK 23 30 41S/054 15 07W
 PRIV UTC-4 382 **(1253)**
01 - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS SIMY 23 12 40S/054 05 45W
 PRIV UTC-4 320 **(1050)**
01 - (750x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 19

ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS SIXK 23 10 03S/054 12 08W
 PRIV UTC-4 293 **(961)**
01 - (800x25 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 19

ITAQUIRAÍ / Porto Bonito, MS SSKF 23 20 15S/053 52 11W
 PRIV UTC-4 360 (1181)
18 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **36**

ITARARÉ, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-501 1550

ITARARÉ / Itararé, SP SDID 24 08 07S/049 19 42W
 PUB 3SSE UTC-3 792 (2598)
15 - (700x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - **33**

ITAREMA, CE

RDODIF- RIO DAS GARÇAS ZYH-619 660

ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO SWKR 18 40 12S/051 35 07W
 PRIV UTC-4 534 (1752)
08 - (800x25 TER 5600kg/0.5Mpa) - **26**

ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO SJBZ 18 57 33S/051 06 36W
 PRIV UTC-4 473 (1552)
18 - (820x19 TER 5700kg/0.50MPa) - **36**

ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO SJVY 18 45 18S/051 28 38W
 PRIV UTC-3 512 (1680)
09 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - **27**

ITATIBA / HELPN Faz. Santapazienza, SP SITY 23 04 06S/046 49 36W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 768 (2520)
32 - (24x24 CONC 6.0t L30)

ITATIBA / HELPN Hotel da Fazenda Dona Carolina, SP SWDO 22 56 28S/046 42 03W
 PRIV UTC-3 800 (2625)
13 - (16x16 GRASS 6t)

COM - FCA (1) 127.250

RMK - (*) a) As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento;
 b) As ACFT deverão possuir EQPT transpoder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão;
 (1) As ACFT OPR no AD deverão compulsoriamente utilizar esta FCA para COOR com as ACFT OPR na SBR 460.

ITATIBA / HELPN Zimba D. Pedro I, SP SDZM	23 02 02S/046 44 01W
PRIV UTC-3	820 (2690)
11 - (19.5x19.5 CONC 6t) - 29	
ITATINGA / Faz. DIMEP, SP SDMP	23 08 19S/048 29 43W
PRIV UTC-3	677 (2221)
18 - (1000x18 GRASS 5700kg/ 0.50MPa) - 36	
RMK –	(*) a) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas.
	b) AD situado na área restrita SBR420 Pardinho (voos de ensaio das ACFT produzidas pela Neiva), ativada permanentemente com limites verticais FL060/ FL170. Para evitar conflito de tráfego, ACFT deverão evitar essa área.
	c) AD situado na área perigosa SBD407 Porto Feliz (Voo de planadores) ativada permanentemente no período diurno com limites verticais GND/FL050. Piloto da ACFT deverá ter conhecimento desta área e suas implicações.
ITATINGA / Faz. Regina, SP SJZW	23 17 12S/048 44 17W
PRIV UTC-3	623 (2044)
16 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34	
ITAÚ DE MINAS / Itaú de Minas, MG SJIT	20 45 17S/046 45 01W
PRIV UTC-3 L23, 26	761 (2497)
18 - (1128x18 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 36	
ITAÚBA / Faz. Beira Rio, MT SWKV	10 54 03S/055 51 30W
PRIV UTC-4	334 (1096)
06 - (1100x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24	
ITAÚNA, MG	
RDODIF- CLUBE ZYL-245 1520	
ITINGA DO MARANHÃO / Sítio Cajuapara, MA SDXY	04 33 53S/047 32 41W
PRIV UTC-3	299 (981)
17 - (1360x15 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35	
ITINGA DO MARANHÃO /Faz. Bola Sete, MA SNHU	04 34 09S/047 28 16W
PRIV UTC-3	213 (699)
07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 25	
ITIQUEIRA, MT	
RDODIF- GASPAR ZYI-437 1080	

ITUIQUIRA / Faz. Pontal, MT SWOK	17 18 20S/053 56 06W
PRIV UTC-4	660 (2165)
07 - (700x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25	
<hr/>	
ITUIQUIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT SWBX	17 29 30S/055 13 27W
PRIV UTC-4	189 (620)
11 - (700x18 GRASS 8/F/C/Y/U) - 29	
<hr/>	
ITIRAPINA / Dr. José de Arruda Botelho, SP SDJA	22 11 41S/047 51 43W
PRIV 10N UTC-3 VFR L21, 26	783 (2569)
07 - L12- (1400x21 ASPH 18/F/A/W/T L14,15) -L12 - 25	
<hr/>	
ITIRAPINA / HELPN Faz. da Toca, SP SSNX	22 12 46S/047 44 15W
PRIV UTC-3 VFR L26,34	784 (2572)
07 - (21x21 CONC 4.5t L23, 34)	
<hr/>	
ITU, SP	
RDODIF- CONVENÇÃO ZYK-598 670	
<hr/>	
ITU / HELPN Gandini, SP SDXH	23 15 05S/047 19 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	587 (1926)
27 - (20x20 CONC 4.0t L30)	
<hr/>	
ITU / HELPN Gandini Terras, SP SIGM	23 17 56S/047 17 15W
PRIV UTC-3	580 (1903)
26 - (18x18 CONC 3t)	
<hr/>	
ITU / HELPN Haras Cachoeira, SP SJOE	23 14 47S/047 25 29W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	528 (1732)
09 - (20.25x20.25 GRASS 3.5t L30, 34)	
<hr/>	
ITU / HELPN Kia, SP SIHO	23 17 03S/047 17 27W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	634 (2080)
15 - (20x20 CONC 4,0 t L30) - 33	
<hr/>	
ITU / HELPN Terra de São José, SP SJZV	23 17 54S/047 17 42W
PRIV UTC-3 VFR L26	621 (2037)
22 - (21x21 ASPH 6.0t L30, 32)	

ITUAÇU / Ituaçu, BA SNYT 13 49 43S/041 18 08W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 535 (1755)
03 - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **21**

ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA SSDM 13 50 10S/038 59 21W
 PRIV UTC-3 5 (16)
04 - (790x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - **22**

ITUBERÁ / Ituberá, BA SNZW 13 43 54S/039 08 26W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 7 (23)
10 - (850x20 GRVL 6/F/B/Y/U) - **28**

ITUIUTABA, MG

RDODIF- SOCIEDADE ZYL-219 710 PLATINA ZYL-303 1240
 DIFUSORA ZYL-247 1470

ITUIUTABA / Ituiutaba, MG SNYB 19 00 07S/049 29 14W
 PUB 3SW UTC-3 INFRAERO 605 (1985)
03 - (1800x30 ASPH 8/F/B/X/U) - **21**

CMB - PF, TF **SER – S2**

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

ITUMBIARA, GO

RDODIF- DIFUSORA ZYH-764 950 PARNAÍBA ZYH-763 910

ITUMBIARA / Faz. Rosa dos Ventos, GO SDCH 18 18 06S/049 50 47W
 PRIV UTC-3 553 (1814)
15 - (1000x23 TER 5.600Kg/0,50MPa) - **33**

ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO SBIT 18 26 42S/049 12 51W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 497 (1631)
18 - L12- (1750x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - **36**

COM – RÁDIO (1) 130.300

RDONAV – NDB YBA 245 1826.42S/04913.13W

CMB – **SER – S1**

MET – (1) (64) 3433-2521 CMA (1 a 4)

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP
 (1) MON TIL FRI 1100-2100, EXC HOL. Demais horários O/R com
 até uma hora BFR encerramento. OPR Furnas Centrais Elétricas.

ITUPEVA / HELPN Condomínio Fazenda da Grama, SP SSIZ 23 03 34S/047 03 46W
 PRIV UTC-3 VFR L26 688 (2257)
 17 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

ITUPEVA / Três Marias, SP SDWL 23 11 23S/047 04 16W
 PRIV UTC-3 782 (2566)
 06 - (410x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - 24

ITUPORANGA, SC

RDODIF- JORNAL A REGIÃO ZYJ-801 1310

ITURAMA, MG

RDODIF- CLUB ZYL-315 770

ITURAMA / Iturama, MG SNYU 19 43 04S/050 13 03W
 PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 475 (1558)
 18 - L12- (1550x30 ASPH 10/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 36

ITUVERAVA, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-526 1450

ITUVERAVA / Ituverava, SP SDIV 20 22 31S/047 46 07W
 PUB UTC-3 623 (2044)
 17 - (1000x30 ASPH 5200kg/0.5Mpa) - 35

IVAIPORÃ, PR

RDODIF- UBÁ ZYJ-287 890

IVAIPORÃ / Sérgio Bonifácio, PR SJJK 24 15 49S/051 38 39W
 PRIV UTC-3 694 (2277)
 10 - (900x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 28

IVINHEMA, MS

RDODIF- PIRAVEVE ZYN-601 1540

IVINHEMA / Faz. N.S. Auxiliadora, MS SNQS 22 18 10S/054 02 38W
 PRIV UTC-4 432 (1417)
 08 - (900x30 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 26

IVINHEMA / Faz. São Paulo, MS SSXW

22 17 44S/053 50 56W

PRIV UTC-4

364 (1194)

03 - (1100x30 GRASS 2.500KG/0,50MPa) - 21

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

JABOATÃO DOS GUARARAPES / HELPN Cepasa, PE SWZU	08 07 42S/035 00 47W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	91 (299)
17 - (23x23 CONC 6t L30, 34)	
JABOATÃO DOS GUARARAPES / HELPN Praia do Paiva, PE SWXI	08 14 21S/034 56 17W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	2 (7)
16 - (20x20 CONC 4t L30) - 34	
JABORANDI / Faz. Água Doce, BA SWIJ	14 03 03S/045 35 36W
PRIV UTC-3	823 (2700)
01 - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 19	
JABORANDI / Faz. Alto Jaborandir, BA SJBU	14 40 52S/045 59 08W
PRIV UTC-3	930 (3051)
04 - (1100x25 GRVL 5.000 Kg/0,50 MPa) - 22	
JABORANDI / Faz. Fortaleza, SP SJQJ	20 35 45S/048 22 22W
PRIV UTC-3	494 (1621)
10 - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 28	
JABORANDI / Faz. Guará, BA SDXD	14 38 23S/045 48 17W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	855 (2805)
07 - L12- (900x18 SAI 5000Kg/0.50MPa L14) -L12 - 25	
JABORANDI / Faz. Planalto das Emas, BA SWIE	14 05 54S/046 08 28W
PRIV UTC-3 L21, 26	977 (3205)
09 - (1600x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
JABORANDI / Faz. Trijunção, BA SDZI	14 47 43S/046 00 18W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	944 (3097)
07 - L12- (1260x23 SAI 5000Kg/0.50MPa L14) -L12 - 25	
JABOTICABAL, SP	
RDODIF- JABOTICABAL ZYK-509 1210	
JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP SDXE	21 15 48S/048 21 19W
PRIV 4WSW UTC-3	621 (2037)
06 - (750x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 24	
RMK - (*) OBS caixa d'água à direita RWY 05, DIST 72M eixo RWY e 55M THR 05, com 14,7 ALT.	

JABOTICABAL / Jaboticabal, SP SDJC	21 13 48S/048 17 05W
PUB 4NE UTC-3	616 (2021)
06 - (960x23 TER 5600kg/0.5Mpa) - 24	
CMB - PF	
RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.	
JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP SDUD	21 19 57S/048 18 59W
PRIV 8SSW UTC-3	607 (1991)
07 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 25	
RMK - RWY 07/25 OPR CTN devido declividade acentuada na lateral esquerda da THR 07, distando 21M do eixo da RWY.	
JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP SDWE	21 17 04S/048 09 48W
PRIV 12ESE UTC-3	585 (1919)
06 - (1000x42 TER 5000kg/0.50MPa) - 24	
CMB - PF	
JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG SIVJ	19 27 10S/043 53 59W
PRIV UTC-3	717 (2352)
13 - (500x40 GRVL 2400Kg/0.50MPa) - 31	
RMK - (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.	
JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG SNLG	19 23 55S/043 44 47W
PRIV UTC-3	799 (2621)
07 - (1260x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25	
JACAREACANGA / Crepútiá, PA SNKH	08 07 01S/057 07 02W
PRIV UTC-3	300 (984)
15 - (1050x60 GRVL 2500Kg/0.50MPa) - 33	
JACAREACANGA / Cururu, PA SNQW	07 33 52S/057 44 32W
PRIV UTC-3	138 (453)
12 - (985x25 PIÇ 12/F/B/Y/U) - 30	
JACAREACANGA / Faz. Fortuna, PA SIVR	09 09 58S/056 54 56W
PRIV UTC-3	198 (650)
11 - (900x18 TER 5700KG/0,50MPa) - 29	
JACAREACANGA / Jacareacanga, PA SB EK	06 14 07S/057 46 33W
PUB 3W UTC-3 IFR DIURNA L23 COMAR I	99 (325)
08 - (1600x30 ASPH 36/F/B/Y/U) - 26	

COM – RÁDIO (2)(4) 125.900

RDONAV – VOR/DME JAC (3)(4) 112.2 0614.14S/05746.23W
NDB JAC (4) 360 0614.32S/05746.44W

CMB(m) – (1) TF

MET – (2) (4) (93) 3542-1230 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (93) 3542-1230

RMK – (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HJ. AVBL Somente para ACFT MILITAR, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 7.SUBJ aprovação.
(2) MON TIL FRI 1015-2145.
(3) VOR NO AVBL. SECT 280/290 além de 20NM BLW FL050.
(4) OPR INFRAERO.

JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA SNYJ 06 08 01S/057 24 15W
PRIV UTC-3 247 **(810)**
05 - (600x25 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 23

JACAREACANGA / Porto Rico, PA SNRQ 06 06 20S/057 22 26W
PRIV 250SW UTC-3 101 **(331)**
11 - (980x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

RMK – (*) a. Circular pela direita OPR RWY 29.
b. OBS TFC Faz. São José.

JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA SNFJ 09 03 31S/056 35 31W
PRIV UTC-3 189 **(620)**
07 - (1300x19 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25

JACAREACANGA/Estância Santa Maria, PA SDXC 08 54 15S/056 55 29W
PRIV UTC-3 280 **(919)**
06 - (1200x20 GRASS 5.600Kg/0,50MPa) - 24

JACAREÍ, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-599 1470

JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP SDJI 23 19 34S/045 49 00W
PRIV 2ESE UTC-3 737 **(2418)**
05 - (26x26 CONC 10.0t)

RMK – (*) Rodovia dos Tamoios, KM 14 – Jacareí.

JACAREÍ / HELPN Lavalpa, SP SJRF 23 17 37S/045 58 30W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 600 **(1969)**
09 - (21x21 CONC 4.0t L30)

JACAREÍ / HELPN VCP Jacareí, SP SJVJ 23 22 28S/046 01 21W
 PRIV UTC-3 591 (1939)
05 - (25.5x25.5 CONC 6.0t) - 30

JACAREZINHO, PR

RDODIF- EDUCACIONAL ZYJ-282 1420

JACIARA, MT

RDODIF- XAVANTES ZYI-430 1570

JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT SWYA 16 02 39S/054 57 06W
 PRIV UTC-4 330 (1083)
02 - (700x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 20

JACOBINA, BA

RDODIF- CLUBE DO RIO DO OURO ZYH-482 1200
 CANTO DA SEREIA ZYH-501 1590

JACOBINA / Jacobina, BA SNJB 11 09 47S/040 33 12W
 PUB UTC-3 489 (1604)
14 - (900x25 ASPH 6/F/C/Y/U) - 32

JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP SIVW 24 42 36S/048 01 26W
 PRIV UTC-3 27 (89)
08 - (400x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 26

JACUTINGA, MG

RDODIF- ESTÂNCIA ZYL-325 1010

JAGUAPITÃ/Aero Agrícola Gaivota, PR SJTL 22 58 43S/051 32 55W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 555 (1821)
11 - L11, 12, 16- (1000x20 ASPH 8/F/C/Y/U L13, 14) -L11, 12, 16 - 29

JAGUAQUARA, BA

RDODIF- VALE APRAZÍVEL ZYH-496 1570

JAGUARÃO, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-257 1110

JAGUARÃO / Jaguarão, RS SSJR 32 32 26S/053 23 03W
 PUB 3N UTC-3 AERoclUBE 20 (66)
08 - (1200x45 SAI 8/F/C/Y/U) - 26

SER S1

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

JAGUARARI / Mina Caraiba, BA SNMI 09 50 05S/039 53 00W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 450 (1476)
 17 - (1750x36 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 35

JAGUARI, RS

RDODIF- JAGUARI ZYK-256 1450

JAGUARIAÍVA, PR

RDODIF- JAGUARIAÍVA ZYJ-264 1330

JAGUARUNA / Regional Sul, SC SBJA 28 40 31S/049 03 37W
 PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 35 (115)
 05 - L12- (2499x30 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 23

COM - RÁDIO (2) 130.700

RDONAV- NDB JGN (2) 280 2840.73S/04904.00W

RFFS - CAT - 5 (1)

MET - (3) CMA (1 a 4)

AIS- (3)

RMK- (*)a. OBST (morros) não LGTD:
 1 - COORD 283722S / 0490539W, ELEV 235M
 2 - COORD 283631S / 0490506W, ELEV 230M
 3 - COORD 283623S / 0490550W, ELEV 200M
 4 - COORD 283616S / 0490548W, ELEV 205M
 5 - COORD 283622S / 0490558W, ELEV 200M
 6 - COORD 283533S / 0490511W, ELEV 200M
 7 - COORD 283715S / 0490506W, ELEV 171M
 b. OBST montados (árvores) não LGTD:
 1 - COORD 284030S / 0490552W, ELEV 145,32M
 2 - COORD 284035S / 0490551W, ELEV 149,95M
 3 - COORD 283847S / 0490144W, ELEV 88,41M
 4 - COORD 284105S / 0490427W, ELEV 102,50M
 5 - COORD 284057S / 0490431W, ELEV 91,49M
 6 - COORD 284142S / 0490442W, ELEV 87,39M
 7 - COORD 284041S / 0490442W, ELEV 99,80M
 (1) MON TIL FRI 1600-2200.
 (2) MON TIL SAT 1000-2200. Demais HR O/R pelo TEL (48) 3624-8801.
 (3) MON TIL SAT 1000-2200.

JAÍBA / Faz. Novo Horizonte, MG SNZH 15 25 56S/043 54 41W
 PRIV UTC-3 542 (1778)
 12 - (1000x18 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 30

JAÍBA / Mocambinho, MG SNMK 15 05 36S/043 58 46W
 PRIV UTC-3 463 (1519)
 11 - (1520x25 ASPH 14/F/A/Y/T) - 29

JAICOS, PI**RDODIF-** CANTAGALO ZYI-926 1400**JALES, SP****RDODIF-** ASSUNÇÃO ZYK-519 1080 CULTURA ZYK-600 1020**JALES / Jales, SP SDJL** 20 17 28S/050 32 40WPUB UTC-3 456 **(1496)****02** - (1060x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - **20****RMK** – (*) RWY 20 interditada nos primeiros 224M para pouso e RWY 02 nos últimos 224M para decolagem, em virtude de obstáculos na APCH RWY 20.**JANAÚBA, MG****RDODIF-** SOCIEDADE GORUTUBANA ZYL-323 1380**JANAÚBA / Janaúba, MG SNAP** 15 43 59S/043 19 26WPUB UTC-3 528 **(1732)****10** - (1500x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **28****JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO SWZD** 17 15 21S/050 08 32WPRIV 2W UTC-3 518 **(1699)****02** - (900x25 TER 5000kg/0.62MPa) - **20****JANDAIA / Faz. Nova, GO SWGT** 17 10 20S/050 12 31WPRIV UTC-3 582 **(1909)****01** - (1200x19 TER 5700kg/0.50MPa) - **19****JANDAIA DO SUL, PR****RDODIF-** CIDADE ZYI-332 620**JANGADA / Faz. Jangada, MT SIMX** 15 14 27S/056 34 41WPRIV UTC-4 247 **(810)****03** - (700x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **21****JANUÁRIA, MG****RDODIF-** VOZ DO SÃO FRANCISCO ZYL-350 870**JANUÁRIA / Januária, MG SNJN** 15 28 29S/044 23 11WPUB 4NW UTC-3 480 **(1575)****08** - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **26**

JAPURÁ / Japurá- Vila Bittencourt, AM SWJP 01 24 14S/069 25 25W
 PRIV UTC-4 78 **(256)**
 13 - (1500x30 CONC 14/R/C/W/U) - 31

JARAGUÁ DO SUL, SC

RDODIF- BRASIL NOVO ZYJ-751 780 JARAGUÁ ZYH-764 1010

JARAGUA DO SUL / HELPN Duas Rodas, SC SJDR 26 29 10S/049 03 51W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 24 **(79)**
 29 - L33- (18x18 CONC 6.0t L30, 33)

RMK – (*) a. As ACFT que operem ABV 2000FT deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com APP NAVEGANTES.
 b. Para voos no espaço controlado (TMA-NAVEGANTES), os TFC deverão efetuar PLN antes da TKOF preferencialmente com a sala AIS-NAVEGANTES

JARAGUÁ DO SUL / HELPN Hospital São José, SC SWLO 26 29 17S/049 05 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 60 **(197)**
 04 - (18x18 CONC 6.0t L30) - 22

JARAGUÁ DO SUL / HELPN Malwee, SC SNYM 26 31 05S/049 07 38W
 PRIV UTC-3 VFR L26 43 **(141)**
 08 - (22x22 CONC 10t L30, 34) -L33, 35 - 26

JARAGUA DO SUL / HELPN Marisol, SC SIIM 26 28 55S/049 03 49W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 50 **(164)**
 15 - (19x19 CONC 3.0t L30) - 27

RMK – (*) a. Compulsório contato bilateral com APP-NAVEGANTES para HEL que operarem acima de 2000FT.
 b. Para voo na TMA-NAVEGANTES os TFC deverão apresentar PLN BFR da TKOF preferencialmente a sala AIS-NAVEGANTES.
 c. HEL que necessitem ingressar na SBR-550 deverão realizar contato prévio com o administrador da área.
 d. HEL devem evitar a circulação no SECT sul do HELPN para não interferir TFC no HELPN SIQL.

JARAGUÁ DO SUL/HELPN Nanete Têxtil, SC SSFT 26 32 17S/049 07 58W
 PRIV UTC-3 VFR L26 46 **(151)**
 04 - (18x18 CONC 3,0t L30)

SER –

- RMK –** (*) a. CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 2500FT) FREQ APP-Navegantes, ou na falta deste, na FREQ COOR A/A das publicações aeronáuticas.
- b. Para FLT na TMA-Navegantes deverão efetuar o PLN BFR DEP, preferencialmente para a sala AIS-NF.
- c. O HELPN NANETE TEXTIL estará localizado na área SBR 550 JARAGUÁ - Asas Voadoras - ativação permanente sob condições VMC e limites GND/3000FT. Com a finalidade de evitar conflito de tráfego, o piloto da aeronave no HELPN NANETE TEXTIL deverá realizar CTC prévio com o administrador da área para COOR de tráfego.

JARAGUARI / Faz. Planalto, MS SDTS 20 20 29S/054 24 57W
 PRIV UTC-4 710 **(2329)**
02 - (960x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20

JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS SIMW 20 20 56S/053 58 15W
 PRIV UTC-4 485 **(1591)**
17 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 35

JARDIM, MS

RDODIF- LAGUNA ZYI-415 1580

JARDIM / Faz. Aurora, MS SSSX 21 31 24S/056 36 42W
 PRIV UTC-4 230 **(755)**
17 - (700x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35

JARDIM / Faz. Santa Maria, MS SINP 21 30 29S/056 25 29W
 PRIV UTC-4 330 **(1083)**
07 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

JARDIM / Faz. São Joaquim, MS SJVR 21 29 15S/056 29 11W
 PRIV UTC-4 368 **(1207)**
01 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

JARDIM / Jardim, MS SSSI 21 29 34S/056 09 10W
 PUB 3ENE UTC-4 321 **(1053)**
18 - (950x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 36

CMB PF

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

JARDINÓPOLIS, SP

RDODIF- COLORADO ZYK-601 1420

JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP SNFN 20 56 15S/047 52 05W
 PRIV UTC-3 530 (1739)
02 - (1000x30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **20**

JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP SDJN 21 06 00S/047 45 00W
 PRIV UTC-3 540 (1772)
16 - (600x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - **34**

JARINU / HELPN Elisa, SP SNAQ 23 09 17S/046 46 49W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 820 (2690)
29 - (24x24 CONC 6.0t L30)

JARINU / HELPN Natural Drinks Jarinu, SP SDTL 23 02 17S/046 41 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26 787 (2582)
05 - (21x21 CONC 4.5t L30) - **14**

JARINU / HELPN Reobot, SP SISP 23 09 28S/046 39 45W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 927 (3041)
27 - (24x24 CONC 6,0t L30) - **36**

JARU / HELPN Jaru Tradição, RO SIHJ 10 26 33S/062 26 54W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 154 (505)
6 - (21x21 CONC 6t L30, 34)

JARU / Irmãos Gonçalves, RO SIDG 10 25 24S/062 31 02W
 PRIV UTC-4 VFR L21, 26 200 (656)
07 - L12- (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U L14) -L12 - **25**

JATAÍ, GO

RDODIF- JATAÍ ZYH-765 680

JATAÍ / Jataí, GO SWJW 17 49 48S/051 46 31W
 PUB 3NNW UTC-3 VFR L21, 26 771 (2530)
13 - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) -L12 - **31**

CMB PF

RMK – (*) a. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3631-2266 até 0200.
 b. OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT.
 c. OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT.

JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS SDSK 22 42 53S/054 02 41W
 PRIV UTC-4 378 (1240)
01 - (800x30 TER 4500Kg/0.50MPa) - 19

JATEÍ / Faz. Guaciara, MS SSSM 22 47 09S/053 52 48W
 PRIV UTC-4 325 (1066)
09 - (770x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS SILA 22 45 24S/053 50 25W
 PRIV UTC-4 345 (1132)
08 - (750x23 GRASS 5600 kg/0.50 MPa) - 26

JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS SSZP 22 41 46S/054 12 57W
 PRIV UTC-4 427 (1401)
18 - (700x18 TER 5670kg/0.50MPa) - 36

JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS SIOS 22 46 10S/053 57 26W
 PRIV UTC-4 400 (1312)
11 - (1000x35 TER 5000kg/0.50MPa) - 29

JATEÍ / Faz. União, MS SJDE 22 38 39S/054 05 51W
 PRIV UTC-4 406 (1332)
01 - (1100x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19

JATEÍ/Faz. Recanto, MS SDAJ 22 35 48S/054 04 52W
 PRIV UTC-4 382 (1253)
17 - (1100x50 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 35

JAÚ, SP

RDODIF- JAUENSE ZYK-602 820 PIRATININGA ZYK-603 1070

JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP SDMV 22 16 28S/048 36 15W
 PRIV 5NW UTC-3 529 (1736)
02 - (1040x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 20

RMK - (*) OBS Rede de Alta Tensão oblíqua à RCL, DIST APRX 1100M THR 01 com 61M HGT, ELEV 1935FT..

JAÚ / HELPN Diamante, SP SIEU 22 22 24S/048 41 35W
 PRIV UTC-3 VFR L26 440 (1444)
23 - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30) - 33

JAÚ / HELPN Faz. São João, SP SDNG 22 25 06S/048 36 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 565 (1854)
06 - (19.8x19.8 CONC 4.0t L30)

JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT SWYR 15 21 03S/058 47 38W
 PRIV UTC-4 317 (1040)
18 - (700x18 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 36
RMK – (*) OBS OBST (linha de transmissão de energia), ELEV BTN 1053FT e 1380FT no SECT "S" do AD, AZM 180DEG DIST APRX 1500M THR 34.

JAURU / Faz. Salto Grande, MT SNVJ 15 15 12S/058 47 36W
 PRIV UTC-4 440 (1444)
15 - (900x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33

JAURU/Faz. Analice, MT SWLX 15 24 45S/058 49 45W
 PRIV UTC-4 348 (1142)
11 - (700x25 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 29

JEQUIÉ, BA

RDODIF- BAIANA ZYH-472 1460

JEQUIE / HELPN Jequeie, BA SJJE 13 50 25S/040 06 11W
 PRIV UTC-3 216 (709)
27 - (26x26 CONC 9.0t)

JEQUIÉ / Jequié, BA SNJK 13 52 40S/040 04 17W
 PUB UTC-3 197 (646)
14 - (1200x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

JEQUITÁI / Faz. Fortaleza de Santa Terezinha, MG SNJI 17 11 54S/044 37 00W
 PRIV UTC-3 633 (2077)
02 - (1200x18 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 20

JEQUITINHONHA, MG

RDODIF- SANTA CRUZ ZYL-250 890

JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG SNJQ 16 28 20S/041 01 30W
 PUB 5W UTC-3 L24 260 (853)
 10 - (1130x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 28

JI-PARANÁ, RO

RDODIF- ALVORADA ZYJ-672 900 MORIMOTO ZYJ-677 1130

JI-PARANÁ / HELPN Ji Paraná Tradição, RO SDHJ 10 56 01S/061 55 35W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 173 (568)
 23 - (21x21 CONC 6t L30, 34)

RMK - (*) Av. Nova Canteira, 3659 - Tremembé.

JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO SBJI 10 52 14S/061 50 48W
 PUB 13E UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 182 (597)
 03 - L9(1)(3.05), 12- (1800x45 ASPH 30/F/C/X/U) -L12 - 21

COM - RÁDIO (3) 131.750

RDONAV - NDB RON (4) 255 1053.11S/06156.85W

CMB - (2) PF, TF **RFFS -** (5) CAT - 5

MET - (3) CMA (1 a 4)

AIS - (3)

RMK - (*) As operações VFR noturnas deverão ser solicitadas à Prefeitura Municipal até às 2100, através de contato telefônico com o Diretor Aeroportuário, pelos
 TEL.: (69) 3421-9444 ou 9986-6362.
 (1) METH: 49FT
 (2) 1100-2200. Demais HR O/R, antecedência mínima de 3 horas,
 TEL: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648
 (3) MON TIL FRI 1530-2130. EXC HOL. OPR Fundação JI-CRED.
 (4) OPR INFRAERO.
 (5) HR SER MON TIL SAT 0030-0500 0930-1145.

JOAÇABA, SC

RDODIF- CATARINENSE ZYJ-765 1270

JOAÇABA / HELPN Pegoraro Joacaba, SC SNIM 27 10 33S/051 30 59W
 PRIV UTC-3 646 (2119)
 30 - (19.5x19.5 CONC 4.5t)

JOAÇABA / Santa Terezinha, SC SSJA 27 10 22S/051 33 06W
 PUB 5W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 776 (2546)
 15 - L9 (1)(2), 12- (1260x18 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 33

CMB - PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OPS VFR Noturna O/R pelo TEL: (49) 3522-1692.
 (1) MEHT: 30,6 FT.
 (2) MON TIL FRI 1300-1500. OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina

JOÃO LISBOA, MA

RDODIF- KARAJÁS ZYH-916 1520

JOÃO MONLEVADE, MG

RDODIF- CULTURA ZYL-249 1450

JOÃO PESSOA, PB

RDODIF- TABAJARA ZYI-689 1110 TV CORREIO ZYI-670 1230
 ARAPUAN ZYI-671 1340

JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB SNJO

07 05 31S/034 50 33W

PUB 5NE UTC-3

5 (16)

16 - (1050x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 34

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. Proibido OPS ACFT sem rádio.
 c. CTC compulsório TWR Pessoa antes de iniciar táxi, caso o CTC no solo não seja possível, compulsoriamente manter circuito de TFC do AD até que as comunicações sejam estabelecidas.
 d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS João Pessoa.

JOÃO PESSOA / HELPN Centro de Convenções de João Pessoa, PB SSZU

07 11 23S/034 48 11W

PRIV UTC-3 VFR L26

27 (89)

05 - (22x22 CONC 5t L30) - 21

RMK – (*) a. CTC compulsório com TWR João Pessoa BFR TKOF.
 b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à sala AIS credenciada.
 c. PRB a OPS de HEL sem RDO.

JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP

07 08 54S/034 57 01W

INTL PUB 265° / 8 KM UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

66 (217)

16 - L9(4), 12- (2515x45 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34

COM – TORRE PESSOA (3)(4)(5) 118.300

RDONAV – NDB JPS (5) 320 0708.43S/03457.15W

CMB – (1) TF, PF **SER – S1 RFFS – CAT – 7**

MET – (5) (83) 3041-4233 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (5) (83) 3041-4212

- RMK –** (*) a. As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas a realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
- b. ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.
- c. CHECK de motores permitido somente mediante COOR com a administração do AP.
- d. Cartas ver AIP MAP.
- e. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.
- (1) 0800-2000. Demais horários O/R pelo TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (83) 3041-4233; TEL/FAX PLN (83) 3232-4672.
- (3) Presta SER de CTL de APCH na CTR.
- (4) MEHT: 68FT.
- (5) OPR INFRAERO.

JOÃO PINHEIRO, MG

RDODIF- UNIÃO ZYL-236 680

JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG SNYS 18 13 14S/045 59 28W

PRIV UTC-3 975 (3199)

05 - (1400x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

JOÃO PINHEIRO / Faz. Agropecuária Nossa Senhora Aparecida, MG SWSH 17 07 29S/045 36 17W

PRIV UTC-3 528 (1732)

08 - (1000x23 TER 4000Kg/0,50MPa) - 26

JOÃO PINHEIRO / Faz. Vargem Bonita de Cima, MG SWPN 17 18 22S/045 55 28W

PRIV UTC-3 535 (1755)

08 - (900x18 TER 4000Kg/0,50MPa) - 26

JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG SNJP 17 47 15S/046 07 12W

PUB UTC-3 911 (2989)

06 - (1300x23 ASPH 5670kg/0.5Mpa) - 24

JOINVILLE, SC

RDODIF- COLON ZYJ-732 1090 CULTURA ZYJ-766 1250
DIFUSORA ZYJ-731 1480 FLORESTA NEGRA ZYJ-823 1590

JOINVILLE / HELPN Felipe Hansen, SC SNMQ 26 19 01S/048 51 58W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 33 (108)

14 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 27

RMK –	(*) a. As ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente contato com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos. b. Rua Xavantes, 155 - Bairro Atiradores.	
JOINVILLE / HELPN Graer, SC SWZZ		26 15 46S/048 51 29W
PRIV UTC-3 VFR L26		12 (39)
04 - (21x21 CONC 3.0t L30)		
RMK –	(*) As ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente, contato com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.	
JOINVILLE / HELPN Horus, SC SSHR		26 19 55S/048 50 53W
PRIV 7S UTC-3 VFR L21,26		8 (26)
18 - (18x18 CONC 2.0t L30,34)		
RMK -	(*) a. As ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente, contato com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos. b. Rua Presidente Nilo Peçanha, 149 - Bairro Floresta.	
JOINVILLE / HELPN Hospital Unimed, SC SIXH		26 16 59S/048 50 43W
PRIV UTC-3 VFR L26		5 (16)
11 - (18x18 CONC 2.0t L30)		
RMK –	(*) a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada através CTC RDO com TWR Joinville BFR TKOF. b. As ACFT devem possuir EQPT Transponder para ingressarem na CTR de Joinville. c. As ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente, CTC com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.	
JOINVILLE / HELPN Tino, SC SISQ		26 18 23S/048 56 00W
PRIV UTC-3		20 (66)
15 - (20x20 CONC 3.0t)		
RMK –	(*) As ACFT da aviação geral sob regras de voo visual deverão efetuar, compulsoriamente, contato com a TWR Joinville logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.	
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV		26 13 23S/048 47 52W
PUB 10NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO		4 (13)
15 - L9 (3) (5),12- (1640x45 ASPH 51/F/A/W/T L14,15) -L9(1), 12 - 33		
COM –	TORRE (3)(7) 118.000	
RDONAV –	LOC/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W VOR/DME JNV (7) 115.1 2613.34S/04847.88W	
CMB –	(2) TF SER – S3 RFFS – CAT – 6	
MET –	(4) (7) (8) (47) 3417-4051 CMA (1 a 9)	
AIS –	(3) (6) (7) (47) 3417-4052	

- RMK –**
- (*) a. CLR giro de 180DEG somente nas THR das RWY.
 - b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 - c. OPS de saída das posições de PRKG do pátio de ACFT acima do E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "PUSH-BACK".
 - d. Proibida OPS de toque e arremetida no período noturno.
 - e. OBS concentração de pássaros na área de MOV.
 - f. PRB realizar recuo (push-back) quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em condições meteorológicas que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.
 - g. PRB movimentação de ACFT na área de movimento quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em condições meteorológicas que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.
 - h. Pátio AVBL para PRKG ou pernoite de ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuária local pelos telefones (47) 3417-4031 ou (47) 3417-4029 com MNM de 06HR antes do LDG.
 - i. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HLPN localizado dentro dos limites laterais da CTR-2 NAVEGANTES, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente, contato com a TWR JOINVILLE logo após a TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.
 - j. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 47,4FT.
 - (2) 0800-0000.
 - (3) 0900-0200.
 - (4) 0845-0200.
 - (5) MEHT: 39FT.
 - (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive PLN simplificado de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA NAVEGANTES desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS JOINVILLE (47) 3417-4052. TEL FAX PLN (47) 3417-4055.
 - (7) OPR INFRAERO.
 - (8) Autoatendimento.

JOINVILLE / Vila Nova, SC SNNV 26 18 23S/048 56 05W
 PRIV UTC-3 21 (**69**)
15 - (500x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33

JORDÃO / Jordão, AC SJOD 09 11 25S/071 56 49W
 PRIV UTC-5 365 (**1198**)
13 - (900x18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - 31

JOSÉ BONIFÁCIO, SP

RDODIF- VALE DO RIO TIETÊ ZYK-711 1240

JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP SDWH 21 11 22S/049 56 13W
 PRIV 29WSW UTC-3 440 (**1444**)
01 - (1500x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 19

JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP SNHJ 21 05 43S/049 54 55W
 PRIV UTC-3 416 (**1365**)
12 - (820x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

JOSÉ DE FREITAS, PI

RDODIF- LIVRAMENTO ZYI-927 670

JOSÉ DE FREITAS / Faz. Lagoa Serena, PI SIQZ 04 36 05S/042 36 37W
 PRIV UTC-3 147 **(482)**
10 - (1200x20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 28

JOSIDITH / HELPN Horizonte, CE SJTI 04 08 27S/038 29 18W
 PRIV UTC-3 VFR L26 80 **(262)**
11 - (20x20 CONC 4.0t L30)

JUARA, MT
RDODIF- TUCUNARÉ ZYI-439 950

JUARA / Agrosan, MT SWZA 11 23 49S/058 07 02W
 PRIV 370NNW UTC-4 317 **(1040)**
01 - (1500x30 TER 6/F/B/Y/U) - 19

JUARA / Faz. Gairova, MT SIGX 11 12 01S/058 14 15W
 PRIV UTC-4 246 **(807)**
06 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

JUARA / Faz. Mandassaia, MT SNJE 10 48 40S/057 40 44W
 PRIV UTC-4 289 **(948)**
03 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa)) - 21

JUARA / Faz. Rio Mutuca, MT SNOI 10 25 35S/058 09 41W
 PRIV UTC-4 290 **(951)**
18 - (900x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36

JUARA / Juara Sul, MT SIXX 11 17 12S/057 32 20W
 PUB UTC-4 302 **(991)**
11 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 29

JUAZEIRO, BA
RDODIF- RIO VALE ZYH-499 870 JUAZEIRO ZYH-459 1190

JUAZEIRO / Agrovale, BA SNAV 09 30 15S/040 22 10W
 PRIV 10E UTC-3 393 **(1289)**
13 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 31

SER - S1

JUAZEIRO DO NORTE, CE

RDODIF- PROGRESSO ZYH-602 1310 ABOLIÇÃO ZYH-599 850
VERDE VALE ZYH-613 570

JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU 07 13 06S/039 16 18W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 424 (1391)

13 - L9 (3.04) (1), 12- (1800x45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 31

COM - RÁDIO JUAZEIRO (3) 131.750

RDONAV - NDB JZR (4) 205 0712.82S/03916.48W

RFFS - CAT - 6

CMB - (4) PF, TF

MET - (3) (88) 3572-0725 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (88) 3572-0725

RMK - (*) a. ACFT com PMD superior a 40T fica condicionada à realização de "push-back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13.
c. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e PERM MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ através do TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.
d. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 52FT

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX CMA/PLN: (88) 3572-0725.
MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000 EXC HOL.

(3) OPR INFRAERO.

(4) (88) 3511-5385

JUÍNA, MT

RDODIF- EDUCADORA ZYN-401 830

JUÍNA / Faz. Amália, MT SWLA 11 52 56S/058 38 02W

PRIV UTC-4 367 (1204)

07 - (1000x23 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 25

JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT SIJU 11 47 26S/058 27 22W

PRIV UTC-4 327 (1073)

14 - (850x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 32

JUÍNA / Juína, MT SWJN 11 25 10S/058 42 06W

PUB 22SW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 330 (1083)

17 - (1600x30 GRVL 5500kg/0.5Mpa) - 35

JUIZ DE FORA, MG

RDODIF- SOLAR ZYL-264 1010 MINEIRA ZYL-251 1080
NOVA AMIZADE ZYL-297 730

JUIZ DE FORA / Doutor Saulo Villela, MG SIDV	21 46 49S/043 16 49W
PRIV UTC-3	648 (2126)
14 - (570x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 32	
RMK -	(*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT S a uma ALT MNM de 1500FT. b. LDG somente THR 14 e TKOF somente THR 32.
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF	21 47 35S/043 23 08W
PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 SINART	911 (2989)
03 - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 21	
COM -	RÁDIO (1) (4) 128.100
CMB -	(2) PF, TF SER - S1
MET -	(1) (4) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407 CMA (1 a 4)
 AIS -	(1) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407
RMK -	(*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento eixo RWY b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD. c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas: RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03. e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por radiotelefonia. f. Cartas ver AIP MAP. g. Aceita pedidos de antecipação e/ou prorrogação do horário de funcionamento AIS/MET/AFIS com no mínimo noventa minutos de antecedência do término do horário de funcionamento, através dos telefones: TEL/FAX (32) 3233-2224, (32) 99123-4407. h. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD. (1) DLY 1100-1500 1600-2100. (2) SUN TIL FRI 1100-2200, SAT 1100-2100. Demais HR O/R mínimo de 2 horas de antecedência. TEL: (32) 3017-1400, (32) 99912-9999 e (32) 98427-5867. (3) MEHT: 38FT (4) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.
JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG SNJX	21 46 53S/043 21 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	846 (2776)
15 - (18x18 CONC 3.0t L30,34) - 33	
RMK -	(*) a. OPR LDG e TKOF, caso sejam realizadas dentro do HR de funcionamento da RDO Juiz de Fora - SBJF (DLY 1100-1500 1600-2100) 128.10, deverão ser previamente coordenadas com a mesma. b. Não efetuar APCH pela rampa 33 devido risco OPS aéreas
JÚLIO DE CASTILHOS, RS	
RDDIF-	14 DE JULHO ZYK-258 1420
JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSJK	29 09 11S/053 44 36W
PUB UTC-3	498 (1634)
12 - (1190x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 30	
JUNDIAÍ, SP	

RDODIF- SANTOS DUMONT ZYK-523 730 JUNDIAIENSE ZYK-604 810

JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD 23 10 54S/046 56 37W

PUB 8W UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 757 (2484)

18 - L12- (1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM – TORRE (1) 118.750 121.050 (Alternativa) SOLO (1) 121.650

CMB – PF, TF **RFFS** - CAT - 3

MET – (1) CMA (1 a 9)

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL
 c. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.
 d. Compulsório CTC via fonia e COOR APP SP.
 e. TEL do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4531-0082 e 4531-0086.
 f. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.
 g. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.
 h. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4531-0082 e (11) 4531-0086 (DAESP).
 i. Concentração de pássaros no circuito TFC.
 j. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4582-6145.
 k. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (Serra do Japi).
 l. Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (11) 4531-0082.
 m. RWY 36 FST 110M CLSD para LDG e RWY 18 últimos 110M CLSD para TKOF.
 (1) 1000-2200.

JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP SDOK 23 14 15S/046 51 53W

PRIV 6SSE UTC-3 767 (2516)

12 - (19.5x19.5 CONC 5.0t) - **35**

RMK – Rodovia Anhanguera, Km 52,3.

JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP SNRF 23 10 32S/046 56 18W

PRIV UTC-3 VFR L26 724 (2375)

18 - (21x21 CONC 4.0t L30)

JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP SDJT 23 10 30S/046 54 32W

PRIV UTC-3 VFR L26 697 (2287)

21 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.
 b. HR SER diariamente 1000-0100.
 c. Proibição de vôos pairados sobre área de influência HELPN.
 d. Proibição da utilização sistêmica de testes de motores no local.
 e. Av. Prefeito Luis Latorre, S/Nº.

JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiaí, SP SJPJ 23 10 17S/046 54 01W

PRIV UTC-3 748 (2454)

08 - (21x21 CONC 6.0t)

JUNDIAÍ / HELPN Sítio Santo Antônio, SP SDJM	23 07 57S/046 55 42W
PRIV 7,5NNW UTC-3 VFR L21, 23, 26	768 (2520)
01 - (21x CONC 4.5t L30)	
RMK – (*) Sítio Santo Antônio – Bairro Corrupira.	
JUNQUEIRÓPOLIS, SP	
RDODIF - JUNQUEIRÓPOLIS ZYK-605 1570	
JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP SJRS	21 20 37S/051 24 12W
PRIV UTC-3	310 (1017)
04 - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22	
RMK - (*) ACFT deverão efetuar circuito de TFC pelo SECT W do AD.	
JUNQUEIROPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool, SP SWQP	21 18 55S/051 22 12W
PRIV UTC-3	350 (1148)
16 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34	
JURUENA / Faz. São Marcelo, MT SWJF	10 11 57S/058 29 25W
PRIV UTC-4	317 (1040)
15 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33	
JURUENA / Juruena, MT SWJU	10 18 21S/058 29 22W
PUB/PRIV UTC-4	160 (525)
14 - (1640x30 GRVL 5700kg/0.62Mpa) - 32	
JURUTI / Juruti, PA SJOH	02 11 12S/056 05 25W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	33 (108)
07 - L12- (1050x18 PIÇ 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - 25	
JUSCIMEIRA / Faz. Mirandópolis, MT SWMO	16 21 43S/055 05 02W
PRIV UTC-4	540 (1772)
10 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28	
JUSCIMEIRA / Faz. Morro Vermelho, MT SWJZ	15 58 53S/054 32 02W
PRIV UTC-4	504 (1654)
02 - (800x18 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 20	
JUSCIMEIRA / Faz. Ouro Verde, MT SIHV	16 14 12S/055 06 59W
PRIV UTC-4	579 (1900)
12 - (880x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30	

JUSSARA, GO**RDDODIF-** CULTURAL DO ARAGUAIA ZYH-790 650

JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO SWXA 15 02 32S/051 24 02W
 PRIV UTC-3 254 (833)
08 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - **26**

JUSSARA / Faz. Jussara, PR SSSL 23 34 30S/052 24 30W
 PRIV UTC-3 341 (1119)
09 - (800x23 TER 3000kg/0.50MPa) - **27**

JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO SWGW 15 26 19S/051 35 54W
 PRIV UTC-3 VFR L21,26 319 (1047)
15 - L12- (1300x24 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **33**

JUSSARA / Faz. Toca da Onça, GO SWFF 15 16 43S/051 24 49W
 PRIV UTC-3 285 (935)
10 - (1137x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **28**

JUSSARA / Fazenda Juscelândia, GO SJUO 15 17 39S/051 17 05W
 PRIV UTC-3 274 (899)
11 - (850x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - **29**

JUTI / Faz. Aimoré, MS SJSA 22 47 14S/054 35 30W
 PRIV UTC-4 372 (1220)
13 - (900x30 GRASS 4800kg/0.50MPa) - **31**

JUTI / Faz. Brasília do Sul, MS SSVD 22 42 18S/054 36 30W
 PRIV UTC-4 395 (1296)
02 - (1000x25 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **20**

JUTI / Faz. Cambay, MS SIJJ 22 40 12S/054 19 22W
 PRIV UTC-4 443 (1453)
18 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **36**

JUTI/ Faz. Yvy-Pita, MS SJYC 22 53 24S/054 39 50W
 PRIV UTC-4 305 (1001)
04 - (800x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **22**

LÁBREA / Faz. Fusão, AM SDFF 09 34 12S/067 18 23W
 PRIV UTC-5 197 **(646)**
04 - (600x18 GRASS 5.700KG/0.50MPa) - 22

LÁBREA / Faz. Scheffer, AM SDDS 08 20 03S/065 42 27W
 PRIV UTC-5 99 **(325)**
08 - (1100x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 26

LÁBREA / Lábrea, AM SWLB 07 15 01S/064 47 02W
 PUB 4SE UTC-5 COMAR VII 58 **(190)**
18 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 36

CMB - PF

RMK - (1) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.

LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS SSSA 19 03 45S/057 37 45W
 PRIV UTC-4 245 **(804)**
16 - (510x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 34

RMK - (*) Circuito de tráfego ser executado compulsoriamente pelo setor NE do AD.

LADÁRIO / Ocorema, MS SSLR 19 06 18S/057 35 36W
 PRIV 11S UTC-4 126 **(413)**
02 - (650x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20

LAGARTO, SE

RDODIF- PROGRESSO ZYJ-927 750

LAGES, SC

RDODIF- ARAUCÁRIA ZYJ-769 1390 CLUBE ZYJ-772 690 LAGES ZYJ-770 1180
 PRINCESA ZYJ-771 1030

LAGES / Lages, SC SBLJ 27 46 56S/050 16 54W
 PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 934 **(3064)**
17 - (1532x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14, 15) - 35

COM - RÁDIO (1) 132.150

RDONAV - NDB LJS (3) 240 2746.94S/05016.59W

CMB - (2) PF, TF **SER** - S3

MET - (1) (49) 3227-0292 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (49) 3227-0292, (49) 9966-6414

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução setor NE do AD.
 b. OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT.
 c. FST 230M da RWY 34 não AVBL para LDG. Últimos 230M da RWY 16 não AVBL para TKOF.
 (1) MON TIL FRI (EXC HOL) 1100-1400 1700-2000. Demais HR O/R
 TEL: (49) 8406-3992.
 (2) 1100-1500, 1630-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 9918-3697, (49) 9996-3777 e (49) 9973-0513.
 (3) OPR INFRAERO.

LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani, TO SIGE 10 47 04S/049 35 09W
 PRIV UTC-3 202 (663)
 17 - (1000x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 35

LAGOA DA CONFUSÃO / Santa Isabel do Morro, TO SWIY 11 34 24S/050 40 06W
 PRIV UTC-3 197 (646)
 12 - (1540x30 ASPH 25/F/C/Y/U) - 30

LAGOA DA PRATA, MG
RDODIF- TROPICAL ZYL-314 790

LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG SNLY 20 03 56S/045 33 23W
 PRIV UTC-3 658 (2159)
 05 - (1000x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23

LAGOA DOS PATOS / Faz. Balaarte, MG SITI 17 00 46S/044 47 25W
 PRIV UTC-3 524 (1719)
 11 - (1190x30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) - 29

LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLs 19 39 40S/043 53 52W
 MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21, 26 852 (2795)
 13 - L9 (3.03) (2), 12- (1840x30 ASPH 26/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 31

COM – RÁDIO (1) 122.800

RDONAV – NDB LST 295 1939.53S/04353.82W

CMB(m) – PF, TF **SER – S5 RFFS – CAT – 5**

MET – (1) (31) 3689-3207 CMA (1 a 9)

AS MIL – (1) (31) 3689-3207

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS.
 b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
 c. ACFT com destino a SBLs, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte.
 d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC
 (1) 0900-0100
 (2) MEHT: 58FT

LAGOA VERMELHA, RS

RDODIF- CACIQUE ZYK-259 630

LAGOAS / Faz. Campo Grande, MG SIUC 15 10 46S/045 13 30W

PRIV UTC-3 793 **(2602)**

09 - (1600x23 TER 4000KG/0,50MPa) - 27

LAGUNA, SC

RDODIF- GARIBALDI ZYJ-768 1270 LAGUNA ZYJ-767 1160

LAGUNA CARAPÃ / Faz. Campanário, MS SDTD 22 46 56S/055 04 25W

PRIV UTC-4 426 **(1398)**

16 - (1000x30 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 34

LAJE / HELPN Bahiamido, BA SWYZ

13 06 32S/039 17 03W

PRIV VFR L23, 26 PREFEITURA MUNICIPAL 203 **(666)**

4 - (21x21 CONC 4,5t L30)

LAJEADO, RS

RDODIF- INDEPENDENTE ZYK-260 950

LAMBARI D'OESTE / Faz. Bom Jesus, MT SSUK 15 46 15S/057 44 28W

PRIV UTC-4 149 **(489)**

01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 19

LAMBARI D'OESTE / Faz. Chaparral, MT SJLB 15 34 14S/057 46 27W

PRIV UTC-4 174 **(571)**

10 - (950x18 GRVL 5400 kg/0.50 MPa) - 28

RMK - (*) OBS OBST (torre de alta tensão) DIST 1992M, THR 08, AZM 347DEG, ELEV 816FT.

LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT SJLD 15 42 56S/057 42 41W

PRIV UTC-4 314 **(1030)**

01 - (800x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 19

LAMBARI D'OESTE / Faz. Santo Reis, MT SIRX 15 16 51S/057 47 38W

PRIV UTC-4 200 **(656)**

02 - (800x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 20

LAPA, PR

RDODIF- LEGENDÁRIA ZYJ-217 960

LARANJAL DO JARI / Do Gaúcho, AP SILJ 00 50 00S/052 30 09W
 PRIV UTC-3 41 (135)
18 - (850x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 36

RMK - (*) a. Compulsório contato com AFIS Monte Dourado para ACFT decolando ou chegando no AD.
 b. Obrigatória a altura de 700FT no circuito TFC.

LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP SINQ 00 47 41S/052 29 19W
 PRIV UTC-3 76 (249)
04 - (1000x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 22

RMK - (*) OPS TKOF/LDG CTC compulsório AFIS Monte Dourado.

LARANJEIRAS DO SUL, PR

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-285 1120 CAMPO ABERTO ZYJ-359 1020

LAS CASAS / Las Casas, PA SNLC 07 58 01S/050 01 02W
 PUB UTC-3 600 (1969)
09 - (800x40 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - 27

LAURO DE FREITAS / HELPN André Guimarães, BA SWGK 12 52 31S/038 18 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 60 (197)
30 - L33, 35- (14x14 CONC 4,5t L30, 34)

RMK- (*) a. PRB OPS de HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com TWR/APP Salvador BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de FAX/TEL à Sala AIS credenciada.

LAURO DE FREITAS / HELPN Cruz, BA SIUK 12 51 26S/038 19 01W
 PRIV UTC-3 23 (75)
05 - (21x21 GRASS 5.7t)

RMK - (*) a. PRB OPS HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com APP/TWR Salvador BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

LAURO MULLER, SC

RDODIF- CRUZ DE MALTA ZYJ-773 830

LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP SNPN 21 01 49S/050 55 33W
 PRIV UTC-3 420 (1378)
11 - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

LAVRAS, MG

RDODIF- CULTURA DO OESTE ZYL-209 770

LAVRAS / Lavras, MG SSOL 21 14 38S/044 58 10W
 PUB UTC-3 VFR L21,26 959 (3146)
05 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - **23**

RMK- (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 b. OPS HN O/R através do TEL: (35) 3826-9027 BTN 1000/0100.
 O piloto deverá informar o horário estimado de LDG/DEP da ACFT.

LAVRAS DA MANGABEIRA, CE

RDODIF- VALE DO SALGADO ZYH-609 770

LEME, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-514 1540

LEME / Faz. Cresciumal, SP SDPJ 22 08 57S/047 16 44W
 PRIV UTC-3 596 (1955)
01 - (750x25 TER 5600 Kg/0.50 MPa) - **19**

LEME / Leme, SP SDLL 22 13 37S/047 22 56W
 PUB UTC-3 617 (2024)
08 - (1100x30 TER 5600kg/0.50Mpa) - **26**

RMK - (*) OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC

LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA SBLE 12 29 00S/041 16 23W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 511 (1677)
14 - L9 (3), 12- (2082x30 ASPH 44/R/A/W/T L14, 15) -L12 - **32**

COM - RÁDIO (2) 131.750

CMB - (1) PF, TF **RFFS -** (5) CAT - 5

MET - (75) 3625-8100 (2) CMA (1 a 4)

AIS - (2)(4) (75) 3625-8697

RMK - (*) a. OPS HN O/R pelo TEL/FAX (75) 3625-8100
 b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361,
 (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.
 (1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT SUN HOL 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL:
 (75) 3625-8784 e 3625-8100, durante HR comercial.
 (2) 0900-2100. Demais HR através do TEL: (75) 3625-8697. OPR SINART.
 (3) MEHT: 73FT
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (75) 3625-8697 no
 seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 1130/2100 SUN 1400/1800.
 (5) HR SER THU e SUN 1700-1840.

LENÇÓIS PAULISTA, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-507 1010

LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP SDLP 22 34 38S/048 46 31W
 PUB 3NE UTC-3 VFR L21 621 (2037)
07 - L9 (3), 12- (1260x20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) -L9A (3.32) (2), 12 - **25**

CMB - (1) PF **SER -** S3

RMK - (1) 0800-1800. Demais horários O/R pelo TEL: (14) 9672-3327 (abastecimento),
e (14) 3263-1100 (balizamento noturno).
(2) MEHT: 48.88FT
(3) MEHT: 24.05FT

LEOPOLDINA, MG

RDODIF- SOCIEDADE ZYL-256 1560

LEOPOLDO DE BULHÕES / HELPN Teuto, GO SSII 16 24 23S/048 54 59W

PRIV UTC-3 1104 **(3622)**

20 - (21x21 CONC 5.0t)

LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG SJXM 21 43 49S/043 53 32W

PRIV UTC-3 1088 **(3570)**

07 - (760x20 SAI 3000kg/0.50MPa) - 25

LIMEIRA, SP

RDODIF- LIMEIRA ZYK-531 1020 JORNAL DO POVO ZYK-506 770

LIMOEIRO, PE

RDODIF- DIFUSORA ZYI-787 660

LIMOEIRO DO NORTE, CE

RDODIF- JAGUARIBANA ZYH-604 1530 SOCIEDADE ZYH-596 1260

LIMOEIRO DO NORTE / Jeová Gomes, CE SDGQ 05 12 04S/038 08 54W

PRIV UTC-3 47 **(154)**

14 - (700x18 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - 32

LINHARES, ES

RDODIF- CULTURA ZYI-207 920

LINHARES / HELPN Linhares Geração S/A, ES SDYL 19 31 58S/039 48 07W

PRIV UTC-3 5 **(16)**

13 - (21x21 CONC 5.0t) - 29

LINHARES / HELPN Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC), ES SSSJ 19 27 57S/039 45 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 6 **(20)**

08 - (30x30 CONC 10.0t L30) - 26

LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN 19 21 16S/040 04 08W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 40 **(131)**

06 - (1350x30 ASPH 14/F/A/Y/T L12,14) - 24

RMK - (*) OPS HN O/R pelo TEL: (27) 3371-1734.

LINS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-606 1030 ALVORADA ZYK-607 1080

LINS / Lins, SP SWXQ 21 39 46S/049 43 52W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 DAESP 480 (1575)

14 - L12- (1700x35 ASPH 30/F/B/X/T L14,15) -L12 - 32

CMB - PF **SER - S3 RFFS - CAT - 2**

LOANDA, PR

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-318 1460

LOANDA / Faz. Ipiranga, PR SJDJ 22 55 05S/053 04 06W

PRIV UTC-3 449 (1473)

09 - (795x15 TER 2500Kg/0,5MPa) - 27

LONDRINA, PR

RDODIF- CLUBE ZYJ-258 1160 PAIQUERÉ ZYJ-241 1110
LONDRINA ZYJ-214 560 ATALAIA ZYJ-271 1030

LONDRINA/TMA SBXO

COM - CONTROLE: 129.700
ATIS(1): 127.675

RMK - (*) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, inclusive PLN simplificado, de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA LONDRINA desprovidos de sala AIS. TEL PLN Sala AIS Londrina: (43) 3325-8671; (43) 3027-9009; FAX/PLN: (43) 3027-9163. TEL PLN Sala AIS Maringá: (44) 3026-7979. (1) OPR INFRAERO.

LONDRINA / Faz. Santa Maria, PR SWSA 23 30 00S/051 18 00W

PRIV UTC-3 750 (2461)

10 - (1140x25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - 28

LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO 23 19 49S/051 08 12W

PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 569 (1867)

13 - L9 (1), 12- (2100x45 ASPH 43/F/B/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - 31

COM - TORRE (4) 118.400
ATIS Vide LONDRINA TMA

RDONAV - VOR/DME LON (4) 112.4 2320.37S/05106.75W
NDB LON (4) 365 2319.66S/05108.15W

CMB - (3) PF, TF **SER - S3 RFFS - CAT - 7**

MET - (4) (5) (43) 3337-5576 CMA (1 a 9)

AIS - (2) (4) (43) 3325-8671.

RMK –

- (*) a. THR 13 deslocada 335M para LDG e RWY 31 últimos 335M NO AVBL para TKOF.
 b. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do prolongamento do RCL da RWY.
 c. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e 1900M a direita RCL.
 d. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e 660M a esquerda RCL.
 e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 f. AD OBS concentração de pássaros na área de MOV e VCY.
 g. CTC compulsório FREQ 118.40MHZ para INFO de TFC no acionamento e deslocamento das ACFT devido TWR-Londrina NEG REF visual de TFC no acesso aos hangares e aeroclube.
 h. Compulsória a utilização de PUSH-BACK na saída do pátio NR 1, exceto aeronaves com envergadura inferior a 12m. O OPR deve prover meios para OPS de push-back da ACFT.
 i. PRKG operando conforme seguintes procedimentos:
 - ACFT da aviação geral PPR da administração aeroportuária local com antecedência de 24HR pelos TEL:(43) 3027-9105 ou (43) 3027-9104.
 - Pátio NR 1 ACP T ACFT com envergadura máxima de 36M.
 - Pátio Aviação Geral/Executiva ACP T ACFT com envergadura máxima de 17M.
 - Hangares ACP T envergadura máxima de 24M.
 - Acesso de ACFT estacionamento NR 10 a 15: cortar motores conforme balizador e empurrar ACFT para local de PRKG.
 - Pátio aviação geral: Devido à convergência da sinalização horizontal, PRB movimentação simultânea de ACFT. Operação com cautela e sob autorização do balizador para chegada ou saída.
 - ACFT asas rotativas estacionadas nos box 7A e 9A saída através de giro de 180°.
 j. Compulsório acionamento luz anticolisão até corte dos motores e antes iniciar PUSH BACK. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação, ACFT chamar TWR LONDRINA.
 k. ACFT envergadura superior a 12m, quando ocupando posição de estacionamento no pátio NR 1, somente deverá acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de rolagem, devido via de serviço existente na retaguarda das ACFT.
 l. PRB realização de cheque de motores no pátio e hangares. Teste de motores apenas na TWY D mediante coordenação com fiscalização de pátio e TWR.
 m. Aviação Geral: Utilizar a via de pedestres durante embarque e desembarque, não sendo permitido contato com aviação comercial devido requisitos de segurança.
 n. RWY 13/31 autorização de giro de 180° para ACFT acima PMD 40t somente nas THR.
 o. Via de acesso aos hangares da aviação geral não consiste TWY. Operação diurna e noturna por conta e risco do OPR da ACFT. Via sem balizamento.
 p. ACFT realizando transporte de enfermos que necessitar usar o pátio, coordenar com antecedência pelo (43) 3027-9105.
 q. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio NR 1 e pátio aviação geral/executiva.
 r. Remoção de aeronaves acidentadas da RWY sob responsabilidade do OPR ou explorador, sob coordenação do OPR AD. Na cidade, guindaste com capacidade para até 80t.
 s. OBS concentração de pipas nas THR 13, THR 31 e no circuito de TFC principalmente SAT, SUN e HOL.
 t. Cartas ver AIP-MAP.
 (1) MEHT: a. RWY 13 – 106FT.
 b. RWY 31 – 55FT.
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL CMA (43) 3337-5576, TEL PLN (43) 3325-8671, (43) 3027-9009 e FAX PLN (43) 3027-9163.
 (3) OPR Petrobras. MON TIL SUN 0700/0100 Demais O/R TEL (43) 3027-9105.
 OPR Shell: MON TIL FRI 0900/0100 SAT SUN HOL 0900/2359 Demais
 O/R TEL:(43)3027-9105.
 (4) OPR INFRAERO.
 (5) Autoatendimento.

LONDRINA / HELPN Palhano Premium, PR SIOX 23 20 08S/051 10 36W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 692 (2270)
06 - (21x21 CONC 4.5t L30) - **24**

RMK - (*) LDG e TKOF OPS deverão ser coordenadas pelo piloto em comando na
 FREQ APP-LO.

LONDRINA/14 Bis, PR SSOK 23 12 51S/051 11 09W
 PRIV UTC-3 589 (1932)
10 - (790x18 ASPH 5500 Kg/0,50 MPa) - **28**

CMB - (1) PF, TF

RMK - (*) a. Circuito de tráfego compulsório pelo setor norte do AD no máximo a 700FT
 de altura.
 b. Proibida a operação de ACFT sem rádio.
 c. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP Londrina na
 FREQ 129.70, independentemente do setor que procedam ou se destinem.
 (1) DLY 0800-1900.

LONTRAS, SC

RDODIF- MIRADOR ZYJ-778 540 DIFUSORA ZYJ-779 620

LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC SSLN 27 09 37S/049 32 36W
 PUB 1N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 334 (1096)
07 - (1100x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - **25**

CMB - PF (1) **SER -** S1

RMK - (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves, em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) 1100-2100

LORENA, SP

RDODIF- CULTURA ZYJ-608 1460

LORENA / HELPN Tecno Bag, SP SJAD 22 45 24S/045 06 31W
 PRIV UTC-3 VFR L26 538 (1765)
07 - (20x20 CONC 4.0t L30) - **28**

LOUVEIRA / HELPN Drink House, SP SWYE 23 05 36S/046 58 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 688 (2257)
07 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)

RMK- (*) OPS HEL MAX 13M LEN.

LOUVEIRA / HELPN Magazine Luiza, SP SDXV 23 07 02S/046 59 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 720 (2362)
22 - (21x21 CONC 4.0 t L30)

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Boa Esperança, MT SJPW 12 53 37S/056 21 50W
 PRIV UTC-4 415 (1362)
04 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Cedro, MT SWFC 12 58 35S/056 11 01W
 PRIV UTC-4 420 (1378)
18 - (1150x18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) - 36

RMK- (*) a. Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT W do AD.
 b. SWPS DIST 1045M AZM 178 DEG.

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT SJSO 12 58 13S/056 19 14W
 PRIV UTC-4 414 (1358)
18 - (1100x18 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 36

LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Irmãos Munaretto, MT SDYF 13 06 24S/055 59 35W
 PRIV UTC-4 429 (1407)
01 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT SILC 13 02 14S/055 56 32W
 PUB UTC-4 INFRAERO 515 (1690)
08 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 26

LUCAS DO RIO VERDE / SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola, MT SWSL 13 19 24S/056 02 56W
 PRIV UTC-4 430 (1411)
04 - (1300x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

LUCÉLIA, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-527 1400

LUCÉLIA / Lucélia, SP SDLC 21 44 58S/051 01 06W
 PUB 3S UTC-3 450 (1476)
09 - (1032x36 GRASS 5600Kg/0.62MPa) - 27

CMB - PF

RMK - (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OBST montado (Mourão de cerca) DIST 20.66M THR 27 ELEV 450.80M
 AZM 102DEG 32 MIN.

LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP SWMC 21 27 30S/047 53 16W
 PRIV UTC-3 590 (1936)
05 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 23

LUÍS ANTÔNIO / HELPN Faz. Canaã, SP SWNY	21 32 04S/047 41 10W
PRIV UTC-3 VFR L26	620 (2034)
12 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)	
LUÍS ANTÔNIO / HELPN Internacional Paper Luís Antônio, SP SINW	21 34 20S/047 55 29W
PRIV UTC-3	517 (1696)
05 - (22.6x22.6 CONC 6.0t) - 30	
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Boris, BA SSHB	12 04 06S/045 49 43W
PRIV UTC-3	765 (2510)
15 - (800x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 33	
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Agronol, BA SJVW	11 56 50S/045 43 31W
PRIV UTC-3	751 (2464)
09 - (1800x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 27	
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Albatroz II, BA SSTK	12 10 07S/045 49 00W
PRIV UTC-3	785 (2575)
14 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32	
RMK-	(*) O circuito de TFC do AD deverá ser efetuado apenas pelo Setor Sul.
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Timbaúba, BA SNTV	12 30 57S/046 08 39W
PRIV UTC-3	869 (2851)
08 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26	
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / J Lem, BA SNJL	12 07 30S/045 46 16W
PRIV UTC-3	734 (2408)
12 - (1200x23 ASPH 6/F/C/Y/T) - 30	
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Luís Eduardo Magalhães, BA SWNB	12 04 06S/045 42 41W
PRIV UTC-3	764 (2507)
10 - (2000x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 28	
LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR SIDY	24 04 39S/051 49 10W
PRIV UTC-3	300 (984)
08 - (500x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26	
LUZIÂNIA, GO	
RDODIF-	JORNAL ZYH-786 610

LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO SWUZ 16 15 42S/047 58 07W
PUB 1SW UTC-3 996 (3268)
11 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

RDONAV - VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W

CMB - PF

RMK - (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

LUZIÂNIA / Comandante Zequinha/Grandlake, GO SJGL 16 40 18S/048 00 37W
PRIV UTC-3 820 (2690)
14 - (1000x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 32

LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO SJPH 16 11 22S/048 04 41W
PRIV UTC-3 1005 (3297)
08 - (1000x23 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 26

LUZILÂNDIA, PI

RDODIF- VALE ZYI-910 970

MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ SDDT 22 23 16S/041 46 21W
 PUB/REST 3SE UTC-3 VFR L26 PETROBRAS 5 **(16)**
08 - (26x26 CONC 9.0t L30) - 35

RMK - (*) Av. Engenheiro Plínio de Queiroz, S/N - Jardim São Marcos.

MACAÉ / HELPN Jundiá, RJ SJPN 22 24 02S/041 52 33W
 PRIV UTC-3 VFR L26 27 **(89)**
07 - (24x24 CONC 5.4t L30) - 25

MACAÉ / HELPN Vale das Palmeiras, RJ SIDP 22 23 18S/041 51 21W
 PRIV UTC-3 VFR L26 12 **(39)**
05 - (24x24 CONC 5,0t L30)

RMK - (*) a. ACFT operando na CTR Macaé deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o APP Macaé para COOR de TFC.
 b. O piloto deverá apresentar PLN antes das decolagens preferencialmente à Sala AIS de Macaé.
 c. Para ingresso neste espaço aéreo, o voo deverá estar previamente AUTH pelo APP Macaé.

MACAÉ / Macaé, RJ SBME 22 20 34S/041 45 50W
 PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 2 **(7)**
06 - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10, 12 - 24

COM - TORRE (3)(6) 118.450 SOLO (5)(6) 121.700 RÁDIO (4)(6) 119.200 (4) 129.300
 ATIS Vide MACAÉ/TMA

RDONAV - VOR/DME MCA (6) 115.9 2220.67S/04146.14W

CMB - TF **SER -** S1 **RFFS -** CAT - 3

MET - (6) (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)

AIS - (1) (6) (22) 2763-5720

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.
 b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ.
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD.
 d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imbuuro, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma.
 e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
 f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24.
 g. Tempo máximo de permanência no pátio de estacionamento de ACFT será de 04(quatro) horas. ACFT não cadastradas deverão consultar previamente a capacidade do pátio de estacionamento ao centro de operações aeroportuárias (COA), através dos telefones (22) 2763-5733 ou (22) 2762-0950.
 h. Cartas ver AIP-MAP
 (1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716.
 (2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT
 b. RWY 24 – 47.94FT
 (3) 0900-0100
 (4) 0100-0900
 (5) 0900-2100
 (6) OPR INFRAERO.

MACAÉ / Plataforma P-15, RJ SBEC 22 40 39S/040 36 22W
 PRIV Heliponto em Plataforma UTC-3 37 (121)

COM – RÁDIO ENCHOVA (1) (2) 130.300

RDONAV – NDB PNQ 335 2240.65S/04036.36W

MET – (1) (2) (22) 2792-1534 CMA (1 a 4)

RMK – (1) 0900-2100.
 (2) OPR PETROBRAS

MACAÉ / Plataforma P-20, RJ SBMM 22 21 26S/040 05 25W
 PRIV Heliponto em Plataforma UTC-3 38 (125)

COM – RÁDIO MARLIM (1) (2) 130.850

RDONAV – NDB MAR 375 2221.43S/04005.43W

MET – (1) (2) (22) 2792-2034 e 2792-9621 CMA (1 a 4)

RMK – (1) 0900-2100.
 (2) OPR PETROBRAS

MACAÉ / Plataforma P-25, RJ SBLB 22 06 34S/039 55 01W
 PRIV Heliponto em Plataforma UTC-3 22 (72)

COM – RÁDIO ALBACORA (1) 131.975

RDONAV – NDB LBA 210 2206.58S/03954.99W

MET – (22) 2792-2552 (1) CMA (1 a 4)

RMK - (1) 0900-2100 OPR PETROBRAS

MACAÉ, RJ

RDODIF- JORNAL ZYJ-477 820

MACAÉ/TMA SBWE

COM - CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 119.200(5) 129.300 (6)
 SETOR - 2: 119.200(5) 120.000 (6)
 EMERG: 121.500
 ATIS(3) (4): 127.775

RMK - (*) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR
 TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo.
 (1) PLATAFORMA P-18. OPR PETROBRAS
 (2) PLATAFORMA PPM-1. OPR PETROBRAS
 (3) OPR INFRAERO.
 (4) 0900-0100.
 (5) ALTN.
 (6) Vigilância ATS SER.

MAÇAMBARÁ / São João, RS SJIV

29 05 09S/056 12 53W

PRIV UTC-3

82 (269)

06 - (680x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ

00 03 03N/051 04 13W

INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

17 (56)

08 - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - 26

COM - TORRE (3) 118.000

RDONAV - VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W

CMB - PF, TF **SER - S2 RFFS -** CAT - 6

MET - (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)

AIS - (2) (3) (96) 3223-5799.

RMK - (*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.
 b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.
 d. Cartas ver AIP-MAP.
 e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.
 (1) MEHT: 59FT.
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799.
 (3) OPR INFRAERO.

MACAPÁ / Alegria Alcolumbre, AP SSDY

00 50 27S/050 39 07W

PRIV UTC-3

23 (75)

14 - (900x18 PIÇ 2500KG/0,50MPa) - 32

MACAPÁ / Faz. Parabúfalos, AP SJOR 01 01 10N/050 12 50W
 PRIV UTC-3 9 (30)
 09 - (550x18 CONC 1500kg/0.50MPa) - 27

MACAPÁ / Hangar Comandante Salomão Alcolumbre, AP SJKI 00 12 32N/051 00 46W
 PRIV UTC-3 20 (66)
 11 - (1100x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29
 RMK – (*) Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBMQ.

MACAPÁ, AP

RDODIF- EQUATORIAL ZYH-420 NACIONAL ZYH-442 630

MACAPÁ/TMA SBXK

COM – CONTROLE(1): 119.000

RMK – (1) OPR INFRAERO.

MACAU, RN

RDODIF- ALAGAMAR ZYJ-610 1520

MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC 13 01 30S/042 40 20W
 PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 641 (2103)
 12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30
 RMK – (*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL SNGS 09 35 15S/035 45 28W
 PRIV 8NE UTC-3 90 (295)
 14 - (800x21 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32
CMB – PF
RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 c. Proibido OPS ACFT sem rádio.
 d. CTC Compulsório TWR/APP Maceió antes iniciar táxi.
 e. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Maceió

MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL SJVG 09 36 17S/035 40 47W
 PRIV UTC-3 VFR L26 0 (0)
 15 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 21
RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
 b. CTC compulsório com os órgãos ATC (TWR/APP) BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações, através de TEL/FAX, à Sala AIS Maceió.

MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL SJEZ 09 39 35S/035 44 26W
 PRIV UTC-3 VFR L26 21 (69)
 12 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 30

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
 b. CTC compulsório APP-Maceió BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Maceió.

MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO 09 31 02S/035 47 01W

PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO 118 (387)

12 - L6 (1) (2), 9 (5), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 30

COM – TORRE 118.000 118.250

RDONAV – ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W
 ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W
 VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT - 7

MET – (82) 3322-1773 R: 323 CMA (4) (1 a 9)

AIS – (4) (82) 3322-1773 R. 320

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km).
 c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12.
 d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
 e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
 f. Cartas ver AIP MAP.
 (1) Pontos de toque ILS IMO e VASIS, não coincidentes e afastados (51M).
 (2) MEHT: 45FT.
 (3) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000.
 (5) MEHT: 61FT.

MACEIÓ, AL

RDODIF- DIFUSORA ZYH-241 960 GAZETA ZYH-242 1260
 PALMARES ZYH-240 710 PROGRESSO ZYH-243 1320

MACEIÓ/TMA SBXM

COM - CONTROLE (RADAR): 128.900

MACHADINHO D'OESTE / Faz. Sucuri, RO SDUS 09 11 26S/061 46 14W

PRIV UTC-4 153 (502)

03 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 21

MACHADO, MG

RDODIF- DIFUSORA ZYL-257 1370

MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA SIAT 12 44 19S/038 36 05W

PRIV UTC-3 5 (16)

08 - (33x33 CONC 9.0t) - 31

RMK – (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
 b. CTC compulsório com os órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.

MAFRA, SC

RDODIF- NOVA ERA ZYJ-774 1240

MAGDA / Faz. São Francisco, SP SNQP 20 34 03S/050 13 49W
 PRIV UTC-3 438 **(1437)**
02 - (900x23 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 20

MAGÉ / HELPN Convem, RJ SJCE 22 39 37S/043 09 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 17 **(56)**
26 - (24x24 CONC 6.0t L30)

MAIRINQUE / HELPN Estrada do late Clube, SP SSUJ 23 36 26S/047 15 47W
 PRIV UTC-3 VFR L26 883 **(2897)**
13 - (20x20 CONC 4.5t L30)

MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP SJHY 23 33 33S/047 11 59W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 832 **(2730)**
21 - (21x21 CONC 6.0t L30)

MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP SICR 23 22 39S/046 37 31W
 PRIV UTC-3 810 **(2657)**
 (19.5x19.5 GRASS 3.0t)

RMK – (*) OBS Rampa de APCH 02.

MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP SIKC 23 17 57S/046 35 49W
 PRIV 4N UTC-3 1130 **(3707)**
08 - (13x13 GRASS 3.0t) - 17

RMK – (*) Av. Águas de São Pedro, 1 - Parque Dinamarca.

MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP SJAM 23 14 54S/046 34 16W
 PRIV UTC-3 VFR L26 970 **(3182)**
26 - (21.25x21.25 GRVL 6.0t L30)

MAIRIPORÃ/HELPN Aeroandrés, SP SIAA 23 23 43S/046 38 20W
 PRIV UTC-3 1015 **(3330)**
12 - (19.5x19.5 GRASS 3.0 t)

MAJOR VIEIRA, SC

RDODIF- PLANALTO ZYJ-817 1190

MALLET, PR

RDODIF- MALLETENSE ZYJ-212 1560

MAMANGUAPE, PB

RDODIF- POTIGUARA ZYI-695 560

MANACAPURU, AM

RDODIF- TV DO AMAZONAS ZYH-294 820 JUTANÓPOLIS ZYH-322 870

MANAGUARI, PR

RDODIF- GUAIRACÁ ZYJ-222 1270

MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG

03 02 20S/060 02 46W

INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

80 (262)

10 - L3, 9, (3.05) (1), 12A- (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15, 18) -L9 (2)
12A - 28COM - TORRE EDUARDO GOMES (5) 118.300 SOLO EDUARDO GOMES 121.900
OPERAÇÕES 122.500ATIS vide MANAUS/TMA
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIRRDONAV - ILS/DME 10 IEG 110.3 0302.32S/06002.05W
VOR/DME MNS (4) 115.8 0302.40S/06003.28W
NDB (LM) IG 75 0302.31S/06004.22W

CMB - PF, TF RFFS - CAT-9

MET - (92) 3652-5374 e 3652-5375 CMA* (3) (6) (1 a 11)

AIS - (3) - (92) 3652-5955

RMK - (*) a. OBS urubus lado direito THR 28.
b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 28, AZM 020DEG.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MEHT: 62.41FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL/FAX PLN: (92) 3652-5955 e
(92) 3652-5965.
(4) DME U/S BTN RDL 105/245.
(5) D-CL.
(6) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada
à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de
Vigilância Amazônico.**MANAUS / Flores, AM SWFN**

03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 AEROCUBE

62 (203)

11 - (799x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

CMB - PF (1)

- RMK –** (*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.
 b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.
 c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores
 d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus
 e. Para entrada e saída no circuito de tráfego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.
 f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade máxima: Flores 110KT
 g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem
 h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.
 i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.
 j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclube do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.
- (1) 1000-2200.
 (2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS SBEG. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM para ACFT BFR TKOF do AD de Flores, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente a sala AIS SBEG ou a outra sala AIS credenciada da FIR Amazônica.

MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM SIFI 03 05 33S/060 01 14W
 PRIV UTC-4 VFR L26 100 (328)
 08 - (18x18 CONC 3.0t L30)

MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM SJMY 02 58 53S/060 02 47W
 PRIV UTC-4 40 (131)
 (x CONC 4,5t)

- RMK –** (*) a. Dimensões circulares com 24M de diâmetro;
 b. ACFT deverão estabelecer CTC com APP-MN BFR TKOF.

MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM SWRN 03 08 34S/059 57 00W
 MIL UTC-4 40 (131)
 (19.5x19.5 CONC 2.0t)

- RMK –** (*) Estação Naval do Rio Negro.

MANAUS / HELPN Francisca Mendes, AM SIAM 03 01 57S/059 57 51W
 PRIV UTC-4 VFR L23,26 113 (371)
 32 - (18.24x18.24 CONC 3.0t L30)

- RMK –** (*) a. Compulsório CTT RDO com APP MANAUS para AUTH BFR TKOF.
 b. Compulsória apresentação de plano de voo completo ou simplificado à Sala AIS de SBEG.

MANAUS / HELPN Hospital Zona Norte, AM SDEH 02 59 53S/060 01 48W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 110 (361)
 27 - (20.52x20.52 CONC 5t L30)

- RMK –** (*) Compulsória a apresentação de FPL e o CTC com APP-MN BFR TKOF.

MANAUS / HELPN Palácio do Governo do Estado do Amazonas, AM 03 05 33S/060 03 36W
SNHZ

PRIV UTC-4 VFR L26 65 (213)

10 - (18x18 CONC 3.0t L30) - **33**

RMK - (*) a. OPS apenas de aeronaves com RDO em funcionamento equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP-MN).
 b. As aeronaves que pretendem decolar desse HELPN deverão preencher previamente o Plano de Vôo, por TEL ou FAX, fins evitar o congestionamento da FREQ Terra-Ar do APP-MN.
 c. As aeronaves que forem OPR nesse HELPN deverão observar a AIC Nº 03/06, Rotas Especiais de Aeronaves sem transponder (REAST) situadas na FIR Amazônica, pois sua localização física está no interior da ROTA "Portão Compensa".
 d. As aeronaves que forem OPR neste HELPN deverão manter também escuta na FREQ de COOR do AD de Flores (SWFN).
 e. Avenida Brasil, s/nº, Compensa II, Manaus – AM – CEP: 69036-110.

MANAUS / Ponta Pelada, AM SBMN 03 08 45S/059 59 06W

MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 81 (266)

09 - L9(1)(2.96), 10, 12- (2168x45 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -L8(5), 12 - **27**

COM - TORRE 118.100

RDONAV - NDB PEL (2) 410 0308.57S/05959.62W

CMB - TF (4) **SER** - S1 **RFFS** - CAT - 6

MET - (92) 3652-5908 e (92) 3652-5898 CMM (1 a 12)

AIS MIL - (3) (92) 3652-5908.

- RMK –** (*) a. Proibido CHECK de motores no pátio de estacionamento, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
- b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
- c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.
- d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C205 ou C105.
- e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
- f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
- g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
- h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
- i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
- j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
- k. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
- l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
- m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
- n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
- o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
- p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
- q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
- r. Proibido CHECK de motores na SWY RWY 09/27.
- s. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local.
- t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
- u. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27.
- v. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 45FT
- (2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (92) 3652-5910 TEL/FAX: (92) 3652-5898.
- (4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
- (5) MEHT: 44FT

MANAUS, AM

RDODIF- BARÉ ZYH-285 1440 AMAZONAS ZYH-280 1180
RIO MAR ZYH-286 1290 NACIONAL ZYH-295 540

MANAUS/TMA SBWN

COM – CONTROLE (RADAR): 119.250 119.700 120.400 122.800
OPERAÇÕES: 122.500
TÁTICA - TUCANO BASE: 122.800(1)
ATIS: 127.650(2)

RMK – (1) SR/SS.
(2) D-ATIS.

MANDAGUAÇU, PR

RDODIF- COLMÉIA ZYJ-363 1550

MANDIRITUBA, PR**RDODIF-** PANORAMA ZYJ-337 790

MANGA / Faz. Santa Bárbara, MG SJBZ 14 37 04S/044 11 17W
 PRIV UTC-3 508 (1667)
14 - (950x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - **32**

MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ SDCZ 22 56 10S/044 05 55W
 PRIV UTC-3 5 (16)

11 - (1190x23 GRASS 3000 kg/0.8 MPa) - **29****COM** – FCA (1) 126.025

RMK – (*) a. Necessidade de utilização de EQPT RDO.
 b. Separação de 500FT para realização de circuitos de TFC e manobras durante OPS LDG e TKOF nos AD SDCZ e SDPA, cabendo ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação através de CTC bilateral.
 (1) ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ SDPA 22 55 39S/044 04 48W
 PRIV UTC-3 6 (20)

03 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - **21****COM** – FCA (1) 126.025**RMK** – (1) ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

MANGARATIBA / HELPN HP Padilha, RJ SJXO 23 02 19S/044 09 12W
 PRIV UTC-3 VFR L26 5 (16)

08 - (18x18 GRASS 3.0t L30)

MANGARATIBA / HELPN Kamar, RJ SWRJ 22 56 16S/044 04 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26 9 (30)

28 - (19.5x19.5 GRASS 4t L30)**COM** – FCA (1) 126.025

RMK – (*) a. As aeronaves deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas à COOR prévia através de CTC RDO bilateral entre as ACFT que OPR nos aeródromos SDCZ e SDPA, cabendo às ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação conforme prevê as regras de voo visual.
 (1) As ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

MANGARATIBA / HELPN RDP, RJ SJWD 22 59 37S/044 05 38W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 6 (20)

23 - (21x21 GRASS 6t L30)

MANHUAÇU / Elias Breder, MG SNJM 20 15 35S/042 11 02W
 PUB UTC-3 830 (2723)
02 - (1170x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 20

MANHUAÇU, MG

RDODIF- SOCIEDADE ZYL-258 710

MANHUMIRIM, MG

RDODIF- A VOZ ZYL-259 1510

MANICORÉ / Faz. Dois Irmãos, AM SDDE 08 00 35S/061 46 34W
 PRIV UTC-4 105 (344)
01 - (1000x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19

MANICORÉ / Manicoré, AM SBMY 05 49 01S/061 17 02W
 PUB 3E UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 53 (174)
05 - (1265x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23

COM - RÁDIO (2)(3) 125.900

RDONAV - NDB MCR (3) 310 0548.43S/06116.92W

CMB (m) - (1) TF

MET - (2) (3) (97) 3385-1554 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (97) 3385-1554

RMK - (*) OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23.
 (1) HJ. Somente para ACFT ETA 7 e 7º/8º GAV, demais ACFT FAB, somente com autorização do COMAR 7.
 (2) MON TIL FRI 1015-2145.
 (3) OPR INFRAERO.

MANICORÉ, AM

RDODIF- RIO MADEIRA ZYH-298 840

MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR SSMR 24 31 44S/051 38 50W
 PUB 1SE UTC-3 L21, 26 860 (2822)
17 - L12- (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 35
AIS - (43) 435-1223 R.233

MANOEL URBANO / Manuel Urbano, AC SIMB 08 50 57S/069 15 59W
 PRIV UTC-5 162 (531)
02 - (900x18 ASPH 31/F/A/X/T) - 20

MANTENA / Faz. Pupila, MG SWWM 18 46 19S/040 56 58W
 PRIV UTC-3 VFR 202 (663)
 10 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 28

MANTENA, MG

RDODIF- TREZE DE JULHO ZYL-311 1190

MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO SJSR 13 59 37S/049 45 24W
 PRIV UTC-4 318 (1043)
 01 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

MARABÁ / Benedito Mutran, PA SIBD 05 45 29S/049 10 33W
 PRIV UTC-3 168 (551)
 12 - (1100x21 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 30

MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA SBMA 05 22 04S/049 08 18W
 PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 109 (358)
 07 - L9 (1), 12- (2000x45 ASPH 40/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 25
COM - RÁDIO (3) (4) 125.900
RDONAV - VOR/DME MRB (3) 113.7 0522.09S/04908.11W

CMB - PF, TF **RFFS -** CAT - 6

MET - (2) (3) (94) 3324-2130 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (5) (94) 3324-2130

RMK - (*) a. OBS concentração de pássaros (urubus) na FNA das RWY 07 e 25.
 b. OPS ACFT com envergadura superior a 40m PPR mediante CTC com OPR aeroportuário com antecedência MNM de 48HR BFR OPS através dos TEL: (94) 3324-1383 (Centro de OPS Aeroportuárias) e (94) 3324-2130 (Navegação Aérea).
 c. Tripulantes da Aviação Geral: Utilizar a passarela de pedestres durante embarque e desembarque, evitando cruzar o pátio.
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 66.57FT
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL CMA: (94) 3324-2130; TEL/FAX PLN: (94) 3324-1241 DLY 1200-0000.
 (3) OPR INFRAERO.
 (4) HR SER 2100-0900.
 (5) Recebimento PLN e suas atualizações por TEL/FAX DLY 1000-2100.

MARABÁ, PA

RDODIF- ITACAIUNAS ZYI-538 850

MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP SDZU 22 07 21S/052 11 52W
 PRIV UTC-3 305 (1001)
 15 - (900x18 TER 5670kg/0.50MPa) - 33

MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP SDFK 22 04 08S/052 09 32W
 PRIV UTC-3 376 (1234)
 11 - (1200x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29
RMK- (*) Circuito TFC pelo SECT NE devido proximidade SDZU .

MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP SDNE 22 11 55S/051 58 35W
 PRIV UTC-3 483 (1585)
 14 - (650x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32

MARABÁ/TMA SBXJ

COM - CONTROLE(1): 119.200
RMK- (1) 0900-2100.

MARACAJU / Faz. Sossego, MS SWQG 21 27 26S/055 25 16W
 PRIV UTC-3 520 (1706)
 11 - (900x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29

MARACAJU / Maracaju, MS SSMJ 21 38 02S/055 08 42W
 PUB 2E UTC-4 391 (1283)
 01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 19

MARACAJU, MS

RDODIF- CIDADE ZYI-396 1030

MARACANÃ, PA

RDODIF- CABANO ZYI-550 1550

MARACANAÚ / HELPN Del Rio, CE SIVL 03 51 56S/038 35 34W
 PRIV UTC-3 VFR L23, L26 58 (190)
 01 - (19.3x19.3 CONC 2.0t L30)

RMK - (*) a. PRB a OPS HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com a APP/TWR Fortaleza BFR TKOF.
 c. Compulsória a apresentação de FPL e suas atualizações por meio de FAX/TEL à Sala AIS credenciada.

MARACANAÚ, CE

RDODIF- PITAGUARIA ZYH-661 1340

MARACÁS / Maracás, BA SNMJ 13 26 00S/040 26 00W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1000 (3281)
 07 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 25

MARAGOGI / HELPN Valda Costa, AL SDVC 08 55 04S/035 09 51W
 PRIV UTC-3 IFR L23,26 11 **(36)**
 15 - (20x20 CONC 3t L30)

MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE SJZC 08 46 44S/035 47 06W
 PRIV UTC-3 418 **(1371)**
 08 - (1000x28 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 26

MARANGUAPE / HELPN Boisa, CE SSYJ 03 58 05S/038 53 23W
 PRIV UTC-3 VFR L26 91 **(299)**
 13 - (20x20 CONC 3t L30)

MARANGUAPE, CE

RDODIF- CIDADE DE FORTALEZA ZYH-592 860

MARAÚ / Barra Grande, BA SIRI 13 54 22S/038 56 26W
 PRIV UTC-3 10 **(33)**
 11 - (1000x18 CONC 5600kg/0.50MPa) - 29

RMK – (*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

MARAÚ / Maráu, BA SNMR 14 07 02S/038 59 02W
 PRIV UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 20 **(66)**
 12 - (800x30 ARE 5000kg/0.5Mpa) - 30

RMK – (*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.

MARAÚ, BA

RDODIF- ALVORADA ZYK-261 1360

MARAVILHA, SC

RDODIF- MARAVILHA ZYJ-792 1440

MARCELINO RAMOS, RS

RDODIF- SALETE ZYK-262 1440

MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR 24 30 46S/054 03 14W
SSCR
 PUB 5N UTC-3 430 **(1411)**
 01 - (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19

MARECHAL CÂNDIDO RONDON, PR

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-277 1350 EDUCADORA ZYJ-300 630

MARECHAL DEODORO / HELPN Condomínio Laguna, AL SNLX 09 42 11S/035 48 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)
05 - (19.5x19.5 ASPH 3.0t L30)

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL WO RDO.
 b. CTC compulsório com TWR/APP Maceió BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à sala AIS credenciada.

MARECHAL DEODORO, AL

RDODIF- IMPERIAL ZYH-249 610

MARECHAL DEODORO/HELPN Umuarama, AL SJYZ 09 44 34S/035 49 10W
 PRIV UTC-3 5 (16)
09 - (18x18 GRASS 3,0t) - 27

MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC SSMH 08 57 34S/072 46 47W
 PRIV UTC-5 229 (751)
15 - (1100x23 ASPH 3970Kg / 0.50MPa) - 33

MARIALVA, PR

RDODIF- INGAMAR ZYJ-333 1130

MARICÁ / Maricá, RJ SDMC 22 55 05S/042 49 44W
 PUB UTC-3 4 (13)
08 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T) - 26

RDONAV – VOR/DME MIA (1) 114.8 2258.03S/04253.46W

CMB – PF

RMK – (*) a. São proibidos voos regulares de passageiros.
 (1) Operando com oscilações fora de tolerância no setor 100/130.

MARÍLIA / Marília, SP SBML 22 11 44S/049 55 37W
 PUB 3NE UTC-3 IFR L23 AZUL 650 (2133)
03 - L12- (1500x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L12 - 21

COM – RÁDIO (1) 130.450

RDONAV – NDB MRA (1) 415 2211.69S/04955.76W

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT– 3

MET – (1) (14) 3424-2868 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (14) 3424-2868

RMK – (*) a. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M THR 03.
 b. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.
 c. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
 d. Circuito de tráfego deverá ser realizada somente setor SE do AD. Fins evitar OBST artificiais (Prédios e Antenas).
 e. Cartas ver AIP MAP.
 (1) HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100/2300.

MARÍLIA, SP

RDDIF- DIRCEU ZYK-610 730 RÁDIO CLUBE MARÍLIA ZYK-609 1090

MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR SBMG 23 28 46S/052 00 44W

PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 545 (1788)

10 - L9 (3.03) (1), 12 - (2100x45 ASPH 41/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 28

COM – TORRE (4) (6) 118.750

RDONAV – NDB MRN (6) 320 2328.55S/05200.36W

CMB – (3) PF, TF **RFFS –** CAT – 7

MET – (2) (44) 3366-3829 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (5) (44) 3026-7979

RMK – (*) a. CLR giro 180DEG, somente nas THR das RWY.
 b. Pátio principal poderá ser utilizado por ACFT civis somente para OPS embarque/desembarque (MAX 40 MIN) nas posições 5, 6, 7 e 9, através de solicitação a TWR/SBGM, com antecedência mínima de 20 MIN. Ultrapassado o período deverá ser deslocada para a área de estadia.
 c. OBS concentração de pássaros nos setores de aproximação.
 d. OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação " PUSH BACK" na saída do pátio de estacionamento, caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios para garantir tal operação.
 e. Habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
 f. Cartas ver AIP-MAP
 (1) METH: 52.16FT
 (2) HR 0830-1130, 2000-2300. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.
 (3) 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028.
 (4) HR 0830-1130, 2000-2300. Demais HR O/R pelo TEL: (44) 3026-7979.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (44) 3026-7979.
 (6) OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.

MARINGÁ, PR

RDDIF- CULTURA ZYJ-242 1390 JORNAL ZYJ-243 1450
 DIFUSORA ZYJ-257 960 ATALAIA ZYJ-274 1310

MARITUBA / Chácara Paraíso, PA SNYP 01 19 04S/048 17 56W

PRIV UTC-3 21 (69)

12 - (960x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 30

MARITUBA/HELPN Miriti Internacional Golfe Marina, PA SIWI 01 20 20S/048 19 13W

PRIV UTC-3 14 (46)

33 - (18x18 CONC 2,0t)

RMK – (*) a. OPR HEL com RÁDIO e equipado com transponder sob COOR APP Belém.
 b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Belém.

MARMELEIRO, PR**RDODIF-** CRISTAL ZYJ-315 1550**MARTINÓPOLIS / Faz. Guadiana, SP SIGY**

22 04 26S/051 02 20W

PRIV UTC-3

455 (1493)

10 - (920x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - **28****MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA SNME**

12 29 23S/038 01 25W

PRIV UTC-3

51 (167)

12 - (785x18 GRVL 4000Kg/0.60MPa) - **30****CMB** - (1) PF, TF**RMK** - (1) MON TIL SAT 1000-2100, SUN e HOL 1100-2000. TEL: (71) 3241-1982, 9132-0590 e (77) 8116-0829.**MATA DE SÃO JOÃO / HELPN Iberostar Praia do Forte, BA SJNY**

12 32 57S/037 59 25W

PRIV UTC-3 VFR L23

10 (33)

27 - (21x21 CONC 4.25t L30) - **36****MATÃO / Faz. Cambuhy, SP SDMY**

21 37 58S/048 28 46W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26

618 (2028)

09 - L9A (1) (2.95), 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L9A (2), 12 - **27****RMK** - (1) MEHT: 44FT
(2) MEHT: 46FT**MATÃO / Marchesan S.A., SP SDME**

21 37 46S/048 23 34W

PRIV 4WSW UTC-3 VFR L21,26

590 (1936)

13 - L12- (1100x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **31****MATÃO / Matão, SP SDLY**

21 37 23S/048 21 09W

PUB 3SE UTC-3

635 (2083)

16 - (750x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - **34****RMK** - (*) OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE.**MATÃO, SP****RDODIF-** NOTÍCIAS BRASILEIRAS ZYK-703 890**MATEIROS / Agrícola Rio Galhã, TO SWAG**

10 25 29S/046 04 37W

PRIV UTC-3

778 (2552)

08 - (1275x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **26****MATELÂNDIA, PR****RDODIF-** MATELÂNDIA ZYI-280 1240

MATINHA / HELPN Faz. Santo Antônio, MA SJPZ	03 06 58S/045 00 46W
PRIV UTC-3	18 (59)
09 - (18x18 GRASS 3.0t)	
MATOZINHOS / HELPN Haras Sahara, MG SSRH	19 32 04S/044 01 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	684 (2244)
09 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 27	
RMK -	a. Apresentar PLN a uma Sala AIS dispondo de equipamento transponder modo A/C
	b. Evitar circuito TFC SBCF
	c. CTC via RDO ou TEL APP Belo Horizonte para AUTH DEP
	d. Não cruzar as trajetórias dos procedimentos IFR SBCF sem AUTH APP Belo Horizonte
MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO SJSX	15 12 59S/050 50 12W
PRIV UTC-3	328 (1076)
11 - (1200x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 29	
MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT SWXM	10 10 13S/054 57 10W
PUB UTC-4	270 (886)
02 - (1482x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 20	
MATUPÁ, MT	
RDODIF-	CIDADE ZYN-404 770
MAUÁ, SP	
RDODIF-	COMUNICAÇÃO ZYK-764 1490
MAUÉS / Maués, AM SWMW	03 21 25S/057 42 44W
PUB UTC-4	21 (69)
01 - (1200x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - 19	
MAUÉS, AM	
RDODIF-	GUARANÓPOLIS ZYH-284 1170 AMAZONENSE ZYH-299 990
MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO SWHS	18 03 12S/050 23 13W
PRIV UTC-3	519 (1703)
09 - (800x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 27	
MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN SNXX	05 22 55S/035 31 51W
MIL UTC-3 IFR DIURNA	92 (302)
16 - (2200x30 ASPH 29/F/A/Y/T) - 34	
RDONAV -	NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W

RMK - (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) HX a critério da BANT (ACFT MIL)

MEDIANEIRA / HELPN Cooperativa Lar, PR SSLC 25 16 17S/054 04 03W
PRIV UTC-3 VFR L23,26 488 (1601)
36 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

RMK- (*) Proibida OPR de helicóptero sem rádio.

MEDIANEIRA, PR

RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYJ 307 1020

MEDINA / HELPN Faz. Serra Azul, MG SSAJ 16 12 25S/041 28 18W
PRIV UTC-3 604 (1982)
04 - (20x20 CONC 4,0t)

METANEIDE / HELPN Maracanaú, CE SJED 03 50 31S/038 35 59W
PRIV UTC-3 VFR L26 52 (171)
10 - (20x20 CONC 3.0t L30)

RMK - (*) a. Proibida OPR de helicóptero sem rádio.
b. CTC compulsório com APP-Fortaleza BFR iniciar TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS de Fortaleza.

MIGUEL ALVES, PI

RDODIF- TAPUIO ZYI 925 650

MIGUEL PEREIRA, RJ

RDODIF- TROPICAL ZYJ 495 1060

MIMOSO DE GOIÁS / ACGC, GO SIGN 15 02 43S/048 13 56W
PRIV UTC-3 26 (85)
10 - (1140x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

RMK - (*) O circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT Sul.

MIMOSO DO OESTE / Luis Eduardo Magalhães, BA SSQZ 12 06 24S/045 53 48W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 734 (2408)
10 - (1300x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28

MINAÇU / Minaçu, GO SWIQ 13 33 02S/048 12 02W
PUB UTC-3 VFR IFR DIURNA L21, 26 427 (1401)
**05 - L12- (1275x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14, 15) -L12
L12
- 23**

RDONAV - NDB CNB (2) 305 1332.62S/04811.69W

RFFS – CAT – 2
CMB – (2) PF
AIS – (62) 778-1719 R.454
RMK – (*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC – BRASÍLIA.
 b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas.
 c. Cartas ver AIP MAP.
 (1) OPR Prefeitura.
 (2) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.

MINAS NOVAS / Minas Novas, MG SNMN 17 14 02S/042 35 02W
 PUB 3NNW UTC-3 750 **(2461)**
15 - (800x20 GRVL 2500kg/0.5Mpa) - 33

MINAS NOVAS/Mário Spada, MG SNNG 17 31 42S/042 23 01W
 PRIV UTC-3 997 **(3271)**
14 - (1100x23 GRVL 5.700Kg/0,50MPa) - 32

MINEIROS / Mineiros, GO SWME 17 33 07S/052 33 22W
 PUB UTC-3 825 **(2707)**
18 - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 36

CMB – (1) PF
RMK – (*) Faixa Central ASPH 11M de largura.
 (1) HJ

MINEIROS, GO

RDODIF- ELDORADO ZYH-771 790

MIRACATU / Aero do Vale Miracatu, SP SSYS 24 18 20S/047 30 09W
 PRIV UTC-3 33 **(108)**
08 - (500x18 GRVL 5000Kg/0,50MPa) - 26

MIRACEMA DO TOCANTINS, TO

RDODIF- ANHANGUERA ZYH-795 1480

MIRACEMA DO TOCANTIS / Faz. Barreiro, TO SNRW 09 54 26S/048 39 06W
 PRIV UTC-3 315 **(1033)**
09 - (668x18 GRVL 4967kg/0.50MPa) - 27

MIRACEMA, RJ

RDODIF- PRINCESINHA DO NORTE ZYJ-502 1530

MIRANDA / Estância Caimam, MS SSEX 19 57 58S/056 18 39W
 PRIV 37NNE UTC-4 110 (361)
04 - (1200x26 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

MIRANDA / Estância Miranda , MS SSNA 19 54 03S/056 26 22W
 PRIV 40N UTC-4 133 (436)
06 - (1100x23 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 24

MIRANDA / Faz. Cristo, MS SILU 19 51 57S/056 59 17W
 PRIV UTC-4 130 (427)
03 - (1200x18 ASPH 10/R/A/X/T) - 21

MIRANDA / Faz. Damaro, MS SDMF 19 58 39S/056 26 19W
 PRIV UTC-4 105 (344)
01 - (500x23 GRVL 5.600KG/0,50MPa) - 19

MIRANDA / Faz. Marema, MS SSDQ 20 10 56S/056 38 07W
 PRIV 28WNW UTC-4 140 (459)
04 - (700x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS SSFO 20 02 23S/056 19 13W
 PRIV 25N UTC-4 108 (354)
03 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21

MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS SSOD 20 15 03S/056 24 34W
 PRIV UTC-4 114 (374)
14 - (980x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 32

MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS SJWE 20 02 25S/056 18 36W
 PRIV UTC-4 100 (328)
10 - (1195x22 GRASS 5600KG/0.50MPa) - 28

RMK – (*) O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S da RWY, devido à proximidade do AD Faz.Novo Horizonte (SSFO).

MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS SJRP 20 07 57S/056 22 16W
 PRIV UTC-4 137 (449)
06 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS SSBY 20 05 58S/056 47 39W
 PRIV 45NW UTC-4 135 (443)
 18 - (1400x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36

MIRANDA / Retiro Piúva, MS SIDR 19 50 08S/056 42 13W
 PRIV UTC-4 100 (328)
 18 - (500x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 36

MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP SDAS 21 16 31S/051 17 00W
 PRIV 25SW UTC-3 352 (1155)
 07 - (1280x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 25

MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP SJTM 20 53 16S/050 59 18W
 PRIV UTC-3 384 (1260)
 04 - (930x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

RMK – (*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD PEREIRA BARRETO/ Faz. São Joaquim O.B., SP (SDJQ).
 b. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso de falta deste, na FCA.

MIRANDÓPOLIS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-612 590

MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal, SP SNKP 22 23 02S/052 06 29W
 PRIV UTC-3 409 (1342)
 08 - (1065x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 26

MIRASSOL / Mirassol, SP SDMH 20 48 26S/049 29 10W
 PUB UTC-3 584 (1916)
 06 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 24

MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT SWRW 15 35 15S/058 02 40W
 PRIV UTC-4 229 (751)
 18 - (950x20 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 36

MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT SIUY 15 41 14S/058 06 41W
 PRIV UTC-4 259 (850)
 14 - (1100x24 GRVL 5600KG/0,50MPa) - 32

MIRASSOL D'OESTE, MT

RDODIF- DIFUSORA ZYI-421 1010

MIRASSOL, SP**RDODIF-** DIFUSORA ZYK-613 630**MOCOCA / Comandante Vittorino Bonomi, SP SJCA** 21 31 54S/047 02 49W

PRIV UTC-3 VFR L26

621 (2037)

05 - L12- (1600x35 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

- RMK –**
- (*) a. O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo.
 - b. Deverá ser feita coordenação entre as aeronaves nos circuitos de tráfego, na frequência 123.450MHz.
 - c. As operações de pouso deverão ser feitas na RWY 05 e a decolagem na RWY 23 exceto quando as condições de vento forem desfavoráveis.

MOCOCA / Mococa, SP SDKK 21 29 16S/047 02 04W

PUB 4SW UTC-3

645 (2116)

04 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - **22****MOCOCA, SP****RDODIF-** CLUBE ZYK-685 1160**MOGI DAS CRUZES / HELPN Grupo Júlio Simões - SEDE, SP SDEW** 23 32 29S/046 13 45W

PRIV UTC-3 VFR L26

750 (2461)

24 - (20x20 CONC 3.0t L30) - **33****MOGI DAS CRUZES / HELPN Helbor Concept, SP SJSZ** 23 31 00S/046 10 45W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

816 (2677)

03 - (23.3x23.3 CONC 4t L30, 34) - **18****MOGI DAS CRUZES / HELPN Júlio Simões - Matriz, SP SNJS** 23 32 30S/046 13 53W

PRIV UTC-3 VFR L26

763 (2503)

09 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34) - **27****MOGI DAS CRUZES / HELPN Paradise Golf, SP SNWW** 23 35 24S/046 15 30W

PRIV UTC-3 VFR L26

755 (2477)

07 - (24x24 CONC 5.0t L30, 34) - **24****MOGI DAS CRUZES, SP****RDODIF-** PAULISTA ZYK-615 1070 DIÁRIO ZYK-614 1520**MOGI GUAÇU / HELPN Solar das Paineiras, SP SDAK** 22 17 47S/046 51 20W

PRIV UTC-3

733 (2405)

01 - (21x21 GRASS 4,5t)

MOGI GUAÇU / HELPN Velo Città, SP SNXO 22 17 08S/046 51 04W
 PRIV UTC-3 722 (2369)
09 - (21x21 GRASS 4.5t)

MOGI-GUAÇU, SP
RDODIF- DIFUSORA ZYK-616 1380

MOGI-MIRIM / HELPN Aurora, SP SSTR 22 29 12S/046 59 16W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 660 (2165)
31 - (21x21 CONC 4t L30)

MOGI-MIRIM / HELPN Faz. São Francisco, SP SWFS 22 22 58S/047 00 32W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23 26 655 (2149)
10 - L33- (24x24 GRASS 6,0t L30)

MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP SDM J 22 24 36S/046 54 19W
 PUB UTC-3 693 (2274)
12 - (1500x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - **30**

MOGI-MIRIM, SP
RDODIF- CULTURA ZYK-617 1110 ALVORADA ZYK-532 610

MOJI - MIRIM / HEPLN Itaú - Data Canter Mogi Mirim, SP SWID 22 29 27S/046 58 28W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 30 691 (2267)
02 - (24x24 CONC 6,0t)

MOJI DAS CRUZES / HELPN Helbor Tower, SP SWHW 23 31 25S/046 11 47W
 PRIV UTC-3 796 (2612)
10 - (19.5x19.5 CONC 4,0 t)

MOJU / Biopalma, PA SDBE 02 12 28S/048 48 50W
 PRIV UTC-3 20 (66)
09 - (1300x24 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - **27**

MOJU / Faz. Socôco, PA SNYV 02 07 11S/048 38 45W
 PRIV UTC-3 31 (102)
09 - (974x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - **27**

MOJU / HELPN Usina Biopalma Moju, PA SSUX 02 13 59S/048 51 37W
 PRIV UTC-3 15 (49)
04 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t)

MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP SDDJ 20 50 56S/050 04 46W
 PRIV UTC-3 465 (1526)
18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **36**

MONÇÕES / Usina de Monções, SP SSVO 20 52 10S/050 07 47W
 PRIV UTC-3 436 (1430)
15 - (1000x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - **33**

MONDAÍ, SC

RDDIF- PORTO FELIZ ZYJ-796 1530

MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA SNMA 01 59 48S/054 04 17W
 PUB 17W UTC-3 99 (325)
10 - (1425x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **28**

RMK - (*) a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28.
 b. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD.
 c. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT).

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Caraibas, GO SWMG 13 23 08S/046 46 30W
 PRIV 19SE UTC-3 499 (1637)
05 - (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - **23**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO SJJO 13 11 33S/047 06 56W
 PRIV UTC-3 436 (1430)
05 - (700x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **23**

MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO SWML 13 14 59S/046 52 17W
 PUB 2WSW UTC-3 555 (1821)
06 - (900x45 TER 2500kg/0.5Mpa) - **24**

MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG SNGK 19 02 46S/048 58 23W
 PRIV UTC-3 605 (1985)
02 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **20**

MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG SSYF	18 52 22S/048 43 18W
PRIV UTC-3	842 (2762)
04 - (1200x24 TER 5600Kg/0.50MPa) - 22	
RMK -	(*) OBS OBST (Linha de transmissão de energia), ELEV BTN 2500FT e 2871FT no SECT W do AD, DIST APRX 1920 M THR 04.
<hr/>	
MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG SJFV	18 45 36S/048 45 19W
PRIV UTC-3	842 (2762)
01 - (1268x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
MONTE ALEGRE DE MINAS, MG	
RDODIF-	CENTRAL ZYL-321 970
<hr/>	
MONTE ALEGRE DO SUL / HELPN Chácara Monte Alegre, SP SSMQ	22 41 24S/046 40 50W
PRIV UTC-3 VFR L26	748 (2454)
30 - (20x20 CONC 5,0t L30)	
RMK -	(*) Endereço do HELPN: Rua Ceará, s/nº.
<hr/>	
MONTE ALTO / Monte Alto, SP SDMO	21 15 41S/048 31 47W
PRIV 3ESE UTC-3	750 (2461)
17 - (850x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
MONTE ALTO, SP	
RDODIF-	CULTURA ZYK-618 1090
<hr/>	
MONTE APRAZÍVEL, SP	
RDODIF-	DIFUSORA SOCIEDADE ZYK-619 1420
<hr/>	
MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG SNMF	21 21 02S/046 15 02W
PRIV UTC-3	866 (2841)
03 - (797x23 TER 3500kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC SIWE	27 12 44S/050 57 22W
PRIV UTC-3	982 (3222)
08 - (1130x18 ASPH 11/F/A/X/T) - 26	
<hr/>	
MONTE CARMELO, MG	
RDODIF-	CULTURA ZYL-211 1550
<hr/>	
MONTE MOR / HELPN Quimigel, SP SIUX	22 57 53S/047 19 09W
PRIV UTC-3 VFR	551 (1808)
28 - (20x20 CONC 3.5t)	

MONTE SANTO / Monte Santo, BA SSQP 10 27 55S/039 17 10W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 443 (1453)
 17 - (1000x30 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 35

MONTE SANTO DE MINAS, MG
 RDODIF- PROGRESSO ZYL-262 1530

MONTEIRO / Monteiro, PB SIBY 07 52 42S/037 08 12W
 PUB UTC-3 619 (2031)
 14 - (1000x28 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32

MONTEIRO, PB
 RDODIF- SANTA MARIA ZYI-694 1540

MONTENEGRO / Montenegro, RS SSNG 29 43 11S/051 29 20W
 PUB 5SW UTC-3 L26 24 (79)
 13 - (920x23 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 31
 13 - L33- (18x18 ASPH 3t L30) -L33 - 31

SER – S1

RMK – (*) a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT.
 b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT.
 c. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
 d. HELPN - OPS VFR diurno e noturno.

MONTENEGRO, RS

RDODIF- AMÉRICA ZYK-206 1270

MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG SIVN 16 36 00S/043 46 00W
 PRIV UTC-3 655 (2149)
 05 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 23

RMK – (*) Toda OPR de LDG e TKOF deverá ser, compulsoriamente, COORD previamente com RÁDIO Montes Claros nos horários previstos de sua OPR.

MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK 16 42 22S/043 49 19W
 PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21,26 INFRAERO 668 (2192)
 12 - L6(1) 12- (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30

COM – RÁDIO (2)(4) 131.700

RDONAV – NDB MCL (4) 310 1642.21S/04349.15W

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 5

MET – (2) (4) (5) (38) 3229-1223 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (3) (4) (38) 3229-1221

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS Concentração de urubus na APCH final RWY 12.
 c. Aceita AFIL por radiotelefonia
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 39FT
 (2) 0800-0400.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (38) 3214-2911.
 MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL.
 (4) OPR INFRAERO.
 (5) Autoatendimento.

MONTES CLAROS DE GOIÁS / Faz. Três Ranchos, GO SWIM 16 07 06S/051 40 25W

PRIV UTC-3 348 **(1142)**

15 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33

MONTES CLAROS, MG

RDODIF- SOC. NORTE DE MINAS ZYL-263 550 EDUCADORA ZYL-310 670

MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiros, GO SIYO 17 15 20S/051 18 23W

PRIV UTC-3 868 **(2848)**

14 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 32

MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO SJAI 13 11 06S/048 45 10W

PRIV UTC-3 385 **(1263)**

15 - (800x20 TER 5000kg/0.50 MPa) - 33

MORADA NOVA, CE

RDODIF- UIRAPURU ZYK-616 1460

MORADA NOVA DE MINAS / Sílvio Gonçalves de Mello, MG SWWT 18 42 20S/045 20 08W

PRIV UTC-3 590 **(1936)**

16 - (800x25 TER 2500kg/0.50MPa) - 34

MORRINHOS, GO

RDODIF- MORRINHOS ZYH-766 1460

MORRO AGUDO / Faz. Barra do Agudo, SP SIYE 20 48 37S/048 13 22W

PRIV UTC-3 490 **(1608)**

10 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 28

MORRO AGUDO / Faz. Palmital, SP SIQF 20 41 47S/048 17 11W

PRIV UTC-3 521 **(1709)**

17 - (920x24 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 35

MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA SNOG 11 32 04S/041 10 47W
 PUB 4N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1100 (3609)
 15 - (1000x25 GRVL 7/F/C/Y/U) - 33

MORUNGABA / HELPN Faz. São Quirino, SP SDQO 22 55 02S/046 50 44W
 PRIV UTC-3 766 (2513)
 11 - (19.5x19.5 CONC 3.0t) - 24

MORUNGABA / HELPN Santo Aleixo, SP SJUZ 22 55 15S/046 47 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 916 (3005)
 19 - (24x24 CONC 10.0t L30) - 28

MOSSÂMEDES / Faz. Sorriso, GO SJFO 16 09 53S/050 08 19W
 PRIV UTC-3 704 (2310)
 09 - (840x30 ASPH 6/F/B/X/T) - 27

MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN SBMS 05 11 45S/037 21 42W
 PUB 1E UTC-3 IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 23 (75)
 05 - L12- (2000x30 ASPH 31/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23

COM – RÁDIO (1)(2) 125.800

RDONAV – VOR/DME MSS (2) 112.4 0511.84S/03721.87W
 NDB MSS (2) 275 0511.61S/03721.87W

MET – (1) (2) (84) 3316-5956 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (2) (84) 3316-6396

RMK – (*) a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT.
 b. TWY (acesso ao pátio PRKG NR 2) CLSD OPS NGT.
 c. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05.
 d. Cartas ver AIP-MAP
 e. OBS OBST (Poste de Alta Tensão) DIST 674M THR 05 AZM 223DEG ELEV 101FT
 (30M) COORD 051253S / 0372219W montado.
 f. OBS OBST (Antena) DIST 3316M THR 05 AZM 127DEG ELEV 343FT(104M)
 COORD 051342S / 0372038W montado.
 g. OBS OBST (Antena) DIST 4266M THR 05 AZM 110DEG ELEV 330FT(100M)
 COORD 051325S / 0371954W montado
 h. OBS OBST (Antena) DIST 3754M THR 05 AZM 097DEG ELEV 500FT(152M)
 COORD 051252S / 0372003W montado.
 i. OBS OBST (Antena) DIST 1186M THR 23 AZM 021DEG ELEV 306FT(93M)
 COORD 051102S / 0372123W montado.
 (1) 1015-2145.
 (2) OPR INFRAERO.

MOSSORÓ, RN

RDODIF- TAPUIO ZYJ-597 1060 STA LUZIA ZYJ-596 990
 DIFUSORA ZYJ-598 1170 LIBERTADORA ZYJ-604 1430

MOSTARDAS / Mostardas, RS SSMT	31 06 15S/050 54 44W
PUB 1ENE UTC-3	18 (59)
05 - (975x18 ASPH 5700kg/0.62Mpa) - 23	
MOSTARDAS / Solidão, RS SNP	30 41 31S/050 33 24W
PRIV UTC-3	16 (52)
16 - (500x23 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 34	
MOURA / Moura, AM SWOW	01 28 01S/061 37 02W
PRIV UTC-4	13 (43)
12 - (1100x30 PIÇ 2500kg/0.5Mpa) - 30	
MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO SWPP	14 44 58S/050 39 47W
PRIV UTC-3	281 (922)
05 - (1140x48 TER 2500kg/0.50MPa) - 23	
MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO SDOV	14 44 41S/050 34 14W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	328 (1076)
17 - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 35	
MUCAJÁ / Catrimani I, RR SJKS	02 22 32N/063 00 30W
PRIV UTC-4	333 (1093)
11 - (700x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29	
MUCAJÁ / Uxiu, RR SDZC	02 42 29N/062 40 08W
PRIV UTC-4	75 (246)
01 - (420x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 19	
MUCUGÊ / Faz. Progresso, BA SSFW	13 09 26S/041 30 26W
PRIV UTC-3	1170 (3839)
07 - (1240x20 ASPH 5700KG/0,63MPa) - 25	
MUCUGÊ / Mucugê, BA SNQU	13 01 54S/041 26 40W
PUB UTC-3 INFRAERO	1056 (3465)
07 - (1300x19 ASPH 6/F/C/Z/U) - 25	

MUCURI / Mucuri, BA SNMU 18 02 58S/039 51 48W
 PRIV UTC-3 84 **(276)**
05 - (1400x18 ASPH 9/F/C/Y/T) - 23

MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO SWWQ 13 46 10S/049 56 07W
 UTC-3 253 **(830)**
12 - (850x20 GRVL 4900Kg/0,50MPa) - 30

MUNDO NOVO/Faz. Rio Crixás, GO SDFI 13 44 17S/050 00 51W
 PRIV UTC-3 276 **(906)**
06 - (1400x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 24

MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG SNBM 21 07 44S/042 22 01W
 PUB UTC-3 270 **(886)**
12 - (1140x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - 30

MURIAÉ, MG

RDODIF- RÁDIO SOCIEDADE MURIAÉ ZYL-253 1140 PRINCESA ZYL-349 870

MURICI / Laginha, AL SNWP 09 18 50S/036 03 23W
 PRIV UTC-3 80 **(262)**
10 - (700x30 GRASS 3500Kg/0,50MPa) - 28

MURITIBA, BA

RDODIF- RADIOVOX ZYH-464 1580

MUZAMBINHO, MG

RDODIF- RURAL ZYL-316 1070

NANUQUE, MG**RDODIF-** SOCIEDADE ZYL-265 1480**NANUQUE / Nanuque, MG SNUU**

17 49 02S/040 20 02W

PUB 3E UTC-3

180 (591)

10 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **28****NÃO ME TOQUE, RS****RDODIF-** CERES ZYK-221 1440**NÃO-ME-TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS SISE**

28 26 36S/052 48 50W

PRIV UTC-3 VFR L26

525 (1722)

02 - (23x23 CONC 5t L30 ,34) - **20****NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP SDND**

22 28 56S/051 31 47W

PRIV UTC-3

430 (1411)

05 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - **23****NATAL, RN****RDODIF-** NORDESTE ZYJ-591 900 POTI ZYJ-593 1270
CABUGI ZYJ-590 640 PAZ NA TERRA ZYJ-592 1090**NATAL/TMA SBXT****COM -** CONTROLE (RADAR)(1): 119.300 119.650
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500
ATIS(3): 127.600 132.650**RDONAV-** NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W**RMK -** (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL).
(2) OPR MAR.
(3) D-ATIS.**NATAL / Augusto Severo, RN SBNT**

05 54 30S/035 14 57W

MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

52 (171)

12 - L9(2.98) (2), 12- (1825x45 ASPH 44/F/A/X/T L14) -L12 - **30****16L** - L9(1), 10, 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) -L12 - **34R****16R** - L9(3.01) (3), 12- (1800x45 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L12 - **34L****COM -** TORRE 118.700 (4) 122.800 (5) SOLO 121.900
ATIS VIDE NATAL/TMA**RDONAV-** ILS/DME 16L INT 109.3 0555.29S/03514.14W
VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W
NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W**CMB -** PF, TF **SER - S1** **RFFS - CAT - 8****MET -** CMM* (5) (1 a 12) (84) 3644-7634

AIS MIL – (5) (84) 3644-7234

RMK –

- (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 - b. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R.
 - c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:
OPS de APCH simultâneas:
 - 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;
 - 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e
 - 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
 - d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 - e. ACFT OPR TFC INTL/Doméstico com peso acima 12,0t ficam COND a OPR "pushback" no saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
 - f. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respectivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT.
 - g. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50.
 - h. RWY 16L/34R ASPH flexível.
 - i. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
 - j. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.
 - k. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1.
 - l. PRB pernoite de ACFT do grupo 2 com envergadura a partir de 20 metros sem AUTH do operador do AD. TEL para solicitação de AUTH: (84) 9189-0494 ou (84) 3087-1214.
 - m. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal.
 - n. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 73FT
 (2) MEHT: 48FT
 (3) MEHT: 55FT
 (4) RWY 16L/34R e 12/30.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, no seguinte horário de funcionamento: DLY 0900-0100.

NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG SNTD

16 35 06S/046 30 34W

PRIV 44NW UTC-3

568 (1864)

09 - (1330x23 ASPH 4/F/C/Y/U) - 27

NATIVIDADE/Santa Mônica, TO SWMN

12 03 56S/047 43 19W

PRIV UTC-3

372 (1220)

12 - (1190x30 GRVL 5670 Kg/0,50 MPa) - 30

NAVEGANTES/TMA SBWO

COM – CONTROLE(1): 119.500
 ATIS(1): 127.625

RMK – (*) ACFT que pretendem voar estritamente dentro dos limites laterais da TMA Navegantes poderão apresentar PVS a Sala AIS Navegantes ou Sala AIS Joinville.
(1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF 26 52 43S/048 39 03W

INTL PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 (16)

07 - L12, 9 (5)- (1701x45 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L9(3.01) (2), 12 - 25

COM – TORRE (3)(8) 118.200
ATIS Vide NAVEGANTES/TMA

RDONAV– NDB NVG (8) 235 2652.54S/04839.17W

CMB – (1) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT– 7**

MET – (7) (8) (9) (47) 3342-9243 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (8) (47) 3342-9245

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu, a APRX 1000M da cabeceira.
c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.
d. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.
e. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.
f. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de vôos INTL, excetos vôos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.
g. PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuária local com antecedência MAX de 06HR antes do LDG pelo TEL: (47) 3342-9205 ou (47) 3342-9211.
h. OBS OBST DIST 1640M da THR 07 AZM 206DEG ELEV 370FT.
i. OBS OBST DIST 2000M da THR 07 AZM 187DEG ELEV 370FT.
j. Cartas ver AIP-MAP.
k. Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.
(1) 0900-0300. Demais HR O/R através dos TEL (47) 3342-9205 e (47) 3342-9211. OPR Petrobrás e Shell.
(2) MEHT: 50FT.
(3) 0910-0300.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive de PLN simplificado de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA NAVEGANTES desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS NAVEGANTES (47) 3342-9245, TEL/FAX PLN:(47) 3342-9242.
(5) MEHT: 53FT.
(6) GROOVING para a pista 07/25.
(7) 0900-0300.
(8) OPR INFRAERO.
(9) Autoatendimento.

NAVIRÁI, MS

RDODIF- CULTURA ZYI-402 690

NAVIRAÍ / Faz. Dom Arlindo, MS SSVK 22 47 40S/054 09 25W
 PRIV UTC-4 396 **(1299)**
03 - (1000x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21

NAVIRAÍ / Faz. Nossa Senhora Medianeira, MS SNNR 22 54 59S/053 58 24W
 PRIV UTC-4 375 **(1230)**
07 - (785x18 GRASS 3000KG/0,5MPa) - 25

NAVIRAÍ / Faz. Novo Rumo, MS SSNI 22 59 12S/053 52 40W
 PRIV 35E UTC-4 356 **(1168)**
03 - (1000x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 21

NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS SSGZ 22 53 42S/053 52 04W
 PRIV UTC-4 320 **(1050)**
04 - (1000x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS SSVX 22 56 38S/054 06 22W
 PRIV UTC-3 350 **(1148)**
02 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20

NAVIRAÍ / Faz. Touro Branco, MS SITB 23 00 51S/053 47 15W
 PRIV UTC-4 290 **(951)**
12 - (1000x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 30

NAVIRAÍ / Faz. Vaca Branca, MS SSSJB 23 04 02S/053 49 12W
 PRIV UTC-4 331 **(1086)**
18 - (480x20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36

NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB 23 02 29S/054 11 06W
 PUB UTC-4 405 **(1329)**
09 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27

NAZÁRIO / HELPN Mabra I, GO SWMM 16 37 03S/049 52 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 682 **(2238)**
2 - (19.5x19.5 GRASS 3t L30, 34)

RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

NEPOMUCENO, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-266 1450

NERÓPOLIS / Dezoito, GO SWDT

16 26 20S/049 11 58W

PRIV UTC-3

811 (2661)

07 - (600x18 ASPH 5700Kg/0,50MPa) - **25**

NHANDEARA, SP

RDODIF- JORNAL ZYK-698 1530

NILO PEÇANHA / Nilo Peçanha, PA SNNP

08 04 01S/052 10 02W

PUB UTC-3

300 (984)

18 - (1200x60 GRASS 8/F/C/Y/U) - **36**

NIOAQUE / Faz. Caacupê, MS SNHK

21 17 39S/055 49 25W

PRIV UTC-4

314 (1030)

02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0,50Mpa) - **20**

NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS SDQL

21 11 19S/055 44 04W

PRIV UTC-4

363 (1191)

02 - (1100x40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **20**

NIOAQUE / Faz. Tangará, MS SDQN

20 53 55S/055 42 36W

PRIV UTC-4

280 (919)

17 - (600x50 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **35**

NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS SSWT

21 17 07S/056 07 13W

PRIV UTC-4

320 (1050)

18 - (900x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - **36**

NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ

21 11 05S/055 49 49W

PUB UTC-4

300 (984)

18 - (1200x40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **36**

NIPOÃ / HELPN Gold Star, SP SIVM

20 54 02S/049 47 13W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

463 (1519)

36 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30, 34)

NIQUELÂNDIA, GO

RDODIF- MANTIQUEIRA ZYH-787 1570

NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ 14 26 11S/048 29 31W
 PUB 5NW UTC-3 840 (2756)
02 - (1400x50 TER 8/F/C/Y/U) - 20

NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia, GO SNRA 14 39 20S/048 39 11W
 PRIV UTC-3 622 (2041)
03 - (800x18 ASPH 6/F/B/Z/U) - 21

NITERÓI, RJ

RDODIF- FLUMINENSE ZYJ-450 540 MANCHETE AM ZYJ-478 760

NITERÓI / HELPN Cap. PM Cidimar Antunes de Almeida, RJ SJPM 22 52 00S/043 07 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)
09 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 18

NITERÓI / HELPN Hospital de Clínicas de Niterói, RJ SDHD 22 53 40S/043 06 57W
 PRIV UTC-3 VFR L26 57 (187)
14 - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30) - 27

RMK - (*) Rua La Salle Nº 12 – Centro.

NITERÓI / HELPN Tower 2000, RJ SDYK 22 53 32S/043 07 05W
 PRIV UTC-3 57 (187)
23 - (18x18 CONC 2.0t) - 32

RMK - (*) As operações deverão ser sujeitas à autorização da TWR RIO (SBRJ).

NOBRES / EMAL - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA., MT SWVZ 14 45 00S/056 21 10W
 PRIV UTC-4 720 (2362)
13 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT SSPE 14 26 08S/055 36 34W
 PRIV UTC-4 255 (837)
08 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26

NONOÁI, RS

RDODIF- NONOÁI ZYK-326 1520

NORMANDIA / Angical, RR SDKA 04 09 54N/059 50 06W
 PRIV UTC-4 56 (184)
13 - (432x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 31

NORMANDIA / Barreirinha, RR SJYQ	04 19 51N/060 17 08W
PRIV UTC-4	364 (1194)
09 - (800x25 TER 4000kg/0.50 MPa) - 27	
<hr/>	
NORMANDIA / Camará, RR SJYS	03 59 27N/060 10 54W
PRIV UTC-4	181 (594)
08 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
NORMANDIA / Canã, RR SJKL	04 37 08N/060 04 18W
PRIV UTC-4	303 (994)
02 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
NORMANDIA / Caracaranã, RR SDKL	03 50 12N/059 46 38W
PRIV UTC-4	33 (108)
13 - (920x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 31	
<hr/>	
NORMANDIA / Cararuau, RR SJKO	04 03 47N/060 09 54W
PRIV UTC-4	181 (594)
06 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
NORMANDIA / Cutia, RR SJKX	04 10 12N/059 44 55W
PRIV UTC-4	151 (495)
10 - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
NORMANDIA / Guariba, RR SDLM	03 51 19N/059 55 36W
PRIV UTC-4	38 (125)
10 - (742x13 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
NORMANDIA / Maturuca, RR SJLL	04 27 39N/060 06 01W
PRIV UTC-4	455 (1493)
08 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
NORMANDIA / Napoleão, RR SDPQ	03 54 24N/060 01 33W
PRIV UTC-4	38 (125)
11 - (800x13 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 29	

NORMANDIA / Normandia, RR SWNM 03 51 59N/059 37 02W
 PUB UTC-4 86 **(282)**
06 - (1000x26 TER 2500Kg/0.50MPa) - **24**

NORMANDIA / Pacú, RR SJMF 04 09 50N/060 13 20W
 PRIV UTC-4 303 **(994)**
09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **27**

NORMANDIA / Raposa, RR SJMN 03 48 36N/060 05 25W
 PRIV UTC-4 151 **(495)**
09 - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - **27**

NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR SJMQ 04 10 13N/060 08 16W
 PRIV UTC-4 258 **(846)**
08 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **26**

NORMANDIA / SAWI, RR SDXA 04 12 43N/060 00 16W
 PRIV UTC-4 110 **(361)**
05 - (527x13 TER 4000Kg/0.50MPa) - **23**

NORTELÂNDIA, MT

RDODIF- VOZ DO MÉDIO NORTE ZYI-456 790

NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT SWRZ 14 21 05S/056 42 49W
 PRIV 13ENE UTC-4 398 **(1306)**
18 - (1380x30 ASPH 6/F/C/Y/U) - **36**

NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR 14 29 01S/056 46 02W
 PUB/REST 7E UTC-4 445 **(1460)**
15 - (1200x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - **33**

RMK - (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.

NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS SJXJ 21 26 50S/054 23 10W
 PRIV UTC-4 421 **(1381)**
09 - (500x18 GRVL 5100Kg/0.50Mpa) - **27**

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS SIBV 21 26 55S/054 29 19W
 PRIV UTC-4 330 **(1083)**
17 - (800x30 TER 5700kg/0.50MPa) - **35**

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Guanabara, MS SWFG	21 07 17S/054 26 48W
PRIV UTC-4	457 (1499)
02 - (800x18 TER 3000 Kg/0,50 MPa) - 20	

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS SJQB	21 52 24S/053 48 46W
PRIV UTC-4	360 (1181)
03 - (1200x25 GRVL 3000Kg/0,50MPa) - 21	

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 3M, MS SJXW	21 40 25S/054 02 09W
PRIV UTC-4	352 (1155)
06 - (900x22 TER 5100kg/0.50MPa) - 24	

NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS SWIZ	21 17 43S/054 28 48W
PRIV UTC-4	463 (1519)
13 - (900x18 TER 4000Kg/0.50MPa) - 31	

RMK – (*) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do Órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas Publicações Aeronáuticas.

NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia, MS SDGF	21 33 00S/054 14 00W
PRIV UTC-4 VFR L21,26	407 (1335)
05 - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/T L14) -L12 - 23	

NOVA ANDRADINA, MS

RDODIF- CACIQUE ZYI-397 1420

NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS SSCH	21 35 50S/053 13 32W
PRIV 80S UTC-4	321 (1053)
09 - (1100x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27	

NOVA ANDRADINA / Faz. Douradinho, MS SDBU	21 38 27S/053 18 02W
PRIV UTC-4	366 (1201)
13 - (1550x35 TER 5300Kg/0.50MPa) - 31	

NOVA ANDRADINA / Faz. Jauru, MS SSJW	21 46 57S/053 33 32W
PRIV 67E UTC-4	310 (1017)
14 - (750x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 32	

RMK – (*) OBS OBST com 400M HGT, DIST 420M da THR 32, no AZM 020.

NOVA ANDRADINA / Faz. Pirangi, MS SDKP 22 16 06S/053 25 59W
 PRIV UTC-4 376 (1234)
03 - (1000x18 TER 5700KG/0,5MPa) - 21

NOVA ANDRADINA / Faz. Santa Helena, MS SSHF 21 59 50S/053 25 29W
 PRIV UTC-4 290 (951)
05 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23

NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS SSMC 22 05 16S/053 31 12W
 PRIV 26NW UTC-4 368 (1207)
16 - (900x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 34

NOVA ANDRADINA / Faz. São Pedro, MS SDVK 21 47 40S/053 28 28W
 PRIV UTC-4 363 (1191)
04 - (1100x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22

NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS SSSY 22 31 25S/053 29 58W
 PRIV 33SW UTC-4 238 (781)
05 - (920x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 23

NOVA AURORA, PR
RDODIF- CLUBE ZYJ-341 1570

NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT SWSZ 09 46 25S/058 03 46W
 PRIV UTC-4 226 (741)
18 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo do Rio Turvo, MT SJFT 10 05 35S/057 43 37W
 PRIV UTC-4 259 (850)
09 - (900x20 GRVL 3900kg/0.50MPa) - 27

NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Morro Alto, MT SIQG 10 30 22S/055 42 38W
 PRIV UTC-4 292 (958)
03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT SWUE 10 42 12S/055 56 12W
 PRIV UTC-4 265 (869)
14 - (1000x20 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 32

NOVA CRIXÁS / Faz. Amazonas, GO SIWR	13 48 03S/050 29 25W
PRIV UTC-3	280 (919)
07 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 25	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Araçatuba, GO SJCL	14 31 53S/050 24 31W
PRIV UTC-3	335 (1099)
16 - (960x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 34	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO SIVP	14 26 27S/050 32 09W
PRIV UTC-3	275 (902)
03 - (900x19 SAI 2600Kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO SNLQ	14 03 57S/050 24 55W
PRIV UTC-3	293 (961)
11 - (1500x20 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Cristal 2, GO SSKD	14 20 29S/050 27 10W
PRIV UTC-3	298 (978)
11 - (1026x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 29	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO SDMW	14 06 45S/050 40 51W
PRIV UTC-3	254 (833)
12 - (600x20 TER 5600kg/0.5MPa) - 30	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO SSKQ	14 32 28S/050 27 43W
PRIV UTC-3	305 (1001)
03 - (1000x35 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 21	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO SNJG	14 34 36S/050 42 20W
PRIV UTC-3	329 (1079)
03 - (1150x50 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 21	
<hr/>	
NOVA CRIXÁS / Faz. Ykarai, GO SWAA	14 32 38S/050 35 34W
PRIV UTC-3	273 (896)
12 - (646x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
NOVA CRUZ, RN	
RDODIF- CURIMATAU ZYJ-603 1530	

NOVA ESPERANÇA, PR**RDODIF-** SOCIEDADE ZYJ-231 670

NOVA EUROPA / Faz. São Francisco do Itaquerê, SP SDNL 21 45 35S/048 35 10W
 PRIV UTC-3 572 (1877)
16 - (1200x32 TER 5700kg/0.50MPa) - **34**

NOVA EUROPA / Sítio São José, SP SDZZ 21 47 52S/048 32 38W
 PRIV UTC-3 545 (1788)
01 - (700x32 GRASS 4500kg/0.50MPa) - **19**

NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR SIFE 23 24 59S/050 36 03W
 PRIV UTC-3 640 (2100)
01 - (550x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - **19**

NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR SSFX 23 27 21S/050 34 33W
 PRIV 3SW UTC-3 682 (2238)
11 - (750x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - **29**

NOVA FRIBURGO, RJ**RDODIF-** SOCIEDADE ZYJ-472 660

NOVA GRANADA / Faz. São João, SP SING 20 33 24S/049 17 19W
 PRIV UTC-3 540 (1772)
14 - (700x20 TER 5600kg/0.50MPa) - **32**

NOVA IGUAÇU, RJ**RDODIF-** SOLIMÕES ZYJ-488 1480

NOVA IGUAÇU / HELPN KKS 37, RJ SDQK 22 44 42S/043 27 27W
 PRIV UTC-3 20 (66)
05 - (21x21 CONC 6.0t)

NOVA IGUAÇU / HELPN Niely do Brasil, RJ SSWO 22 42 05S/043 28 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)
23 - (24x24 GRASS 5.5t L30)

NOVA IGUAÇU / HELPN Ninho do Condor, RJ SSJH 22 39 52S/043 29 31W
 PRIV UTC-3 VFR L26 53 (174)
29 - (29.25x29.25 CONC 11,0t L30)

RMK – (*) a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção dessa TMA.
 b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento bem como transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

NOVA IGUAÇU/ HELPN Iguaçú, RJ SDJP 22 44 42S/043 27 52W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 51 (167)
 11 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 29

NOVA INDEPENDÊNCIA/Santo Expedito, SP SIOC 21 08 32S/051 32 47W
 PRIV UTC-3 396 (1299)
 13 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 31

NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT SJJU 14 02 58S/060 09 07W
 PRIV UTC-4 221 (725)
 17 - (1000x25 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 35

NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT SNWI 14 04 08S/060 00 33W
 PRIV UTC-4 181 (594)
 18 - (870x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

NOVA LACERDA / São Vicente, MT SWTI 14 31 26S/059 46 56W
 PRIV 59NE UTC-4 241 (791)
 15 - (1200x18 ASPH 7/F/B/Y/U) - 33

RMK – (*) a. Circuito para pouso na RWY 33, será realizado pela direita.
 b. Circuito de tráfego para ambas as RWY, seja realizado pelo menos a 1200FT de altura em relação ao AD.
 c. OBS OBST (morro) DIST 2,7NM, RWY 15, no AZM 348DEG, ELEV 580M (1903FT).

NOVA LIMA, MG

RDDIF- ITATIAIA ZYL-268 610 AURILÂNDIA ZYL-267 1110

NOVA LIMA / Haras RPC, MG SJQT 20 10 07S/043 55 37W
 PRIV UTC-3 1283 (4209)
 16 - (684x21 ASPH 5400Kg/0.50MPa) - 34

RMK- (*) Atenção com proximidade da área SBR 327 - Moeda (Asas Voadoras) no SECT W do AD.

NOVA LIMA / HELPN Quick Alameda das Águas, MG SDAV 20 10 21S/043 55 13W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1280 (4199)
 32 - (20x20 GRASS 2,6t L30)

NOVA LIMA / HELPN Agéo Fazenda Capitão do Mato, MG SDNF 20 09 38S/043 55 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1293 **(4242)**
32 - (20x20 GRASS 2,6t L30)

NOVA LIMA / HELPN Biocor, MG SNBH 19 58 53S/043 56 40W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1168 **(3832)**
15 - (24x24 CONC 6.0t L30) - **33**

NOVA LIMA / HELPN Helicentro BH, MG SJLY 20 02 50S/043 57 41W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1341 **(4400)**
13 - (21x21 CONC 4.3t L30)

NOVA LIMA / HELPN Morro do Chapeú, MG SINX 20 06 32S/043 56 20W
 PRIV VFR L23, 26 1377 **(4518)**
33 - (20.6x20.6 PAR 4,3t L30)

RMK- (*) OPS de LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidade do piloto em comando na FREQ VHF designada para uso AR-AR.

NOVA LIMA/ HELPN Conde, MG SDGV 19 59 41S/043 57 08W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 1213 **(3980)**
25 - (19.5x19.5 CONC 4,0t L30)

RMK - (*) Alameda Conde da Barca, 55 - Bairro Vila do Conte.

NOVA LONDRINA, PR

RDODIF- PONTAL ZYJ-309 1190

NOVA MARILÂNDIA / Faz. Bandeirantes, MT SNFQ 14 20 52S/056 56 54W
 PRIV UTC-4 329 **(1079)**
09 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **27**

NOVA MARINGÁ / Faz. Locks, MT SNNL 12 48 06S/057 07 45W
 PRIV UTC-4 396 **(1299)**
02 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - **20**

NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT SSOY 12 17 26S/057 01 09W
 PRIV UTC-4 266 **(873)**
08 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - **26**

NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT SJRV	13 23 16S/057 37 03W
PRIV UTC-4 VFR L26	424 (1391)
17 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T L14) -L12 - 35	
NOVA MONTE VERDE / Faz. Bela Vista, MT SWHJ	10 03 20S/056 59 28W
PRIV UTC-4	274 (899)
02 - (1300x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20	
NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT SIEJ	09 56 32S/057 29 09W
PRIV UTC-4	330 (1083)
18 - (1100x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36	
NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT SWRX	13 57 10S/055 46 42W
PRIV UTC-4	513 (1683)
03 - (1000x18 ASPH 5700KG/0,50MPa) - 21	
NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT SJNM	13 59 59S/055 56 43W
PRIV UTC-4	463 (1519)
02 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20	
NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT SIEQ	13 18 21S/056 34 23W
PRIV UTC-4	335 (1099)
03 - (1680x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21	
NOVA ODESSA / Rodrigues, SP SIQK	22 46 53S/047 20 03W
PRIV UTC-3	582 (1909)
13 - (500x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 31	
NOVA OLÍMPIA / Faz. Guanabara, MT SWGG	14 46 01S/057 16 02W
PRIV UTC-4	301 (988)
02 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20	
NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT SWGQ	14 46 51S/057 21 15W
PRIV UTC-4	230 (755)
03 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21	

NOVA PONTE/ Nova Ponte, MG SSYD	19 11 56S/047 43 40W
PRIV UTC-3	994 (3261)
12 - (1500x45 ASPH 22/F/B/X/T) - 30	

NOVA PRATA, RS

RDODIF- PRATA ZYK-333 1560

NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP	28 48 09S/051 36 15W
PUB 1S UTC-3	690 (2264)
13 - (1000x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - 31	

NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG SSMX	21 08 34S/046 29 02W
PRIV UTC-3	1200 (3937)
14 - (645x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 32	

NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO SJUU	14 01 41S/046 52 16W
PRIV UTC-3	442 (1450)
02 - (950x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20	

NOVA ROMA / Faz. Santa Terezinha, GO SSXZ	14 02 03S/046 58 57W
PRIV UTC-3	455 (1493)
04 - (1012x20 GRVL 5700KG/0.5MPa) - 22	

NOVA RUSSAS, CE

RDODIF- NOVA RUSSAS ZYH-657 1530

NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT SJZH	10 53 14S/055 00 03W
PRIV UTC-4	352 (1155)
07 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25	

NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT SWIB	10 51 46S/054 54 51W
PRIV UTC-4	386 (1266)
07 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 25	

NOVA SERRANA, MG

RDODIF- INDUSTRIAL ZYL-346 1570

NOVA SERRANA / HELPN Tropical, MG SWAW	19 52 26S/045 00 12W
PRIV UTC-3	735 (2411)
31 - (20x20 CONC 4.0t)	

NOVA UBIRATÃ / Faz. Água Limpa, MT SWKG 13 24 26S/054 45 07W
 PRIV UTC-4 495 (1624)
 17 - (1400x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 35

NOVA UBIRATÃ / Faz. Centro da Mata, MT SWMT 12 39 28S/054 49 40W
 PRIV 50SE UTC-4 370 (1214)
 03 - (850x30 TER 2500kg/0.50MPa) - 21

NOVA UBIRATÃ / Faz. Santa Carmem, MT SWSK 13 16 59S/055 07 36W
 PRIV UTC-4 438 (1437)
 02 - (800x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 20

NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT SWVK 13 02 13S/055 19 34W
 PRIV UTC-4 430 (1411)
 16 - (800x18 GRVL 4300kg/0.50MPa) - 34

NOVA UBIRATÃ / Faz. Vitória, MT SJUV 12 58 46S/055 07 11W
 PRIV UTC-4 427 (1401)
 05 - (965x20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 23

NOVA UBIRATÃ/ Faz. Futura, MT SWPA 13 07 19S/055 04 11W
 PRIV UTC-4 434 (1424)
 03 - (1050x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21

NOVA XAVANTINA , MT
 RDODIF- NOVA XAVANTINA ZYI-436 710

NOVA XAVANTINA / Faz. Jangada, MT SWFW 14 43 02S/051 54 32W
 PRIV UTC-4 280 (919)
 18 - (1000x40 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 36

NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT SIRN 14 45 30S/051 59 23W
 PRIV UTC-4 260 (853)
 18 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 36

NOVA XAVANTINA / NX Gold, MT SNDZ 14 38 34S/052 29 58W
 PRIV UTC-4 304 (997)
 08 - (940x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 26

NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV 14 41 27S/052 20 57W
 PUB 2SSW UTC-4 L21 GOVERNO DO ESTADO 316 **(1037)**
03 - (1490x45 GRVL 10/F/C/Y/U) - **21**

NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM SJJF 08 29 40S/060 57 45W
 PRIV UTC-4 89 **(292)**
02 - (980x25 TER 4600kg/0.50MPa) - **20**

NOVO ARIPUANÃ/ Areia Branca, AM SIEW 07 59 04S/061 02 49W
 PRIV UTC-4 85 **(279)**
05 - (1100x30 GRVL 5600Kg/0.5MPa) - **23**

NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO SNEZ 15 57 34S/050 42 50W
 PRIV UTC-3 371 **(1217)**
06 - (850x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - **24**

NOVO HAMBURGO, RS

RDODIF- PROGRESSO ZYK-263 900

NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH 29 41 46S/051 04 54W
 PUB 5ESE UTC-3 20 **(66)**
02 - (1200x80 SAI 1500Kg/0.50MPa) - **20**

CMB – PF **SER** – S2

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

NOVO HORIZONTE, SP

RDODIF- NOVO HORIZONTE ZYK-620 1540

NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH 21 29 52S/049 14 04W
 PUB 4SSW UTC-3 465 **(1526)**
13 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **31**

RMK – (*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT.
 Em consequência, circuito de TFC somente pelo setor SW.

NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS SINH 22 38 33S/053 33 43W
 PRIV UTC-4 253 **(830)**
04 - (945x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **22**

NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Onça Parda, MS SIOI 22 39 45S/053 43 45W
 PRIV UTC-4 346 **(1135)**
09 - (1000x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **27**

NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Vista Alegre, MS SDQT	22 35 52S/053 41 27W
PRIV UTC-4	335 (1099)
18 - (1260x42 GRASS 5000Kg/0,50MPa) - 36	
NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT SJNW	09 37 57S/055 12 58W
PRIV UTC-4	344 (1129)
10 - (1500x40 TER 5200kg/0.50MPa) - 28	
NOVO MUNDO / Mathovi, MT SJZP	09 50 18S/055 27 57W
PRIV UTC-4	278 (912)
03 - (1100x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 21	
NOVO PLANALTO / Faz. Lagoa do Barro, GO SJTT	13 14 19S/049 42 34W
PRIV UTC-3	282 (925)
14 - (1000x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32	
NOVO PROGRESSO / Faz. Agropecuária FR LTDA, PA SWYJ	07 37 21S/056 04 06W
PRIV UTC-4	262 (860)
05 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23	
NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP	07 07 33S/055 24 03W
PUB UTC-3 INFRAERO	242 (794)
17 - (1050x28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 35	
NOVO PROGRESSO / Vale do Curuá, PA SDUA	07 02 18S/055 23 33W
PRIV UTC-3	225 (738)
09 - (700x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 27	
NOVO REPARTIMENTO / Faz. Aratau, PA SNRR	04 09 05S/050 08 42W
PRIV UTC-3	184 (604)
04 - (1030x23 ASPH 6/F/A/X/T) - 22	
NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Felicidade, MT SWIH	14 54 08S/052 44 05W
PRIV UTC-4	413 (1355)
01 - (1200x19 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19	

NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaqueré, MT SWNJ

15 08 21S/053 30 14W

PRIV UTC-4

569 (1867)

18 - (800x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 36

NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Salto Bello II, MT SWOM

14 57 40S/053 29 17W

PRIV UTC-4

576 (1890)

18 - (1150x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 36

ÓBIDOS, PA**RDODIF-** ATALAIA ZYI-539 670**ÓBIDOS / Óbidos, PA SNTI**

01 52 04S/055 30 51W

PUB UTC-3

100 **(328)****09** - (1520x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **27**

RMK - (*) a. RWY 09 FST 600M NO AVBL LDG e RWY 27 últimos 600M NO AVBL TKOF.
 b. OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT.
 c. OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT.
 d. OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.

ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS

02 13 26N/055 56 50W

MIL 3W UTC-3 IFR L23

344 **(1129)****10** - L12- (2000x30 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28****COM -** RÁDIO TIRIÓS (2) 128.100**RDONAV -** NDB TIR (2) 240 0213.14N/05556.51W**CMB (m) -** (1) TF**MET -** (2) (92) 3652-5352 CMA (1 a 4)**AIS -** (2) (92) 3652-5352

RMK - (*)a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia do COMAR I.
 b. OBST (morro) COORD 021453.43N/0555351.39W ELEV 452M.
 (1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR I.
 (2) 1230-2000.

OCAUÇU / Saint-Exupery, SP SDDK

22 28 53S/049 59 09W

PRIV UTC-3

575 **(1886)****07** - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - **25****OEIRAS, PI****RDODIF-** CAPITAL ZYI-906 830 CANINDÉ ZYI-922 990**OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI**

03 51 41N/051 47 46W

PUB 7NE UTC-3 IFR DIURNA L21

19 **(62)****03** - L12- (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **21****COM -** RÁDIO (2) 125.900**RDONAV -** NDB OIA 340 0351.58N/05147.87W**CMB(m) -** (1) TF**MET -** (2) (96) 3521-1423 CMA (1 a 4)**AIS -** (2) (96) 3521-1423

- RMK –** (*) a. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego;
 b. As aeronaves em operação VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos:
1. Tráfego de chegada para a pista 03 executar circuito de tráfego pela direita e para pista 21 pela esquerda;
 2. Tráfego decolando da pista 03 executar curva pela direita e da pista 21 pela esquerda;
 3. Tráfego no circuito de tráfego não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque.
 4. SER combustível querosene AVBL HJ somente para ACFT mil com AUTH prévia do primeiro Comando Aéreo Regional, ACFT pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com 48HR de antecedência. ACFT não pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com cinco dias úteis de antecedência.
- (1) HJ; AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 1.
 (2) TUE TIL SAT 1200-2000; SUN, MON 1230-2000. Demais HR O/R.

OLÍMPIA, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-530 1490 MENINA ZYK-722 720

OLINDA, PE

RDODIF- OLINDA ZYI-777 1030

OLINDA / HELPN Lazzuli, PE SDAB

08 02 02S/034 52 16W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

21 (69)

09 - (20x20 CONC 3.0t L30) - 27

RMK – (*) a. PRB OPS ACFT WO RDO.

b. CTC compulsório TWR/APP-Recife BFR iniciar táxi.

c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Recife.

OLIVEIRA, MG

RDODIF- SOCIEDADE ZYL-269 1510

OLIVEIRA / Oliveira, MG SNRZ

20 42 52S/044 51 55W

PUB UTC-3 VFR L21, 26

982 (3222)

03 - L12- (1180x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 21

ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA SNOX

01 42 49S/055 50 09W

PUB 5SW UTC-3

80 (262)

17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - 35

ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB

01 29 04S/056 23 57W

PUB/PRIV 68NW UTC-3 VFR IFR L21, 26

87 (285)

09 - L8(1), 12- (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L8(1), 12 - 27

COM – RÁDIO TROMBETAS (2) (3) 131.600

RDONAV – NDB PTT (3) 205 0129.18S/05623.87W

RFFS – CAT – 5

MET – (93) 3549-7172 (2) (3) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (93) 3549-7172 ou 3549-7162

RMK – (*) OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.
 (1) MEHT: 40FT
 (2) MON FRI 1100-1900 WED 0900-1400 1700-2000 TUE THU 1100-1400
 1700-2000 SAT 0900-1300 EXC HOL.
 (3) OPR Mineração Rio do Norte S/A.

ORLÂNDIA, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-621 1240

ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP SDOR 20 44 51S/047 53 22W

PRIV 3NE UTC-3 736 **(2415)**

16 - (900x24 TER 5600kg/0.50MPa) - **34**

RMK – (*) OBS circuito de tráfego operando para pouso e decolagem somente setor W.

ORLÂNDIA / HELPN Sítio Santa Chiara, SP SIVH 20 42 18S/047 52 52W

PRIV UTC-3 701 **(2300)**

28 - (21x21 CONC 5t)

ORLEANS, SC

RDODIF- GUARUJÁ ZYJ-733 960

ORTIGUEIRA, PR

RDODIF- PLACAR ZYJ-354 1550

OSASCO, SP

RDODIF- OESTE ZYK-723 1540 IGUATEMI ZYK-736 1330

OSASCO / HELPN Bradesco, SP SDHB 23 32 53S/046 46 06W

PRIV 0S UTC-3 VFR L23, 26 752 **(2467)**

09 - (21x21 CONC 6.0t L30)

RMK – (*) a. APCH e saída somente pelo setor SW.
 b. Comunidade Restrita Cidade de Deus - Osasco.

OSASCO / HELPN Bradesco Cidade de Deus, SP SDGZ 23 32 56S/046 46 20W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 771 **(2530)**

07 - (21x21 MTAL 4.5t L30) - **27**

RMK – (*) a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 TKOF e 03 LDG.
 b. HR ser diariamente 1000/0100.
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido check de motores.

OSASCO / HELPN HBR, SP SSUB 23 28 43S/046 46 52W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26 793 **(2602)**

30 - L35- (24x24 CONC 6t L30)

RMK – (*) Av. Dr. Mauro Lindemberg Monteiro - 979 - Osasco - SP.

OSASCO / HELPN Málaga, SP SDHG 23 28 54S/046 46 41W
 PRIV 6NNE UTC-3 VFR L23, 26 770 (2526)
 15 - (25x25 CONC 10t L30) - 30
CMB - PF, TF **SER -** S2
RMK - (*) Av. Alberto Jackson Byington, 2786 - Osasco

OSASCO / HELPN Rede TV, SP SICG 23 31 13S/046 45 45W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 725 (2379)
 15 - (25x25 CONC 10,0t L30)
RMK - (*) Av. Presidente Kennedy, 2869 - Vila São José.

OSASCO / HELPN SBT, SP SDLF 23 28 36S/046 46 39W
 PRIV UTC-3 VFR L26 805 (2641)
 08 - (24x24 CONC 9.0t L30, 34)

OSÓRIO, RS

RDODIF- OSÓRIO ZYK-264 750

OSÓRIO / Osório, RS SSOS 29 54 08S/050 15 02W
 PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 AEROCCLUBE 12 (39)
 10 - L12- (1000x40 SAI 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28
RMK - (*) OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em voo de instrução próximo ao AD.

OSVALDO CRUZ, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-516 750

OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA SDOW 06 45 44S/051 03 00W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 229 (751)
 14 - L12- (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 32
RMK - (*) OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT
 DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32.

OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Aukre, PA SISA 07 41 51S/051 52 34W
 PRIV UTC-3 272 (892)
 13 - (850x23 TER 5000KG/0,50MPa) - 31

OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kubenkrankenh, PA SWQK 08 08 28S/052 07 20W
 PRIV UTC-3 349 (1145)
 17 - (1050x23 TER 5000KG/0,50MPa) - 35

OURINHOS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-622 820 SENTINELA ZYK-701 720

OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP SDOU 22 58 25S/049 54 41W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21 (1), 23, 26 DAESP 467 **(1532)**

16 - L12- (1500x30 ASPH 15/F/B/X/T L14,15) -L12 - **34**

RMK – (*) a. OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT.
 b. OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT.
 c. Evitar sobrevôo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL.
 d. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) HR SER SS/2300 após O/R no TEL (14) 3322-1277.

OURINHOS / Usina São Luiz, SP SNZL 22 56 50S/049 45 50W

PRIV UTC-3 461 **(1512)**

09 - (900x23 SAI 5600kg/0.50MPa) - **27**

OURO FINO, MG

RDODIF- OURO FINO ZYL-270 1450

OURO FINO / Ouro Fino, MG SNOF 22 17 51S/046 23 36W

PUB 2NE UTC-3 859 **(2818)**

06 - (1080x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **24**

SER – S1

OURO PRETO, MG

RDODIF- ACAIACA ZYL-272 650

OURO PRETO / HELPN Vila do Carvalho, MG SSVQ 20 22 13S/043 42 23W

PRIV UTC-3 VFR L26 1100 **(3609)**

02 - (19.5x19.5 CONC 10t L30)

OUROLANDIA / Salviano Inácio Rocha, BA SDLG 10 58 28S/041 04 10W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 576 **(1890)**

12 - (1000x15 TER 5700Kg/0.50MPa) - **30**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

PACAJUS, CE**RDODIF-** GUARANI ZYH-639 1540**PACARAIMA / Água Fria, RR SJYE** 04 37 14N/060 16 38WPRIV UTC-4 303 **(994)****10** - (900x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **28****PACARAIMA / Araí, RR SJYI** 04 26 38N/060 50 50WPRIV UTC-4 457 **(1499)****09** - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **27****PACARAIMA / Bala, RR SJYM** 03 50 14N/060 36 12WPRIV UTC-4 106 **(348)****05** - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **23****PACARAIMA / Bananal, RR SJYO** 04 37 58N/060 35 08WPRIV UTC-4 272 **(892)****16** - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **34****PACARAIMA / Campo Formoso, RR SJYT** 04 43 12N/060 46 11WPRIV UTC-4 364 **(1194)****18** - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - **36****PACARAIMA / Campo Grande, RR SJYU** 04 41 08N/060 48 10WPRIV UTC-4 364 **(1194)****08** - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - **26****PACARAIMA / Contão, RR SJKT** 04 10 18N/060 32 37WPRIV UTC-4 176 **(577)****09** - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **27****PACARAIMA / Cumanã 1, RR SJKV** 04 28 13N/060 46 41WPRIV UTC-4 363 **(1191)****10** - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - **28****PACARAIMA / Cumanã 2, RR SJKW** 04 25 37N/060 49 26WPRIV UTC-4 363 **(1191)****08** - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - **26**

PACARAIMA / Lago Verde, RR SDMM	04 33 28N/060 47 10W
PRIV UTC-4	330 (1083)
02 - (514x12 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 20	
PACARAIMA / Mato Grosso, RR SJME	04 34 14N/060 54 11W
PRIV UTC-4	848 (2782)
06 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24	
PACARAIMA / Nova Vitória, RR SDPX	04 29 56N/060 56 30W
PRIV UTC-4	157 (515)
12 - (608x13 TER 4000kg/0.50MPa) - 30	
PACARAIMA / Piolho, RR SJML	04 42 05N/060 44 01W
PRIV UTC-4	697 (2287)
17 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35	
PACARAIMA / Ponto Geral, RR SDRT	04 38 53N/060 47 16W
PRIV UTC-4	222 (728)
08 - (870x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26	
PACARAIMA / Samã I, RR SDSD	04 24 43N/060 57 06W
PRIV UTC-4	169 (554)
12 - (600x15 TER 4000kg/0.50MPa) - 30	
PACARAIMA / Santa Isabel, RR SJMO	04 28 12N/060 51 45W
PRIV UTC-4	364 (1194)
12 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 30	
PACARAIMA / Santa Liberdade, RR SJMP	04 17 15N/060 15 25W
PRIV UTC-4	576 (1890)
09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27	
PACARAIMA / Santa Rosa, RR SDUG	04 14 41N/061 09 27W
PRIV UTC-4	77 (253)
16 - (392x15 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 34	

PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR SJMT	04 29 25N/060 59 26W
PRIV UTC-4	364 (1194)
10 - (700x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28	

PACARAIMA / SAPAN, RR SDWF	04 34 27N/060 44 23W
PRIV UTC-4	332 (1089)
18 - (614x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 36	

PACARAIMA / Suapí, RR SJMX	04 34 31N/060 51 30W
PRIV UTC-4	758 (2487)
10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28	

PACARAIMA / Ubarú, RR SJNB	04 30 06N/060 48 08W
PRIV UTC-4	364 (1194)
10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28	

PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA SNOZ	02 31 25S/044 07 27W
PRIV UTC-3	47 (154)
09 - (1000x30 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27	

SER – S1

RMK – (*) a. Circuito TFC 500FT acima AD.
 b. Proibida OPS ACFT sem rádio.
 c. Compulsório contato com APP SÃO Luis antes de iniciar o taxi.
 d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS São Luis.
 e. Compulsório CTC BFR DEP para ACFT com DEST AD SNOZ por intermédio do TEL: (98) 99109-3831.

PAÇO DO LUMIAR / HELPN Flamboyant, MA SJHR	02 31 13S/044 08 14W
PRIV UTC-3 VFR L26	38 (125)
06 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)	

RMK – (*) Compulsório o contato com o APP-SL antes de iniciar taxi, além da apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS de São Luis..

PAÇO DO LUMIAR / HELPN Veja, MA SSYG	02 31 32S/044 07 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	42 (138)
04 - (19.5x19.5 CONC 4,0t L30)	

RMK – (*) OBS SECT de LDG e TKOF do AD (SNOZ).

PADRE BERNARDO / Rumenos Sarkis Simão, GO SIGF	15 08 23S/048 14 36W
PRIV UTC-3	629 (2064)
05 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23	

PADRE MARCOS, PI**RDODIF-** BOA ESPERANÇA ZYI-923 950**PALESTINA / HELPN Colombo II, SP SSUU**

20 12 45S/049 36 49W

PRIV UTC-3

476 (1562)

07 - (13.5x13.5 CONC 5t)**PALESTINA DE GOIÁS / Faz Vale dos Sonhos, GO SWAV**

16 47 31S/051 26 44W

PRIV UTC-3

797 (2615)

17 - (991x25 GRVL 5000kg/0.50Mpa) - **35****PALMARES, RS****RDODIF-** CULTURA ZYI-794 1450**PALMARES DO SUL / Aerolis, RS SIQI**

30 32 10S/050 28 02W

PRIV UTC-3

6 (20)

03 - (584x20 GRASS 2000kg/0.50MPA) - **21****PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP SDDV**

21 07 37S/048 50 41W

PRIV 6SW UTC-3

567 (1860)

07 - (760x18 TER 5000kg/0.50MPa) - **25****PALMARES/HELPN Hospital Geral de Palmares, PE SDDL**

08 42 11S/035 34 33W

PRIV UTC-3 VFR L23,L26

118 (387)

19 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)**PALMAS, PR****RDODIF-** CLUBE ZYJ-286 1050**PALMAS/TMA SBXD****COM** – CONTROLE(1): 119.000(1)
EMERG: 121.500**RMK** – (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.**PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ**

10 17 24S/048 21 28W

PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO

236 (774)

14 - L9(2.97) (1), 12- (2500x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (3), 12 - **32****COM** – TORRE (4)(5) 118.000 121.500**RDONAV** – VOR/DME PMS (4) 112.2 1017.47S/04821.85W**CMB** – PF, TF **RFFS** – CAT – 6**MET** – (4) CMA (63) 3219-3755 (1 a 9)

AIS – (2) (4) (63) 3219-3750

RMK – (*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento.
 b. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824
 c. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 52.90FT
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754.
 (3) MEHT: 72FT
 (4) OPR INFRAERO.

PALMAS / HELPN JK Business Center, TO SIJB 10 11 06S/048 20 15W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 335 (1099)
 11 - (18x19 CONC 3t L30, 34) - 29

PALMAS / São Sebastião, PR SSPS 26 28 20S/051 58 32W
 PUB UTC-3 1100 (3609)
 03 - (990x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - 21

PALMAS / Sítio Flyer, TO SDNB 10 06 29S/048 19 35W
 PRIV UTC-3 292 (958)
 13 - (655x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 31

RMK – (*) a. CTC Compulsório com APP-Palmas antes de iniciar táxi/deslocamento.
 b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Palmas pelo TEL: (63) 3219-3750 ou pelo FAX (63) 3219-3754.

PALMEIRA, PR

RDODIF- IPIRANGA ZYJ-213 1550

PALMEIRA DAS MISSÕES, RS

RDODIF- PALMEIRA ZYK-265 740

PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL 27 54 06S/053 19 44W
 PUB UTC-3 635 (2083)
 05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - 23

CMB – PF SER – S1

RMK – – (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

PALMEIRA DO PIAUI / Faz. Vista Verde, PI SWOQ 08 29 30S/044 23 22W
 PRIV UTC-3 593 (1946)
 02 - (1100x18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) - 20

PALMEIRA DOS ÍNDIOS, AL

RDODIF- SAMPAIO ZYH-245 870

PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO SWGP 16 49 37S/049 52 46W
 PRIV UTC-3 608 (1995)
03 - (1140x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21

PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO SJEA 12 51 00S/048 13 31W
 PRIV UTC-3 300 (984)
08 - (1100x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 26

PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO SDJX 13 06 16S/048 22 55W
 PRIV UTC-3 483 (1585)
03 - (1000x19 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

PALMITAL, PR

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-355 1550

PALMITAL,SP, SP

RDODIF- REGIONAL ZYK-724 580

PALMITOS, SC

RDODIF- ENTRE RIOS ZYJ-775 1400

PALOTINA, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-292 1520 CONTINENTAL ZYJ-349 570

PALOTINA / Copacel, PR SSKP 24 18 32S/053 50 32W
 PRIV UTC-3 320 (1050)
02 - (772x19 TER 2500kg/0.50MPa) - 20

PANAMBI, RS

RDODIF- PANAMBI ZYK-266 1320

PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS SJGF 30 12 46S/052 26 29W
 PRIV UTC-3 40 (131)
17 - (382x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35

PAPANDUVA / HELPN Igarashi, SC SIGH 26 23 35S/050 09 45W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 815 (2674)
20 - (18x18 CONC 3t L30)

PARÁ DE MINAS, MG

RDODIF- SANTA CRUZ ZYL-272 640

PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA	19 50 34S/044 36 04W
PUB 5NNE UTC-3	792 (2598)
12 - (1140x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30	
COM – FCA PARÁ-DE-MINAS	134.950
SER – S5	
RMK – (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS concentração de pássaros (urubus) na THR 12.	
<hr/>	
PARACATU, MG	
RDODIF- JURUTI ZYL-304	870
<hr/>	
PARACATU / Faz. Cana Brava, MG SNNB	17 10 26S/046 18 00W
PRIV UTC-3	543 (1781)
11 - (700x20 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 29	
<hr/>	
PARACATU / Faz. Granja Santiago, MG SIGA	17 09 44S/046 39 36W
PRIV UTC-3	593 (1946)
08 - (1100x30 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 26	
<hr/>	
PARACATU / Fazenda São Luiz, MG SWLZ	17 27 07S/047 15 00W
PRIV UTC-3	940 (3084)
04 - (1200x25 GRVL 5000Kg/ 0,50MPa) - 22	
<hr/>	
PARACATU / HELPN Morro do Ouro II, MG SNIQ	17 10 40S/046 52 44W
PRIV UTC-3	730 (2395)
16 - (18x18 CONC 3.0t) - 25	
<hr/>	
PARACATU / Ouro Branco, MG SICU	16 42 59S/047 01 04W
PRIV UTC-3	924 (3031)
05 - (1200x30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23	
<hr/>	
PARACATU / Paracatu, MG SNZR	17 14 35S/046 52 53W
PUB 3SW UTC-3	719 (2359)
11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 29	
RDONAV – NDB PKT 300	1713.03S/04656.03W
CMB – PF	SER – S1
RMK – (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	
<hr/>	
PARACURU, CE	
RDODIF- PARACURU ZYH-643	1070

PARACURU / HELPN Base de Paracuru, CE SNHB 03 24 08S/039 00 42W
 PRIV 24SW UTC-3 VFR L23,26 6 (20)
 14 - (27x27 CONC 9.0t L30,34)

PARAGOMINAS, PA

RDODIF- TROPICAL ZYI-546 670

PARAGOMINAS / Faz. Cauaxi, PA SNGW 03 45 48S/048 10 26W
 PRIV UTC-3 230 (755)
 12 - (900x50 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30

PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA SNKY 03 39 52S/048 50 04W
 PRIV UTC-3 91 (299)
 09 - (900x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 27

PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA SNAJ 03 25 11S/048 19 50W
 PRIV UTC-3 133 (436)
 09 - (700x18 PIÇ 2500kg/0.50MPa) - 27

PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA SNZT 03 30 18S/048 20 01W
 PRIV UTC-3 152 (499)
 05 - (900x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 23

PARAGOMINAS / Faz. Rio Capim, PA SILN 03 33 31S/048 39 23W
 PRIV UTC-3 99 (325)
 09 - (1200x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27

PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA SIJS 03 27 17S/047 31 43W
 PRIV UTC-3 171 (561)
 09 - (800x23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27

PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB 03 01 11S/047 18 59W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 135 (443)
 09 - L12- (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 27

PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU 21 33 33S/045 45 06W
 PUB 1W UTC-3 865 (2838)
 07 - (1175x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 25

PARAGUAÇU PAULISTA, SP**RDODIF-** MARCONI ZYK-512 1190**PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP SDUQ**

22 25 37S/050 36 25W

PRIV UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL

476 (1562)

05 - (1199x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - **23****PARAÍSO DO TOCANTINS, TO****RDODIF-** INDEPENDÊNCIA DE TOCANTINS ZYH-774 1460**PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO**

10 10 26S/048 55 58W

PUB UTC-3

330 (1083)

10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - **28****PARAISÓPOLIS, MG****RDODIF-** PARAISÓPOLIS ZYL-274 1490**PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ**

13 26 46S/042 14 57W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

545 (1788)

18 - (1200x25 ASPH 10/F/C/Y/U) - **36****RMK –** (*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.**PARANAGUÁ, PR****RDODIF-** PARANAGUÁ ZYJ-204 1460**PARANAGUÁ / HELPN Fortesolo, PR SIHE**

25 33 15S/048 33 28W

PRIV UTC-3

10 (33)

23 - (19.5x19.5 CONC 3t)**RMK –** (*) Todas as OPS de LDG e TKOF devem ser COOR pelo piloto em comando na FCA.**PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG**

25 32 26S/048 31 52W

PUB 2NNE UTC-3 L23

5 (16)

06 - (1455x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - **24****RDONAV –** NDB PNG 340 2532.08S/04831.85W**RMK –** (*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24.

b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG.

c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG.

PARANAÍBA, MS**RDODIF-** PARANAIBENSE ZYI-391 1050

PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS SSZX	19 31 58S/050 58 30W
PRIV UTC-4	383 (1257)
17 - (1534x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35	
PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN	19 39 04S/051 11 58W
PUB UTC-4	442 (1450)
14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - 32	
RMK –	(*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.
PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT SSYM	09 13 42S/057 01 01W
PRIV UTC-4	159 (522)
13 - (1200x20 GRVL 5400KG/0.50MPa) - 31	
PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP SDPP	23 17 36S/048 48 49W
PRIV 15NW UTC-3	595 (1952)
12 - (960x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 30	
PARANAPANEMA/Aeroagropecuária Solo, SP SWDI	23 26 52S/048 52 03W
PRIV UTC-3	656 (2152)
07 - (600x18 GRASS 5600Kg/0.50Pa) - 25	
PARANATINGA / Faz. Gaivotas, MT SDGP	14 00 45S/053 28 00W
PRIV UTC-4	466 (1529)
02 - (800x23 TER 5700KG/0,50MPa) - 20	
PARANATINGA / Faz. Reunidas, MT SJUR	13 29 03S/054 06 13W
PRIV UTC-4	480 (1575)
04 - (1200x23 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 22	
RMK –	(*) OPS LDG RWY 22 e TKOF RWY 04 considerar deslocamento de 646M da THR 22.
PARANATINGA / Marfrig Frigorífico, MT SJOU	14 27 43S/054 02 05W
PRIV UTC-4	496 (1627)
01 - (970x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19	
PARANATINGA / Sopave Norte, MT SWSP	13 43 31S/054 44 18W
PRIV 104NNW UTC-4	515 (1690)
01 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	

PARANATINGA/ Agrochapada, MT SIZU 13 26 09S/054 16 36W
 PRIV UTC-4 435 (1427)
04 - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

PARANAÍ, PR

RDODIF- PARANAÍ ZYJ-233 1250 CULTURA ZYJ-245 1080

PARANAÍ / Paranavá, PR SSPI 23 05 30S/052 29 04W
 PUB 4W UTC-3 L21 L23, 26 465 (1526)

12 - L12- (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 30

CMB - (1) PF 0/100 **SER** - S1

RMK - (1) 1100-2100.

PARANHOS / Faz. Espadim, MS SIED 23 47 39S/055 20 09W
 PRIV UTC-4 378 (1240)

05 - (799x18 GRASS 5700KG/0.50MPa) - 23

PARANHOS / Faz. Jatoba, MS SSHX 23 55 30S/055 17 59W
 PRIV UTC-4 407 (1335)

18 - (1280x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - 36

PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS SNVY 23 58 37S/055 21 55W
 PRIV UTC-4 396 (1299)

16 - (1000x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

PARAOPEBA / Faz. do Brejo - Ageo Agropecuária Ltda, MG SWZT 19 15 18S/044 28 24W
 PRIV UTC-3 747 (2451)

03 - (1240x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21

PARAOPEBA / HELPN Agéo Fazenda Paraopeba, MG SDLJ 19 15 29S/044 28 39W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 739 (2425)

13 - (20x20 GRASS 2,6t L30)

PARAOPEBA / HELPN Faz. Retiro da Lagoa, MG SIRE 19 15 58S/044 31 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26 721 (2365)

20 - (24x24 GRASS 4t L30)

PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP SINK 21 52 33S/050 52 18W
 PRIV UTC-3 482 (1581)
14 - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32

PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP SDUU 21 54 40S/050 52 05W
 PRIV UTC-3 450 (1476)
13 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 31

PARATI / HELPN Caragoatá, RJ SJSP 23 14 28S/044 35 40W
 PRIV UTC-3 VFR L26 20 (66)
16 - (21x21 CONC 5t L30)

PARATI / HELPN Condomínio Laranjeiras, RJ SDLA 23 20 36S/044 39 47W
 PRIV 14NM UTC-3 VFR L26 3 (10)
12 - (20x20 CONC 6.0t L30, 34) - 30

RMK – (*) a. BR 101, KM 593 - Condomínio Laranjeiras - Parati - RJ. TEL para contato (24) 3373-1293.
 b. Restrição OPS noturnas APCH ou DEP rampa 30 (sobre o mar) devido ausência de referências visuais.

PARATI / HELPN Marina Porto Imperial, RJ SJIX 23 13 50S/044 42 55W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 (10)
08 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 26

RMK – (*) ACFT em OPS LDG/TKOF no HELPN. OBS para não interferir com o TFC do AD de PARATI.

PARATI / HELPN Praia de Santa Rita, RJ SNEF 23 11 30S/044 38 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26 15 (49)
30 - (20.25x20.25 CONC 3.0t L30)

RMK – (*) Praia de Santa Rita.

PARATI / HELPN Sítio Canhanheiro, RJ SIFB 23 13 24S/044 41 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)
23 - (23x23 CONC 8t L30, 34)

RMK – (*) Comprimento total do maior HEL a operar: 15,23 metros.

PARATI / HELPN Sítio Costa dos Calhaus, RJ SSIN 23 13 01S/044 37 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 110 (361)
07 - (21x21 CONC 4.0t L30)

RMK – (*) Praia do Escaleu - S/Nº - Calhaus - Parati - RJ, CEP: 23970-000.

PARATI / HELPN Sítio Sobradinho, RJ SIDC 23 13 17S/044 47 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 98 **(322)**
31 - (24x24 CONC 5t L30)

RMK - (*) a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA - São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA - São Paulo.
 b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento;
 c. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

PARATI / Parati, RJ SDTK 23 13 28S/044 43 13W
 PUB 3SE UTC-3 3 **(10)**
10 - (700x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 28

RMK - (*) ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz.

PARAUPEBAS / Carajás, PA SBCJ 06 06 55S/050 00 05W
 PUB 15WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 629 **(2064)**
10 - L9(5), 12- (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) -L6(1), 12 - 28

COM - RÁDIO CARAJÁS (3)(6) 131.700

RDONAV - LOC/DME 10 ICJ (4)(6) 109.3 0606.99S/04959.51W
 VOR/DME CJS (6) 114.4 0607.18S/05000.12W
 NDB CRJ (6) 1700 0606.69S/05000.20W

CMB - (2) TF **RFFS -** (3) CAT - 5

MET - (3) (6) (94) 3327-1215 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (6) (94) 3327-1215

RMK - (*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de PRKG e na RWY de LDG no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio TIL outubro.
 b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY.
 c. Compulsória COOR com a RDO CARAJÁS BFR do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce.
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 40FT
 (2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619.
 (3) 1015-2130
 (4) 3.02
 (5) MEHT: 39,24FT
 (6) OPR INFRAERO.

PARAUPEBAS / Faz. Serra Grande, PA SNQE 06 04 08S/049 50 24W
 PRIV UTC-3 208 **(682)**
01 - (760x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 19

RMK - (*) OPS LDG/TKOF devem ser precedidas de COOR prévia com AFIS Carajás.

PARAUPEBAS / HELPN Carajás, PA SNAK 06 04 54S/050 04 24W
 PRIV 2WSW UTC-3 642 **(2106)**
10 - (27x27 CONC 6.0t) - 28

RMK - (*) Av. Katete, S/Nº (Núcleo Urbano) – Serra dos Carajás.

PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO SJRR 17 01 19S/050 57 19W
 PRIV UTC-3 747 (2451)
02 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

PARAÚNA / Faz. Primavera, GO SSKR 17 09 49S/050 48 59W
 PRIV UTC-3 704 (2310)
06 - (900x19 TER 5.200 kg/0.50 MPa) - 24

PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO SNLW 16 52 10S/050 57 58W
 PRIV UTC-3 822 (2697)
02 - (1000x19 GRVL 5700Kg/0.55MPa) - 20

PARAÚNA / Faz. São Roberto, GO SJCP 17 04 04S/050 50 44W
 PRIV UTC-3 767 (2516)
04 - (900x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22

PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP SSEW 23 08 44S/048 18 35W
 PRIV UTC-3 940 (3084)
16 - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34

PARECIS / Faz. Corumbiara, RO SWTL 12 30 52S/061 18 14W
 PRIV UTC-4 374 (1227)
10 - (1000x18 GRVL 5500 Kg/0,50 MPa) - 28

PARECIS / Faz. Cristo Rei, RO SSKI 12 05 15S/061 16 37W
 PRIV UTC-4 294 (965)
10 - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28

PARELHAS / Kareli, RN SDVZ 06 38 27S/036 39 13W
 PRIV UTC-3 316 (1037)
03 - (1058x23 SAI 5700Kg/0,50 MPa) - 21

RMK – (*) Circuito TFC somente pelos setores NE e SE.

PARINTINS, AM

RDODIF- ALVORADA ZYH-283 1380 CLUBE ZYH-300 1460

PARINTINS / Parintins, AM SWPI 02 40 10S/056 46 16W
 PUB 5SSW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 26 (85)
06 - L12- (1800x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 24

RDONAV – VOR/DME PRI 114.1 0240.02S/05646.36W

RFFS – CAT - 3

RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY.
 b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
 c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885.
 d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24.

PARIPIRANGA / HELPN Ages, BA SWWP

10 41 39S/037 50 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

322 (1056)

29 - L33- (21x21 CONC 4t L30,34)

PARNAÍBA, PI

RDODIF- EDUCADORA ZYH-893 1210 IGARAÇU ZYI-907 550

PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB

02 53 35S/041 43 47W

PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

7 (23)

10 - L12- (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28

COM – RÁDIO (1)(4) 126.600

RDONAV – NDB PNB (4) 365 0253.85S/04143.74W

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (4) (86) 3315-3050 CMA (1 a 4)

AISS – (1) (3) (4) (86) 3315-3311

RMK – (*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG.
 b. AD habilitado para TFC INTL de PAX. As solicitações de AUTH para operação dos FLT INTL serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do AP de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infraestruturas OPR e administrativas para o seu atendimento.
 c. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10.
 (1) 1015-2145.
 (2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (86) 3315-3350, FAX/PLN (86) 3315-3309. MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.
 (4) OPR INFRAERO.

PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA SNIR

05 44 43S/043 36 13W

PRIV UTC-3

217 (712)

10 - (1000x21 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28

PARNARAMA / Faz. Olho D'água, MA SIKZ

05 40 00S/043 32 06W

PRIV UTC-3

119 (390)

17 - (1200x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 35

PASO DE LOS LIBRES/TMA SBXL**RDONAV** – NDB LIB (1) 250 2941.68S/05708.88W**RMK** – (1) OPR Argentina.**PASSA QUATRO, MG****RDODIF-** MINEIRO DO SUL ZYL-276 920**PASSA TEMPO / Passa Tempo, MG SNPT**

20 39 02S/044 30 02W

PUB UTC-3

958 (3143)

01 - (600x40 TER 4000Kg/0.50MPa) - **19****PASSO FUNDO, RS****RDODIF-** UIRAPURU ZYK-359 1170 PLANALTO ZYK-268 730
PASSO FUNDO ZYK-267 570**PASSO FUNDO / Aeroclube, RS SSAQ**

28 15 02S/052 31 00W

PUB 10W UTC-3 AEROCULUBE

600 (1969)

17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - **35****15** - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - **33****CMB** – PF **SER** – S1**RMK** – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.**PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF**

28 14 43S/052 19 43W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 MVS

724 (2375)

08 - L8(1), 12- (1700x30 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26****COM** – RÁDIO (2) (4) 131.250**RDONAV** – VOR PFD (5) 112.7 2814.70S/05220.02W
NDB PFD (2)(4) 370 2814.45S/05219.79W**CMB** – (3) PF, TF **RFFS** – CAT – 3**MET** – (2) (4) CMA (1 a 4)**AIS** – (2) (41) 3317-2648**RMK** – (*) a. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) MON TIL FRI 1930-2100.

(3) MON TIL FRI 1030/2230, SAT 1030/2030, SUN HOL 1100/1430 1600/2000.

Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 9118-2419 OPR SHELL
AVIATION.

(4) OPR VARIG S/A.

(5) OPR DAP-RS.

PASSO FUNDO/ HELPN José Antonio Andreetta, RS SSYU

28 18 12S/052 19 28W

PRIV UTC-3 VFR L23,26

705 (2313)

09 - (21x21 CONC 4,5t L30,34) - **36****PASSOS, MG**

RDODIF- SOCIEDADE ZYL-216 1510 LIBERDADE ZYL-352 1340

PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS 20 44 00S/046 39 35W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 822 (2697)

14 - L10, 12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L10, 12 - 32

RMK - (*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG.
b. OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG.
c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG.
d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG.
e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.

PATO BRANCO, PR

RDODIF- CELINAUTA ZYJ-263 1010 PATO BRANCO ZYJ-265 1360
ITAPUÁ ZYJ-338 890

PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB 26 13 04S/052 41 39W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26 822 (2697)

07 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25

CMB - (1) PF, TF

RMK - (*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal.
(1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.

PATOS, PB

RDODIF- FUNDAÇÃO CULTURAL ZYI-677 1400 PANATI ZYI-792 750

PATOS / Patos, PB SNTS 07 02 16S/037 15 27W

PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 250 (820)

12 - L12- (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) -12 - 30

RMK - (*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.

PATOS DE MINAS, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-302 770

PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNPD 18 40 20S/046 29 29W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 851 (2792)

09 - (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14, 15) - 27

RMK - (*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.

PATROCÍNIO, MG

RDODIF- DIFUSORA ZYL-277 560 CAPITAL ZXL-366 810

PATROCÍNIO / Boa Vista, MG SDBJ 18 45 26S/046 58 12W

PRIV UTC-3 1172 (3845)

08 - (1000x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 26

RMK - (*) Rua Campos Salles, 36 - Piedade.

PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNPJ 18 54 33S/046 58 58W
 PUB 3NNE UTC-3 984 (3228)
05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - **23**
SER – S1
RMK – (*) Circuito de TFC pelo setor sudoeste do AD.

PAU DOS FERROS, RN

RDODIF- CULTURA ZYJ-608 1560

PAU DOS FERROS / Pau dos Ferros, RN SSKJ 06 09 16S/038 11 49W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 226 (741)
10 - L12- (1040x30 ASPH 15/F/A/Y/T L14) -L12 - **28**

PAUDALHO / HELPN Águas Finas, PE SIAF 07 54 36S/035 02 55W
 PRIV UTC-3 VFR L26 145 (476)

09 - (18x18 CONC 3t L30)

RMK – a- PRB OPS HEL sem RDO;
 b- CTC compulsório com TWR/APP Recife BFR TKOF, e;
 c- Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações através de FAX/TEL à sala AIS Recife.

PAULÍNIA / HELPN Petrobrás Refinaria de Paulínia Replan, SP SIPT 22 43 54S/047 08 16W
 PRIV UTC-3 VFR L26 596 (1955)
12 - L32, 33- (30x30 CONC 10.0t L30)

PAULÍNIA / HELPN Soufer Paulínia, SP SDPF 22 43 37S/047 10 04W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 592 (1942)

24 - (21x21 CONC 4,0t L30) - **33**

RMK - (*) Av. Paris, 1031, Cascata – Paulínia – SP – CEP 13140-000.

PAULISTA, PE

RDODIF- PAULISTA ZYI-778 1120

PAULISTANA, PI

RDODIF- INGAZEIRA ZYI-913 1470

PAULO AFONSO, BA

RDODIF- CULTURA ZYH-469 1360 NORDESTE ZYH-489 1590

PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF 09 24 08S/038 15 15W
 PUB 4W UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 269 (883)

14 - L12- (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (2) (3) 125.850

RDONAV – VOR PAF (3) 113.3 0924.12S/03815.17W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-3

MET – (2) (3) (75) 3281-1733 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (75) 3281-1733

RMK – (*) a. Concentração de pássaros na área de MOV e VCY.
b. Cartas ver AIP MAP.

(1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R,
TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.

(2) 1115-1945.

(3) OPR INFRAERO.

PEDERNEIRAS, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-623 1550

PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI

22 18 23S/048 46 26W

PUB UTC-3

536 **(1759)**

15 - (1165x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - **33**

PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ

16 04 02S/041 10 02W

PUB UTC-3

800 **(2625)**

10 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **28**

PEDRA BRANCA DO AMAPARI / HELPN Silvestre, AP SJUF

00 51 22N/051 53 18W

PRIV UTC-3

136 **(446)**

01 - (29x29 CONC 9.0t)

PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP SSTQ

00 50 59N/051 54 26W

PRIV UTC-3

116 **(381)**

05 - (1020x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - **23**

PEDRA LAVRADA / Pedra, PB SJPE

06 46 00S/036 28 54W

PRIV UTC-3

543 **(1781)**

06 - (880x23 PIÇ 5600Kg/ 0,50MPa) - **24**

PEDRA PRETA / Faz. Bahia, MT SIXU

16 55 33S/054 04 17W

PRIV UTC-4

766 **(2513)**

16 - (1000x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **34**

PEDRA PRETA / Faz. Bom Jesus, MT SIFJ

16 47 39S/054 06 36W

PRIV UTC-4

721 **(2365)**

08 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **26**

PEDRA PRETA / Faz. Cifrão, MT SSVZ 16 56 18S/054 26 10W
 PRIV UTC-4 336 (1102)
08 - (860x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26

PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT SNWK 16 40 28S/054 15 59W
 PRIV UTC-4 220 (722)
15 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33

PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT SWIL 17 00 57S/054 20 59W
 PRIV UTC-4 362 (1188)
03 - (800x35 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21

PEDRA PRETA / Sementes Petrovinas, MT SWAP 16 50 55S/054 03 52W
 PRIV UTC-4 725 (2379)
05 - (1050x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

PEDREIRA, SP

RDODIF- CIDADE ZYK-725 1560

PEDREIRAS, MA

RDODIF- CULTURA ZYH-901 1450

PEDREIRAS / Francisco Ramalho, MA SWRF 04 35 02S/044 32 46W
 PRIV UTC-3 43 (141)
04 - (550x18 PIÇ 1724kg/0.50MPa) - 22

PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG SJUH 19 14 19S/047 29 52W
 PRIV UTC-3 1020 (3346)
12 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 30

PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS SSED 17 57 24S/054 25 09W
 PRIV UTC-4 345 (1132)
06 - (790x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24

RMK - (*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR.

PEDRO II, PI

RDODIF- CRUZEIRO ZYI-924 1460

PEDRO LEOPOLDO, MG

RDODIF- GRANDE BELO HORIZONTE ZYL-278 1060

PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG SIPS 19 39 32S/044 08 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 836 (2743)

05 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK - (*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do APP Belo Horizonte, bem como SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

b. Rua Professor Magalhães Drumond, nº 15, 8º andar - CEP 30350-000.

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jarinã, MT SIRC 10 19 31S/053 35 07W

PRIV UTC-4 330 (1083)

17 - (1200x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - **35**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Juruna, MT SJUJ 10 24 28S/053 30 51W

PRIV UTC-4 359 (1178)

16 - (1000x20 GRVL 5700KG/0,5MPa) - **34**

PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT SIUF 10 09 24S/053 42 06W

PRIV UTC-4 355 (1165)

03 - (1050x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **21**

PELOTAS, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-271 1320 RIO GRANDENSE ZYK-272 1250
UNIVERSIDADE CATÓLICA ZYK-273 1160 PELOTENSE ZYK-270 620

PELOTAS / Pelotas, RS SBPK 31 42 58S/052 19 52W

INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 18 (59)

06 - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - **24**

15 - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - **33**

COM - RÁDIO (3) 125.900

RDONAV - VOR/DME PTS (3) 113.3 3143.13S/05219.65W

CMB - (1) PF, TF **SER - S3 RFFS - CAT - 1**

MET - (2) (3) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (53) 3223-3733

RMK - (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.
c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.
d. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.
e. Concentração de pássaros próximo a área de MOV e proximidades do AD.
f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.

(2) MON TIL FRI 0000-0200, 0915-0000 SAT 0000-0200, 0915-1115, SUN 2330-0000.

(3) OPR INFRAERO.

PENALVA / HELPN Sierra Whiskey Victor Romeu, MA SSSX	03 15 57S/045 10 54W
PRIV UTC-3	15 (49)
18 - (18x18 CONC 2.0t)	

PENÁPOLIS, SP

RDODIF- DIFUSORA ZYK-624 820

PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP SNAF	21 29 53S/050 06 04W
PRIV UTC-3	460 (1509)
03 - (1300x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 21	

PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN	21 24 37S/050 01 55W
PUB 4ENE UTC-3 VFR DAESP	418 (1371)
15 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 33	

CMB - PF

RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

PENEDO, AL

RDODIF- RIO SÃO FRANCISCO ZYH-246 1490

PENHA / HELPN BaItt, SC SJET	26 47 35S/048 40 16W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	20 (66)
04 - (21x21 CONC 5.0t L30)	

PENHA / HELPN BCW, SC SJYA	26 47 58S/048 36 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	10 (33)
29 - (21x21 GRASS 5,0t L30)	

RMK - (*) Obrigatório uso de transponder e EQPT RDO para comunicação bilateral com o APP Navegantes.

PENTECOSTE, CE

RDODIF- VALE DO CURU ZYH-622 1560

PERDIZES / Faz. Água Santa, MG SSKZ	19 21 54S/047 21 32W
PRIV UTC-3	1060 (3478)
17 - (1500x20 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 35	

PERDIZES / Faz. Cachoeirinha, MG SIOK	19 21 32S/047 07 43W
PRIV UTC-3	923 (3028)
08 - (900x30 GRVL 3600KG/0,50MPa) - 26	

RMK- (*) a. OPS LDG/TKOF compulsória COOR prévia com a RDO Araxá na FREQ da RDO ou na fonia.

PEREIRA BARRETO, SP

RDODIF- PEREIRA BARRETO ZYK-625 690

PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP SDJQ 20 49 42S/051 00 29W

PRIV 23S UTC-3 367 (1204)

05 - (1400x23 ASPH 10/F/A/X/T) - 23

PERUÍBE / Ica, SP SSMW 24 18 55S/047 00 50W

PRIV UTC-3 15 (49)

01 - (600x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

PESQUEIRA, PE

RDODIF- DIFUSORA ZYI-788 1390

PETROLINA, PE

RDODIF- EMISSORA RURAL ZYI -780 730 EMISSORA RURAL ZYG - 525 4945

PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL 09 22 03S/040 33 49W

PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 384 (1260)

13 - L9 (3,05) (2), 12- (3250x45 ASPH 80/F/C/X/T L14,15) -L12 - 31

COM – RÁDIO (3) 125.700

RDONAV – VOR/DME PTL (3) 112.1 0921.80S/04033.69W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (3) (87) 3863-0666 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (87) 3867-9607

RMK – (*) a. PRB realizar cheques de motores no pátio principal do AD. A operação somente será realizada no pátio SRY (localizado à E do terminal de PAX), com a COOR do fiscal da INFRAERO e AFIS-PL.
 b. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.
 c. TWY Charlie e Bravo com restrição para o TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 35,80m.
 d. OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD.
 e. THR 13 deslocada 490M.
 f. Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA: (87) 3863-0666 e TEL PLN: (87) 3867-9667. MON TIL FRI 0915-1445, EXC HOL.
 g. Cartas ver AIP MAP.
 (1) PETROBRAS: TF, TEL: (87) 3863-5100;
 SHELL: PF, TF 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM 02HR
 TEL: (87) 3863-3660.
 (2) MEHT: 102FT.
 (3) OPR INFRAERO.

PETRÓPOLIS, RJ

RDODIF- IMPERIAL ZYJ-479 1550 BOAS NOVAS ZYJ-475 1320

PETRÓPOLIS / HELPN Grupo Petrópolis, RJ SDGK 22 21 08S/043 09 51W

PRIV UTC-3 VFR L26 800 (2625)

04 - (21x21 CONC 4,5t L30)

PETRÓPOLIS / HELPN Hospital Santa Teresa, RJ SIFK 22 30 29S/043 11 38W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 839 **(2753)**
15 - L33- (21x21 CONC 5.0t L30, 34)

PETRÓPOLIS / HELPN SC Araras, RJ SSAR 22 25 38S/043 13 01W
 PRIV UTC-3 VFR L26 886 **(2907)**
12 - (21.45x21.45 CONC 5,0t L30)

PETRÓPOLIS / HELPN Vila Real, RJ SDVD 22 24 33S/043 08 53W
 PRIV 11SW UTC-3 687 **(2254)**
12 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t)

PETRÓPOLIS/ HELPN Faz. Mãe d'água, RJ SJDH 22 25 43S/043 05 12W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1075 **(3527)**
10 - (24x24 GRASS 5,0t L30)

PIATÃ / Piatã, BA SNPI 13 09 56S/041 46 19W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1267 **(4157)**
01 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - **19**
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

PIÇARRA / Chácara Araguaia, PA SIYI 06 38 28S/048 40 21W
 PRIV UTC-3 154 **(505)**
11 - (799x18 ASPH 5670kg/0.50MPa) - **29**

PIÇARRA / Faz. Itaipavas, PA SIHI 06 36 59S/048 59 45W
 PRIV UTC-3 193 **(633)**
02 - (616x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - **20**

PICOS, PI
RDODIF- DIFUSORA ZYI-895 920 GRANDES PICOS ZYI-909 1510

PICOS / Picos, PI SNPC 07 03 55S/041 31 10W
 PUB 7SW UTC-3 320 **(1050)**
14 - (1200x24 ASPH 8/F/C/X/U) - **32**

PICUÍ, PB
RDODIF- FUNDAÇÃO ZYI-686 1560

PILÃO ARCADE / Pilão Arcade, BA SNYD	10 00 31S/042 28 39W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	394 (1293)
11 - (1100x19 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 29	
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.	
<hr/>	
PILAR DE GOIÁS / HELPN CGO, GO SWJG	14 46 38S/049 34 34W
PRIV UTC-3	743 (2438)
07 - (20x20 CONC 6t) - 22	
<hr/>	
PIMENTA BUENO, RO	
RDODIF- SOCIEDADE ZYJ-681 1480	
<hr/>	
PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA., RO SIEL	11 54 03S/061 13 50W
PRIV UTC-4	228 (748)
05 - (1030x20 GRVL 5/F/B/Y/U) - 23	
<hr/>	
PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM	11 38 30S/061 10 52W
PUB 4S UTC-4 VFR L21, 26	208 (682)
04 - L12- (1300x20 ASPH 5700kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 22	
<hr/>	
PIMENTEIRAS DO OESTE / Faz. Capivara, RO SNZD	13 23 29S/061 04 08W
PRIV UTC-4	190 (623)
07 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25	
<hr/>	
PINDAMONHANGABA, SP	
RDODIF- REDE DIFUSORA ZYK-626 1500	
<hr/>	
PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP SDZH	22 53 26S/045 29 35W
PRIV 5NNW UTC-3 VFR L21, 26	544 (1785)
04 - L9A(1), 12- (1400x18 ASPH 11/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 22	
RMK – (*) a. Circuito TFC deverá ser executado exclusivamente pelo SECT SE AD devido OBST naturais com até 635M (2083FT) no SECT N. b. CTC com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para TKOF. (1) MEHT: 50FT	
<hr/>	
PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD	22 56 37S/045 25 53W
PUB 4SE UTC-3	585 (1919)
06 - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 24	
RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. Contato com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para decolagem.	
<hr/>	
PINDARÉ-MIRIM, MA	
RDODIF- RIBAMAR ZYH-899 1520	

PINDORETAMA / HELPN Chica Doce, CE SIQN 04 02 38S/038 19 40W
 PRIV UTC-3 VFR L26 36 (118)
 11 - (20x20 CONC 4.0t L30)

PINHAIS / HELPN Graciosa, PR SDRG 25 23 31S/049 09 22W
 PRIV UTC-3 910 (2986)
 01 - (25x25 CONC 3.5t)

PINHALZINHO, SC

RDODIF- CENTRO OESTE ZYJ-795 1510

PINHÃO / Foz do Areia, PR SSFA 25 58 52S/051 38 25W
 PRIV 9SW UTC-3 1111 (3645)
 07 - (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25

PINHEIRO, MA

RDODIF- INTERIOR ZYH-891 1450

PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE 02 29 01S/045 04 02W
 PUB UTC-3 38 (125)
 09 - (1740x30 ASPH 28/F/C/X/U) - 27

PIRACAIA / HELPN Hahn, SP SWQB 22 58 30S/046 23 27W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 865 (2838)
 24 - (23x23 CONC 4.5t L30, 34)

RMK – (*) Estrada Municipal nº 327 - Bairro Sete Pontes - Piracaia - CEP: 12970-000 - SP.

PIRACAIA / HELPN Piracaia, SP SDYP 22 59 09S/046 20 04W
 PRIV UTC-3 883 (2897)
 24 - (20x20 CONC 3.0t) - 33

PIRACANJUBA, GO

RDODIF- POUSO ALTO ZYH-801 1480

PIRACICABA, SP

RDODIF- EDUCADORA ZYH-533 1060 DIFUSORA ZYK-524 650
 ALVORADA ZYK-536 910

PIRACICABA / HELPN Coopersucar - CTC, SP SIZY 22 41 45S/047 33 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 541 (1775)
 16 - (30x30 CONC 10.0t L30)

PIRACICABA / HELPN Cosan, SP SIER	22 37 57S/047 41 11W
PRIV UTC-3	508 (1667)
20 - (21.45x21.45 CONC 6.0t) - 29	
PIRACICABA / HELPN Hyundai Piracicaba, SP SWHB	22 40 58S/047 36 10W
PRIV UTC-3	592 (1942)
11 - (39x39 CONC 10t) - 32	
PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW	22 42 38S/047 37 10W
PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 PREFEITURA MUNICIPAL	575 (1886)
17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 35	
CMB -	PF, TF SER - S4
RMK -	(*) a. OBS ACFT em vô de instrução próximo ao AD. b. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434-7401. c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP. d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. e. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35. f. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17.
PIRACICABA/Faz.Redenção, SP SSPZ	22 43 00S/048 02 56W
PRIV UTC-3	556 (1824)
06 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 24	
PIRACURUCA, PI	
RDODIF-	SETE CIDADES ZYI-911 1480
PIRAÍ DO SUL, PR	
RDODIF-	BROTAS ZYJ-221 1480
PIRAJU, SP	
RDODIF-	PIRATININGA ZYK-628 680 PARANAPANEMA ZYK-726 1300
PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG SWAU	19 56 47S/048 34 44W
PRIV UTC-3	790 (2592)
08 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26	
PIRAJUÍ, SP	
RDODIF-	PIRAJUÍ ZYK-629 1520
PIRANHAS / Xingó, AL SJPO	09 35 16S/037 46 42W
PRIV UTC-3	241 (791)
16 - (935x28 TER 5600kg/0.50MPa) - 34	

PIRAPETINGA, MG**RDODIF-** PIRAPETINGA ZYL-353 1490**PIRAPORA, MG****RDODIF-** PIRAPORA ZYL-317 1240**PIRAPORA / Faz. Viveiros, MG SSFV**

17 29 12S/044 57 32W

PRIV UTC-3

500 (1640)

05 - (1000x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - **23****PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX**

17 19 01S/044 51 37W

PUB UTC-3

551 (1808)

10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **28****PIRAQUARA, PR****RDODIF-** CAPITAL ZYJ-236 1270**PIRAQUARA / Graciosa, PR SWYG**

25 24 23S/049 03 09W

PRIV UTC-3 VFR L26

914 (2999)

17 - L12- (1190x30 GRVL 5700Kg/1.00MPa L14) -L12 - **35****PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR SJJS**

25 27 41S/049 06 10W

PRIV UTC-3 VFR L26

910 (2986)

04 - (26x26 CONC 6.0t L30, 33, 34)**RMK -** (*) As OPS de LDG/TKOF deverão ser coor previamente VIA rdo com APP CURITIBA 119.95**PIRAQUARA / Piraquara, PR SISY**

25 27 05S/049 08 38W

PRIV UTC-3

881 (2890)

09 - (450x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - **27****PIRASSUNUNGA, SP****RDODIF-** PIRASSUNUNGA ZYK-630 1320**PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS**

21 59 04S/047 20 39W

MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26

600 (1969)

02C - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 - **20C****02R** - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - **20L****02L** - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **20R****COM -** TORRE ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800 SOLO ACADEMIA (4) 121.900 ATIS 127.700**RDONAV -** VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W
NDB PSN 310 2159.16S/04720.25W

- CMB(m)** – (3) PF, TF
- MET** – (4) (19) 3565-7470 CMM* (4)(19) 3565-7472 (1 a 12)
- AIS MIL** – (4) (6) (19) 3565-7468
- RMK** – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 c. ACFT CIV com DEST ao AD ou que pretendam utilizá-lo como ALTN somente poderão fazê-lo com a prévia AUTH do Comando da Academia. Isto deverá ser comprovado durante o preenchimento do plano de voo no local de DEP.
 d. OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na LT direita da RWY 02C.
 e. Evitar área em declive na faixa de taxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o GND.
 f. OBS FLT de planadores no circuito de TFC e nas VCY do AD (SECT E e SECT W), do solo ao FL100 SAT, SUN e HOL HJ.
 g. INFO REF TMA Academia vide Academia/ TMA pag. 3.A.1.
 h. O circuito de TFC e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo SECT "W" com HGT MAX 700FT.
 i. ACFT com DEST a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ 130.70.
 j. PRB a execução de PROC de APCH e DEP por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ACT ou com FLT de planadores.
 k. TWY Charlie, próximo THR 20C, OPR CTN devido não visualização do trecho pela TWR.
 l. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424 - GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).
 m. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.
 n. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 60FT
 (2) MEHT: 63,3FT
 (3) Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência.
 (4) 0900-0200; entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.
 (5) EMERG.
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN: (19) 3565-7473.

PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP SSMV 22 02 41S/047 33 36W

PRIV UTC-3 750 (2461)

15 - (800x20 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 33

PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP SDPY 22 01 35S/047 25 10W

PUB 2S UTC-3 683 (2241)

03 - (860x30 TER 8/F/C/Y/U) - 21

- RMK** – (*) a. O circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura máxima de 700FT.
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

PIRENÓPOLIS / HELPN Luciano Peixoto, GO SNLS 15 55 49S/048 55 30W

PRIV UTC-3 VFR L26 638 (2093)

18 - (18x18 GRASS 3.0t L30) - 36

PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO SNMH 15 50 53S/048 58 49W

PUB UTC-3	785 (2575)
15 - (1295x30 ASPH 18/F/A/Y/T) - 33	
RMK -	(*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor sul do AD.
<hr/>	
PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO SWPR	17 19 09S/048 20 05W
PUB UTC-3	781 (2562)
10 - (1080x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 28	
<hr/>	
PIRES DO RIO, GO	
RDODIF- CRISTÃ EDUCATIVA ZYH-777 620	
<hr/>	
PIRIPIRI, PI	
RDODIF- ITAMARATY ZYI-905 1330	
<hr/>	
PIRITIBA / Piritiba, BA SNTR	
PUB UTC-3	11 44 17S/040 34 11W
GOVERNO DO ESTADO	585 (1919)
10 - (1227x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - 28	
<hr/>	
PITANGA, PR	
RDODIF- AURIVERDE ZYJ-327 1470 POEMA ZYJ-362 1510	
<hr/>	
PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP SSVY	
PRIV UTC-3	20 56 16S/048 10 24W
	480 (1575)
14 - (800x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32	
<hr/>	
PIUM / Faz. Vale Verde, TO SJDC	
PRIV UTC-3	09 57 40S/049 45 07W
	177 (581)
16 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34	
<hr/>	
PIUMHI / Piumhi, MG SNUH	
PUB UTC-3	20 26 19S/045 59 34W
	745 (2444)
07 - (1115x30 GRASS 5700kg/0.62Mpa) - 25	
<hr/>	
PLANALTO DA SERRA / Faz. Serra Azul, MT SWRR	
PRIV 22SE UTC-4	14 40 05S/054 34 08W
	505 (1657)
08 - (1100x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26	
<hr/>	
POA / HELPN Ibar, SP SINE	
PRIV UTC-3	23 31 27S/046 19 47W
VFR L23,26	735 (2411)
31 - (19.4x19.4 CONC 4,0t L30)	
RMK -	(*) Av. Ibar, n°2 CEP 8559-470.

POÇÕES / Poções, BA SNZP	14 31 22S/040 20 40W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	777 (2549)
12 - (1100x24 ASPH 6/F/B/Y/U) - 30	

POCONÉ, MT

RDODIF- REUNIDAS ZYI-422 1470

POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT SNQR	16 43 16S/057 13 56W
PRIV UTC-4	118 (387)
04 - (800x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 22	

POCONÉ / Faz. Santa Eulalia, MT SIUU	16 31 04S/057 02 28W
PRIV UTC-4	114 (374)
04 - (650x40 GRASS 4.300Kg/0.50MPa) - 22	

POCONÉ / Hotel Porto Jofre, MT SJQI	17 21 28S/056 46 26W
PRIV UTC-4	102 (335)
01 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19	

RMK- (*) Utilização do AD mediante prévia COOR pelo TEL: (65) 3637-1263.

POCONÉ / Ilha do Caracará, MT SDQE	17 27 25S/056 50 28W
PRIV UTC-4	100 (328)
18 - (1000x15 GRASS 5700KG/0.50MPa) - 36	

POCONÉ / SESC Pantanal, MT SIPK	16 29 49S/056 25 18W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26	106 (348)
01 - L12- (1500x30 ASPH 15/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 19	

POÇOS DE CALDAS, MG

RDODIF- CULTURA ZYL-214 1350 DIFUSORA ZYL-282 1250

POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC	21 50 16S/046 33 58W
PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	1260 (4134)
09 - L12- (1515x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 27	

COM - RÁDIO (1)(2) 126.600

RDONAV - NDB PCL (2) 415 2150.20S/04633.93W

SER - S1

MET - (1) (2) (35) 3712-1262 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (2) (35) 3712-1262

- RMK –** (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. Cartas ver AIP MAP.
 c. THR 27 deslocada 45M.
 d. 1 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214900S/0463347W
 DIST APRX 3390M THR 09 AZM 045DEG HGT 30,98m (101,64FT)
 2 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215126S/0463720W
 DIST APRX 4944M THR 09 AZM 275DEG HGT 30,47m (99,97FT)
 3 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215050S/0463717W DIST
 APRX 4656M THR 09 AZM 288DEG HGT 29,16M (95,67FT)
 4 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215024S/0463708W DIST
 APRX 4406M THR 09 AZM 298DEG HGT 31,56M (103,54FT)
 5 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214950S/0463701W DIST APRX
 4476M THR 09 AZM 312DEG HGT 30,00M (98,42FT)
 6 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214955S/0463552W DIST APRX
 2640M THR 09 AZM 324DEG HGT 28,15M (92,36FT)
 7 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214956S/0463544W DIST APRX
 2414M THR 09 AZM 326DEG HGT 28,76M (94,36 FT)
 e. Aceita PVS por radiotelefonia somente de ACFT TKOF de SBPC. Não serão
 aceitas alterações de DEST de ACFT que tenha apresentado PVS e
 pretenda modificar para PVC.
 (1) 1015-2200
 (2) OPR INFRAERO.

POÇOS DE CALDAS / HELPN Togni, MG SNHT 21 46 49S/046 35 46W
 PRIV 4W UTC-3 1184 (3885)
04 - (18x18 GRASS 2.0t) - 14

RMK – (*) Rua Antônio Togni, 2437.

POÇOS DE CALDAS / HELPN Unimed, MG SIHU 21 46 23S/046 35 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1196 (3924)
02 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30)

POMBAL, PB

RDODIF- MARINGÁ ZYI-680 1490 BONSUCESSO ZYI-690 1180

POMERODE, SC

RDODIF- POMERODE ZYJ-818 1580

POMERODE / HELPN Malwee Pomerode, SC SJEE 26 42 21S/049 09 47W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 91 (299)
03 - (21.5x21.5 CONC 6.0t L30, 34) - 17

POMERODE / HELPN WF, SC SNPK 26 49 17S/049 08 48W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 51 (167)
23 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)

POMPÉIA, SP

RDODIF- CENTRAL ZYK-737 1540

POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP SNTA	21 52 07S/050 06 59W
PRIV UTC-3	440 (1444)
09 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27	
POMPEU / Pompeu, MG SNPO	19 12 12S/045 01 24W
PUB UTC-3	705 (2313)
15 - (1200x70 TER 5000Kg/0.50 MPa) - 33	
PONTA GROSSA, PR	
RDODIF- PITANGUI ZYJ-278 1300 SANTANA ZYJ-272 900 PONTAGROSSENSE ZYJ-201 1080 CENTRAL ZYJ-228 1460	
PONTA GROSSA / HELPN Cambiju, PR SJLR	25 14 49S/049 55 05W
PRIV UTC-3 VFR L26	1015 (3330)
06 - (20x20 CONC 3.0t L30, 34)	
RMK - (*) ACFT que ingressarem na SBR-507 (Balsa Nova) deverão realizar CTC prévio com o Administrador do Aeroclube de Balsa Nova para COOR de tráfego.	
PONTA GROSSA / HELPN Moro Golf Club, PR SWTM	25 06 53S/050 10 20W
PRIV UTC-3 VFR L26, 30	885 (2904)
03 - (18.75x18.75 ASPH 5t L 33, 34)	
PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR SSSW	25 11 16S/050 08 40W
PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26	789 (2589)
07 - L12- (1430x30 ASPH 8/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 25	
SER - S3	
RMK - (*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 25, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT.	
PONTA PORÃ, MS	
RDODIF- SOCIEDADE ZYI-392 1110 SUL MATOGROSSENSE ZYN-600 670	
PONTA PORÃ / Agricenter, MS SWGC	22 37 31S/055 34 31W
PRIV UTC-4	632 (2073)
18 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36	
RMK- (*) BFR TKOF obrigatório CTC com ACFT DEP SJXX e SSHK.	
PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS SNWF	22 26 17S/055 13 54W
PRIV UTC-4	450 (1476)
06 - (980x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24	

PONTA PORÃ / Faz. Don Felipe, MS SWFD 22 33 33S/055 22 33W
 PRIV UTC-4 566 (1857)
13 - (1000x20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 31

PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS SSHK 22 35 13S/055 34 53W
 PRIV UTC-4 L26 628 (2060)
06 - (1100x20 ASPH 22/F/B/X/U) - 24

PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP 22 32 59S/055 42 11W
 INTL PUB 4SE UTC-4 IFR L21, 23, 26 INFRAERO 657 (2156)
04 - L12- (2000x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 22

COM – RÁDIO PORÃ (1) (3) 125.900

RDONAV – NDB PTP (3) 340 2233.00S/05542.43W

CMB – (4) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (3) (67) 3433-2364 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (67) 3433-2364

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT.
 c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR noturnas, para o AD SBPP.
 d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC-CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã.
 e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF.
 f. OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2262FT, COORD 22 33 41S/055 42 24W
 g. CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais.
 h. Cartas ver AIP MAP.
 (1) 1115-2200
 (2) MEHT: RWY 21 – 51.67FT
 (3) OPR INFRAERO.
 (4) DLY 0930-2130.

PONTA PORÃ / Recreio, MS SJXX 22 40 34S/055 32 37W
 PRIV UTC-4 600 (1969)
15 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

PONTAL / Faz. Vassoural, SP SDVS 21 04 23S/048 01 56W
 PRIV 7SSW UTC-3 549 (1801)
17 - (900x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 35

PONTAL / Pontal, SP SWCP	21 01 58S/048 00 42W
PRIV UTC-3	535 (1755)
10 - (800x18 TER 13/F/B/X/T) - 28	
PONTAL DO PARANÁ / HELPN Zizico, PR SIST	25 41 01S/048 27 37W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	6 (20)
02 - (18x18 CONC 3,0t L30)	
PONTE NOVA, MG	
RDODIF- SOCIEDADE ZYL-279 790 VISÃO ZYL-347 670	
PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ	20 24 11S/042 55 00W
PUB UTC-3	572 (1877)
07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 25	
PONTE SERRADA, SC	
RDODIF- NAMBA ZYJ-799 1590	
PONTES E LACERDA, MT	
RDODIF- JORNAL ZYN-400 930	
PONTES E LACERDA / Chácara Veneza, MT SWKP	15 14 33S/059 17 07W
PRIV UTC-4	264 (866)
16 - (1000x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 34	
PONTES E LACERDA / Favo de Mel, MT SWDS	15 38 55S/059 19 38W
PRIV UTC-4	344 (1129)
09 - (800x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 27	
PONTES E LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT SDDC	15 58 15S/059 53 28W
PRIV UTC-4	220 (722)
18 - (600x18 GRVL 3500Kg/0.50MPa) - 36	
PONTES E LACERDA / Faz. São João do Ibiçora, MT SSPU	15 47 08S/059 38 12W
PRIV UTC-4	250 (820)
01 - (760x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 19	
PONTES E LACERDA / Faz. São Lucas, MT SWTW	15 42 23S/059 14 30W
PRIV UTC-4	254 (833)
17 - (1200x20 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 35	

PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT SWSN 14 59 20S/059 18 39W
 PRIV UTC-4 266 (873)
02 - (800x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20

PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT SWZE 15 03 44S/059 22 27W
 PRIV UTC-4 335 (1099)
13 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31

PONTES E LACERDA / Faz Turazzi, MT SDPR 15 09 20S/059 18 37W
 PRIV UTC-4 300 (984)
11 - (700x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 29

PONTES E LACERDA / HELPN Mineração Serra da Borda, MT SSBZ 15 20 06S/059 15 23W
 PRIV UTC-4 304 (997)
01 - (24x24 GRASS 6t)

PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG 15 11 36S/059 23 07W
 PUB 4WNW UTC-4 247 (810)
01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 19

POPULINA / Faz. Paiquerê, SP SDDX 19 53 03S/050 30 16W
 PRIV UTC-3 430 (1411)
08 - (1350x23 ASPH 33/F/B/Y/T) - 26

PORANGABA / Faz. J Campos, SP SSRW 23 12 11S/048 06 17W
 PRIV UTC-3 543 (1781)
13 - (745x18 ASPH 5600kg/0,50MPa) - 31

RMK – (*) a. CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.
 b. ACFT decolando do AD deverão evitar a Área Restrita SBR 420 PARDINHO.
 c. O piloto da aeronave deverá ter conhecimento da área SBD 407 PORTO FELIZ e das implicações desta área.

PORANGATU, GO

RDODIF- TROPICAL ZYH-776 850

PORANGATU / Faz. Retiro do Matão, GO SNPF 13 29 11S/049 01 50W
 PRIV UTC-3 342 (1122)
06 - (700x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24

RMK– (*) a. O Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE do AD e ainda as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

PORANGATU / Porangatu, GO SWWA 13 24 16S/049 09 26W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 366 (1201)
 14 - L12- (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 32

PORECATU, PR

RDODIF- BROTENSE ZYJ-325 1210

PORECATU / Porecatu, PR SWPU 22 46 30S/051 21 46W
 PRIV UTC-3 434 (1424)
 15 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

PORTEIRINHA, MG

RDODIF- EDUCADORA DE PORTEIRINHA ZYL-320 620

PORTEL / Ambrósio, PA SIPY 01 58 53S/050 48 41W
 PRIV UTC-3 29 (95)
 08 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26

PORTEL / Balbinot, PA SNBN 02 52 33S/050 29 30W
 PRIV UTC-3 62 (203)
 02 - (700x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 20

PORTEL / Cikel Brasil Verde, PA SNXY 02 42 01S/050 31 43W
 PRIV UTC-3 30 (98)
 05 - (1200x20 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 23

PORTEL / Faz. Terra Alta, PA SJQQ 02 51 54S/050 59 34W
 PRIV UTC-3 20 (66)
 06 - (840x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 24

PORTO ALEGRE, RS

RDODIF- GLOBO ZYK-274 1120 GUAÍBA ZYK-276 720
 JORNAL DO COMÉRCIO ZYK-279 780 SUCESSO ZYK-209 1390

PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN 30 11 16S/051 10 58W
 PUB 16S UTC-3 AERoclUBE 6 (20)
 08 - (1000x30 SAI 3000Kg/0.50MPa) - 26

CMB - PF

RMK – (*) a. Restrito às ACFT pertencentes ao Aeroclube do Rio Grande do Sul
 b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
 c. Circuito de Tráfego permitido a 620FT.
 d. OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 26, AZM 175, ELEV 361FT.
 e. OBS OBST (árvores) não LGTD:
 - COORD 301201S/0510943W, ELEV 61M
 - COORD 301208S/0510921W, ELEV 87M
 - COORD 301217S/0510957W, ELEV 77M
 - COORD 301238S/0511147W, ELEV 51M
 - COORD 301119S/0511231W, ELEV 69M
 - COORD 301115S/0511250W, ELEV 71M

PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO 29 56 44S/051 08 37W

MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 8 (26)

12 - L2A,L9 (3.03) (4),12- (2751x45 ASPH 46/F/C/X/U L14,15) -L9 (1),12 -
 30

COM – TORRE CANOAS (6) 118.500 122.800 (3) SOLO CANOAS (2) 121.700

RDONAV – VOR/DME COA 113.6 2957.00S/05108.75W
 NDB OAS 250 2956.68S/05108.24W

CMB – TF **SER –** S3

MET – (2) (51) 3462-5396 CMM* (1 a 12)

AS MIL – (5) (6) (51) 3462-5392

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Canoas.
 c. OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 30, no AZM 033DEG.
 d. OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS.
 e. Zonas de parada da RWY 12/30 equipadas com barreiras para retenção de ACFT F-5, acionáveis, pela TWR.
 f. TWY CHARLIE e DELTA NO AVBL para B737 – 200, C130 e B707.
 g. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 44FT.
 (2) 0900-0300.
 (3) ACFT MIL.
 (4) MEHT: 45FT.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN (51) 3462-5394
 (6) 0900-0300. Demais HR O/R através TEL: (51) 3462-5397 e 3462-5104 com uma hora de antecedência.

PORTO ALEGRE / HELPN Carlos Gomes Center, RS SJRN 30 01 53S/051 10 36W

PRIV UTC-3 VFR L26 128 (420)

13 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - 24

RMK – (*) As ACFT deverão efetuar COOR prévia com APP Porto Alegre, FREQ 120.10 BFR OPS TKOF.

PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Moinhos de Vento, RS SSHM 30 01 35S/051 12 33W

PRIV 2E UTC-3 VFR L23,26,34 82 (269)

09 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 27

RMK – (*) a. Rua Ramiro Barcelos, 910.
 b. Comprimento total do maior HEL a operar: 12 metros.
 c. ACFT devem efetuar COOR antecipada, por intermédio de CTC RDO, com APP-PA, BFR TKOF.
 d. ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR PORTO ALEGRE.

PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS SSAL 30 01 40S/051 12 14W
 PRIV UTC-3 VFR L26 111 (364)
01 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - 19

RMK - (*) Compulsoria COOR das OPS com o APP - Porto Alegre.

PORTO ALEGRE / HELPN Santa Casa de Misericórdia de Porto Alegre, RS SIAK 30 01 48S/051 13 14W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 56 (184)

31 - L34- (24x24 CONC 6t L30)

PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA 29 59 38S/051 10 16W

INTL PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)

11 - L4,9(2),12A- (2280x45 ASPH (5) 74/F/A/X/T L14A(6),15,18) -L9(1),12A - 29

COM - TORRE PALEGRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO PALEGRE 121.900
 ATIS Vide PORTO ALEGRE/TMA

RDONAV - ILS/DME 11 IPA 110.3 2959.70S/05109.34W
 VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W
 VOR/DME POR 114 2959.76S/05109.91W

CMB - PF, TF **SER - S5** **RFFS - CAT - 8**

MET - (8) CMA (1 a 9)

AIS - (4) (51) 3371-1530

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
 c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
 d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
 e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.
 f. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.
 g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.
 h. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.
 i. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR.
 j. OPS na TWY HOTEL com CTN, devido a falta de VIS pela TWR-PA.
 k. PRB FLT local no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL e demais tipos de treinamento que interferiram no MOV do AD, MON TIL FRI 0900-1700, MON/TUE TIL FRI/SAT 2000-0400, SAT 1200-1400, SUN 1200-1530 1930-2330. OPS dentro do horário da proibição poderão ser realizadas mediante COOR com o CGNA com 24 HR de antecedência pelo TEL: (21) 2101-6390 ou email: gr2@cgna.gov.br.
 l Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239.
 m. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 45FT
 (2) MEHT: 68FT
 (3) EMERG.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (51) 3371-1530 e TEL/FAX (51) 3371-1481.
 (5) Grooving.
 (6) OPR com lâmpadas LED.
 (7) DCL.
 (8) Autoatendimento Help-Met.

PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Ouro Verde, MT SIRQ 10 36 56S/051 58 50W
 PRIV UTC-4 231 (758)
09 - (900x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 27

PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT SWPQ 10 51 40S/051 51 40W
 PRIV 4NNW UTC-4 215 (705)
13 - (1015x19 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 31

PORTO ALEGRE 1/TMA SBWP

COM – CONTROLE (RADAR): 119.000 120.100 120.550 128.900
 ATIS(2): 127.850

RMK – (*) Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados WI da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar os EAC de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP à Sala AIS SBPA.

(1) OPR MAR

(2) D-ATIS.

PORTO ALEGRE/ HELPN Iguatemi Corporate, RS SWSE 30 01 42S/051 09 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 100 (328)
06 - (19.5x19.5 CONC 4,5t L30,34) - 31

PORTO BELO / Aeroportobelo, SC SDYS 27 10 25S/048 37 52W
 PRIV UTC-3 10 (33)
06 - (550x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24

RMK – (*) Compulsória COOR prévia BTN as ACFT fins evitar DEP simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDYS e o AD SDEN, HELPN SJVI e HELPN SJRU.

PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC SDEN 27 09 59S/048 37 21W
 PRIV UTC-3 5 (16)
14 - (1195x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 32

RMK– (*) a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SJVI e HELPN SJRU.

b. As ACFT que operem acima de 6000FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Florianópolis.

c. Para voos na TMA Florianópolis efetuar PLN BFR da TKOF.

PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA SWQY 02 41 04S/052 22 03W
 PRIV UTC-3 117 (384)
05 - (965x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23

PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA SNMZ	01 44 21S/052 14 42W
PUB 2NW UTC-3	16 (52)
05 - (1310x28 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23	
RDONAV – NDB MOZ (1) 285 0145.02S/05214.03W	
RMK – (1) OPR INFRAERO.	
<hr/>	
PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Agrovera, MT SDAR	11 52 24S/056 16 36W
PRIV UTC-4	359 (1178)
01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. América, MT SWZM	11 32 29S/056 31 15W
PRIV UTC-4	375 (1230)
06 - (1200x20 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Cambara, MT SIXB	11 37 10S/056 33 41W
PRIV UTC-4	385 (1263)
10 - (1500x30 GRVL 5.700Kg/0,50MPa) - 28	
<hr/>	
PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Ouro Branco, MT SDHS	12 01 04S/056 24 49W
PRIV UTC-4	385 (1263)
01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 19	
<hr/>	
PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT SWPG	11 31 01S/057 20 02W
PUB UTC-4	400 (1312)
01 - (1500x60 TER 13/F/C/Y/U) - 19	
<hr/>	
PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Aguapey, MT SNEY	15 45 45S/058 48 15W
PRIV UTC-4	239 (784)
03 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Corixo, MT SWZC	16 14 45S/058 53 40W
PRIV UTC-4	150 (492)
09 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT SWEW	15 50 26S/058 38 07W
PRIV UTC-4	200 (656)
17 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35	

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT SWZG 16 01 20S/058 53 40W
 PRIV UTC-4 203 (666)
 14 - (1000x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT SIRV 16 07 05S/058 45 57W
 PRIV UTC-4 151 (495)
 18 - (750x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 36

PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Santa Maria do Jauru, MT SIQW 15 48 59S/058 33 11W
 PRIV UTC-4 230 (755)
 03 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT SWRY 15 44 30S/057 29 00W
 PRIV UTC-4 143 (469)
 18 - (1200x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 36

PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT SIQS 15 22 35S/057 07 47W
 PRIV UTC-4 220 (722)
 17 - (700x25 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 35

PORTO FELIZ, SP

RDODIF- PORTO FELICENSE ZYK-631 1120

PORTO FELIZ / HELPN Boa Vista, SP SNGL 23 19 55S/047 33 34W
 PRIV UTC-3 VFR L26 594 (1949)
 03 - (30x30 CONC 10.0t L30, 31) - 21

PORTO FELIZ / HELPN Faz. Boa Vista, SP SJBM 23 21 41S/047 34 07W
 PRIV UTC-3 572 (1877)
 17 - (24x24 CONC 8,0t) - 26

RMK – (*) a. ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.
 b. ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.
 c. FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo.

PORTO FELIZ / HELPN Haras Recanto dos Gypsies, SP SWZF 23 14 12S/047 30 01W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 529 (1736)
 21 - (24x24 CONC 6t L30)

PORTO FELIZ / HELPN Haras São Pedro do Alto, SP SDBT 23 16 21S/047 33 22W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 622 (2041)
 22 - (21x21 CONC 0,6t L30)

RMK – (*) a. ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.
 b. ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.
 c. FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo

PORTO FERREIRA, SP

RDODIF- PRIMAVERA ZYK-632 1470

PORTO LUCENA, RS

RDODIF- NAVEGANTES ZYK-281 1590

PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS SIAD 21 00 32S/057 20 53W
 PRIV UTC-4 120 (394)
 07 - (900x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 25

PORTO MURTINHO / Faz. Amonguijá, MS SSAV 21 41 27S/057 28 27W
 PRIV UTC-4 122 (400)
 18 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36

PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS SDWU 21 42 07S/057 44 25W
 PRIV UTC-4 91 (299)
 01 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 19

PORTO MURTINHO / Faz. Bagaçu-Miragem, MS SSBV 21 27 23S/057 08 25W
 PRIV 81ENE UTC-4 363 (1191)
 17 - (1000x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35

PORTO MURTINHO / Faz. Baía das Conchas, MS SDVQ 21 11 38S/057 38 18W
 PRIV UTC-4 107 (351)
 02 - (1050x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20

PORTO MURTINHO / Faz. Bandeirantes, MS SDTR 20 53 00S/057 25 04W
 PRIV UTC-4 152 (499)
 03 - (750x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 21

PORTO MURTINHO / Faz. Cerro Porã, MS SJJJ	22 01 55S/057 28 05W
PRIV UTC-4	153 (502)
04 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 22	

PORTO MURTINHO / Faz. Entre Rios, MS SWER	21 21 54S/057 06 33W
PRIV UTC-4	320 (1050)
11 - (1200x40 TER 3000 Kg/0,50 MPa) - 29	

PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS SSGG	21 01 40S/057 29 50W
PRIV UTC-4	116 (381)
02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20	

PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS SSLP	21 54 39S/057 38 48W
PRIV UTC-4	91 (299)
01 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19	

PORTO MURTINHO / Faz. Marabá, MS SDRZ	21 41 14S/057 21 29W
PRIV UTC-4	152 (499)
06 - (1100x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24	

PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS SIOO	22 01 48S/057 54 09W
PRIV UTC-4	83 (272)
04 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 22	

PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS SIPN	21 30 36S/057 41 26W
PRIV UTC-4	100 (328)
02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20	

PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS SDMQ	21 50 53S/057 54 01W
PRIV UTC-4	82 (269)
01 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	

PORTO MURTINHO / Faz. Quebraxo, MS SNKQ	21 04 57S/057 39 22W
PRIV UTC-4	92 (302)
03 - (900x23 TER 5600Kg/0.5MPa) - 21	

RMK - (*) a. Circuito de TFC do AD deve ser realizado somente pelo SECT E, a fim de não interferir com o circuito de TFC do AD Fazenda Seis Palmas-SIMG.
b. OPS LDG/TKOF no AD deverão ser realizadas mediante COOR através da FCA.

PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS SSJG 21 12 59S/057 40 53W
 PRIV UTC-4 107 (351)
02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

PORTO MURTINHO / Faz. Santa Otília, MS SWXR 21 11 26S/057 02 30W
 PRIV UTC-4 280 (919)
02 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20

PORTO MURTINHO / Faz. São José, MS SDGJ 21 19 51S/056 54 39W
 PRIV UTC-4 296 (971)
18 - (700x18 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 36

PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS SIMG 21 05 32S/057 43 05W
 PRIV UTC-4 90 (295)
18 - (750x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36

PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS SDUF 21 04 50S/057 30 24W
 PRIV UTC-4 150 (492)
04 - (900x35 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

PORTO MURTINHO / Faz. União, MS SDHR 20 54 17S/057 13 49W
 PRIV UTC-4 147 (482)
14 - (750x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32

PORTO MURTINHO / Namacoli, MS SJGJ 20 36 32S/057 33 15W
 PRIV UTC-4 86 (282)
10 - (500x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 28

PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS SSPM 21 42 46S/057 52 45W
 PUB 7E UTC-4 81 (266)
18 - (1300x30 ASPH 15/F/B/X/T) - 36

CMB - PF

PORTO NACIONAL, TO

RDODIF- ANHANGUERA ZYH-785 580

PORTO NACIONAL / Associação Tocantinense de Aviação, TO SWEJ 10 10 58S/048 32 45W
 PRIV UTC-3 301 (988)
11 - (1026x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

RMK- (*) a. CTC Compulsório com APP-PALMAS antes de iniciar taxi/deslocamento.
 b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS de Palmas, pelo TEL (63) 3219-3750 ou pelo FAX (63) 3219-3754.
 c. ACFT TKOF AD SWEJ deverão FLY HDG cidade Paraíso do Tocantins-TO, DIST 20NM THR 29 AZM 292 DEG 1000FT AGL, TIL RCLR APP Palmas.

PORTO NACIONAL / Dona Iracema, TO SJQZ 10 36 23S/048 20 55W
 PRIV UTC-3 280 (919)
05 - (1216x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23

PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO SWFQ 10 23 31S/048 40 46W
 PRIV UTC-3 259 (850)
03 - (1800x30 GRVL 6/F/B/X/T) - 21

PORTO NACIONAL / Faz. Santa Clara, TO SIZM 10 42 10S/048 11 40W
 PRIV UTC-3 312 (1024)
06 - (1034x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 24

PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN 10 43 01S/048 24 01W
 PUB 0SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 265 (869)
05 - L12- (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23

COM - RÁDIO (1)(2) 125.900

RDONAV - VOR/DME PNC (2) 113 1043.14S/04824.09W
 NDB PNC (2) 395 1042.76S/04824.11W

CMB - PF, TF

MET - (1) (2) (63) 3363-1274 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (2) (63) 3363-1274

RMK - (*) a. OBS antena do NDB, ELEV 1054FT DIST 792,5M da THR 23 AZM 283DEG.
 b. Cartas ver AIP MAP.
 c. ACFT TKOF Porto Nacional fora HR SER AFIS compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Palmas via TEL/FAX PLN (63) 3219-3750.
 (1) MON TIL FRI 0915-2100.
 (2) OPR INFRAERO.

PORTO SEGURO, BA

RDODIF- DIFUSORA DO DESCOBRIMENTO ZYH-493 1510

PORTO SEGURO/TMA SBWK

COM - CONTROLE: 119.600 120.900

PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA SJFE 16 42 11S/039 06 20W

PRIV UTC-3 VFR L26 4 (13)

36 - (21x21 CONC 4.0t L30)

PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA SJPY 16 29 07S/039 04 06W

PRIV UTC-3 VFR L26 2 (7)

30 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t L30)

RMK - (*) a. PRB OPS de ACFT sem RDO.
b. CTC Compulsório com TWR / APP Porto Seguro BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Porto Seguro.

PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA SNEC 16 42 45S/039 08 33W

PRIV UTC-3 38 (125)

16 - (950x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34

RMK - (*) Utilização do AD mediante prévia COOR pelos TEL: (73) 8822 -8019, 9985-2436 3288-1635.

PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS 16 26 17S/039 05 02W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 51 (167)

10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28

COM - TORRE (5) 118.200
ATIS (6)

RDONAV - NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W

CMB - (2) TF (3) PF **RFFS -** CAT- 8

MET - (73) 3288-3853 CMA (1 a 9)

AIS - (4) (73) 3288-3853

RMK - (*) a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.
c. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR 'Push Back' na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
d. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28.
e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio.
g. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.
h. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 51FT
(2) BR Aviation TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.
(3) Porto Seguro Aviation PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.
(4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.
(5) D-CL.
(6) Somente D-ATIS.

PORTO SEGURO / São Pedro, BA SSSO 16 45 14S/039 18 59W
 PRIV UTC-3 80 (262)
 13 - (650x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 31
CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 2
RMK - (*) a. OBS no APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.
 b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV 16 32 29S/039 06 29W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 50 (164)
 15 - L9 (2.99) (2), 12- (1500x30 ASPH 23/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33
COM – RÁDIO TERRAVISTA 131.400 (1)
MET – (1) CMA (1 a 4)
AIS – (1) (73) 9198-0763
RMK – (*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC Compulsório Rádio Terravista antes de iniciar TKOF.
 c. Compulsório o circuito TFC pelo setor SW.
 d. Chegada padrão VFR, APCH SECT S/SW para RWY 15 deverão executar o circuito de TFC pela direita.
 (1) FRI 1500-2100. Demais HR O/R. TEL: (73) 9198-0533, (73) 9198-0763.
 OPR Terravista Empreendimentos Ltda.
 (2) MEHT : 47FT

PORTO SEGURO/ Fly Club, BA SWFH 16 21 30S/039 00 54W
 PRIV UTC-3 5 (16)
 04 - (650x18 TER 2500Kg/0,50MPa) - 22
RMK – (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC Compulsório TWR/APP Porto Seguro BFR iniciar TKOF; e
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS Porto Seguro.

PORTO SEGURO/ HELPN Passargada, BA SNSD 16 29 16S/039 04 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26,L30 4 (13)
 29 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

PORTO UNIÃO, SC
RDODIF- COLMÉIA ZYJ-776 1160

PORTO UNIÃO / Maria Magalhães, SC SDXU 26 15 11S/051 00 14W
 PRIV UTC-3 766 (2513)
 13 - (1000x20 ASPH 8/F/B/X/U) - 31
RMK – (*) A circulação e circuito TFC proibidos nos SECT W SECT NW do AD.

PORTO VELHO, RO
RDODIF- CULTURA ZYJ-671 1430 ELDORADO ZYJ-673 1080
 NACIONAL ZYJ-679 840 SANMORI ZYJ-684 1310

PORTO VELHO / Zironi, RO SSZD 08 46 37S/063 44 07W
 PRIV UTC-4 86 (282)
04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22

PORTO WALTER / Porto Walter, AC SIRW 08 16 18S/072 44 43W
 PRIV UTC-5 242 (794)
17 - (900x18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - 35

POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ 14 07 26S/046 20 31W
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 827 (2713)
10 - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 28

RMK - (*) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) minutos pelo TEL: (61) 9971-9624.

POUSO ALEGRE, MG

RDODIF- CLUBE ZYL-280 1530 DIFUSORA ZYL-333 710

POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG SIMP 22 13 07S/045 54 59W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L23, 26 826 (2710)
20 - (19.5x19.5 CONC 5.0t L30) - 29

RMK - (*) a. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF
 b. HR de funcionamento LTD ao período BTN 0700-2200
 c. Proibido Check de motores no local
 d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

POUSO ALEGRE / HEPLN Stelita, MG SWTA 22 13 44S/045 58 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 863 (2831)
33 - (18x18 CONC 3t L30,34)

POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA 22 17 20S/045 55 10W
 PUB 5SSE UTC-3 L21, 26 885 (2904)
01 - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 19

CMB - (1) PF, TF

RMK - (*) a. OPR diariamente 1100-2100.
 b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas coordenadas 22 18 24S/ 045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente.
 c. As OPS de pouso no período noturno serão realizadas pela RWY 19 e as OPS de decolagem pela RWY 01.
 d. OPR noturna mediante solicitação prévia de MON TIL FRI 1100-2100. Através pelos TEL. 55 (35) 3449-4216 e 55 (35) 3422-4894; EMERG 55 (35) 9952-5363 (H24).
 (1) DLY 1200-2100. O/R TEL: (35) 9946-9030.

POXORÉO, MT

RDODIF- CULTURA ZYI-461 1490

POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT SJPX	15 24 55S/054 22 20W
PRIV UTC-3	618 (2028)
03 - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
POXORÉO / Faz. São José, MT SWJO	15 26 01S/054 26 27W
PRIV UTC-4	639 (2096)
08 - (900x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 26	
<hr/>	
PRADO / Faz. Tauá, BA SIAJ	16 59 05S/039 09 32W
PRIV UTC-3	13 (43)
12 - (1100x23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
PRADO / HELPN Tauana, BA SWAT	16 57 26S/039 09 40W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26	7 (23)
34 - (30x30 CONC 10t L30)	
<hr/>	
PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP SDTY	21 23 24S/048 06 50W
PRIV 6NW UTC-3 VFR L21, 26	532 (1745)
13 - L9(1),12- (1600x30 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L9(1),12 - 31	
RMK - (*) (1) MEHT 29,53FT.	
<hr/>	
PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Viño, SP SJXR	24 00 36S/046 25 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	52 (171)
27 - (20x20 CONC 4.0t L30)	
RMK - (*) Av. Brasil, 600 - Boqueirão. CEP: 11701-090.	
<hr/>	
PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP SJRX	24 02 00S/046 29 36W
PRIV UTC-3	2 (7)
32 - (19.5x19.5 CONC 10t)	
<hr/>	
PRAINHA / Castanhal, PA SNCB	02 31 25S/053 56 23W
PRIV UTC-3	153 (502)
07 - (970x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25	
RMK - (*) Trav. 15 de Novembro, 183 (centro) – Santarém, PA.	
<hr/>	
PRATINHA / Faz. Santo André, MG SNUK	19 44 11S/046 22 40W
PRIV UTC-3	1250 (4101)
09 - (958x21 TER 3500KG/0,50MPa) - 27	
RMK - (*) As operações de pouso e decolagem deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso ar-ar.	

PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR SXXO	23 17 20S/052 07 45W
PRIV UTC-3	589 (1932)
12 - (1000x18 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 30	
RMK – (*) a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do APP Londrina ou na falta deste, FREQ de COOR AR-AR. b. Efetuar FPL BFR TKOF, preferencialmente nas Salas AIS Londrina ou Maringá.	
PRESIDENTE DUTRA / Presidente José Sarney, MA SJKE	05 18 35S/044 28 52W
PRIV UTC-3	112 (367)
14 - (790x30 ASPH 5.700kg/0,50MPa) - 32	
PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP SWHR	21 51 25S/052 11 10W
PRIV UTC-3	280 (919)
04 - (800x25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 22	
RMK – (*) ACFT OPS TKOF/LDG neste AD deverão transmitir INFO PSN na FCA devido proximidade com AD SDFU e SDEP.	
PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP SIEC	22 02 33S/052 17 29W
PRIV UTC-3	291 (955)
11 - (980x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 29	
PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP SDFU	21 52 14S/052 09 47W
PRIV 10S UTC-3	300 (984)
03 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 21	
PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP SDEP	21 46 32S/052 09 47W
PUB 4W UTC-3 DAESP	297 (974)
05 - (1010x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 23	
PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM SJVP	00 47 57S/060 05 02W
PRIV UTC-4	267 (876)
09 - (1600x40 GRVL 7/F/C/Y/U) - 27	
PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG SSWZ	18 30 34S/046 16 26W
PRIV UTC-3	1054 (3458)
02 - (830x20 TER 5400kg/0.50MPa) - 20	
PRESIDENTE PRUDENTE, SP	
RDODIF- DIFUSORA ZYK-511 900 PRESIDENTE PRUDENTE ZYK-633 1070 COMERCIAL ZYK-634 1440	

PRESIDENTE PRUDENTE/TMA SBXG

COM – CONTROLE(1): 118.450
RMK – (1) OPR INFRAERO, 0900-0300.

PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN 22 10 42S/051 25 08W

PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 450 (1476)

12 - L9(2), 12- (2110x35 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L8(3,5)(1)(2), 12 - **30**

COM – TORRE PRUDENTE (5)(7) 118.450 RÁDIO PRUDENTE (4)(7) 125.450

RDONAV – VOR/DME PRR (7) 113.5 2210.38S/05125.58W

CMB – (3) PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT – 7

MET – (7) (18) 3222-9855 CMA (1 a 9)

AIS – (6) (7) (18) 3222-0524

RMK – (*) a. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT.
 b. Cartas ver AIP MAP.
 c. Concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC e SECT APCH RWY 12/30.
 (1) Cobertura angular 7,0DEG
 (2) MEHT: a. RWY 12 – 48FT
 b. RWY 30 – 47FT
 (3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência.
 (4) 2100-0900
 (5) 0900-0300
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (18) 3222-0524.
 (7) OPR INFRAERO.

PRESIDENTE VENCESLAU, SP

RDODIF- PRESIDENTE VENCESLAU ZYK-502 1160

PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP SDPV 21 53 36S/051 53 04W

PUB 6ENE UTC-3 445 (1460)

14 - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **32**

PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT SIDW 15 14 42S/054 29 25W

PRIV UTC-4 600 (1969)

18 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **36**

PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., MT SWEM 14 37 08S/054 00 12W

PRIV 110NE UTC-4 560 (1837)

08 - (900x20 GRVL 3800kg/0.50MPa) - **26**

PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT SDQX 15 23 58S/054 10 52W

PRIV UTC-4 602 (1975)

05 - (840x20 TER 5700kg/0,50MPa) - **23**

PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT SDNK 14 57 54S/054 03 03W
 PRIV UTC-4 766 (2513)
 11 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 29
RMK - (*) OPS LDG/TKOF somente pela THR 29.

PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY 15 33 56S/054 20 16W
 PUB UTC-4 655 (2149)
 01 - (1100x23 GRVL 5000kg/0.5Mpa) - 19
CMB - PF

PRINCESA ISABEL, PB
RDODIF- PRINCESA ISABEL ZYI-684 1550

PROMISSÃO, SP
RDODIF- CULTURA ZYR-636 1570

PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta, SP SIJV 21 34 37S/049 52 20W
 PRIV UTC-3 425 (1394)
 03 - (1100x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21

PRUDENTE DE MORAIS / Faz. das Perobas, MG SWPS 19 30 08S/044 09 28W
 PRIV UTC-3 850 (2789)
 02 - (500x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 20

PRUDENTÓPOLIS, PR
RDODIF- ESPERANÇA ZYJ-336 810

QUADRA / Clube de Voo Aeroquadra, SP SIVQ	23 18 53S/048 01 48W
PRIV UTC-3	660 (2165)
03 - (799x18 GRASS 5000KG/0,25MPa) - 21	
QUARAI, RS	
RDODIF- QUARAI ZYK-282 1560	
QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP SDQQ	22 17 08S/050 38 22W
PRIV 8SSE UTC-3	594 (1949)
15 - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - 33	
QUATRO BARRAS / HELPN Quatro Barras, PR SDEQ	25 22 36S/049 05 05W
PRIV UTC-3 L26	927 (3041)
05 - (24x24 CONC 8,0t) - 23	
QUEDAS DO IGUAÇU, PR	
RDODIF- INTERNACIONAL ZYJ-340 1520	
QUEIMADOS / HELPN Piraquê II, RJ SNND	22 44 31S/043 37 19W
PRIV UTC-3 VFR L26	23 (75)
19 - (24x24 CONC 5t L30)	
QUELUZ / HELPN Faz. Santa Vitória, SP SDXX	22 30 37S/044 44 54W
PRIV UTC-3	531 (1742)
34 - (21x21 CONC 4,5 t)	
QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT SWEH	11 39 48S/052 51 00W
PRIV UTC-4	330 (1083)
16 - (1000x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - 34	
QUERÊNCIA / Faz. Estrela D'Alva, MT SDQB	13 11 21S/052 18 25W
PRIV UTC-4	381 (1250)
08 - (1000x40 TER 5600Kg/0.50MPa) - 26	
RMK -	(*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF E 4 LDG.
	b. HR ser diariamente 1000-0100.
	c. Proibido check de motores no local.
	d. Rua Professor José Lannes, 40.
QUERÊNCIA / Faz. Estrela Dalva, MT SWVT	12 07 14S/052 38 28W
PRIV UTC-4	311 (1020)
15 - (1520x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33	

QUERÊNCIA / Faz. Panamby, MT SSQD 13 02 49S/052 10 39W
 PRIV UTC-4 380 (1247)
 12 - (1300x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 30

QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT SWRI 12 09 26S/052 16 21W
 PRIV 180WSW UTC-4 303 (994)
 09 - (1260x23 ASPH 10/F/B/X/U) - 27

QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT SIVF 11 39 13S/052 44 00W
 PRIV UTC-4 330 (1083)
 12 - (900x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - 30

QUERÊNCIA / Faz. Tanguru, MT SNGV 12 43 37S/052 23 03W
 PRIV UTC-3 345 (1132)
 18 - (1500x24 ASPH 15/F/B/Y/U) - 36

QUERÊNCIA / Primavera, MT SDLN 12 36 49S/052 09 06W
 PRIV UTC-4 310 (1017)
 03 - (1500x30 SAI 5700Kg/0.50MPa) - 21

QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR SNWH 22 58 00S/053 32 36W
 PRIV UTC-3 320 (1050)
 16 - (920x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34

QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO SJJW 18 32 53S/050 22 52W
 PRIV UTC-3 518 (1699)
 03 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 21

QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO SJQN 18 26 46S/050 24 33W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 586 (1923)
 13 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 31

QUIRINÓPOLIS, GO
 RDODIF- SUL GOIÂNIA ZYH-769 560 ALVORADA ZYH-794 660

QUIXADÁ, CE
 RDODIF- MONOLITOS ZYH-612 970

QUIXADÁ / Quixadá, CE SNQX

04 58 01S/039 00 01W

PUB 3SSE UTC-3 L26 GOVERNO DO ESTADO

199 **(653)****14** - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - **32**

QUIXERAMOBIM, CE**RDODIF-** CRISTAL ZYH-601 1450 CAMPO MAIOR ZYH-648 840

QUIXERAMOBIM / HELPN Sertão Central, CE SJQE

05 10 52S/039 15 41W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

234 **(768)****27** - (21x21 CONC 4t L30)

QUIXERÉ / HELPN Apodi Quixeré, CE SNSX

05 02 32S/037 46 43W

PRIV UTC-3 VFR L26

125 **(410)****10** - (24x24 CONC 5t L30)

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

RANCHARIA, SP**RDODIF-** DIFUSORA ZYK - 637 1520**RANCHARIA / Atena, SP SDPC** 22 09 10S/051 01 43WPRIV UTC-3 483 **(1585)****11** - (800x20 TER 5000Kg/0.45MPa) - **29****RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP SIIG** 22 21 40S/051 06 05WPRIV UTC-3 535 **(1755)****02** - (950x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **20****RANCHARIA / Faz. Bartira, SP SJWB** 22 09 53S/050 57 54WPRIV UTC-3 459 **(1506)****17** - (600x18 ASPH 4700Kg/0.50MPa) - **35****RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP SWHU** 22 30 24S/050 51 55WPRIV UTC-3 470 **(1542)****12** - (1199x18 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - **30****RANCHARIA / Faz. Santana, SP SDRC** 22 10 55S/050 51 57WPRIV 5NE UTC-3 490 **(1608)****04** - (900x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **22****RANCHARIA / Faz. Turmalina, SP SNOW** 21 58 56S/050 58 20WPRIV UTC-3 433 **(1421)****13** - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - **31****RAPOSA / CAVU - Clube de Aviação Ultraleve, MA SIPB** 02 26 30S/044 07 29WPRIV UTC-3 33 **(108)****10** - (550x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - **28****REALEZA, PR****RDODIF-** CLUBE ZYJ - 312 1530**REALEZA / Realeza, PR SSRE** 25 48 04S/053 30 47WPUB UTC-3 501 **(1644)****06** - (1200x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - **24****REBOUÇAS, PR****RDODIF-** ALVORADA DO SUL ZYJ-291 1400

RECIFE / FIR SBRE

COM - CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 126.350 133.500 SETOR - 2: 128.700 134.800
 SETOR - 3: 125.150 135.250 SETOR - 4: 128.050 135.800 SETOR - 5: 127.500
 128.450 SETOR - 6: 125.400 134.900 SETOR - 7: 133.650 134.500 SETOR - 8:
 125.450 126.850 SETOR - 9: 126.100 127.200 SETOR - 10: 124.550 126.700
 SETOR - 11: 128.350 128.800 133.250 SETOR - 12: 126.000 135.300 SETOR - 13:
 123.800 125.100 SETOR - 14: 124.250 126.550 SETOR - 15: 126.550 134.750
 METEORO: - 123.950 (Setor norte) 124.900 (Setor Sul) 132.525 (setor 14 e 15)
 EMERG: - 121.500

RMK - (*) a. Setores FIR/UTA: 1 TIL 13.
 b. D-VOLMET.
 c. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
 d. Em caso de perda de comunicação VHF, contactar essas FREQ através do
 ACC ATLÂNTICO.
 e. D-ATIS

RECIFE, PE

RDODIF- JORNAL DO COMÉRCIO ZYI-771 780 GLOBO ZYI-776 580
 CAPIBARIBE ZYI-774 1240 CONTINENTAL ZYI-773 1380

RECIFE/TMA SBWF

COM - CONTROLE (RADAR): 119.500(SETOR 2 - 3) 119.950(SETOR 2 - 3) 129.600
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES: 122.500
 ATIS(1): 127.650

RDONAV - NDB VSA 285 0806.35S/03517.26W

RMK - (1) D-ATIS.

RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE SBRF 08 07 35S/034 55 22W

INTL PUB/MIL 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 10 (33)

18 - L9(1), 12A- (3007x45 ASPH 72/F/B/X/T L14A,15) -L9(1), 12A - 36

COM - TORRE (6) 118.350 121.500 (3) 122.800 (2) SOLO 121.850 OPERAÇÕES 122.500
 ATIS Vide RECIFE/TMA
 METEORO Vide RECIFE/FIR

RDONAV - ILS/DME 18 IRF 110.3 0808.49S/03455.13W
 VOR/DME REC (4) 116.9 0808.19S/03455.64W
 NDB (LO) OLD 380 0802.31S/03457.12W

CMB - PF, TF **SER - S1** **RFFS - CAT - 9**

MET - CMM* (7) (1 a 12) (81) 2129-8217

AIS - (5) (81) 2129-8215

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 b. ACFT à jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.
 c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
 e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação "Push-Back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
 f. TWY Golf e Kilo, OPR de TFC de ACFT até 36m de envergadura.
 g. TWY November e Oscar OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.
 h. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.
 i. PRB apresentação de PVS e respectivas MSG de atualização por RTF.
 j. TWY Delta na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido RTO CTC visual com a TWR/GNDC - Recife.
 k. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.
 l. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.
 m. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY Mike entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY Alfa, das 0900-0000, em COOR com a administração do AP.
 n. OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou ABV 52M não poderão utilizar SIMUL a TWY Mike e a RWY 18/36.
 o. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (Jet Blast) ascendente na VER da TWY Hotel. HR MON TIL FRI 1000-2100.
 p. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.
 q. DEP RWY 18, PROC de atenuação de ruído BTW 0100/0900 UTC:
 1. Executar o PROC específico do EQPT;
 2. Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, AFT TKOF, ASC 1000FT HGT, MNTN V2 + 10KT TIL X 3000FT HGT.
 r. TWY Delta, Echo, Foxtrot, Golf e Juliet CLSD para ACFT civis.
 s. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 64FT
 (2) Somente ACFT MIL
 (3) EMERG
 (4) VOR/DME NO AVBL: BTN RDL 009/019, e;
 VOR/DME RTO a 36NM: BTN RDL 048/058 e RDL 266/276.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (81) 3322-4191.
 TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.
 (6) DCL.
 (7) HR SER 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129/8093.

RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE SNWN 08 06 42S/034 53 34W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 60 (197)

16 - (18x18 CONC 3t L30) - 34

- RMK–** (*) a. PRB OPS de ACFT WO RDO.
 b. Compulsório CTC com TWR/APP Recife BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsório a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE SIYJ 08 04 00S/034 54 05W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 (10)

23 - (23x23 CONC 6.0t L30, 34)

RMK –	(*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório com TWR-Recife antes de iniciar TKOF; c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Compesa, PE SNFY	08 00 36S/034 56 18W
PRIV UTC-3 VFR L26	15 (49)
20 - (22x22 CONC 9.0t L30, 34)	
RMK –	(*) a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a Sala AIS de Recife. b. CTC compulsório TWR/APP-RECIFE BRF TKOF. c. PRB OPS HEL sem RDO.
RECIFE / HELPN Dois Irmãos, PE SDIY	08 00 53S/034 56 18W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	12 (39)
16 - (19.8x19.8 CONC 6t L30,34) - 32	
RECIFE / HELPN Empresarial Alfred Nobel, PE SWLE	08 03 53S/034 53 46W
PRIV UTC-3 VFR L26	93 (305)
02 - (18x18 CONC 3,0t L30) - 29	
RECIFE / HELPN Empresarial Pontes Corporate Center, PE SDGN	08 07 54S/034 54 15W
PRIV UTC-3 VFR L26	88 (289)
01 - (18x18 CONC 3,0t L30, 34) - 19	
RMK –	(*) a. PRB OPS HEL sem RDO; b. CTC compulsório com TWR/APP Recife BFR TKOF; c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife; d. R. Barão de Souza Leão, 425 - Boa Viagem.
RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE SIRP	08 03 27S/034 52 17W
PRIV UTC-3 VFR L26	82 (269)
06 - (20.5x20.5 CONC 3.1t L30) - 33	
RMK –	(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE SNHY	08 04 01S/034 53 42W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	48 (157)
04 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 22	
RMK –	(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Hospital Metropolitana Oeste-Pelópidas Silveira, PE SNYN	08 04 19S/034 57 02W
PRIV UTC-3 VFR	39 (128)
14 - (18x18 CONC 3.0t) - 32	

RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE SSUP	08 03 06S/034 53 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	41 (135)
04 - (18x18 CONC 2.0t L30) - 22	
RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE SNGE	08 04 00S/034 54 07W
PRIV UTC-3 VFR L21,23, 26	20 (66)
08 - (18x18 CONC 5.0t L30,34)	
RMK -	(*) a. Proibida OPS de HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP-RECIFE antes de iniciar Taxi/Deslocamento; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife. d. Avenida Beira Rio, nº 460 - PE.
RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE SNZM	08 05 23S/034 52 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	86 (282)
17 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 35	
RMK -	(*) a. Proibida OPS helicóptero sem RDO; b. CTC Compulsório TWR/APP RECIFE antes de iniciar TKOF; c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE SSTT	08 04 29S/034 54 19W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	4 (13)
27 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK -	(*) a. Proibida OPS HEL sem RDO; b. CTC Compulsório TWR-RECIFE antes de iniciar TKOF; e c. Compulsória apresentação de PLN à Sala AIS de Recife.
RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE SJHB	08 03 50S/034 53 52W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	68 (223)
(x CONC 2.0t L30, 34)	
RMK -	(*) a. Dimensões circulares com 18M de diâmetro. b. Proibida OPS HEL sem RDO. c. CTC Compulsório APP-RECIFE antes de iniciar TKOF. d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife.
REDENÇÃO, PA	
RDODIF-	ORIENTE ZYI-544 1510
REDENÇÃO / Faz. Pau D'Arco, PA SSDT	07 56 37S/050 10 35W
PRIV UTC-3	242 (794)
13 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31	
REDENÇÃO / Redenção, PA SNDC	08 01 52S/049 58 47W
PUB UTC-3	207 (679)
06 - (1350x30 ASPH 7/F/C/Y/T) - 24	
CMB -	(1) PF SER - S3

RMK – (*) OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM
218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT.
(1) 0900-2000.

REGENERAÇÃO, PI

RDODIF- CACIQUE ZYI-912 820

REGENTE FEIJÓ, SP

RDODIF- RADIODIFUSÃO ZYK-638 1580

REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP SDYJ 22 13 32S/051 20 53W
PRIV UTC-3 507 **(1663)**
08 - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 26

REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP SWDG 21 44 40S/049 09 53W
PRIV UTC-3 460 **(1509)**
14 - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 32

REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP SJAS 21 39 37S/049 09 52W
PRIV UTC-3 416 **(1365)**
18 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36

REGISTRO, SP

RDODIF- REGISTRO ZYK-708 1450

REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP SSRG 24 31 54S/047 50 25W
PUB 4S UTC-3 DAESP 25 **(82)**
10 - (1430x30 ASPH 30/F/B/X/T) - 28

RMK – (*) Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.

REGISTRO / HELPN EPCCO, SP SIFP 24 31 46S/047 51 03W
PRIV UTC-3 VFR L26 35 **(115)**
10 - (24x24 ASPH 6,0t L30, 34)

REMANSO / Remanso, BA SNRM 09 39 01S/042 07 02W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 421 **(1381)**
11 - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29

RESENDE, RJ

RDODIF- AGULHAS NEGRAS ZYJ-489 640 RESENDE ZYJ-506 1590

RESENDE / Resende, RJ SDRS	22 28 43S/044 28 54W
PUB 4W UTC-3 SMO-PMR	402 (1319)
08 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 26	
SER - S1 RFFS - CAT - 3	
RMK - (*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY. b. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL.	
RESTINGA SECA, RS	
RDODIF- INTEGRAÇÃO ZYK-329 1510	
RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA SJFB	
08 22 58S/046 26 32W	
PRIV UTC-3	553 (1814)
09 - (900x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27	
RIACHÃO / Riachão, MA SNRX	
07 21 01S/046 38 02W	
PUB 2NW UTC-3	400 (1312)
12 - (1200x40 PIÇ 6/F/C/Y/U) - 30	
RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Belizário, BA SILB	
11 31 44S/045 44 01W	
PRIV UTC-3	794 (2605)
05 - (1700x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23	
RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Santana, BA SDFZ	
11 39 49S/045 44 02W	
PRIV UTC-3	790 (2592)
12 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30	
RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA SDDQ	
11 41 39S/045 30 32W	
PRIV UTC-3	756 (2480)
12 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 30	
RIACHÃO DO JACUÍPE, BA	
RDODIF- SOCIEDADE ZYH-487 1500	
RIACHO DOS MACHADOS/ Faz. Lagoa dos Patos, MG SSTX	
16 11 39S/043 04 24W	
PRIV 2NW UTC-3	890 (2920)
10 - (1100x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 28	
RIALMA, GO	
RDODIF- ALVORADA ZYH-767 810	

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Bela Vista, MS SIQA	20 23 17S/053 22 24W
PRIV UTC-4	464 (1522)
08 - (750x18 GRVL 5700Kg/050MPa) - 26	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Cachoeira Branca, MS SIFN	20 53 28S/053 24 15W
PRIV UTC-4	324 (1063)
11 - (800x18 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 29	
RMK –	(*) a. Circuito TFC AD deve ser realizado pelo SECT N, a fim de não interferir com o circuito TFC AD Fazenda Santa Rosa - SWQS.
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS SSGF	20 11 50S/053 13 25W
PRIV 63ENE UTC-4	500 (1640)
02 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 20	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS SSEK	20 01 04S/053 15 09W
PRIV UTC-4	396 (1299)
06 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 24	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS SSEO	20 44 04S/053 34 36W
PRIV UTC-4	396 (1299)
16 - (1000x50 TER 5000kg/0.50MPa) - 34	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS SSQR	21 23 19S/053 36 02W
PRIV UTC-4	392 (1286)
07 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 25	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Reserva, MS SDRW	21 30 41S/053 03 10W
PRIV UTC-4	320 (1050)
15 - (700x18 SAI 4.000KG/0.50MPa) - 33	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS SIGU	19 48 55S/053 49 33W
PRIV UTC-4	670 (2198)
06 - (1200x20 ASPH 13/F/C/Y/U) - 24	
RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lidia, MS SIIK	20 43 19S/053 41 16W
PRIV UTC-4	418 (1371)
16 - (639x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34	

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS SWQS	20 56 29S/053 26 07W
PRIV UTC-4	434 (1424)
12 - (950x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30	

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS SNUX	21 24 17S/053 18 25W
PRIV UTC-4	348 (1142)
11 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29	

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. São Sebastião, MS SWNL	20 10 45S/054 03 06W
PRIV UTC-4	504 (1654)
04 - (1200x20 TER 5600Kg/0,50MPa) - 22	

RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Sumaré, MS SWRM	21 32 33S/053 20 35W
PRIV UTC-4	305 (1001)
09 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 27	

RIBAS DO RIO PARDO / HELPN Modelo II, MS SJEO	21 09 08S/053 16 54W
PRIV UTC-4 VFR L26	355 (1165)
(x GRASS 5,0t L30)	

RMK - (*) Dimensões circulares com 25M de diâmetro

RIBAS DO RIO PARDO / Letícia, MS SDM K	21 33 07S/053 33 27W
PRIV UTC-4	363 (1191)
10 - (800x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 28	

RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS SDHP	21 09 55S/053 17 07W
PRIV UTC-4	356 (1168)
04 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 22	

RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS SDPZ	21 14 29S/053 21 09W
PRIV UTC-4	363 (1191)
17 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 35	

RIBAS DO RIO PARDO / Tamanduá Bandeira - MC, MT SINJ	20 28 22S/053 41 34W
PRIV UTC-4	367 (1204)
02 - (1350x23 ASPH 19/F/B/X/T) - 20	

RMK - (*) ACFT deverão efetuar o circuito de TFC a uma HGT MNM de 1000FT quando evoluírem pelo SECT E do AD.

RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo, SP SJEH 22 06 07S/048 13 37W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 730 (2395)
04 - L12- (1000x25 ASPH 8/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 22

RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP SIKG 24 11 44S/048 38 34W
 PRIV UTC-3 882 (2894)
17 - (20x20 CONC 4,0t) - 35

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT SDOQ 12 40 23S/051 44 40W
 PRIV UTC-4 355 (1165)
10 - (1100x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 28

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT SWAR 13 04 52S/051 35 16W
 PRIV UTC-4 295 (968)
01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT SJNU 13 02 16S/051 42 52W
 PRIV UTC-4 335 (1099)
14 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT SSJQ 12 48 24S/051 52 27W
 PRIV UTC-4 362 (1188)
12 - (1200x23 TER 5000kg/0.50 MPa) - 30

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT SWSU 12 52 30S/052 01 22W
 PRIV 25W UTC-4 375 (1230)
12 - (900x23 TER 5/F/C/Y/U) - 30

RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT SWRC 12 38 25S/051 55 50W
 PRIV 32NNE UTC-4 328 (1076)
05 - (850x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 23

RIBEIRÃO DO PINHAL, PR
RDODIF- CULTURA ZYJ-361 1560

RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E Companhia Brasileira de Equipamento, SP SJOV 24 08 55S/048 20 39W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 754 (2474)
03 - (22x22 CONC 6.0t L30,34) - 13

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Times Square Business, SP SJIG 21 12 23S/047 48 38W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 682 (2238)
 12 - (18x18 CONC 4.0t L30)

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Helicentro Ribeirão Preto, SP SSUE 21 12 37S/047 46 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 560 (1837)
 04 - (21x21 ASPH 5.0t L30,34,35) - 28

RMK- (*) Após TKOF, sob VMC, compulsório seguir HDG W e manter 500FT AGL TIL estabelecer CTC APP Academia ou TWR Ribeirão.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Heliporto do Zé, SP SWDZ 21 13 48S/047 47 03W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 659 (2162)
 5 - (18x18 CONC 3t L30, 34)

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Monte Sinai III, SP SWMS 21 10 39S/047 48 03W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 543 (1781)
 3 - (23x23 MTAL 6t L30,34)

RMK - (*) OPS mediante COOR TWR Ribeirão.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Ribeirão Shopping, SP SIBR 21 12 42S/047 50 04W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 621 (2037)
 01 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Spasse, SP SSMA 21 12 04S/047 47 45W
 PRIV UTC-3 VFR L26, 30 604 (1982)
 16 - (21x21 CONC 4,5t L34) - 25

RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP 21 08 11S/047 46 36W
 PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 550 (1804)
 18 - L9(1), 12- (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14, 15) -L8(6), 12 - 36

COM - TORRE RIBEIRÃO (4) (7) 118.000 119.550 SOLO RIBEIRÃO (4) (7) 121.600 (4)RÁDIO RIBEIRÃO (5) (7) 118.000 119.550 ATIS (7) 127.425

RDONAV - VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W
 NDB RPR (7) 330 2108.56S/04746.56W

CMB - (2) PF, TF **SER -** S3 **RFFS -** CAT - 6

MET - (7) (16) 3626-3426 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (7) (16) 3615-8605

RIBEIRÃO GRANDE / HELPN Companhia de Cimento Ribeirão Grande, SP SDYG 24 09 39S/048 21 02W

PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 675 (2215)

13 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

RIBEIRÃO PRETO, SP

RDODIF- RIBEIRÃO PRETO ZYK-643 590 CLUBE ZYK-639 660
RENASCENÇA ZYK-642 1380 CULTURA ZYK-641 1330

RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP SIHW 21 12 42S/047 51 58W

PRIV UTC-3 595 (1952)

05 - (550x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Autovias, SP SSVZ 21 09 48S/047 45 18W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 550 (1804)

11 - (22.65x22.65 CONC 4.5t L30)

RMK - (*) a. PRB OPR de ACFT sem rádio;
b. OPR de LDG/TKOF mediante contato prévio compulsório com TWR/AFIS-
Ribeirão Preto;
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de
Ribeirão Preto.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Colina Verde, SP SNQY 21 13 46S/047 47 43W

PRIV UTC-3 649 (2129)

05 - (18x18 CONC 3.0t)

RMK - (*) ARR e DEP somente em COOR com TWR Ribeirão Preto.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Guaporé II, SP SDAL 21 13 36S/047 46 55W

PRIV UTC-3 630 (2067)

15 - (18x18 CONC 4.0t) - 24

RMK - (*) TKOF e LDG somente em COOR com a TWR/AFIS - Ribeirão Preto.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Trio Ribeirão, SP SIRU 21 11 59S/047 48 27W

PRIV UTC-3 VFR L26 718 (2356)

06 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 24

RMK - (*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto
em comando em frequência VHF designada A/A.

RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Sequóia, SP SNEO 21 13 08S/047 48 16W

PRIV UTC-3 SMO-PMR 735 (2411)

02 - (18x18 CONC 4.0t) - 29

RMK- (*) Avenida Giuseppe Cilento, 1115.

- RMK –** (*) a. OBS a presença de pássaros nas VCY do AD, principalmente urubus na ATZ.
 b. OBS OBST (morro) DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.
 c. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS.
 d. AD habilitado ao TFC INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
 e. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M.
 f. Pontos compulsórios de entrada no circuito de TFC:
 - SECT E: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W;
 - SECT W: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W
 g. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA.
 h. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100 ou ABV somente nas THR.
 i. ACFT em FLT de instrução próximo ao AD, TGL no AD.
 j. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 50FT
 (2) AIR BP, 0730-0120. TEL (16) 3969-3363. Demais HR O/R TEL (16) 9262-1949. BR AVIATION, 0830-0300. TEL (16) 3626-2041 ou 3626-2416. Demais HR O/R TEL (16) 7811-5698.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771.
 (4) 0900-0200
 (5) 0200-0900
 (6) MEHT: 40FT
 (7) OPR INFRAERO.

RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP SDUL 21 12 06S/047 55 14W
 PRIV 10SW UTC-3 692 (**2270**)
 17 - (700x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35

RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI SJRI 08 24 23S/045 26 29W
 PRIV UTC-3 556 (**1824**)
 12 - (1350x24 TER 5000kg/0.50MPa) - 30

RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI SSDL 08 00 32S/045 20 00W
 PRIV UTC-3 484 (**1588**)
 14 - (1000x21 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 32

RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP SDSB 19 59 45S/047 31 26W
 PRIV UTC-3 520 (**1706**)
 12 - (1150x40 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 30

RIO BONITO, RJ
 RDODIF- JORNAL ZYJ-490 1490

RIO BRANCO, AC
 RDODIF- DIFUSORA ZYH-200 1400 CAPITAL ZYH-201 1350
 PROGRESSO ZYH-206 740

RIO BRANCO/TMA SBXB

COM - CONTROLE: 119.900
EMERG: 121.500

RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC SDNQ 09 58 13S/067 29 12W
PRIV UTC-5 195 (640)
09 - (1000x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 27

RIO BRANCO / Faz Nictheroy, AC SWNC 10 15 32S/067 41 14W
PRIV UTC-5 201 (659)
19 - (1600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 01

RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB 09 52 08S/067 53 53W
PUB 18N UTC-5 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 193 (633)
06 - L2A, 9(3), 12- (2158x45 ASPH 78/F/D/X/T L14A, 15) -L12 - 24

COM - TORRE 118.700 121.500

RDONAV - ILS/DME 06 IRB 109.3 0951.67S/06752.90W
VOR/DME RCO 116.4 0952.56S/06754.32W

CMB - (2)TF RFFS - CAT-6

MET - (68) 3211-1045 e 3211-1044 CMA* (1 a 9)

AIS - (4) (68) 3211-1041.

RMK - (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD.
c. Aeronave de medio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR.
d. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LDG/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).
e. Cartas ver AIP MAP.
f. AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400/1530.
g. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX.
(1) EMERG
(2) 0900-2100. Demais horários O/R PN.
(3) MEHT: 70.6FT.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (68) 3211-1045 e TEL/FAX PLN (68) 3211-1041.

RIO BRANCO DO SUL / HELPN Cimento Rio Branco, PR SJUT 25 11 44S/049 19 09W
PRIV UTC-3 934 (3064)
17 - (31.4x31.4 CONC 6.0t) - 35

RIO BRILHANTE, MS

RDODIF- DIFUSORA ZYI-417 1450

RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS SSCM 21 36 53S/054 47 46W
 PRIV UTC-4 400 (1312)
03 - (850x23 ASPH 10F/C/Y/U) - 21

RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS SSWR 21 53 17S/054 17 43W
 PRIV UTC-4 322 (1056)
17 - (1000x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 35

RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS SSGT 21 41 56S/054 48 50W
 PRIV UTC-4 320 (1050)
14 - (900x25 TER 3000kg/0.50MPa) - 32

RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS SSGQ 21 45 53S/054 19 24W
 PRIV UTC-4 331 (1086)
01 - (550x40 TER 3000 kg/0.50MPa) - 19

RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS SSCJ 21 32 30S/054 39 42W
 PRIV UTC-4 326 (1070)
01 - (800x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 19

RIO BRILHANTE / Faz. Estrela do Sul, MS SITX 21 47 25S/054 05 02W
 PRIV UTC-4 302 (991)
03 - (800x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 21

RIO BRILHANTE / Faz. Ramalhete, MS SWVU 21 44 00S/054 34 36W
 PRIV UTC-4 335 (1099)
18 - (900x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36

RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS SSRC 21 42 11S/054 22 06W
 PRIV UTC-4 330 (1083)
04 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 22

RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS SSRB 21 50 52S/054 31 40W
 PUB UTC-4 INFRAERO 312 (1024)
17 - (800x27 TER 5600kg/0.5Mpa) - 35

RIO CLARO, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-645 1140 JORNAL ZYK-644 850

RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ SDRF 22 44 46S/044 03 03W
 PRIV UTC-3 533 (1749)
05 - (850x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23

RIO CLARO / HELPN Faz. São José, SP SJBL 22 19 50S/047 29 21W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 644 (2113)
32 - (21x21 GRASS 6.0t L30, 34)

RIO CLARO / Rio Claro, SP SDRK 22 25 52S/047 33 51W
 PUB 2S UTC-3 L26 607 (1991)
03 - (1100x40 TER 5600kg/0.50MPa) - 21

RDONAV – NDB RCL (1) 280 2225.81S/04733.75W

HELPN (2) 04 - L32 - (21X21 GRASS 4,5t L30)

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
 (1) 0800-0200
 (2) HELPN Rio Claro - COORD 222550S/0473348W, ELEV 607(1991), VFR.

RIO DAS OSTRAS / HELPN Sinal Empreendimentos, RJ SJUY 22 29 18S/041 56 04W
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
02 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28

RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA SDLE 13 35 15S/041 47 21W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1090 (3576)
15 - (1200x41 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 33

RIO DE JANEIRO, RJ

RDODIF- RELÓGIO FEDERAL ZYJ-465 580 MUNDIAL ZYJ-459 860
 GLOBO ZYJ-458 1220 TUPI ZYJ-455 1280

RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF 22 52 32S/043 23 04W
 MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 34 (112)
08 - L12- (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14,15) -L9 (3.50) (1), 12 - 26

COM – TORRE AFONSOS 118.900 SOLO AFONSOS 121.850
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

RDONAV – NDB AFS 270 2252.02S/04322.01W

CMB(m) – PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 6

MET – (21) 2157-2307 e 3814-6199 CMM (1 a 12)

AIS MIL – (2) (21) 2157-2276 e (21) 2157-2560

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.
 c. OBS obstáculos (fios e árvores) no final da RWY 26.
 d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.
 e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.
 f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.
 g. Cartas ver AIP MAP.
 h. Devido a restrições OPR, nos dias não úteis e no horário entre 2100-0900 dos dias úteis, a utilização do pátio MIL do PAMA-AF ficará condicionada à prévia COOR pelos TEL: (21) 2157-2402 ou (21) 2157-2216.
 (1) MEHT: 65,28FT
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (21) 2157-2276

RIO DE JANEIRO / Clube Céu, RJ SIAN 22 57 41S/043 39 34W

PRIV UTC-3 15 (49)

13 - (750x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

RMK – (*) PRB OPS de ultraleves não motorizados, WO transponder e RDO.

RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL 22 48 36S/043 15 02W

INTL PUB/MIL 13NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 9 (28)

10 - L5, L9(1), 11A, 12A- (4000x45 CONC 78/R/A/W/T L14A, 15, 19A, 20A (2))
 -L4, L9(2.95) (1), 11A, 12A - 28

15 - L4, 9(3), 12A- (3180x47 ASPH 73/F/B/X/T COMP L14A, 15) -L9(3), 12A -
 33

COM – TORRE GALEÃO (9) 118.000 118.200 121.500 (5) SOLO GALEÃO 121.650
 TRÁFEGO GALEÃO (4) 121.000
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

RDONAV – ILS/DME 15 IGL 110.3 2249.77S/04314.20W
 ILS/DME 28 ILM 111.5 2248.16S/04315.51W
 ILS 10 ITB (6) 109.3 2247.48S/04312.86W
 VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
 NDB (LO) CAX 400 2245.80S/04320.25W
 IM ITB 75 2248.14S/04315.44W
 OM ITB 75 2249.75S/04321.72W
 OM IGL 75 2245.83S/04320.27W
 NDB YLA 330 2247.22S/04310.06W

CMB – TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 10

MET – (10) (21) 3398-3057, 3398-3615 e FAX 3398-4371 CMA* (7) (1 a 11) CMM (8) (1 a 12)

AIS – (7) (10) (21) 3398-3016 e 3398-4565 **AIS MIL –** (8) (21) 2101-6417

- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.
 c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 d. Cartas ver AIP MAP.
 e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
 f. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- (1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT
 b. RWY 28 - 71FT
- (2) TWY AA, BB, CC e DD
- (3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT
 b. RMY 33 - 89.77FT
- (4) 0900-0200
 (5) EMERG
 (6) Categoria II
 (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615
 TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.
 (8) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.
 (9) DCL.
 (10) OPR INFRAERO.

RIO DE JANEIRO / HELPN CICC, RJ SNYC 22 54 32S/043 11 56W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 27 (89)

03 - (21x21 CONC 4,5t L30) - 24

- RMK–** (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento;
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S, com capacidade de reportar a altitude pressão.

RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Central, RJ SNUO 22 54 07S/043 10 58W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 135 (443)

07 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 16

RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Itaú-RJ, RJ SNVF 22 53 58S/043 13 25W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L26 63 (207)

18 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 27

- RMK –** (*) As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR Rio.

RIO DE JANEIRO / HELPN Barra Green, RJ SDBG 23 00 22S/043 20 50W
 PRIV 17SW UTC-3 VFR L26 4 (13)

21 - (18x18 GRASS 4t L30) - 36

- RMK –** (*) a. Av. Sernambetiba, 5000.
 b. OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com a TWR Jacarepaguá (TWR-JR).

RIO DE JANEIRO / HELPN Betel, RJ SNSB 22 54 54S/043 40 08W
 PRIV UTC-3 8 (26)

17 - (21x21 GRASS 6.0t)

RIO DE JANEIRO / HELPN BNDES, RJ SNDE	22 54 31S/043 10 48W
PRIV UTC-3 VFR L 26	134 (440)
19 - (19.5x19.5 CONC 4.3t L30)	
RIO DE JANEIRO / HELPN Bolsa-RJ, RJ SIJP	22 54 08S/043 10 27W
PRIV UTC-3 VFR L26	49 (161)
21 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - 30	
RIO DE JANEIRO / HELPN Cândido Mendes, RJ SDDO	22 54 15S/043 10 31W
PRIV UTC-3 VFR L26	140 (459)
17 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK -	(*) Rua da Assembléia, 10 – Centro.
RIO DE JANEIRO / HELPN Cargo Park, RJ SJXQ	22 48 55S/043 17 01W
PRIV UTC-3	6 (20)
4 - (24x24 PAR 6t)	
RIO DE JANEIRO / HELPN Carreiro, RJ SJDM	22 52 42S/043 38 22W
PRIV UTC-3	21 (69)
01 - (19.5x19.5 GRASS 5.0t)	
RIO DE JANEIRO / HELPN Catedral Mundial da Fé, RJ SDGL	22 52 51S/043 16 29W
PRIV UTC-3 VFR L26	47 (154)
01 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28	
RMK -	(*) a. APCH para a rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e saída na rampa 01 deverá ser efetuada no AZM 190DEG TIL DIST de 100M do HELPN e após no AZM 215DEG. b. Av. Dom Hélder Câmara, nº 4242 - Del Castilho.
RIO DE JANEIRO / HELPN CCN - Torre Norte, RJ SWIR	22 54 41S/043 12 30W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	40 (131)
16 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)	
RMK -	(*) Rua Madre Tereza de Calcutá, 121.
RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Senado, RJ SIYQ	22 54 38S/043 11 10W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	89 (292)
06 - (27x27 CONC 10t L30, 34)	
RMK -	(*) Avenida Henrique Valadares, 02 - Centro.
RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ SDCN	22 55 02S/043 16 10W
MIL 10W UTC-3	125 (410)
(16.1x18.55 CONC 5.0t)	

RMK – (*) Rua César Zama, 15 a 185 – Lins de Vasconcelos.

RIO DE JANEIRO / HELPN CEO, RJ SWIO 22 59 06S/043 21 32W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 30 70 (230)

02 - (21x21 CONC 4,0t L34) - 20

RMK – (*) a. A APCH para a rampa 02 deverá ser efetuada no AZM 291DEG até a DIST de 628M do HELPN.

b. A APCH para a rampa 20 deverá ser efetuada no AZM 291DEG até a DIST de 628M do HELPN.

c. Av. João Cabral de Mello Neto nº850 - Barra da Tijuca - Rio de Janeiro- RJ

RIO DE JANEIRO / HELPN Cidade da Polícia, RJ SIDU 22 52 48S/043 15 18W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 13 (43)

04 - (21x21 CONC 6t L30) - 22

RMK – (*) As OPS deverão ser SUBJ AUTH da TWR-Galeão.

RIO DE JANEIRO / HELPN CON - CN - Cidade Nova, RJ SWZK 22 54 41S/043 12 12W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 39 (128)

34 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK – (*) APCH para rampa 08 deverá ser feita no AZM 052DEG DIST 200M do HELPN e a TKOF na rampa 08 deverá ser efetuada no AZM 262DEG até a DIST 200M do HELPN e após no AZM 232DEG.

RIO DE JANEIRO / HELPN das Américas, RJ SWHA 23 00 28S/043 27 51W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 2 (7)

02 - (24x24 CONC 6t L30) - 20

RMK – (*) a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas que trata das Rotas Especiais para Helicóptero na região do Rio de Janeiro.

b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.

c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão.

RIO DE JANEIRO / HELPN Dona Marta, RJ SDDM 22 56 42S/043 11 49W

PUB/REST 5SSE UTC-3 IBAMA 349 (1145)

16 - (18x18 CONC 2.0t) - 34

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR - RIO.
b. Rua Major Rubens Vaz - Gávea.

RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Serrador, RJ SSAS 22 54 40S/043 10 34W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 89 (292)

36 - (18x18 CONC 3,0t L30)

RMK - (*) a. As OPS de LDG/TKOF deverão ser conduzidas em CTC bilateral com a TWR -RIO;
b. Pça. Mahatma Gandhi, 14 - Centro.

RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Torre Almirante, RJ SWDX 22 54 25S/043 10 29W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 127 (417)

21 - (20.6x20.6 CONC 4.0t L30, 34)

RMK - (*) Rua Almirante Barroso, 81 - Centro. CEP: 20013-004.

RIO DE JANEIRO / HELPN Edise, RJ SIDT 22 54 33S/043 10 44W

PRIV UTC-3 VFR L26 123 (404)

02 - (24x24 CONC 6.0t L30)

RMK - (*) Avenida República do Chile, 65/602.

RIO DE JANEIRO / HELPN Estádio Olímpico João Havelange, RJ SDJE 22 53 34S/043 17 38W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 26 (85)

32 - (18x18 CONC 4t L30)

RMK - (*) a. As OPS deverão ser sujeitas à AUTH da TWR Galeão (SBGL).

RIO DE JANEIRO / HELPN Furnas Centrais Elétricas S/A, RJ SNRG 22 57 19S/043 11 28W

PRIV UTC-3 VFR L26 80 (262)

09 - (18x18 CONC 5.0t L30) - 27

RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ SIGJ 22 55 11S/043 11 41W

MIL UTC-3 VFR 31 (102)

05 - (20.6x20.6 CONC 5.0t L30) - 19

RMK - (*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.
b. HR SER diariamente 0700-2200, EXC EMERG.
c. Proibido check de motores.
d. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.

RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Samaritano, RJ SNEH 22 59 33S/043 22 16W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 4 (13)

20 - (21x21 CONC 6t L30)

RMK - (*) Compulsório CTC RDO dos HEL com a TWR Jacarepaguá BFR DEP do HELPN Hospital Samaritano e para AUTH para evoluir na ATZ Jacarepaguá.

RIO DE JANEIRO / HELPN Huck, RJ SWKK 23 00 31S/043 17 17W

PRIV UTC-3 VFR L26 100 (328)

30 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)

RIO DE JANEIRO / HELPN INTO, RJ SITG 22 53 38S/043 12 54W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 51 (167)

03 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 18

RIO DE JANEIRO / HELPN Itanhanga Golf Club, RJ SNVW	22 59 54S/043 18 34W
PRIV UTC-3 VFR L26	6 (20)
24 - (24x24 GRASS 5t L30)	
RIO DE JANEIRO / HELPN Joatinga, RJ SNJZ	23 00 56S/043 17 44W
PRIV UTC-3	26 (85)
11 - (18x18 GRASS 1.9t)	
RMK –	(*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento. b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou S com capacidade de reportar a Altitude de Pressão.
RIO DE JANEIRO / HELPN Mário Henrique Simonsen, RJ SIYV	22 59 48S/043 20 47W
PRIV UTC-3 VFR L26	6 (20)
15 - (21x21 GRASS 5.0t L30)	
RMK –	(*) a. APCH para rampa 15 deverá ser efetuada no AZM 215DEG, mantendo o HELPN à esquerda, após curva à esquerda, para ajustar-se à aproximação final no AZM 152DEG e a saída na rampa 15, deverá ser efetuada no AZM 332DEG até DIST de 100M do HELPN e após, no AZM 35DEG. b. Avenida das Américas, 3434 – Bloco 08 – Barra da Tijuca – Rio de Janeiro.
RIO DE JANEIRO / HELPN Méier Medical Center, RJ SJFD	22 53 57S/043 16 53W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	54 (177)
30 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)	
RIO DE JANEIRO / HELPN Ministro Nelson Hungria, RJ SDNU	22 54 23S/043 10 23W
PRIV 5,5ENE UTC-3 L26	68 (223)
20 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 35	
RIO DE JANEIRO / HELPN Morro da Urca, RJ SDHU	22 57 05S/043 09 56W
PRIV 5S UTC-3 VFR L26	211 (692)
10 - (18x18 CONC 2.0t L30)	
RMK –	(*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR-RJ. b. Av. Pasteur, 520 – Praia Vermelha.
RIO DE JANEIRO / HELPN Multiplan, RJ SDMU	22 54 34S/043 10 32W
PRIV 0 UTC-3 VFR L23, 26	107 (351)
18 - (19.5x19.5 CONC 2.7t L30) - 28	
RMK –	(*) a. Av. Almirante Barroso, nº 63, 30º e 31º andar - Centro, RJ. b. Na APRX pelo HDG 279DEG, efetuar curva à direita para HDG 318DEG.
RIO DE JANEIRO / HELPN Ouro Negro, RJ SNEQ	22 54 47S/043 13 23W
PRIV UTC-3 VFR L26	88 (289)
33 - (21x21 CONC 4.3t L30)	

RIO DE JANEIRO / HELPN Palácio Guanabara, RJ SDPG	22 56 23S/043 11 16W
PRIV UTC-3 VFR	104 (341)
02 - (21x21 CONC 5.0t) - 20	

RIO DE JANEIRO / HELPN Palácio Laranjeiras, RJ SWLG	22 55 51S/043 11 07W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	61 (200)
04 - (21x21 CONC 4,5t L30)	

RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ SDPU	22 46 01S/043 06 46W
PUB/REST 17NE UTC-3 VFR L26	3 (10)
03 - (28x28 CONC 9.0t L30) - 12	

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura; pelos telefones 3397-0044, 3397-0188 e 3397-0288.
 b. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório APP-Rio.
 c. Parque Darke de Matos.

RIO DE JANEIRO / HELPN Piraquê I, RJ SNQL	22 51 52S/043 20 30W
PRIV UTC-3 VFR L26	37 (121)
01 - (24x24 CONC 5t L30)	

RMK– (*) a. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-Rio de Janeiro.
 b. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 c. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

RIO DE JANEIRO / HELPN Prefeitura do Rio de Janeiro, RJ SDRJ	22 58 16S/043 12 59W
PRIV 8SW UTC-3 VFR L23, 26	2 (7)
29 - (24x24 ASPH 5 t L30)	

RMK – (*) a. Lagoa Rodrigo de Freitas – Parque Brigadeiro Faria Lima.
 b. ALT MNM de sobrevoos das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e Heliporto Lagoa (Lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 1000FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.
 c. APCH para a rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e a saída na rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 181DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 126DEG.
 d. Somente estarão autorizados a pousar os operadores que previamente acatarem as condições administrativas da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro e as Normas Operacionais - NOP do heliponto, através de termos publicados no diário oficial do município e gerenciados pela CMAA - Coordenadoria Municipal de Apoio Aéreo - TEL: (21) 3875-3820.
 e. Horário de Operação normal das 08 às 20h local. Para operação fora do horário normal, deverá compulsoriamente contatar a CMAA antecipadamente para avaliação de viabilidade e autorização.
 f. Utilização limitada a helicópteros com comprimento máximo de 16 metros e/ou Peso Máximo durante o pouso e decolagem de 5.000 kg.
 g. Heliponto dotado de 04 posições de estacionamento, não sendo autorizado permanência em solo sem autorização antecipada da CMAA.

RIO DE JANEIRO / HELPN Projac, RJ SJZK	22 57 37S/043 24 21W
PRIV UTC-3 VFR L26	27 (89)
34 - (21x21 CONC 10.0t L30, 33)	
RMK- (*) OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas em CTC RDO bilateral com a TWR Jacarepaguá.	
RIO DE JANEIRO / HELPN Recreio, RJ SDRE	23 00 29S/043 26 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	8 (26)
09 - (18.9x18.9 CONC 10.0t L30,34) - 27	
RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Alpha, RJ SDAZ	22 54 33S/043 10 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	151 (495)
02 - (21.6x21.6 CONC 6.0t L30, 34) - 17	
RMK - (*) a. As OPS estarão SUBJ AUTH da TWR-RJ.	
RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Centro, RJ SIHL	22 58 43S/043 24 33W
PRIV UTC-3 VFR L26	10 (33)
24 - (28.5x28.5 CONC 9.0t L30)	
RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Sul Center, RJ SDRI	22 57 28S/043 10 38W
PRIV 4SW UTC-3	162 (531)
17 - (21x21 CONC 2.6t) - 35	
RMK - (*) a. APCH para rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG (mantendo HLP 400M à direita), após curva à direita para ajustar-se à aproximação final do rumo 167DEG e a saída na rampa 17 deverá ser efetuada no AZM 347DEG até a DIST de 245M do HELPN e após no AZM 167DEG. b. Rua Lauro Müller, 116 - 2º S/S – Botafogo.	
RIO DE JANEIRO / HELPN Rio-Bravo, RJ SIGP	22 54 33S/043 10 54W
PRIV UTC-3 VFR L26	151 (495)
02 - (24x24 CONC 6,0t L30, 34) - 14	
RMK - (*) Avenida República do Chile, 330 - Centro.	
RIO DE JANEIRO / HELPN Reserva Golf, RJ SIKU	23 00 04S/043 24 18W
PRIV UTC-3	5 (16)
02 - (21x21 CONC 6t) - 20	
RMK- (*) OPS LDG/TKOF estão condicionadas à COOR prévia com a TWR Jacarepaguá.	
RIO DE JANEIRO / HELPN Sapucaí, RJ SWSS	22 54 35S/043 11 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	82 (269)
19 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34)	

RIO DE JANEIRO / HELPN SICPA, RJ SJSY 22 53 02S/043 44 05W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 4 (13)
24 - (20x20 CONC 4t L30)

RMK - (*) Endereço do HELPN: Rua Echaporã, 328 - CEP 23.565-150 - Distrito Industrial de Santa Cruz - Rio de Janeiro -RJ.

RIO DE JANEIRO / HELPR Lagoa, RJ SDHL 22 58 29S/043 12 59W
 PRIV 9SW UTC-3 VFR L26 3 (10)
25 - (18x18 CONC 10.0t L30) - 33

RMK - (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Subsecretaria-Adjunta de Operações Aéreas - SAOA.
 b. Rua Borges de Medeiros, 1444 - Lagoa.
 c. ALT MNM de sobrevôo das áreas povoadas nas vizinhanças do HELPN Prefeitura e HELPR Lagoa (Lagoa/Ipanema/Jardim de Alah/Leblon/Gávea) deverá ser de 1000FT em consequência as variações de ALT para LDG e DEP deverão ocorrer sobre a Lagoa.

RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR 22 59 15S/043 22 12W
 PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO 3 (10)
02 - L12- (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 20

COM - TORRE JACAREPAGUÁ (1)(3) 118.400 SOLO JACAREPAGUÁ (1)(3) 121.600

CMB - PF, TF **SER - S4 RFFS - CAT - 3**

MET - (1) (2) (3) (21) 2432-7078 CMA (1 a 9)

AIS - (1) (2) (3) (21) 2432-7077

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Proibidas as operações de aeromodelos U-control dentro da ATZ.
 c. Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%.
 d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
 e. OBS OPS ultraleves no setor W do AD.
 f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS com a seguinte restrição:
 1. OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-RIO e/ou TWR-RIO e só poderão ser realizados por HEL pertencentes as empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam solicitadas através do TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:
 - calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
 - coberturas jornalísticas
 - deslocamentos de ambulâncias aeromédicas.
 - rastreamento de veículos terrestres.
 g. OBS concentração de urubus e garças no circuito de tráfego.
 h. São Proibidos:
 a) Voos regulares de passageiros.
 b) Voos não regulares de passageiros (charter); e
 c) Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.
 i. PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com motores acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
 (1) 0915-0045
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (21) 2432-7078, TEL PLN (21) 2432-7079.
 (3) OPR INFRAERO.

RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR 23 03 59S/043 52 47W
 MIL UTC-3 5 (16)
05 - (672x39 ARE 3000Kg/0.50MPa) - 23

RMK - (*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
 b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM-Santa Cruz.
 c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.
 d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC 22 55 58S/043 43 10W
 MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 (10)
05 - L9 (2,97)(1)12- (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - 23

COM - TORRE SANTA CRUZ (4) 118.800 (3) 122.900 SOLO SANTA CRUZ 121.800
 CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.200 (7) 132.500
 133.700

RDONAV - VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.64W

CMB (m) - (2) (5) TF **SER -** S1

MET - (21) 3078-0643 e 3078-0374 CMM* (1 a 12)

AI5 MIL- (6) (21) 3078-0321

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Pousos com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F-5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.
 c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
 d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.
 e. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.
 f. Sobrevoos da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia da TWR Santa Cruz.
 g. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.
 h. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 59FT.
 (2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.
 (3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.
 (4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.
 (5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.
 (7) ALTERNATIVA

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ 22 54 36S/043 09 45W
 PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)
02L - L9A (3.23) (1)(7), 12- (1260x30 ASPH (9) 39/F/B/X/T L14,15) -L12 -
 L9A
 (3.12)(8) - **20R**
02R - L9 (3.23) (1)(2), 12- (1323x42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15) -L9
 (3.12)(6), 12 - **20L**

COM - TORRE RIO (10) (11) 118.700 121.500 (3) SOLO RIO (10) (11) 121.700 TRÁFEGO RIO
 (10) (11) 121.050
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

RDONAV - LOC/DME 20L IRJ (11) 111.1 2254.76S/04309.71W
 NDB PP (11) 415 2252.21S/04309.91W

- CMB –** (5) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 7**
- AIS –** (4) (11) (21) 2101-6411
- MET –** (11) (21) 3814-7203 **CMA* (4) (1 a 9)**
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).
 c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
 d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.
 e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.
 f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
 g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
 h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.
 i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.
 j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
 k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.
 l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
 m. Cartas ver AIP MAP.
 (1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
 (2) MEHT: 40FT
 (3) EMERG.
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
 (5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
 (6) MEHT: 37.40FT.
 (7) MEHT: 39FT.
 (8) MEHT: 35FT.
 (9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.
 (10) 0930-0330.
 (11) OPR INFRAERO.

RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos, RJ SIWV 22 59 01S/043 22 37W
 PRIV UTC-3 3 (10)
03 - (402x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21

- RMK–** (*) a. OPS aéreas deverão estar SUBJ SVC FIS TWR-Jacarepaguá.
 b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD.
 c. OPS do AD deverá ser LTD a ACFT categoria A.
 d. Deverá ser PRB a OPS de veículos aéreos não autopropeulsados.

RIO DE JANEIRO 1/TMA SBWJ

COM – CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 121.250 134.400
 SETOR - 2: 119.000 120.550
 SETOR - 3: 124.950 134.950
 SETOR - 4: 125.950 129.800
 SETOR - 5: 126.200 133.300
 SETOR - 6: 119.350 128.900
 SETOR - 7: 120.750 129.200
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES: 121.150(2) (9) 122.500(7)
 TÁTICA: 121.050(8) 122.300(1) (10) 123.500(3) (11)
 VFR: 124.950
 ATIS: 127.600(4) (6) (7) 132.650(8)

RDONAV – VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W
 VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
 VOR/DME PAI (5) 115 2227.24S/04350.43W
 NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W
 NDB IH 315 2303.83S/04308.76W

RMK – (*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.
 b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.
 c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.
 d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.
 (1) 1000-2000.
 (2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.
 (3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.
 (4) D-ATIS.
 (5) VOR NO AVBL, além de 40NM:
 a. Setor 010/025 BLW FL080.
 b. Setor 058/068 BLW FL050.
 c. Setor 272/282 BLW FL060.
 d. Setor 340/350 BLW FL110.
 (6) OPR INFRAERO.
 (7) GALEÃO.
 (8) SANTOS DUMONT.
 (9) SANTA CRUZ.
 (10) COMAR III.
 (11) GEIV.

RIO DE JANEIRO/HELPN AGO, RJ SJGO

22 58 16S/043 21 44W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

15 (49)

23 - (21x21 CONC 5,0 t L30)

RMK – (*) OPS mediante AUTH TWR Jacarepaguá.**RIO DE JANEIRO/HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ SDFQ**

22 56 40S/043 10 54W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

57 (187)

10 - (21.5x21.5 CONC 4,0 t L30) - 28

RIO DE JANEIRO/HELPN Grota Funda, RJ SJGG 23 00 06S/043 30 23W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 3 (10)
 30 - (24x24 CONC 6,0t L30)

RIO DO SUL, SC

RDODIF- ALTO VALE ZYJ-779 620 MIRADOR ZYJ-778 540

RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE SIRF 08 37 51S/035 16 19W
 PRIV UTC-3 109 (358)
 13 - (719x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31

RIO GRANDE, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-283 740 MINUANO ZYK-284 1410
 CASSINO ZYK-346 1450

RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS SJJZ 32 01 58S/052 04 22W
 MIL UTC-3 VFR IFR L26 3 (10)
 08 - (33x33 CONC 10.0t L30, 33) - 23

RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG 32 04 54S/052 09 48W
 PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 8 (26)
 06 - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 24

RFFS - CAT-2

RMK - (*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG.
 b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.
 c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 (1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul
 (2) OPR MAR.

RIO LARGO, AL

RDODIF- CULTURA ZYH-247 1020

RIO LARGO / Manduca Leão, AL SNML 09 32 40S/035 49 46W
 PRIV 10SSW UTC-3 118 (387)
 11 - (1000x18 ARG 5600kg/0.50MPa) - 29

SER - S1

RMK - (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO;
 b. CTC compulsório com a TWR-MACEIÓ BFR iniciar TKOF;
 c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBMO;
 d. Circuito TFC compulsório pelo SECT N a 1000FT de HGT.

RIO MARIA / Faz. Santos Reis, PA SSRM 07 24 25S/050 04 08W
 PRIV UTC-3 226 (741)
 13 - (850x18 PIÇ 5700Kg/0,50MPa) - 31

RIO MARIA / Valeu Boi Leilões, PA SSVX 07 18 06S/050 01 52W
 PRIV UTC-3 191 (627)
 11 - (799x18 PIÇ 5000Kg/0,50MPa) - 29

RIO NEGRINHO, SC

RDODIF- RIO NEGRINHO ZYJ-777 1570

RIO NEGRINHO / HELPN Dolores, SC SNDY 26 15 34S/049 30 38W
 PRIV UTC-3 VFR L26 814 (2671)
 01 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RIO NEGRO, PR

RDODIF- DIFUSORA ZYJ-205 1340

RIO NEGRO / Faz. Boa Vista, MS SDXT 19 26 08S/055 03 46W
 PRIV UTC-4 335 (1099)
 01 - (750x35 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

RIO NEGRO / Faz. Guanabara, MS SDNW 19 31 00S/055 13 55W
 PRIV UTC-4 637 (2090)
 15 - (800x18 AÇO 4000kg/0.50MPa) - 33

RIO NEGRO / Faz. Valença, MS SDFY 19 24 38S/055 10 24W
 PRIV UTC-4 538 (1765)
 03 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 21

RIO PARANAÍBA, MG

RDODIF- RÁDIO ZYL-284 1580

RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP 19 12 45S/046 14 26W
 PUB UTC-3 1145 (3757)
 16 - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - 34

RIO PARDO, RS

RDODIF- ALTO TAQUARI ZYK-285 1550

RIO PARDO DE MINAS / Faz. Apóstolo Simão Coffee, MG SJJQ 15 43 14S/042 24 25W
 PRIV UTC-3 812 (2664)
 09 - (1000x20 TER 5600KG/0,50MPa) - 27

RIO QUENTE / Rio Quente Resorts, GO SWTQ 17 46 08S/048 45 42W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 669 (2195)
06 - L12- (1100x18 ASPH 20/F/C/X/U L14) -L12 - 24

RMK – (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW do AD HGT 1500FT;
 b. PRB OPS ACFT sem RDO;
 c. CTC bilateral compulsório com AFIS Caldas Novas BFR TAX para TKOF;
 d. ACFT com DEST a SWTQ deverá estabelecer CTC bilateral com AFIS Caldas Novas a 27NM de SBCN.
 e. LDG preferencialmente THR 06 devido relevo no SECT de APCH para THR 24.
 f. LDG e pernoite: compulsório COOR prévia THRU TEL:(64) 3452-7005.

RIO VERDE, GO

RDODIF- DIFUSORA ZYH-768 900

RIO VERDE / Base Aeroverde, GO SWZL 17 44 30S/050 58 07W
 PRIV UTC-3 860 (2822)
14 - (700x18 GRVL 5600KG/0,50MPa) - 32

RMK– (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW.
 b. OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO SIMR 17 45 09S/051 09 04W
 PRIV UTC-3 720 (2362)
12 - (1300x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30

RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO SWQC 17 30 10S/051 35 42W
 PRIV UTC-3 952 (3123)
18 - (1200x25 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 36

RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC 17 50 05S/050 57 22W
 PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26 751 (2464)
03 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 21

CMB – (1) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 2**

RMK – (*) a. Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN.
 b. CTC com Administração através dos TEL: (64) 3620-2125 ou (64) 3622-6437.
 (1) Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646.

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Agropecuária Santa Rita, MS SIVD 19 00 22S/055 00 05W
 PRIV UTC-4 635 (2083)
15 - (800x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 33

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Baia Grande, MS SWDQ 18 49 44S/055 12 24W
 PRIV UTC-4 160 (525)
03 - (800x18 SAI 4000kg/0.50MPa) - 21

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Carandá, MS SWJC 19 03 05S/055 05 52W
 PRIV UTC-4 180 (591)
03 - (1100x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 21
RMK – (*) O circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT W.

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS SIYH 18 58 55S/055 17 30W
 PRIV UTC-4 155 (509)
17 - (600x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 35

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Santa Clara, MS SJZM 18 56 18S/055 12 06W
 PRIV UTC-4 152 (499)
18 - (800x18 SAI 4000kg/0.50MPa) - 36

RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Sombra da Serra, MS SDXW 18 59 48S/055 07 59W
 PRIV UTC-4 169 (554)
10 - (1000x23 TER 5600kg/0,50MPa) - 28

RIO VERDE DO MATO GROSSO / Faz. Girua, MS SNFW 18 48 11S/054 51 07W
 PRIV UTC-4 425 (1394)
13 - (800x18 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 31

RODOLÂNDIA/ Faz. Providência, MT SDFA 10 07 16S/061 23 26W
 PRIV UTC-4 195 (640)
15 - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 33

ROLÂNDIA, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-227 930

ROLIM DE MOURA, RO

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-680 1020

ROLIM DE MOURA/ Rolim de Moura, RO SWBS 11 39 18S/061 46 32W
 PRIV UTC-4 216 (709)
18 - (1600x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

RONCADOR, PR

RDODIF- CENTRAL ZYJ-357 1540

Rondolândia / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT SWLP 09 58 20S/061 14 00W
 PRIV UTC-4 167 **(548)**
06 - (1000x22 TER 3000kg/0.50MPa) - 24

Rondolândia / Vale da Providência, MT SNOF 10 33 35S/061 25 54W
 PRIV UTC-4 213 **(699)**
11 - (750x18 GRVL 5600KG/0.50MPa) - 29

RONDONÓPOLIS, MT

RDODIF- AMORIM JUVENTUDE ZYI-401 660 CLUBE ZYI-423 930

Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor, MT SDWC 16 27 56S/054 42 43W
 PRIV UTC-4 315 **(1033)**
07 - (950x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25

Rondonópolis / Estância Aeronaldo, MT SWMZ 16 26 31S/054 42 07W
 PRIV UTC-4 319 **(1047)**
14 - (850x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32

Rondonópolis / Faz. Verde, MT SSUS 16 35 03S/054 51 34W
 PRIV UTC-4 600 **(1969)**
16 - (1100x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 34

Rondonópolis / Rondonópolis, MT SBRD 16 35 07S/054 43 27W
 PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 447 **(1467)**
02 - L12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - 20

COM - RÁDIO (1) 130.700

CMB - PF, TF **RFFS - CAT - 5**

MET - (1) CMA (1 a 4)

AIS - (1)

RMK - (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV.
 b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134.
 c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20.
 d. Concentração de pássaros na área de MOV.
 (1) MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330.

Rorainópolis / Itapara Sport Fishing, RR SWEO 00 12 35N/061 33 00W
 PRIV UTC-3 80 **(262)**
13 - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 31

ROSANA / Faz. Sossego, SP SSHQ 22 21 06S/052 40 27W
 PRIV UTC-3 363 **(1191)**
02 - (450x23 TER 5600KG/0.50MPa) - 20

ROSANA / HELPN Usina Hidrelétrica de Porto Primavera, SP SSXG 22 29 11S/052 57 21W
 PRIV UTC-3 266 **(873)**
07 - (22x28 CONC 4.0t)

ROSÁRIO DO SUL, RS

RDODIF- MARAJÁ ZYK-286 1550

ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ 30 16 39S/054 55 31W
 PUB 3SSW UTC-3 106 **(348)**
10 - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - 28
SER - S1

ROSÁRIO OESTE / Faz. Panflora, MT SJOP 15 05 03S/056 33 08W
 PRIV UTC-4 227 **(745)**
18 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

ROSÁRIO OESTE/ SESC Serra Azul, MT SITN 14 28 40S/055 42 51W
 PRIV UTC-4 292 **(958)**
08 - (1000x25 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 26

RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP SNSA 21 18 22S/050 45 34W
 PRIV UTC-3 458 **(1503)**
08 - (700x18 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 26

RUSSAS, CE

RDODIF- PROGRESSO ZYH-607 1140

RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA SSLS 12 16 17S/040 31 50W
 PUB UTC-3 404 **(1325)**
13 - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - 31

SACRAMENTO, MG**RDODIF-** SACRAMENTO ZYL-324 1160**SACRAMENTO / Jaguará, MG SNJW** 20 02 28S/047 25 20W

PUB 3NW UTC-3 582 (1909)

02 - (1080x30 ASPH 17/F/C/Y/U) - **20****SACRAMENTO / Sacramento, MG SNSC** 19 53 35S/047 25 20W

PUB 3N UTC-3 1002 (3287)

03 - (1200x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - **21****SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP SDES** 20 45 43S/047 51 43W

PRIV UTC-3 723 (2372)

01 - (1027x30 TER 5600kg/0.50MPa) - **19****SALES OLIVEIRA / HELPN Estância Colorado, SP SNFK** 20 45 31S/047 51 48W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 723 (2372)

01 - (24x24 CONC 5.0t L30, 34)**RMK -** (*) a. PRB LDG/TKOF simultâneos com AD SDES.

b. OPS sob responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.

SALES OLIVEIRA / HELPN Faz. Melado, SP SNEX 20 47 35S/047 47 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 688 (2257)

14 - (18x18 CONC 4.0t L30) - **32****SALGUEIRO, PE****RDODIF-** ASA BRANCA ZYI-798 1570**SALGUEIRO / Salgueiro, PE SNSG** 08 02 48S/039 08 02W

PUB 3S UTC-3 469 (1539)

17 - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - **35****SALINAS, MG****RDODIF-** DIFUSORA ZYL-351 1540**SALINAS / Salinas, MG SNSS** 16 12 28S/042 19 20W

PUB 8SW UTC-3 763 (2503)

18 - (1480x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - **36**

SALMORÃO / Faz. Tamara, SP SDDI 21 35 45S/050 50 07W
 PRIV UTC-3 638 (2093)
 16 - (600x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34

SALTO / HELPN Lojas Cem, SP SILP 23 09 09S/047 16 04W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 604 (1982)
 34 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34)

SALTO DE PIRAPORA / Associação Recreativa Fazenda Bonanza, SP SDBN 23 41 14S/047 33 27W
 PRIV 5S UTC-3 VFR L21,26 706 (2316)
 01 - L12- (610x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 19

SALTO DO CÉU / Faz Rio Preto, MT SSRP 15 03 14S/057 58 06W
 PRIV UTC-4 207 (679)
 18 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 36

SALTO DO LONTRA, PR
 RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYJ-335 1390

SALVADOR, BA

RDODIF- BAHIA ZYH-446 740 CLUBE ZYH-450 1290 EXCELSIOR ZYH-447 840
 CULTURA ZYH-449 1140

SALVADOR/TMA SBXS

COM – CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450
 OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500
 ATIS(1): 127.750

RDONAV – NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

RMK – (*) a. Vôos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Vôo Simplificado.
 b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:
 - Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.
 - CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
 - Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP-Salvador.
 c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Salvador.
 (1) D-ATIS.

SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV 12 54 31S/038 19 21W
 INTL PUB/MIL 18NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 20 (66)
 17 - L12- (1518x45 ASPH 41/F/B/X/T (2) L14,15) -L12 - 35
 10 - L9(2.88)(1), 12A- (3003x45 ASPH 104/F/B/X/T L14A,15) -L12A - 28

COM – TORRE 118.300 118.600 (3) 118.950 121.100 121.500 SOLO 121.900
OPERAÇÕES SALVADOR 122.500 ATIS 127.750
ATIS Vide SALVADOR/TMA.

RDONAV – ILS/DME ILR 110.3 1254.70S/03820.27W
LOC/DME ISV 109.3 1254.32S/03818.36W
VOR/DME SVD 116.5 1254.39S/03819.28W
NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

CMB – PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 8**

MET – (71) 3204-1359 CMA* (1 a 9) (71) 3204-1359 CMM (6) (1 a 9)

AIS – (4) (71) 3377-8248 **AIS MIL –** (5) (71) 3377-8322.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo
DIST 400M THR.
c. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, SECT W/NW/N.
d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN
AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT.
e. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT.
f. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10,
BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT.
g. PRB apresentação de PLN e suas MSG de atualização por RTF.
h. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos.
i. TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M.
j. PRB OPS LDG e TKOF ACFT na RWY 10/28 durante OPS na TWY ALFA de ACFT
com envergadura ABV 36M quando OPR IMC.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 70FT.
(2) RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 30/F/C/X/U, em situações de
condições meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN (71) 3204-1349, (71)
3377-8248 e FAX (71) 3204-1339.
(5) MON TIL THU 1100-1430, 1600-2000, FRI 1100-1500, EXC HOL.
(6) 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093.

SALVADOR / HELPN CEO, BA SJOC 12 58 46S/038 27 08W

PRIV UTC-3 VFR L26 139 **(456)**

24 - (21x21 CONC 4,3t L30)

RMK – (*) a. PRB OPS de HEL sem RDO.
b. CTC compulsório com a TWR/APP Salvador antes de iniciar decolagem.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à
Sala AIS de Salvador.

SALVADOR / HELPN Civil Towers, BA SIIL 12 59 21S/038 26 54W

PRIV UTC-3 VFR L26 102 **(335)**

04 - (14x14 CONC 4.0t L30, 34) - 19

RMK – (*) a. PRB OPS HEL WO RDO.
b. CTC compulsório com a TWR/APP Salvador BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação PLN e suas atualizações por meio de FAX/TEL à
Sala AIS credenciada.

SALVADOR / HELPN Del Rey, BA SWDL 12 59 34S/038 26 24W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 8 (26)
 35 - L33,35- (21x21 CONC 4,5t L30,34)

SALVADOR / HELPN Edifício Salvador Trade Center, BA SICX 12 59 02S/038 27 13W
 PRIV UTC-3 VFR L26 106 (348)
 22 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - 31

RMK - (*).a. Proibida OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC Compulsório com os órgãos ATC (APP) antes de iniciar TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador.
 d. Av. Tancredo Neves, 1632 - Caminho das Árvores.

SALVADOR / HELPN Henrimar Táxi Aéreo, BA SNSN 12 52 12S/038 21 57W
 PRIV UTC-3 VFR L26 55 (180)
 08 - (19.5x19.5 CONC 10,0 t L30)

RMK - (*) a. Proibida OPS sem RDO
 b. CTC Compulsório TWR Salvador BFR DEP.
 c. Compulsória apresentação de PLN e MSG relativas à Sala AIS Salvador.

SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA SNHM 13 00 30S/038 31 51W
 MIL 4NE UTC-3 47 (154)
 11 - (18.45x18.45 TIJ 10.0t) - 29

RMK - (*) a. O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20.
 b. Morro da Gavazza - Barra.
 c. Piso tijolo cerâmico.
 d. Proibido OPS ACFTsem rádio.
 e. CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi.
 f. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador

SALVADOR / HELPN Mundo Plaza, BA SJBD 12 58 45S/038 27 39W
 PRIV UTC-3 147 (482)
 07 - (21x21 CONC 4.3t) - 34

RMK - (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
 b. CTC Compulsório APP-Salvador BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PVC ou PVS à Sala AIS de Salvador

SALVADOR / HELPN Norberto Odebrecht, BA SIUT 12 57 45S/038 26 08W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 47 (154)
 01 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 26

SAMBAÍBA / Faz. Alice, MA SDSI 07 37 39S/045 41 34W
 PRIV UTC-3 378 (1240)
 18 - (920x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 36

SANANDUVAS, RS

RDODIF- SANANDUVA ZYK-355 1580

SANDOLÂNDIA / Faz. Água Fria, TO SWGU 12 23 56S/050 03 17W
 PRIV UTC-3 225 (738)
06 - (1100x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO SJFL 12 33 42S/049 51 56W
 PRIV UTC-3 330 (1083)
06 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24

SANDOLÂNDIA / Faz. Varjado, TO SNHG 12 20 29S/049 37 16W
 PRIV UTC-3 242 (794)
01 - (1000x18 ASPH 12/F/C/Y/U) - 19

SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP SIUG 22 29 42S/051 54 34W
 PRIV UTC-3 340 (1115)
11 - (750x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 29

SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP SICN 22 30 12S/051 48 46W
 PRIV UTC-3 411 (1348)
05 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33

SANTA ADÉLIA / HELPN Colombo I, SP SJCK 21 14 52S/048 48 37W
 PRIV UTC-3 VFR L23 ,26 604 (1982)
28 - (13.5x13.5 CONC 5t L30, 34)

SANTA ALBERTINA/ HELPN Colombo III, SP SNEP 20 02 28S/050 40 43W
 PRIV UTC-3 412 (1352)
33 - (13.5x13.5 CONC 5.0t)

SANTA BÁRBARA DO OESTE, SP

RDODIF- BRASIL ZYK-646 690 LUZES DA RIBALTA ZYK-759 1360

SANTA BÁRBARA DO PARÁ / Célia Neuza, PA SSUC 01 10 09S/048 12 38W
 PRIV UTC-3 18 (59)
10 - (550x18 PIÇ 1700kg/0.50MPa) - 28

SANTA BÁRBARA DO SUL / HELPN Warna Roos, RS SJQW 28 10 52S/053 13 00W
 PRIV UTC-3 550 (1804)
 35 - (20x20 GRASS 3.0t)

SANTA CECÍLIA, SC
 RDODIF- ALVORADA ZYJ-819 1300

SANTA CLARA D'OESTE / Faz. Bela Manhã, SP SJAR 20 01 07S/050 53 57W
 PRIV UTC-3 365 (1198)
 11 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

SANTA CRUZ, RN
 RDODIF- SANTA CRUZ ZYJ-614 1590

SANTA CRUZ CABRÁLIA, BA
 RDODIF- JACARANDÁ ZYH-490 710

SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA SJXC 16 10 59S/039 21 29W
 PRIV UTC-3 125 (410)
 03 - (1400x30 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 21

SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE, PE
 RDODIF- JMB ZYI-800 1370

SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE / HELPN Bela Vista, PE SNBV 07 56 54S/036 13 09W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 445 (1460)
 11 - (20x20 CONC 5t L30)

SANTA CRUZ DO RIO PARDO, SP
 RDODIF- SANTA CRUZ ZYK-647 1480

SANTA CRUZ DO RIO PARDO / Guacho, SP SSGX 22 49 01S/049 22 46W
 PRIV UTC-3 610 (2001)
 12 - (800x20 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 30

RMK - (*) a. O circuito de TFC deverá ser pelo SECT S a fim de não interferir com o circuito de TFC do AD SSZT.
 b. LDG e TKOF OPS deverão ser realizadas mediante COOR através da FCA.

SANTA CRUZ DO SUL, RS
 RDODIF- GAZETA ZYK-340 1360 SANTA CRUZ DO SUL ZYK-257 550

SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS SSSC 29 41 01S/052 24 44W
 PUB 4NNE UTC-3 197 (646)
 08 - (1180x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26

COM - FCA 122.550

CMB – PF **SER – S2**

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. Brusque, MT SSBQ 10 08 59S/052 17 13W
 PRIV UTC-4 300 **(984)**
18 - (950x18 GRVL 5700Kg/ 0.50MPa) - 36

SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT SJRB 10 06 54S/052 30 24W
 PRIV UTC-4 354 **(1161)**
09 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27

Santa Fé de Goiás / Faz. Jussara, GO SWZQ 15 50 43S/051 04 19W
 PRIV UTC-3 410 **(1345)**
11 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 29

SANTA FÉ DE GOIÁS / Faz. Pontal, GO SDBP 15 44 17S/051 06 58W
 PRIV UTC-3 412 **(1352)**
02 - (1000x26 GRVL 57000KG/0,50MPa) - 20

RMK– (*) OBS OBST para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência:
 Dois Morros nas COORD 15 43 06.50S/051 07 40.20W e
 15 44 50.30S/051 08 16.10W com ALT nos topos 495m e 500m, respectivamente.

SANTA FÉ DE GOIÁS / Serra da Pintura, GO SNFV 15 34 03S/051 12 39W
 PRIV UTC-3 375 **(1230)**
09 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27

SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO SSUI 07 05 49S/048 45 37W
 PRIV UTC-3 228 **(748)**
02 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 20

SANTA FÉ DO SUL, SP
RDODIF- DINÂMICA ZYK-500 930

SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP SILT 20 13 40S/050 58 06W
 PRIV UTC-3 445 **(1460)**
07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50Mpa) - 25

SANTA HELENA, MA
RDODIF- PÉROLA DO TURI ZYH-904 790

SANTA HELENA, PR, PR
RDODIF- GRANDE LAGO ZYJ-330 580

SANTA HELENA DE GOIÁS, GO**RDODIF-** SANTELENENSE ZYH-772 1520**SANTA HELENA DE GOIÁS / Santa Helena de Goiás, GO SWHG** 17 53 02S/050 34 02W

PUB UTC-3

485 (1591)

14 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50Mpa) - **32****SANTA INÉS / João Silva, MA SJBV**

03 39 14S/045 20 42W

PUB UTC-3

25 (82)

06 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - **24****SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucuia, PR SSGU**

23 11 38S/053 19 42W

PRIV UTC-3

270 (886)

06 - (820x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **24****SANTA ISABEL DO OESTE, PR****RDODIF-** DANÚBIO AZUL ZYJ-313 1250**SANTA ISABEL DO PARÁ / Faz. Reunidas Sococo, PA SISR**

01 13 26S/048 02 29W

PRIV UTC-3

49 (161)

10 - (1255x23 PIÇ 4581Kg/0,50MPa) - **28****SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO SINT**

15 11 41S/049 22 46W

PRIV UTC-3

686 (2251)

09 - (850x30 TER 5700kg/0.50MPa) - **27****SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM SWTP** 00 25 01S/065 02 02W

PUB 5NNE UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL

68 (223)

09 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **27****RMK** - (1) MON TIL FRI 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.**SANTA JULIANA / Águas Claras Aviação Agrícola, MG SJQL**

19 19 11S/047 33 11W

PRIV UTC-3

950 (3117)

10 - (900x25 TER 5000Kg/0.50MPa) - **28****SANTA LUZIA / Boa Esperança, MA SWEX**

03 54 43S/045 46 59W

PRIV UTC-3

74 (243)

10 - (841x18 PIÇ 5.700KG/0.50MPa) - **28**

SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA SNHW 04 19 20S/046 13 42W
 PRIV UTC-3 305 (1001)
08 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 26

SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO SJYD 11 57 53S/061 41 12W
 PRIV UTC-4 194 (636)
07 - (1340x18 ASPH 5000kg/0.45 Mpa) - 25

SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO SJNK 12 04 54S/061 38 34W
 PRIV UTC-4 341 (1119)
02 - (980x36 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20

SANTA LUZIA D'OESTE / HELPN Santa Luzia D'Oeste Tradição, RO SNLU 11 54 17S/061 47 34W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 249 (817)
24 - (21x21 CONC 6t L30,34)

RMK - (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.
 b. CTC compulsório com Órgãos ATC (APP) BFR iniciar TKOF.
 c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Aracaju

SANTA MARIA, RS

RDODIF- IMEMBUI ZYK-291 960 UNIVERSIDADE ZYK-292 800
 MEDIANEIRA ZYK-290 1130 GUARATHAN ZYH-288 860

SANTA MARIA/TMA SBWM

COM - CONTROLE (RADAR)(1): 119.350 121.350
 EMERG: 121.500
 OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800
 ATIS: 127.750

RMK - (1) 0900-0300
 (2) RADAR SER 0900-2300
 (3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

SANTA MARIA / HELPN Caridade, RS SDWY 29 41 30S/053 48 21W
 PRIV UTC-3 VFR L26 197 (646)
03 - (18x25 CONC 7t L30) - 21

RMK - (*) a. Os tráfegos devem efetuar CTC bilateral, antes da TKOF, na FREQ do Órgão ATS - APP Santa Maria.
 b. Tendo em vista o HELPN estar situado dentro do espaço controlado, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente com a sala AIS-Santa Maria.

SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM 29 42 39S/053 41 32W
 PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 88 (289)
02 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) -L12 - 20
11 - L4, 9 (3.01) (6),12- (2700x45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) -L9 (1),12 - 29

- COM –** TORRE (2) 118.300 118.850 121.500 (3)
ATIS Vide SANTA MARIA / TMA
- RDONAV –** ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W
VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W
NDB SMR 215 2942.38S/05346.14W
NDB SMA 365 2942.42S/05340.63W
- CMB –** (4) PF, TF **SER – S3 RFFS – CAT - 5**
- MET –** (8) CMA* (1 a 9) CMM* (2) (1 a 12)
- AIS –** (5) (7) (55) 3220-3481.
- RMK –** (*) a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
l. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante REQ pelos TEL: (55) 3921-7288 ou (55) 9147-2323, (55) 9944-8441, (55) 9646-8776 ou pelo e-mail: aeroportosm@gmail.com.
p. Cartas ver AIP MAP.
q. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL.
- (1) MEHT: 37FT.
(2) 0900-0300
(3) EMERG
(4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vãos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
(5) MON TIL FRI 0900-0300; SAT SUN HOL 0900-2300.
(6) MEHT: 66FT
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (55) 3220-3481.
(8) Autoatendimento Help-Met.

SANTA MARIA DA VITÓRIA, BA

RDODIF- CORRENTE ZYH-491 810

SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA SNVD	13 24 02S/044 13 02W
PUB 3W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	564 (1850)
10 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 28	
<hr/>	
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Arpa, PA SIDJ	08 56 53S/050 30 47W
PRIV UTC-3	246 (807)
15 - (900x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marina, PA SSCU	08 52 05S/050 28 46W
PRIV UTC-3	307 (1007)
07 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25	
<hr/>	
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA SDVJ	08 42 58S/050 27 20W
PRIV UTC-3	214 (702)
10 - (700x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Lucia, PA SDAY	08 55 19S/050 20 54W
PRIV UTC-3	217 (712)
12 - (900x20 GRVL 5600Kg / 0.50MPa) - 30	
<hr/>	
SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Marta I, PA SSZO	08 32 29S/050 39 06W
PRIV UTC-3	280 (919)
10 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG SNSI	18 11 55S/042 27 58W
PUB UTC-3	480 (1575)
04 - (800x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 22	
<hr/>	
SANTA MARIA/Flores de Goiás, GO SJGR	14 48 12S/046 39 25W
PRIV UTC-3	522 (1713)
01 - (1190x30 GRVL 5670 Kg/0,50 MPa) - 19	
<hr/>	
SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP SNPL	21 15 23S/051 43 44W
PRIV UTC-3	360 (1181)
05 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 23	
<hr/>	
SANTA QUITÉRIA, CE	
RDODIF- ITATAIA ZYH-642 890	

SANTA RITA DE CÁSSIA / Projeto Brasil I, BA SWBZ	11 24 29S/044 40 06W
PRIV UTC-3	461 (1512)
09 - (1300x30 TER 5700Kg/0,50MPa) - 27	
SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA SNKS	10 59 21S/044 30 55W
PUB 11NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	458 (1503)
08 - (800x35 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26	
SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO SWRT	17 20 52S/053 11 35W
PRIV UTC-3	715 (2346)
17 - (1200x23 GRASS 5700kg/0.62MPa) - 35	
SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS SIWQ	20 57 43S/053 04 14W
PRIV UTC-4	384 (1260)
06 - (850x20 TER 3000Kg/0.50MPa) - 24	
SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Verginia, MS SIOT	21 29 17S/052 24 26W
PRIV UTC-4	318 (1043)
12 - (1550x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30	
SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS SJIC	21 14 42S/052 46 10W
PRIV UTC-4	440 (1444)
12 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 30	
SANTA RITA DO PASSA QUATRO, SP	
RDODIF- ZEQUINHA DE ABREU ZYK-648 1570	
SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro, SP SIOR	21 38 31S/047 28 12W
PRIV UTC-3	846 (2776)
12 - (680x30 TER 4000KG/0,50MPa) - 30	
SANTA RITA DO PASSA QUATRO / HELPN ThomasiCamargo, SP SDCC	21 42 57S/047 28 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	738 (2421)
30 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP SDSQ	21 43 25S/047 39 25W
PRIV 19W UTC-3	630 (2067)
03 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 21	

SANTA RITA DO SAPUCAÍ, MG

RDODIF- SANTARITENSE ZYL-289 1550

SANTA RITA DO TOCANTINS / Faz. Jade, TO SJFI 10 57 16S/048 59 40W
 PRIV UTC-3 300 (984)
 18 - (1140x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Mãe Margarida, MT SIMA 14 03 05S/055 23 01W
 PRIV UTC-4 536 (1759)
 18 - (900x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36

SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT SICS 13 40 18S/055 32 00W
 PRIV UTC-4 480 (1575)
 01 - (1200x20 GRVL 5600KG/0.50MPa) - 19

SANTA RITA DO TRIVELATO / Polleto, MT SIOP 13 47 50S/055 16 46W
 PRIV UTC-4 507 (1663)
 01 - (1100x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 19

SANTA ROSA, RS

RDODIF- NORDESTE ZYK-295 1550 SANTA ROSA ZYK-294 1410

SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR 27 54 32S/054 31 20W
 PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 300 (984)
 07 - L12- (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 25

SER - S1

RMK - (*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877
(Administração do AD).

SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC SSRA 09 26 47S/070 28 58W
 PRIV UTC-5 229 (751)
 17 - (1100x23 GRASS 31/F/A/X/T) - 35

SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP SDFH 21 26 42S/047 22 19W
 PRIV 4N UTC-3 707 (2320)
 11 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29

SANTA TEREZINHA / Faz. Peixe Bravo, MT SWFL 10 05 38S/050 22 58W
 PRIV 40NE UTC-4 183 (600)
 03 - (1190x24 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 21

SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT SJYW	10 20 44S/050 56 14W
PRIV UTC-4	229 (751)
11 - (1300x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha I, MT SIWT	10 21 43S/050 36 37W
PRIV UTC-4	220 (722)
02 - (1200x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 20	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA / Faz. Tapiraguaia, MT SJZE	10 32 32S/050 33 36W
PRIV UTC-4	183 (600)
06 - (1350x60 GRVL 5670KG/0,50MPa) - 24	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA / Faz. Vô Zeca, MT SWXY	10 20 55S/050 40 35W
PRIV UTC-4	209 (686)
18 - (1500x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST	10 27 53S/050 31 07W
PUB 1WNW UTC-4	202 (663)
08 - (1500x20 GRVL 8/F/B/Y/U) - 26	
RMK – (*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aeroclube de Foz do Iguaçu, PR SSAF	25 22 11S/054 28 14W
PRIV 10NNW UTC-3	256 (840)
15 - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Clube de Voo Itaipu, PR SWIT	25 29 04S/054 26 29W
PRIV UTC-3	273 (896)
01 - (800x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 19	
RMK – (*) a. Compulsória BFR TKOF a apresentação de PLN a qualquer Sala AIS credenciada da FIR SBCW. b. Deverá ser realizada COOR prévia com o APP-FOZ BFR TKOF por radiotelefonia ou pelo TEL: (45) 3529-8229.	
<hr/>	
SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR SNUA	25 23 30S/054 24 36W
PRIV UTC-3	250 (820)
18 - (1050x42 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG SIEX	19 00 32S/050 25 53W
PRIV UTC-3	455 (1493)
03 - (1106x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - 21	

SANTA VITÓRIA / Faz. Vitória Santa, MG SNVN	18 56 00S/050 22 23W
PRIV UTC-3	452 (1483)
15 - (1000x30 TER 5000KG/0.50MPa) - 33	
<hr/>	
SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista Plá e Silva, RS SJEN	33 08 38S/052 58 35W
PRIV UTC-3	3 (10)
14 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 32	
<hr/>	
SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Viatic Aviação Agrícola, RS SWAJ	33 13 00S/053 16 01W
PRIV UTC-3	28 (92)
03 - (800x20 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 21	
<hr/>	
SANTA VITÓRIA DO PALMAR, RS	
RDODIF- JAGUARÃO ZYK-296 670	
<hr/>	
SANTALUZ / HELPN Yamana gold, BA SIYY	11 00 06S/039 17 39W
PRIV UTC-3	271 (889)
34 - (20x20 CONC 2,6t)	
<hr/>	
SANTANA DE PARNAÍBA / HELPN TECNET 2, SP SIIW	23 27 14S/046 52 10W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	884 (2900)
23 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 32	
<hr/>	
SANTANA DE PARNAÍBA / HELPN Vivo, SP SSIK	23 27 56S/046 51 28W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	770 (2526)
20 - (24x24 CONC 9,0t L30)	
RMK -	
(*) a. APCH AZM 240 DEG, nos últimos 564M, curva à esquerda para AZM 200 DEG.	
b. TKOF AZM 200 DEG, após 370M, curva à direita para AZM 240 DEG.	
<hr/>	
SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA SJRK	09 13 56S/050 55 50W
PRIV UTC-3	262 (860)
02 - (845x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Cachoeira Alta, PA SJYH	08 46 50S/050 58 08W
PRIV UTC-3	311 (1020)
17 - (799x18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) - 35	

SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Fé, PA SSTF 09 34 30S/050 21 04W
 PRIV UTC-3 230 (755)
 12 - (1200x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30

SANTANA DO DESERTO / HELPN Faz. Santa Clara, MG SIOY 21 52 50S/043 10 33W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 589 (1932)
 33 - (27.5x27.5 CONC 10t L30)

SANTANA DO IPANEMA, AL

RDODIF- CORREIO DO SERTÃO ZYH-248 1180

SANTANA DO LIVRAMENTO, RS

RDODIF- CULTURA ZYK-293 1380 MARATAN ZYK-347 1520

SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS SIXD 30 50 40S/055 34 05W
 PRIV UTC-3 272 (892)
 01 - (620x18 GRASS 5700Kg/ 0.25MPa) - 19
 11 - (799x23 GRASS 10/F/B/Z/T) - 29

SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Centro Gráfico - Folha, SP SDFO 23 27 59S/046 51 38W
 PRIV 6SE UTC-3 VFR L23, 26 773 (2536)
 22 - (22x22 CONC 5,0t L30)

RMK – (*) Avenida Mar da Tasmânia, s/nº.

SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Helicenter Alphaville, SP SJIW 23 28 30S/046 49 42W
 PRIV UTC-3 VFR L23, L26 830 (2723)
 34 - (25x25 CONC 7.0t L30)

SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA SNDJ 12 58 34S/044 02 21W
 PUB 2NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 536 (1759)
 11 - (970x23 PIÇ 5700Kg/0.62 MPa) - 29

SANTARÉM, PA

RDODIF- EDUCAÇÃO RURAL ZYI-534 710 TROPICAL ZYI-540 650
 PONTA NEGRA ZYI-536 890

SANTARÉM/TMA SBWX

COM – CONTROLE(1): 119.300

RMK – (1) OPR INFRAERO.

SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN 02 25 29S/054 47 09W
 INTL PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 60 (197)
 10 - L9 (3,10) (1),12- (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) -L12 - 28

COM – TORRE (5) 118.100

RDONAV – ILS/DME 10 ISN (4) 109.3 0225.32S/05447.35W
VOR/DME STM (5) 112.3 0225.59S/05449.05W
NDB STM (5) 350 0225.66S/05447.50W

CMB – (3) PF, TF **SER – S5 RFFS – CAT – 6**

MET – (5) (93) 3523-2040 CMA (2) (1 a 9)

AIS – (2) (5) (93) 3523-2040

RMK – (*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.
b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.
c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 54FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.
(3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL H24 através do TEL: (93) 3523-5533.
(4) 2.87DEG
(5) OPR INFRAERO.

SANTARÉM / Piquiatuba, PA SNCJ 02 32 48S/054 42 18W

PRIV UTC-3 124 (407)

11 - (866x25 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29

RMK – (*) a. OBS possíveis TFC evoluindo em SNSH 3,4KM a SW.
b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a sala AIS de Santarém.
c. ACFT na TMA/CTR Santarém para LDG SNCJ CTC compulsório com o APP/TWR Santarém.
d. CTC compulsório com TWR/APP Santarém BFR TKOF.
e. PRB OPS ACFT sem RDO.

SANTARÉM / São José, PA SNSH 02 34 28S/054 43 56W

PRIV 19SSW UTC-3 134 (440)

10 - (1500x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

RMK – (*) a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a sala AIS de Santarém.
b. ACFT na TMA/CTR Santarém para LDG SNSH CTC compulsório com o APP/TWR Santarém.
c. CTC compulsório com TWR/APP Santarém BFR TKOF.
d. PRB OPS ACFT sem RDO.

SANTIAGO, RS

RDODIF- SANTIAGO ZYK-297 1230

SANTIAGO / Santiago, RS SSST 29 12 54S/054 50 32W

PUB 2SE UTC-3 445 (1460)

17 - (1340x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 35

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

SANTO AMARO, BA

RDODIF- SANTO AMARO ZYH-466 1560

SANTO ANASTÁCIO, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-649 1590

SANTO ANDRÉ, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-650 1490 ABC ZYK-651 1570

SANTO ANDRÉ / HELPN Bradesco - Santo André, SP SDHO 23 39 21S/046 31 42W

PRIV UTC-3 769 **(2523)**

14 - (23x23 CONC 4,2t)

RMK - (*) a. OBS OBST (prédio) 805M ALT DIST 39M centro HELPN no AZM 355DEG.
 b. OBS OBST (prédio) 811 M ALT DIST 68,5M centro HELPN no AZM 216DEG
 c. OBS OBST (prédio) 798M ALT DIST 54M centro HELPN no AZM 150DEG.
 d. OBS OBST (prédio) 773M ALT DIST 53,2M centro HELPN no AZM 120DEG.
 e. Rua Bernardino de Campos, 241 - Centro.

SANTO ANDRÉ / HELPN Deputado Abid Chammas, SP SDDA 23 38 36S/046 31 57W

PRIV UTC-3 778 **(2552)**

35 - (24x24 CONC 4,5t)

SANTO ANDRÉ / HELPN Hospital Estadual Mário Covas, SP SDPS 23 40 15S/046 31 58W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 807 **(2648)**

03 - (21x21 CONC 4,5t L30,34)

RMK - (*) ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento e deverão possuir EQPT transponder em funcionamento modos A/C ou modo S.

SANTO ANDRÉ/HELPN Monte das Oliveiras, SP SJRM 23 39 56S/046 31 15W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 787 **(2582)**

03 - (24x24 MTAL 5,0 t L30)

SANTO ÂNGELO, RS

RDODIF- SANTO ÂNGELO ZYK-298 930 SEPÉ TIARAJU ZYK-322 540

SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM 28 16 56S/054 10 08W

PUB 15E UTC-3 IFR FLEX 322 **(1056)**

11 - L8 (2.70) (1),12- (1625x30 ASPH 13/F/A/X/T L14,15) -L12 - **29**

COM - RÁDIO (2) 131.650

RDONAV - NDB SAN (2) 280 2816.67S/05410.30W

SER - S1

MET - (55) 3312-9779 (2) CMA (1 a 4)

AIS - (2) (55) 3312-9779.

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 35FT
 (2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR FLEX.

SANTO ANTÔNIO DA BARRA / Faz. Floresta, GO SDQF 17 35 51S/050 41 38W
 PRIV UTC-3 622 (2041)
 14 - (1203x21 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32

SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA, RS
RDODIF- ITAPUÍ ZYK-207 1580

SANTO ANTÔNIO DA PLATINA, PR
RDODIF- PLATINENSE ZYJ-226 1050

SANTO ANTÔNIO DE GÓIAS / HELPN Toca da Orca, GO SWJT 16 27 50S/049 13 33W
 PRIV VFR L23. 26 783 (2569)
 23 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SANTO ANTÔNIO DE JESUS, BA
RDODIF- CLUBE ZYH-471 680

SANTO ANTÔNIO DE PÁDUA, RJ
RDODIF- FELIZ ZYJ-503 1450

SANTO ANTÔNIO DE POSSE / HELPN Faz. Jotabá, SP SIJC 22 34 59S/047 02 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 613 (2011)
 03 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 24
RMK- (*) Rodovia 340, Km 144.

SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM 20 54 41S/044 53 40W
 PUB UTC-3 VFR L21 1097 (3599)
 18 - L12- (1620x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) -L12 - 36

SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP SJOW 20 59 02S/050 31 33W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26 361 (1184)
 05 - L12- (938x18 ASPH 5600Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 23

SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Santa Marina, SP SWTG 20 51 20S/050 46 46W
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 343 (1125)
 13 - L12- (1530x23 ASPH 9/F/C/Y/U L14) -L12 - 31
RMK – (*) Circuito TFC pelo SECT NE fins evitar interferência SDGY.

SANTO ANTÔNIO DO DESCOBERTO, GO
RDODIF- REDENTOR ZYH-782 1110

SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM SWII 02 56 01S/069 41 41W
 PUB 27W UTC-4 40 (131)
01 - (1500x30 CONC 13/R/C/W/U) - 19

SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Faz. Independência, MT SWNX 14 52 05S/053 30 04W
 PRIV UTC-4 503 (1650)
03 - (1000x20 GRVL 4150kg/0.50MPa) - 21

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Poças, MT SWXS 16 09 41S/056 00 28W
 PRIV UTC-4 139 (456)
18 - (850x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT SWRS 16 56 00S/054 54 25W
 PRIV 52SW UTC-4 311 (1020)
03 - (850x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 21

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Siriema, MT SIML 15 50 53S/055 50 19W
 PRIV UTC-4 154 (505)
16 - (700x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Vertente, MT SWVL 15 53 48S/055 18 56W
 PRIV UTC-4 745 (2444)
13 - (1100x50 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 31

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio das Furnas, MT SJAF 15 58 54S/054 57 18W
 PRIV UTC-4 206 (676)
03 - (770x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 21

SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT SWLV 15 51 09S/056 05 17W
 PRIV UTC-4 165 (541)
01 - (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 19

CMB- PF

SANTO ANTÔNIO DO SUDOESTE, PR
RDODIF- ENTRE RIOS ZYJ-334 1420

SANTO CRISTO, RS
RDODIF- REGIONAL ZYK-337 1300

SANTOS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-653 1240 UNIVERSAL ZYK-655 740
CACIQUE ZYK-654 1510 TRIBUNA ZYK-518 660

SANTOS / HELPN Comeri Santos, SP SJKY 23 57 08S/046 19 51W
PRIV UTC-3 VFR L26 20 **(66)**
18 - (20x20 MTAL 4.0t L30)

SANTOS / HELPN Guarapá, SP SIGG 23 53 55S/046 18 14W
PRIV UTC-3 VFR L26 6 **(20)**
18 - (25x25 CONC 7t L30)
RMK - (*) OPS SUBJ COOR da RDO Santos.

SANTOS / HELPN Mendes, SP SIRB 23 57 33S/046 20 07W
PRIV UTC-3 VFR L26 16 **(52)**
29 - (20x20 CONC 4.0t L30)

SANTOS / HELPN Monte Carmelo, SP SJZI 23 57 30S/046 19 51W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 32 **(105)**
12 - (24x24 CONC 6.0t L30) - **34**

SANTOS / HELPN Parque Ana Costa, SP SIWJ 23 57 49S/046 19 53W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 97 **(318)**
12 - (21x21 CONC 4,5 t L30, 34) - **33**

SANTOS / HELPN Tribuna Square, SP SDTQ 23 56 12S/046 19 18W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 72 **(236)**
12 - (20x20 CONC 5t L30) - **30**

SANTOS / HELPN UNO, SP SSMG 23 57 25S/046 19 52W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 69 **(226)**
14 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)
RMK - (*) Av. Ana Costa, 291 CEP: 11060-001.

SANTOS DUMONT, MG

RDODIF- CULTURA ZYL-290 1580

SÃO BENEDITO, CE

RDODIF- PLANALTO IBIAPABA ZYH-608 1510 TABAJARA ZYH-658 870

SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE SWBE 04 03 00S/040 53 00W
 PUB UTC-3 VFR 884 (2900)
 10 - L10, 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L10, 12 - 28

SÃO BENTO DO SUL, SC
 RDODIF- SÃO BENTO ZYJ-802 1450

SÃO BERNARDO DO CAMPO, SP
 RDODIF- DIÁRIO DO GRANDE ABC ZYK-535 1300

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN APTA, SP SWOP 23 46 05S/046 35 34W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 778 (2552)
 25 - (21x21 CONC 4,5t L30)

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Ecovias Imigrantes, SP SIEE 23 47 04S/046 35 48W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 770 (2526)
 35 - (21x21 CONC 6t L30)

**SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Mercedes-Benz do Brasil S/A,
 SP SDMZ** 23 39 48S/046 34 46W
 PRIV 4SSE UTC-3 VFR L23, 26 749 (2457)
 29 - (21x21 CONC 6.0t L30, 34)
 RMK – (*) a. Av. Alfred Jurzykowski, 562 – SEC.

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Volkswagen, SP SWQV 23 43 46S/046 32 59W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 772 (2533)
 18 - (20x20 GRASS 3t L30,34)
 RMK – (*) a. As ACFT deverão estar EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento ou nos modos
 A/C ou no modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Wheaton, SP SNQH 23 42 54S/046 34 01W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 794 (2605)
 21 - (24x24 GRASS 6.0t L30)

SÃO BORJA, RS
 RDODIF- CULTURA ZYK-204 1260

SÃO BORJA / Aeropel, RS SJGH 28 42 59S/055 59 33W
 PRIV UTC-3 91 (299)
 07 - (600x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25

SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB 28 39 11S/056 01 58W
 PUB 3ENE UTC-3 L23 75 (246)
 06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - 24
 13 - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - 31
 CMB - PF SER - S2
 RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO CAETANO DO SUL, SP

RDODIF- SUPER RÁDIO TUPI ZYK-656 1150

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Casas Bahia, SP SDGE 23 36 37S/046 34 14W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 768 (2520)
 33 - (25x25 MTAL 8.0t L30)
 RMK - (*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 LDG e 4 TKOF.
 b. HR ser diariamente 1000-0100.
 c. Proibidos vôos pairados sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido check de motores.
 e. Rua Conde Francisco Matarazzo, 100.

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP SIBM 23 37 01S/046 34 49W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 738 (2421)
 01 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34)
 RMK - (*) Rua São Francisco, nº 100, CEP 09530-050 - Bairro Santo Antônio - São Caetano do Sul - SP.

SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP SNVT 23 36 55S/046 32 48W
 PRIV UTC-3 755 (2477)
 33 - (21x21 MTAL 4.5t)

SÃO CARLOS, SC

RDODIF- SÃO CARLOS ZYJ-812 1110

SÃO CARLOS, SP

RDODIF- PROGRESSO ZYK-658 1400 REALIDADE ZYK-762 1590

SÃO CARLOS / Dr. Emilio Fehr, SP SSWH 21 54 44S/047 49 25W
 PRIV UTC-3 701 (2300)
 03 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 21

SÃO CARLOS / HELPN Damha Golfe, SP SWDH 21 57 05S/047 53 53W
 PRIV UTC-3 854 (2802)
 10 - (34.5x34.5 CONC 15t) - 28

SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP SWZX	22 00 03S/047 54 59W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	821 (2694)
09 - (19.5x19.5 CONC 4.5t L30) - 13	
RMK - (*) Comprimento total do maior helicóptero a operar: 13 metros.	
SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC	21 52 35S/047 54 12W
PUB 12N UTC-3 L23 DAESP	807 (2648)
02 - L12- (1460x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) -L12 - 20	
SER - S1	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Acalanto, BA SNEK	12 57 54S/045 58 34W
PRIV UTC-3	810 (2657)
08 - (1360x25 ASPH 23/F/B/Y/U) - 26	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Aurora, BA SWRH	12 42 17S/046 09 32W
PRIV UTC-3	885 (2904)
18 - (1100x25 TER 5700Kg/ 0,50MPa) - 36	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Brinquinho, BA SDRQ	12 49 38S/046 15 07W
PRIV UTC-3	939 (3081)
09 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA SJGC	12 54 06S/045 30 00W
PRIV UTC-3	366 (1201)
09 - (1300x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA SJQA	13 12 44S/046 14 20W
PRIV UTC-3	951 (3120)
09 - (1100x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA SJWH	13 00 40S/046 14 17W
PRIV UTC-3	964 (3163)
03 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Lagoa Clara, BA SSLL	12 47 49S/044 42 56W
PRIV UTC-3	422 (1385)
06 - (1200x30 GRVL 5.700Kg/0,50 MPa) - 24	

SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA SJMZ	12 57 27S/045 59 05W
PRIV UTC-3	823 (2700)
10 - (1100x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA SJAZ	12 46 08S/045 01 17W
PRIV UTC-3	833 (2733)
10 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA SJGD	12 47 54S/046 05 45W
PRIV UTC-3	853 (2799)
06 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santa Maria, BA SDWG	13 03 33S/045 07 58W
PRIV UTC-3	756 (2480)
11 - (2050x18 ASPH 9/F/B/Y/T) - 29	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA SJFX	12 47 54S/046 05 45W
PRIV UTC-3	853 (2799)
06 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Miguel, BA SDTV	12 36 39S/046 14 47W
PRIV UTC-3	907 (2976)
09 - (1600x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27	
RMK –	(*) Rua Eng° Antonio Jovino, 220 – Morumbi.
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA SNDQ	12 55 16S/045 34 10W
PRIV 89SSW UTC-3	777 (2549)
09 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Triflora, BA SWXF	12 26 56S/045 40 46W
PRIV UTC-3	743 (2438)
10 - (1400x23 TER 5000Kg/0.63MPa) - 28	
<hr/>	
SÃO DESIDÉRIO / Faz Ventura I, BA SJHV	13 11 16S/046 17 05W
PRIV UTC-3	955 (3133)
18 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 36	

SÃO DESIDÉRIO / Faz. ventura II, BA SNVK	13 10 26S/046 14 27W
PRIV UTC-3	981 (3219)
18 - (1300x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura III, BA SNVM	13 09 36S/046 11 49W
PRIV UTC-3	1005 (3297)
18 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 36	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura IV, BA SSVB	13 08 06S/046 09 58W
PRIV UTC-3	934 (3064)
18 - (1500x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36	
SÃO DESIDÉRIO / Faz. Vitória, BA SJEX	13 00 38S/046 06 28W
PRIV UTC-3	904 (2966)
03 - (2000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21	
SÃO DESIDÉRIO / Franor, BA SJFA	12 55 00S/045 43 21W
PRIV UTC-3	796 (2612)
07 - (1300x25 ASPH 8/F/B/X/T) - 25	
SÃO DESIDÉRIO / Grupo IOWA, BA SSEG	13 04 05S/045 55 58W
PRIV UTC-3	819 (2687)
10 - (1300x25 TER 1800Kg/0.50MPa) - 28	
SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA SDCM	12 51 48S/046 09 45W
PRIV UTC-3	901 (2956)
09 - (1300x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27	
SÃO DESIDÉRIO / Stracci, BA SSTD	12 40 51S/046 15 55W
PRIV UTC-3	913 (2995)
17 - (1125x20 TER 5700Kg/0,5MPa) - 35	
SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA SJWP	12 37 10S/045 55 25W
PRIV UTC-3	808 (2651)
09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	

SÃO DESIDÉRIO/ Faz. Requite, BA SSDZ	12 48 19S/046 08 34W
PRIV UTC-3	890 (2920)
18 - (1600x25 TER 5700Kg/0,50MPa) - 36	
SÃO DOMINGOS, SC	
RDODIF- CLUBE ZYJ-820 1190	
SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO SJGY	
PRIV UTC-3	13 42 30S/046 44 37W
	456 (1496)
11 - (800x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29	
SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO SWJD	
PRIV UTC-3	13 27 08S/046 40 46W
	390 (1280)
02 - (1100x40 TER 2500kg/0.50MPa) - 20	
SÃO DOMINGOS / Mata Serena, GO SSEB	
PRIV UTC-3	13 46 24S/046 46 13W
	439 (1440)
13 - (1190x30 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 31	
SÃO DOMINGOS DO CAPIM / Faz. Cajueiro, PA SDXI	
PRIV UTC-3	04 14 19S/048 28 36W
	176 (577)
16 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 34	
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira, MT SNDP	
PRIV UTC-4	11 25 31S/052 13 08W
	348 (1142)
01 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Agrovás, MT SDKX	
PRIV UTC-4	11 31 20S/052 24 05W
	366 (1201)
18 - (1200x30 GRASS 5670Kg/0.50MPa) - 36	
SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT SDLX	
PRIV UTC-4	11 26 28S/052 12 17W
	432 (1417)
11 - (1300x40 TER 5700kg/0.50MPa) - 29	
SÃO FELIX DO ARAGUAIA / faz. Rio Fontoura, MT SSUR	
PRIV UTC-4	11 33 34S/052 15 08W
	326 (1070)
10 - (1000x28 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 28	

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT SDWR 11 28 32S/051 41 14W
 PRIV UTC-4 270 (886)
 17 - (1200x60 GRVL 5700KG/0,5MPa) - 35

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Vale do Boi II, MT SIVY 11 40 15S/052 05 41W
 PRIV UTC-4 345 (1132)
 09 - (1500x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT SSND 11 09 53S/052 49 27W
 PRIV UTC-4 341 (1119)
 01 - (1400x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19

SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT SWFX 11 37 55S/050 41 18W
 PUB 2E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 198 (650)
 12 - (1450x30 ASPH 19/F/A/X/T) - 30
 CMB – PF, TF

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Barra do Triunfo, PA SIXL 06 24 58S/052 22 50W
 PRIV UTC-3 191 (627)
 16 - (1480x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 34

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Brusque, PA SWYQ 09 17 04S/051 45 06W
 PRIV UTC-3 300 (984)
 03 - (1391x20 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 21

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Califórnia, PA SWCF 09 44 15S/051 29 50W
 PRIV UTC-3 800 (2625)
 17 - (1062x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Epemaju, PA SNGM 05 33 36S/050 57 55W
 PRIV UTC-3 240 (787)
 09 - (600x18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) - 27

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA SNXK 06 32 13S/052 46 09W
 PRIV UTC-3 170 (558)
 02 - (1200x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Monte Dourado, PA SDOY 06 13 26S/051 45 24W
 PRIV UTC-3 236 (774)
 11 - (1000x18 GRVL 5000KG/0,50MPa) - 29

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz Nova Esperança, PA SJNH 09 27 01S/052 08 18W
 PRIV UTC-3 258 (846)
 02 - (990x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Patropi, PA SIFX 09 18 29S/051 36 37W
 PRIV UTC-3 300 (984)
 12 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA SWXO 07 07 54S/052 43 38W
 PRIV UTC-3 244 (801)
 03 - (1000x30 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 21

SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Vista Alegre, PA SSWV 09 38 47S/051 54 48W
 PRIV UTC-3 309 (1014)
 18 - (1100x24 TER 5700KG/0,50MPa) - 36

SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Kokraymoro, PA SIXI 07 12 37S/052 34 11W
 PRIV UTC-3 219 (719)
 10 - (700x18 TER 5000KG/0,50MPa) - 28

SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Moykarako, PA SIWK 07 26 04S/051 49 11W
 PRIV UTC-3 272 (892)
 18 - (799x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 36

SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Pykararankre, PA SIPL 07 27 37S/052 39 25W
 PRIV UTC-3 229 (751)
 11 - (1000x23 TER 5000KG/0.50MPa) - 29

SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA SNFX 06 38 25S/051 59 24W
 PUB 5W UTC-3 L21 200 (656)
 13 - (1600x33 ASPH 45/F/C/X/U) - 31

SÃO FIDÉLIS, RJ
 RDODIF- DIFUSORA ZYJ-504 1310

SÃO FRANCISCO DE ASSIS, RS**RDODIF-** ASSISENSE ZYK-208 1590**SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Faz. São Francisco, GO SJFW** 15 51 16S/049 14 40W

PRIV UTC-3

660 (2165)

01 - (1380x40 GRVL 5600Kg/0,5MPa) - **19****SÃO FRANCISCO DE ITABAPOANA/ José Bernardo, RJ SIQQ** 21 27 32S/041 03 12W

PRIV UTC-3

9 (30)

07 - (450x12 TER 5700Kg/0.50MPa) - **25****RMK -** (*) ACFT acima de 1000FT deverão CTC via RDO APP MACAÉ.**SÃO FRANCISCO DE PAULA / Sunset Airfield, RS SIFF** 29 19 26S/050 44 23W

PRIV UTC-3

861 (2825)

14 - (300x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **32****RMK-** (*) a. As OPS aéreas deverão ser coordenadas, antes da decolagem, na frequência do Órgão ATS a ser instalado no aeródromo CANELA/ Região das Hortências, a fim de não causar interferência com os tráfegos IFR prosseguindo para o aeródromo público.**SÃO FRANCISCO DO SUL, SC****RDODIF-** CARIJÓS ZYJ-784 1560**SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC SSSS** 26 13 16S/048 33 52W

PUB 8NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

15 (49)

18 - (700x35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) - **36****SÃO GABRIEL, RS****RDODIF-** SÃO GABRIEL ZYK-299 580**SÃO GABRIEL / Faz. São José, RS SDJZ** 29 56 56S/054 08 50W

PRIV UTC-3

105 (344)

03 - (799x20 GRASS 3000Kg/0.25MPa) - **21****SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS SSSG** 30 20 42S/054 16 04W

PUB 6E UTC-3

144 (472)

04 - (1100x100 SAI 8/F/C/Y/U) - **22****CMB -** PF**SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA, AM****RDODIF-** NACIONAL ZYH-287 600

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM SWAO	01 47 59N/067 23 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	102 (335)
14 - (1000x23 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 32	
RMK - (*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM SWAK	01 03 59N/067 36 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	150 (492)
06 - (950x30 CLAY 2500Kg/0.50MPa) - 24	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM SWKU	01 07 14N/066 50 30W
PRIV UTC-4 COMAR VII	83 (272)
16 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 34	
RMK - (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, exceto HOL. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM SBYA	00 36 25N/069 12 05W
PUB/REST UTC-4 FUNAI	105 (344)
06 - (1600x30 ASPH 31/F/B/Y/U) - 24	
RMK - (*) a. OBS torre irradiante NDB, HGT 72M, DIST 500M à esquerda do CL RWY 06. b. OBS rede de fios elétricos com HGT 9M, DIST 500M da THR 06, SECT W. c. PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI ou aquelas AUTH pelo CMTE do VII COMAR).	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM SWMK	00 36 59N/066 07 52W
PRIV UTC-4 FUNAI	108 (354)
07 - (1200x30 ASPH 33/F/B/Y/T) - 25	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM SWPC	00 15 47N/069 47 44W
PRIV UTC-4 FUNAI	115 (377)
13 - (1200x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 31	
RMK - (*) OBS OBST (caixa d'água) DIST 264M THR 31, AZM 278DEG, ELEV 413FT. (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, EXC HOL. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM SWQE	01 05 29N/069 51 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	150 (492)
18 - (850x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 36	
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM SWAZ	00 23 59N/069 18 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	120 (394)
17 - (900x30 PIÇ 2500kg/0.50Mpa) - 35	
RMK - (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA 00 08 53S/066 59 09W
 PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 COMAR VII 76 (249)
05 - L9A(3), L12- (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 23
COM - RÁDIO GABRIEL (1) 125.700
RDONAV - VOR/DME SGC 115.4 0009.04S/06659.11W
 NDB SGC 215 0009.04S/06659.11W
CMB - (2) PF, TF **RFFS** - CAT - 3
MET - (97) 3471-1816. CMA (1) (1 a 4)
AIS - (1) (4) (97) 3471-1816.
RMK - (*) a. ACFT decolando com destino às AWY W25 e W12, deverão OBS OBST naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT.
 b. Concentração de pássaros na área de MOV do AD.
 c. Cartas ver AIP MAP.
 (1) 1300-2100.
 (2) 1100-2100.AFT 2100 somente O/R.
 (3) MEHT: 53FT
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (97) 3471-1816. DLY 1300-2100.

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM SWSQ 01 43 59N/069 23 02W
 PRIV UTC-4 FUNAI 165 (541)
10 - (1200x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 28
RMK - (*) PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI, ou aquelas AUTH pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM SWTR 00 07 29N/068 32 44W
 PRIV UTC-4 FUNAI 75 (246)
02 - (1000x30 TER 7/F/C/X/T) - 20
RMK - (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).

SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM SWUK 01 12 59N/069 12 02W
 PRIV UTC-4 FUNAI 76 (249)
18 - (900x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 36

SÃO GABRIEL D'OESTE, MS
RDODIF- SOCIEDADE ZYI-438 850

SÃO GABRIEL D'OESTE / Faz. São Luiz do Oeste, MS SWDD 18 51 24S/054 20 51W
 PRIV UTC-4 382 (1253)
01 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19

SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS SSGO	19 25 45S/054 35 12W
PRIV 4SW UTC-4	674 (2211)
15 - (1195x23 GRVL 5000kg/0,50MPa) - 33	
RMK -	(*) a. Circuito de tráfego somente pelo setor SW do AD devido OBST (antena rádio AM) DIST 1800M da THR 15 ELEV 726FT, 42M (2383) no AZM 042DEG. b. U/S BTN RDL 175/185.
SÃO GONÇALO, RJ	
RDODIF-	COPACABANA ZYJ-452 680
SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Buritiz, MG SDYI	
PRIV UTC-3	17 55 02S/045 25 16W
17 - (760x20 TER 5.000 Kg/0,50 MPa) - 35	
SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves, RN SBSG	
INTL PUB 18WNW UTC-3 VFR IFR INFRAERO	05 46 08S/035 21 59W
12 - L9(3)- (3000x60 ASPH 70/F/A/X/T) -L9(3) - 30	
COM -	TORRE 118.200 118.850 SOLO 121.700 TRÁFEGO 121.000 ATIS ATIS VIDE TMA NATAL 127.600 132.650
RDONAV -	VOR/DME SGA (2) 115.9 0546.31S/03522.12W
CMB -	(1) PF, TF RFFS - CAT 9
MET -	CMA (1 a 11)
AIS -	
RMK -	(*) Cartas ver AIP MAP. (1) OPR SHELL e PETROBRÁS. (2) U/S BTN RDL 175/185. (3) MEHT: RWY 12- 62FT RWY 30- 47FT
SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Kuehlmeyer, CE SSCC	
PRIV UTC-3 VFR L26	03 30 36S/038 53 22W
35 - L33- (20x20 CONC 3,0t L30)	
SÃO GONÇALO DO SAPUCAÍ / HELPN Radin, MG SIND	
PRIV UTC-3	21 53 33S/045 35 46W
10 - (18.5x18.5 CONC 4t)	
SÃO GONÇALO DOS CAMPOS, BA	
RDODIF-	SÃO GONÇALO ZYH-467 1410
SÃO GOTARDO / São Gotardo, MG SWUJ	
PRIV UTC-3	19 20 51S/046 06 15W
17 - (1045x20 TER 5600Kg/0,50MPa) - 35	

SÃO JOÃO, PR**RDODIF-** SÃO JOÃO ZYJ-342 1580**SÃO JOÃO BATISTA, SC****RDODIF-** CLUBE ZYJ-783 1190**SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN do Açú, RJ SSSN**

21 47 57S/041 01 08W

PRIV UTC-3 VFR L26

4 (13)

08 - (25x25 CONC 6.0t L30) - **26****SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Mima, RJ SJWF**

21 38 50S/041 01 25W

PRIV UTC-3 VFR L26

5 (16)

04 - (18x18 GRASS 3.0t L30) - **13****SÃO JOÃO DA BARRA/São João da Barra, RJ SIJL**

21 38 59S/041 02 50W

PRIV UTC-3

4 (13)

10 - (550x12 SAI 5600 Kg/0,50 MPa) - **28**

RMK – (*) a) ACFT acima 1000FT CTC APP Macaé.
 b) Compulsório apresentação PLN para FLT na TMA Macaé, preferencialmente,
 à Sala AIS Macaé.

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP**RDODIF-** PIRATININGA ZYK-529 970**SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Aeroporto Municipal de São João da Boa Vista, SP SDJV**

22 01 02S/046 50 27W

PUB 7SW UTC-3 VFR L21, 26

762 (2500)

04 - L12, 27- (1250x30 ASPH 20/F/B/Y/T L14,15) -L12, 27 - **22****RMK –** (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor sudeste (SE) do AD.**SÃO JOÃO DA BOA VISTA / HELPN Ambroso, SP SDHF**

21 58 00S/046 45 08W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

809 (2654)

15 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)**SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG SNJV**

16 00 16S/043 44 59W

PRIV UTC-3

633 (2077)

09 - (1460x20 ASPH 15/F/A/Y/T) - **27****SÃO JOÃO DE MERITI, RJ****RDODIF-** CONTINENTAL ZYJ-491 1520**SÃO JOÃO DEL REI, MG****RDODIF-** SÃO JOÃO DEL REI ZYL-285 970

SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG SNJR	21 05 08S/044 13 31W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	945 (3100)
08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) - 26	
RMK- (*) HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214 (OPR SOCICAM AEROPORTOS).	
SÃO JOÃO DO ARAGUAIA / Aero Helinorte, PA SITH	05 26 51S/048 55 09W
PRIV UTC-3	135 (443)
09 - (1257x23 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 27	
SÃO JOÃO DO IVAÍ, PR	
RDODIF- EDUCADORA ZYJ-314 1380	
SÃO JOÃO DO PIAUÍ, PI	
RDODIF- ALVORADA ZYI-901 710	
SÃO JOÃO DOS PATOS, MA	
RDODIF- BOA ESPERANÇA ZYH-900 1450	
SÃO JOÃO DOS PATOS / José Mendes Ribeiro, MA SSYR	06 30 02S/043 41 03W
PRIV UTC-3	362 (1188)
16 - (600x18 PIÇ 2155Kg/0.50MPa) - 34	
SÃO JOÃO NEPOMUCENO, MG	
RDODIF- MULTISON ZYL-286 1420	
SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG SNNE	21 32 32S/043 01 16W
PUB UTC-3	403 (1322)
12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - 30	
SER - S1	
SÃO JOAQUIM, SC	
RDODIF- SÃO JOAQUIM ZYJ-780 1530	
SÃO JOAQUIM / HELPN Pericó Vinícola, SC SDYU	28 17 47S/049 55 21W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	1373 (4505)
07 - (21x21 CONC 9,0t L30, 33) - 21	
SÃO JOAQUIM DA BARRA, SP	
RDODIF- SÃO JOAQUIM ZYK-659 1550	
SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO	20 35 36S/047 50 32W
PUB UTC-3	651 (2136)
14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32	

SÃO JORGE D'OESTE, PR**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-347 1490**SÃO JOSÉ, SC****RDODIF-** JORNAL A VERDADE ZYJ-781 1470 GUARAREMA ZYJ-816 1230**SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC SSKT** 27 36 43S/048 40 24W

PRIV UTC-3 6 (20)

03 - (896x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - 21

RMK – (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
 b. RWY com faixa central asfaltada na largura de 10M.
 c. ACFT decolando estarão restritas ao circuito de TFC do SSKT até obterem AUTH do APP-FL para livrá-lo.

SÃO JOSÉ / HELPN Helisul Slin, SC SNVX 27 32 32S/048 37 29W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 19 (62)

35 - (20x20 CONC 3.0t L30)

RMK – (*) a. As ACFT devem efetuar COOR antecipada com o APP do aeroporto de Florianópolis por intermédio do CTC RDO antes da TKOF.
 b. As ACFT devem possuir RDO e equipamento transponder para ingressarem na CTR do aeroporto de Florianópolis.

SÃO JOSÉ DA LAGE / HELPN Usina Serra Grande, AL SJSG 08 58 41S/036 04 13W

PRIV UTC-3 VFR L26 358 (1175)

12 - (19.5x19.5 PAR 3.0t L30) - 17**SÃO JOSÉ DE RIBAMAR / HELPN Delta, MA SSVV** 02 28 40S/044 11 02W

PRIV UTC-3 VFR L26 43 (141)

04 - (18x18 GRASS 3t L30)

RMK- (*) a. Compulsória a apresentação de PLN e alterações à sala AIS São Luis e CTC com TWR APP/São Luis BFR acionamento.

SÃO JOSÉ DO CEDRO, SC**RDODIF-** INTEGRAÇÃO DO OESTE ZYJ-737 1180**SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN SJBX** 06 01 12S/035 14 23W

PRIV UTC-3 100 (328)

13 - (800x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 31

RMK – (*)a. PRB OPS ACFT/HEL WO RDO;
 b. CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações às Salas AIS credenciadas da FIR Recife.

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO, MT**RDODIF-** GASPAR ZYN-402 810

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Aero Agrícola Rio Claro, MT SJRT 13 26 03S/056 43 53W
 PRIV UTC-4 355 (1165)
 13 - (800x22 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 31

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT SJGN 13 39 45S/056 28 58W
 PRIV UTC-4 366 (1201)
 18 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT SWOG 13 45 09S/056 57 40W
 PRIV UTC-4 448 (1470)
 10 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28

SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Portela, MT SDAO 14 01 36S/056 32 42W
 PRIV UTC-4 464 (1522)
 07 - (800x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 25

SÃO JOSÉ DO RIO PARDO, SP
 RDODIF- DIFUSORA ZYK-662 1560

SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclube de São José do Rio Pardo, SP 21 38 50S/046 55 42W
 SIPA
 PRIV UTC-3 872 (2861)
 14 - (1200x18 ASPH 7/F/B/X/T) - 32

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO, SP

RDODIF- INDEPENDÊNCIA ZYK-663 1290 METROPOLITANA ZYK-682 1400
 ONDA NOVA ZYK-664 900 CENTRO - AMÉRICA ZYK-732 810

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR 20 48 58S/049 24 17W
 PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP 543 (1781)
 07 - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - 25

COM – RÁDIO (2) 130.850

RDONAV – NDB SPT 395 2049.25S/04924.86W
 NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.37W

CMB – PF, TF SER – S5 RFFS – CAT – 6

MET – (2) (17) 3235-5058 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (17) 3235-5058

RMK -

- (*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT.
- b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.
- c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT.
- d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25.
- e. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do DAESP SBSR através do TEL: (17) 3233-1919.
- f. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT
(2) OPR DAESP

SÃO JOSÉ DO VALE DO RIO PRETO / HELPN Faz. Santa Matilde, RJ 22 16 05S/043 00 09W
SSTI

PRIV UTC-4 VFR L26 951 (3120)

34 - (24x24 GRASS 9,0t L30)

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Alegria, MT SJOX 10 35 53S/052 33 21W

PRIV UTC-4 340 (1115)

06 - (1350x38 GRVL 5670KG/0,50MPa) - **24**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Alvorada I, MT SWAI 10 42 24S/052 39 16W

PRIV UTC-4 518 (1699)

17 - (1200x20 GRVL 5000Kg/0,5MPa) - **35**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT SIUO 10 43 16S/052 16 53W

PRIV UTC-4 313 (1027)

10 - (1200x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - **28**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Fé do Xingu, MT SWZW 10 19 16S/052 12 38W

PRIV UTC-4 316 (1037)

06 - (1000x35 TER 5000kg/0.50MPa) - **24**

SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT SJHQ 11 02 01S/052 20 02W

PRIV UTC-4 352 (1155)

02 - (1200x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - **20**

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-660 1120 PIRATININGA ZYK-661 750

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Cap. PM Paulo José de Menezes 23 11 40S/045 52 27W
Filho, SP SJCI

PRIV UTC-3 VFR L26 598 (1962)

04 - (19.5x19.5 CONC 6.0t L15, 30)

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN CL, SP SDKI 23 13 30S/045 54 25W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 609 (1998)
27 - (21x21 MTAL 5.0t L30)

RMK – (*) CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Embraer - Eugênio de Melo, SP SJJJ 23 08 14S/045 45 34W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 567 (1860)
35 - (18x18 CONC 4,0t L30)

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Pátio das Américas, SP SJWM 23 12 50S/045 54 32W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 708 (2323)
06 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34) - **21**

RMK– (*) As OPS estarão SUBJ à AUTH da TWR de São José dos Campos.

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Petrobrás- São José dos Campos, SP SIJI 23 10 57S/045 49 02W
 PRIV UTC-3 623 (2044)
08 - (14x14 CONC 6.0t)

RMK – (*)a. CTC Compulsório com a TWR SBSJ para toda OPR DEP e ARR.
 b. Rodovia Presidente Dutra, Km 143

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Urbanova, SP SWGR 23 11 03S/045 55 57W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 576 (1890)
28 - L33, 35- (20.25x20.25 CONC 3,5t L30, 34)

RMK– (*) a. OPS de LDG e TKOF PPR com TWR São José.
 b. Rua Possidonio José de Freitas, nº 500.

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ 23 13 44S/045 52 16W
 INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 (2119)
15 - L2, L9 (4)- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) -L12A - **33**

COM – TORRE SÃO JOSÉ 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.950 OPERAÇÕES (3) 122.500

RDONAV – ILS/DME 15 ISJ 110.3 2314.34S/04550.100W
 VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
 MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W

CMB – (2) PF, TF **RFFS – CAT – 6 (5)**

MET – (12) 3947-3412 CMA* (1) (1 a 9)

AIS – (12) 3947-4017

RMK –

- (*) a. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.
- b. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 15 AZM 343 ELEV 2235FT.
- c. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 15 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT.
- d. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 33 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT.
- e. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 33 AZM 158 ELEV 2479FT.
- f. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA.
- g. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 33.
- h. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
- i. ALTN Técnica de voos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP.
- j. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
- k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.
- l. OBS ultrapassada a área de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.
- m. RWY 15/33 OPR para ACFT com envergadura igual ou abaixo de 45M e para ACFT com envergadura maior que 45M e que não possuam raio de giro suficiente para fazer TURN AROUND sobre a largura da RWY.
- n. ACFT com envergadura acima de 45M, ultrapassada a área de giro situada na THR 33 deslocada, não conseguirá retornar.
- o. RWY 15/33 OPR CTN devido existência de barreira para retenção de ACFT Posicionada sobre o ASPH junto a THR 33 (deslocada) não aplicável a ACFT a hélice.
- p. RAG RWY 15/33 equipada apenas com cabo pendante. Utilizável somente pela ACFT equipadas com gancho.
- q. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR - São José.
- r. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD.
- s. Pátio NR 2 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail sbsj_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG pretendido, permanência MAX de 2 (dois) dias.
- t. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- u. Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente.
- v. Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300/0730 mediante COORD prévia com o operador do AD.
- x. Cartas ver AIP MAP.

(1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (12) 3947-3414 e TEL/FAX PLN (12) 3947-3399.

(2) 0900-0100

(3) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP - São José.

(4) MEHT: 58FT

(5) DLY 0930-0130.

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/ HELPN The One Office Tower, SP SIUJ 23 13 13S/045 54 39W
 PRIV UTC-3 VFR L26 689 (2260)
08 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34)

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, PR
RDODIF- ELDORADO ZYJ-253 1110

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Bons Ventos, PR SJGV 25 39 28S/049 08 16W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 903 (2963)
13 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK - (*) OPS de LGD e TKOF CTC COMPULSÓRIO com CONTROLE CURITIBA FREQ 119.95 MHz

SAO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Condu spar, PR SIFY 25 34 21S/049 09 09W
 PRIV UTC-3 VFR L26 934 (3064)
14 - (20x20 ASPH 6,0t L30, 34)

RMK - (*) a. ACFT OPR HELPN deverão efetuar CTC RDO com a TWR ou APP Curitiba BFR ingressar neste espaço aéreo e preencher PLN BFR DEP, preferencialmente, com à Sala AIS Curitiba.
 b. Proibida qualquer operação aérea no HELPN, sem a devida AUTH da TWR ou APP Curitiba, para ingresso na CTR Curitiba, a fim de prevenir qualquer conflito BTN TFC no SECT.
 c. A circulação no HELPN deverá ser executada pelo setor S do HELPN evitando dessa forma o prolongamento do eixo da pista principal de SBCT, salvo instrução em contrário da TWR ou APP Curitiba.

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Isogama, PR SSIG 25 38 00S/049 09 40W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 907 (2976)
09 - (18x18 GRASS 3 t L30)

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR SSUL 25 28 40S/049 09 17W
 PRIV UTC-3 890 (2920)
03 - (535x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **21**

RMK - (*) a. ACFT no circuito de tráfego deverão OBS os limites da SBR-531.
 b. ACFT em deslocamento para fora da SBR-531 deverão efetuar CTC previo com APP-CT na FREQ 129.55.
 c. ACFT decolando, que não se destine a área SBR-531 compulsoriamente, deverão manter-se sobre o AD, sob VMC, na altitude máxima de 3500FT, até liberação pelo APP-CT na frequência 129.55.

SÃO JOSÉ DOS QUATRO MARCOS, MT
RDODIF- JORNAL ZYN-407 570

SÃO LEOPOLDO, RS
RDODIF- PROGRESSO ZYJ-300 1530

SÃO LOURENÇO, MG

RDODIF- ESTÂNCIA ZYL-300 1270

SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG SNLO

22 05 30S/045 02 43W

PUB 3NE UTC-3

875 (2871)

05 - (1070x30 ASPH 14/F/B/X/T) - **23**

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

SÃO LOURENÇO DA MATA, PE

RDODIF- COMANCHE ZYI-799 1300

SÃO LOURENÇO DO SUL, RS

RDODIF- RIO GRANDENSE ZYK-301 1190

SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS SSRU

31 23 00S/052 01 58W

PUB 5E UTC-3

8 (26)

03 - (1100x18 SAI 5700Kg/0.50MPa) - **21**

SÃO LOURENÇO D'OESTE, SC

RDODIF- DOZE DE MAIO ZYJ-800 630

SÃO LUÍS, MA

RDODIF- EDUCADORA RURAL ZYH-887 560 TIMBIRA ZYH-888 1290
SÃO LUÍS ZYH-886 1340 DIFUSORA ZYH-885 680

SÃO LUÍS/TMA SBWS

COM - CONTROLE: 119.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.050

RMK - (1) OPR MAR.
(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

SÃO LUIS / HELPN Business Center Renascença, MA SDYY

02 29 55S/044 17 05W

PRIV UTC-3

70 (230)

02 - (18x18 CONC 3t)

SÃO LUÍS / HELPN Central Engenharia, MA SICE

02 32 07S/044 17 59W

PRIV UTC-3

19 (62)

11 - (18x18 CONC 3.0t) - **29**

RMK - (*) Compulsória a apresentação de PLN e alterações à Sala AIS São Luís e o CTC RDO com TWR/APP São Luís BFR acionamento.

SÃO LUÍS / HELPN Comandante Endeel Gabriel, MA SNHA

02 29 06S/044 15 04W

PRIV UTC-3 VFR L26

38 (125)

20 - (18x18 CONC 3.0t L30)

SÃO LUÍS / HELPN Difusora, MA SDDF	02 31 29S/044 17 27W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	15 (49)
02 - (18x18 3t L30)	
RMK - (*) Compulsória a apresentação do FPL e suas atualizações à sala AIS São Luis e o CTC prévio, BFR acionamento dos motores, com a TWR/APP São Luis para a COOR/AUTH do FLT.	
SÃO LUIS / HELPN Dimensão Indústria, MA SJWU	02 39 31S/044 18 04W
PRIV UTC-3 VFR L26	28 (92)
06 - (20x20 CONC 3t L30) - 24	
RMK- (*) a. Compulsória a apresentação de PVC/PVS e atualizações à sala AIS de SBSL e CTC com TWR/APP-SL BFR acionamento.	
SÃO LUÍS / HELPN Grupo Tático Aéreo, MA SWLW	02 29 47S/044 16 46W
PRIV UTC-3 VFR L26,34	27 (89)
10 - (19.5x19.5 CONC 6.0t L30)	
RMK - (*) a. Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para vôo naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o controle de aproximação (APP) de São Luís. b. As ACFT deverão estabelecer CTC com o APP-SÃO LUÍS antes de iniciar TKOF.	
SÃO LUÍS / HELPN Lagoa Corporate, MA SDFL	02 30 00S/044 18 28W
PRIV UTC-3 VFR L26	59 (194)
07 - (18x18 CONC 3t L30)	
RMK- (*) a. Deverá ser obedecido criteriosamente o previsto para os voos naquele espaço aéreo, Classe D, OPS apenas de ACFT com RDO em funcionamento, equipadas com transponder e sob COOR com o Controle de Aproximação (APP-SL). b. As ACFT deverão apresentar FPL via Telefone ou Fax à Sala AIS de São Luís.	
SÃO LUÍS / HELPN Office Tower, MA SWFT	02 30 05S/044 17 27W
PRIV UTC-3	70 (230)
01 - (18x18 CONC 3,0t)	
RMK - (*) Compulsória a apresentação de PLN e alterações à sala AIS São Luís e o CTC com TWR/APP São Luís antes do acionamento.	
SÃO LUÍS / HELPN Two Towers, MA SSWY	02 29 22S/044 17 44W
PRIV UTC-3	88 (289)
05 - (18x18 CONC 3,0t)	
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL	02 35 13S/044 14 10W
INTL PUB 13SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	54 (177)
09 - L12- (1464x45 ASPH 39/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 27	
06 - L9(1), 12A- (2385x45 ASPH 52/F/B/X/T L14A, 15) -L12A - 24	
COM - TORRE 118.900	

RDONAV – ILS/DME 06 ISL 109.3 0234.70S/04413.70W
VOR/DME SLI 113.5 0235.35S/04414.40W

CMB – (3) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT - 7

MET – (98) 4009-4328 CMA (2) (1 a 9)

AIS (2) – (98) 3245-1553 ou 4009-4312

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27.
b. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
c. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG.
d. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
e. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de "push back".
f. Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente à Sala AIS.
g. ACFT com peso igual ou superior a 5700Kg devem fazer os giros de 180DEG sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.
h. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1.
i. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle.
j. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT.
k. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
l. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.
m. THR 09 deslocada 80M.
n. RWY 06/24 escorregadia quando molhada.
o. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT:70FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA (98) 4009-4328, TEL PLN (98) 3245-1553 ou 4009-4312 e TEL FAX: (98) 3245-1553.
(3) PETROBRÁS, H24; SHELL, 0900-0100.

SÃO LUÍS DE MONTES BELOS, GO

RDODIF- VALE DA SERRA ZYH-788 1450

SÃO LUÍS GONZAGA, RS

RDODIF- SÃO LUÍS ZYK-302 1060 CENTRAL MISSÕES ZYK-344 1420

SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS SSLG 28 22 35S/055 02 15W

PUB 7NW UTC-3

200 (656)

06 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 24

SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO SJSN	14 50 14S/049 21 52W
PRIV UTC-3	570 (1870)
11 - (800x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29	
SÃO MANUEL, SP	
RDODIF- CLUBE ZYK-665 1510 NOVA ZYK-733 1420	
SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP SIZG	22 36 12S/048 23 18W
PRIV UTC-3	497 (1631)
02 - (1000x20 ASPH 13/F/B/X/T) - 20	
SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP SDSM	22 45 30S/048 32 38W
PRIV UTC-3	757 (2484)
11 - (870x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 29	
SÃO MANUEL / São Manuel, SP SDNO	22 41 46S/048 34 34W
PUB 4N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	730 (2395)
14 - L12- (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 32	
RMK –	(*) a. OBS TFC Girocópteros no AD. b. OBST montado (Torre de Celular) iluminado, COORD 22 43 22.85S / 048 33 11.19W ELEV 820.88m. c.Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD.
SÃO MARCOS, RS	
RDODIF- DIPLOMATA ZYK-323 1520	
SÃO MATEUS, ES	
RDODIF- DIFUSORA ZYI-215 1120	
SÃO MATEUS / São Mateus, ES SNMX	18 43 15S/039 49 59W
PUB 3SE UTC-3 L21,26	30 (98)
08 - L12- (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 26 HELPN - (27x27 CONC 6.0t)	
SÃO MATEUS DO SUL, PR	
RDODIF- DIFUSORA DO XISTO ZYJ-329 1030	
SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, SP SDRA	23 52 38S/048 03 03W
PRIV 5WNW UTC-3	692 (2270)
16 - (748x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 34	
SÃO MIGUEL DE TAIPU / Professora Francisca Cardoso, PB SWJY	07 14 46S/035 10 21W
PRIV UTC-3	117 (384)
14 - (1000x18 TER 40/F/C/Y/U) - 32	

RMK – (*) a. Proibido OPS ACFT sem rádio.
 b. CTC compulsório TWR João Pessoa antes de iniciar táxi/deslocamento.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de FAX/TEL à sala AIS João Pessoa

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO SDPH 12 49 19S/050 19 56W
 PRIV UTC-3 VFR L21,26 214 (702)
 12 - L12- (1780x30 ASPH 12/F/A/X/T L14,15) -L12 - 30

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO SJWV 13 22 41S/050 25 28W
 PRIV UTC-3 314 (1030)
 01 - (1140x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 19

SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO SWUA 13 20 02S/050 12 21W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 381 (1250)
 08 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - 26

CMB – (1) PF

RMK – (1) HJ

SÃO MIGUEL DO IGUAÇU, PR

RDODIF- JORNAL ZYJ-346 1450

SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçu, PR SSMY 25 23 34S/054 16 06W
 PRIV 5SSW UTC-3 290 (951)
 02 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 20

RMK – (*) a. AD restrito à Polícia Federal. OPS de ACFT no AD somente com prévia CLR do OPR através do TEL: (45) 3565-3347 ou (61) 2024-8787.
 b. Voo nas proximidades do AD somente mediante CTC bilateral e COOR com APP-Foz.
 c. Não utilizável como alternativa.

SÃO MIGUEL DO OESTE, SC

RDODIF- PEPERI ZYJ-782 1370 RÁDIO CIDADE ZYJ-825 1560

SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC SSOE 26 46 52S/053 30 12W
 PUB 6S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 665 (2182)
 17 - L12- (1260x18 ASPH 11/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 35

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

SÃO MIGUEL DO TAPUIO, PI

RDODIF- TACARIJUS ZYI-925 660

SÃO PAULO, SP

RDODIF- RECORD ZYK-522 1000 GLOBO ZYK-694 1100
 AMÉRICA ZYK-691 1410 ELDORADO ZYK-686 700

SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT

23 30 24S/046 38 02W

PUB/MIL 4NNE UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO

722 (2369)

12 - L12- (1600x45 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) -L9A (6), 12 - 30

11 - L32, 33- (25x25 PAR 4.0t L30, 34) -L33 - 28

COM - TORRE MARTE (3) 133.350 SOLO MARTE (2) 121.600 TRÁFEGO (8) 118.700
 ATIS Vide São Paulo/TMA

RDONAV - NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W

HELPN NR II (3) (5)

CMB(m) - (1) PF, PF (115/145), (7) TF **SER - S4 RFFS - (9) CAT - 3**

MET - (3) (11) 2221-5620 CMA (1 a 9)

AIS - (4) (11) 2112-3450

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
 b. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder.
 c. RWY 12 interditada FST 300M para LDG e RWY 30 nos últimos 300M para DEP, virtude OBST na APCH RWY 12.
 d. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
 e. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de TFC principalmente SAT, SUN e HOL.
 f. Cheque de motores AUTH somente na área de run-up (antiga área de PRKG de HEL da INFRAERO), COOR TWR Marte.
 g. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.
 h. OBS concentração de pássaros (urubus) no SECT S e no circuito de TFC.
 i. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL.
 j. HEL que desejar X do SECT "E" para SECT "W" e SECT "W" para SECT "E" nas VCY do AD deverão entrar em CTC com TWR Marte.
 k. HELPN NR II OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local.
 l. PRKG em frente ao terminal de PAX SUBJ AUTH Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 2223-3729, HR 0900-0200 com MNM 3 (tres) HR de antecedência do LDG pretendido e permanência MAX de 04 (quatro) dias.

(1) 0800-2200.

(2) HJ; SR-2200 somente para OPS HELPN NR II.

(3) 0900-0200.

(4) AIS é prestado pelo CAIS SP, TEL PLN (11) 2112-3450 e TEL FAX (11) 5090-9022.

(5) COORD: 23 30 42S/046 38 21W; OPR VFR.

(6) MEHT: 51,56FT.

(7) Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR.

(8) SR-SS.

(9) 0930-0130.

SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP

23 37 34S/046 39 23W

PUB 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

802 (2631)

17R - L4, 9(2,87) (1), 10, 12A- (1940x45 ASPH (3) 50/F/B/X/T COMP
 L14A,15) -L9(1),10,12A - **35L**

17L - L9 (1), 10, 12- (1435x45 ASPH (6) 38/F/B/X/U L14,15) -L9(1), 10, 12 -
35R

COM - TORRE (2)(9) 118.050 118.350 127.150 (7) SOLO (2) 121.900 TRÁFEGO (2) 120.600
 ATIS Vide São Paulo/TMA

RDONAV – ILS 35L ICO 110.1 2337.16S/04639.69W
 ILS/DME 17R ISP 109.3 2338.26S/04638.93W
 VOR/DME CGO (3) 116.9 2337.65S/04639.28W
 NDB (LO) IS 290 2332.68S/04642.76W
 NDB (LO) DAD 200 2342.34S/04636.08W

CMB(m) – (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

MET – (11) 2112-3461 CMA* (2) (4) (8) (1 a 9)

AIS – (4) TEL/FAX (11) 5090-9022, 5531-7602 e 2112-3450.

RMK – (*) a. AD não utilizável como alternativa.
 b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
 d. OBS torre, 12M HGT, entre as THR 17L e 17R.
 e. OBS OBST (antena) montado distante 5667M THR 17R AZM 023DEG ELEV 3369FT.
 f. Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY B, utilizável como área de LDG e DEP de helicópteros.
 g. Área PRKG HEL Setor W hangar LIDER, dimensão 26 x 26 M resistência 6,0t. Horário de funcionamento 0900-0000.
 h. ACFT CAT A e B CTC prévio com APP São Paulo ou TWR São Paulo (TRÁFEGO ou SOLO) respectivamente, quando não houver COND LDG/ARR RWY 17L/35R.
 i. Área PRKG (Box 19) somente embarque e desembarque com permanência máxima de quarenta minutos.
 j. Devido à necessidade de pedido prévio de slot, via Central Integrada de Slots, através dos telefones 0800-2826612 ativada mediante NOTAM.
 k. Com finalidade de permitir saída ACFT prontas para DEP nos HR próximos ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento de modo a garantir o pouso em Congonhas até as 01:45 UTC.
 l. Pátio aviação geral CLSD permanecendo 14 PSN para ACFT 09M e 01 PSN para ACFT 12M.
 m. TWY OSCAR limitado OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.
 n. Helicóptero no SECT W OPR CTN devido falta de contato visual da TWR.
 o. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LAND/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).
 p. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
 q. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: a. RWY 17R - 66FT b. RWY 35L - 61FT
 c. RWY 17L - 35FT d. RWY 35R - 35FT
 (2) 0900-0200
 (3) NO AVBL além de 25NM: Setor 230/240 BLW FL050
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, somente para ACFT/HEL partindo de SBSP e HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA (11) 2112-3461; TEL/FAX PLN (11) 5090-9022 e TEL PLN (11) 5531-7602 e 2112-3450.
 (5) 0800-0200
 (6) GROOVING
 (7) FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.
 (8) EMS SER H24 (confeccionando METAR, SPECI e SYNOP).
 (9) DCL. HR SER 0900/0200.

SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP 23 26 08S/046 28 23W
SBGR

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 INFRAERO 750 (2461)

09L - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A,
 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

09R - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A (10) ,
 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**

COM - TORRE GUARULHOS (8) (9) (12) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200 SOLO
 GUARULHOS (9) 121.700 126.900 OPERAÇÕES GUARULHOS
 122.500 TRÁFEGO GUARULHOS (9) 121.000
 ATIS Vide SÃO PAULO/TMA

RDONAV - ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W
 ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W
 ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W
 ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W
 VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
 NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W
 IM IGR 0 2326.38S/04629.41W
 OM IBC 0 2324.43S/04623.10W
 MM IUC 0 2326.10S/04629.17W
 MM IBC 0 2324.70S/04627.04W
 MM IGR 0 2326.50S/04629.72W

CMB - (6) TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT - 9

MET - (9) (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX (11) 2445-2938 CMA * (7) (1 a 11)

AIS - (8) (9) (11) 2445-2629

- RMK –** (*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.
- b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.
 - c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.
 - d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E-MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.
 - e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
 - f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.
 - g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
 - h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:
 - ACFT MIL sediadas na BASP.
 - ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
 - i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 - j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
 - k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).
 - AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
 - Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, traslados e não regulares de passageiros e cargas.
 - l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11- 98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.
 - m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.
 - n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
 - o. RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.
 - p. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
 - q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.
 - r. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.
 - s. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.
 - t. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: a. RWY 09L – 57FT
b. RWY 27R – 61,48FT
c. RWY 09R – 63FT
d. RWY 27L – 71FT
- (2) GROOVED; idem TWY BB, CC e DD.
- (3) Situado setor N do AD, DIST 1095M do eixo da RWY 09L/27R, nas coordenadas geográficas 23 25 20S/046 28 37W, com ELEV 2428FT.
- (4) EMERG.
- (5) Categoria II.
- (6) Disponível no pátio do ETA-4.
- (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL/CMA: (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX: (11) 2445-2938; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN (11) 2445-3212.
- (8) Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.
- (9) OPR INFRAERO.
- (10) OPR com lâmpadas LED.
- (11) Categoria IIIA.
- (12) DCL.

SÃO PAULO / HELPN Aché Faria Lima, SP SDGG 23 33 39S/046 41 39W
PRIV UTC-3 VFR L26 854 (2802)
24 - (21x21 CONC 4.5t L30)

SÃO PAULO / HELPN Alice Maria Sampaio Ferreira, SP SJXP 23 36 40S/046 41 40W
PRIV UTC-3 VFR L26 786 (2579)
32 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Atilio Tinelli, SP SDOT 23 35 55S/046 41 38W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26 779 (2556)
02 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30) - **29**

RMK – (*) a. LTD 08 OPS diárias, sendo 04 TKOF e 04 LDG.
b. HR SER diariamente 1000-0100 UTC.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência HELPN.
d. Proibido check de motores no local.
e. Rua Dr. Geraldo Campos Moreira com Rua Quintana 969 ao 989

SÃO PAULO / HELPN Banco Bradesco Av. Paulista, SP SDMT 23 33 44S/046 39 18W
PRIV 2ENE UTC-3 VFR L26 883 (2897)
18 - (18x18 MTAL 4.0t L30)

RMK – (*) a. Rua Itapeva, 782.
b. APRX pelo HDG 238 nos últimos 200M, curva à direita para HDG 275

SÃO PAULO / HELPN Banco Induscred, SP SIBG 23 33 52S/046 39 21W
PRIV UTC-3 VFR L26 877 (2877)
09 - (19.8x19.8 CONC 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Banco Industrial, SP SDAW 23 35 31S/046 41 08W
 PRIV UTC-3 750 (2461)
 13 - (20x20 CONC 4.0t)

RMK - (*) a. Limitado a 06 OPS diária, sendo 03 DEP e 03 ARR.
 b. HR ser diariamente 1000/0100.
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
 d. Proibido check de motores no local.
 e. OPS HELPN fica condicionado a COOR na FREQ 127.35Mhz com OPS dos HELPN SDSN, SDCY, e SDTJ.
 f. Avenida Juscelino Kubitschek, 1703.

SÃO PAULO / HELPN Banco Safra, SP SDSZ 23 33 29S/046 39 35W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 908 (2979)
 20 - (24x24 MTAL 6.0t L30, 34)

RMK - (*) a. OPS TKOF e LDG deste HELPN deverão ser previamente coordenadas com os HEL em operação no HELPN SDHT na FREQ 127.35 MHZ.
 b. Av. Paulista, 2100.

SÃO PAULO / HELPN Banco Santander, SP SDNR 23 39 04S/046 42 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 766 (2513)
 02 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 25

RMK - (*) Rua Amador Bueno, 474 - Santo Amaro.

SÃO PAULO / HELPN Banco Sofisa, SP SSZE 23 33 46S/046 39 21W
 PRIV UTC-3 VFR L26 873 (2864)
 13 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Bandeirantes, SP SDBH 23 35 43S/046 42 39W
 PRIV 3SE UTC-3 805 (2641)
 02 - (18x18 CONC 3.0t) - 12

RMK - (*) a. OBS OBST (prédio) DIST 19,40M centro HELPN AZM 090DEG ELEV 807M 2648FT).
 b. Av. Radiantes, 13 – Morumbi.

SÃO PAULO / HELPN Banespa República, SP SDBW 23 32 37S/046 38 40W
 PRIV 2NW UTC-3 816 (2677)
 16 - (18x18 CONC 4 t) - 29

RMK - (*) a. Praça da República, 291–São Paulo.
 b. Comprimento do maior HEL a operar 12M.

SÃO PAULO / HELPN Bela Cintra, SP SNBQ 23 33 14S/046 39 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 872 (2861)
 27 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Beneficência Portuguesa, SP SDBM	23 34 04S/046 38 29W
PRIV 2SSW UTC-3 VFR L23,26	848 (2782)
31 - (20x20 CONC 4.0t L30)	
RMK -	(*) a. OPS ARR/DEP condicionadas COOR prévia na FREQ 127.35 com os HEL em OPS no HELPN Hospital Paulistano (SDAP). b. Rua Maestro Cardim, 769
SÃO PAULO / HELPN Berrini, SP SDQS	23 36 04S/046 41 30W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	784 (2572)
28 - (18x18 CONC 3.0t L30,34)	
SÃO PAULO / HELPN Berrini One, SP SITO	23 35 54S/046 41 26W
PRIV UTC-3 VFR L26	863 (2831)
19 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Bertolucci, SP SDGS	23 35 08S/046 40 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	810 (2657)
09 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 36	
RMK -	(*) OPS SUBJ AUTH CTL HEL.
SÃO PAULO / HELPN BFC, SP SDBL	23 33 44S/046 39 15W
PRIV 2ESE UTC-3 VFR L26	891 (2923)
17 - (16x26 CONC 6.0t L30, 34) - 32	
RMK -	(*) Av. Paulista, 1374 - Bela Vista.
SÃO PAULO / HELPN Birmann 21, SP SDNN	23 33 55S/046 42 01W
PRIV UTC-3 VFR L26	768 (2520)
23 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK -	(*) a. Limitado a 10 OPS diárias, sendo 5 LDG e 5 TKOF. b. Av. das Nações Unidas, 7221 - Pinheiros - SP.
SÃO PAULO / HELPN Birmann 29, SP SDDH	23 35 19S/046 40 52W
PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26	797 (2615)
27 - (24x24 CONC 6.0t L30)	
RMK -	(*)a. HR SER 0700/2200 b. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF. c. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN. d. Proibido utilização sistemática de teste de motores no local. e. As OPS de LDG e TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 270DEG. f. Rua Professor Atilio Inocente, 160.
SÃO PAULO / HELPN Birmann 31, SP SJBG	23 35 24S/046 40 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	798 (2618)
02 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34) - 11	

RMK- (*) LTD a 4 OPS diárias, sendo 2 LDG e 2 TKOF.

SÃO PAULO / HELPN Blue Tree Tower Faria Lima, SP SSOA 23 35 28S/046 40 51W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 34 821 (2694)
04 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 22

SÃO PAULO / HELPN Bradesco - Sta Cecília, SP SDAX 23 32 24S/046 38 57W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 777 (2549)
02 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - 30

RMK - (*) a. AUTH 03 DEP e 03 ARR diários.
 b. OPS ARR/DEP condicionados COOR prévia. FREQ 127.35 com os HEL OPS HELPN SDFP.
 c. HR ser diariamente 1000/0100.
 d. Proibido check de motores.
 e. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
 f. Área APCH AZM 283/240DEG (últimos 135m) - 022/330DEG (últimos 200m)
 g. Rua Sebastião Pereira, 245, Santa Cecília - São Paulo - SP, CEP:01225-020.

SÃO PAULO / HELPN Brascan Century Plaza, SP SIIR 23 35 03S/046 40 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 842 (2762)
00 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 36

RMK - (*) a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
 b. Rua Joaquim Floriano,466 - Itaim Bibi, SP.

SÃO PAULO / HELPN Camargo Corrêa, SP SDCY 23 35 30S/046 41 16W
 PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26 864 (2835)
16 - (30x30 CONC 18t L30, 34) - 34

RMK - a. OPS DEP/ARR mediante CTC compulsório TWR São Paulo.
 b. OBS desníveis 1,2M área LDG e área toque.
 c. Dimensões área toque 15 x 15M.
 d. Rua Funchal, 160 – Vila Olímpia.
 e. As OPS no HELPN deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do SRPV.

SÃO PAULO / HELPN Carmo Couri, SP SDYA 23 35 48S/046 41 07W
 PRIV UTC-3 788 (2585)
14 - (18x18 CONC 4.0t)

RMK - (*) OPS SUBJ AUTH controle HEL SUBJ restrições caso ocorram interferências na capacidade OPS desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN CBS, SP SDCF 23 35 05S/046 40 17W
 PRIV 6ENE UTC-3 VFR L26 809 (2654)
03 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 30

RMK –	(*) a. OPS SUBJ AUTH CTL HEL. b. Av. Juscelino Kubitchek, esquina com a Rua Ibiatê – Itaim-Bibi.	
SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP SSQY		23 39 04S/046 43 40W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26		772 (2533)
03 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 20		
SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP SDUI		23 30 49S/046 41 41W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26		762 (2500)
03 - (20x20 MTAL 4.0t L30, 34) - 18		
RMK –	(*) OPS SUBJ AUTH da TWR Marte (SBMT).	
SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP SNSQ		23 36 37S/046 41 47W
PRIV UTC-3 VFR L23,26		884 (2900)
12 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)		
SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP SDEV		23 29 59S/046 37 22W
PRIV 6NNE UTC-3		813 (2667)
11 - (12x12 MTAL 3.0t)		
RMK –	(*) a. OPS LDG/DEP obrigatório COOR TWR Marte. b. Rua Olavo Egídio, 287 – Santana.	
SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza-Torre Norte, SP SDHT		23 33 32S/046 39 27W
PRIV 4SE UTC-3		897 (2943)
02 - (18x18 CONC 3.0t)		
RMK –	(*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas as AUTH do controle de helicópteros, bem como sujeitas as eventuais restrições se ocasionarem interferência na capacidade operacional desse Órgão de Controle. b. Av. Paulista, 1842	
SÃO PAULO / HELPN Cidade, SP SDIA		23 32 45S/046 37 57W
PRIV 1N UTC-3 VFR L23, 26		803 (2635)
28 - (21x21 MTAL 4.25t L30)		
RMK –	(*) a. Rua Boa Vista, 176 – Centro. b. Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante à TMA São Paulo e o preconizado na AIC que trata da circulação de ACFT sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA - São Paulo. c. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento. d. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.	
SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP SDCV		23 33 54S/046 39 13W
PRIV 3WSW UTC-3 VFR L26		913 (2995)
24 - (19.6x19.6 MTAL 4.0t L30) - 36		
RMK –	(*) Av Paulista, 1111 - Bela Vista.	

SÃO PAULO / HELPN Classic, SP SJCB 23 30 49S/046 44 03W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 731 (2398)
30 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) R. Irineu José Bordon, 807 - Parque Anhanguera.

SÃO PAULO / HELPN Cometa Vila Maria, SP SJWC 23 31 02S/046 34 45W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 735 (2411)
20 - (20x20 CONC 4t L30,33)

RMK- (*) a. As aeronaves deverão estar equipadas com equipamento rádio em funcionamento;
 b. As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão;
 c. Devido a proximidade do Heliponto Cometa Vila Maria com a Rota Especial de Helicópteros (REH) COMETA, as operações de decolagens e as aproximações para o pouso estão condicionadas a coordenação prévia, na frequência de Coordenação Aeronáutica (FCA) estabelecida na Circular supracitada;
 d. O cruzamento do eixo de aproximação da cabeceira 30 do Aeródromo Campo de Marte (SBMT) deverá ser realizado, compulsoriamente, pela (REH) COMETA.

SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP SSQJ 23 34 21S/046 42 12W
 PRIV UTC-3 VFR L26 773 (2536)
10 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **25**

SÃO PAULO / HELPN Conde Francisco Matarazzo, SP SDVU 23 33 46S/046 39 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1002 (3287)
24 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Condomínio América Business Park, SP SDKD 23 37 06S/046 42 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 759 (2490)
03 - (18x18 CONC/MTAL 3.0t L30, 34) - **24**

RMK- (*) OPS HELPN SUBJ AUTH do Controle de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições, caso ocorram interferências na capacidade operacional desse Órgão de Controle.

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP SDNP 23 32 52S/046 38 16W
 PRIV 3E UTC-3 VFR L26 806 (2644)
09 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RMK - (*) a. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2809FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 122.
 b. OBS OBST (BLDG) com ELEV 2779FT, DIST 72M do centro do HELPN no AZM 172.
 c. Viaduto do Chá nº 15, Centro.

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP SIYZ 23 36 41S/046 41 40W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 (2575)
05 - (18x18 CONC 4.5t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Paulista Plaza, SP SIGO 23 34 25S/046 38 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 888 (2913)
01 - (18x18 CONC 4t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício San Paolo, SP SDFW 23 34 30S/046 41 16W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 824 (2703)
08 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 17

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Spazio JK, SP SDEL 23 35 26S/046 41 06W
 PRIV UTC-3 VFR L26 818 (2684)
21 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 34

RMK- (*) OPS SUBJ AUTH Controle de HEL e eventuais restrições OPS.

SÃO PAULO / HELPN Condomínio Faria Lima - Pinheiros, SP SIRZ 23 34 10S/046 41 28W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 827 (2713)
14 - (19.9x19.9 CONC 4.0t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Conjunto Hospitalar do Mandaqui, SP SWHX 23 29 06S/046 37 50W
 PRIV UTC-3 VFR 801 (2628)
16 - (21x21 CONC 4.5t) - 34

SÃO PAULO / HELPN Continental Tower, SP SDMN 23 36 06S/046 41 57W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 864 (2835)
13 - (30x30 CONC 10 t L30) - 34

RMK - (*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas à autorização do controle de HELPN, bem como sujeitas a eventuais restrições.
 b. Av. Magalhães de Castro, 4800 - Jd. Panorama.

SÃO PAULO / HELPN CTO Itaú, SP SNDK 23 33 28S/046 36 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 811 (2661)
04 - (19.5x19.5 CONC 4,0t L30) - 22

SÃO PAULO / HELPN CYK, SP SDWB 23 33 58S/046 39 06W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 908 (2979)
02 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Daslu, SP SWHH 23 35 27S/046 41 27W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 858 (2815)
13 - (21x21 CONC 4,5t L30)

RMK – (*) a. As OPS deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como estarão SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
b. Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 2235, Vila Olímpia.

SÃO PAULO / HELPN Delta Plaza, SP SDDP 23 34 03S/046 38 45W

PRIV 2NE UTC-3 889 (2917)

24 - (18x18 CONC 2.0t)

RMK – (*) a. Rua Cincinato Braga, 340.
b. As operações de LDG e TKOF deverão ser coordenadas com os helicópteros em operação no HELPN PRIV Hospital Beneficência Portuguesa e no HELPN PRIV Hospital Paulistano através da FREQ 127.35 MHZ.

SÃO PAULO / HELPN Deus é Amor, SP SIDL 23 33 21S/046 37 29W

PRIV UTC-4 VFR L26 754 (2474)

09 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 36

RMK – (*) a. LTD a 04 LDG e 04 TKOF diárias.
b. HR ser diariamente 1000-0100.
c. Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK de motores.

SÃO PAULO / HELPN DIMEP, SP SIOD 23 31 46S/046 44 39W

PRIV UTC-3 VFR L26 740 (2428)

34 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)

RMK – (*) Endereço: Av. Mofarrej, 840 - Vila Leopoldina - São Paulo (SP) - CEP:05311-000.

SÃO PAULO / HELPN Divena, SP SIHD 23 35 54S/046 37 20W

PRIV UTC-3 VFR 757 (2484)

14 - (21x21 CONC 4.0t L30)

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 TKOF e 3 LDG.
b. HR ser diariamente 0700-2200.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre a área de influência do HELPN.
d. Proibido CHECK dos motores.
e. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH evitando sobrevôo das residências e escolas, sendo proibido LDG e TKOF de alta performance.
f. Avenida Ricardo Jafet, 2419 - São Paulo

SÃO PAULO / HELPN DJY, SP SDFM 23 35 51S/046 41 07W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 793 (2602)

03 - (18x18 CONC 4.0t L30,34)

RMK – (*) HELPN SUBJ restrições operacionais.

SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP SDMI 23 35 39S/046 38 48W

MIL 5SSW UTC-3 VFR L26 786 (2579)

19 - (20x20 MTAL 9.0t L30) - 28

- RMK –** (*) a. A APRX para rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 210DEG, até a distância de 100M do HELPN;
 b. A saída na rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 100DEG, até a distância de 100M do HELPN e após no AZM 030DEG.
 c. Av. Sena Madureira, 1055.

SÃO PAULO / HELPN E-Business Bosque, SP SIBS 23 30 43S/046 42 37W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 800 (2625)

35 - (24x24 CONC 6t L30,34)

- RMK –** (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar Altitude Pressão.
 c. Devido a proximidade do HELPN E-Business Bosque com a Rota Especial de HEL (REH) MARTE, as OPS de TKOF e as aproximações para pouso estão condicionadas a COOR prévia, na FREQ de Coordenação Aeronáutica (FCA) estabelecida na Circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium IV, SP SDTG 23 35 34S/046 41 09W

PRIV UTC-3 VFR L26 795 (2608)

04 - (21x21 MTAL 4.0t L30, 34) - 27

- RMK –** (*) a. OBS desnível de 1,25M BTN área de LDG.
 b. Dimensão área de toque 14x14m.
 c. Rua Helena, 267.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium V, SP SDTJ 23 35 45S/046 41 04W

PRIV UTC-3 VFR L26 791 (2595)

27 - (21x21 MTAL 4.0t L30) - 36

- RMK –** (*) a. AUTH somente 03 DEP e 03 LDG diários.
 b. OPS diariamente 0700-2200.
 c. Proibido check de motores no local.
 d. Proibido vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium VI.com, SP SJBP 23 35 44S/046 41 15W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 812 (2664)

12 - (21x21 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Berrini 500, SP SSBH 23 36 04S/046 41 32W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 804 (2638)

16 - (21x21 CONC 4,5t L30) - 31

SÃO PAULO / HELPN Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli, SP SIBB 23 33 52S/046 39 07W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 895 (2936)

27 - (20x20 MTAL 5.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Comercial Lorena, SP SICZ 23 34 24S/046 39 20W
 PRIV UTC-3 VFR L26 806 (2644)
 01 - (21x21 CONC 4.25t L30, 34)

RMK - (*) As OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Corporate Park, SP SIMM 23 35 14S/046 40 19W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 806 (2644)
 01 - (21.45x21.45 CONC 5.0t L30) - 19

SÃO PAULO / HELPN Edifício Dacon, SP SDKT 23 34 05S/046 41 02W
 PRIV UTC-3 VFR L26 824 (2703)
 15 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30) - 35

SÃO PAULO / HELPN Edifício Dakota, SP SIDA 23 35 40S/046 41 01W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 776 (2546)
 27 - (18x18 CONC 4.0t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Edel Trade Center, SP SDTC 23 36 09S/046 39 38W
 PRIV UTC-3 831 (2726)
 15 - (18x18 MTAL 3.0t) - 35

RMK - (*) Devido proximidade com área de APRX final da RWY 17 AD SBSP, OPS ARR/DEP compulsório coordenação/autorização TWR-SP.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Financial Center, SP SIJF 23 35 08S/046 40 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 821 (2694)
 15 - (24x24 CONC 6.0t L30)

RMK - (*) a. As OPS deverão ser submetidas as AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
 b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 3394 - Itaim Bibi.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Premium, SP SIHS 23 34 11S/046 41 32W
 PRIV UTC-3 VFR L26 823 (2700)
 16 - (18x18 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) OPS HELPN SUBJ AUTH do controle de HEL e sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

SÃO PAULO / HELPN Edifício HSBC Tower, SP SDEA 23 34 59S/046 41 02W
 PRIV 7WSW UTC-3 VFR L26 798 (2618)
 14 - (20.5x20.5 CONC 5.0t L30)

RMK – (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR São Paulo.
 b. Rua Jorge Coelho nº 16, Itaim Bibi.
 c. Limitado OPS em seis (06) movimentos diários três (03) LDG/ três (03) TKOF.
 d. HR OPS 1000-0100.
 e. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
 f. Proibido a utilização sistemática de teste de motores no local.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Palladio, SP SDOF 23 35 41S/046 41 08W
 PRIV UTC-3 VFR L26 789 **(2589)**
09 - (21x21 CONC 4,5t L30)

SÃO PAULO / HELPN Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira, SP SIYU 23 36 06S/046 41 31W
 PRIV UTC-3 VFR L26 790 **(2592)**
31 - (21x21 CONC 5.0t L30)

RMK – (*) Dimensão do maior HEL a operar 14M.

SÃO PAULO / HELPN Edifício Santander, SP SSQG 23 32 44S/046 38 01W
 PRIV UTC-3 VFR L26 815 **(2674)**
21 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 35

SÃO PAULO / HELPN Edifício São Luiz Gonzaga, SP SDHY 23 33 24S/046 39 40W
 PRIV UTC-3 VFR L26 915 **(3002)**
16 - (20.5x20.5 CONC 5.0t L30)

RMK – (*) a. OPS limitada a 3 TKOF 3 LDG.
 b. HR SER diariamente 1000-0100.
 c. Proibido sobrevêo pairado sobre área de influência do Heliponto.
 d. Proibido check dos motores.
 e. Av. Paulista, 2300.

SÃO PAULO / HELPN Edifício São Paulo Trade Building, SP SDIW 23 35 39S/046 41 22W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 34 798 **(2618)**
10 - (18x18 CONC 3.0t L30)

RMK – (*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF 4 LDG.
 b. HR diariamente 1000-0100.
 c. Proibido sobrevêo pairado sobre área de influência do Heliponto.
 d. Proibido check dos motores.
 e. OPS TKOF e LDG compulsório COOR SDCY e SDTG, através FREQ 127.35 MHZ.
 f. OPS SUBJ AUTH do CTL de HEL bem como estarão SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Eldorado, SP SJXK 23 34 23S/046 41 51W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 863 **(2831)**
29 - (24x24 CONC 10t L30, 34)

RMK – (*) Av. das Nações Unidas, 8501 - Pinheiros - SP.

SÃO PAULO / HELPN EMBRASE, SP SIXC 23 30 38S/046 41 35W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 729 **(2392)**
03 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30,34) - 15

SÃO PAULO / HELPN E-Tower, SP SJWZ 23 35 38S/046 41 25W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 872 **(2861)**
16 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Faria Lima, SP SDRL 23 34 02S/046 41 34W
 PRIV UTC-3 VFR L26 799 **(2621)**
05 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34) - 15

SÃO PAULO / HELPN Faria Lima Square, SP SJOZ 23 35 17S/046 40 56W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 796 **(2612)**
09 - (24x24 CONC 6.0t L30)
RMK - (*) Limitado a 4 OPS diárias, sendo 2 TKOF e 2 LDG.

SÃO PAULO / HELPN Federação do Comércio do Estado de São Paulo, SP SJFC 23 33 30S/046 39 08W
 PRIV UTC-3 VFR L26 825 **(2707)**
24 - (24x24 CONC 6.0t L26)

SÃO PAULO / HELPN Federação Paulista de Futebol, SP SDFV 23 31 18S/046 40 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 755 **(2477)**
16 - (18x18 MTAL 3.0t L30, 34)
RMK - (*) a. Limitado a 4 TKOF e 4 LDG diários.
 b. HR SER diariamente 1000-0100.
 c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do heliponto.
 d. Proibido CHECK dos motores.
 e. Rua Regina Helena, 55.

SÃO PAULO / HELPN Folha de São Paulo, SP SDFP 23 32 16S/046 38 45W
 PRIV UTC-3 796 **(2612)**
08 - (18x18 CONC 2.0t) - 23

RMK - (*) a. OPS ARR/DEP mediante contato compulsório TWR MARTE.
 b. APRX para rampa 08 deverá ser efetuada do AZM 110DEG TIL DIST de 128,64M do HELPN.
 c. Saída da rampa 08 deverá ser efetuada no AZM 255DEG TIL DIST 128,64M do HELPN e AFT no AZM 290DEG.
 d. Alameda Barão de Limeira, 426 - Santa Efigênia.

SÃO PAULO / HELPN Francisco Mellão, SP SDKG 23 35 37S/046 41 19W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 803 **(2635)**
19 - (18x18 CONC 4.0t L30)

RMK- (*) OPS deverão ser submetidas a autorizações do Controle de helicópteros , bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Frei Caneca Shopping, SP SSQX 23 33 14S/046 39 10W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 829 (2720)
 27 - (21x21 CONC 4,5t L30)

RMK - (*) Rua Frei Caneca, 569.

SÃO PAULO / HELPN Friboi, SP SWTF 23 30 49S/046 43 52W
 PRIV UTC-3 VFR L26 742 (2434)
 09 - (24x24 MTAL 6.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Grupo Santander Banespa-Panamérica Park, SP SJAN 23 39 13S/046 43 31W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 740 (2428)
 25 - (21x21 GRASS 6.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Guarapiranga Golf, SP SJPB 23 47 15S/046 46 54W
 PRIV UTC-3 VFR L26 758 (2487)
 16 - (24x24 GRASS 8.5t L30, 33)

SÃO PAULO / HELPN HASP, SP SDHA 23 30 48S/046 38 39W
 MIL UTC-3 725 (2379)
 (20x20 CONC 6.0t)

RMK - (*) OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE

SÃO PAULO / HELPN Helicentro Morumbi, SP SDHM 23 35 44S/046 44 12W
 PRIV 12W UTC-3 VFR L23, 26 740 (2428)
 09 - (20x20 GRASS 4.0t L30) - 26

RMK - (*) a. Proibido OPS LDG/TKOF, CHECK de motores ou qualquer outra atividade que provoque ruído HR 0100-0900.
 b. APRX AZM 240 últimos 100M.
 c. Av. Pirajussara, 4123 – Bairro Ferreira

SÃO PAULO / HELPN Helicidade, SP SIBH 23 32 48S/046 44 13W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 737 (2418)
 02 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 17

CMB - PF, TF

- RMK –**
- (*) a. Proibido sobrevoos pairados sobre área de influência do HELPN.
 - b. OBS OBST (alta tensão) ELEV 117M, DIST 173.60M do centro geométrico do HELPN no AZM 083DEG.
 - c. OBS OBST (antena celular) ELEV 114M, DIST 173M do centro geométrico do HELPN no AZM 147DEG.
 - d. APRX pelo setor N, no AZM 173DEG.
 - e. Saída pelo setor N, no AZM 353DEG.
 - f. APRX pelo setor S do corredor visual no AZM 300DEG, até livrar antena celular a direita da rampa, após AZM 020DEG.
 - g. Saída pelo setor S no AZM 200DEG, até livrar antena celular, a esquerda da rampa, após AZM 120DEG para corredor visual.
 - h. Av. Onófrio Milano, 186 - Jaguaré.
 - i. HR SER 0900-0200

SÃO PAULO / HELPN Higienópolis Medical Center, SP SWMF 23 33 00S/046 39 31W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 879 (2884)

32 - (19.5x19.5 CONC 4,0 t L30, 34)

RMK – (*) Piso Concreto/Metálico.

SÃO PAULO / HELPN Hiper - Bergamini, SP SIRY 23 27 55S/046 34 56W

PRIV UTC-3 VFR L26 756 (2480)

20 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 34

SÃO PAULO / HELPN Hospital Albert Einstein, SP SDHV 23 36 01S/046 42 55W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 845 (2772)

06 - (19.5x19.5 CONC 4,0 t L30)

- RMK –**
- (*) a. As OPS deverão ser submetidas a AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse Órgão de CTL
 - b. Av. Albert Einstein, 627

SÃO PAULO / HELPN Hospital Alemão Oswaldo Cruz, SP SIOW 23 34 10S/046 38 35W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 892 (2927)

18 - L33- (19.5x19.5 CONC 3.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Hospital Bandeirantes, SP SDHW 23 33 27S/046 38 05W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 793 (2602)

22 - (18x18 MTAL 3.0t L30)

- RMK –**
- (*) a. OPS limitado ao atendimento de enfermos.
 - b. HR SER diariamente 1000-0100.
 - c. Proibido sobrevoos pairados sobre área de influência do HELPN.
 - d. Proibido check dos motores.
 - e. Rua Galvão Bueno, 257.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Cidade Jardim, SP SDJW 23 35 27S/046 42 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 778 (2552)

04 - (20x20 CONC 4.0t L30) - 25

SÃO PAULO / HELPN Hospital das Clínicas, SP SDKY	23 33 29S/046 40 09W
PRIV 4W UTC-3 VFR L23,26	841 (2759)
04 - (21x21 CONC 3.0t L30)	
RMK -	
(*) a. As OPS devem ser limitadas a 300 movimentos mensais, entre pousos e decolagens, e submetidas à autorização do órgão de Controle de Helicópteros. Além disso, eventuais restrições poderão ser impostas às suas OPS, caso venham a comprometer a capacidade OPR da Torre de Controle (TWR-SP). b. OPS de ACFT civis somente com prévia AUTH do hospital das clínicas pelos TEL. (11) 3069-6406 e 3069-7231. c. Rua Dr. Eneas Carvalho de Aguiar, 255.	
SÃO PAULO / HELPN Hospital do Coração, SP SDOC	23 34 23S/046 38 35W
PRIV 3SSW UTC-3 VFR L26	861 (2825)
12 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 35	
RMK -	
(*) Rua Desembargador Elizeu Guilherme, 123.	
SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Santa Marina, SP SWNI	23 39 25S/046 39 10W
PRIV UTC-3 VFR L26	826 (2710)
34 - (20x20 MTAL 3,5t L30, 34)	
SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Vitória, SP SDAT	23 33 47S/046 33 42W
PRIV UTC-3 VFR L26	793 (2602)
09 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 33	
SÃO PAULO / HELPN Hospital Gastroclínica, SP SDHI	23 35 42S/046 39 06W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	782 (2566)
03 - (21x21 MTAL 4.5t L30) - 18	
RMK -	
(*) a. Proibido OPS noturna BTN 0100-1000, exceto para OPS de emergência b. Proibido sobrevoos pairados sobre área de influência do HELPN c. Proibido testes de motores no local d. Rua Borges Lagoa, 1450 - Vila Clementino.	
SÃO PAULO / HELPN Hospital Paulistano, SP SDAP	23 33 55S/046 38 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	853 (2799)
18 - (21.7x21.7 CONC 5.0t L30) - 31	
SÃO PAULO / HELPN Hospital Samaritano, SP SDDG	23 32 19S/046 39 45W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	831 (2726)
15 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34)	

- RMK -**
- (*) a. OPS exclusiva rampa APCH AZM 150.
 - b. OPS LTD HEL e pilotos cadastrados Hospital.
 - c. OBS OBST (antena) AZM 074°10'18", DIST 188,74M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 31,46M.
 - d. OBS OBST (antena) AZM 071°36'02", DIST 115,00M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 14,48M.
 - e. OBS OBST (antena) AZM 058°40'10", DIST 69,36M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 9,43M.
 - f. OBS OBST (prédio) AZM 071°56'12", DIST 194,64M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 23,99M.
 - g. OBS OBST (prédio) AZM 058°40'10", DIST 65,50M do centro geométrico, ultrapassando gabarito transição 6,12M.
 - h. Rua Conselheiro Brotero, 1486.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Catarina, SP SIHK 23 34 08S/046 38 44W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 873 (2864)

32 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

- RMK -** (*) OPS SUBJ AUTH CTL HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Marcelina, SP SDYO 23 33 13S/046 27 41W

PRIV UTC-3 VFR L26 818 (2684)

25 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30,33)

- RMK -**
- a. OPS TKOF e LDG ao atendimento de enfermos.
 - b. HR SER diariamente 1000-0100. Exceto casos de extrema urgência.
 - c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
 - d. Proibido check de motores no local.
 - e. Rua Santa Marcelina, 117

SÃO PAULO / HELPN Hospital São Camilo Pompéia, SP SJRQ 23 32 02S/046 41 18W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 824 (2703)

05 - (24x24 CONC 5.0t L30) - **24**

SÃO PAULO / HELPN Hospital São Luiz, SP SDJU 23 35 25S/046 40 22W

PRIV UTC-3 VFR L26 773 (2536)

03 - (20x20 MTAL 4.0t L30) - **14**

- RMK -** (*) OPS SUBJ AUTH CTL HEL.

SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírio Libanês, SP SDSL 23 33 26S/046 39 15W

PRIV 2WSW UTC-3 VFR L23, 26 853 (2799)

18 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **33**

- RMK -** (*) a. As operações do HELPN deverão ser submetidas à AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL.
- b. Rua Dona Adma Jafet, 91 – Bela Vista - São Paulo - SP. CEP: 01308-050

SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírio Libanês II, SP SJSL 23 33 26S/046 39 11W

PRIV UTC-3 VFR IFR L23,26 886 (2907)

27 - (24x24 CONC 7t L30,34)

RMK-	(*) Rua Dona Adma Jafet, n°91 - Bairro Bela Vista.	
SÃO PAULO / HELPN Hotel Emiliano, SP SDKM		23 33 58S/046 39 55W
PRIV UTC-3 VFR	L23,26	825 (2707)
15 - (19.5x19.5 MTAL 3.0t L30,34) - 36		
RMK -	(*) a. LTD FREQ OPR em 6 MOV diários, 3 LDG e 3 DEP. b. HR SER 1000-0100. c. Proibido FLT pairado sobre área de influência do HELPN. d. Proibido check dos motores. e. Rua Oscar Freire, 384.	
SÃO PAULO / HELPN Hotel Transamérica, SP SDUT		23 39 03S/046 43 22W
PRIV UTC-3 VFR	L26	725 (2379)
25 - (21x21 GRASS 5.0t L30)		
RMK -	(*) a. A APCH para a rampa 25 deverá ser efetuada no AZM 180DEG até a DIST de 120M do HELPN b. A saída da rampa 25 deverá ser efetuada no AZM 070DEG até a DIST de 120M do HELPN e após no AZM 360DEG.	
SÃO PAULO / HELPN HPE, SP SJWJ		23 40 10S/046 42 10W
PRIV UTC-3 VFR	L23, 26	739 (2425)
15 - (21x21 MTAL 5.0t L30) - 34		
RMK-	(*) Rampa 15 HDG 182 DEG TIL 370M DIST.	
SÃO PAULO / HELPN Hungria 1100, SP SIFZ		23 34 40S/046 41 40W
PRIV UTC-3 VFR	L23,26	766 (2513)
12 - (21x21 CONC 4,25t L30)		
SÃO PAULO / HELPN IBM Tutóia, SP SSTO		23 34 46S/046 38 56W
PRIV UTC-3 VFR	L23,26	849 (2785)
07 - (18x18 CONC 4t L30) - 25		
RMK-	(*) Rua Tutóia, 1157 - Ibirapuera.	
SÃO PAULO / HELPN IGESP, SP SNQC		23 33 40S/046 39 03W
PRIV UTC-3		881 (2890)
24 - (19.6x19.6 CONC 3.5t) - 36		
RMK -	(*) a. A APCH pela rampa 36 deverá ser efetuada no AZM 330DEG até a DIST de 156M do HELPN. b. Rua Sílvia, 276 - Bela Vista.	
SÃO PAULO / HELPN Instituto Dr. Arnaldo, SP SNID		23 33 22S/046 40 41W
PRIV UTC-3 VFR	L26	926 (3038)
05 - (21x21 CONC 4.5t L30)		

SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza, SP SIJX	23 35 29S/046 40 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	797 (2615)
22 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 33	
SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza II, SP SDXQ	23 35 27S/046 40 55W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	828 (2717)
16 - (21x21 CONC 4,5t L30) - 34	
RMK –	(*) a. OPS no HELPN SUBJ AUTH do controle de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle. b. Av. Juscelino Kubitscheck, 1327 - Itaim Bibi.
SÃO PAULO / HELPN Itaúsa, SP SDTU	23 38 11S/046 38 30W
PRIV 9SSW UTC-3 VFR L26	845 (2772)
03 - (24x24 MTAL 4.0t L30) - 14	
RMK –	(*) OPS ARR/DEP (entrada ATZ) mediante CTC compulsório com TWR SÃO PAULO.
SÃO PAULO / HELPN Itautec, SP SNLR	23 31 52S/046 34 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	743 (2438)
08 - (21x21 CONC 5.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN JK 1455, SP SSKL	23 35 27S/046 40 57W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	797 (2615)
02 - (20.2x20.2 CONC 4.5t L30,34)	
SÃO PAULO / HELPN JKFC, SP SDGW	23 35 12S/046 40 29W
PRIV UTC-3 VFR L26	807 (2648)
05 - (21x21 CONC 5.0t L30) - 28	
RMK –	(*) OPS SUBJ AUTH CTL HEL.
SÃO PAULO / HELPN João Dias, SP SIJD	23 38 37S/046 43 04W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	772 (2533)
03 - (24x24 CONC 5.0t L30) - 21	
SÃO PAULO / HELPN João Domingues de Araújo, SP SJRZ	23 36 17S/046 41 38W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	805 (2641)
36 - (20x20 CONC 4.0t L30, 34)	
SÃO PAULO / HELPN Joaquim Floriano, SP SIKT	23 34 59S/046 40 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	819 (2687)
09 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 36	

SÃO PAULO / HELPN Juscelino Plaza, SP SNXJ	23 35 21S/046 40 32W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26, 34	808 (2651)
07 - (18x18 MTAL 4,0 t L30) - 10	
RMK –	(*) a. LTD 06 OPS diárias, sendo 03 TKOF e 03 LDG. b. HR SER diariamente 1000-0100. c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN. d. Proibido check de motores no local. e. Rua Dr. Eduardo Souza Aranha, 387 - Vila Nova Conceição. f. APCH pela rampa 10 deverá ser efetuada pelo HDG 067DEG TIL 450M do HELPN. g. OPS SUBJ AUTH do controle de HEL, bem como SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR deste órgão de CTL.
SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP SDYZ	23 34 09S/046 36 05W
PRIV UTC-3	746 (2448)
18 - (18x18 CONC 3.0t) - 36	
RMK –	(*) Av. Henry Ford, 312 - Parque da Móoca.
SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP SIRO	23 33 47S/046 39 04W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	890 (2920)
27 - (21x21 MTAL 4.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP SDXS	23 35 39S/046 42 21W
PRIV 9SW UTC-3	790 (2592)
26 - (18x18 CONC 8.0t) - 35	
RMK –	(*) a. OBS OBST (antena) AZM 247° 59' 30" DIST 58,12M do centro geométrico HELPN, ultrapassando gabarito área transição 1,61M. b. OBS OBST (poste) AZM 292° 30' 30" DIST 26,89M do centro geométrico heliponto ,ultrapassando gabarito área transição 2,41M. c. OBS OBST (muro) AZM 272° 17' 30" DIST 19,91M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 1,94M. d. OBS OBST (pára-raios) AZM 236° 15' 00" DIST 44,27M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 1,36M. e. OBS OBST (linha alta tensão) BTN AZM 292° 30' 30" e 015° 13' 36" DIST 19,06M do centro geométrico heliponto, ultrapassando gabarito área transição 4,50M. f. Av. Oscar Americano, 767 - Morumbi - São Paulo - SP.
SÃO PAULO / HELPN Mega Mix, SP SJMG	23 32 09S/046 37 07W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	764 (2507)
11 - (19.6x19.6 CONC 3t L30,34)	
SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP SDLB	23 34 52S/046 40 58W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	809 (2654)
15 - (18x18 MTAL 4.0t L30,34) - 30	

RMK – (*) OPS mediante AUTH controle de helicópteros e SUBJ a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP SDUJ 23 34 59S/046 41 00W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 796 **(2612)**
 15 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 31

SÃO PAULO / HELPN Millennium Office Park, SP SJEB 23 35 35S/046 41 23W
 PRIV UTC-3 VFR L26 757 **(2484)**
 14 - (21x21 CONC 4.25t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Montes Horebe, SP SIUD 23 32 19S/046 36 27W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 764 **(2507)**
 13 - (24x24 CONC 6.0t L30)

RMK – (*) Av. Celso Garcia, nº 499 - Brás.

SÃO PAULO / HELPN Morumbi Corporate, SP SIQM 23 37 30S/046 42 07W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 852 **(2795)**
 11 - (24x24 CONC 6t L30,34)

RMK – (*) As OPS do HELPN estão condicionadas a um MOV mensal de 20 LDG e TKOF e deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como SUBJ eventuais restrições se ocasionarem interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.

SÃO PAULO / HELPN New Century, SP SILF 23 35 15S/046 40 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 820 **(2690)**
 32 - (21x21 CONC 4.25t L30)

RMK – (*) OPS SUBJ AUTH controle HEL e SUBJ eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN New England, SP SJEI 23 33 09S/046 39 42W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 890 **(2920)**
 17 - (21x21 CONC 12.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP SILK 23 30 44S/046 40 15W
 PRIV UTC-3 VFR L26 774 **(2539)**
 02 - (19.8x19.8 MTAL 4.0t L30) - 11

SÃO PAULO / HELPN Office Tower Itaim, SP SIYT 23 34 52S/046 40 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 805 **(2641)**
 21 - L34- (19.5x19.5 CONC 4,5t L30)

SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP SILR 23 35 41S/046 41 03W
 PRIV UTC-3 VFR L26 777 (2549)
31 - (21x21 CONC 5.0t L30, 32)

SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP SDON 23 33 05S/046 43 20W
 PRIV 9W UTC-3 VFR L23, 26 803 (2635)
01 - (18x18 CONC 4.0t L30) - **16**

RMK – (*) a. Proibido operação noturna no horário das 2200 às 0700.
 b. Av. Nações Unidas, 4777 – Alto Pinheiros

SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP SJBE 23 26 20S/046 43 28W
 PRIV UTC-3 836 (2743)
06 - (18x18 CONC 3.0t) - **28**

SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP SDBS 23 34 34S/046 41 14W
 PRIV 6WSW UTC-3 VFR L26 786 (2579)
26 - (18x18 CONC 3.0t L30, 34)

RMK – (*) a. Proibido operação noturna no horário de 0000-SR.
 b. Av. Brigadeiro Faria Lima, 2179 – São Paulo.

SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP SDPM 23 36 02S/046 42 47W
 PRIV 13SSW UTC-3 VFR L26 792 (2598)
06 - (30x30 CONC 10.0t L30) - **27**

RMK – (*) a. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Governo do Estado.
 b. HEL OPR HELPN somente poderão cruzar setor APCH RWY 17 AD Congonhas se autorizado APP São Paulo. Caso não consiga contato ATS para saída, esta deverá ser efetuada pelo setor SUDESTE.
 c. Cruzamentos para setor LESTE;
 – Com sobrevoos AD Congonhas – somente se autorizado pelo APP São Paulo.
 – Sem sobrevoos AD Congonhas – seguir para NDB MADA, sobrevoando Marginal Pinheiros, ALT MAX 3600 FT.
 d. Qualquer voo dentro raio 5KM do HELPN, não poderá ultrapassar ALT MAX 3100 FT.
 e. Somente serão autorizadas OPS HELPN quando AD Congonhas estiver OPR VFR.
 f. Av. Morumbi, s/nº – Palácio do Governo.

SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP SDPK 23 31 41S/046 29 42W
 PRIV 15E UTC-3 VFR L23, 26 801 (2628)
14 - (19.3x19.3 CONC 3.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Panco II, SP SDYR 23 35 58S/046 41 58W
 PRIV UTC-3 805 (2641)
17 - (18x18 CONC 3.0t)

RMK – (*) a. OBS Mirante, ELEV 2713FT, localizado no AZM 120DEG, DIST 32M do centro do HELPN.
b. APCH na rampa 36 será no AZM 77DEG até 280M do HELPN, e TKOF na rampa 36 será no AZM 280DEG até 280M do HELPN e após, no AZM 257DEG.

SÃO PAULO / HELPN Panco 8, SP SSPK 23 25 50S/046 35 06W

PRIV UTC-3 769 (2523)

21 - (18x18 CONC 3t) - 36

RMK – (*) Compulsório o uso de EQPT RDO e TRANSPONDER (MODOS A/C ou MODO S com capacidade de reportar a ALT de pressão) em funcionamento.

SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP SDQP 23 34 18S/046 38 42W

PRIV 5SSW UTC-3 VFR L23, 26 902 (2959)

12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 33

RMK – (*) a. OPR com cautela devido uso constante de guindaste, DIST 15M do centro do Heliponto, com ELEV 2966FT.
b. Alameda Santos, 74.

SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP SDPT 23 33 37S/046 39 33W

PRIV 3WSW UTC-3 VFR L23,26 884 (2900)

08 - L33- (19.5x19.5 CONC 4.0t L30,33)

RMK – (*) a. Alameda Santos, 1940.
b. Comprimento do maior HEL a operar 13,3M.

SÃO PAULO / HELPN Pátio Victor Malzoni, SP SDVR 23 35 12S/046 40 54W

PRIV UTC-3 L23, 26 820 (2690)

08 - (30x30 CONC 18t L30, 34) - 25

SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP SDJY 23 34 18S/046 38 47W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 900 (2953)

12 - (18x18 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP SIKF 23 34 36S/046 41 12W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 832 (2730)

08 - (24x24 CONC 10.0t L30)

RMK – (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional desse órgão de controle.
b. Avenida Brigadeiro Faria Lima, 2277.

SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP SSWD 23 36 40S/046 41 46W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 813 (2667)

04 - (20.5x20.5 CONC 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Plaza JK, SP SJTD	23 35 27S/046 41 06W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	798 (2618)
06 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34)	
RMK - (*) a. As OPS do HELPN deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como estarão sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR do órgão de CTL. b. Avenida Minas da Prata, 30 - Vila Olímpia	
SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP SIDE	23 30 41S/046 42 16W
PRIV UTC-3 VFR L26	743 (2438)
17 - (26x26 CONC 6.0t L30, 34) - 35	
SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP SDBF	23 31 49S/046 38 43W
PRIV 2SE UTC-3 VFR L23,26	785 (2575)
03 - (20.55x20.55 MTAL 4.0t L30) - 24	
RMK - (*) Alameda Barão de Piracicaba, 740 - Campos Elíseos.	
SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP SJGM	23 34 30S/046 41 46W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	759 (2490)
09 - (19.8x19.8 CONC 4.0t L30) - 21	
RMK - (*) Rua Hungria, 1400 - Pinheiros.	
SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC	23 33 50S/046 36 45W
MIL 2NW UTC-3	710 (2329)
01 - (21x21 CONC 4.0t) - 19	
RMK - (*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR. b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG. c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG. d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci	
SÃO PAULO / HELPN REC Berrini, SP SDBR	23 36 30S/046 41 40W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	864 (2835)
28 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34)	
RMK - (*) a. OPS no HELPN deverão ser submetidas a AUTH e restrições do controle de HEL. b. Avenida Eng. Luiz Carlos Berrini, nº 1376 - Cidade Monções.	
SÃO PAULO / HELPN REC Berrini TNU, SP SDTN	23 36 29S/046 41 48W
PRIV UTC-3 VFR L26	815 (2674)
13 - (18x18 CONC 3.0t L30)	
RMK - (*) a. ARR e DEP somente em COOR TWR São Paulo. b. Avenida das Nações Unidas, 12.945.	

SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP SDKV 23 36 49S/046 41 46W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 726 (2382)
03 - (21x21 CONC 10.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP SWOU 23 36 54S/046 41 54W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 785 (2575)
12 - (22x22 CONC 4.85t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP SIGV 23 31 25S/046 39 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 735 (2411)
08 - (19.5x19.5 MTAL 4.0t L30, 34)

SÃO PAULO / HELPN Rei da Pamonha, SP SNPH 23 26 42S/046 45 25W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 782 (2566)
29 - (24x24 CONC 6,0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP SDRB 23 33 32S/046 39 44W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 916 (3005)
14 - (18x18 MTAL 3.0t L30) - **35**
RMK – (*) Alameda santos, 2247

SÃO PAULO / HELPN Represa, SP SIGZ 23 37 02S/046 41 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 864 (2835)
12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - **30**

SÃO PAULO / HELPN Resedá Office, SP SIMD 23 34 58S/046 40 29W
 PRIV UTC-3 VFR L26 782 (2566)
27 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Riachuelo/Matriz, SP SIEP 23 30 04S/046 38 47W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 791 (2595)
11 - (25x25 CONC 6.0t L30, 34)
RMK– (*) OPS COOR TWR Marte.

SÃO PAULO / HELPN Rochaverá-Alfa, SP SWRV 23 37 22S/046 42 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 809 (2654)
14 - (21x21 CONC 4.25t L30, 34)
RMK– (*) Av. das Nações Unidas, 14.171, Brooklin Paulista. CEP: 04794-000, São Paulo - SP.

SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP SDSN	23 35 26S/046 41 12W
PRIV 7WSW UTC-3 VFR L23, 26	787 (2582)
19 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
RMK -	(*) a. OPR ACFT deverá estar em concordância com a TWR São Paulo, para coordenação contato rádio compulsório tanto para DEP como para entrada na ATZ São Paulo. OPS neste HELPN não são prioritárias sobre Congonhas. Espera em voo seja efetuada sobre área livre na marginal Pinheiros, HGT não superior HELPN.
	b. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de CTL.
	c. Av. Juscelino Kubsttscheck, 1830 - Itaim.
SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP SDYV	23 36 13S/046 38 54W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	804 (2638)
12 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 32	
RMK -	(*) a. OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
	b. Rua Dr. Bacelar no° 1043, São Paulo - SP
SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP SJZU	23 35 02S/046 41 02W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	790 (2592)
03 - (21x21 CONC 4.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP SDHQ	23 34 03S/046 30 17W
PRIV 14ESE UTC-3	742 (2434)
07 - (18x18 ASPH 2.0t) - 34	
RMK -	(*) Av. Aricanduva, 5555 - São Paulo.
SÃO PAULO / HELPN SODEPA, SP SIKD	23 34 25S/046 42 16W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	733 (2405)
31 - (24x24 CONC 6.0t L30)	
SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP SDPL	23 35 34S/046 38 58W
PRIV UTC-3 VFR L26	825 (2707)
02 - (19.5x19.5 CONC 4.5t L30) - 22	
RMK -	(*) Rua Sena Madureira, 1355 - Vila Clementino
SÃO PAULO / HELPN Spazio Faria Lima, SP SWYD	23 35 07S/046 40 56W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	835 (2740)
12 - (24x24 CONC 6.0t L30, 34) - 36	
RMK -	(*) OPS do HELPN deverão ser submetidas às autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.

SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP SITE 23 33 59S/046 38 33W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 911 (2989)
33 - (19.8x19.8 MTAL 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN Tivoli Center, SP SJTV 23 37 43S/046 44 12W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 806 (2644)
03 - (18x18 CONC 3.0t L30,34)

SÃO PAULO / HELPN Tivoli Morfarrej, SP SJTY 23 33 51S/046 39 21W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 905 (2969)
04 - (19.5x19.5 CONC 3.0t L30, 32, 34) - 27

SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP SIIH 23 34 00S/046 41 11W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 836 (2743)
17 - (21x21 CONC 5.0t L30, 34) - 35

SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP SJSI 23 30 54S/046 44 18W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 733 (2405)
20 - (19.5x19.5 CONC 4.0t L30)

SÃO PAULO / HELPN TV Mundial I, SP SSQE 23 34 05S/046 42 30W
 PRIV UTC-3 VFR L26 733 (2405)
07 - (18x18 CONC 3.0t L30) - 16

RMK – (*) a. A Frequência operacional deverá limitar-se a (6) seis movimentos diários, sendo (3) três pousos e (3) decolagens.
 b. O horário de funcionamento deverá ser limitado ao período compreendido entre 0700-2200.
 c. Proibição de vôos pairados sobre a área de influência do HELPN.
 d. Proibição de utilização sistemática de testes de motores no local.

SÃO PAULO / HELPN UNIBAN, SP SDUM 23 30 23S/046 35 49W
 PRIV UTC-3 VFR L26 783 (2569)
06 - (20.15x20.15 MTAL 4.0t L30) - 24

RMK – (*) a. Limitado a 6 OPS diárias, sendo 3 ARR e 3 DEP.
 b. HR SER diariamente 0700-2200.
 c. Proibidos vôos pairados sobre área influência HELPN.
 d. Proibido teste de motores no HELPN.
 e. Rua Maria Cândida, 1789/1813

SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP SDEZ 23 34 21S/046 41 56W
 PRIV 7W UTC-3 VFR L23, 26 817 (2680)
01 - (23x23 CONC 6.0t L30) - 19

RMK – (*)a. OPS deverão ser submetidas às AUTH do CTL de HEL , bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade OPR desse órgão de controle.
b. Av. Eusébio Matoso, 891 – 22º andar - Centro

SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP SSQV 23 32 10S/046 33 34W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 771 **(2530)**

10 - (19x19 CONC 4.0t L30) - **28**

SÃO PAULO / HELPN Vigor, SP SNVO 23 31 59S/046 36 14W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 742 **(2434)**

30 - (21x21 CONC 4t L30)

SÃO PAULO / HELPN Vivo S/A, SP SITQ 23 37 17S/046 41 56W

PRIV UTC-3 VFR L26 757 **(2484)**

08 - (24x24 CONC 6,0 t L30)

SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP SDWT 23 36 33S/046 41 46W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 810 **(2657)**

05 - (21x21 CONC 4.0t L30,34) - **27**

RMK – (*) a. Áv das Nações Unidas, 12551.

SÃO PAULO / HELPN Zarzur , SP SDRN 23 34 12S/046 41 31W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26 808 **(2651)**

20 - (23x23 MTAL 4.5t L30) - **20**

RMK – (*) a. Limitado 4 OPS diárias, 2 TKOF e 2 LDG.
b. HR SER diariamente 1000/SS.
c. Proibido sobrevôo pairado sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido check dos motores.
e. Av. Brigadeiro Faria Lima, 1384

SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM SDCG 03 28 10S/068 57 30W

PUB UTC-5 102 **(335)**

04 - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - **22**

SÃO PAULO 1/TMA SBXP

COM – CONTROLE (RADAR): SETOR - 1: 129.000 134.900
SETOR - 2: 119.600 122.750
SETOR - 3: 120.050 135.750
SETOR - 4: 119.800 129.000
SETOR - 5: 120.250 132.100
SETOR - 6: 120.850 123.250
SETOR - 7: 120.450 129.050
SETOR - 8: 121.350 124.700
SETOR - 9: 119.150 129.750
SETOR - 10: 119.050 133.850
SETOR - 11: 119.250 121.400
SETOR - 12: 124.150 134.150
SETOR - 13: 123.900 125.600
SETOR - 14: 121.350 123.900 124.700 125.600
EMERG: 121.500
FCA: 127.350(2)
FCA NORTE: 135.675(3)(4)
FCA SUL: 126.650(4)
OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (10) (14)
VFR: 129.500(1)
ATIS(8)(9): 127.650(11) 127.725(7) (13) 127.750(10) 127.825(12)

RDONAV – VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W
VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W
VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W
VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W
VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W
NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W
NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W
NDB SAT 375 2400.07S/04615.81W
NDB PER 220 2325.24S/04645.36W
NDB RR 360 2356.84S/04617.20W

RMK –

- (*) a. As ACFT em voo nas REA e REH para ingressarem nas TMA SP1/SP2/SP3 e nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 deverão estabelecer contato com o órgão ATC correspondente antes de adentrarem nestes espaços aéreos controlados.
- b. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho, julho e agosto.
- c. Helicópteros em voo na Projeção Vertical da TMA SP2 deverão alocar o código 0100.
- d. Não serão aceitos pelo APP São Paulo alterações de destino em voo de ACFT que tenham preenchido PVS e pretendam transformá-los em PVC, para AP fora da projeção dos limites laterais da TMA SÃO PAULO.
- e. Todo voo VFR de helicóptero realizado nas CTR SP1/SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 ou projeção vertical da TMA SP1/SP2/SP3, preferencialmente, utilizará as REH estabelecidas em AIC, exceto em atendimento às condições operacionais específicas, autorizadas pelo Órgão ATC responsável pela área sobrevoada.
- (1) CTL VFR
- (2) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP2
- (3) Comunicação de coordenação na projeção vertical da TMA-SP3
- (4) ACFT/HEL na projeção vertical da TMA-SP1, cujo uso está definido por setores Norte e Sul.
- (5) ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 ou (11) 2412-9866 e TF3 (922) 313.
- (6) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para apoio GND. Caso CTC NEGATIVO, reportar ocorrência ao TWR São José.
- (7) 0900-0200
- (8) D-ATIS.0900/0300.
- (9) OPR INFRAERO.
- (10) GUARULHOS.
- (11) CONGONHAS.
- (12) VIRACOPOS.
- (13) MARTE.
- (14) SÃO JOSÉ.

SÃO PAULO/ HELPN Continental Square, SP SSCS	23 35 45S/046 41 02W
PRIV UTC-3 VFR L26	832 (2730)
32 - (21x21 CONC 6t L30)	
SÃO PAULO/ HELPN Hospital Autódromo José Carlos Pace, SP SSYH	23 42 00S/046 41 43W
PRIV UTC-3	750 (2461)
20 - (19.5x19.5 CONC 4t)	
SÃO PAULO/ HELPN ITM Expo, SP SDSX	23 31 37S/046 44 42W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	745 (2444)
01 - (24x24 MTAL 6,0t L30,34)	
SÃO PAULO/HELPN Itáú NPD Paulista, SP SDIT	23 34 36S/046 39 29W
PRIV 4SW UTC-3 VFR L23, 26	780 (2559)
04 - (21x21 MTAL 4.0t L30, 34) - 14	

SÃO PAULO/HELPN Kartódromo Ayrton Senna, SP SXXK	23 42 10S/046 41 32W
PRIV UTC-3	776 (2546)
14 - (19.5x19.5 CONC 15,0t) - 32	
SÃO PAULO/HELPN Plaza Centenário, SP SDPO	23 36 19S/046 41 45W
PRIV UTC-3	861 (2825)
13 - (18x18 CONC 3.0t)	
RMK -	(*) a. Rua Joel Carlos Borges, 122 - Brooklin Novo.
SÃO PAULO/HELPN SESI-FIESP, SP SDZR	23 33 49S/046 39 15W
PRIV UTC-3 VFR L23,26	910 (2986)
7 - (18x18 MTAL 3.0t L30,34)	
RMK -	(*) a. OBS BLDG com torre metálica, ALT 961M, DIST 26M do Centro HELPN no AZM 000DEG. b. Área de toque elevada 12x12 desnível de 1,0M em relação a área de pouso. c. Av. Paulista, 1313 - Centro.
SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP SJEC	22 37 56S/047 50 40W
PRIV UTC-3	530 (1739)
33 - (21x21 CONC 4.5t)	
SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE	22 35 01S/047 53 46W
PUB 4S UTC-3	566 (1857)
13 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 31	
CMB -	(1) PF SER - S4
RMK -	(1) HJ
SÃO PEDRO DA ALDEIA / HELPN Faz. Cardeiros, RJ SIGI	22 52 45S/042 07 53W
PRIV UTC-3 VFR L26	18 (59)
10 - (21x21 CONC 5t L30) - 31	
RMK-	(*) a. As OPS do HELPN em tela, para ambas as rampas, estão sujeitas à AUTH da TWR de CTL Aldeia, a qual deverá ser solicitada por meio da FREQ estabelecida no ROTAER. b. O cruzamento da APCH final da cabeceira 07 do AD da Base Aérea Naval de São Pedro da Aldeia, RJ (SBES) está condicionado à AUTH prévia por meio de CTC rádio bilateral compulsório com a TWR de CTL Aldeia. c. As OPS de TKOF estão condicionados à AUTH prévia, com a ACFT ainda no HELPN, por meio de CTC rádio bilateral compulsório com a TWR de CTL Aldeia.
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES	22 49 00S/042 05 33W
MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26	19 (62)
07 - L12- (1800x28 CONC 30/R/C/X/U L14, 15) -L12 - 25	
COM -	TORRE ALDEIA (1) 118.300 122.800 (2) SOLO ALDEIA 121.900 EMERG 121.500 CONTROLE ALDEIA (5) 119.450 120.300

RDONAV – VOR/DME ADA (3) 112.1 2248.77S/04205.72W

CMB – (m) – TF **SER** – S3

MET – (22) 2621-4094 e 2621-4281 CMM (3) (4) (1 a 11).

AIS MIL – (22) 2621-4260.

- RMK** – (*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força Aeronaval.
 b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900.
 c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB.
 d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo:
 1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY;
 2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY.
 e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal.
 f. Cartas ver AIP MAP.
 g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA e próximo ao AD.
 (1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso.
 (2) ACFT MIL.
 (3) OPR Comando da Marinha.
 (4) 0900-2100
 (5) Presta serviço de vigilância ATS.

SÃO PEDRO DO SUL, RS

RDODIF- SAMPEDRENSE ZYK-303 900

SÃO PEDRO DO SUL / Faz. Chapadinha, RS SJCS

29 39 08S/054 23 10W

PRIV UTC-3

124 (407)

12 - (541x25 GRASS 4800Kg/0,50MPa) - **30**

- RMK** – (*) a) ACFT deverão possuir EQPT rádio para CTC com APP Santa Maria em virtude da possibilidade de conflitos de tráfego e de adentrarem nos limites da Área SBR-535.
 b) BFR TKOF os pilotos deverão apresentar PLN, preferencialmente, à Sala AIS Santa Maria

SÃO PEDRO DO TURVO / Faz. Lagoa, SP SIZL

22 44 52S/049 50 41W

PRIV UTC-3

582 (1909)

14 - (1030x23 TER 5600KG/0.50MPa) - **32**

SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. Roseira, MA SWWR

07 13 52S/045 52 55W

PRIV UTC-3

360 (1181)

10 - (620x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - **28**

SÃO RAIMUNDO NONATO, PI

RDODIF- CAPIVARA ZYI-902 550

SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI SWKQ 09 04 58S/042 38 40W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 415 (1362)

16 - L12- (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 34

RMK - (*) Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378.

SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG SSOT

16 20 49S/045 20 57W

PRIV UTC-3 593 (1946)

01 - (1700x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 19

SÃO ROQUE, SP

RDODIF- UNIVERSAL ZYK-707 1460

SÃO ROQUE / HELPN Taxaquara Golf Club, SP SIZT

23 31 25S/047 05 17W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 938 (3077)

26 - (18x18 CONC 3t L30,34)

RMK - (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a ALT pressão.
c. As ACFT deverão estabelecer CTT com órgão ATC correspondente antes OPS LDG/TKOF.

SÃO ROQUE / HELPN Vila Don Patto, SP SWVD

23 34 47S/047 08 12W

PRIV UTC-3 VFR L26 863 (2831)

16 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)

SÃO ROQUE DE MINAS / Faz. Guiné, MG SJSV

20 14 53S/046 11 29W

PRIV UTC-3 760 (2493)

13 - (800x18 TER 4000Kg/0.40MPa) - 31

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP SDEK

23 44 09S/045 44 49W

PRIV UTC-3 VFR L26 12 (39)

07 - (21x21 GRASS 4.0t L30) - 24

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Juquehy Baleia, SP SDJD

23 45 39S/045 42 45W

PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)

07 - (21x21 CONC 5.0t L30)

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Maresias, SP SDLQ

23 47 11S/045 34 19W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 11 (36)

35 - (20x20 CONC 4.0t L30,34)

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP SJWS 23 46 00S/045 24 19W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 4 (13)
 10 - (21x21 CONC 4.5t L30, 34) - 15

SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobrás - São Sebastião, SP SJPQ 23 47 55S/045 24 00W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 2 (7)
 12 - (19.5x19.5 CONC 10t L30,34)

SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA / Faz. Paineira, MG SIAC 22 08 51S/045 45 49W
 PRIV UTC-3 915 (3002)
 05 - (800x18 TER 4000Kg/0,50 MPa) - 23

SÃO SEBASTIÃO DA BOA VISTA, PA
 RDODIF- ILHA DE MARAJÓ ZYI-545 1540

SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Faz. Mendonça, MG SIEO 20 13 53S/044 55 31W
 PRIV UTC-3 726 (2382)
 10 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO, MG
 RDODIF- DIFUSORA ZYL-291 820

SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY 20 56 57S/046 59 03W
 PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 948 (3110)
 05 - L12- (1600x30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 23

SÃO SEBASTIÃO/HELPN Ciclade, SP SIES 23 46 08S/045 38 02W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 6 (20)
 11 - L33- (24x24 GRASS 6,0t L30)
 RMK - (*) Rua das Tijucas, 835 - Sertão Camburi.

SÃO SEPÉ, RS
 RDODIF- COTRISEL ZYK-342 1200

SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP 30 10 56S/053 34 46W
 PUB 2SW UTC-3 153 (502)
 14 - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - 32
 CMB - PFs

SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO SSYO 18 59 20S/050 33 59W
 PRIV UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL 523 (1716)
 11 - (1780x45 ASPH 23/F/C/X/U) - 29

SÃO VICENTE, SP
 RDODIF- CULTURA ZYK-652 930

SÃO VICENTE/HELPN Pedreira Maria Teresa LTDA, SP SIMT 23 55 36S/046 27 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 54 (177)
 21 - (21x21 CONC 4 t L30, 34)

SAPEZAL / Faz. Cima, MT SJZN 12 59 26S/058 36 33W
 PRIV UTC-4 491 (1611)
 04 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22

SAPEZAL / Faz. Encantado, MT SIEM 13 19 00S/058 47 54W
 PRIV UTC-4 534 (1752)
 18 - (1000x18 GRVL 4100Kg / 0.50MPa) - 36

SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT SNSJ 13 31 47S/058 34 24W
 PRIV UTC-4 525 (1722)
 06 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24

SAPEZAL / Faz. Matão, MT SIQV 12 53 42S/058 34 48W
 PRIV UTC-4 514 (1686)
 04 - (1000x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22

SAPEZAL / Faz. Miragem, MT SDTW 13 36 33S/058 31 32W
 PRIV UTC-4 575 (1886)
 03 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21

SAPEZAL / Faz. Panamá, MT SILG 13 45 36S/058 44 50W
 PRIV UTC-4 515 (1690)
 02 - (1100x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 20

SAPEZAL / Faz. Planorte, MT SWOT 13 56 38S/058 53 38W
 PRIV UTC-4 647 (2123)
 16 - (1200x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 34

SAPEZAL / Faz. São José, MT SWSJ 13 44 29S/058 53 42W
 PRIV UTC-4 L23,26 590 (1936)
16 - (650x18 TER 5000kg/0.50MPa L30) - **34**

SAPEZAL / Faz. Tucunaré, MT SWTU 13 27 55S/058 51 59W
 PRIV 106NW UTC-4 VFR L21, 26 565 (1854)
03 - L12- (1500x23 ASPH 13/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **21**

SAPEZAL / Faz. Tupancy, MT SIJM 13 27 18S/058 35 22W
 PRIV UTC-4 524 (1719)
06 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **24**

SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT SICJ 13 27 42S/058 46 41W
 PRIV UTC-4 560 (1837)
04 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - **22**

SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT SJJM 13 31 56S/058 45 55W
 PRIV UTC-4 574 (1883)
01 - (1300x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - **19**

SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA SNXG 06 46 29S/049 21 41W
 PRIV UTC-3 227 (745)
14 - (1400x23 ASPH 7/F/A/X/T) - **32**

SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA SNRV 06 52 34S/049 27 31W
 PRIV 73NE UTC-3 137 (449)
06 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - **24**

SARANDI, RS
RDODIF- SARANDIENSE ZYK-305 1310

SARANDI / Sarandi, RS SSSX 27 58 52S/052 51 49W
 PUB UTC-3 620 (2034)
14 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **32**

SEBASTIÃO LEAL / Faz. Imperial, PI SIMF 07 51 01S/044 04 09W
 PRIV UTC-3 494 (1621)
10 - (1450x20 GRASS 5700KG/0,50MPa) - **28**

SEBASTIÃO LEAL / Faz. Progresso, PI SWUV 07 30 09S/044 12 12W
 PRIV UTC-3 450 (1476)
 11 - (930x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 29

SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS SWHN 20 13 37S/051 50 45W
 PRIV UTC-4 424 (1391)
 07 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 25

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA SDWV 02 34 22S/051 57 13W
 PRIV UTC-3 30 (98)
 10 - (985x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 28

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA SNWR 02 38 11S/051 49 35W
 PRIV UTC-3 61 (200)
 17 - (950x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 35

SENADOR POMPEU, CE
 RDODIF- SERTÃO ZYH-621 1570

SENHOR DO BOMFIM, BA
 RDODIF- CARÁIBA ZYH-474 850

SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE 09 45 27S/041 51 18W
 PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 398 (1306)
 15 - (1100x25 GRVL 10/F/B/Y/U) - 33

SERINGUEIRAS / HELPN Seringueiras Tradição, RO SDXG 11 45 50S/063 01 18W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 179 (587)
 27 - (21x21 CONC 6t L30, 34)

SERRA, ES
 RDODIF- GAZETA ZYI-212 820

SERRA / HELPN Columbia, ES SDUV 20 10 37S/040 13 56W
 PRIV UTC-3 VFR L26 57 (187)
 21 - (18x18 CONC 4.0t L30) - 31

SERRA NEGRA, SP
 RDODIF- SERRA NEGRA ZYK-666 1430

SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA SJZT 13 14 19S/043 44 10W
 PRIV UTC-3 457 (1499)
09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27

SERRA TALHADA, PE
RDODIF- VOZ DO SERTÃO ZYI-790 1480

SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS 08 03 41S/038 19 43W
 PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26 479 (1572)
13 - L12- (1593x30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) -L12 - 31

SERRA/HELPN Hosp. Est. Dr. Jayme Santos Neves, ES SJAE 20 12 04S/040 13 41W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 27 (89)
04 - (19.5x19.5 CONC 5 t L30, 34)
RMK - (*) OPS LDG/TKOF SUBJ COOR de TFC com o APP Vitória.

SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO SJHH 18 07 11S/052 13 02W
 PRIV UTC-3 684 (2244)
16 - (1300x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 34

SERRANÓPOLIS / Faz. São José, GO SIYF 18 13 59S/052 17 39W
 PRIV UTC-3 697 (2287)
05 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 23

SERRINHA, BA
RDODIF- DIFUSORA ZYH-468 1330 REGIONAL ZYH-505 790

SERRO / Serro, MG SNSO 18 36 40S/043 25 26W
 PUB 5W UTC-3 740 (2428)
02 - (920x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 20

SERTANEJA / HELPN Punta Del Este, PR SIMC 22 48 29S/050 59 40W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 936 (3071)
10 - L35- (24x24 CONC 6.0t L30, 34) -L35 - 28

SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ 23 03 43S/051 00 50W
 PUB UTC-3 361 (1184)
10 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,5MPa) - 28

SERTÃOZINHO, SP
RDODIF- EDUCAÇÃO ZYK-696 550

SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio, SP SWAS 21 07 19S/047 57 08W
 PRIV UTC-3 600 (1969)
 11 - (600x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 29

SETE BARRAS/Banaer, SP SDOS 24 25 09S/047 52 09W
 PRIV UTC-3 30 (98)
 12 - (500x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30

RMK- (*) a. Obrigatória CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A estabelecida nas publicações aeronáuticas.
 b. ACFTs que operarem acima do nível de voo FL095 deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o ACC Curitiba para COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY G449.

SETE LAGOAS, MG

RDODIF- CULTURA ZYL-288 1420 ELDORADO ZYL-339 1300

SETE LAGOAS / HELPN Faz. da Máquina, MG SWMD 19 26 24S/044 18 50W
 PRIV UTC-3 VFR L26 760 (2493)
 15 - (21x21 CONC 4.0t L30)

SETE LAGOAS / HELPN Gutierrez, MG SJGX 19 27 19S/044 22 35W
 PRIV UTC-3 VFR L26 734 (2408)
 24 - (21x21 CONC 4t L30)

SETE LAGOAS / JN Resort, MG SDJR 19 25 49S/044 18 16W
 PRIV UTC-3 804 (2638)
 05 - (1500x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 23

SETE QUEDAS/ Faz. Piray, MS SDBI 23 53 07S/055 03 21W
 PRIV UTC-4 354 (1161)
 05 - (800x20 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 23

RMK - (*) A circulação no AD deve ser realizada exclusivamente pelo SECT SUL, a fim de evitar interferência no circuito de TFC dos AD SSVE e SSON.

SETUBINHA / FAZ. Sequóia, MG SSQO 17 39 10S/042 15 55W
 PRIV UTC-3 1128 (3701)
 09 - (1300x20 AÇO 5400kg/0,50MPa) - 27

SETUBINHA/ Faz. Primavera, MG SIRA 17 41 12S/042 17 21W
 PRIV UTC-3 1019 (3343)
 17 - (1100x23 TER 4000Kg/0,50MPa) - 35

SIDROLÂNDIA, MS

RDODIF- PANORAMA ZYI-426 1370

SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS SSBW

20 54 47S/055 00 49W

PRIV UTC-4

372 (1220)

08 - (550x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **26****SIDROLÂNDIA / Faz. Recanto, MS SNOR**

21 03 59S/055 01 44W

PRIV UTC-4

460 (1509)

02 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - **20****SILVÂNIA, GO**

RDODIF- RIO VERMELHO ZYH-800 1190

SILVÂNIA / Faz. Perdizes, GO SWLR

16 27 20S/048 24 59W

PRIV UTC-3

424 (1391)

15 - (700x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **33****SIMÃO DIAS, SE**

RDODIF- ATALAIA ZYJ-928 1480

SIMÕES FILHO / HELPN Helicia, BA SIEI

12 50 21S/038 25 35W

PRIV UTC-3 VFR L26

91 (299)

35 - (24x24 CONC 5,0t L30,34)

RMK -

- (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
- b. CTC compulsório TWR/APP-SALVADOR antes de iniciar táxi/deslocamento; e
- c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.

SIMPLÍCIO MENDES, PI

RDODIF- MAFRENSE ZYI-931 790

SINOP, MT

RDODIF- CELESTE ZYI-425 610 CULTURA ZYI-429 550

SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT SWVR

11 54 24S/055 27 22W

PRIV UTC-4

380 (1247)

02 - (775x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **20****SINOP / Aviação Agrícola Manain, MT SIMN**

11 45 14S/055 21 32W

PRIV UTC-4

367 (1204)

02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **20**

SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT SIVG 11 52 32S/055 26 40W
 PRIV UTC-4 373 (1224)
10 - (600x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28

SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI 11 53 06S/055 35 10W
 PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 374 (1227)
03 - L12- (1630x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 21

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT-5

RMK – (*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento.
 b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantão H24), 3531-3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431.
 c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21.
 (1) HJ.

SINOP / Tasi, MT SDTA 11 46 59S/055 32 24W
 PRIV UTC-4 L21, 26 368 (1207)
07 - L12- (1200x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L12 - 25

RMK – (*) a. O circuito de TFC para a OPS de LDG na RWY 07 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela esquerda e o circuito de TFC para OPS de LDG na RWY 25 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela direita.
 b. As OPS de DEP deverão ser conduzidas sob responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso AR-AR visando a COOR com os TFC em evolução no circuito de TFC de SWSI.

SIQUEIRA CAMPOS, PR

RDODIF- CULTURAL ZYJ-276 1540

SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC 23 40 28S/049 49 08W
 PUB 2NE UTC-3 705 (2313)
10 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 28

SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE SILE 08 34 46S/035 07 41W
 PRIV UTC-3 VFR L26 10 (33)
17 - (19.5x19.5 PAR 3.0t L30) - 32

SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA SNJF 12 38 51S/043 31 07W
 PRIV UTC-3 443 (1453)
13 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31

SOBRADINHO, RS

RDODIF- SOBRADINHO ZYK-306 1110

SOBRADINHO / Sobradinho, BA SNBD 09 27 37S/040 49 29W
 PRIV UTC-3 378 (1240)
 15 - (1060x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33

SOBRAL, CE

RDODIF- EDUCADORA ZYH-593 950 TUPINAMBÁ ZYH-598 1120
 HIDROCOMUNICAÇÕES ZYH-597 1320
 ASSUNÇÃO CEARENSE ZYH-645 910

SOBRAL / Sobral, CE SNOB 03 40 42S/040 20 13W
 PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 64 (210)
 10 - L12- (1033x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28

RMK - (*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 3613-1622 ou
 (88) 3961-4919.

SOCORRO, SP

RDODIF- NOSSA SENHORA DO SOCORRO ZYK-667 1570

SOLEDADE, RS

RDODIF- CRISTAL ZYK-307 1060

SOLEDADE / Soledade, RS SSSD 28 51 47S/052 32 26W
 PUB 5SW UTC-3 660 (2165)
 16 - (1300x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 34

SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS SDNZ 17 50 42S/054 46 08W
 PRIV UTC-4 500 (1640)
 01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19

SONORA / Faz. Araruna, MS SSBK 17 34 58S/054 38 27W
 PRIV UTC-4 575 (1886)
 01 - (1130x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19

SONORA / Faz. Horizonte, MS SDSY 17 39 54S/054 49 30W
 PRIV UTC-4 465 (1526)
 10 - (1000x23 SAI 4600Kg/0.50MPa) - 28

SONORA / Faz. Mundo Acabado, MS SWBD 17 56 22S/054 55 48W
 PRIV UTC-4 175 (574)
 14 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32

SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS SIMZ 17 52 33S/054 56 30W
 PRIV UTC-4 182 (597)
02 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - **20**

SONORA / Faz. Sonora Estância, MS SSUA 17 37 50S/054 46 10W
 PRIV 56N UTC-4 480 (1575)
16 - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - **34**

SOROCABA, SP

RDODIF- VANGUARDA ZYK-668 1210 CLUBE ZYK-669 1080

SOROCABA / HELPN ABB Sorocaba, SP SDZD 23 25 31S/047 21 43W
 PRIV UTC-3 VFR L23,26 591 (1939)
32 - L32, 33- (24x24 CONC 6.0t L30)

SOROCABA / HELPN Iguatemi Esplanada, SP SDEE 23 32 10S/047 27 52W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 SINART 719 (2359)
27 - (21x21 CONC 4,5t L30, 34)

RMK- (*) a. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.
 b. As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.

SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP SDVB 23 26 09S/047 24 52W
 PRIV UTC-3 VFR L26, 23 634 (2080)
02 - (20x20 CONC 4.0t L30)

RMK - (*) APRX pelo HDG 204 nos últimos 100M, curva à esquerda para HDG 114.

SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP SWWS 23 26 43S/047 23 22W
 PRIV UTC-3 616 (2021)
11 - (21x21 CONC 4,5t)

RMK - (*) ACFT deverão realizar CTC bilateral antes da entrada na terminal, com o controle São Paulo para voos neste espaço aéreo, TMA-São Paulo, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da decolagem, preferencialmente com a Sala AIS São Paulo.

SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO 23 28 59S/047 29 11W
 PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 633 (2077)
18 - L12- (1480x30 ASPH 36/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM - FCA SOROCABA 125.675

RDONAV - VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W

CMB - PF, TF **SER -** S5 **RFFS -** CAT-3

RMK - (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 b. ACFT em OPS na ATZ Sorocaba deverão realizar COOR na FCA 125.675 Mhz.

SORRISO, MT**RDODIF-** SORRISO ZYI-428 700**SORRISO / Aeroporto Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO** 12 28 22S/055 40 08W

PUB UTC-4 VFR L21, 26

386 (1266)

05 - L12- (1700x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14) -L12 - **23****RMK-**

(*) a. THR 05 deslocada 100M.

b. RWY 05/23 - dimensões utilizáveis: 1600M x 30M.

SORRISO / Agrifor, MT SJSS

12 29 55S/055 41 46W

PRIV UTC-4

385 (1263)

16 - (800x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - **34****SORRISO / Faz. Amizade, MT SIQY**

12 37 41S/055 56 42W

PRIV UTC-4

385 (1263)

10 - (950x22 TER 5600kg/0.50MPa) - **28****SORRISO / Faz. Colorado, MT SITC**

13 07 56S/055 26 43W

PRIV UTC-4

400 (1312)

17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - **35****SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT SSAC**

12 35 37S/055 41 49W

PRIV UTC-4

375 (1230)

08 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - **26****SORRISO / Faz. Pirapó, MT SNFP**

12 12 41S/055 51 24W

PRIV UTC-4

352 (1155)

03 - (1100x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - **21****SORRISO / Faz. Potrich, MT SSDW**

12 54 56S/055 32 08W

PRIV UTC-4

407 (1335)

17 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **35****SORRISO / Faz. Toledo, MT SIZD**

13 04 25S/055 22 33W

PRIV UTC-4

427 (1401)

09 - (800x18 GRVL 4000 Kg/0.50 MPa) - **27**

SORRISO / Faz. Toledo I, MT SSTU 13 05 53S/055 23 00W
 PRIV UTC-4 433 (1421)
 17 - (830x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 35

SORRISO / JPO, MT SWIX 12 36 19S/055 45 33W
 PRIV UTC-4 352 (1155)
 15 - (790x18 GRVL 4300Kg/0.50MPa) - 33

SORRISO / Santa Anastácia I, MT SSQI 12 30 33S/055 40 56W
 PRIV UTC-4 382 (1253)
 10 - (840x20 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 28

SOURE, PA

RDODIF- GUARANI MARAJÓ ZYI-556 830

SOURE / Soure, PA SNSW 00 41 54S/048 31 05W
 PUB 3N UTC-3 13 (43)
 06 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 24

SOUSA, PB

RDODIF- PROGRESSO ZYI-678 610 JORNAL ZYI-681 950

SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST 12 05 50S/041 38 26W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 816 (2677)
 17 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 35

SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP SDER 20 45 56S/050 51 18W
 PRIV 11SE UTC-3 370 (1214)
 15 - (500x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

SUMARÉ, SP

RDODIF- NOVA SUMARÉ ZYK-734 540

SUMARÉ / HELPN Haras Larissa, SP SJIQ 22 53 29S/047 18 33W
 PRIV UTC-3 VFR L26 643 (2110)
 12 - (24x24 CONC 6.0t L30) - 27

SUMARÉ / HELPN Honda Automóveis, SP SIMH 22 50 02S/047 11 36W
 PRIV UTC-3 VFR L26 635 (2083)
 13 - (21x21 ASPH 4.5 t L30, 34)

SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP SDSU 22 48 02S/047 11 32W
PRIV UTC-3 474 **(1555)**
07 - (20x20 GRASS 4.0t) - **28**
RMK – (*) Via Anhanguera-Paulínia – Km 1,3.

SURUBIM, PE

RDODIF- SURUBIM ZYI-801 1520

SUZANÁPOLIS / Faz. União Suzanápolis, SP SIXA 20 31 54S/051 05 30W
PRIV UTC-3 426 **(1398)**
13 - (600x30 TER 4800kg/0,50MPa) - **31**

SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP SDVV 23 38 31S/046 19 20W
PRIV UTC-3 VFR L26 762 **(2500)**
23 - (21x21 CONC 5.0t L30)

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

TABATINGA, AM**RDODIF-** NACIONAL ZYH-288 670**TABATINGA / Tabatinga, AM SBT** 04 15 02S/069 56 16W

INTL PUB UTC-5 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 85 (279)

12 - L9(2),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - 30

COM - RÁDIO (1) 125.900**RDONAV -** NDB TBT (2) 230 0414.96S/06956.17W**CMB -** (1) TF **RFFS -** (1) CAT-5**MET -** (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)**AIS -** (1)(3) (97) 3412-3310.

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL.
 c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
 d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
 e. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.
 f. Cartas ver AIP MAP.

(1) 1100-2300

(2) MEHT: 62FT.

(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.

TACIBA / Faz. Esmeralda, SP SDYN 22 35 20S/051 17 56W

PRIV UTC-3 416 (1365)

09 - (800x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27**TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS SNOQ** 23 35 56S/055 08 33W

PRIV UTC-4 385 (1263)

16 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34

RMK - (*) a. Devido a proximidade com o AD SIMI, a circulação aérea neste AD deverá ser realizada pelo setor leste.

TACURU / Faz. Boa Vista, MS SIMI 23 38 13S/055 11 04W

PRIV UTC-4 375 (1230)

02 - (900x45 GRASS 4100kg/0.50MPa) - 20**TACURU / Faz. Cerro Verde, MS SSVE** 23 48 46S/055 03 28W

PRIV UTC-4 381 (1250)

03 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21**TACURU / Faz. Procomp I, MS SSZH** 23 38 46S/054 42 53W

PRIV UTC-4 283 (928)

04 - (1300x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22

TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF SJDF 15 49 24S/048 03 59W
 PRIV UTC-3 VFR L26 1223 **(4012)**
18 - (26.37x26.37 CONC 5.0t L30) - 36

TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY 12 26 02S/046 24 02W
 PUB 4SSE UTC-3 597 **(1959)**
05 - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - 23

TAILÂNDIA / Agropalma, PA SNTP 02 31 31S/048 45 07W
 PRIV UTC-3 20 **(66)**
13 - (1300x20 PIÇ 8/F/A/Y/T) - 31

TAILÂNDIA / Fazenda cangaia, PA SWGZ 03 00 45S/048 53 56W
 PRIV UTC-3 51 **(167)**
11 - (750x18 PIÇ 5700Kg/ 0,50MPa) - 29

TAILÂNDIA/Maca Aero, PA SIJA 02 53 53S/048 57 31W
 PRIV UTC-3 54 **(177)**
10 - (800x20 GRVL 2000Kg/0.50MPa) - 28

TAIO, SC
RDODIF- EDUCADORA ZYJ-797 1560

TAMANDARÉ/HELPN Carneiros Beach Resort, PE SWIC 08 42 52S/035 05 17W
 PRIV UTC-3 8 **(26)**
14 - (18x18 CONC 3,0t) - 32

TAMARANA / Tamarana Metais, PR SNET 23 42 24S/051 06 50W
 PRIV UTC-3 799 **(2621)**
05 - (600x40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 23

TAMBAÚ, SP
RDODIF- SOCIEDADE ZYK-528 1550

TAMBORIL / Faz. Flores, CE SIUH 05 02 57S/040 14 03W
 PRIV UTC-3 400 **(1312)**
10 - (950x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28

TANABI, SP
RDODIF- CLUBE ZYK-670 1570

TANABI / Ibioporanga da Felicidade, SP SJVC	20 27 33S/049 32 01W
PRIV UTC-3	542 (1778)
03 - (1000x30 GRVL 5600kg/0.50 Mpa) - 21	
TANGARÁ DA SERRA, MT	
RDODIF- PIONEIRA ZYI-419 560 TANGARÁ ZYI-424 640	
TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT SDVI	14 38 44S/057 30 10W
PRIV UTC-4	424 (1391)
15 - (700x25 GRVL 57000 kg/0.50Mpa) - 33	
TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT SWTJ	14 36 12S/057 47 50W
PRIV 35W UTC-4	326 (1070)
02 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20	
TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário tangará, MT SJTG	14 43 42S/057 50 07W
PRIV UTC-4	193 (633)
18 - (1150x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 36	
TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT SWJB	14 44 42S/058 07 42W
PRIV 70W UTC-4	508 (1667)
14 - (1190x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32	
TANGARÁ DA SERRA / Faz. Netolândia, MT SNEG	14 39 04S/057 53 17W
PRIV UTC-4	312 (1024)
05 - (950x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 23	
TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT SSKY	14 28 10S/058 21 32W
PRIV UTC-4	731 (2398)
15 - (1200x20 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 33	
TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS	14 39 43S/057 26 38W
PUB UTC-4	445 (1460)
18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 36	
TANGARA DA SERRA / Triângulo, MT SSTZ	14 32 39S/057 22 19W
PRIV UTC-4	215 (705)
17 - (960x25 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 35	

TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA SSQM	13 32 28S/042 28 33W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	821 (2694)
11 - (1300x28 TER 5700kg/0.5Mpa) - 29	

TAPEJARA, RS

RDODIF- TAPEJARA ZYK-304 1530

TAPEJARA / Santa Terezinha, RS SWQJ	28 03 08S/051 57 39W
PRIV UTC-3	670 (2198)
10 - (700x20 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 28	

TAPERA, RS

RDODIF- GAZETA ZYK-350 1380

TAPES, RS

RDODIF- TAPENSE ZYK-308 1520

TAPES / Centeno, RS SSAU	30 44 51S/051 25 44W
PRIV 8SW UTC-3	4 (13)
13 - (650x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31	

TAPES / D'Tapes, RS SDHX	30 44 59S/051 32 06W
PRIV UTC-3	40 (131)
15 - (438x18 TER 3.000kg/0.5MPa) - 33	

TAPIRATIBA / Faz. São José "OB", SP SDOB	21 25 31S/046 45 16W
PRIV 5N UTC-3	803 (2635)
13 - (1240x23 ASPH 6/F/C/Y/U) - 31	

TAPURAH / Faz. Agropesp, MT SDOL	12 26 29S/056 54 25W
PRIV UTC-4	299 (981)
01 - (1400x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	

TAPURAH / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT SJOA	11 54 46S/056 09 32W
PRIV UTC-4	390 (1280)
01 - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 19	

TAPURAH / Tapurah, MT SJTP	12 43 23S/056 30 08W
PRIV UTC-4	384 (1260)
17 - (1100x20 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 35	

TAQUARA, RS

RDODIF- TAQUARA ZYK-309 1490

TAQUARI, RS

RDODIF- AÇORIANA ZYK-310 1560

TAQUARITINGA, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-671 1120

TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP SWAM

23 38 29S/049 09 03W

PRIV UTC-3

660 (2165)

04 - (900x25 GRASS 5700 kg/0.62 MPa) - 22

TAQUARITUBA / Faz. Santa Dulcina, SP SJWN

23 33 00S/049 15 00W

PRIV UTC-3

639 (2096)

07 - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 25

TAQUARUSSU / Faz. Bandeirantes, MS SWDR

22 36 32S/053 26 50W

PRIV UTC-4

248 (814)

12 - (750x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 30

TAQUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS SDVT

22 39 06S/053 30 28W

PRIV UTC-4

300 (984)

01 - (900x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19

TAQUARUSSU / Faz. Jumbo, MS SJDD

22 30 50S/053 20 31W

PRIV UTC-4

260 (853)

09 - (1000x48 TER 5000kg/0.50MPa) - 27

TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK

08 09 17S/070 46 58W

PUB 2SE UTC-5

197 (646)

14 - (1130x14 ASPH 5700kg/0.5MPa) - 32

COM - RÁDIO (1)(2) 125.900

MET - (1)(2) (68) 3462-1265 CMA (1 a 4)

AIS - (1)(2) (68) 3462-1265

RMK - (*) a. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT.
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14.

(1) OPR INFRAERO.

(2) MON TIL FRI 1115-2245.

TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP SNKV 01 02 34N/050 31 00W
 PRIV UTC-3 15 (49)
07 - (510x18 GRVL 2000kg/0.50MPa) - 25

TATUÍ, SP

RDODIF- NOTÍCIAS ZYK-699 1530

TATUÍ / Tatuí, SP SDTF 23 19 55S/047 52 48W
 PUB 4NW UTC-3 635 (2083)
14 - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - 32

COM – FCA 135.625

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.

TAUÁ, CE

RDODIF- CULTURA ZYH-618 960 DIFUSORA ZYH-638 1100

TAUÁ / HELPN Riacho Verde, CE SWVG 05 58 15S/040 17 54W
 PRIV UTC-3 VFR L26 423 (1388)
07 - (20x20 CONC 3.0t L30)

TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE SDZG 05 55 48S/040 17 27W
 PUB UTC-4 VFR L21, 26 451 (1480)
09 - L12- (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 27

TAUÁ/HELP Macaé, CE SSMM 06 06 15S/040 17 04W
 PRIV UTC-4 VFR L26, 30 380 (1247)
11 - (20x20 CONC 3t)

TAUBATÉ, SP

RDODIF- CULTURA ZYK-674 1420 DIFUSORA ZYK-672 570
 CACIQUE ZYK-673 1160

TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA 23 02 20S/045 30 57W
 MIL 5SE UTC-3 L21, 26 EXÉRCITO BRASILEIRO 581 (1906)
08 - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - 26

COM – (4) TORRE (1) 119.900 121.500 (2) SOLO (1) 121.700

RDONAV – NDB TBE (8) 430 2302.74S/04531.00W

HELPN – (3) (4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)

CMB – (1) PF, (5) TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (4) (12) 2123-7446 CMA (1 a 4)

- AIS MIL** – (6)(4) (12) 2123-7110
- RMK** – (*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.
 b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
 c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em vôo de instrução próximo ao AD.
 d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.
 e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.
 f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.
- (1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621-2277. OPR Aeroclube Regional de Taubaté.
 (2) EMERG.
 (3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.
 (4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT através TEL: (12) 2123-7437
 (5) MON TIL FRI 0900-2100. Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123-7437. OPR PETROBRAS AVIATION.
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

TAUBATÉ / Faz. Fortaleza, SP SDUZ 23 10 43S/045 28 16W
 PRIV UTC-3 657 (2156)
 17 - (20x20 CONC 3.0t)

TAUBATÉ / HELPN The One Office Tower Taubaté, SP SNJT 23 01 44S/045 34 43W
 PRIV UTC-3 VFR L26 645 (2116)
 11 - (21x21 CONC 4.5t L30) - 29

TAUBATÉ / HELPN Volkswagen do Brasil-Fábrica III, SP SDVW 23 03 25S/045 37 55W
 PRIV 8SW UTC-3 576 (1890)
 02 - (24x24 GRASS 4.0t)

RMK – (*) Rodovia Presidente Dutra Km 343,5.

TEFÉ, AM

RDDIF- EDUCADORA RURAL ZYH-282 1270

TEFÉ / Tefé, AM SBTB 03 22 49S/064 43 31W
 PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 57 (187)
 15 - L9(2.97) (3), 12- (2200x45 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 33

COM – RÁDIO (2) (5) 125.600

RDONAV – VOR/DME TFE (5) 112.9 0323.27S/06443.68W
 NDB TFE (5) 300 0322.76S/06443.28W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (2) (5) (97) 3343-2436 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (5) (97) 3343-2436

RMK – (*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
 b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento.
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.
 d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR.
 (1) 1000-2200 PETROBRAS, demais HR O/R. RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S/A:
 1115-2300(JET A-1)
 (2) 1115-2245
 (3) MEHT: 71FT
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN (97) 3343-2436.
 (5) OPR INFRAERO.

TEIXEIRA DE FREITAS, BA

RDODIF- SOCIEDADE ZYH-477 580 ALVORADA ZYH-483 990

TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF 17 31 28S/039 40 06W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 105 (344)

11 - L12- (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15)) -L12 - 29

RFFS - CAT 5

RMK – (*) a. AD OPS VFR Noturna PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955.
 b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.

TEIXEIRA SOARES / HELPN Pousada Fazenda Virá, PR SIUP 25 23 20S/050 32 35W

PRIV UTC-3 VFR L26 806 (2644)

8 - (24x24 CONC 8t L30, 34, 35)

TELÊMACO BORBA, PR

RDODIF- SOCIEDADE MONTE ALEGRE ZYJ-225 1450

TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SSVL 24 18 59S/050 39 08W

PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26 796 (2612)

02 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) -L12 - 20

TENENTE PORTELA, RS

RDODIF- MUNICIPAL ZYK-315 620

TEODORO SAMPAIO, SP

RDODIF- UNIVERSAL ZYK-755 1530

TEÓFILO OTONI, MG

RDODIF- TEÓFILO OTONI ZYL-292 910 MUCURI ZYL-322 1320

TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNT0 17 53 27S/041 30 54W

PUB 4S UTC-3 VFR L21,26 479 (1572)

11 - L12- (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 29

TERENOS / Faz. Estância Regina, MS SIQD 20 38 27S/054 47 26W
 PRIV UTC-4 600 (1969)
04 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 22

TERESINA, PI

RDDIF- PIONEIRA ZYI-891 1150 CLUBE DE TERESINA ZYI-890 700
 DIFUSORA TERESINA ZYI-892 1370

TERESINA / HELPN Condomínio Aldebaran Ville, PI SDYQ 05 00 33S/042 46 02W
 PRIV UTC-3 76 (249)
25 - (18x18 GRASS 4,0t)

RMK - (*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESINA / HELPN Hospital de Clínicas de Teresina (HCT), PI SJXL 05 03 28S/042 48 56W
 PRIV UTC-3 VFR L23, 26 76 (249)
18 - (30x19 CONC 3.0t L30) - 36

RMK - (*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESINA / HELPN Sinhozinho Macedo, PI SNVG 05 04 26S/042 37 10W
 PRIV UTC-3 141 (463)
09 - (18x18 CONC 2,0t) - 18

RMK - (*) a. Proibida OPR de HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF;
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI SIPW 05 02 01S/042 42 20W
 PRIV UTC-3 185 (607)
02 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20

RMK - (*) a. PRB OPR de ACFT/HEL WO RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.
 d. OBS VAC para entrada e saída de circuito de TFC.

TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE 05 03 38S/042 49 28W
 PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 67 (220)
02 - L9(1), 12- (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 20

COM - TORRE (3) 118.800
 ATIS Vide TERESINA/TMA

RDONAV - VOR/DME TNA 112.9 0503.75S/04249.51W
 VOR/DME TRS (3) 112.3 0503.97S/04249.49W
 NDB TRS (3) 215 0504.00S/04249.20W

CMB - PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 7**

MET - (3) (86) 3133-6271 CMA (1 a 9)

AIS - (3) (86) 3133-6234

RMK - (*) a. OBS Obstáculos (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT.
 b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.
 c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20.
 e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.
 f. Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF.
 g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA.
 h. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 73FT
 (2) MEHT: 61FT
 (3) OPR INFRAERO.

TERESINA / Tambori, PI SNWQ 05 09 38S/042 42 08W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

16 - (700x18 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) - 34

RMK - (*) a. Proibida OPR de ACFT/HEL sem RDO;
 b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.

TERESÓPOLIS, RJ

RDODIF- TERESÓPOLIS ZYJ-492 1510

TERESÓPOLIS / HELPN Comary, RJ SWCY 22 27 06S/042 58 48W

PRIV UTC-3 VFR L26 906 **(2972)**

27 - (18x18 GRASS 3t L30)

TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ SIZB 22 58 38S/046 42 14W

PRIV UTC-3 VFR L26 987 **(3238)**

35 - (13x13 CONC 2.8t L30)

TERRA RICA, PR

RDODIF- GUAIRACÁ ZYJ-358 1520

TERRA ROXA, PR

RDODIF- FRONTEIRA D'OESTE ZYJ-299 1400

TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR SSJZ 24 03 06S/054 00 24W

PRIV UTC-3 305 **(1001)**

03 - (860x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 21

TERRA ROXA D'OESTE, PR

RDODIF- SOCIEDADE ZYJ-225 1450

TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS	02 04 22S/056 29 20W
PUB UTC-3	25 (82)
12 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 30	
TESOURO / Meruri, MT SWRU	15 33 23S/053 04 31W
PUB 1E UTC-4	445 (1460)
08 - (1190x50 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - 26	
TIANGUÁ, CE	
RDODIF- SANTANA ZYH-611 1540	
TIETÊ / HELPN Faz. Murungaba, SP SDFJ	22 57 08S/047 45 35W
PRIV UTC-3 VFR L26	480 (1575)
18 - (21x21 PAR 5.0t L30) - 36	
TIETÊ / Tietê, SP SDET	23 06 17S/047 43 28W
PUB 1WNW UTC-3	501 (1644)
02 - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - 20	
TIJUCAS, SC	
RDODIF- CLUBE ZYJ-736 950	
TIMBAÚBA, PE	
RDODIF- PRINCESA SERRANA ZYI-791 1000	
TIMBÓ, SC	
RDODIF- CULTURA ZYJ-806 1520	
TIMBÓ / HELPN Interpolos, SC SSIP	26 50 52S/049 16 04W
PRIV UTC-3 VFR L26	64 (210)
26 - (20x20 CONC 6t L30, 34, 35)	
TIMBURI / Faz. São Paulo dos Palmares, SP SDEB	23 16 10S/049 32 51W
PRIV UTC-3	853 (2799)
17 - (1130x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35	
TIMON / Domingos Rego, MA SNDR	05 04 51S/042 52 25W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	92 (302)
02 - L12- (1518x30 ASPH 36/F/B/X/T L14,15) -L12 - 20	

- RMK –** (*) a. PRB OPS ACFT WO RDO.
 b. CTC compulsório APP-TE BFR iniciarem táxi, ou BFR entrarem na CTR.
 c. Circuito TFC executado pelo SECT W do AD.
 d. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.
 e. OBS VAC para entrada e saída do circuito de TFC.

TIRADENTES, MG

RDODIF- EMBOADAS ZYL-307 1480

TOBIAS BARRETO, MG

RDODIF- IMPERATRIZ ZYJ-931 1520

TOCANTINÓPOLIS, TO

RDODIF- TOCANTINS ZYH-792 750

TOLEDO, PR

RDODIF- GUAÇU ZYJ-237 1180 UNIÃO ZYJ-295 900

TOLEDO / Faz. Montesion, PR SIYM 24 52 54S/053 45 17W

PRIV UTC-3 582 (1909)

01 - (750x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - **19**

- RMK–** (*) TKOF e APCH deverão ser feitas mediante COOR prévia COM RDO Toledo nos horários de sua operação. Nos demais horários, os voos deverão utilizar a FCA do AD SBTB.

TOLEDO / Toledo, PR SBTB 24 41 07S/053 41 48W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 562 (1844)

02 - L12- (1670x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **20**

COM – RÁDIO (2) 131.050

RDONAV – NDB TOL (2) 385 2441.14S/05341.98W

CMB – PF, TF(1)

MET – (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (45) 3278-7556

- RMK –** (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 1100-1900 (EXC HOL), demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 9961-0019.
 (2) MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.

TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR SDXO 23 35 21S/050 02 08W

PRIV UTC-3 540 (1772)

13 - (850x24 GRASS 3500Kg/0.50MPa) - **31**

TOME - ACU / Tome - Acu, PA SSYI 02 25 27S/048 14 30W

PRIV UTC-3 61 (200)

13 - (1000x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **31**

TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA SNZU	02 51 20S/048 13 58W
PRIV UTC-3	74 (243)
11 - (870x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29	
TORIXOREU / Faz. Agronova, MT SIWF	16 07 23S/052 29 05W
PRIV UTC-4	320 (1050)
12 - (1350x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 30	
TORRES, RS	
RDODIF- MARISTELA ZYK-319 1460	
TORRES / Torres, RS SBTR	29 24 36S/049 48 37W
PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAP-RS	8 (26)
05 - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23	
COM - RÁDIO (1) (2) 130.250	
RDONAV - NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W	
SER - S1	
MET - (1) (2) CMA (1 a 4)	
RMK - (*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8440. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas. b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293. (1)SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700. (2) OPR DAP-RS.	
TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN SNZO	05 17 50S/035 32 11W
PRIV UTC-3	61 (200)
15 - (800x20 GRVL 2500 kg/0.50 MPa) - 33	
TRAIRI / HELPN Aloisio Ximenes de Farias Junior, CE SJXF	03 13 23S/039 15 20W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	10 (33)
31 - (19.5x19.5 GRASS 4.0t L30)	
TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE SNQF	03 13 13S/039 15 21W
PRIV UTC-3	6 (20)
02 - (20x20 CONC 6.0t) - 23	
TRAMANDAÍ, RS	
RDODIF- TRAMANDAÍ ZYK-348 920	
TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP SDMA	22 57 15S/045 36 06W
PRIV UTC-3	550 (1804)
06 - (650x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24	

RMK – (*) Contato com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para decolagem.

TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB 26 07 58S/050 18 35W
 PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 780 (2559)
03 - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 21

TRÊS CORAÇÕES, MG

RDODIF- TROPICAL ZYL-293 1540

TRÊS DE MAIO, RS

RDODIF- COLONIAL ZYK-312 1460

TRÊS LAGOAS, MS

RDODIF- A VOZ DA CAÇULA ZYI-393 1480 DIFUSORA ZYI-394 1250

TRÊS LAGOAS / Candote, MS SWCC 20 50 20S/052 18 06W
 PRIV UTC-4 333 (1093)
01 - (1300x22 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 19

TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS SJZF 20 37 07S/052 01 05W
 PRIV UTC-4 365 (1198)
12 - (1200x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 30

TRÊS LAGOAS / Faz. Lageado, MS SIXF 20 59 35S/052 10 14W
 PRIV UTC-4 300 (984)
10 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28

TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS SSGE 20 30 25S/051 50 21W
 PRIV UTC-4 360 (1181)
06 - (1018x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 24

TRÊS LAGOAS / HELPN Eldorado Brasil, MS SSLE 20 35 43S/051 36 50W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 316 (1037)
16 - L33- (24x24 CONC 6t L30)

TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SBTG 20 45 05S/051 40 49W
 PUB 4NE UTC-4 VFR L21, 26 324 (1063)
07 - L9(3), 12- (2000x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 25

COM – RÁDIO 130.250 (2)

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5

MET (2) (67) 3929-1875 e 8467-9048 CMA (1 a 4)

AIS (2) (67) 3929-1875 e 9138-9545

RMK - (*) a. HR SER HJ TIL 0000 ou O/R TEL: (67) 3522-4588.
 b. THR 07 deslocada 470M devido OBST.
 (1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-3023.
 (2) HR SER MON TIL FRI 1500/2100.
 (3) 1500-2100.MEHT: 45,87FT.

TRÊS MARIAS / Simão Sarkis Simão, MG SIBO 18 18 35S/045 17 36W

PRIV UTC-3 575 (1886)

17 - (800x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 35

TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS 18 13 30S/045 11 26W

PUB 6E UTC-3 786 (2579)

06 - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - 24

RDONAV - DME TRM 1812.19S/04527.42W

RMK - (*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

TRÊS PASSOS, RS

RDODIF- DIFUSORA ZYK-313 1350

TRÊS RIOS, RJ

RDODIF- TRÊS RIOS ZYJ-456 1150

TRINDADE / HELPN Faz. Planalto, GO SWFP 16 39 25S/049 35 19W

PRIV UTC-3 VFR L26 797 (2615)

27 - (18x18 CONC 6t L30)

TRIUNFO / HELPN Braskem Unib, RS SSTC 29 52 46S/051 22 46W

PRIV 30SE UTC-3 28 (92)

25 - (20x20 GRASS 6.0t) - 34

RMK - (*) a. BR 386 KM 419 – Polo Petroquímico Lote 23.
 b. ACFT deverão manter CTC bilateral com APP-Porto Alegre, para COOR TFC.
 c. Em OPS dentro da CTR Porto Alegre, o piloto em comando deverá apresentar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Porto Alegre.

TRIUNFO / HELPN SESC Triunfo, PE SSTH 07 50 34S/038 06 32W

PRIV UTC-3 1092 (3583)

35 - (21x21 GRASS 6t)

TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC SSTJ 27 20 55S/049 49 14W

PRIV UTC-3 403 (1322)

12 - (1000x23 TER 3000kg/0.50MPa) - 30

TUBARÃO, SC

RDODIF- TABAJARA ZYJ-786 1090 SANTA CATARINA ZYJ-785 1210
SOCIEDADE ZYJ-787 730

TUBARÃO / Asa Branca, SC SIEZ 28 31 41S/048 56 57W

PRIV UTC-3 8 (26)

04 - (620x18 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 22

TUBARÃO / HELPN Socimed, SC SWSO 28 28 26S/048 59 20W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 24 (79)

07 - (20x20 CONC 3,0t L30) - 28

TUCURÚ / Faz. Joalice, MS SSON 23 47 16S/055 01 45W

PRIV UTC-4 450 (1476)

11 - (700x25 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 29

RMK- (*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT N devido proximidade SSVE.

TUCURUÍ, PA

RDODIF- FLORESTA ZYI-542 1500

TUCURUÍ / Marina do Caraipé, PA SNFC 03 51 35S/049 40 58W

PRIV UTC-3 110 (361)

06 - (350x20 PIÇ 2500Kg/1.00MPa) - 24

RMK - (*) a. OPS TKOF/LDG CTC compulsório com RDO TUCURUÍ.
b. ACFT deverá estar equipada com rádio VHF para comunicação com AFIS TUCURUÍ.

TUCURUÍ / TUCURUÍ, PA SBTU 03 46 37S/049 43 11W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 253 (830)

02 - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 CONC_ASPH 33/F/C/X/U L14,15) -L6(1),12 -
20

COM - RÁDIO (2) (3) 128.100

RDONAV - VOR/DME TUI (3) 112.9 0348.08S/04943.28W
NDB TUI (3) 220 0347.18S/04942.86W

RFFS - CAT-3

MET - (2) (3) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (94) 3787-2522

RMK - (*) a. Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 0945-2115.
(3) OPR INFRAERO.

TUPÃ, SP

RDODIF- PIRATININGA ZYK-676 1130 CLUBE ZYK-675 1320

TUPÃ / Faz. Bandeira, SP SWQM	22 00 02S/050 35 52W
PRIV UTC-3	442 (1450)
18 - (750x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36	
TUPÃ / Tupã, SP SDTP	21 53 24S/050 30 21W
PUB UTC-3 DAESP	550 (1804)
06 - (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - 24	
RDONAV – NDB TUP (1) 345 2153.63S/05030.13W	
CMB – PF	
RMK – (1) 1000-2100, OPR DAESP.	
TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira, MG SJIL	18 36 39S/048 43 11W
PRIV UTC-3	214 (702)
07 - (1075x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 25	
TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG SNGP	18 35 11S/048 52 11W
PRIV UTC-3	868 (2848)
10 - (1000x15 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28	
TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG SNFI	18 23 15S/048 51 42W
PRIV 29NNW UTC-3 VFR L21, 26	511 (1677)
02 - L12- (1500x26 ASPH 14/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 20	
TUPANCIRETÃ, RS	
RDODIF- SOCIEDADE ZYK-314 990	
TUPI PAULISTA, SP	
RDODIF- DIFUSORA ZYK-677 1530	
TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI	21 23 35S/051 35 56W
PUB 3W UTC-3	365 (1198)
05 - (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 23	
CMB – PF	
RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito. c. Proibido sobrevoo área urbana.	
TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU	01 46 01S/045 27 02W
PUB 20SW UTC-3	10 (33)
09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.5Mpa) - 27	

TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO SSTP

17 58 28S/050 19 06W

PRIV UTC-3

485 (1591)

16 - (1200x25 TER 6000 kg/0.50MPa) - 34

TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO SITU

17 56 42S/050 20 18W

PRIV UTC-3

465 (1526)

15 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33

TURVO, SC**RDODIF- IMIGRANTES ZYJ-814 1550**

UAUÁ / Uauá, BA SNUU 09 49 55S/039 29 59W
 PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 452 (1483)
 15 - (1200x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33

UBÁ, MG

RDDIF- SOCIEDADE ZYL-298 1370 EDUCADORA ZYL-252 1430

UBÁ / Ubá, MG SNUB 21 07 21S/042 52 56W
 PUB 5NE UTC-3 340 (1115)
 16 - (1080x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34

UBARANA / Faz. Cataco, SP SDTO 21 15 49S/049 47 35W
 PRIV 25SSW UTC-3 441 (1447)
 17 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/T) - 35

UBATUBA, SP

RDDIF- COSTA SUL ZYK-709 1140

UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB 23 26 29S/045 04 34W
 PUB 0S UTC-3 DAESP 4 (13)
 09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27

COM - FCA (2) 124.525

RDONAV - NDB UBT 295 2326.95S/04504.43W

CMB - (1) PF; TF

SER - S1

RMK - (*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista.
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.
 c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT).
 e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT.
 f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT.
 g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT.
 h. OBS OBST natural (MORRO), DIST 610, 20M da THR 09 AZM 278, 05 DEG, ALT 45,97M.
 i. RWY 09 FST 380M CLSD para LDG e RWY 27 últimos 380M CLSD para TKOF.
 (1) Diariamente HJ.
 (2) ACFT em OPS na ATZ Ubatuba deverão realizar COOR na FCA.

UBERABA, MG

RDDIF- UBERABA ZYL-299 630 SETE COLINAS ZYL-301 1510
 SOCIEDADE ZYL-287 1390

UBERABA/TMA SBXU

COM - CONTROLE: 120.800

RMK – (*) ACFT BRF TKOF AD desprovido de sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer sala AIS credenciada da FIR ou PVS à sala AIS de Uberaba.
(1) OPR INFRAERO.

UBERABA / Faz. Mata Velha, MG SIMV 19 50 18S/047 50 59W
PRIV UTC-3 833 (2733)
06 - (910x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24

RMK – (*) OPS LDG/TKOF deverão ser previamente COOR com o APP-UBERABA.

UBERABA / Faz. Inhumas do Chapadão, MG SWWF 19 18 21S/048 11 36W
PRIV UTC-3 851 (2792)
11 - (900x23 TER 5.000KG/0,50MPa) - 29

UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR 19 45 53S/047 57 58W
PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 809 (2654)
17 - L6(1), 12- (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L8(2), 12 - 35

COM – TORRE (4) 118.500

RDONAV – NDB URB (4) 235 1945.93S/04757.55W

CMB – PF, TF **SER – S1** **RFFS – CAT – 3**

MET – (4) (5) (34) 3319-9415 (3) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (34) 3319-9411

RMK – (*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.
b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.
e. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS a Sala AIS de Uberaba
(1) MEHT: 41FT
(2) MEHT: 40FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3319-9415;
FAX PLN (34) 3319-9441; TEL PLN (34) 3319-9411.
(4) OPR INFRAERO.
(5) Autoatendimento.

UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG SSFH 19 47 07S/047 48 42W
PRIV UTC-3 743 (2438)
01 - (700x15 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 19

RMK – (*) PRB OPS de ACFT sem RDO, sendo compulsória comunicação RDO bilateral com o CTL Uberaba em 120.80MHZ.

UBERLÂNDIA, MG

RDODIF- AMÉRICA ZYL-328 580 CULTURA ZYL-260 1020
VISÃO ZYL-328 580

UBERLÂNDIA/TMA SBXW

COM - CONTROLE: 122.850

UBERLÂNDIA / Asas do Cerrado, MG SIWC 19 01 59S/048 18 25W
 PRIV UTC-3 873 (2864)
04 - (750x20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 22

UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG SWXX 18 51 43S/048 25 23W
 PRIV UTC-3 853 (2799)
05 - (1200x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23

UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG SNHD 19 04 41S/048 07 46W
 PRIV UTC-3 963 (3159)
12 - (1100x25 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG SJHS 19 18 38S/048 20 35W
 PRIV UTC-3 814 (2671)
12 - (1200x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 30

UBERLÂNDIA / HELPN Uberlândia Business Tower, MG SNUL 18 54 22S/048 15 04W
 PRIV UTC-3 VFR L26 948 (3110)
01 - (19.7x19.7 CONC 3t L30, 34) - 19

RMK - (*) OPS LDG/TKOF só poderão ser realizadas em COOR com a TWR Uberlândia devido a proximidade entre o HELPN e o AD SBUL.

UBERLÂNDIA / Quatro Ventos, MG SJPT 18 58 26S/048 06 00W
 PRIV UTC-3 924 (3031)
11 - (1100x25 TER 5000Kg/0,50MPa) - 29

UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL 18 53 01S/048 13 31W
 PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 943 (3094)
04 - L9(1),12- (2100x45 ASPH 43/F/A/X/T L14 L15) -L12 - 22

COM - TORRE (2) (5) 118.800

RDONAV - ILS/DME 04 IUB (4)(5) 109.3 1852.33S/04813.26W
 VOR/DME ULD (5) 116.1 1852.60S/04813.28W

CMB - PF, TF **RFFS -** CAT - 7

MET - (5) (6) CMA (1 a 9)

AIS - (3) (5) (34) 3233-5431.

- RMK –** (*) a. ACFT com PMD superior a 16 TON fica condicionada à realização de "Push - Back" na saída do PRKG e acionamento de motores após RCH a faixa de rolagem. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. PRB OPS "Power-Back".
- b. OBS concentração de pássaros (pombos) nas proximidades da RWY.
- c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- d. Área MOV via de acesso N largura 9,4M OPS sob responsabilidade do OPR da ACFT.
- e. PRKG aviação geral somente para ACFT com até 18M de envergadura e PPR da administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG através dos TEL: (34) 3233-5403/5415.
- f. PRB entrada na RWY pela TWY BRAVO para ACFT com PMD superior a 16t.
- g. RWY 04/22 PRB OPS LDG/TKOF em caso de RWY contaminada ou ocorrência de chuva forte ou moderada.
- h. RWY 04/22 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m somente nas THR.
- (1) MEHT: 49FT
 (2) Presta SVC de APP na CTR.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3233-5417; FAX PLN: (34) 3233-5458; TEL PLN: (34) 3222-4144.
 (4) CAT 1
 (5) OPR INFRAERO.
 (6) Autoatendimento.

UBIRATÁ, PR**RDODIF-** DIFUSORA ZYJ-301 1450 CLUBE ZYJ-356 1110

UIRAMUTÁ / Andorinha, RR SDJS 04 43 38N/060 14 30W
 PRIV UTC-4 224 (735)
 13 - (820x20 TER 4000 kg/0.50MPa) - 31

UIRAMUTÁ / Bananeira, RR SJYP 04 19 16N/060 11 38W
 PRIV UTC-4 272 (892)
 09 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27

UIRAMUTÁ / Cajú, RR SJYR 04 42 21N/060 30 55W
 PRIV UTC-4 242 (794)
 12 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 30

UIRAMUTÁ / Canawapai, RR SJKM 04 48 29N/060 01 20W
 PRIV UTC-4 575 (1886)
 03 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 21

UIRAMUTÁ / Caracanã, RR SJKN 04 42 17N/060 15 55W
 PRIV UTC-4 606 (1988)
 12 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30

UIRAMUTÃ / Caramambatai (MAPAE), RR SJKQ	05 07 23N/060 35 09W
PRIV UTC-4	606 (1988)
17 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Caraparu, RR SJKP	04 32 28N/060 27 47W
PRIV UTC-4	364 (1194)
18 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Caraparu 4, RR SDKZ	04 33 29N/060 28 12W
PRIV UTC-4	239 (784)
11 - (615x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 29	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Cumaipá, RR SJKU	04 48 50N/060 28 25W
PRIV UTC-4	667 (2188)
01 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Estevão, RR SJKZ	04 26 59N/060 26 21W
PRIV UTC-4	303 (994)
09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Flechal, RR SJLA	04 39 41N/060 17 31W
PRIV UTC-4	606 (1988)
09 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Makukem, RR SDPI	04 41 16N/060 14 41W
PRIV UTC-4	188 (617)
15 - (530x19 TER 4000 kg/ 0.50MPa) - 33	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Maloquinha, RR SJLN	04 43 37N/060 35 26W
PRIV UTC-4	576 (1890)
09 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Manalai, RR SJLO	05 05 03N/060 22 44W
PRIV UTC-4	667 (2188)
09 - (650x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27	

UIRAMUTĂ / Maracanã, RR SJLQ	04 21 54N/060 01 00W
PRIV UTC-4	546 (1791)
08 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26	
UIRAMUTĂ / Morro, RR SJLV	04 21 26N/059 58 12W
PRIV UTC-4	546 (1791)
18 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36	
UIRAMUTĂ / Mudubim 1, RR SJLW	04 25 18N/060 29 23W
PRIV UTC-4	455 (1493)
09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27	
UIRAMUTĂ / Mutum, RR SJLX	04 27 11N/059 51 14W
PRIV UTC-4	546 (1791)
09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27	
UIRAMUTĂ / Pedra Branca, RR SJMJ	04 27 26N/060 16 04W
PRIV UTC-4	454 (1490)
04 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 22	
UIRAMUTĂ / Pedra Preta, RR SJMK	04 42 47N/060 28 35W
PRIV UTC-4	667 (2188)
01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19	
UIRAMUTĂ / Pipi, RR SJMM	04 55 48N/060 19 19W
PRIV UTC-4	788 (2585)
03 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 21	
UIRAMUTĂ / Santa Rita, RR SDUC	04 25 48N/060 10 53W
PRIV UTC-4	157 (515)
08 - (610x20 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 26	
UIRAMUTĂ / Santo Antônio do Pão, RR SDVF	04 35 23N/060 10 53W
PRIV UTC-4	199 (653)
12 - (688x20 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 30	

UIRAMUTÃ / São Luiz Cotinho, RR SDVP	04 20 02N/060 29 37W
PRIV UTC-4	60 (197)
07 - (635x20 GRASS 3000 kg/ 0.50 MPa) - 25	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Sauparú, RR SJMU	04 59 23N/060 26 08W
PRIV UTC-4	697 (2287)
18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Serra do Sol, RR SJMV	04 56 33N/060 28 31W
PRIV UTC-4	756 (2480)
12 - (1200x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Socó, RR SJMW	04 28 12N/060 10 37W
PRIV UTC-4	515 (1690)
09 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Ticoça, RR SDXK	04 24 48N/060 07 00W
PRIV UTC-4	148 (486)
11 - (450x15 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 29	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Warogarem, RR SDZN	04 48 22N/060 13 10W
PRIV UTC-4	224 (735)
17 - (790x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Waromada, RR SDZO	04 34 39N/060 26 37W
PRIV UTC-4	203 (666)
01 - (505x18 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 19	
<hr/>	
UIRAMUTÃ / Wilimon, RR SJNF	04 38 06N/060 10 34W
PRIV UTC-4	530 (1739)
02 - (550x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 20	
<hr/>	
ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA SNZV	03 43 32S/047 28 34W
PRIV UTC-3	110 (361)
07 - (750x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 25	

ULIANÓPOLIS / Pagrisa, PA SJVX 03 42 02S/047 45 48W
 PRIV UTC-3 138 **(453)**
14 - (690x18 GRASS 1723kg/0.50MPa) - 32

ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA SIAW 03 44 21S/047 30 59W
 PRIV UTC-3 128 **(420)**
12 - (750x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30

UMIRIM / Cialne Umirim, CE SNJC 03 41 41S/039 24 31W
 PRIV UTC-3 87 **(285)**
09 - (700x20 PIÇ 5700KG/0,62MPa) - 27

UMUARAMA, PR

RDODIF- CULTURA ZYJ-269 1420 EDUCADORA ZYJ-320 1330

UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR SNQT 23 47 45S/053 28 47W
 PRIV UTC-3 470 **(1542)**
14 - (850x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32

UMUARAMA / Umuarama, PR SSUM 23 47 57S/053 18 50W
 PUB 5S UTC-3 VFR L21 475 **(1558)**
04 - (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) - 22
CMB - PF, TF

UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC 15 21 12S/038 59 50W
 PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 26 6 **(20)**
02 - L9(2), 12- (1900x30 ASPH 40/F/C/X/T L14, 15) -L9, 12 - 20
COM - RÁDIO COMANDATUBA (1) (3) 130.250
RDONAV - NDB COM (3) 335 1521.65S/03900.08W

CMB - (1) PF, TF **RFFS -** CAT-5
MET - (73) 3686-1562 e 3686-1563 (3) (4) CMA (1 a 4)
AIS - (73) 3686-1562 e 3686-1563
RMK - (*) Cartas ver AIP-MAP
 (1) HR SER 1200-1400 1500-2020. Demais HR O/R TEL (73) 3686-1562 e 3686-1122.
 (2) MEHT: 49FT.
 (3) OPR Transamérica de Hotéis Nordeste Ltda.

UNAÍ, MG

RDODIF- VEREDAS ZYL-309 650

UNAÍ / Faz. Santo Antônio, MG SNFA	16 43 01S/046 31 21W
PRIV 57SSE UTC-3	547 (1795)
08 - (1100x23 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 26	
UNAÍ / Faz. São Miguel, MG SWWE	15 58 22S/046 42 39W
PRIV UTC-3	1002 (3287)
14 - (1291x87 GRVL 5700Kg/0.50Pa) - 32	
UNIÃO DA VITÓRIA, PR	
RDODIF- EDUCADORA ZYJ-270 1480 DIFUSORA ZYJ-203 1070	
UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR SSUV	26 13 54S/051 04 08W
PUB 1E UTC-3	752 (2467)
16 - (1000x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 34	
RMK -	(*) OBS OBST (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353. DEG ELEV 950M (3126FT).
URUAÇU, GO	
RDODIF- EDUCADORA ZYH-749 870	
URUAÇU / Uruaçu, GO SWWU	14 31 32S/049 08 16W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	520 (1706)
18 - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 36	
URUANA DE MINAS / Faz. Renascença, MG SJAQ	16 07 01S/046 21 16W
PRIV UTC-3	926 (3038)
07 - (1280x45 TER 4000kg/0.50MPa) - 25	
URUARÁ / Faz. Uruará, PA SJQX	03 31 23S/053 23 47W
PRIV UTC-3	77 (253)
11 - (800x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 29	
URUBICI, SC	
RDODIF- GRALHA AZUL ZYJ-747 1070	
URUCARÁ / Jatapu, AM SJCW	01 42 44S/058 30 39W
PRIV UTC-4	26 (85)
13 - (1345x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 31	

URUCARÁ / Urucará, AM SWWK 02 31 47S/057 45 22W
 PUB UTC-4 30 (98)
 13 - (1200x30 ASPH 6/F/C/Y/U) - 31

URUÇUÍ, PI

RDODIF- DIFUSORA ZYI-900 1470

URUÇUÍ / Faz. Bunge, PI SJHF 07 22 20S/044 23 46W
 PRIV UTC-3 383 (1257)
 07 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25

URUÇUÍ / Faz. Canel, PI SJZS 07 32 24S/044 49 21W
 PRIV UTC-3 390 (1280)
 14 - (900x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 32

URUÇUÍ / Faz. Rainha da Serra, PI SSXY 07 56 34S/044 23 01W
 PRIV UTC-3 503 (1650)
 10 - (1400x30 GRASS 5700KG/0,5MPa) - 28

URUGUAIANA, RS

RDODIF- SÃO MIGUEL ZYK-317 880 CHARRUA ZYK-316 1140

URUGUAIANA / Faz. GAP São Pedro, RS SIPR 30 01 33S/056 18 10W
 PRIV UTC-3 211 (692)
 10 - (915x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 28

URUGUAIANA / Nossa Senhora do Loreto, RS SJDU 29 43 41S/056 57 44W
 PRIV UTC-3 100 (328)
 09 - (354x30 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 27

URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG 29 47 00S/057 02 13W
 PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 78 (256)
 09 - L12- (1500x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 27
 04 - (830x50 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - 22

COM - RÁDIO (2) 118.100 125.900

RDONAV - NDB URG 275 2947.16S/05702.02W

CMB - (1) PF, TF **SER - S2 RFFS -** (4) CAT-3

MET - (5) CMA (1 a 9)

AIS - (2) (3) (55) 3413-1498

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão transversal ao prolongamento do RCL RWY 22, 12M HGT, DIST 250M da THR.
 b. OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD.
 c. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100; SAT, SUN e HOL O/R pelo
 TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298.
 (2) 0900-2200.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN (55) 3413-1498.
 (4) SUN TIL FRI 1100-2000.
 (5) Autoatendimento Help-Met.

URUPÁ / HELPN Urupá Tradição, RO SNUQ 11 06 59S/062 21 40W
 PRIV UTC-4 VFR L23, 26 200 **(656)**
20 - (21x21 CONC 6t L30, 34)

URUSSANGA, SC

RDODIF- MARCONI ZYJ-788 780

URUTAI / Faz. Sorriso metálico, GO SIYK 17 27 24S/048 12 55W
 PRIV UTC-3 794 **(2605)**
15 - (710x18 ASPH 5670kg/0.50MPa) - **33**

UTINGA / Utinga, BA SNUT 12 06 20S/041 04 28W
 PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 598 **(1962)**
06 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **24**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

VACARIA, RS**RDODIF-** FÁTIMA ZYK-318 580 CIDADE ZYK-319 660**VACARIA / Vacaria Novo, RS SNEE**

28 25 55S/051 01 22W

PUB UTC-3

900 (2953)

11 - (2020x30 ASPH 32/F/A/X/T) - 29**VALENÇA, BA****RDODIF-** CLUBE ZYH-462 650**VALENÇA, RJ,****RDODIF-** CULTURA ZYJ-493 1570**VALENÇA / Valença, BA SNVB**

13 17 47S/038 59 33W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO

5 (16)

04 - L12- (1800x30 ASPH 55/F/B/X/T L14,15) -L12 - 22**CMB -** (1) PF, TF**RMK -** (*) a. OPS VFR Noturna DLY 2100-0900 O/R (DRG horário comercial) através dos
TEL: (75) 98853-0160 ou (75) 98858-7006 com 24 HR de antecedência.b. FLT VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com
DEST à SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da
apresentação de PLN, sendo necessário, entretanto, a apresentação de
PVS.

c. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório:

- Apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.

- CTC APP-Salvador BFR iniciar TAX/deslocamento; e

- Informar hora real TKOF AFT efetuar o FST CTC com APP-Salvador.

(1) 1100-1500 1600-2100 através dos TEL (71) 98794-4622 e (71) 98674-2649. Atende
fora do horário de funcionamento com 24 HR de antecedência através do TEL
(71) 98674-2649. OPR Air Valença.**VALENÇA / Valença, RJ SDVL**

22 14 34S/043 42 49W

PUB/MIL UTC-3

580 (1903)

17 - (500x18 TER 2500Kg/0.5MPa) - 35**RMK -** (*) a. PRB LDG THR 35 e PRB TKOF THR 17.b. OPS ACFT civis somente com AUTH do Comandante do 1º Esquadrão de
Cavalaria Leve, através do TEL/FAX: (24) 2458-4424.**VALENÇA DO PIAUÍ, PI****RDODIF-** CONFEDERAÇÃO ZYI-917 1450**VALENTIM GENTIL / Faz. Buriti, SP SJNI**

20 28 48S/050 11 15W

PRIV UTC-3

426 (1398)

12 - (900x30 GRASS 5000kg/0.5MPa) - 30**VALENTIM GENTIL / Faz. Sonho Dourado, SP SDLR**

20 28 29S/050 08 35W

PRIV UTC-3

525 (1722)

15 - (1100x35 TER 5500kg/0.5MPa) - 33

VALINHOS, SP**RDODIF-** BRASIL ZYK-678 1270**VALINHOS / HELPN Faz. Marjan, SP SJAP**

22 54 54S/046 59 03W

PRIV UTC-3 VFR L23, 26

698 (2290)

18 - (20x20 GRASS 4.0t L30, 34) - **27****RMK** - (*) Av. Dom Pedro I - Km 124.**VALPARAÍSO, SP****RDODIF-** VALPARAÍSO ZYK-678 1560**VALPARAÍSO / HELPN Valparaíso, SP SIIF**

21 19 42S/050 57 01W

PRIV UTC-3 VFR L26

360 (1181)

03 - (21.45x21.45 CONC 6.0t L30) - **12****VALPARAÍSO / Jacarezinho, SP SSJC**

21 08 32S/050 54 04W

PRIV UTC-3

400 (1312)

07 - (1000x40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - **25****VALPARAÍSO DE GOIÁS / HELPN GOIS, GO SIHG**

16 03 49S/047 59 56W

PRIV UTC-3 VFR L23,26

1129 (3704)

11 - (16x16 ASPH 5.0t L30,34)**VARGEM GRANDE DO SUL, SP****RDODIF-** CULTURA ZYK-680 1490**VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP SDVA**

21 49 56S/046 57 20W

PRIV UTC-3

710 (2329)

16 - (600x23 TER 5000kg/0.50MPa) - **34****VARGEM GRANDE PAULISTA / HELPN Ferretti Group do Brasil, SP SWFI**

23 36 18S/047 00 36W

PRIV UTC-3 VFR L26, 30

915 (3002)

07 - (21x21 CONC 6,0t)**VARGEM GRANDE PAULISTA / HELPN Vicente Spisso, SP SIVC**

23 36 40S/047 00 02W

PRIV UTC-3

921 (3022)

07 - (20x20 GRASS 3,0t)

VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP SDNI 23 37 10S/046 58 59W
 PRIV UTC-3 942 (3091)
 18 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 36

VARGINHA, MG

RDODIF- RÁDIO CLUBE VARGINHA ZYL-238 1210

VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG 21 35 20S/045 28 24W
 PUB 5WSW UTC-3 IFR L21, 23 922 (3025)

04 - L12- (1500x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 22

COM - RÁDIO (1) 130.800

RDONAV - NDB VGH (3) 325 2135.29S/04528.46W

CMB - PF, TF **RFFS -** (2) CAT - 3

MET - (1) CMA (1 a 4)

AIS - (35) 3212-1514

RMK - (*) a. OBS antenna, TV Bandeirantes, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG;
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD;
 c. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22;
 d. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MON TIL FRI 0900-1200, 1700-2000; SAT, SUN e HOL O/R TEL: (35) 9944-1064,
 (32) 9119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA;
 (2) HR SER 1030-2230.
 (3) OPR INFRAERO.

VARJÃO DE MINAS / Faz. São João, MG SNYL 18 25 37S/046 03 07W
 PRIV UTC-3 1006 (3301)
 07 - (960x20 SAI 5000kg/0.50MPa) - 25

VÁRZEA ALEGRE, CE

RDODIF- CULTURA ZYH-606 670

VÁRZEA DA PALMA / Faz. Genipapo, MG SSHV 17 43 27S/044 36 56W
 PRIV UTC-3 586 (1923)
 11 - (1150x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 29

VÁRZEA DA PALMA / Várzea da Palma, MG SNVZ 17 38 42S/044 42 38W
 PUB UTC-3 524 (1719)
 01 - (1100x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 19

VÁRZEA GRANDE, MT

RDODIF- INDUSTRIAL ZYI-427 1070

VASSOURAS / HELPN Faz. São Fernando, RJ SWEY 22 20 45S/043 32 02W
 PRIV UTC-3 VFR 496 (1627)
 33 - (21x21 CONC 5.0t)

VAZANTE, MG

RDODIF- MONTANHEZA ZYL-359 1310

VENÂNCIO AIRES, RS

RDODIF- VENÂNCIO AIRES ZYK-320 910

VENCESLAU BRÁS, PR

RDODIF- EDUCADORA ZYJ-216 1510

VERA / Faz. Sodema, MT SDBD

12 17 43S/055 32 13W
 PRIV UTC-4 360 (1181)
 07 - (800x20 TER 5.700KG/0,50MPa) - 25

VERA / Municipal de Vera, MT SIOV

12 19 09S/055 20 02W
 PRIV UTC-4 375 (1230)
 11 - (980x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 29

VERA CRUZ, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-510 950

VERA CRUZ / Aeroclube da Bahia, BA SNVR

13 01 17S/038 40 52W
 PRIV UTC-3 4 (13)
 08 - (1300x30 ASPH 7/F/A/Y/T) - 26

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
 b. RWY 08/26 OPR com cautela devido riscos de aquaplanagem.
 c. Peso máximo de decolagem de 13 toneladas
 (1) HX.

VERA CRUZ / Vera Cruz, SP SDVE

22 13 49S/049 49 07W
 PUB 1SE UTC-3 640 (2100)
 14 - (770x20 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 32

SER – S5

RMK – (*) OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZM 113DEG.

VERANÓPOLIS, RS

RDODIF- VERANENSE ZYK-321 1480

VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS SSVN	28 56 06S/051 34 06W
PUB 2NW UTC-3	650 (2133)
10 - (1150x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 28	
CMB - PF SER - S1	
RMK - (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.	
VIANA, MA	
RDODIF- MARACU ZYH-924 650	
VIANA / HELPN Faz. São Francisco, MA SNTH	
PRIV UTC-3	03 12 42S/045 02 00W
02 - (19.5x19.5 CONC 3.0t)	6 (20)
VIÇOSA, MG	
RDODIF- MONTANHESA ZYL-215 1500	
VIÇOSA / Viçosa, MG SNVC	
PUB 4E UTC-3	20 44 41S/042 50 31W
17 - (900x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 35	659 (2162)
RMK - (*) Utilização do AD O/R TEL.: (31) 3899-2123.	
VIDEIRA, SC	
RDODIF- VIDEIRA ZYJ-789 790 1320	
VIDEIRA / Videira, SC SSVI	
PUB 1E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	27 00 00S/051 09 27W
10 - (1460x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - 28	840 (2756)
CMB - (1) PF,TF SER - S1 RFFS - CAT - 2	
RMK - (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28. b. OBS ACFT em voo de instrução e planadores próximos ao AD. (1) 0900-2100. Demais horários O/R pelo TEL (49) 9153-4336.	
VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR SJSU	
PRIV UTC-3	23 33 51S/053 47 50W
09 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27	330 (1083)
VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR SILY	
PRIV UTC-3	23 29 38S/053 48 09W
07 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25	369 (1211)

VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR SIIS	23 39 00S/053 49 49W
PRIV UTC-3	335 (1099)
02 - (700x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20	

VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Faz. Furnas do Sararé, MT SWKF	15 02 41S/059 25 18W
PRIV UTC-4	270 (886)
17 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35	

VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fortuna, MT SWFU	16 10 01S/059 30 02W
PRIV UTC-4	264 (866)
01 - (997x30 GRVL 5700kg/0.62MPa) - 19	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Baía do Padre, MT SWVS	15 51 32S/060 02 32W
PRIV UTC-4	222 (728)
16 - (900x20 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 34	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Casalvasco, MT SWCV	15 29 22S/060 05 08W
PUB/REST UTC-4	206 (676)
01 - (1050x30 GRASS 5300kg/0.5Mpa) - 19	
RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do 66º Batalhão de Infantaria Motorizado	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Esperança, MT SWVW	15 45 12S/060 05 56W
PRIV UTC-4	222 (728)
12 - (900x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 30	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT SNUG	14 57 20S/059 37 22W
PRIV UTC-4	245 (804)
11 - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 29	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Excalibur, MT SWLM	15 17 40S/060 21 59W
PRIV UTC-4	296 (971)
06 - (1200x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT SSDP	14 27 50S/060 10 29W
PRIV UTC-4	237 (778)
16 - (1100x20 ASPH 8/F/B/Y) - 34	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT SWQU	14 36 04S/060 07 18W
PRIV UTC-4	219 (719)
01 - (1030x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19	
<hr/>	
VILA BELA DA S.S. TRINDADE / Faz. Guaporei, MT SNOM	15 00 56S/060 13 26W
PRIV UTC-4 VFR	305 (1001)
18 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Pirizal, MT SIAU	16 13 26S/059 45 19W
PRIV UTC-4	264 (866)
17 - (850x23 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 35	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT SJUB	15 10 44S/060 13 10W
PRIV UTC-4	297 (974)
01 - (900x20 GRVL 5000kg/0.50 Mpa) - 19	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sagrado Coração de Jesus, MT SJVB	15 05 30S/060 07 18W
PRIV UTC-4	152 (499)
10 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT SWHQ	15 11 21S/059 56 21W
PRIV UTC-4	323 (1060)
09 - (1000x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 27	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT SWTK	14 11 58S/060 16 48W
PRIV UTC-4	213 (699)
10 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT SWSF	15 13 26S/060 13 00W
PRIV UTC-4	263 (863)
18 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36	
<hr/>	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT SWVF	16 00 34S/059 55 41W
PRIV UTC-4	216 (709)
06 - (1258x30 TER 4500kg/0.50MPa) - 24	

VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT SIFT	16 08 40S/060 07 13W
PRIV UTC-4	265 (869)
01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT SJRC	14 49 55S/059 41 05W
PRIV UTC-4	794 (2605)
16 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 34	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra Negra, MT SSRR	14 24 11S/060 13 17W
PRIV UTC-4	273 (896)
14 - (1200x35 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 32	
VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT SWVB	15 00 55S/059 58 02W
PUB UTC-4	270 (886)
01 - (1200x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19	
VILA RICA / Faz. Grupal, MT SJGP	10 02 32S/051 35 21W
PRIV UTC-4	320 (1050)
08 - (1200x35 GRVL 4500 Kg/0,50 MPa) - 26	
VILA RICA / Faz. Três Flechas, MT SNLF	10 04 51S/051 53 20W
PRIV UTC-4	290 (951)
01 - (1400x18 TER 5700KG/0,50MPa) - 19	
VILA RICA / Vila Rica, MT SWVC	09 58 46S/051 08 32W
PUB 6S UTC-4	272 (892)
07 - (1350x40 TER 4000kg/0.5Mpa) - 25	
VILA VELHA / HELPN Praia da Costa, ES SNBP	20 20 36S/040 17 23W
PRIV UTC-3 VFR L26	57 (187)
12 - (19.6x19.6 CONC 3t L30)	
RMK –	(*) a. PRB OPS de helicópteros sem RDO b. CTC compulsório com a TWR/APP Vitória antes de iniciar a TKOF c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por meio de FAX/TEL à Sala AIS credenciada.
VILA VELHA / HELPN Residência Oficial, ES SJIE	20 19 38S/040 16 09W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	16 (52)
28 - (26.54x26.54 ASPH 9t L30)	

VILA VELHA / HELPN Vilacoptero II, ES SIHR 20 30 11S/040 22 24W
 PRIV UTC-3 VFR L26 30 (98)
 11 - (20x20 GRASS 3t L30) - 29

VILA VELHA / João Monteiro, ES SIVU 20 25 23S/040 19 57W
 PRIV UTC-3 4 (13)
 05 - (776x18 ASPH 4500kg/0.50MPa) - 23

RMK – (*) a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Vitória.
 b. CTC compulsório TWR/APP Vitória BFR de iniciar o taxi/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP Vitória.

VILHENA, RO

RDODIF- MORIMOTO ZYJ-674 1450 PLANALTO ZYJ-685 1530

VILHENA / Faz. Jaqueline, RO SNIZ 12 52 57S/060 07 10W
 PRIV UTC-4 592 (1942)
 11 - (1300x18 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 29

VILHENA / Vilhena, RO SBVH 12 41 39S/060 05 50W
 PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO 615 (2018)
 03 - L9A (2), 12- (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) -L12 - 21

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W
 NDB VLH 395 1241.36S/06006.19W

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (3) (69) 3322-5845 CMA (1 a 9)

AISS – (1) (3) (69) 3322-5333

RMK – (*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio.
 b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
 (1) DLY 1100-2300.
 (2) MEHT: 48.86FT. OPR Governo do Estado.
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (69) 3322-5845 TEL/FAX
 PLN (69) 3322-5333. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.

VINHEDO / HELPN LITUCERA, SP SDLT 23 02 23S/046 59 02W
 PRIV UTC-3 VFR 746 (2448)
 22 - (19.5x19.5 CONC 2.720t) - 31

VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG SNVL 16 46 26S/042 23 15W
 PUB UTC-3 755 (2477)
 05 - (1150x20 ARE 5000Kg/0.50MPa) - 23

VISCONDE DO RIO BRANCO, MG**RDODIF-** CULTURA ZYL-271 1550**VISCONDE DO RIO BRANCO / Clube de Voo Floresta, MG SNIF** 20 59 17S/042 56 16W

PRIV UTC-3

368 (1207)

03 - (700x25 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 21**RMK –** (*) a. O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1200 FT acima da ELEV do AD, devido OBST naturais (morros) localizados no entorno do AD.**VITÓRIA, ES****RDODIF-** GOVERNO ESPÍRITO SANTO ZYI-202 1160 CAPIXABA ZYI-203 1050
VITÓRIA ZYI-204 640 TRIBUNA ZYI-213 590**VITÓRIA/TMA SBXR****COM –** CONTROLE: 119.850
EMERG: 121.500
ATISVITÓRIA(1): 127.575

RMK – (*) a. Não serão aceitos pelo APP-Vitória PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos BDRY laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória deverão apresentar o PLN, BFR DEP, para Sala AIS de SBVT pelo TEL: (27) 3235-6367.

b. Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:

b1. FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;

b2. FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;

b3. FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;

b4. FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;

b5. FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;

b6. FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé, conforme descrito na AIP-Brasil ENR 2.1.1;e

b7. FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

(1) OPR INFRAERO.

VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT 20 15 29S/040 17 11W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

3 (10)

05 - L12- (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) -L6(1), 12 - 23**COM –** TORRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO (6) (7) 121.950
ATIS vide VITÓRIA/TMA**RDONAV –** ILS/DME 23 IVI 109.3 2016.02S/04017.57W
VOR/DME VRI 116.4 2015.61S/04017.10W
VOR/DME VTR (4) (7) 115.5 2014.98S/04016.98W
NDB VTR (7) 350 2011.52S/04014.55W

- CMB –** (2) PF, TF **RFFS – CAT - 7**
- MET –** (7) (27) 3235-6339 CMA (1 a 9)
- AIS –** (5) (7) (27) 3235-6340
- RMK –** (*) a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ.
 b. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 23, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão.
 c. OBS antena NDB VTR, 75M HGT, DIST 7820M THR 23
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT.
 e. Gradiente MNM decolagem RWY 05/pouso RWY 23: 4,0%
 Gradiente MNM decolagem RWY 23/pouso RWY 05: 3,5%.
 f. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 05/23 para ACFT acima de 12t.
 g. Proibido o acionamento dos motores antes do “push-back” até a ACFT atingir a faixa de rolagem.
 h. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
 i. Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP.
 MON TIL FRI 1100/2000, TEL: (27) 3235-6320.
 j. ACFT de aviação não regular com previsão de permanência superior a 03 HR compulsória AUTH prévia da administração aeroportuária local pelo TEL: (27) 3235-6320.
 k. PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500Kg no pátio de pavimento asfáltico.
 l. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia.
 m. Cartas ver AIP MAP.
 (1) MEHT: 45FT
 (2) PETROBRAS H24; SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R
 TEL: (27) 3252-4461 e (27) 9961-6319.
 (3) EMERG
 (4) VOR NO AVBL: Setor 350/010.
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL/FAX/PLN: (27) 3235-6367.
 (6) 0900-2100
 (7) OPR INFRAERO.

VITÓRIA / HELPN Cel PM Cicero Dantas dos Santos, ES SIHC 20 17 37S/040 18 45W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 19 (62)

11 - (20x20 CONC 5.0t L30) - 23

- RMK –** (*) a. Devido proximidade com área de APRX final da RWY 05 AD SBVT, OPS ARR/DEP compulsório COOR/AUTH TWR-VITÓRIA (FREQ 118.10).
 b. OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do Comando do Grupamento de Radiopatrulhamento Aéreo da Polícia Militar do Espírito Santo pelos telefones: (27) 3315-7553 e (27) 3380-2895.
 c. HEL com intenção de DEP para SBVT, deverão entrar em CTC com a TWR-VITÓRIA para receber instruções de ingresso na ATZ-VITÓRIA.
 d. ACFT em LDG e TKOF deverão cumprir rigorosamente as rampas APCH.
 e. OBS concentração de pássaros (urubus) setor norte.
 f. Quartel do Comando Geral - Av. Maruipe, 2111, Bairro Maruipe CEP: 29045-230, Vitória-ES.

VITÓRIA / HELPN Rodoviária, ES SNWY 20 19 19S/040 21 11W

PRIV UTC-3 VFR L23,26 2 (7)

01 - (20x20 CONC 5.0t L30)

VITÓRIA DA CONQUISTA, BA

RDODIF- CLUBE ZYH-460 1060 REGIONAL ZYH-461 1550
 BANDEIRANTES ZYH-498 1210

VITÓRIA DA CONQUISTA / HELPN Parque Logístico do Sudoeste, BA 14 54 42S/040 52 12W
SDUO

PRIV UTC-3

866 (2841)

15 - (20x20 CONC 3.0t)

RMK - (*) a. Proibida OPS HEL sem RDO;
b. CTC compulsório com RDO Vitória da Conquista BFR TKOF.
c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS credenciada.

VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA SBQV 14 51 49S/040 51 47W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO

915 (3002)

15 - L6(1), 12- (1775x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 33

COM - RÁDIO (2) (3) 130.300

RDONAV - NDB VCO (3) 260 1451.99S/04051.93W

CMB - PF, TF (4) **RFFS -** CAT - 5

MET - (2) (3) (77) 3424-7130 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (77) 3424-7130

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na APCH final da RWY 15 e 33.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 41FT.
(2) DLY 0830-0215.
(3) OPR DTT.
(4) 1000-2100. Demais HR O/R através TEL/FAX (77) 3424-4038.

VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, PE

RDODIF- CULTURAL ZYI-797 1180

VITÓRIA DO MEARIM / Faz. Eldorado, MA SNDD 03 41 32S/045 16 12W

PRIV UTC-3

36 (118)

11 - (900x20 PIÇ 5700Kg/0.50 MPa) - 29

VITÓRIA DO MEARIM / HELPN Faz. Santa Bárbara, MA SWSB 03 35 19S/045 05 44W

PRIV UTC-3

21 (69)

26 - (19.5x19.5 GRASS 3.0t)

VITÓRIA DO XINGU / Pousada Rio Xingu, PA SJJH 03 14 58S/051 43 21W

PRIV UTC-3

71 (233)

16 - (680x18 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 34

VITORINO FREIRE, MA

RDODIF- ÁGUA BRANCA ZYH-902 1560

VOLTA REDONDA, RJ

RDODIF- RÁDIOBRAS ZYI-494 1500

VOTORANTIM, SP

RDODIF- CACIQUE DE SOROCABA ZYK-517 1160 MANCHESTER ZYK-760 1520

VOTORANTIM / HELPN Faz. Santa Maria, SP SIXR 23 33 03S/047 22 01W

PRIV UTC-3 792 **(2598)**

09 - (18.6x18.6 CONC 6.0t) - **27**

VOTORANTIM / HELPN Santa Helena, SP SWHE 23 35 53S/047 26 28W

PRIV UTC-3 687 **(2254)**

07 - (19.6x19.6 CONC 6.0t) - **25**

VOTORANTIM / HELPN Sorocred, SP SSGV 23 33 24S/047 28 40W

PRIV UTC-3 634 **(2080)**

01 - (18x18 CONC 4.0t)

VOTUPORANGA, SP

RDODIF- CLUBE ZYK-681 830 CIDADE ZYK-700 1190

VOTUPORANGA / Votuporanga, SP SDVG 20 27 26S/050 00 09W

PUB 4SW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 508 **(1667)**

05 - L12- (1500x30 ASPH 26/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

CMB – (1) PF

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
 b. OBS OBST (torre) AZM 054DEG DIST 1550M THR 23 ELEV 1877FT.
 c. OBS OBST (torre) AZM 065DEG DIST 1300M THR 23 ELEV 1949FT.
 d. OBS OBST (torre) AZM 073DEG DIST 1090M THR 23 ELEV 1945FT.
 e. OBS OBST (torre) AZM 093DEG DIST 730M THR 23 ELEV 1991FT.
 f. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD.
 g. Diariamente 1000-2200, após O/R pelo TEL: (17) 3421-4039.
 (1) HJ. Demais HR O/R DAESP pelo TEL: (17) 3421-4555.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

WANDERLEY / Faz. Jacarezinho Nova Terra, BA SSNT	11 45 24S/044 08 00W
---	----------------------

PRIV UTC-3

420 (1378)

09 - (1000x20 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 27

WANDERLEY / Faz. Santo Antônio da Serra do Boqueirão, BA SDQJ	11 39 37S/043 49 09W
--	----------------------

PRIV UTC-3

424 (1391)

09 - (1200x23 TER 5.600KG/0,50MPa) - 27

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

XANXERÊ, SC**RDODIF-** PRINCESA DO OESTE ZYJ-790 1130 XANXERÊ ZYJ-813 960

XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC SSXX 26 52 32S/052 22 23WPUB 3E UTC-3 VFR L21, 26 910 **(2986)****18** - L12- (1149x18 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **36**

XAXIM, SC**RDODIF-** CULTURA ZYJ-791 1490

XINGUARA / Faz. Água Fria, PA SDOX 07 00 55S/049 21 58WPRIV UTC-3 176 **(577)****01** - (500x18 AÇO 5700Kg/0.50MPa) - **19**

XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA SNAC 07 02 11S/050 05 18WPRIV 23NW UTC-3 213 **(699)****15** - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - **33**

XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ 10 50 13S/042 40 57WPUB 5SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 422 **(1385)****13** - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **31**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

ZÉ DOCA, MA

RDODIF- ALVORADA ZYH-919 1480

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBAA	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA
SBAE	BAURU / Bauru - Arealva, SP
SBAF	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ
SBAN	ANÁPOLIS / Base Aérea, GO
SBAO	ATLÂNTICO / FIR
SBAQ	ARARAQUARA / Araraquara, SP
SBAR	ARACAJU / Santa Maria, SE
SBAT	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT
SBAU	ARAÇATUBA / Araçatuba, SP
SBAX	ARAXÁ / Araxá, MG
SBAZ	AMAZÔNICA / FIR
SBBE	BELÉM / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA
SBBG	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS
SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG
SBBI	CURITIBA / Bacacheri, PR
SBBP	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP
SBBQ	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG
SBBR	BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
SBBS	BRASÍLIA / FIR
SBBU	BAURU / Bauru, SP
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR
SBBW	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT
SBBZ	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano, RJ
SBCA	CASCADEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR
SBCB	CABO FRIO / Cabo Frio, RJ
SBCC	GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA
SBCD	CAÇADOR / Caçador, SC
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS
SBCH	CHAPECÓ / Chapecó, SC
SBCI	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA
SBCJ	PARAUPEBAS / Carajás, PA
SBCM	CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC
SBCN	CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO
SBCO	PORTO ALEGRE / Canoas, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBCP	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ
SBCR	CORUMBÁ / Corumbá, MS
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena, PR
SBCV	CARAVELAS / Caravelas, BA
SBCW	CURITIBA / FIR
SBCX	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS
SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon, MT
SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC
SBDB	BONITO / Bonito, MS
SBDN	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP
SBDO	DOURADOS / Dourados, MS
SBEC	MACAÉ / Plataforma P-15, RJ
SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes, AM
SBEK	JACAREACANGA / Jacareacanga, PA
SBES	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ
SBFE	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA
SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR
SBFL	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC
SBFN	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE
SBFS	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN São Tomé, RJ
SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins, CE
SBGL	RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ
SBGM	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO
SBGO	GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO
SBGP	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP
SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP
SBGU	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR
SBGV	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG
SBGW	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP
SBHT	ALTAMIRA / Altamira, PA
SBIC	ITACOATIARA / Itacoatiara, AM
SBIH	ITAITUBA / Itaituba, PA
SBIL	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA
SBIP	IPATINGA / Usiminas, MG
SBIT	ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO
SBIZ	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBJA	JAGUARUNA / Regional Sul, SC
SBJC	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA
SBJD	JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundaí, SP
SBJF	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG
SBJI	JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO
SBJP	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB
SBJR	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ
SBJU	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE
SBJV	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC
SBKG	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB
SBKP	CAMPINAS / Viracopos, SP
SBLB	MACAÉ / Plataforma P-25, RJ
SBLE	LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA
SBLJ	LAGES / Lages, SC
SBLO	LONDRINA / Governador José Richa, PR
SBLP	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA
SBLS	LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG
SBMA	MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA
SBMD	ALMEIRIM / Monte Dourado, PA
SBME	MACAÉ / Macaé, RJ
SBMG	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR
SBMK	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG
SBML	MARÍLIA / Marília, SP
SBMM	MACAÉ / Plataforma P-20, RJ
SBMN	MANAUS / Ponta Pelada, AM
SBMO	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL
SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP
SBMS	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN
SBMT	SÃO PAULO / Campo de Marte, SP
SBMY	MANICORÉ / Manicoré, AM
SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC
SBNM	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS
SBNT	NATAL / Augusto Severo, RN
SBOI	OIAPOQUE / Oiapoque, AP
SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS
SBPB	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBPC	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG
SBPF	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO
SBPK	PELOTAS / Pelotas, RS
SBPL	PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE
SBPN	PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO
SBPP	PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS
SBPR	BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG
SBPS	PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA
SBPV	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO
SBQV	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA
SBRB	RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC
SBRD	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT
SBRE	RECIFE / FIR
SBRF	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE
SBRJ	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ
SBRP	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP
SBSC	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ
SBSG	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves, RN
SBSJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP
SBSL	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA
SBSM	SANTA MARIA / Santa Maria, RS
SBSN	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA
SBSO	SORRISO / Aeroporto Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT
SBSP	SÃO PAULO / Congonhas, SP
SBSR	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP
SBST	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP
SBSV	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA
SBTA	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP
SBTB	ORIXIMINÁ / Trombetas, PA
SBTC	UNA / Hotel Transamérica, BA
SBTD	TOLEDO / Toledo, PR
SBTE	TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI
SBTF	TEFÉ / Tefé, AM
SBTG	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS
SBTK	TARAUACÁ / Tarauacá, AC

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBTR	TORRES / Torres, RS
SBTS	ÓBIDOS / Tiriós, PA
SBTT	TABATINGA / Tabatinga, AM
SBTU	TUCURUÍ / Tucuruí, PA
SBTV	PORTO SEGURO / Terravista, BA
SBUA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM
SBUF	PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA
SBUG	URUGUAIANA / Rubem Berta, RS
SBUL	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG
SBUR	UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG
SBUY	COARI / Uruçu, AM
SBVG	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG
SBVH	VILHENA / Vilhena, RO
SBVT	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES
SBWA	AMAZÔNICA / TMA
SBWB	BELÉM / TMA
SBWC	CORUMBÁ / TMA
SBWE	MACAÉ / TMA
SBWF	RECIFE / TMA
SBWG	CAMPO GRANDE / TMA
SBWH	BELO HORIZONTE / TMA
SBWI	FOZ / TMA
SBWJ	RIO DE JANEIRO 1 / TMA
SBWK	PORTO SEGURO / TMA
SBWL	ILHÉUS / TMA
SBWM	SANTA MARIA / TMA
SBWN	MANAUS / TMA
SBWO	NAVEGANTES / TMA
SBWP	PORTO ALEGRE 1 / TMA
SBWQ	BOA VISTA / TMA
SBWR	BRASÍLIA / TMA
SBWS	SÃO LUÍS / TMA
SBWT	CURITIBA / TMA
SBWU	BAURU / TMA
SBWV	PORTO VELHO / TMA
SBWX	SANTARÉM / TMA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SBWY	CUIABÁ / TMA
SBWZ	FORTALEZA / TMA
SBXA	ARACAJU / TMA
SBXB	RIO BRANCO / TMA
SBXD	PALMAS / TMA
SBXE	TERESINA / TMA
SBXF	FLORIANÓPOLIS / TMA
SBXG	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
SBXJ	MARABÁ / TMA
SBXK	MACAPÁ / TMA
SBXL	PASO DE LOS LIBRES / TMA
SBXM	MACEIÓ / TMA
SBXN	ANÁPOLIS / TMA
SBXO	LONDRINA / TMA
SBXP	SÃO PAULO 1 / TMA
SBXQ	ACADEMIA / TMA
SBXR	VITÓRIA / TMA
SBXS	SALVADOR / TMA
SBXT	NATAL / TMA
SBXU	UBERABA / TMA
SBXW	UBERLÂNDIA / TMA
SBYA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM
SBYS	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP
SBZM	GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDAA	ARARAS / Araras, SP
SDAB	OLINDA / HELPN Lazzuli, PE
SDAC	GUARULHOS / HELPN Aché, SP
SDAD	ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP
SDAE	SÃO PEDRO / São Pedro, SP
SDAF	ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP
SDAG	ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ
SDAH	BARUERI / HELPN Amil Resgate, SP
SDAI	AMERICANA / Americana, SP
SDAJ	JATEÍ/Faz. Recanto, MS
SDAK	MOGI GUAÇU / HELPN Solar das Paineiras, SP
SDAL	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Guaporé II, SP
SDAM	CAMPINAS / Amarais, SP
SDAN	BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP
SDAO	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Portela, MT
SDAP	SÃO PAULO / HELPN Hospital Paulistano, SP
SDAQ	CORRENTINA / Faz. Curitiba, BA
SDAR	PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Agrovera, MT
SDAS	MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP
SDAT	SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Vitória, SP
SDAU	ÁGUA CLARA / Faz. Itaú, MS
SDAV	NOVA LIMA / HELPN Quick Alameda das Águas, MG
SDAW	SÃO PAULO / HELPN Banco Industrial, SP
SDAX	SÃO PAULO / HELPN Bradesco - Sta Cecília, SP
SDAY	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Lucia, PA
SDAZ	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Alpha, RJ
SDBA	BATATAIS / Batatais, SP
SDBB	BEBEDOURO / Bebedouro, SP
SDBC	BARUERI / HELPN Bradesco Alphaville, SP
SDBD	VERA / Faz. Sodema, MT
SDBE	MOJU / Biopalma, PA
SDBF	SÃO PAULO / HELPN Porto Seguro, SP
SDBG	RIO DE JANEIRO / HELPN Barra Green, RJ
SDBH	SÃO PAULO / HELPN Bandeirantes, SP
SDBI	SETE QUEDAS/ Faz. Piray, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDBJ	PATROCÍNIO / Boa Vista, MG
SDBK	BOTUCATU / Botucatu, SP
SDBL	SÃO PAULO / HELPN BFC, SP
SDBM	SÃO PAULO / HELPN Beneficência Portuguesa, SP
SDBN	SALTO DE PIRAPORA / Associação Recreativa Fazenda Bonanza, SP
SDBO	INHAÚMA/HELPN Morada Nova, MG
SDBP	SANTA FÉ DE GOIÁS / Faz. Pontal, GO
SDBQ	FORTALEZA / HELPN Hospital São Mateus, CE
SDBR	SÃO PAULO / HELPN REC Berrini, SP
SDBS	SÃO PAULO / HELPN Os Bandeirantes, SP
SDBT	PORTO FELIZ / HELPN Haras São Pedro do Alto, SP
SDBU	NOVA ANDRADINA / Faz. Douradinho, MS
SDBV	ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP
SDBW	SÃO PAULO / HELPN Banespa República, SP
SDBX	BRASÍLIA / HELPN RPB, DF
SDBY	BARIRI / Bariri, SP
SDBZ	ARRAIAS / Faz. Brauna, TO
SDCA	CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP
SDCB	ITAPEVA / Faz. São Marco, SP
SDCC	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / HELPN ThomasiCamargo, SP
SDCD	CATANDUVA / Catanduva, SP
SDCE	ALIANÇA DO TOCANTINS / Faz. Boa Sorte, TO
SDCF	SÃO PAULO / HELPN CBS, SP
SDCG	SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM
SDCH	ITUMBIARA / Faz. Rosa dos Ventos, GO
SDCI	ESMERALDAS / HELPN Quick Faz. Cachoeira, MG
SDCJ	ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT
SDCK	BRASILÂNDIA DE MINAS / Faz. Gleba da Barra, MG
SDCL	CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP
SDCM	SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA
SDCN	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Médico Naval Marcílio Dias, RJ
SDCO	SOROCABA / Sorocaba, SP
SDCP	AMPARO / HELPN Faz. Sant'anna, SP
SDCQ	COTIA / HELPN Mediterrâneo, SP
SDCR	ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP
SDCS	EUNÁPOLIS / HELPN Veracel, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDCU	CASIMIRO DE ABREU / Brigadeiro Francisco Pinto de Moura, RJ
SDCV	SÃO PAULO / HELPN Citibank, SP
SDCW	COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP
SDCY	SÃO PAULO / HELPN Camargo Corrêa, SP
SDCZ	MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ
SDDA	SANTO ANDRÉ / HELPN Deputado Abid Chammas, SP
SDDC	PONTES E LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT
SDDD	CORUMBÁ / Faz. São Francisco, MS
SDDE	MANICORÉ / Faz. Dois Irmãos, AM
SDDF	SÃO LUÍS / HELPN Difusora, MA
SDDG	SÃO PAULO / HELPN Hospital Samaritano, SP
SDDH	SÃO PAULO / HELPN Birmann 29, SP
SDDI	SALMORÃO / Faz. Tamara, SP
SDDJ	MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP
SDDK	OCAUÇU / Saint-Exupery, SP
SDDL	PALMARES/HELPN Hospital Geral de Palmares, PE
SDDM	RIO DE JANEIRO / HELPN Dona Marta, RJ
SDDN	ANDRADINA / Andradina, SP
SDDO	RIO DE JANEIRO / HELPN Cândido Mendes, RJ
SDDP	SÃO PAULO / HELPN Delta Plaza, SP
SDDQ	RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA
SDDR	DRACENA / Dracena, SP
SDDS	LÁBREA / Faz. Scheffer, AM
SDDT	MACAÉ / HELPN de Imbetiba, RJ
SDDU	FORTALEZA / HELPN Duets, CE
SDDV	PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP
SDDW	ANGRA DOS REIS / HELPN Marina Verolme, RJ
SDDX	POPULINA / Faz. Paiquerê, SP
SDDY	CUBATÃO / HELPN Cesari, SP
SDDZ	ALVORADA DO SUL / HELPN Vila São Paulo / Mercosul, PR
SDEA	SÃO PAULO / HELPN Edifício HSBC Tower, SP
SDEB	TIMBURI / Faz. São Paulo dos Palmares, SP
SDED	IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP
SDEE	SOROCABA / HELPN Iguatemi Esplanada, SP
SDEF	FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Eco Fly, SP
SDEG	BARUERI / HELPN Evolution Corporate, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDEH	MANAUS / HELPN Hospital Zona Norte, AM
SDEI	BARUERI / HELPN Canopus Corporate Alphaville, SP
SDEJ	ITAPETININGA / Faz. Guará do Pinhal, SP
SDEK	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Barra do Una, SP
SDEL	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Spazio JK, SP
SDEM	ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP
SDEN	PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC
SDEO	IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP
SDEP	PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP
SDEQ	QUATRO BARRAS / HELPN Quatro Barras, PR
SDER	SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP
SDES	SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP
SDET	TIETÊ / Tietê, SP
SDEU	CAJAMAR / HELPN Empresarial Anhangüera, SP
SDEV	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Vari, SP
SDEW	MOGI DAS CRUZES / HELPN Grupo Júlio Simões - SEDE, SP
SDEY	DIADEMA / HELPN Imigrantes, SP
SDEZ	SÃO PAULO / HELPN Unibanco Eusébio Matoso, SP
SDFA	RODOLÂNDIA/ Faz. Providência, MT
SDFC	ALTAIR / Faz. Constância, SP
SDFD	FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP
SDFE	GUIRATINGA / Faz. Pertinho do Céu, MT
SDFF	LÁBREA / Faz. Fusão, AM
SDFG	BRASÍLIA / HELPN CADF, DF
SDFH	SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP
SDFI	MUNDO NOVO/Faz. Rio Crixás, GO
SDFJ	TIETÊ / HELPN Faz. Murungaba, SP
SDFK	MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP
SDFL	SÃO LUÍS / HELPN Lagoa Corporate, MA
SDFM	SÃO PAULO / HELPN DJY, SP
SDFN	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Fazenda, RJ
SDFO	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Centro Gráfico - Folha, SP
SDFP	SÃO PAULO / HELPN Folha de São Paulo, SP
SDFQ	RIO DE JANEIRO/HELPN Centro Empresarial Botafogo, RJ
SDFR	FORTALEZA / HELPN Riomar Fortaleza, CE
SDFS	DOURADOS / HELPN Faz. Santa Gertrudes, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDFT	ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP
SDFU	PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP
SDFV	SÃO PAULO / HELPN Federação Paulista de Futebol, SP
SDFW	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício San Paolo, SP
SDFX	CASA NOVA / Casa Nova, BA
SDFY	RIO NEGRO / Faz. Valença, MS
SDFZ	RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Santana, BA
SDGA	ANGÉLICA / Adecoagro, MS
SDGB	GUAÍRA / Usina Colorado, SP
SDGC	GARÇA / Garça, SP
SDGD	BOTUCATU / HELPN Eucatex-Botucatu, SP
SDGE	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Casas Bahia, SP
SDGF	NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia, MS
SDGG	SÃO PAULO / HELPN Aché Faria Lima, SP
SDGH	BARRETOS / HELPN Parque do Peão Mussa Calil Neto, SP
SDGI	CAMPINAS / HELPN Faz. Guariroba, SP
SDGJ	PORTO MURTINHO / Faz. São José, MS
SDGK	PETRÓPOLIS / HELPN Grupo Petrópolis, RJ
SDGL	RIO DE JANEIRO / HELPN Catedral Mundial da Fé, RJ
SDGM	BALDIM / Faz. Mucambo, MG
SDGN	RECIFE / HELPN Empresarial Pontes Corporate Center, PE
SDGO	GUARULHOS / HELPN Itapemirim, SP
SDGP	PARANATINGA / Faz. Gaivota, MT
SDGQ	LIMOEIRO DO NORTE / Jeová Gomes, CE
SDGR	GUARARAPES / Guararapes, SP
SDGS	SÃO PAULO / HELPN Bertolucci, SP
SDGT	CAMPOS NOVOS PAULISTA / Faz. Cristal, SP
SDGV	NOVA LIMA/ HELPN Conde, MG
SDGW	SÃO PAULO / HELPN JKFC, SP
SDGX	CAIRU / Morro de São Paulo, BA
SDGY	ARAÇATUBA / Faz. Anhagaí, SP
SDGZ	OSASCO / HELPN Bradesco Cidade de Deus, SP
SDHA	SÃO PAULO / HELPN HASP, SP
SDHB	OSASCO / HELPN Bradesco, SP
SDHC	GETULINA / Faz. Koga, SP
SDHD	NITERÓI / HELPN Hospital de Clínicas de Niterói, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDHE	ITAPIRA / Faz. Herdade, SP
SDHF	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / HELPN Ambroso, SP
SDHG	OSASCO / HELPN Málaga, SP
SDHH	BRASÍLIA / HELPN Base Resgate, DF
SDHI	SÃO PAULO / HELPN Hospital Gastroclínica, SP
SDHJ	JI-PARANÁ / HELPN Ji Paraná Tradição, RO
SDHL	RIO DE JANEIRO / HELPR Lagoa, RJ
SDHM	SÃO PAULO / HELPN Helicentro Morumbi, SP
SDHN	ITABORAÍ / HELPN Hellix Business Center, RJ
SDHO	SANTO ANDRÉ / HELPN Bradesco - Santo André, SP
SDHP	RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS
SDHQ	SÃO PAULO / HELPN Shopping Leste Aricanduva, SP
SDHR	PORTO MURTINHO / Faz. União, MS
SDHS	PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Ouro Branco, MT
SDHT	SÃO PAULO / HELPN Cetenco Plaza-Torre Norte, SP
SDHU	RIO DE JANEIRO / HELPN Morro da Urca, RJ
SDHV	SÃO PAULO / HELPN Hospital Albert Einstein, SP
SDHW	SÃO PAULO / HELPN Hospital Bandeirantes, SP
SDHX	TAPES / D'Tapes, RS
SDHY	SÃO PAULO / HELPN Edifício São Luiz Gonzaga, SP
SDHZ	CAMPINAS / HELPN Hospital Vera Cruz, SP
SDIA	SÃO PAULO / HELPN Cidade, SP
SDIB	ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP
SDIC	FORMIGA/Faz.Capão Seco, MG
SDID	ITARARÉ / Itararé, SP
SDIF	BELO HORIZONTE / HELPN Palácio Tiradentes, MG
SDIG	IBITINGA / Ibitinga, SP
SDIH	BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP
SDII	BARUERI / HELPN iTower, SP
SDIJ	GRAVATÁ / HELPN Gravatá, PE
SDIK	CAMPINAS / HELPN Alpha Business Empresarial, SP
SDIL	ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ
SDIM	ITANHAÉM / Itanhaém, SP
SDIO	ITÁPOLIS / Aeroclub de Itápolis, SP
SDIP	CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP
SDIQ	ANGRA DOS REIS / HELPN Goettens, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDIR	IRACEMA / Ajarani 2, RR
SDIS	ARANDU / HELPN The Eagle's Nest, SP
SDIT	SÃO PAULO/HELPN Itaú NPD Paulista, SP
SDIV	ITUVERAVA / Ituverava, SP
SDIW	SÃO PAULO / HELPN Edifício São Paulo Trade Building, SP
SDIY	RECIFE / HELPN Dois Irmãos, PE
SDIZ	BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Diamante, PI
SDJA	ITIRAPINA / Dr. José de Arruda Botelho, SP
SDJB	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza II, SP
SDJC	JABOTICABAL / Jaboticabal, SP
SDJD	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Juquehy Baleia, SP
SDJE	RIO DE JANEIRO / HELPN Estádio Olímpico João Havelange, RJ
SDJF	BURI / Faz. Jequitibá, SP
SDJG	CURRAIS / Faz. São João do Pirajá, PI
SDJI	JACAREÍ / HELPN Avibrás II, SP
SDJJ	IARAS / HELPN Rio Pardo, SP
SDJK	BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia, SP
SDJL	JALES / Jales, SP
SDJM	JUNDIAÍ / HELPN Sítio Santo Antônio, SP
SDJN	JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP
SDJO	SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP
SDJP	NOVA IGUAÇU/ HELPN Iguaçu, RJ
SDJQ	PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP
SDJR	SETE LAGOAS / JN Resort, MG
SDJS	UIRAMUTÃ / Andorinha, RR
SDJT	JUNDIAÍ / HELPN J. Toledo, SP
SDJU	SÃO PAULO / HELPN Hospital São Luiz, SP
SDJV	SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Aeroporto Municipal de São João da Boa Vista, SP
SDJW	SÃO PAULO / HELPN Hospital Cidade Jardim, SP
SDJX	PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO
SDJY	SÃO PAULO / HELPN Paulista Capital Plaza - The Flat, SP
SDJZ	SÃO GABRIEL / Faz. São José, RS
SDKA	NORMANDIA / Angical, RR
SDKB	CURITIBA / HELPN CJB Curitiba, PR
SDKC	GÁLIA / Faz. São Lucas, SP
SDKD	SÃO PAULO / HELPN Condominio América Business Park, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDKF	CURAÇÁ / Juazeiro, BA
SDKG	SÃO PAULO / HELPN Francisco Mellão, SP
SDKH	CANUTAMA / Canutama, AM
SDKI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN CL, SP
SDKJ	FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA
SDKK	MOCOCA / Mococa, SP
SDKL	NORMANDIA / Caracaranã, RR
SDKM	SÃO PAULO / HELPN Hotel Emiliano, SP
SDKN	EUSÉBIO / HELPN Chopper Solution, CE
SDKO	COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP
SDKP	NOVA ANDRADINA / Faz. Pirangi, MS
SDKQ	GUARACI / Faz. São João, SP
SDKR	ARARAS / HELPN Faz. Santo Antônio, SP
SDKS	IPOJUCA / HELPN Enseadinha, PE
SDKT	SÃO PAULO / HELPN Edifício Dacon, SP
SDKU	INDAIATUBA / HELPN Itanhangá, SP
SDKV	SÃO PAULO / HELPN Rede Globo, SP
SDKW	ARAÇARIGUAMA / HELPN Wessel, SP
SDKX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Agrovás, MT
SDKY	SÃO PAULO / HELPN Hospital das Clínicas, SP
SDKZ	UIRAMUTÃ / Caraparu 4, RR
SDLA	PARATI / HELPN Condomínio Laranjeiras, RJ
SDLB	SÃO PAULO / HELPN Metropolitan Office, SP
SDLC	LUCÉLIA / Lucélia, SP
SDLD	CONFRESA/ Faz. Barra Grande, MT
SDLE	RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA
SDLF	OSASCO / HELPN SBT, SP
SDLG	OUROLANDIA / Salviano Inácio Rocha, BA
SDLJ	PARAOPEBA / HELPN Agéo Fazenda Paraopeba, MG
SDLK	CACULÉ / Caculé, BA
SDLL	LEME / Leme, SP
SDLM	NORMANDIA / Guariba, RR
SDLN	QUERÊNCIA / Primavera, MT
SDLO	CAIRU / Faz. Pontal, BA
SDLP	LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP
SDLQ	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Maresias, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDLR	VALENTIM GENTIL / Faz. Sonho Dourado, SP
SDLS	GUABIRUBA / HELPN Hangar 77, SC
SDLT	VINHEDO / HELPN LITUCERA, SP
SDLU	BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP
SDLV	FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR
SDLW	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Campo Real, MT
SDLX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT
SDLY	MATÃO / Matão, SP
SDLZ	CAMPO VERDE / Campo Verde, MT
SDMA	TREMEMBÉ / Faz. Maristela, SP
SDMB	CAMPINAS / HELPN Benteler, SP
SDMC	MARICÁ / Maricá, RJ
SDMD	COXIM / Faz. Santa Izabel, MS
SDME	MATÃO / Marchesan S.A., SP
SDMF	MIRANDA / Faz. Damaro, MS
SDMG	ALTO ALEGRE / Haxiu, RR
SDMH	MIRASSOL / Mirassol, SP
SDMI	SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP
SDMJ	MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP
SDMK	RIBAS DO RIO PARDO / Letícia, MS
SDML	CURITIBA / HELPN Destro Macro, PR
SDMM	PACARAIMA / Lago Verde, RR
SDMN	SÃO PAULO / HELPN Continental Tower, SP
SDMO	MONTE ALTO / Monte Alto, SP
SDMP	ITATINGA / Faz. DIMEP, SP
SDMQ	PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS
SDMR	RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ
SDMS	ANGRA DOS REIS / HELPN Marechiaro, RJ
SDMT	SÃO PAULO / HELPN Banco Bradesco Av. Paulista, SP
SDMU	RIO DE JANEIRO / HELPN Multiplan, RJ
SDMV	JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP
SDMW	NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO
SDMX	CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT
SDMY	MATÃO / Faz. Cambuhy, SP
SDMZ	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Mercedes-Benz do Brasil S/A, SP
SDNA	COMENDADOR GOMES / Faz. Vale Verde, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDNB	PALMAS / Sítio Flyer, TO
SDNC	DOM AQUINO / Faz. Barra do Cupim, MT
SDND	NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP
SDNE	MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP
SDNF	NOVA LIMA / HELPN Agéo Fazenda Capitão do Mato, MG
SDNG	JAÚ / HELPN Faz. São João, SP
SDNH	NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP
SDNI	VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP
SDNJ	CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP
SDNK	PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT
SDNL	NOVA EUROPA / Faz. São Francisco do Itaquerê, SP
SDNN	SÃO PAULO / HELPN Birmann 21, SP
SDNO	SÃO MANUEL / São Manuel, SP
SDNP	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Conde Matarazzo, SP
SDNQ	RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC
SDNR	SÃO PAULO / HELPN Banco Santander, SP
SDNS	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Furnas, MT
SDNU	RIO DE JANEIRO / HELPN Ministro Nelson Hungria, RJ
SDNV	CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS
SDNW	RIO NEGRO / Faz. Guanabara, MS
SDNX	ANGRA DOS REIS / HELPN Helimater, RJ
SDNZ	SONORA / Faz. Alto do Piquiri, MS
SDOA	BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA
SDOB	TAPIRATIBA / Faz. São José "OB", SP
SDOC	SÃO PAULO / HELPN Hospital do Coração, SP
SDOD	BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA
SDOE	GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA
SDOF	SÃO PAULO / HELPN Edifício Palladio, SP
SDOG	GUARUJÁ / HELPN Península, SP
SDOH	GUARULHOS / HELPN Pedreira Pau Pedra, SP
SDOI	BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedaismo, SP
SDOK	JUNDIAÍ / HELPN Casas Bahia, SP
SDOL	TAPURAH / Faz. Agropesp, MT
SDOM	GOIANA / HELPN Catuama II, PE
SDON	SÃO PAULO / HELPN Ônix, SP
SDOO	BLUMENAU / HELPN Black Panther, SC

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDOP	HORTOLÂNDIA / HELPN ESM/Sigma Pharma 2, SP
SDOQ	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT
SDOR	ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP
SDOS	SETE BARRAS/Banaer, SP
SDOT	SÃO PAULO / HELPN Attilio Tinelli, SP
SDOU	OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP
SDOV	MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO
SDOW	OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA
SDOX	XINGUARA / Faz. Água Fria, PA
SDOY	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Monte Dourado, PA
SDOZ	AREAL / HELPN Faz. Laranjeiras, RJ
SDPA	MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ
SDPB	FRANCA / HELPN Edifício Prime Business Center, SP
SDPC	RANCHARIA / Atena, SP
SDPD	PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP
SDPE	CANELA / HELPN Pampas, RS
SDPF	PAULÍNIA / HELPN Soufer Paulínia, SP
SDPG	RIO DE JANEIRO / HELPN Palácio Guanabara, RJ
SDPH	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO
SDPI	UIRAMUTÃ / Makukem, RR
SDPJ	LEME / Faz. Cresciumal, SP
SDPK	SÃO PAULO / HELPN Panco I, SP
SDPL	SÃO PAULO / HELPN Sofitel São Paulo, SP
SDPM	SÃO PAULO / HELPN Palácio dos Bandeirantes, SP
SDPN	PENÁPOLIS / Penápolis, SP
SDPO	SÃO PAULO/HELPN Plaza Centenário, SP
SDPP	PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP
SDPQ	NORMANDIA / Napoleão, RR
SDPR	PONTES E LACERDA / Faz Turazzi, MT
SDPS	SANTO ANDRÉ / HELPN Hospital Estadual Mário Covas, SP
SDPT	SÃO PAULO / HELPN Parque Paulista, SP
SDPU	RIO DE JANEIRO / HELPN Paquetá, RJ
SDPV	PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP
SDPW	PIRACICABA / Piracicaba, SP
SDPX	PACARAIMA / Nova Vitória, RR
SDPY	PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDPZ	RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS
SDQA	ANGÉLICA / Faz. Aldebaran, MS
SDQB	QUERÊNCIA / Faz. Estrela D'Alva, MT
SDQC	SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP
SDQE	POCONÉ / Ilha do Caracará, MT
SDQF	SANTO ANTÔNIO DA BARRA / Faz. Floresta, GO
SDQG	CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP
SDQH	CASTANHEIRA / Faz. Santa Clara, MT
SDQI	INDAIATUBA / HELPN Faz. Quilombo, SP
SDQJ	WANDERLEY / Faz. Santo Antônio da Serra do Boqueirão, BA
SDQK	NOVA IGUAÇU / HELPN KKS 37, RJ
SDQL	NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS
SDQM	BARREIRAS / Faz. Santo Antônio, BA
SDQN	NIOAQUE / Faz. Tangará, MS
SDQO	MORUNGABA / HELPN Faz. São Quirino, SP
SDQP	SÃO PAULO / HELPN Parque Cultural Paulista, SP
SDQQ	QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP
SDQR	BOM JARDIM DA SERRA / HELPN Alto da Serra, SC
SDQS	SÃO PAULO / HELPN Berrini, SP
SDQT	NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Vista Alegre, MS
SDQU	BOM JESUS / Faz. Colorado, PI
SDQV	GUARULHOS / HELPN Pavão, SP
SDQW	GUARAREMA / Guararema, SP
SDQX	PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT
SDQY	CAMPINAS / HELPN Shopping Center Iguatemi Campinas, SP
SDQZ	BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT
SDRA	SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, SP
SDRB	SÃO PAULO / HELPN Renaissance Hotel, SP
SDRC	RANCHARIA / Faz. Santana, SP
SDRD	ESTRELA DO NORTE / Faz. Andorinha, GO
SDRE	RIO DE JANEIRO / HELPN Recreio, RJ
SDRF	RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ
SDRG	PINHAIS / HELPN Graciosa, PR
SDRH	CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS
SDRI	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Sul Center, RJ
SDRJ	RIO DE JANEIRO / HELPN Prefeitura do Rio de Janeiro, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDRK	RIO CLARO / Rio Claro, SP
SDRL	SÃO PAULO / HELPN Faria Lima, SP
SDRM	AMAJARI / Olomai, RR
SDRN	SÃO PAULO / HELPN Zarzur , SP
SDRP	AMAJARI / Onkiola, RR
SDRQ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Brinquinho, BA
SDRR	AVARÉ / Avaré-Arandu, SP
SDRS	RESENDE / Resende, RJ
SDRT	PACARAIMA / Ponto Geral, RR
SDRU	INÚBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP
SDRV	CHAPADÃO DO SUL/Tenoar, MS
SDRW	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Reserva, MS
SDRX	CHAPADA / Faz. do Cedro, RS
SDRY	AMAMBÁÍ / Faz. São Paulo, MS
SDRZ	PORTO MURTINHO / Faz. Marabá, MS
SDSA	CORUMBÁ / Faz. Califórnia, MS
SDSB	RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP
SDSC	SÃO CARLOS / São Carlos, SP
SDSD	PACARAIMA / Samã I, RR
SDSE	GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP
SDSF	FLORIANÓPOLIS / HELPN Polícia Federal Florianópolis, SC
SDSG	ALTO TAQUARI / Ipiranga, MT
SDSH	BAURU / Faz. Shangri-lá, SP
SDSI	SAMBAÍBA / Faz. Alice, MA
SDSJ	CASCADEL / Aerocascavel, PR
SDSK	JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS
SDSL	SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírio Libanês, SP
SDSM	SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP
SDSN	SÃO PAULO / HELPN São Luiz, SP
SDSO	ANGRA DOS REIS / HELPN Flamingos, RJ
SDSP	AMAJARI / Santa Inês, RR
SDSQ	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP
SDSR	IBIÚNA / HELPN Subestação São Roque, SP
SDST	DESCALVADO / Faz. Santa Therezinha da Barra, SP
SDSU	SUMARÉ / HELPN Pirelli Sumaré, SP
SDSV	GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDSW	ALTA FLORESTA D'OESTE / Ilha das Flores, RO
SDSX	SÃO PAULO/ HELPN ITM Expo, SP
SDSY	SONORA / Faz. Horizonte, MS
SDSZ	SÃO PAULO / HELPN Banco Safra, SP
SDTA	SINOP / Tasi, MT
SDTB	ATIBAIA / Atibaia, SP
SDTC	SÃO PAULO / HELPN Edifício Edel Trade Center, SP
SDTD	LAGUNA CARAPÃ / Faz. Campanário, MS
SDTE	ARANDÚ / Faz. Tapijara, SP
SDTF	TATUÍ / Tatuí, SP
SDTG	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium IV, SP
SDTH	BRASNORTE / Faz. Tamanduá, MT
SDTI	TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP
SDTJ	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium V, SP
SDTK	PARATI / Parati, RJ
SDTL	JARINU / HELPN Natural Drinks Jarinu, SP
SDTM	BARUERI / HELPN Crystal Tower, SP
SDTN	SÃO PAULO / HELPN REC Berrini TNU, SP
SDTO	UBARANA / Faz. Cataco, SP
SDTP	TUPÃ / Tupã, SP
SDTQ	SANTOS / HELPN Tribuna Square, SP
SDTR	PORTO MURTINHO / Faz. Bandeirantes, MS
SDTS	JARAGUARI / Faz. Planalto, MS
SDTT	GRAMADO / HELPN Região das Hortências, RS
SDTU	SÃO PAULO / HELPN Itaúsa, SP
SDTV	SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Miguel, BA
SDTW	SAPEZAL / Faz. Miragem, MT
SDTX	ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP
SDTY	PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP
SDTZ	CORUMBÁ / Faz. Santa Júlia, MS
SDUA	NOVO PROGRESSO / Vale do Curuá, PA
SDUB	UBATUBA / Ubatuba, SP
SDUC	UIRAMUTÃ / Santa Rita, RR
SDUD	JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP
SDUE	BALSA NOVA / Faz. Thália, PR
SDUF	PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDUG	PACARAIMA / Santa Rosa, RR
SDUH	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Otto Baumgart, SP
SDUI	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Iudice, SP
SDUJ	SÃO PAULO / HELPN Millennium, SP
SDUK	ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT
SDUL	RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP
SDUM	SÃO PAULO / HELPN UNIBAN, SP
SDUN	ITAPERUNA / Itaperuna, RJ
SDUO	VITÓRIA DA CONQUISTA / HELPN Parque Logístico do Sudoeste, BA
SDUQ	PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP
SDUR	ITABORAÍ / Itaboraí, RJ
SDUS	MACHADINHO D'OESTE / Faz. Sucuri, RO
SDUT	SÃO PAULO / HELPN Hotel Transamérica, SP
SDUU	PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP
SDUV	SERRA / HELPN Columbia, ES
SDUW	BOTELHO / HELPN Faz. Sertãozinho, MG
SDUX	BRUSQUE / HELPN Havan, SC
SDUZ	TAUBATÉ / Faz. Fortaleza, SP
SDVA	VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP
SDVB	SOROCABA / HELPN INA Brasil, SP
SDVC	MARAGOGI / HELPN Valda Costa, AL
SDVD	PETRÓPOLIS / HELPN Vila Real, RJ
SDVE	VERA CRUZ / Vera Cruz, SP
SDVF	UIRAMUTÃ / Santo Antônio do Pão, RR
SDVG	VOTUPORANGA / Votuporanga, SP
SDVH	BRAGANÇA PAULISTA / Faz. Vale Eldorado - Dr José de Aguiar Leme, SP
SDVI	TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT
SDVJ	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA
SDVK	NOVA ANDRADINA / Faz. São Pedro, MS
SDVL	VALENÇA / Valença, RJ
SDVN	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN S.M.S., SP
SDVO	ARAGUAÍNA/Clube Voart, TO
SDVP	UIRAMUTÃ / São Luiz Cotíngo, RR
SDVQ	PORTO MURTINHO / Faz. Baía das Conchas, MS
SDVR	SÃO PAULO / HELPN Pátio Victor Malzoni, SP
SDVS	PONTAL / Faz. Vassoural, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDVT	TAQUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS
SDVU	SÃO PAULO / HELPN Conde Francisco Matarazzo, SP
SDVV	SUZANO / HELPN Cragea-Suzano, SP
SDVW	TAUBATÉ / HELPN Volkswagen do Brasil-Fábrica III, SP
SDVX	ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT
SDVY	AVANHANDAVA / Vitalli, SP
SDVZ	PARELHAS / Kareli, RN
SDWA	ANGRA DOS REIS / HELPN Aerogalo, RJ
SDWB	SÃO PAULO / HELPN CYK, SP
SDWC	RONDONÓPOLIS / Agropastoril Bom Pastor, MT
SDWD	BARRETOS / Faz. Califórnia, SP
SDWE	JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP
SDWF	PACARAIMA / SAPAN, RR
SDWG	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santa Maria, BA
SDWH	JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP
SDWI	GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE
SDWJ	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. São Sebastião, MT
SDWK	IGARAPAVA / Junqueira, SP
SDWL	ITUPEVA / Três Marias, SP
SDWM	AURORA DO PARÁ / Faz. Modelo, PA
SDWN	COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP
SDWO	AMAJARI / SAUBA, RR
SDWP	ANGRA DOS REIS / HELPN Pontal de Itapirapuan, RJ
SDWQ	ALENQUER / Alenquer, PA
SDWR	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT
SDWS	BARUERI / HELPN Helicentro ALLTA, SP
SDWT	SÃO PAULO / HELPN World Trade Center, SP
SDWU	PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS
SDWV	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA
SDWW	BLUMENAU / HELPN Air Haco, SC
SDWX	ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA
SDWY	SANTA MARIA / HELPN Caridade, RS
SDWZ	ARAÇATUBA / Palo Verde, SP
SDXA	NORMANDIA / SAWI, RR
SDXC	JACAREACANGA/Estância Santa Maria, PA
SDXD	JABORANDI / Faz. Guará, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDXE	JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP
SDXF	ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO
SDXG	SERINGUEIRAS / HELPN Seringueiras Tradição, RO
SDXH	ITU / HELPN Gandini, SP
SDXI	SÃO DOMINGOS DO CAPIM / Faz. Cajueiro, PA
SDXJ	COSTA RICA / Costa Rica, MS
SDXK	UIRAMUTÃ / Ticoça, RR
SDXL	CORDEIRO / HELPN Faz. Santa Clara, RJ
SDXN	BARRA VELHA/HELPN Parada Havan, SC
SDXO	TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR
SDXP	GUARAREMA / HELPN Guararema Parque Hotel, SP
SDXQ	SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza II, SP
SDXR	BARBOSA / Faz. Romário, SP
SDXS	SÃO PAULO / HELPN Mar Girius, SP
SDXT	RIO NEGRO / Faz. Boa Vista, MS
SDXU	PORTO UNIÃO / Maria Magalhães, SC
SDXV	LOUVEIRA / HELPN Magazine Luiza, SP
SDXW	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Sombra da Serra, MS
SDXX	QUELUZ / HELPN Faz. Santa Vitória, SP
SDXY	ITINGA DO MARANHÃO / Sítio Cajuapara, MA
SDYA	SÃO PAULO / HELPN Carmo Couri, SP
SDYB	ITAPETININGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP
SDYC	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Amarras, RJ
SDYD	ANGRA DOS REIS / HELPN Senna, RJ
SDYE	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. São Diego, BA
SDYF	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Irmãos Munaretto, MT
SDYG	RIBEIRÃO GRANDE / HELPN Companhia de Cimento Ribeirão Grande, SP
SDYH	CAMPINAS / HELPN José Roberto Magalhães Teixeira, SP
SDYI	SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Buritiz, MG
SDYJ	REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP
SDYK	NITERÓI / HELPN Tower 2000, RJ
SDYL	LINHARES / HELPN Linhares Geração S/A, ES
SDYM	BELO HORIZONTE / HELPN Mater Dei - Contorno, MG
SDYN	TACIBA / Faz. Esmeralda, SP
SDYO	SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Marcelina, SP
SDYP	PIRACAIA / HELPN Piracaia, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SDYQ	TERESINA / HELPN Condomínio Aldebaran Ville, PI
SDYR	SÃO PAULO / HELPN Panco II, SP
SDYS	PORTO BELO / Aeroportobelo, SC
SDYT	AMAJARI / Tucuxim, RR
SDYU	SÃO JOAQUIM / HELPN Pericó Vinícola, SC
SDYV	SÃO PAULO / HELPN Secovi, SP
SDYX	CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI
SDYY	SÃO LUIS / HELPN Business Center Renascença, MA
SDYZ	SÃO PAULO / HELPN Kuka, SP
SDZA	BRASÍLIA / HELPN Península, DF
SDZB	GUARUJÁ / HELPN ICS - Guarujá, SP
SDZC	MUCAJÁ / Uxiu, RR
SDZD	SOROCABA / HELPN ABB Sorocaba, SP
SDZE	ITAPECERICA DA SERRA / HELPN Ita, SP
SDZF	BRASÍLIA / Faz. Lamarão, DF
SDZG	TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE
SDZH	PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP
SDZI	JABORANDI / Faz. Trijunção, BA
SDZK	ALTO ALEGRE / Waphuta, RR
SDZL	CAMPO VERDE / São José, MT
SDZM	ITATIBA / HELPN Zimba D. Pedro I, SP
SDZN	UIRAMUTÃ / Warogarem, RR
SDZO	UIRAMUTÃ / Waromada, RR
SDZR	SÃO PAULO/HELPN SESI-FIESP, SP
SDZT	BARUERI / HELPN Pravda, SP
SDZU	MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP
SDZW	BURITIZEIRO / Jonis Pereco, MG
SDZX	CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT
SDZZ	NOVA EUROPA / Sítio São José, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIAA	MAIRIPORÃ/HELPN Aeroandrés, SP
SIAC	SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA / Faz. Paineira, MG
SIAD	PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS
SIAE	GUARATINGUETÁ / HELPN BASF Guaratinguetá, SP
SIAF	PAUDALHO / HELPN Águas Finas, PE
SIAG	GOIATUBA / Faz. Goiasa, GO
SIAH	AQUIRAZ / HELPN Haras RM, CE
SIAJ	PRADO / Faz. Tauá, BA
SIAK	PORTO ALEGRE / HELPN Santa Casa de Misericórdia de Porto Alegre, RS
SIAL	IPOJUCA / HELPN Summerville, PE
SIAM	MANAUS / HELPN Francisca Mendes, AM
SIAN	RIO DE JANEIRO / Clube Céu, RJ
SIAO	CORGUINHO / Faz. Araras, MS
SIAP	ACEGUÁ / Roso Par, RS
SIAQ	CUIABÁ / Bom Futuro, MT
SIAR	IBIRAREMA / Faz. Bom Retiro, SP
SIAT	MADRE DE DEUS / HELPN Temadre, BA
SIAU	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Pirizal, MT
SIAV	CARAPICUÍBA / HELPN Helipark, SP
SIAW	ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA
SIBA	ALTO GARÇAS / Faz. Arco Íris, MT
SIBB	SÃO PAULO / HELPN Edifício Comendador Alberto Bonfiglioli, SP
SIBC	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Vila de Tocos, RJ
SIBD	MARABÁ / Benedito Mutran, PA
SIBE	FORTALEZA / HELPN Marina Park, CE
SIBG	SÃO PAULO / HELPN Banco Induscred, SP
SIBH	SÃO PAULO / HELPN Helicidade, SP
SIBJ	IPIAÇU / Faz. Retiro do Bom Fim, MG
SIBL	BELÉM / HELPN Clínica Porto Dias, PA
SIBM	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Hangar ABC, SP
SIBO	TRÊS MARIAS / Simão Sarkis Simão, MG
SIBP	CORUMBÁ / Faz. Barro Preto, MS
SIBQ	BARUERI / HELPN WT Technology Park, SP
SIBR	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Ribeirão Shopping, SP
SIBS	SÃO PAULO / HELPN E-Business Bosque, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIBT	AMERICANA / HELPN Transportadora Americana II, SP
SIBV	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS
SIBX	BURITAMA / Rosana Camargo, SP
SIBY	MONTEIRO / Monteiro, PB
SICC	ARARAS / HELPN Faz. Campo Alto, SP
SICD	CARDOSO MOREIRA / HELPN Mima 2, RJ
SICE	SÃO LUÍS / HELPN Central Engenharia, MA
SICG	OSASCO / HELPN Rede TV, SP
SICH	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Hotel Campos do Jordão, SP
SICI	AGUDOS / Domélia, SP
SICJ	SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT
SICK	CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG
SICL	ANGRA DOS REIS / HELPN Praia da Piraquara, RJ
SICM	BRASILÂNDIA / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MS
SICN	SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP
SICO	FUNDÃO / HELPN Columbia II, ES
SICR	MAIRIPORÃ / HELPN Cantareira, SP
SICS	SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT
SICT	CAMPINAS / HELPN Elektro, SP
SICU	PARACATU / Ouro Branco, MG
SICV	GUARUJÁ / HELPN Porto Marina Astúrias, SP
SICW	CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO
SICX	SALVADOR / HELPN Edifício Salvador Trade Center, BA
SICZ	SÃO PAULO / HELPN Edifício Comercial Lorena, SP
SIDA	SÃO PAULO / HELPN Edifício Dakota, SP
SIDB	COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA
SIDC	PARATI / HELPN Sítio Sobradinho, RJ
SIDD	BARRA DE SANTO ANTÔNIO / HELPN Faz. São Braz, AL
SIDE	SÃO PAULO / HELPN Polícia Federal, SP
SIDF	CÁCERES / Faz. São José, MT
SIDG	JARU / Irmãos Gonçalves, RO
SIDH	BARUERI / HELPN Brascan Century Plaza Green Valley Commercial, SP
SIDI	CAETÉ / HELPN Faz. Cachoeira, MG
SIDJ	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Arpa, PA
SIDK	ARRAIAS / Faz. Boqueirão do Cedro, TO
SIDL	SÃO PAULO / HELPN Deus é Amor, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIDM	BARRA DO GARÇAS / Faz. Cibrapa, MT
SIDN	IPERÓ / Faz. Ipanema, SP
SIDP	MACAÉ / HELPN Vale das Palmeiras, RJ
SIDQ	ANGRA DOS REIS / HELPN das Quaresmas, RJ
SIDR	MIRANDA / Retiro Piúva, MS
SIDS	ARAL MOREIRA / Faz. Cerro Alegre, MS
SIDT	RIO DE JANEIRO / HELPN Edise, RJ
SIDU	RIO DE JANEIRO / HELPN Cidade da Polícia, RJ
SIDV	JUIZ DE FORA / Doutor Saulo Villela, MG
SIDW	PRIMAVERA DO LESTE / Comandante Tonho Dondê, MT
SIDX	ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail 2, SP
SIDY	LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR
SIEA	GUARARAPES / Faz. Ibiporã, SP
SIEB	ITAITUBA / Nova Descoberta, PA
SIEC	PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Anhumas II, SP
SIED	PARANHOS / Faz. Espadim, MS
SIEE	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Ecovias Imigrantes, SP
SIEF	CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS
SIEG	GUARDA-MOR / Faz. Chapadão, MG
SIEI	SIMÕES FILHO / HELPN Helícia, BA
SIEJ	NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT
SIEK	CACHOEIRA DO ARARI / Faz. Espírito Santo, PA
SIEL	PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA., RO
SIEM	SAPEZAL / Faz. Encantado, MT
SIEN	GENERAL CARNEIRO / Faz. São Marcos, MT
SIEO	SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Faz. Mendonça, MG
SIEP	SÃO PAULO / HELPN Riachuelo/Matriz, SP
SIEQ	NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT
SIER	PIRACICABA / HELPN Cosan, SP
SIES	SÃO SEBASTIÃO/HELPN Ciclade, SP
SIET	GUARUJÁ / HELPN CD 19, SP
SIEU	JAÚ / HELPN Diamante, SP
SIEV	BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS
SIEW	NOVO ARIPUANÃ/ Areia Branca, AM
SIEX	SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG
SIEY	BELO HORIZONTE / HELPN Palácio das Mangabeiras, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIEZ	TUBARÃO / Asa Branca, SC
SIFA	AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS
SIFB	PARATI / HELPN Sítio Canhanheiro, RJ
SIFC	IGARASSU/Coroa do Avião, PE
SIFD	CAMPO GRANDE / Faz. Santa Marina II, MS
SIFE	NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR
SIFF	SÃO FRANCISCO DE PAULA / Sunset Airfield, RS
SIFG	BELO HORIZONTE / HELPN Life Center, MG
SIFI	MANAUS / HELPN Amazonas Business Hotel, AM
SIFJ	PEDRA PRETA / Faz. Bom Jesus, MT
SIFK	PETRÓPOLIS / HELPN Hospital Santa Teresa, RJ
SIFL	FLORIANÓPOLIS / HELPN FIESC, SC
SIFM	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Mimoso, MS
SIFN	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Cachoeira Branca, MS
SIFO	ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP
SIFP	REGISTRO / HELPN EPCCO, SP
SIFQ	FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS
SIFR	CRAVINHOS / HELPN Faz. Santa Maria, SP
SIFS	ANASTÁCIO / Faz. dos Sonhos, MS
SIFT	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT
SIFU	BARRA DO PIRÁÍ / Faz. Ribeirão, RJ
SIFV	ARACRUZ / Primo Bitti, ES
SIFW	CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS
SIFX	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Patropi, PA
SIFY	SAO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Condu spar, PR
SIFZ	SÃO PAULO / HELPN Hungria 1100, SP
SIGA	PARACATU / Faz. Granja Santiago, MG
SIGB	GAROPABA / HELPN Morma II, SC
SIGC	CANANÉIA / HELPN Porto Cubatão, SP
SIGE	LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani, TO
SIGF	PADRE BERNARDO / Rumenos Sarkis Simão, GO
SIGG	SANTOS / HELPN Guarapá, SP
SIGH	PAPANDUVA / HELPN Igarashi, SC
SIGI	SÃO PEDRO DA ALDEIA / HELPN Faz. Cardeiros, RJ
SIGJ	RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ
SIGK	GUARULHOS / HELPN CD Guarulhos, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIGL	ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA
SIGM	ITU / HELPN Gandini Terras, SP
SIGN	MIMOSO DE GOIÁS / ACGC, GO
SIGO	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Paulista Plaza, SP
SIGP	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio-Bravo, RJ
SIGR	GRAVATÁ / HELPN Asa Branca, PE
SIGT	ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP
SIGU	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. San Jose I, MS
SIGV	SÃO PAULO / HELPN Rede Record, SP
SIGW	CARACOL / Estância Miranda, MS
SIGX	JUARA / Faz. Gairova, MT
SIGY	MARTINÓPOLIS / Faz. Guadiana, SP
SIGZ	SÃO PAULO / HELPN Represa, SP
SIHA	IRANDUBA / HELPN Hotel Ariau Amazon Towers, AM
SIHB	GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA
SIHC	VITÓRIA / HELPN Cel PM Cicero Dantas dos Santos, ES
SIHD	SÃO PAULO / HELPN Divena, SP
SIHE	PARANAGUÁ / HELPN Fortesolo, PR
SIHF	GOIÂNIA / HELPN Flamboyant II, GO
SIHG	VALPARAÍSO DE GOIÁS / HELPN GOIS, GO
SIHH	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HEPLN Insólito Hotel, RJ
SIHI	PIÇARRA / Faz. Itaipavas, PA
SIHJ	JARU / HELPN Jaru Tradição, RO
SIHK	SÃO PAULO / HELPN Hospital Santa Catarina, SP
SIHL	RIO DE JANEIRO / HELPN Rio Centro, RJ
SIHM	FORTALEZA / HELPN Dragão do Ar, CE
SIHN	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Marina Beach Tower, SC
SIHO	ITU / HELPN Kia, SP
SIHP	ITAPEVA / Faz. Esperança, SP
SIHQ	BRASÍLIA / HELPN Águas Claras, DF
SIHR	VILA VELHA / HELPN Vilacoptero II, ES
SIHS	SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Premium, SP
SIHT	ANGRA DOS REIS / HELPN Tanguá, RJ
SIHU	POÇOS DE CALDAS / HELPN Unimed, MG
SIHV	JUSCIMEIRA / Faz. Ouro Verde, MT
SIHW	RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIHX	EUSÉBIO / HELPN Lagoa, CE
SIHY	ITÁPOLIS / Tom Aviação Agrícola LTDA, SP
SIHZ	IPOJUCA / HELPN Nannáí Resort e Spa, PE
SIIA	BRASNORTE / Faz. Paraná, MT
SIIE	GUIA LOPES DA LAGUNA / Faz. Santa Fé, MS
SIIF	VALPARAÍSO / HELPN Valparaíso, SP
SIIG	RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP
SIIH	SÃO PAULO / HELPN Torre 2000, SP
SIIL	GUAÍRA / DR. Heráclito da Motta Luiz, SP
SIIJ	BONITO / São Geraldo, MS
SIIK	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lúcia, MS
SIIL	SALVADOR / HELPN Civil Towers, BA
SIIM	JARAGUA DO SUL / HELPN Marisol, SC
SIOO	ANGRA DOS REIS / HELPN Itaorna, RJ
SIIP	ALFENAS / Faz. Paraíso, MG
SIIQ	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Palácio Boa Vista, SP
SIIR	SÃO PAULO / HELPN Brascan Century Plaza, SP
SIIS	VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR
SIIT	ANASTÁCIO / Faz. Cachoeira, MS
SIIU	CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG
SIIV	BRUSQUE / HELPN Kekafly II, SC
SIIW	SANTANA DE PARNAÍBA / HELPN TECNET 2, SP
SIIX	IGARATÁ / HELPN Bira Guimarães, SP
SIIY	BRASÍLIA / HELPN Brasil XXI, DF
SIIZ	DIAMANTINO / Faz. Chalana, MT
SIJA	TAILÂNDIA/Maca Aero, PA
SIJB	PALMAS / HELPN JK Business Center, TO
SIJC	SANTO ANTÔNIO DE POSSE / HELPN Faz. Jotabá, SP
SIJD	SÃO PAULO / HELPN João Dias, SP
SIJE	CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS
SIJF	SÃO PAULO / HELPN Edifício Faria Lima Financial Center, SP
SIJG	GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP
SIJH	CUBATÃO / HELPN Usiminas-Cubatão, SP
SIJI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Petrobrás- São José dos Campos, SP
SIJJ	JUTI / Faz. Cambay, MS
SIJK	CAMAÇARI / Faz. Capuame, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIJL	SÃO JOÃO DA BARRA/São João da Barra, RJ
SIJM	SAPEZAL / Faz. Tupancy, MT
SIJN	BOM RETIRO/Pouso na Serra, SC
SIJO	CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS
SIJP	RIO DE JANEIRO / HELPN Bolsa-RJ, RJ
SIJQ	ALTA FLORESTA / A2 Aviação Agrícola LTDA, MT
SIJR	BALSA NOVA / Ely Rego, PR
SIJS	PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA
SIJT	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Mima 3, RJ
SIJU	JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT
SIJV	PROMISSÃO / Faz. Santa Julieta, SP
SIJX	SÃO PAULO / HELPN Internacional Plaza, SP
SIJY	ITAJAÍ / Itajaí - Campo Comandantes, SC
SIJZ	ITAITUBA / Faz. Vera Paz, PA
SIKA	AMAMBAL / Faz. Alegria II, MS
SIKB	BRUSQUE / HELPN Kekafly I, SC
SIKC	MAIRIPORÃ / HELPN Erik, SP
SIKD	SÃO PAULO / HELPN SODEPA, SP
SIKE	CAUCAIA / HELPN Wobben Windpower, CE
SIKF	SÃO PAULO / HELPN Plaza Iguatemi, SP
SIKG	RIBEIRÃO BRANCO / HELPN Faz. São Miguel, SP
SIKH	INDAIATUBA / HELPN Hotel Vitória, SP
SIKI	IRAUÇUBA / Cialne Irauçuba, CE
SIKJ	COMODORO / Faz. JK, MT
SIKK	ARCOS / Calciolândia, MG
SIKL	GOIÂNIA / HELPN Flamboyant, GO
SIKM	ARAME / Faz. Viamão, MA
SIKN	ARAME / Faz. Bonanza, MA
SIKO	ANASTÁCIO / Faz. Água Boa, MS
SIKP	CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS
SIKQ	CONQUISTA D'OESTE / Faz. Sararé, MT
SIKT	SÃO PAULO / HELPN Joaquim Floriano, SP
SIKU	RIO DE JANEIRO / HELPN Reserva Golf, RJ
SIKV	GOIÂNIA / HELPN Aldeia do Vale, GO
SIKY	CAÇAPAVA/HELPN Fabiano Fernando Franciscate, SP
SIKZ	PARNARAMA / Faz. Olho D'água, MA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SILA	JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS
SILB	RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Belizário, BA
SILC	LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT
SILD	BODOQUENA / Faz. Colorado, MS
SILE	SIRINHAÉM / HELPN Usina Trapiche, PE
SILF	SÃO PAULO / HELPN New Century, SP
SILG	SAPEZAL / Faz. Panamá, MT
SILH	ITAGUAÍ / HELPN Lytorânea, RJ
SILI	BOM JESUS / Faz. Santa Clara, PI
SILJ	LARANJAL DO JARI / Do Gaúcho, AP
SILK	SÃO PAULO / HELPN O Estado de São Paulo, SP
SILL	ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. Tabarao, SP
SILM	GOVERNADOR CELSO RAMOS / HELPN Recanto das Marés, SC
SILN	PARAGOMINAS / Faz. Rio Capim, PA
SILO	CORUMBÁ / Faz. Cambará, MS
SILP	SALTO / HELPN Lojas Cem, SP
SILQ	CASCAVEL / Aeroleve, PR
SILR	SÃO PAULO / HELPN One Hundred, SP
SILT	SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP
SILU	MIRANDA / Faz. Cristo, MS
SILV	HUMAITA / Dois Rio, AM
SILW	GRAVATÁ / HELPN Monte das Acácias, PE
SILX	GUARULHOS / HELPN Locar, SP
SILY	VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR
SIMA	SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Mãe Margarida, MT
SIMB	MANOEL URBANO / Manuel Urbano, AC
SIMC	SERTANEJA / HELPN Punta Del Este, PR
SIMD	SÃO PAULO / HELPN Resedá Office, SP
SIME	DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA
SIMF	SEBASTIÃO LEAL / Faz. Imperial, PI
SIMG	PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS
SIMH	SUMARÉ / HELPN Honda Automóveis, SP
SIMI	TACURU / Faz. Boa Vista, MS
SIMJ	CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG
SIMK	FRANCA / Franca, SP
SIML	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Siriema, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIMM	SÃO PAULO / HELPN Edifício Corporate Park, SP
SIMN	SINOP / Aviação Agrícola Manain, MT
SIMP	POUSO ALEGRE / HELPN Marques Plaza Hotel, MG
SIMQ	CORUMBÁ / Faz. Dois de Maio, MS
SIMR	RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO
SIMS	CAMAPUÃ / Faz. Califórnia, MS
SIMT	SÃO VICENTE/HELPN Pedreira Maria Teresa LTDA, SP
SIMU	ANAURILÂNDIA / Faz. Mutum, MS
SIMV	UBERABA / Faz. Mata Velha, MG
SIMW	JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS
SIMX	JANGADA / Faz. Jangada, MT
SIMY	ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS
SIMZ	SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS
SINA	BRASÍLIA / Asas do Ar, DF
SINB	ILHABELA / HELPN Tubarão, SP
SINC	BAÍÃO/ Nova Conceição Agroindustrial, PA
SIND	SÃO GONÇALO DO SAPUCAÍ / HELPN Radin, MG
SINE	POA / HELPN Ibar, SP
SINF	CORUMBÁ / Faz. Ouro Verde, MS
SING	NOVA GRANADA / Faz. São João, SP
SINH	NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS
SINI	CORUMBA / Faz. Bela Vista do Caronal, MS
SINJ	RIBAS DO RIO PARDO / Tamanduá Bandeira - MC, MT
SINK	PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP
SINL	FLORIANÓPOLIS / HELPN Costão, SC
SINM	ARAPOEMA / Faz. Maravilha, TO
SINN	ARARANGUÁ / Comandante Nelinho, SC
SINO	BRUSQUE / HELPN Innovare Hotel, SC
SINP	JARDIM / Faz. Santa Maria, MS
SINQ	LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP
SINR	CÁCERES / Faz. Santa Rosa, MT
SINS	CAMPO GRANDE / Faz. Cachoeira do Lontra, MS
SINT	SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO
SINU	BELA VISTA / Faz. Xerez, MS
SINW	LUÍS ANTÔNIO / HELPN International Paper Luís Antônio, SP
SINX	NOVA LIMA / HELPN Morro do Chapeú, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SINY	BREJO DA MADRE DE DEUS / HELP Faz. Nova, PE
SINZ	FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR
SIOB	ANDRADINA / Faz. Guanabara, SP
SIOC	NOVA INDEPENDÊNCIA/Santo Expedito, SP
SIOD	SÃO PAULO / HELPN DIMEP, SP
SIOE	DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR
SIOG	DIAMANTINO / Suinobras, MT
SIOH	IJACI / HELPN Cauê - Ijaci, MG
SIOI	NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Onça Parda, MS
SIOJ	CARMO DO CAJURU / Faz. Porto Velho, MG
SIOK	PERDIZES / Faz. Cachoeirinha, MG
SIOL	COSTA RICA / Faz. Rio Bonito, MS
SIOM	BARREIRAS / Faz. Orquidea, BA
SION	GUARAMIRANGA / HELPN Tibagi, CE
SIOO	PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS
SIO P	SANTA RITA DO TRIVELATO / Polleto, MT
SIOQ	IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS
SIOR	SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro, SP
SIOS	JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS
SLOT	SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Vergínia, MS
SIOV	VERA / Municipal de Vera, MT
SIOW	SÃO PAULO / HELPN Hospital Alemão Oswaldo Cruz, SP
SIOX	LONDRINA / HELPN Palhano Premium, PR
SIOY	SANTANA DO DESERTO / HELPN Faz. Santa Clara, MG
SIOZ	ALTAMIRA / Pista Aldeia Kenjdã, PA
SIPA	SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclub de São José do Rio Pardo, SP
SIPB	RAPOSA / CAVU - Clube de Aviação Ultraleve, MA
SIPC	ITAPEMA / HELPN Canto da Praia, SC
SIPD	CAMPINAS / HELPN Vitória Hotel Residence, SP
SIPE	GOIANA / Itapessoca, PE
SIPF	FELIZ / Feliz, RS
SIPG	COCALINHO / Faz. Água Preta, MT
SIPH	CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA
SIPI	BARUERI / HELPN Alphacentro, SP
SIPK	POCONÉ / SESC Pantanal, MT
SIPL	SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Pykararankre, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIPN	PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS
SIPO	CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA
SIPQ	CABO DE SANTO AGOSTINHO / HELPN Office Park, PE
SIPR	URUGUAIANA / Faz. GAP São Pedro, RS
SIPS	PEDRO LEOPOLDO / HELPN Haras Forum, MG
SIPT	PAULÍNIA / HELPN Petrobrás Refinaria de Paulínia Replan, SP
SIPW	TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI
SIPX	CAMPINAS / HELPN Gramado, SP
SIPY	PORTEL / Ambrósio, PA
SIPZ	DIADEMA / HELPN Papaiz, SP
SIQA	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Bela Vista, MS
SIQB	ANGRA DOS REIS / HELPN Vila Velha, RJ
SIQC	COSTA RICA / Faz. Paraíso, MS
SIQD	TERENOS / Faz. Estância Regina, MS
SIQE	BRASÍLIA / Botelho, DF
SIQF	MORRO AGUDO / Faz. Palmital, SP
SIQG	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Morro Alto, MT
SIQH	CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS
SIQI	PALMARES DO SUL / Aerolis, RS
SIQJ	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT
SIQK	NOVA ODESSA / Rodrigues, SP
SIQL	CACOAL / HELPN Cacoal Tradição, RO
SIQM	SÃO PAULO / HELPN Morumbi Corporate, SP
SIQN	PINDORETAMA / HELPN Chica Doce, CE
SIQP	CAROLINA / HELPN Pedra Caída, MA
SIQQ	SÃO FRANCISCO DE ITABAPOANA/ José Bernardo, RJ
SIQR	BONÓPOLIS / Faz. Triângulo, GO
SIQS	PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT
SIQT	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Quinta da Baroneza I, SP
SIQU	APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvale, MS
SIQV	SAPEZAL / Faz. Matão, MT
SIQW	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Santa Maria do Jauru, MT
SIQX	BARRA DE SANTO ANTÔNIO / Faz. São Braz, AL
SIQY	SORRISO / Faz. Amizade, MT
SIQZ	JOSÉ DE FREITAS / Faz. Lagoa Serena, PI
SIRA	SETUBINHA/ Faz. Primavera, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIRB	SANTOS / HELPN Mendes, SP
SIRC	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Jarina, MT
SIRD	CHARQUEADAS / Gaelo, RS
SIRE	PARAOPEBA / HELPN Faz. Retiro da Lagoa, MG
SIRF	RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE
SIRH	COXIM / Faz. Morada da Lua, MS
SIRI	MARAÚ / Barra Grande, BA
SIRJ	ITAITUBA / Caima, PA
SIRK	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro João XXIII, MG
SIRL	CONCEIÇÃO DAS ALAGOAS / HELPN Virgínia Lyra, MG
SIRM	ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT
SIRN	NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT
SIRO	SÃO PAULO / HELPN Maksoud Plaza, SP
SIRP	RECIFE / HELPN Frei Caneca, PE
SIRQ	PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Ouro Verde, MT
SIRR	CARACARAÍ / Ecotur Univini Park, RR
SIRS	CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG
SIRT	DIAMANTINO / Faz. Guarapirama, MT
SIRU	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Condomínio Trio Ribeirão, SP
SIRV	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT
SIRW	PORTO WALTER / Porto Walter, AC
SIRX	LAMBARI D'OESTE / Faz. Santo Reis, MT
SIRY	SÃO PAULO / HELPN Hiper - Bergamini, SP
SIRZ	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Faria Lima - Pinheiros, SP
SISA	OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Aukre, PA
SISB	CAMPINAS / HELPN Basalto Base 6, SP
SISC	DELTA / HELPN Senador Carlos Lyra, MG
SISD	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO
SISE	NÃO-ME-TOQUE / HELPN Sementes Roos, RS
SISF	GOIÂNIA / HELPN Cifarma, GO
SISG	ITAITUBA/São Chico, PA
SISH	FORTALEZA / HELPN Vega, CE
SISI	BAURU / HELPN Monte Sinai IV, SP
SISJ	CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS
SISK	APORÉ / Faz. Cimal, GO
SISL	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lúcia, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SISN	CURURUPU/ Monte das Oliveiras (Comandante Sérgio), MA
SISO	CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA
SISP	JARINU / HELPN Reobot, SP
SISQ	JOINVILLE / HELPN Tino, SC
SISR	SANTA ISABEL DO PARÁ / Faz. Reunidas Sococo, PA
SIST	PONTAL DO PARANÁ / HELPN Zizico, PR
SISU	GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG
SISV	DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT
SISW	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT
SISX	AQUIDAUANA / Faz. Santa Terezinha, MS
SISY	PIRAQUARA / Piraquara, PR
SISZ	COUTO DE MAGALHÃES / Faz. São José, TO
SITA	ITAITUBA / Nossa Senhora da Conceição, PA
SITB	NAVIRAÍ / Faz. Touro Branco, MS
SITC	SORRISO / Faz. Colorado, MT
SITD	BELÉM / HELPN Fundação Santa Casa de Misericórdia do Pará, PA
SITE	SÃO PAULO / HELPN Telefônica, SP
SITF	ANTÔNIO JOÃO / Faz. Tereré, MS
SITG	RIO DE JANEIRO / HELPN INTO, RJ
SITH	SÃO JOÃO DO ARAGUAIA / Aero Helinorte, PA
SITI	LAGOA DOS PATOS / Faz. Baluarte, MG
SITJ	BALSAS / Faz. São Gabriel, MA
SITK	GUARULHOS / HELPN Jomarca, SP
SITL	ÁGUAS CLARAS / Faz. Figueira II, MS
SITM	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Montana, BA
SITN	ROSÁRIO OESTE/ SESC Serra Azul, MT
SITO	SÃO PAULO / HELPN Berrini One, SP
SITP	IBIÚNA / HELPN Sítio Santa Izabel, SP
SITQ	SÃO PAULO / HELPN Vivo S/A, SP
SITR	BOM JESUS DE GOIÁS / Faz. Tamboril, GO
SITT	ITAITUBA / Independência, PA
SITU	TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO
SITV	COXIM / Faz. Serra Dourada, MS
SITX	RIO BRILHANTE / Faz. Estrela do Sul, MS
SITY	ITATIBA / HELPN Faz. Santapazienza, SP
SITZ	BIQUINHAS / Faz. Novo Horizonte IV, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIUA	CRUZÍLIA / HELPN Faz. Cachoeira, MG
SIUB	CÁCERES / Faz. Uberaba, MT
SIUC	LAGOAS / Faz. Campo Grande, MG
SIUD	SÃO PAULO / HELPN Montes Horebe, SP
SIUE	IPOJUCA / HELPN Suape, PE
SIUF	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT
SIUG	SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP
SIUH	TAMBORIL / Faz. Flores, CE
SIUJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/ HELPN The One Office Tower, SP
SIUK	LAURO DE FREITAS / HELPN Cruz, BA
SIUL	CAMAQUÃ / KL Aviação Agrícola, RS
SIUM	BALSAS / Faz. Planeste, MA
SIUN	ITAGUAÍ / HELPN Helicentro Porto Itaguaí, RJ
SIUO	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT
SIUP	TEIXEIRA SOARES / HELPN Pousada Fazenda Virá, PR
SIUQ	COCALINHO / Faz. Rancho Alegre, MT
SIUR	CAMAPUÃ / Faz. Ribeirão, MS
SIUS	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Santana, BA
SIUT	SALVADOR / HELPN Norberto Odebrecht, BA
SIUU	POCONÉ / Faz. Santa Eulalia, MT
SIUW	BONITO / Comandante Milton Tosto, BA
SIUX	MONTE MOR / HELPN Quimigel, SP
SIUY	MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT
SIUZ	ITAITUBA / Pista Bom Jesus, PA
SIVA	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha do Cavaco, RJ
SIVB	BELO HORIZONTE / HELPN Helicentro Zona Sul, MG
SIVC	VARGEM GRANDE PAULISTA / HELPN Vicente Spisso, SP
SIVD	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Agropecuária Santa Rita, MS
SIVE	ITAPETININGA / Faz. Royal, SP
SIVF	QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT
SIVG	SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT
SIVH	ORLÂNDIA / HELPN Sítio Santa Chiara, SP
SIVI	CAMPINAS / HELPN Monte Sinai, SP
SIVJ	JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG
SIVK	CORUMBÁ / Faz. Ilha Verde, MS
SIVL	MARACANAÚ / HELPN Del Rio, CE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIVM	NIPOÃ / HELPN Gold Star, SP
SIVN	MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG
SIVO	BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT
SIVP	NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO
SIVQ	QUADRA / Clube de Voo Aeroquadra, SP
SIVR	JACAREACANGA / Faz. Fortuna, PA
SIVS	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa San Marco, SP
SIVT	ITAGUAÍ / HELPN Chapero, RJ
SIVU	VILA VELHA / João Monteiro, ES
SIVV	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT
SIVW	JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP
SIVX	ALUMINIO / HELPN Cia. Brasileira de Alumínio, SP
SIVY	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Vale do Boi II, MT
SIVZ	ITAQUI / Mata - Fome, RS
SIWA	ARIPUANÃ / Faz. Estrela do Aripuana, MT
SIWB	AMAMBAÍ / Faz. Sperafico, MS
SIWC	UBERLÂNDIA / Asas do Cerrado, MG
SIWD	ALTO PARNAÍBA/Pequena Holanda I, MA
SIWE	MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC
SIWF	TORIXOREU / Faz. Agronova, MT
SIWH	COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira, MG
SIWI	MARITUBA/HELPN Miriti Internacional Golfe Marina, PA
SIWJ	SANTOS / HELPN Parque Ana Costa, SP
SIWK	SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Moykarako, PA
SIWL	BOMBINHAS / HELPN Alceu Feldmann, SC
SIWM	ARAÇOIBABA DA SERRA / HELPN Magnum Residência, SP
SIWN	GOIATUBA / Faz. Vargem das Flores, GO
SIWO	CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO
SIWP	ITAPEMA / HELPN Siframar, SC
SIWQ	SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS
SIWR	NOVA CRIXÁS / Faz. Amazonas, GO
SIWT	SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha I, MT
SIWU	CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS
SIWV	RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos, RJ
SIWW	ILHABELA / HELPN Faz. Barreiros, SP
SIWX	ANASTÁCIO / Faz. Santa Cristina, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIWY	CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS
SIWZ	AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS
SIXA	SUZANÁPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP
SIXB	PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Cambara, MT
SIXC	SÃO PAULO / HELPN EMBRASE, SP
SIXD	SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS
SIXE	ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS
SIXF	TRÊS LAGOAS / Faz. Lageado, MS
SIXG	CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO
SIXH	JOINVILLE / HELPN Hospital Unimed, SC
SIXI	SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Kokraymoro, PA
SIXK	ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS
SIXL	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Barra do Triunfo, PA
SIXM	CUIABÁ / Cifi, MT
SIXN	ITACARÉ / HELPN Txai Resort Itacaré, BA
SIXO	COMODORO / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MT
SIXP	DIAMANTINO / Faz. Paiaguas, MT
SIXQ	CAMAÇARI / HELPN Ford Camaçari, BA
SIXR	VOTORANTIM / HELPN Faz. Santa Maria, SP
SIXT	AQUIDAUANA / Faz. Santa Isabel, MS
SIXU	PEDRA PRETA / Faz. Bahia, MT
SIXV	ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS
SIXW	ARANDU / HELPN Cana Brava, SP
SIXX	CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS
SIXY	GUARAMIRIM / HELPN Lunender Têxtil, SC
SIXZ	COLNIZA / Colniza, MT
SIYB	CAMPINAS / HELPN Comercial Aquidabã, SP
SIYD	COMODORO / Faz. Curitiba, MT
SIYE	MORRO AGUDO / Faz. Barra do Agudo, SP
SIYF	SERRANÓPOLIS / Faz. São José, GO
SIYG	FORTALEZA / HELPN Gorduras e Margarinas Especiais - GME, CE
SIYH	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS
SIYI	PIÇARRA / Chácara Araguaia, PA
SIYJ	RECIFE / HELPN Avenida Sul, PE
SIYK	URUTÁ / Faz. Sorriso metálico, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SIYL	APARECIDA / HELPN Santuário Nacional de N. S. da Conceição Aparecida, SP
SIYM	TOLEDO / Faz. Montesion, PR
SIYN	AFOGADOS DA INGAZEIRA / Recanto dos Mouras, PE
SIYO	MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiros, GO
SIYP	ALTA FLORESTA / Faz. Shangri-La, MT
SIYQ	RIO DE JANEIRO / HELPN Centro Empresarial Senado, RJ
SIYR	ITAITUBA / Faz. Rosa de Maio, PA
SIYT	SÃO PAULO / HELPN Office Tower Itaim, SP
SIYU	SÃO PAULO / HELPN Edifício Ronaldo Sampaio Ferreira, SP
SIYV	RIO DE JANEIRO / HELPN Mário Henrique Simonsen, RJ
SIYX	CAMPO GRANDE / Faz. Yara, MS
SIYY	SANTALUZ / HELPN Yamana gold, BA
SIYZ	SÃO PAULO / HELPN Condomínio Edifício Berrini 1681, SP
SIZA	ENTRE RIOS / Parque Manoelito Argolo, BA
SIZB	TERESÓPOLIS / HELPN Hospital São José, RJ
SIZC	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Cachoeira do Café, BA
SIZD	SORRISO / Faz. Toledo, MT
SIZE	CAMPINAS / HELPN Copperstell Bimetálicos, SP
SIZF	GAÚCHA DO NORTE / Faz. Flor de Liz, MT
SIZG	SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP
SIZH	APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS
SIZJ	BEBEDOURO / HELPN Faz. Santa Zélia, SP
SIZK	BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT
SIZL	SÃO PEDRO DO TURVO / Faz. Lagoa, SP
SIZM	PORTO NACIONAL / Faz. Santa Clara, TO
SIZN	CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO
SIZO	COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT
SIZP	GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte, MT
SIZQ	BOTUCATU / Faz. Real, SP
SIZR	CORUMBIARA / Faz. Carolina, RO
SIZS	GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT
SIZT	SÃO ROQUE / HELPN Taxaquara Golf Club, SP
SIZU	PARANATINGA/ Agrochapada, MT
SIZV	BETIM / HELPN Sada, MG
SIZX	JUARA / Juara Sul, MT

INDIC LOCALIDADE / Aeródromo**SIZY** PIRACICABA / HELPN Coopersucar - CTC, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJAA	GAÚCHA DO NORTE / Faz. Araguari, MT
SJAB	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul - Cataratas, PR
SJAC	CAPITÃO POÇO / Citropar, PA
SJAD	LORENA / HELPN Tecno Bag, SP
SJAE	SERRA/HELPN Hosp. Est. Dr. Jayme Santos Neves, ES
SJAF	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio das Furnas, MT
SJAG	ARARAS / HELPN Faz. Santa Cruz, SP
SJAH	GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA
SJAI	MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO
SJAJ	CURITIBA / HELPN Estação Convention Center, PR
SJAM	MAIRIPORÃ / HELPN Estância Lajota, SP
SJAN	SÃO PAULO / HELPN Grupo Santander Banespa-Panamérica Park, SP
SJAO	CAJAMAR / HELPN Natura, SP
SJAP	VALINHOS / HELPN Faz. Marjan, SP
SJAQ	URUANA DE MINAS / Faz. Renascença, MG
SJAR	SANTA CLARA D'OESTE / Faz. Bela Manhã, SP
SJAS	REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP
SJAT	CAMPINAS / HELPN Monte Moriá, SP
SJAU	ARAGUACEMA / Araguacema, TO
SJAW	GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citrícola, SP
SJAZ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA
SJBB	CASEARA / Faz. Bacaba, TO
SJBC	CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA
SJBD	SALVADOR / HELPN Mundo Plaza, BA
SJBE	SÃO PAULO / HELPN Ortosíntese, SP
SJBF	MANGA / Faz. Santa Bárbara, MG
SJBG	SÃO PAULO / HELPN Birmann 31, SP
SJBH	CANARANA / Faz. Canaã, MT
SJBI	IPEÚNA / HELPN Edra, SP
SJBJ	COTIA / HELPN Guancan, SP
SJBK	ALTAMIRA / Iriri, PA
SJBL	RIO CLARO / HELPN Faz. São José, SP
SJBM	PORTO FELIZ / HELPN Faz. Boa Vista, SP
SJBP	SÃO PAULO / HELPN Edifício Atrium VI.com, SP
SJBQ	ARAXÁ / HELPN CBMM, MG
SJBT	AQUIDAUANA / Faz. Vera Lúcia, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJBU	JABORANDI / Faz. Alto Jaborandir, BA
SJBV	CAMPO LARGO / HELPN Rio Verde/Mercosul, PR
SJBX	SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN
SJBY	SANTA INÊS / João Silva, MA
SJBZ	ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO
SJCA	MOCOCA / Comandante Vittorino Bonomi, SP
SJCB	SÃO PAULO / HELPN Classic, SP
SJCC	CORRENTINA / Faz. Serrana, BA
SJCD	BOITUVA / HELPN Condomínio Vitassay, SP
SJCE	MAGÉ / HELPN Convem, RJ
SJCG	ANGRA DOS REIS / HELPN late Clube de Santos - Angra dos Reis, RJ
SJCH	BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE
SJCI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Cap. PM Paulo José de Menezes Filho, SP
SJCJ	DUQUE DE CAXIAS/ HELPN Supreme caxias, RJ, RJ
SJCK	SANTA ADÉLIA / HELPN Colombo I, SP
SJCL	NOVA CRIXÁS / Faz. Araçatuba, GO
SJCM	AQUIRAZ / Catuleve, CE
SJCO	ARAÇARIGUAMA / HELPN Castello 54, SP
SJCP	PARAÚNA / Faz. São Roberto, GO
SJCQ	BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA
SJCS	SÃO PEDRO DO SUL / Faz. Chapadinha, RS
SJCV	CAMANDUCAIA / HELPN Trend Bank, MG
SJCW	URUCARÁ / Jatapu, AM
SJCX	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Pronto Socorro de Venda Nova, MG
SJCY	CUIABÁ / Estância Santa Rita, MT
SJDC	PIUM / Faz. Vale Verde, TO
SJDD	TAQUARUSSU / Faz. Jumbo, MS
SJDE	JATEÍ / Faz. União, MS
SJDF	TAGUATINGA / HELPN Hospital Anchieta, DF
SJDH	PETRÓPOLIS/ HELPN Faz. Mãe d'água, RJ
SJDI	LOANDA / Faz. Ipiranga, PR
SJDK	ANDRADINA / HELPN Oeste Plaza Shopping-MC, SP
SJDL	CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MS
SJDM	RIO DE JANEIRO / HELPN Carreteiro, RJ
SJDN	AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS
SJDO	ILHABELA / HELPN Maroum, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJDP	ANGRA DOS REIS / HELPN My Way, RJ
SJDQ	CAMPINAS / HELPN Trade Tower, SP
SJDR	JARAGUA DO SUL / HELPN Duas Rodas, SC
SJDS	EUSÉBIO / Dias Branco, CE
SJDT	AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS
SJDU	URUGUAIANA / Nossa Senhora do Loreto, RS
SJDV	AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS
SJDW	CARACOL / Faz. Carandá, MS
SJDX	AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS
SJDY	CAMAPUÁ / Faz. da Barra, MS
SJDZ	APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN Cidade Empresarial, GO
SJEA	PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO
SJEB	SÃO PAULO / HELPN Millennium Office Park, SP
SJEC	SÃO PEDRO / HELPN Haras Bella Vista, SP
SJED	METANEIDE / HELPN Maracanaú, CE
SJEE	POMERODE / HELPN Malwee Pomerode, SC
SJEF	AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS
SJEG	CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS
SJEH	RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo, SP
SJEI	SÃO PAULO / HELPN New England, SP
SJEJ	AVAÍ / Faz. Bonanza, SP
SJEK	CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT
SJEN	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista Plá e Silva, RS
SJEO	RIBAS DO RIO PARDO / HELPN Modelo II, MS
SJEP	BARRETOS / HELPN Parque do Peão, SP
SJEQ	CORUMBÁ / Faz. Cristal, MS
SJER	ACREÚNA / Faz. Canadá, GO
SJES	GUARULHOS / HELPN Main Estate, SP
SJET	PENHA / HELPN Baltt, SC
SJEV	ASSARÉ / Evanderto Almeida, CE
SJEX	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Vitória, BA
SJEY	ITAPEVI / HELPN Eurofarma Laboratórios S.A, SP
SJEZ	MACEIÓ / HELPN República dos Palmares, AL
SJFA	SÃO DESIDÉRIO / Franor, BA
SJFB	RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA
SJFC	SÃO PAULO / HELPN Federação do Comércio do Estado de São Paulo, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJFD	RIO DE JANEIRO / HELPN Méier Medical Center, RJ
SJFE	PORTO SEGURO / HELPN Condomínio Jacumã Ocean Resort, BA
SJFF	ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP
SJFG	ITAITUBA / Faz. Penedo, PA
SJFH	GUAÍRA / HELPN I.I.J.O - Rosário, SP
SJFI	SANTA RITA DO TOCANTINS / Faz. Jade, TO
SJFJ	FORMOSO / Faz. Jaburu, GO
SJFK	ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO
SJFL	SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO
SJFM	ELDORADO / Faz. Macuco, MS
SJFN	COXIM / Faz. Brasil Novo, MS
SJFO	MOSSÂMEDES / Faz. Sorriso, GO
SJFP	CORUMBÁ / Faz. Pensamento, MS
SJFQ	BOTUCATU / Faz. Quatrimãs, SP
SJFS	FORTALEZA / HELPN Instituto Dr. José Frota, CE
SJFT	NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo do Rio Turvo, MT
SJFU	BANANEIRAS / Tabuleiro, PB
SJFV	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG
SJFW	SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Faz. São Francisco, GO
SJFX	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA
SJGB	CURVELO / Faz. São Gabriel, MG
SJGC	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA
SJGD	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA
SJGE	ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA
SJGF	PÂNTANO GRANDE / Aeródromo Nova Era, RS
SJGG	RIO DE JANEIRO/HELPN Grota Funda, RJ
SJGH	SÃO BORJA / Aeropel, RS
SJGJ	PORTO MURTINHO / Namacoli, MS
SJGL	LUZIÂNIA / Comandante Zequinha/Grandlake, GO
SJGM	SÃO PAULO / HELPN Privado Quadra Hungria, SP
SJGN	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT
SJGO	RIO DE JANEIRO/HELPN AGO, RJ
SJGP	VILA RICA / Faz. Grupal, MT
SJGQ	CRUZEIRO / HEPLN Ledware, SP
SJGR	SANTA MARIA/Flores de Goiás, GO
SJGS	BOCAIÚVA DO SUL / HELPN Aerosigma Helicentro, PR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJGU	ARAGUATINS / Araguatins, TO
SJGV	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Bons Ventos, PR
SJGX	SETE LAGOAS / HELPN Gutierrez, MG
SJGY	SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO
SJGZ	ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS
SJHB	RECIFE / HELPN Real Hospital Português, PE
SJHC	CABO FRIO / HELPN Canal, RJ
SJHD	BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS
SJHE	IPIRANGA DO NORTE/ Faz. Palmeira, MT
SJHF	URUÇUÍ / Faz. Bunge, PI
SJHG	CONFRESA / Confresa, MT
SJHH	SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO
SJHI	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Flow Water, SP
SJHK	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto de Capivara, MT
SJHO	DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT
SJHQ	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT
SJHR	PAÇO DO LUMIAR / HELPN Flamboyant, MA
SJHS	UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG
SJHT	CORGUINHO / Faz. ANB, MS
SJHU	COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT
SJHV	SÃO DESIDÉRIO / Faz Ventura I, BA
SJHW	ENGENHEIRO NAVARRO / Professor Mauricio Joppert, MG
SJHY	MAIRINQUE / HELPN Paiva Air, SP
SJHZ	BARÃO DE MELGAÇO / Arara Azul, MT
SJIA	ITAGIBÁ / HELPN Ipiaú, BA
SJIB	ITABUNA / HELPN Itabuna, BA
SJIC	SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS
SJID	BERTIOGA / HELPN Indaiá, SP
SJIE	VILA VELHA / HELPN Residência Oficial, ES
SJIF	IGUATEMI / Faz. Nova Era, MS
SJIG	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Times Square Business, SP
SJIH	ÁGUAS DE SÃO PEDRO / HELPN Grande Hotel São Pedro, SP
SJII	DOURADOS / Faz. São Marcos, MS
SJIJ	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santri, MT
SJIL	TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira, MG
SJIN	IRANDUBA / HELPN Hotel Ariaú Amazon Towers II, AM

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJIP	ELDORADO / Faz. Laguna, MS
SJIQ	SUMARÉ / HELPN Haras Larissa, SP
SJIR	IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA
SJIS	DEODÁPOLIS / Fazenda Annalu, MS
SJIT	ITAÚ DE MINAS / Itaú de Minas, MG
SJIU	ESPLANADA / Faz. Beija-Flor, BA
SJIV	MAÇAMBARÁ / São João, RS
SJIW	SANTANA DO PARNAÍBA / HELPN Helicenter Alphaville, SP
SJIX	PARATI / HELPN Marina Porto Imperial, RJ
SJIY	IACIARA / Faz. Iaciara, GO
SJJB	BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS
SJJC	FORTALEZA / HELPN Hospital Geral de Fortaleza (HGF), CE
SJJD	PORTO MURTINHO / Faz. Cerro Porã, MS
SJJE	JEQUIE / HELPN Jequie, BA
SJJF	NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM
SJJH	VITÓRIA DO XINGU / Pousada Rio Xingu, PA
SJJI	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Embraer - Eugênio de Melo, SP
SJJJ	ALTAMIRA / Aeroxingu, PA
SJJK	ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT
SJJL	BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA
SJJM	SAPEZAL / Michels Aviação Agrícola LTDA, MT
SJJO	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO
SJJQ	RIO PARDO DE MINAS / Faz. Apóstolo Simão Coffee, MG
SJJR	ANDRELÂNDIA / Faz. Recreio, MG
SJJS	PIRAQUARA / HELPN BS Colway, PR
SJJU	NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT
SJJW	QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO
SJJY	ILHABELA / HELPN Indaiaúba, SP
SJJZ	RIO GRANDE / HELPN Ilha de Terrapleno, RS
SJKA	CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT
SJKC	APIACÁS / Faz. Costa Norte II, MT
SJKD	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Helisilva, SC
SJKE	PRESIDENTE DUTRA / Presidente José Sarney, MA
SJKF	ARAÇOABA DA SERRA / HELPN Lago Azul, SP
SJKI	MACAPÁ / Hangar Comandante Salomão Alcolumbre, AP
SJKJ	CAMPOS DE JULIO / Faz. Siriema, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJKK	IVAIPORÃ / Sérgio Bonifácio, PR
SJKL	NORMANDIA / Canã, RR
SJKM	UIRAMUTÃ / Canawapai, RR
SJKN	UIRAMUTÃ / Caracanã, RR
SJKO	NORMANDIA / Cararuau, RR
SJKP	UIRAMUTÃ / Caraparu, RR
SJKQ	UIRAMUTÃ / Caramambatai (MAPAE), RR
SJKS	MUCAJÁ / Catrimani I, RR
SJKT	PACARAIMA / Contão, RR
SJKU	UIRAMUTÃ / Cumaipá, RR
SJKV	PACARAIMA / Cumanã 1, RR
SJKW	PACARAIMA / Cumanã 2, RR
SJKX	NORMANDIA / Cutia, RR
SJKY	SANTOS / HELPN Comeri Santos, SP
SJKZ	UIRAMUTÃ / Estevão, RR
SJLA	UIRAMUTÃ / Flechal, RR
SJLB	LAMBARI D'OESTE / Faz. Chaparral, MT
SJLC	ALTO ALEGRE / Hakoma, RR
SJLD	LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT
SJLE	ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR
SJLF	IRACEMA / Homoxi, RR
SJLG	CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO
SJLH	BONFIM / Jacamim, RR
SJLI	BOM JARDIM / Faz. Liliani, MA
SJLJ	CAROEBE / Jatapuzinho, RR
SJLK	BONFIM / Lago Grande 1, RR
SJLL	NORMANDIA / Maturuca, RR
SJLM	AMAJARI / Leão de Ouro, RR
SJLN	UIRAMUTÃ / Maloquinha, RR
SJLO	UIRAMUTÃ / Manalai, RR
SJLP	BONFIM / Manoá - Pium, RR
SJLQ	UIRAMUTÃ / Maracanã, RR
SJLR	PONTA GROSSA / HELPN Cambiju, PR
SJLS	BONFIM / Marupá, RR
SJLU	CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR
SJLV	UIRAMUTÃ / Morro, RR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJLW	UIRAMUTÃ / Mudubim 1, RR
SJLX	UIRAMUTÃ / Mutum, RR
SJLY	NOVA LIMA / HELPN Helicentro BH, MG
SJLZ	FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO
SJMA	GUARULHOS / HELPN ETE São Miguel Paulista, SP
SJMB	ANGRA DOS REIS / HELPN Faz. Mombaça, RJ
SJMC	BARUERI / HELPN Monte Carlo Trade Center, SP
SJMD	IRACEMA / Paapiú Novo, RR
SJME	PACARAIMA / Mato Grosso, RR
SJMF	NORMANDIA / Pacú, RR
SJMG	SÃO PAULO / HELPN Mega Mix, SP
SJMH	ALTO ALEGRE / Palimiú, RR
SJMI	ALTO ALEGRE / Parafuri, RR
SJMJ	UIRAMUTÃ / Pedra Branca, RR
SJMK	UIRAMUTÃ / Pedra Preta, RR
SJML	PACARAIMA / Piolho, RR
SJMM	UIRAMUTÃ / Pipi, RR
SJMN	NORMANDIA / Raposa, RR
SJMO	PACARAIMA / Santa Isabel, RR
SJMP	PACARAIMA / Santa Liberdade, RR
SJMQ	NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR
SJMR	IGUATEMI / Maragogipe, MS
SJMS	CRIXÁS / HELPN Mineração Serra Grande, GO
SJMT	PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR
SJMU	UIRAMUTÃ / Sauparú, RR
SJMV	UIRAMUTÃ / Serra do Sol, RR
SJMW	UIRAMUTÃ / Socó, RR
SJMX	PACARAIMA / Suapí, RR
SJMY	MANAUS / HELPN Céu Amazônico, AM
SJMZ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA
SJNB	PACARAIMA / Ubarú, RR
SJNC	ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR
SJNE	BONFIM / Wapum, RR
SJNF	UIRAMUTÃ / Wilimon, RR
SJNG	ALTO ALEGRE / Xidea, RR
SJNH	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz Nova Esperança, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJNI	VALENTIM GENTIL / Faz. Buriti, SP
SJNK	SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO
SJNL	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT
SJNM	NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT
SJNN	GUARUJÁ / HELPN Iporanga-Guarujá, SP
SJNO	ITAITUBA/ Pista Nove de Outubro, PA
SJNP	NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA
SJNQ	CARAVELAS / Destilaria Medasa, BA
SJNU	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT
SJNV	GOUVELÂNDIA / Faz. São Francisco, GO
SJNW	NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT
SJNX	CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO
SJNY	MATA DE SÃO JOÃO / HELPN Iberostar Praia do Forte, BA
SJOA	TAPURAH / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT
SJOC	SALVADOR / HELPN CEO, BA
SJOD	JORDÃO / Jordão, AC
SJOE	ITU / HELPN Haras Cachoeira, SP
SJOG	ARIQUEMES / ARIQUEMES, RO
SJOH	JURUTI / Juruti, PA
SJOI	INDAIATUBA / HELPN Office Premium Indaiatuba, SP
SJOJ	AÇAILÂNDIA / Simasa, MA
SJOK	ÁGUA CLARA / Faz. Modelo, MS
SJOL	BARUERI / HELPN RS Morizono, SP
SJOM	ALTO GARÇAS / Faz. São Jerônimo, MT
SJON	CAJAMAR / HELPN Jordânia, SP
SJOO	COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT
SJOP	ROSÁRIO OESTE / Faz. Panflora, MT
SJOQ	ITAPIRA / HELPN Cristália, SP
SJOR	MACAPÁ / Faz. Parabúfalos, AP
SJOS	GOIÂNIA / HEPLN Agetop, GO
SJOT	ARAGUANÃ / Vista Alegre, TO
SJOU	PARANATINGA / Marfrig Frigorífico, MT
SJOV	RIBEIRÃO GRANDE / HELPN C.B.E Companhia Brasileira de Equipamento, SP
SJOW	SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP
SJOX	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Alegria, MT
SJOZ	SÃO PAULO / HELPN Faria Lima Square, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJPB	SÃO PAULO / HELPN Guarapiranga Golf, SP
SJPC	COMODORO / Faz. Paredão, MT
SJPD	BEZERROS / HELPN Riacho Verde, PE
SJPE	PEDRA LAVRADA / Pedra, PB
SJPF	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Polícia Federal-Foz do Iguaçu, PR
SJPG	GOIÂNIA / HELPN Polícia Militar do Estado de Goiás, GO
SJPH	LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO
SJPI	GOIÂNIA / HELPN Planalto Indústria Mecânica, GO
SJPJ	JUNDIAÍ / HELPN Prefeitura do Município de Jundiá, SP
SJPL	DEODÁPOLIS / Faz. Austrália, MS
SJPM	NITERÓI / HELPN Cap. PM Cidimar Antunes de Almeida, RJ
SJPN	MACAÉ / HELPN Jundiá, RJ
SJPO	PIRANHAS / Xingó, AL
SJPP	ALTA FLORESTA / Aero Rural, MT
SJPQ	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Terminal Petrobrás - São Sebastião, SP
SJPR	BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR
SJPS	BARRA DO BUGRES / Faz. Monte Belo, MT
SJPT	UBERLÂNDIA / Quatro Ventos, MG
SJPV	ARACAJU / HELPN Primavera, SE
SJPW	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Boa Esperança, MT
SJPX	POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT
SJPY	PORTO SEGURO / HELPN Coqueiral, BA
SJPZ	MATINHA / HELPN Faz. Santo Antônio, MA
SJQA	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA
SJQB	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS
SJQC	GUARUJÁ / HELPN Jequitimar, SP
SJQD	FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira, BA
SJQE	QUIXERAMOBIM / HELPN Sertão Central, CE
SJQF	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT
SJQG	CURITIBA / HELPN HSBC, PR
SJQI	POCONÉ / Hotel Porto Jofre, MT
SJQJ	JABORANDI / Faz. Fortaleza, SP
SJQK	BOA VISTA / Barra do Vento, RR
SJQL	SANTA JULIANA / Águas Claras Aviação Agrícola, MG
SJQM	IGARAPÉ DO MEIO / HELPN Faz Lago Azul, MA
SJQN	QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJQO	BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Confiança, PI
SJQP	COCALINHO / Estância Rebog, MT
SJQQ	PORTEL / Faz. Terra Alta, PA
SJQR	IGARASSU / HELPN Rincão do Céu, PE
SJQS	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Paredão da Serra, MT
SJQT	NOVA LIMA / Haras RPC, MG
SJQU	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Formosa, BA
SJQW	SANTA BÁRBARA DO SUL / HELPN Warna Roos, RS
SJQX	URUARÁ / Faz. Uruará, PA
SJQY	COARI / HELPN Terminal do Solimões, AM
SJQZ	PORTO NACIONAL / Dona Iracema, TO
SJRB	SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT
SJRC	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT
SJRD	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha Josefa, RJ
SJRE	ELIAS FAUSTO / HELPN Vila Adail, SP
SJRF	JACAREÍ / HELPN Lavalpa, SP
SJRG	RIO GRANDE / Rio Grande, RS
SJRH	CAMPO VERDE / Faz. Galheiro, MT
SJRI	RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI
SJRK	SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA
SJRL	ARAUCÁRIA / HELPN Ryhad Palace Hotel, PR
SJRM	SANTO ANDRÉ/HELPN Monte das Oliveiras, SP
SJRN	PORTO ALEGRE / HELPN Carlos Gomes Center, RS
SJRO	AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP
SJRP	MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS
SJRQ	SÃO PAULO / HELPN Hospital São Camilo Pompéia, SP
SJRR	PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO
SJRS	JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP
SJRT	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Aero Agrícola Rio Claro, MT
SJRU	ITAPEMA / HELPN Russi e Russi, SC
SJRV	NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT
SJRW	ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS
SJRX	PRAIA GRANDE / HELPN Grupamento Aéreo da Polícia Militar, SP
SJRZ	SÃO PAULO / HELPN João Domingues de Araújo, SP
SJSA	JUTI / Faz. Aimoré, MS
SJSE	ITAITUBA / Serabi, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJSG	SÃO JOSÉ DA LAGE / HELPN Usina Serra Grande, AL
SJSH	GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC
SJSI	SÃO PAULO / HELPN Transportadora Americana, SP
SJSJ	EUNÁPOLIS / Faz. São Jorge, BA
SJSL	SÃO PAULO / HELPN Hospital Sírío Libanês II, SP
SJSN	SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO
SJSO	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT
SJSP	PARATI / HELPN Caragoatá, RJ
SJSR	MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO
SJSS	SORRISO / Agrifor, MT
SJST	CURITIBA / HELPN Umbará Energy, PR
SJSU	VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR
SJSV	SÃO ROQUE DE MINAS / Faz. Guiné, MG
SJSX	MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO
SJSY	RIO DE JANEIRO / HELPN SICPA, RJ
SJSZ	MOGI DAS CRUZES / HELPN Helbor Concept, SP
SJTA	FLORIANÓPOLIS / HELPN Academia Nacional da Polícia Rodoviária Federal, SC
SJTB	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT
SJTD	SÃO PAULO / HELPN Plaza JK, SP
SJTE	ÁGUA CLARA / Faz. Três Marias, MS
SJTF	ALTA FLORESTA DO OESTE / Faz. Mequens, RO
SJTG	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário tangará, MT
SJTI	JOSIDITH / HELPN Horizonte, CE
SJTI	DIAMANTINO / Faz. Jatobá, MT
SJTK	ITAQUIRAÍ / Faz. Itakiray, MS
SJTL	JAGUAPITÃ/Aero Agrícola Gaivota, PR
SJTM	MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP
SJTN	CANDEIAS DO JAMARI / Faz. Triunfo, RO
SJTO	CAMPO NOVO DO PARECIS / São José, MT
SJTP	TAPURAH / Tapurah, MT
SJTR	AURORA DO TOCANTINS / Faz. Timbaúba I, TO
SJTS	TERRA SANTA / Terra Santa, PA
SJTT	NOVO PLANALTO / Faz. Lagoa do Barro, GO
SJTU	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT
SJTV	SÃO PAULO / HELPN Tivoli Center, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJTX	BELA VISTA DO MARANHÃO / HELPN Faz. Nelore, MA
SJTY	SÃO PAULO / HELPN Tivoli Morfarrej, SP
SJTZ	DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA
SJUA	BURITIS / Faz. ABC, MG
SJUB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT
SJUE	BARUERI / HELPN Ecological Center, SP
SJUF	PEDRA BRANCA DO AMAPARI / HELPN Silvestre, AP
SJUG	ATIBAIA / HELPN SPEL Embalagens, SP
SJUH	PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG
SJUI	ARAGUANÃ / Faz. Uirapuru, TO
SJUU	PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Juruna, MT
SJUK	CAMAÇARI / Jauá, BA
SJUL	IARAS / Faz. Rio Pardo, SP
SJUU	JUSSARA / Fazenda Juscelândia, GO
SJUP	BLUMENAU / HELPN Posthaus, SC
SJUQ	ÁGUA CLARA / Faz. Vista Alegre, MS
SJUR	PARANATINGA / Faz. Reunidas, MT
SJUS	BRITÂNIA / Faz. Acará, GO
SJUT	RIO BRANCO DO SUL / HELPN Cimento Rio Branco, PR
SJUU	NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO
SJUV	NOVA UBIRATÃ / Faz. Vitória, MT
SJUW	CAMPINAS / HELPN CPFL Sede, SP
SJUX	BARRA DO PIRAÍ / HELPN MBP - Metalúrgica Barra do Piraí, RJ
SJUY	RIO DAS OSTRAS / HELPN Sinal Empreendimentos, RJ
SJUZ	MORUNGABA / HELPN Santo Aleixo, SP
SJVA	BRASNORTE / Faz. Varnier, MT
SJVB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sagrado Coração de Jesus, MT
SJVC	TANABI / Ibiporanga da Felicidade, SP
SJVD	CACAULÂNDIA / Nova Vida, RO
SJVE	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN VR Campos do Jordão, SP
SJVF	CÁCERES / Faz. Várzea Funda, MT
SJVG	MACEIÓ / HELPN Jacarecica, AL
SJVH	FORTALEZA / HELPN Condomínio Mansão Macedo, CE
SJVJ	JACAREÍ / HELPN VCP Jacareí, SP
SJVL	GUARAMIRIM / Vale Europeu, SC
SJVM	ALTA FLORESTA / Estância California, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJVN	ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA
SJVO	ARAGARÇAS / Aragarças, GO
SJVP	PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM
SJVR	JARDIM / Faz. São Joaquim, MS
SJVS	CAPINÓPOLIS / Vale do Paranaíba, MG
SJVV	DUERÉ / Faz. Viviane, TO
SJVV	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Agronol, BA
SJVX	ULIANÓPOLIS / Pagrisa, PA
SJVY	ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO
SJVZ	GUATAPARÁ / Represa Faz. Capão da Cruz, SP
SJWA	BOM JESUS DO GALHO / Aerovaco, MG
SJWB	RANCHARIA / Faz. Bartira, SP
SJWC	SÃO PAULO / HELPN Cometa Vila Maria, SP
SJWD	MANGARATIBA / HELPN RDP, RJ
SJWE	MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS
SJWF	SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN Mima, RJ
SJWG	ALEGRETE / Itagro, RS
SJWH	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA
SJWI	CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS
SJWJ	SÃO PAULO / HELPN HPE, SP
SJWK	FORTALEZA / HELPN FIEC, CE
SJWL	CAMPO LARGO / Dr. Mauro de Souza Castro, PR
SJWM	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Pátio das Américas, SP
SJWN	TAQUARITUBA / Faz. Santa Dulcina, SP
SJWO	COCALINHO / Joule Agropecuária, MT
SJWP	SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA
SJWQ	BIRIGUI / Aeroclube de Birigui, SP
SJWR	ANGRA DOS REIS / HELPN Heligalo, RJ
SJWS	SÃO SEBASTIÃO / HELPN Praia de Olaria, SP
SJWT	CORRENTINA / Faz. Tucumã, BA
SJWU	SÃO LUIS / HELPN Dimensão Indústria, MA
SJWV	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO
SJWW	ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS
SJWX	EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP
SJWY	BRASÍLIA / HELPN Parkway, DF
SJWZ	SÃO PAULO / HELPN E-Tower, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJXA	BAGÉ / Aeromis, RS
SJXB	BONITO / Faz. Rancho Bonito, MS
SJXC	SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA
SJXD	CAPITÓLIO / HELPN Escarpas, MG
SJXE	BURITI DOS LOPES / Deputado Moraes Souza, PI
SJXF	TRAIRI / HELPN Aloisio Ximenes de Farias Junior, CE
SJXH	IRAÍ / Águas Frias, RS
SJXI	AMONTADA / Bomar, CE
SJXJ	NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS
SJXK	SÃO PAULO / HELPN Eldorado, SP
SJXL	TERESINA / HELPN Hospital de Clínicas de Teresina (HCT), PI
SJXM	LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG
SJXN	BETIM / HELPN Niquini, MG
SJXO	MANGARATIBA / HELPN HP Padilha, RJ
SJXP	SÃO PAULO / HELPN Alice Maria Sampaio Ferreira, SP
SJXQ	RIO DE JANEIRO / HELPN Cargo Park, RJ
SJXR	PRAIA GRANDE / HELPN B. Cao Víño, SP
SJXS	BELMONTE / Veracel, BA
SJXT	ANGRA DOS REIS / HELPN Iguassu, RJ
SJXU	BRASÍLIA / Faz. Coperbrás, DF
SJXV	AMAMBÁI / Faz. Bela Vista, MS
SJXW	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 3M, MS
SJXX	PONTA PORÃ / Recreio, MS
SJXY	ANGRA DOS REIS / HELPN Piratas Mall, RJ
SJXZ	CAMPO DOS GOYTACAZES / HELPN Blue Tower, RJ
SJYA	PENHA / HELPN BCW, SC
SJYB	CAIEIRAS / HELPN Thabor, SP
SJYC	JUTI/ Faz. Yvy-Pita, MS
SJYD	SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO
SJYE	PACARAIMA / Água Fria, RR
SJYF	CARACARAÍ / Ajarani, RR
SJYG	ALTO ALEGRE / Alto Mucajaí, RR
SJYI	PACARAIMA / Araí, RR
SJYJ	ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR
SJYK	CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR
SJYL	ALTO ALEGRE / Baixo Mucajaí, RR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJYM	PACARAIMA / Bala, RR
SJYN	BARUERI / HELPN Centro Empresarial Araguaia II - CEA II, SP
SJYO	PACARAIMA / Bananal, RR
SJYP	UIRAMUTÃ / Bananeira, RR
SJYQ	NORMANDIA / Barreirinha, RR
SJYR	UIRAMUTÃ / Cajú, RR
SJYS	NORMANDIA / Camará, RR
SJYT	PACARAIMA / Campo Formoso, RR
SJYU	PACARAIMA / Campo Grande, RR
SJYV	APIAÍ / HELPN Cauê-Apiaí, SP
SJYW	SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT
SJYX	CRUZEIRO DO IGUAÇU / HELPN Foz do Chopim, PR
SJYY	BRASNORTE / Rio do Sangue, MT
SJYZ	MARECHAL DEODORO/HELPN Umuarama, AL
SJZB	CASTANHEIRA / Vale do Tucanã, MT
SJZC	MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE
SJZD	CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS
SJZE	SANTA TEREZINHA / Faz. Tapiraguaia, MT
SJZF	TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS
SJZG	CASEARA / Faz. São Geraldo, TO
SJZH	NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT
SJZI	SANTOS / HELPN Monte Carmelo, SP
SJZJ	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Villa Dória, SP
SJZK	RIO DE JANEIRO / HELPN Projac, RJ
SJZL	CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS
SJZM	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Santa Clara, MS
SJZN	SAPEZAL / Faz. Cima, MT
SJZO	CORUMBÁ / Faz. Boi Branco, MS
SJZP	NOVO MUNDO / Mathovi, MT
SJZQ	ITAQUI / Faz. Bom Retiro, RS
SJZR	ITAITUBA/Pista Comunidade Bom Jardim, PA
SJZS	URUÇUÍ / Faz. Canel, PI
SJZT	SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA
SJZU	SÃO PAULO / HELPN Seculum, SP
SJZV	ITU / HELPN Terra de São José, SP
SJZW	ITATINGA / Faz. Regina, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SJZX	CORUMBÁ / Faz. Rebojo, MS

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNAA	APORÉ / Faz. Da Barra, GO
SNAB	ARARIPINA / Araripina, PE
SNAC	XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA
SNAD	CENTRO NOVO DO MARANHÃO / Faz. Águia Branca, MA
SNAE	ARCOVERDE / Arcoverde, PE
SNAF	PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP
SNAG	ARAGUARI / Araguari, MG
SNAH	ADUSTINA / Adustina, BA
SNAI	ALTO PARNAÍBA / Alto Parnaíba, MA
SNAJ	PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA
SNAK	PARAUPEBAS / HELPN Carajás, PA
SNAL	ARAPIRACA / Arapiraca, AL
SNAM	SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG
SNAN	CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS
SNAO	CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ
SNAP	JANAÚBA / Janaúba, MG
SNAQ	JARINU / HELPN Elisa, SP
SNAR	ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG
SNAS	TRÊS MARIAS / Três Marias, MG
SNAT	ARACATI / Aracati, CE
SNAV	JUAZEIRO / Agrovale, BA
SNAW	BRASÍLIA / HELPN SENAI/SESI/CNI, DF
SNAX	ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP
SNBA	BARRETOS / Chafei Amsei, SP
SNBC	BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA
SNBD	SOBRADINHO / Sobradinho, BA
SNBF	CANARANA / Faz. Vale Verde, MT
SNBG	BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES
SNBH	NOVA LIMA / HELPN Biocor, MG
SNBK	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN NSA, SP
SNBM	MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG
SNBN	PORTEL / Balbinot, PA
SNBO	BOQUIRA / Boquira, BA
SNBP	VILA VELHA / HELPN Praia da Costa, ES
SNBQ	SÃO PAULO / HELPN Bela Cintra, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNBR	BARREIRAS / Barreiras, BA
SNBS	BALSAS / Balsas, MA
SNBT	BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA
SNBU	FUNILÂNDIA / HELPN Faz. Alegria, MG
SNBV	SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE / HELPN Bela Vista, PE
SNBW	BAIÃO / Baião, PA
SNBX	BARRA / Barra, BA
SNBY	BELO HORIZONTE / HELPN Torre Boulevard, MG
SNBZ	PARAMIRIM / Paramirim, BA
SNCA	CAMPO BELO / Campo Belo, MG
SNCB	PRAINHA / Castanhal, PA
SNCC	CABIXI / Faz. Centrino, RO
SNCD	GOIANA / HELPN Catuama, PE
SNCE	CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG
SNCG	CAMPO GRANDE / Faz. Cedro, MS
SNCH	CARAGUATATUBA / HELPN UTGCA, SP
SNCI	CAPANEMA / Cibrasa, PA
SNCJ	SANTARÉM / Piquiatuba, PA
SNCL	CAIRU / Lorenzo, BA
SNCM	CASCAVEL / HELPN Caponga, CE
SNCN	BRASÍLIA / HELPN Parque Cidade, DF
SNCP	CARUTAPERA / Carutapera, MA
SNCR	BELO HORIZONTE / HELPN Viganó I, MG
SNCS	CAMPOS SALES / Campos Sales, CE
SNCT	CARATINGA / Ubaporanga, MG
SNCV	CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG
SNCW	ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA
SNCX	COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES
SNCY	CORURIBE / Campo da Praia, AL
SNCZ	PONTE NOVA / Ponte Nova, MG
SNDA	FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT
SNDC	REDENÇÃO / Redenção, PA
SNDD	VITÓRIA DO MEARIM / Faz. Eldorado, MA
SNDE	RIO DE JANEIRO / HELPN BNDES, RJ
SNDG	BORBA / Aldeia, AM
SNDH	BARREIRAS / Aba, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNDJ	SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA
SNDK	SÃO PAULO / HELPN CTO Itaú, SP
SNDM	GUARULHOS / HELPN Karina, SP
SNDO	FORTALEZA / HELPN Lagoa Redonda, CE
SNDP	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira, MT
SNDQ	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA
SNDR	TIMON / Domingos Rego, MA
SNDT	DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG
SNDU	CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG
SNDV	DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG
SNDW	ENCRUZILHADA / Divisa, BA
SNDX	CORURIBE / Cachoeira, AL
SNDY	RIO NEGRINHO / HELPN Dolores, SC
SNDZ	NOVA XAVANTINA / NX Gold, MT
SNEA	ESTRELA DO SUL/Piçarrão, MG
SNEB	PARAGOMINAS / Paragominas, PA
SNEC	PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA
SNEE	VACARIA / Vacaria Novo, RS
SNEF	PARATI / HELPN Praia de Santa Rita, RJ
SNEG	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Netolândia, MT
SNEH	RIO DE JANEIRO / HELPN Hospital Samaritano, RJ
SNEK	SÃO DESIDERIO / Faz. Acalanto, BA
SNEO	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Edifício Sequóia, SP
SNEP	SANTA ALBERTINA/ HELPN Colombo III, SP
SNEQ	RIO DE JANEIRO / HELPN Ouro Negro, RJ
SNET	TAMARANA / Tamarana Metais, PR
SNEU	EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA
SNEV	BRUSQUE / HELPN Vargas, SC
SNEW	CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG
SNEX	SALES OLIVEIRA / HELPN Faz. Melado, SP
SNEY	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Aguapey, MT
SNEZ	NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO
SNFA	UNÁ / Faz. Santo Antônio, MG
SNFB	ITAGUARI / Faz. Cachoeira do Bambuzal, GO
SNFC	TUCURUÍ / Marina do Caraipé, PA
SNFD	ANGRA DOS REIS / HELPN Porto Frade, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNFE	ALFENAS / Alfenas, MG
SNFF	FORTALEZA / Feijó, CE
SNFH	CHUPINGUAIA / Usina César Filho, RO
SNFI	TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG
SNFJ	JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA
SNFK	SALES OLIVEIRA / HELPN Estância Colorado, SP
SNFL	CABO FRIO / Fly Lagos, RJ
SNFM	COLNIZA / Faz. Mourão, MT
SNFN	JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP
SNFO	FORMIGA / Formiga, MG
SNFP	SORRISO / Faz. Pirapó, MT
SNFQ	NOVA MARILÂNDIA / Faz. Bandeirantes, MT
SNFU	FRUTAL / Frutal, MG
SNFV	SANTA FÉ DE GOIÁS / Serra da Pintura, GO
SNFW	RIO VERDE DO MATO GROSSO / Faz. Girua, MS
SNFX	SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA
SNFY	RECIFE / HELPN Compesa, PE
SNFZ	BOCAIÚVA / Faz. Villa Terezinha, MG
SNGA	GUARAPARI / Guarapari, ES
SNGD	GUADALUPE / Guadalupe, PI
SNGE	RECIFE / HELPN Ilha do Retiro, PE
SNGF	GRAVATÁ / HELPN Faz. Manacá, PE
SNGG	BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI
SNGH	GUANHÃES / Guanhães, MG
SNGI	GUANAMBI / Guanambi, BA
SNGK	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG
SNGL	PORTO FELIZ / HELPN Boa Vista, SP
SNGM	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Epemaju, PA
SNGN	GARANHUNS / Garanhuns, PE
SNGP	TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG
SNGR	GOROTIRE / Gorotire, PA
SNGS	MACEIÓ / Aeroclub de Alagoas, AL
SNGT	GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA
SNGU	GURUPÁ / Gurupá, PA
SNGV	QUERÊNCIA / Faz. Tanguru, MT
SNGW	PARAGOMINAS / Faz. Cauaxi, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNGX	GUAXUPÉ / Guaxupé, MG
SNGZ	CAJAMAR / HELPN Bardahl, SP
SNHA	SÃO LUÍS / HELPN Comandante Endeel Gabriel, MA
SNHB	PARACURU / HELPN Base de Paracuru, CE
SNHC	ARAGUAINA / Faz. Alvorada, TO
SNHD	UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG
SNHE	FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO
SNHF	BRASÍLIA / HELPN Figaro, DF
SNHG	SANDOLÂNDIA / Faz. Varjão, TO
SNHH	ITAJUBÁ / HELPN Helibrás, MG
SNHI	GUAMARÉ / HELPN POLO Industrial, RN
SNHJ	JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP
SNHK	NIOAQUE / Faz. Caacupê, MS
SNHL	ARUJÁ / HELPN Ama, SP
SNHM	SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA
SNHN	CONTAGEM / HELPN EFAI, MG
SNHO	CATANDUVA / HELPN Hotel Paradise, SP
SNHP	ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA
SNHQ	GOIÂNIA / HELPN do Crer, GO
SNHS	SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE
SNHT	POÇOS DE CALDAS / HELPN Togni, MG
SNHU	ITINGA DO MARANHÃO /Faz. Bola Sete, MA
SNHV	GUARULHOS / HELPN Vaska, SP
SNHW	SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA
SNHY	RECIFE / HELPN Hospital Esperança, PE
SNHZ	MANAUS / HELPN Palácio do Governo do Estado do Amazonas, AM
SNIA	ARUJÁ / HELPN Arujá, SP
SNIC	IRECÊ / Irecê, BA
SNID	SÃO PAULO / HELPN Instituto Dr. Arnaldo, SP
SNIE	CAETITÉ / Caetité, BA
SNIF	VISCONDE DO RIO BRANCO / Clube de Voo Floresta, MG
SNIG	IGUATU / Iguatu, CE
SNIJ	BIRIGUI / Joca Viol, SP
SNIL	GOIANÉSIA DO PARÁ / Faz. Santo Antônio, PA
SNIM	JOAÇABA / HELPN Pegoraro Joacaba, SC
SNIO	CIPÓ / Cipó, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNIP	ITAPETINGA / Itapetinga, BA
SNIQ	PARACATU / HELPN Morro do Ouro II, MG
SNIR	PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA
SNIS	CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA
SIU	IPIAÚ / Aeródromo Público de Ipiaú, BA
SNIV	IPIAÇU / Faz. Jumari, MG
SNIX	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT
SIY	IBIMIRIM / Ibimirim, PE
SNIZ	VILHENA / Faz. Jaqueline, RO
SNJB	JACOBINA / Jacobina, BA
SNJC	UMIRIM / Cialne Umirim, CE
SNJE	JUARA / Faz. Mandassaia, MT
SNJF	SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA
SNJG	NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO
SNJI	JEQUITÁI / Faz. Fortaleza de Santa Terezinha, MG
SNJJ	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vô Anízio, MS
SNJK	JEQUIÉ / Jequié, BA
SNJL	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / J Lem, BA
SNJM	MANHUAÇU / Elias Breder, MG
SNJN	JANUÁRIA / Januária, MG
SNJO	JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB
SNJP	JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG
SNJQ	JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG
SNJR	SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG
SNJS	MOGI DAS CRUZES / HELPN Júlio Simões - Matriz, SP
SNJT	TAUBATÉ / HELPN The One Office Tower Taubaté, SP
SNJV	SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG
SNJW	SACRAMENTO / Jaguará, MG
SNJX	JUIZ DE FORA / HELPN Hospital Monte Sinai, MG
SNJY	ALTO DO RODRIGUES / HELPN Termoaçu, RN
SNJZ	RIO DE JANEIRO / HELPN Joatinga, RJ
SNKA	AVARÉ / HELPN Faz. Perto D`Água, SP
SNKB	CAMPINA GRANDE / Aeroclube de Campina Grande, PB
SNKC	COCOS / Cocos, BA
SNKD	CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG
SNKF	CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNKG	BRUMADINHO / HELPN Green Metals, MG
SNKH	JACAREACANGA / Creputiá, PA
SNKI	CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES
SNKJ	CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA
SNKK	CAICÓ / Caicó, RN
SNKN	CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN
SNKP	MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal, SP
SNKQ	PORTO MURTINHO / Faz. Quebraxo, MS
SNKS	SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA
SNKU	CANUDOS / Canudos, BA
SNKV	TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP
SNKY	PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA
SNLA	CANAÃ DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA
SNLC	LAS CASAS / Las Casas, PA
SNLD	CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG
SNLF	VILA RICA / Faz. Três Flechas, MT
SNLG	JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG
SNLI	ABAETÉ / Abaeté, MG
SNLJ	COLNIZA / Agropecuária Céu Aberto LTDA, MT
SNLL	IPOJUCA / HELPN Brennand, PE
SNLM	CABO DE SANTO AGOSTINHO / HEPLN Hospital Metropolitan Sul, PE
SNLN	LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES
SNLO	SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG
SNLP	GUARUJÁ / HELPN Acapulco, SP
SNLQ	NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO
SNLR	SÃO PAULO / HELPN Itaotec, SP
SNLS	PIRENÓPOLIS / HELPN Luciano Peixoto, GO
SNLU	SANTA LUZIA D'OESTE / HELPN Santa Luzia D'Oeste Tradição, RO
SNLW	PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO
SNLX	MARECHAL DEODORO / HELPN Condomínio Laguna, AL
SNLY	LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG
SNLZ	DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO
SNMA	MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA
SNMB	CORUMBÁ / Faz. Santa Maria, MS
SNMC	MACAÚBAS / Macaúbas, BA
SNMD	ITAITUBA / Mundico Coelho, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNME	MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA
SNMF	MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG
SNMG	FORTALEZA / HELPN Miguel Dias I, CE
SNMH	PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO
SNMI	JAGUARARI / Mina Caraíba, BA
SNMJ	MARACÁS / Maracás, BA
SNMK	JAÍBA / Mocambinho, MG
SNML	RIO LARGO / Manduca Leão, AL
SNMN	MINAS NOVAS / Minas Novas, MG
SNMQ	JOINVILLE / HELPN Felipe Hansen, SC
SNMR	MARAÚ / Maraú, BA
SNMT	ILHABELA / HELPN Profitus, SP
SNMU	MUCURI / Mucuri, BA
SNMV	ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS
SNMW	CAMPO VERDE / Faz. Modelo, MT
SNMX	SÃO MATEUS / São Mateus, ES
SNMY	BARUERI / HELPN MEDIC LIFE, SP
SNMZ	PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA
SNNB	PARACATU / Faz. Cana Brava, MG
SNNC	IPIXUNA DO PARÁ / Rio Capim, PA
SNND	QUEIMADOS / HELPN Piraquê II, RJ
SNNE	SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG
SNNG	MINAS NOVAS/Mário Spada, MG
SNNI	ITAPECERICA DA SERRA/ HELPN HTO- Horto da Paz, SP
SNNJ	CANANEIA / HELPN Cananeia, SP
SNNL	NOVA MARINGÁ / Faz. Locks, MT
SNNM	GUARAPUAVA / Entre Rios, PR
SNNO	COMODORO / Faz. São Domingos, MT
SNNP	NILO PEÇANHA / Nilo Peçanha, PA
SNNR	NAVIRAÍ / Faz. Nossa Senhora Medianeira, MS
SNNT	GRAVATÁ / HELPN Lagoa do Cavalo, PE
SNNU	NANUQUE / Nanuque, MG
SNNV	JOINVILLE / Vila Nova, SC
SNNZ	ITAPEMA / HELPN Zona 01, SC
SNOA	BALSAS / Faz. Irajá, MA
SNOB	SOBRAL / Sobral, CE

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNOC	MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA
SNOF	OURO FINO / Ouro Fino, MG
SNOG	CEARÁ-MIRIM / Ceará-Mirim, RN
SNOH	GOIANA / HELPN Atlantis, PE
SNOI	JUARA / Faz. Rio Mutuca, MT
SNOK	AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA
SNOL	ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT
SNOM	VILA BELA DA S.S. TRINDADE / Faz. Guaporeí, MT
SNON	CAMPINAS / HELPN Casa de Campo, SP
SNOO	BELO HORIZONTE / HELPN Edifício The One, MG
SNOP	RONDOLÂNDIA / Vale da Providência, MT
SNOQ	TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS
SNOR	SIDROLÂNDIA / Faz. Recanto, MS
SNOS	PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG
SNOT	COMODORO / Faz. Santa Fé do Guaporé, MT
SNOU	FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC
SNOV	CORURIBE / Povoado de Camaçari, AL
SNOW	RANCHARIA / Faz. Turmalina, SP
SNOX	ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA
SNOZ	PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA
SNPA	PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG
SNPC	PICOS / Picos, PI
SNPD	PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG
SNPF	PORANGATU / Faz. Retiro do Matão, GO
SNPG	CORUMBÁ / Faz. Uval, MS
SNPH	SÃO PAULO / HELPN Rei da Pamonha, SP
SNPI	PIATÁ / Piatã, BA
SNPJ	PATROCÍNIO / Patrocínio, MG
SNPK	POMERODE / HELPN WF, SC
SNPL	SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP
SNPN	LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP
SNPO	POMPEU / Pompeu, MG
SNPR	GRAVATÁ / HELPN Gilson Machado, PE
SNPT	PASSA TEMPO / Passa Tempo, MG
SNPU	PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG
SNPV	MOSTARDAS / Solidão, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNPX	PIRAPORA / Pirapora, MG
SNPY	SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG
SNPZ	PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG
SNQC	SÃO PAULO / HELPN IGESP, SP
SNQE	PARAUPEBAS / Faz. Serra Grande, PA
SNQF	TRAIRI / HELPN Ilha Verde, CE
SNQG	FLORIANO / Cangapara, PI
SNQH	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Wheaton, SP
SNQI	DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT
SNQJ	CORUMBÁ / Rancho Paraíso, MS
SNQK	IPOJUCA / HELPN Muro Alto Beach Resort, PE
SNQL	RIO DE JANEIRO / HELPN Piraquê I, RJ
SNQN	CANARANA / Faz. Estrela, MT
SNQO	CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS
SNQP	MAGDA / Faz. São Francisco, SP
SNQQ	FERRAZ DE VASCONCELOS / HELPN Hospital Dr. Osiris Florindo Coelho, SP
SNQR	POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT
SNQS	IVINHEMA / Faz. N.S. Auxiliadora, MS
SNQT	UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR
SNQU	MUCUGÊ / Mucugê, BA
SNQV	CURVELO / Curvelo, MG
SNQW	JACAREACANGA / Cururu, PA
SNQX	QUIXADÁ / Quixadá, CE
SNQY	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Colina Verde, SP
SNRA	NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia, GO
SNRC	ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS
SNRE	GUARULHOS / HELPN Ellece, SP
SNRF	JUNDIAÍ / HELPN Ecofabril, SP
SNRG	RIO DE JANEIRO / HELPN Furnas Centrais Elétricas S/A, RJ
SNRI	BERTIOGA / HELPN Riviera de São Lourenço, SP
SNRL	AMERICANA / HELPN Folhamatic, SP
SNRM	REMANSO / Remanso, BA
SNRN	GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP
SNRP	RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG
SNRQ	JACAREACANGA / Porto Rico, PA
SNRR	NOVO REPARTIMENTO / Faz. Aratau, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNRT	CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR
SNRU	CARUARU / Caruaru, PE
SNRV	SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA
SNRW	MIRACEMA DO TOCANTIS / Faz. Barreiro, TO
SNRX	RIACHÃO / Riachão, MA
SNRY	BELO HORIZONTE / HELPN Redpoint, MG
SNRZ	OLIVEIRA / Oliveira, MG
SNSA	RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP
SNSB	RIO DE JANEIRO / HELPN Betel, RJ
SNSC	SACRAMENTO / Sacramento, MG
SNSD	PORTO SEGURO/ HELPN Passargada, BA
SNSE	SENTO SÉ / Sento Sé, BA
SNSF	FARTURA / Faz. São Francisco, SP
SNSG	SALGUEIRO / Salgueiro, PE
SNSH	SANTARÉM / São José, PA
SNSI	SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG
SNSJ	SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT
SNSK	HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP
SNSL	ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA
SNSN	SALVADOR / HELPN Henrimar Táxi Aéreo, BA
SNSO	SERRO / Serro, MG
SNSQ	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial Nações Unidas-Torre Norte, SP
SNSR	GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG
SNSS	SALINAS / Salinas, MG
SNST	SOUTO SOARES / Souto Soares, BA
SNSW	SOURE / Soure, PA
SNSX	QUIXERÉ / HELPN Apodi Quixeré, CE
SNSY	BONITO / Faz. São José, MS
SNTA	POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP
SNTD	NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG
SNTF	TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA
SNTH	VIANA / HELPN Faz. São Francisco, MA
SNTI	ÓBIDOS / Óbidos, PA
SNTJ	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Baltt, SC
SNTN	BARUERI / HELPN Gama, SP
SNTO	TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNTP	TAILÂNDIA / Agropalma, PA
SNTQ	BURITIRAMA / Buritirama, BA
SNTR	PIRITIBA / Piritiba, BA
SNTS	PATOS / Patos, PB
SNTT	CIANORTE / HELPN Teston, PR
SNTU	TURIAÇU / Turiaçu, MA
SNTV	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Timbaúba, BA
SNTW	CAMPO ALEGRE / Senador Teotônio Vilela, AL
SNTY	CORRENTINA / Correntina, BA
SNUA	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR
SNUB	UBÁ / Ubá, MG
SNUC	AÇU / Açu, RN
SNUG	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT
SNUH	PIUMHI / Piumhi, MG
SNUI	ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG
SNUK	PRATINHA / Faz. Santo André, MG
SNUL	UBERLÂNDIA / HELPN Uberlândia Business Tower, MG
SNUO	RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Central, RJ
SNUP	CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL
SNUQ	URUPÁ / HELPN Urupá Tradição, RO
SNUR	FORTALEZA / HELPN Iguatemi Empresarial, CE
SNUS	DELTA / Usina Delta I, MG
SNUT	UTINGA / Utinga, BA
SNUU	UAUÁ / Uauá, BA
SNUV	ANAURILÂNDIA / Faz. Nova Aurora, MS
SNUX	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS
SNUZ	CORURIBE / Usina Coruribe, AL
SNVA	CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA
SNVB	VALENÇA / Valença, BA
SNVC	VIÇOSA / Viçosa, MG
SNVD	SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA
SNVE	ITAITUBA / Pista Branca de Neve, PA
SNVF	RIO DE JANEIRO / HELPN Banco Itaú-RJ, RJ
SNVG	TERESINA / HELPN Sinhozinho Macedo, PI
SNVH	CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT
SNVJ	JAURO / Faz. Salto Grande, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNVK	SÃO DESIDÉRIO / Faz. ventura II, BA
SNVL	VIRGEM DA LAPA / Virgem da Lapa, MG
SNVM	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura III, BA
SNVN	SANTA VITÓRIA / Faz. Vitória Santa, MG
SNVO	SÃO PAULO / HELPN Vigor, SP
SNVR	VERA CRUZ / Aero clube da Bahia, BA
SNVS	BREVES / Breves, PA
SNVT	SÃO CAETANO DO SUL / HELPN Pires do Rio, SP
SNVU	CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG
SNVW	RIO DE JANEIRO / HELPN Itanhanga Golf Club, RJ
SNVX	SÃO JOSÉ / HELPN Helisul Slin, SC
SNVY	PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS
SNVZ	VÁRZEA DA PALMA / Várzea da Palma, MG
SNWA	CORURIBE / Guaxuma, AL
SNWB	BONITO / Faz. São Sebastião, MS
SNWC	CAMOCIM/ Aeroporto de Camocim, CE
SNWD	IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS
SNWF	PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS
SNWG	ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS
SNWH	QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR
SNWI	NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT
SNWJ	INDIAVÁI / Faz. Rancho Grande, MT
SNWK	PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT
SNWL	BANDEIRANTES / Faz. Santarém, MS
SNWN	RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE
SNWO	AMAMBAI / Faz. Vera Cruz, MS
SNWP	MURICI / Laginha, AL
SNWQ	TERESINA / Tambori, PI
SNWR	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA
SNWS	CRATEÚS / Crateús, CE
SNWU	ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS
SNWV	ESMERALDAS / HELPN Viganó 3, MG
SNWW	MOGI DAS CRUZES / HELPN Paradise Golf, SP
SNWX	CAMPO GRANDE / Faz. Espírito Santo, MS
SNWY	VITÓRIA / HELPN Rodoviária, ES
SNWZ	ATALAIA / Uruba, AL

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNXB	CAXAMBU / Caxambu, MG
SNXC	BETIM / HELPN Viganó 2, MG
SNXE	FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP
SNXG	SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA
SNXH	CODÓ / Itapicuru, MA
SNXI	CORDISBURGO / Alberto Ramos, MG
SNXJ	SÃO PAULO / HELPN Juscelino Plaza, SP
SNXK	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA
SNXL	BETIM / HELPN Superluna, MG
SNXO	MOGI GUAÇU / HELPN Velo Città, SP
SNXP	CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG
SNXQ	XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA
SNXR	ITAITUBA / Faz. Conforto, PA
SNXU	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Gruta Azul, MS
SNXV	FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG
SNXX	MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN
SNXY	PORTEL / Cikel Brasil Verde, PA
SNXZ	EMBU / HELPN Garça Branca, SP
SNYA	ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA
SNYB	ITUIUTABA / Ituiutaba, MG
SNYC	RIO DE JANEIRO / HELPN CICC, RJ
SNYD	PILÃO ARCADE / Pilão Arcado, BA
SNYE	PINHEIRO / Pinheiro, MA
SNYG	FORTALEZA / HELPN Naturágua, CE
SNYH	CUMARU DO NORTE / Faz Vale Sereno, PA
SNYJ	JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA
SNYL	VARJÃO DE MINAS / Faz. São João, MG
SNYM	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Malwee, SC
SNYN	RECIFE / HELPN Hospital Metropolitano Oeste-Pelópidas Silveira, PE
SNYO	GUARARAPES / Faz. Rio Preto, SP
SNYP	MARITUBA / Chácara Paraíso, PA
SNYQ	CAMPINAS / HELPN Parque Empresarial Campinas, SP
SNYR	ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA
SNYS	JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG
SNYT	ITUAÇU / Ituaçu, BA
SNYU	ITURAMA / Iturama, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SNYV	MOJU / Faz. Socôco, PA
SNYW	GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA
SNYY	BOA ESPERANÇA / Sítio São Luiz, PR
SNYZ	CUMARU DO NORTE / Faz. Rio 18, PA
SNZA	POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG
SNZC	AQUIDAUANA / Faz. Cervinho, MS
SNZD	PIMENTEIRAS DO OESTE / Faz. Capivara, RO
SNZG	CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP
SNZH	JAÍBA / Faz. Novo Horizonte, MG
SNZI	INDAIATUBA / HELPN Helvécia, SP
SNZJ	ARARAQUARA / HELPN Edifício América, SP
SNZK	ITACARAMBÍ / Faz. Canadá, MG
SNZL	OURINHOS / Usina São Luiz, SP
SNZM	RECIFE / HELPN JCPM Trade Center, PE
SNZN	FORTALEZA / HELPN Fagulha, CE
SNZO	TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN
SNZP	POÇÕES / Poções, BA
SNZR	PARACATU / Paracatu, MG
SNZT	PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA
SNZU	TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA
SNZV	ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA
SNZW	ITUBERÁ / Ituberá, BA
SNZY	BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG
SNZZ	CORURIBE / Muzzi, AL

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSAA	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital da Unimed, MG
SSAB	IBAITI / Ibaiti, PR
SSAC	SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT
SSAD	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS
SSAE	ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS
SSAF	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aero clube de Foz do Iguaçu, PR
SSAG	ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo, MS
SSAJ	MEDINA / HELPN Faz. Serra Azul, MG
SSAK	CRUZ ALTA / Aero clube, RS
SSAL	PORTO ALEGRE / HELPN Mostardeiro, RS
SSAM	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT
SSAN	ANDIRÁ / Andirá, PR
SSAO	BAIXA GRANDE / Faz. Olhos d'Água, BA
SSAP	APUCARANA / Apucarana, PR
SSAQ	PASSO FUNDO / Aero clube, RS
SSAR	PETRÓPOLIS / HELPN SC Araras, RJ
SSAS	RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Serrador, RJ
SSAU	TAPES / Centeno, RS
SSAV	PORTO MURTINHO / Faz. Amongujá, MS
SSAW	BARUERI / HELPN West Gate, SP
SSAX	CONCEIÇÃO DE MACABU / HELPN AVL, RJ
SSAY	CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS
SSBC	CASTILHO / Malibu Confinamento - MC, SP
SSBE	CAMAPUÃ / Camapuã, MS
SSBF	APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS
SSBG	BENTO GONÇALVES / Aero clube de Bento Gonçalves, RS
SSBH	SÃO PAULO / HELPN Edifício Berrini 500, SP
SSBK	SONORA / Faz. Araruna, MS
SSBL	BLUMENAU / Blumenau, SC
SSBM	DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS
SSBN	PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS
SSBP	CURITIBA / HELPN Parque Barigui, PR
SSBQ	SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. Brusque, MT
SSBR	BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR
SSBT	BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSBU	PORTO MURTINHO / Faz. Baguaçu-Miragem, MS
SSBW	SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS
SSBX	COXIM / Faz. Lageado, MS
SSBY	MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS
SSBZ	PONTES E LACERDA / HELPN Mineração Serra da Borda, MT
SSCA	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS
SSCC	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / HELPN Kuehlmeyer, CE
SSCD	CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS
SSCF	CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR
SSCH	NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS
SSCI	COXIM / Coxim, MS
SSCJ	RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS
SSCK	CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC
SSCL	CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS
SSCM	RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS
SSCN	CANELA / Canela, RS
SSCO	CAPÃO DO LEÃO / Cmte Marilda Zaiden de Mesquita, RS
SSCP	CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR
SSCQ	CACEQUI / Saicã, RS
SSCR	MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR
SSCS	SÃO PAULO/ HELPN Continental Square, SP
SSCT	CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR
SSCU	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marina, PA
SSCV	CAPIVARI DO SUL / Capivari, RS
SSCX	COXILHA / Faz. Coxilha, RS
SSCY	CAMPO LARGO / HELPN Sikorski, PR
SSCZ	BLUMENAU/ HELPN Hospital Santa Isabel, SC
SSDB	ITAGIBÁ / HELPN Faz. Baviera, BA
SSDD	CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS
SSDH	CORRENTINA / Faz. Chapadão Alegre, BA
SSDI	BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA
SSDJ	FORTALEZA / HELPN Dias Branco, CE
SSDK	IGARATINGA / São Pedro, MG
SSDL	RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI
SSDM	ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA
SSDO	PORTO SEGURO / São Pedro, BA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSDP	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT
SSDQ	MIRANDA / Faz. Marema, MS
SSDT	REDEÇÃO / Faz. Pau D`Arco, PA
SSDV	COXIM / Faz. Santa Maria, MS
SSDW	SORRISO / Faz. Potrich, MT
SSDX	CAMAQUÃ / Faz. da Coxilha, RS
SSDY	MACAPÁ / Alegria Alcolumbre, AP
SSDZ	SÃO DESIDÉRIO/ Faz. Requite, BA
SSEB	SÃO DOMINGOS / Mata Serena, GO
SSED	PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS
SSEF	CAJURU / Faz. Passaredo, SP
SSEG	SÃO DESIDÉRIO / Grupo IOWA, BA
SSEH	ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT
SSEJ	EMBU / Moinho Velho, SP
SSEK	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS
SSEO	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Mimoso, MS
SSEP	SÃO SEPÉ / São Sepé, RS
SSEQ	ARAME / Renascer, MA
SSER	ERECHIM / Erechim, RS
SSET	IMBITUBA / Sunset, SC
SSEU	ITAITUBA / Monte Carmelo, PA
SSEV	CORUMBÁ / Faz. São Camilo, MS
SSEW	PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP
SSEX	MIRANDA / Estância Caimam, MS
SSEY	IBICUI / HELPN Faz. Umburanas, BA
SSEZ	ESPUMOSO / Espumoso, RS
SSFA	PINHÃO / Foz do Areia, PR
SSFB	FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR
SSFC	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Cerradão, GO
SSFD	AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS
SSFE	FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR
SSFF	AGROLÂNDIA / HELPN Pitangueira, SC
SSFG	CORUMBÁ / Faz. Guanabara, MS
SSFH	UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG
SSFI	CORUMBÁ / Faz. Eldorado da Formosa, MS
SSFJ	CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSFK	CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS
SSFL	FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI
SSFN	CORUMBÁ / Faz. Nazaré, MS
SSFO	MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS
SSFR	BARUERI / HELPN 18 do Forte Empresarial, SP
SSFT	JARAGUÁ DO SUL/HELPN Nanete Têxtil, SC
SSFV	PIRAPORA / Faz. Viveiros, MG
SSFW	MUCUGÊ / Faz. Progresso, BA
SSFX	NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR
SSFY	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Furnas Centrais Elétricas, PR
SSFZ	BURITIS / Faz. Carolina, MG
SSGA	GARIBALDI / Garibaldi, RS
SSGB	GUARATUBA / Guaratuba, PR
SSGE	TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS
SSGF	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS
SSGG	PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS
SSGH	AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS
SSGI	FORTALEZA / HELPN LC Corporate Green Tower, CE
SSGJ	CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS
SSGM	BELA VISTA / Faz. Seriema, MS
SSGN	IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS
SSGO	SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS
SSGP	BRASÍLIA / Piquet, DF
SSGQ	RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS
SSGT	RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS
SSGU	SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucaia, PR
SSGV	VOTORANTIM / HELPN Sorocred, SP
SSGX	SANTA CRUZ DO RIO PARDO / Guacho, SP
SSGY	GUAÍRA / Guaíra, PR
SSGZ	NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS
SSHA	AQUIDAUANA / Aeroclube de Aquidauana, MS
SSHB	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Boris, BA
SSHE	COMODORO / Faz. Araras, MT
SSHF	NOVA ANDRADINA / Faz. Santa Helena, MS
SSHH	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul I, PR
SSHK	PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSHL	JUSSARA / Faz. Jussara, PR
SSHM	PORTO ALEGRE / HELPN Hospital Moinhos de Vento, RS
SSHN	IGUARAÇU / Recanto das Águias, PR
SSHO	FELIXLÂNDIA / Faz. Santa Fé, MG
SSHP	GOIOXIM / Faz. Paiol do Piquiri, PR
SSHQ	ROSANA / Faz. Sossego, SP
SSHR	JOINVILLE / HELPN Horus, SC
SSHS	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Helisul IV, PR
SSHT	ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT
SSHU	AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS
SSHV	VÁRZEA DA PALMA / Faz. Genipapo, MG
SSHX	PARANHOS / Faz. Jatoba, MS
SSHY	FOZ DO IGUAÇU / HELPN Itaipú, PR
SSHZ	HORIZONTINA / Horizontina, RS
SSIA	BAIXA GRANDE DO RIBEIRO/Ipe, PI
SSIC	DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS
SSID	CAUCAIA / HELPN Apodi, CE
SSIE	CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS
SSIF	ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS
SSIG	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / HELPN Isogama, PR
SSIH	BRASILÂNDIA / Faz. Fortaleza, MS
SSII	LEOPOLDO DE BULHÕES / HELPN Teuto, GO
SSIJ	IJUÍ / Ijuí, RS
SSIK	SANTANA DE PARNAÍBA / HELPN Vivo, SP
SSIL	COTIA / HELPN Blausiegel, SP
SSIN	PARATI / HELPN Sítio Costa dos Calhaus, RJ
SSIO	CANDIOTA / Candiota, RS
SSIP	TIMBÓ / HELPN Interpolos, SC
SSIQ	ITAQUI / Itaquí, RS
SSIS	IBATÉ / Major José Ignácio, SP
SSIU	IÇARA / HELPN Issaig I, SC
SSIV	SÃO JOSÉ DE RIBAMAR / HELPN Delta, MA
SSIZ	ITUPEVA / HELPN Condomínio Fazenda da Grama, SP
SSJA	JOAÇABA / Santa Terezinha, SC
SSJB	NAVIRAÍ / Faz. Vaca Branca, MS
SSJC	VALPARAÍSO / Jacarezinho, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSJD	BALNEÁRIO CAMBORIÚ / HELPN Viana III, SC
SSJF	CURITIBA / HELPN Polícia Federal Curitiba, PR
SSJG	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS
SSJH	NOVA IGUAÇU / HELPN Ninho do Condor, RJ
SSJI	JARDIM / Jardim, MS
SSJJ	CAMAPUÃ / Faz. Brejon, MS
SSJK	JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS
SSJL	BONFIM / Faz. Murará, RR
SSJM	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS
SSJN	BRAGANÇA PAULISTA / HELPN Faz. Santa Helena, SP
SSJO	CORUMBÁ / Faz. Angico, MS
SSJP	COLORADO / Faz. Junqueira, PR
SSJQ	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT
SSJR	JAGUARÃO / Jaguarão, RS
SSJS	BRASNORTE / Autos do Sangue, MT
SSJV	CORUMBÁ / Piratinga, MS
SSJW	NOVA ANDRADINA / Faz. Jauru, MS
SSJX	CORUMBÁ / São Bento, MS
SSJY	CORUMBÁ / São João, MS
SSJZ	TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR
SSKA	CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS
SSKB	AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretã, MS
SSKC	BARRA DO BUGRES / Faz. Cristiani, MT
SSKD	NOVA CRIXÁS / Faz. Cristal 2, GO
SSKF	ITAQUIRAÍ / Porto Bonito, MS
SSKG	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
SSKH	ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS
SSKI	PARECIS / Faz. Cristo Rei, RO
SSKJ	PAU DOS FERROS / Pau dos Ferros, RN
SSKK	CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS
SSKL	SÃO PAULO / HELPN JK 1455, SP
SSKM	CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR
SSKP	PALOTINA / Copacel, PR
SSKQ	NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO
SSKR	PARAÚNA / Faz. Primavera, GO
SSKS	CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSKT	SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC
SSKU	CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC
SSKW	CACOAL / Cacoal, RO
SSKY	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT
SSKZ	CARAZINHO / Carazinho, RS
SSLB	CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS
SSLC	MEDIANEIRA / HELPN Cooperativa Lar, PR
SSLD	CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS
SSLE	TRÊS LAGOAS / HELPN Eldorado Brasil, MS
SSLG	SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS
SSLK	COXIM / Faz. Aldeia, MS
SSLL	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Lagoa Clara, BA
SSLN	LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC
SSLP	PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS
SSLR	LADÁRIO / Ocorema, MS
SSLS	RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA
SSLT	ALEGRETE / Alegrete Novo, RS
SSLU	CURITIBA / HELPN Palazzo Lumini, PR
SSLW	CHAPADÃO DO SUL / Faz. Reunidas Schlatter, MS
SSLX	DIAMANTE DO NORTE / Faz. Santa Lydia, PR
SSLY	CAMPINAS / HELPN Norte Sul, SP
SSMA	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Spasse, SP
SSMC	NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS
SSME	ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS
SSMG	SANTOS / HELPN UNO, SP
SSMH	MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC
SSMI	BELA VISTA / Faz. Morrinho, MS
SSMJ	MARACAJU / Maracaju, MS
SSMK	ELDORADO DO SUL / El Dorado, RS
SSML	BOM JESUS DA LAPA / Comandante Jorge Mello, BA
SSMM	TAUÁ/HELP Macaé, CE
SSMP	ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR
SSMQ	MONTE ALEGRE DO SUL / HELPN Chácara Monte Alegre, SP
SSMR	MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR
SSMS	CONTAGEM / HELPN Supermercados BH, MG
SSMT	MOSTARDAS / Mostardas, RS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSMU	CACHOEIRINHA / HELPN Magnum, RS
SSMV	PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP
SSMW	PERUÍBE / Ica, SP
SSMX	NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG
SSMY	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçu, PR
SSMZ	COMODORO / Faz. São Mateus, MT
SSNA	MIRANDA / Estância Miranda, MS
SSNB	NAVIRÁ / Naviraí, MS
SSNC	APORÉ / Faz. Correntão, GO
SSND	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT
SSNE	BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT
SSNF	COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP
SSNG	MONTENEGRO / Montenegro, RS
SSNH	NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS
SSNI	NAVIRÁ / Faz. Novo Rumo, MS
SSNJ	AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS
SSNK	BODOQUENA / Faz. Campanário, MS
SSNM	COLOMBO / HELPN Santa Mônica, PR
SSNP	NOVA PRATA / Nova Prata, RS
SSNQ	NIOAQUE / Nioaque, MS
SSNR	COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS
SSNT	WANDERLEY / Faz. Jacarezinho Nova Terra, BA
SSNU	BROTAS / Faz. Santa Isabel, SP
SSNV	CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS
SSNX	ITIRAPINA / HELPN Faz. da Toca, SP
SSNY	CÁCERES / Faz. Florida, MT
SSOA	SÃO PAULO / HELPN Blue Tree Tower Faria Lima, SP
SSOB	INDAIATUBA / HELPN Flamboyant, SP
SSOC	ENGENHEIRO BELTRÃO/Ivaí Aeroagrícola, PR
SSOD	MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS
SSOE	SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC
SSOF	CURITIBA / HELPN Ouro Verde, PR
SSOG	ARAPONGAS / Arapongas, PR
SSOI	PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP
SSOJ	INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS
SSOK	LONDRINA/14 Bis, PR

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSOL	LAVRAS / Lavras, MG
SSON	TUCURÚ / Faz. Joalice, MS
SSOO	CAMAPUÃ / Faz. Pontal da Cachoeira, MS
SSOP	APARECIDA DO TABOADO / Faz. Cachoeirinha, MS
SSOQ	AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS
SSOR	ALEGRETE / Chico Ledur, RS
SSOS	OSÓRIO / Osório, RS
SSOT	SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG
SSOU	ARIPUANÃ / Aripuanã, MT
SSOV	BARUERI / HELPN Icon Alphaville, SP
SSOY	NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT
SSPB	PATO BRANCO / Pato Branco, PR
SSPC	COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT
SSPD	COMODORO / Faz. Paraguá, MT
SSPE	NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT
SSPG	PARANAGUÁ / Paranaguá, PR
SSPI	PARANAÍ / Paranaíba, PR
SSPK	SÃO PAULO / HELPN Panco 8, SP
SSPL	PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS
SSPM	PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS
SSPN	PARANAÍBA / Paranaíba, MS
SSPO	ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS
SSPS	PALMAS / São Sebastião, PR
SSPU	PONTES E LACERDA / Faz. São João do Ibipora, MT
SSPW	COSTA RICA / Faz. São Paulo, MS
SSPY	CORUMBÁ / Porto Índio, MS
SSPZ	PIRACICABA/Faz.Redenção, SP
SSQA	COMODORO / Faz. Guaporé, MT
SSQC	SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR
SSQD	QUERÊNCIA / Faz. Panamby, MT
SSQE	SÃO PAULO / HELPN TV Mundial I, SP
SSQF	CONDE / HELPN Frysk, BA
SSQG	SÃO PAULO / HELPN Edifício Santander, SP
SSQH	BELO HORIZONTE / HELPN Hospital Mater Dei, MG
SSQI	SORRISO / Santa Anastácia I, MT
SSQJ	SÃO PAULO / HELPN COMPANY, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSQK	CERQUEIRA CESAR / Faz. Gávea, SP
SSQL	FELIXLÂNDIA / Faz. La Poveda, MG
SSQM	TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA
SSQO	SETUBINHA / FAZ. Sequóia, MG
SSQP	MONTE SANTO / Monte Santo, BA
SSQQ	CAMPO GRANDE / Condominio CLC, MS
SSQR	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS
SSQS	BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT
SSQT	CASTRO / Castro, PR
SSQU	AQUIDAUANA / Faz. Alegrete-Retiro Carandá, MS
SSQV	SÃO PAULO / HELPN UNICID - Universidade Cidade de São Paulo, SP
SSQW	CAMPINAS / HELPN Royal Palm Plaza, SP
SSQX	SÃO PAULO / HELPN Frei Caneca Shopping, SP
SSQY	SÃO PAULO / HELPN Centro Empresarial de São Paulo, SP
SSQZ	MIMOSO DO OESTE / Luis Eduardo Magalhães, BA
SSRA	SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC
SSRB	RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS
SSRC	RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS
SSRD	GUARUJÁ / HELPN Restaurante Dalmo, SP
SSRE	REALEZA / Realeza, PR
SSRG	REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP
SSRH	MATOZINHOS / HELPN Haras Sahara, MG
SSRK	CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA
SSRL	DEODÁPOLIS / Faz. Santa Ana, MS
SSRM	RIO MARIA / Faz. Santos Reis, PA
SSRN	BELO HORIZONTE / HELPN Serra do Curral, MG
SSRP	SALTO DO CÉU / Faz Rio Preto, MT
SSRQ	GUARUJÁ / HELPN Reik, SP
SSRR	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra Negra, MT
SSRS	BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA
SSRU	SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS
SSRV	ITAJAÍ / HELPN Riviera, SC
SSRW	PORANGABA / Faz. J Campos, SP
SSRX	ITAGUAÍ / HELPN Recanto da Serra, RJ
SSRZ	ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS
SSSA	BELA VISTA / Faz. Sant'Anna do Apa, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSSB	SÃO BORJA / São Borja, RS
SSSC	SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS
SSSD	SOLEDADE / Soledade, RS
SSSE	ARAUCÁRIA / HELPN Jihad Dehaini, PR
SSSG	SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS
SSSH	CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS
SSSJ	BELÉM / HELPN HSM, PA
SSSK	CODÓ / FC, MA
SSSL	ANGRA DOS REIS / HELPN Ilha dos Coqueiros, RJ
SSSN	SÃO JOÃO DA BARRA / HELPN do Açú, RJ
SSSP	BOM JESUS DO SUL / Sítio Primavera, PR
SSSS	SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC
SSST	SANTIAGO / Santiago, RS
SSSX	PENALVA / HELPN Sierra Wriskey Victor Romeu, MA
SSSY	NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS
SSSZ	SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR
SSTA	CORUMBÁ/Faz. Santa Cecília II, MS
SSTB	TRÊS BARRAS / Três Barras, SC
SSTC	TRIUNFO / HELPN Braskem Unib, RS
SSTD	SÃO DESIDÉRIO / Stracci, BA
SSTF	SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Fé, PA
SSTG	GOIANIRA / HELPN Primavera, GO
SSTH	TRIUNFO / HELPN SESC Triunfo, PE
SSTI	SÃO JOSÉ DO VALE DO RIO PRETO / HELPN Faz. Santa Matilde, RJ
SSTJ	TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC
SSTK	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Albatroz II, BA
SSTM	BITURUNA / Faz. Milome, PR
SSTO	SÃO PAULO / HELPN IBM Tutóia, SP
SSTP	TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO
SSTQ	PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP
SSTR	MOGI-MIRIM / HELPN Aurora, SP
SSTS	CÁCERES / Soteco, MT
SSTT	RECIFE / HELPN Lemon Motel, PE
SSTU	SORRISO / Faz. Toledo I, MT
SSTX	RIACHO DOS MACHADOS/ Faz. Lagoa dos Patos, MG
SSTY	CABO FRIO/Faz. Tosana, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSTZ	TANGARA DA SERRA / Triângulo, MT
SSUA	SONORA / Faz. Sonora Estância, MS
SSUB	OSASCO / HELPN HBR, SP
SSUC	SANTA BÁRBARA DO PARÁ / Célia Neuza, PA
SSUE	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Helicentro Ribeirão Preto, SP
SSUG	CANOAS / HELPN Full Gauge, RS
SSUI	SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO
SSUJ	MAIRINQUE / HELPN Estrada do Iate Clube, SP
SSUK	LAMBARI D'OESTE / Faz. Bom Jesus, MT
SSUL	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR
SSUM	UMUARAMA / Umuarama, PR
SSUN	GUARULHOS / HELPN Terminal Petrobrás-Guarulhos, SP
SSUO	ARUJÁ / HELPN Unify, SP
SSUP	RECIFE / HELPN Hospital Santa Joana, PE
SSUR	SÃO FELIX DO ARAGUAIA / faz. Rio Fontoura, MT
SSUS	RONDONÓPOLIS / Faz. Verde, MT
SSUU	PALESTINA / HELPN Colombo II, SP
SSUV	UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR
SSUW	CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR
SSUX	MOJU / HELPN Usina Biopalma Moju, PA
SSVA	LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS
SSVB	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura IV, BA
SSVD	JUTI / Faz. Brasília do Sul, MS
SSVE	TACURU / Faz. Cerro Verde, MS
SSVF	CERQUEIRA CESAR / Rancho Donana, SP
SSVI	VIDEIRA / Videira, SC
SSVK	NAVIRAÍ / Faz. Dom Arlindo, MS
SSVL	TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR
SSVM	COCOS / Faz. Savannah, BA
SSVN	VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS
SSVO	MONÇÕES / Usina de Monções, SP
SSVQ	OURO PRETO / HELPN Vila do Carvalho, MG
SSVU	FRANCISCO DUMONT / Faz. Serra do Cabral, MG
SSVV	CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE
SSVW	CONQUISTA D'OESTE / Faz. Galera, MT
SSVX	RIO MARIA / Valeu Boi Leilões, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSVY	PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP
SSVZ	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Autovias, SP
SSWB	BRASILIA/ COOPADF, DF
SSWC	BELO HORIZONTE / HELPN CEMIG, MG
SSWD	SÃO PAULO / HELPN Plaza II, SP
SSWF	FREDERICO WESTPHALEN / Frederico Westphalen, RS
SSWH	SÃO CARLOS / Dr. Emílio Fehr, SP
SSWJ	FORTIM / HELPN Studart, CE
SSWO	COMODORO / Faz. Santa Paula, MT
SSWR	RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS
SSWT	NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS
SSWV	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Vista Alegre, PA
SSWY	SÃO LUÍS / HELPN Two Towers, MA
SSWZ	PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG
SSXD	SARANDI / Sarandi, RS
SSXF	FÁTIMA DO SUL / Fátima do Sul, MS
SSXG	ROSANA / HELPN Usina Hidrelétrica de Porto Primavera, SP
SSXH	BRUMADO / Socrates Mariani Bittencourt, BA
SSXI	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Centúria Santana, BA
SSXJ	LINHARES / HELPN Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC), ES
SSXK	SÃO PAULO/HELPN Kartódromo Ayrton Senna, SP
SSXL	ATIBAIA / HELPN Chendel, SP
SSXM	JATÉÍ / Faz. Guaciara, MS
SSXN	ALTAMIRA / Aéreo Amazônia, PA
SSXO	PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR
SSXQ	INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS
SSXS	ARACI / Sidel, BA
SSXT	BORÁ / Cristal, SP
SSXU	JARDIM / Faz. Aurora, MS
SSXV	NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS
SSXW	IVINHEMA / Faz. São Paulo, MS
SSXX	XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC
SSXY	URUÇUÍ / Faz. Rainha da Serra, PI
SSXZ	NOVA ROMA / Faz. Santa Terezinha, GO
SSYB	COSTA RICA / Faz. Santa Elza, MS
SSYD	NOVA PONTE/ Nova Ponte, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSYE	ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT
SSYF	MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG
SSYG	PAÇO DO LUMIAR / HELPN Veja, MA
SSYH	SÃO PAULO/ HELPN Hospital Autódromo José Carlos Pace, SP
SSYI	TOME - ACU / Tome - Acu, PA
SSYJ	MARANGUAPE / HELPN Boisa, CE
SSYK	BURI / Faz. Mandaçaia, SP
SSYL	IGUATEMI / Faz. Tuju Puitan, MS
SSYM	PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT
SSYO	SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO
SSYP	CODÓ / Gessomar, MA
SSYQ	ANHEMBI / Faz. Água das Pedras, SP
SSYR	SÃO JOÃO DOS PATOS / José Mendes Ribeiro, MA
SSYS	MIRACATU / Aero do Vale Miracatu, SP
SSYT	GOIÂNIA / HELPN Business Style, GO
SSYU	PASSO FUNDO/ HELPN José Antonio Andreetta, RS
SSYV	ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS
SSYW	COXIM / Faz. Terra Forte, MS
SSYX	APARECIDA DE GOIÂNIA / HELPN MOBI, GO
SSYY	COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS
SSYZ	ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS
SSZA	BOA VISTA / Faz. Angra dos Reis, RR
SSZB	CAMAÇARI / HELPN Busca Vida Resort, BA
SSZC	AQUIRAZ / HELPN Aquiraz Riviera, CE
SSZD	PORTO VELHO / Zironi, RO
SSZE	SÃO PAULO / HELPN Banco Sofisa, SP
SSZF	CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS
SSZG	ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS
SSZH	TACURU / Faz. Procomp I, MS
SSZI	ITABUNA / HELPN Cidadelle, BA
SSZJ	CAJAMAR/HELPN Semp Toshiba Jordanésia, SP
SSZK	PERDIZES / Faz. Água Santa, MG
SSZL	BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS
SSZM	CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS
SSZN	CÁCERES/Faz.Carandazal, MT
SSZO	SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Marta I, PA

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SSZP	JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS
SSZQ	BELA VISTA / Faz. Panorama, MS
SSZR	SANTA ROSA / Santa Rosa, RS
SSZT	ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP
SSZU	JOÃO PESSOA / HELPN Centro de Convenções de João Pessoa, PB
SSZV	PEDRA PRETA / Faz. Cifrão, MT
SSZW	PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR
SSZX	PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS
SSZZ	ITAPARICA/ HELPN SESC, BA

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWAA	NOVA CRIXÁS / Faz. Ykaráí, GO
SWAB	BARUERI / HELPN Bradesco Previdência, SP
SWAD	BOM JESUS DE GOIÁS / Faz. Santa Adelaide, GO
SWAE	ALTO ALEGRE / Uaicas, RR
SWAF	ESMERALDAS / HELPN Faz. Água Fria, MG
SWAG	MATEIROS / Agrícola Rio Galhão, TO
SWAH	BELO HORIZONTE / HELPN Eco Aviação, MG
SWAI	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Alvorada I, MT
SWAJ	SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Viatec Aviação Agrícola, RS
SWAK	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM
SWAL	ITAPETININGA / Faz. Santa Albana, SP
SWAM	TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP
SWAN	ARENÁPOLIS / Arenópolis, MT
SWAO	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM
SWAP	PEDRA PRETA / Sementes Petrovinas, MT
SWAQ	AMAJARI / Érico, RR
SWAR	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT
SWAS	SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio, SP
SWAT	PRADO / HELPN Tauana, BA
SWAU	PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG
SWAV	PALESTINA DE GOIÁS / Faz Vale dos Sonhos, GO
SWAW	NOVA SERRANA / HELPN Tropical, MG
SWAZ	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM
SWBA	BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO
SWBC	BARCELOS / Barcelos, AM
SWBD	SONORA / Faz. Mundo Acabado, MS
SWBE	SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE
SWBG	PONTES E LACERDA / União do Vale, MT
SWBI	BARREIRINHA / Barreirinha, AM
SWBJ	CANARANA / Faz. Itarema, MT
SWBM	BOA VISTA / Faz. Paraíso, RR
SWBO	CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO
SWBP	COLÔMBIA / Faz. Continental, SP
SWBR	BORBA / Borba, AM
SWBS	ROLIM DE MOURA/ Rolim de Moura, RO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWBV	BOA VISTA / Auaris, RR
SWBX	ITIQUIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT
SWBY	INDIARA / Faz. Bela Vista, GO
SWBZ	SANTA RITA DE CÁSSIA / Projeto Brasil I, BA
SWCA	CARAUARI / Caruará, AM
SWCB	CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO
SWCC	TRÊS LAGOAS / Candote, MS
SWCE	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz Centúria Austrália, BA
SWCF	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Califórnia, PA
SWCG	CAMPO FORMOSO / JMF Campo Formoso, BA
SWCK	CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Copacabana, GO
SWCM	IPATINGA / HELPN Hospital Márcio Cunha, MG
SWCN	COCALINHO / Faz. Saudade, MT
SWCO	COCALINHO / Faz. Continental, MT
SWCP	PONTAL / Pontal, SP
SWCQ	COSTA MARQUES / Costa Marques, RO
SWCT	CURITIBA / HELPN Laguna Iguaçu, PR
SWCU	ALTAMIRA / Faz. Curuá, PA
SWCV	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Casalvasco, MT
SWCW	CAVALCANTE / Cavalcante, GO
SWCX	CABIXI / Cabixi, MT
SWCY	TERESÓPOLIS / HELPN Comary, RJ
SWDB	BARRA DO GARÇAS / Faz. Eldorado, MT
SWDD	SÃO GABRIEL D'OESTE / Faz. São Luiz do Oeste, MS
SWDE	CAMPINAS / HELPN Parque Dom Pedro, SP
SWDF	BRASILIA / HEPLN Residência Oficial de Águas Claras II, DF
SWDG	REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP
SWDH	SÃO CARLOS / HELPN Damha Golfe, SP
SWDI	PARANAPANEMA/Aeroagrícola Solo, SP
SWDJ	BARRA DO GARÇAS / Faz. Duas Âncoras - Seção JAÓ, MT
SWDK	GUAÍRA / HELPN Thobias Landim, SP
SWDL	SALVADOR / HELPN Del Rey, BA
SWDM	DIAMANTINO / Diamantino, MT
SWDN	DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO
SWDO	ITATIBA / HELPN Hotel da Fazenda Dona Carolina, SP
SWDP	CESÁRIO LANGE / HELPN Haras da Mata, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWDQ	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Baía Grande, MS
SWDR	TAQUARUSSU / Faz. Bandeirantes, MS
SWDS	PONTES E LACERDA / Favo de Mel, MT
SWDT	NERÓPOLIS / Dezoito, GO
SWDX	RIO DE JANEIRO / HELPN Edifício Torre Almirante, RJ
SWDY	CRIXÁS / Faz. Água Fria, GO
SWDZ	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Heliponto do Zé, SP
SWEA	COMODORO / Faz. Santiago de Compostela, MT
SWEC	ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO
SWED	ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO
SWEE	ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM
SWEF	COCALINHO / Faz. Europa, MT
SWEG	BARUERI / HELPN Engevix, SP
SWEH	QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT
SWEI	EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM
SWEJ	PORTO NACIONAL / Associação Tocantinense de Aviação, TO
SWEK	CANARANA / Canarana, MT
SWEL	ARAGUAIANA / Faz. Santa Eulália, MT
SWEM	PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., MT
SWEN	ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT
SWEO	RORAINÓPOLIS / Itapara Sport Fishing, RR
SWEQ	BELÉM / Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, PA
SWER	PORTO MURTINHO / Faz. Entre Rios, MS
SWES	IBIPORÃ / Clube de Aviação Experimental do Paraná, PR
SWEW	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT
SWEX	SANTA LUZIA / Boa Esperança, MA
SWEY	VASSOURAS / HELPN Faz. São Fernando, RJ
SWEZ	DIAMANTINO / Faz. Estivado, MT
SWFA	CRISTALINA / Faz. Pamplona, GO
SWFC	LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Cedro, MT
SWFD	PONTA PORÃ / Faz. Don Felipe, MS
SWFF	JUSSARA / Faz. Toca da Onça, GO
SWFG	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Guanabara, MS
SWFH	PORTO SEGURO/ Fly Club, BA
SWFI	VARGEM GRANDE PAULISTA / HELPN Ferretti Group do Brasil, SP
SWFJ	ANTÔNIO JOÃO / Faz. Estrela, MS

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWFK	ANGÉLICA / Faz. Kurupay, MS
SWFL	SANTA TEREZINHA / Faz. Peixe Bravo, MT
SWFM	GOIANDIRA/Faz. Maiador, GO
SWFN	MANAUS / Flores, AM
SWFO	FORMOSA DO RIO PRETO/ Faz. Santa Maria, BA
SWFP	TRINDADE / HELPN Faz. Planalto, GO
SWFQ	PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO
SWFR	FORMOSA / Formosa, GO
SWFS	MOGI-MIRIM / HELPN Faz. São Francisco, SP
SWFT	SÃO LUÍS / HELPN Office Tower, MA
SWFU	VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Fortuna, MT
SWFV	GUAPÉ / Terramare, MG
SWFW	NOVA XAVANTINA / Faz. Jangada, MT
SWFX	SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT
SWGB	GOIÂNIA / HELPN Gabinete Militar, GO
SWGC	PONTA PORÃ / Agricenter, MS
SWGE	CAMPO LARGO / HELPN Green Technology, PR
SWGF	PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO
SWGG	NOVA OLÍMPIA / Faz. Guanabara, MT
SWGH	FORTALEZA / HELPN Corporate Plaza Business Center, CE
SWGJ	GURUPI / Gurupi, TO
SWGJ	BAIANÓPOLIS / Faz. Campo Grande, BA
SWGK	LAURO DE FREITAS / HELPN André Guimarães, BA
SWGM	GUARAREMA / HELPN Panco Guararema, SP
SWGN	ARAGUAÍNA / Araguaína, TO
SWGO	GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO
SWGP	PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO
SWGQ	NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT
SWGR	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / HELPN Urbanova, SP
SWGJ	JANDAIA / Faz. Nova, GO
SWGU	SANDOLÂNDIA / Faz. Água Fria, TO
SWGJ	CANARANA / Faz. Cocal II, MT
SWGW	JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO
SWGJ	GRAMADO / HELPN Sierra Móveis Gramado, RS
SWGZ	TAILÂNDIA / Fazenda cangaia, PA
SWHA	RIO DE JANEIRO / HELPN das Américas, RJ

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWHB	PIRACICABA / HELPN Hyundai Piracicaba, SP
SWHE	VOTORANTIM / HELPN Santa Helena, SP
SWHG	SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO
SWHH	SÃO PAULO / HELPN Daslu, SP
SWHI	CAJURU / HELPN Gold Meat, SP
SWHJ	NOVA MONTE VERDE / Faz. Bela Vista, MT
SWHK	COTIA / HELPN Hbuster, SP
SWHL	CAMPO VERDE / Faz. Marabá, MT
SWHM	ALCINÓPOLIS / Faz. Glória, MS
SWHN	SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS
SWHP	ÁGUA BOA / Faz. Olhos D' Água, MT
SWHQ	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT
SWHR	PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP
SWHS	MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO
SWHT	HUMAITÁ / Humaitá, AM
SWHU	RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP
SWHV	FORTALEZA / HELPN Construtora G. E. F., CE
SWHW	MOJI DAS CRUZES / HELPN Helbor Tower, SP
SWHX	SÃO PAULO / HELPN Conjunto Hospitalar do Mandaqui, SP
SWHZ	CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT
SWIA	IACIARA / Iaciara, GO
SWIB	NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT
SWIC	TAMANDARÉ/HELPN Carneiros Beach Resort, PE
SWID	MOJI - MIRIM / HEPLN Itaú - Data Canter Mogi Mirim, SP
SWIE	JABORANDI / Faz. Planalto das Emas, BA
SWIF	ITAGUAÍ / HELPN Rio Santos, RJ
SWIG	BALSAS / Faz. Parnáiba, MA
SWIH	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Felicidade, MT
SWII	SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM
SWIJ	JABORANDI / Faz. Água Doce, BA
SWIK	COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT
SWIL	PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT
SWIM	MONTES CLAROS DE GOIÁS / Faz. Três Ranchos, GO
SWIN	CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT
SWIO	RIO DE JANEIRO / HELPN CEO, RJ
SWIQ	MINAÇU / Minaçu, GO

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWIR	RIO DE JANEIRO / HELPN CCN - Torre Norte, RJ
SWIS	CASEARA / Caiapo, TO
SWIT	SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Clube de Voo Itaipu, PR
SWIU	COLNIZA / Madeirinha, MT
SWIV	ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA
SWIW	COCALZINHO DE GOIÁS / Faz. Pirapitinga, GO
SWIX	SORRISO / JPO, MT
SWIY	LAGOA DA CONFUSÃO / Santa Isabel do Morro, TO
SWIZ	NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS
SWJA	BRUSQUE / Faz. Aero - Amil, SC
SWJB	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT
SWJC	RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Carandá, MS
SWJD	SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO
SWJE	FORTALEZA / HELPN Condomínio do Edifício Solar Volta da Jurema, CE
SWJF	JURUENA / Faz. São Marcelo, MT
SWJG	PILAR DE GOIÁS / HELPN CGO, GO
SWJK	BRITÂNIA / Faz. São Paulo, GO
SWJL	ITAJÁ / Faz. Invernada, GO
SWJM	CAMPOS BELOS / Faz. Bom Jesus, GO
SWJN	JUÍNA / Juína, MT
SWJO	POXORÉO / Faz. São José, MT
SWJP	JAPURÁ / Japurá- Vila Bittencourt, AM
SWJT	SANTO ANTÔNIO DE GÓIAS / HELPN Toca da Orca, GO
SWJU	JURUENA / Juruena, MT
SWJV	ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM
SWJW	JATAÍ / Jataí, GO
SWJY	SÃO MIGUEL DE TAIPU / Professora Francisca Cardoso, PB
SWJZ	JUSCIMEIRA / Faz. Morro Vermelho, MT
SWKA	BURITIZEIRO / Faz. Cachoeira 2, MG
SWKC	CÁCERES / Cáceres, MT
SWKD	CABREÚVA / HELPN Portal do Japy, SP
SWKE	FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO
SWKF	VILA BELA DA SANTÍSSIMA TRINDADE / Faz. Furnas do Sararé, MT
SWKG	NOVA UBIRATÃ / Faz. Água Limpa, MT
SWKH	CAMPO VERDE / Faz. Floresta, MT
SWKJ	DOM AQUINO / Faz. Mutum, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWKK	RIO DE JANEIRO / HELPN Huck, RJ
SWKL	ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO
SWKM	BARUERI / HELPN Castelo Branco Office Park - Torre II, SP
SWKN	BARRA DO BUGRES / Caramori, MT
SWKO	COARI / Coari, AM
SWKP	PONTES E LACERDA / Chácara Veneza, MT
SWKQ	SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI
SWKR	ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO
SWKT	CATALÃO / Catalão, GO
SWKU	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM
SWKV	ITAÚBA / Faz. Beira Rio, MT
SWKY	CRISTAIS PAULISTA / Faz. Recanto da Cachoeira, SP
SWKZ	FORTALEZA / HELPN Central Park Business, CE
SWLA	JUÍNA / Faz. Amália, MT
SWLB	LÁBREA / Lábrea, AM
SWLC	RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO
SWLE	RECIFE / HELPN Empresarial Alfred Nobel, PE
SWLF	CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG
SWLG	RIO DE JANEIRO / HELPN Palácio Laranjeiras, RJ
SWLH	BALSAS / Faz Nova Holanda, MA
SWLJ	IACIARA / Faz. Santa Cruz, GO
SWLL	COXIM / Faz. Lambari, MS
SWLM	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Excalibur, MT
SWLN	CURRAIS / Faz. Laranjeiras, PI
SWLO	JARAGUÁ DO SUL / HELPN Hospital São José, SC
SWLP	RONDOLÂNDIA / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT
SWLR	SILVÂNIA / Faz. Perdizes, GO
SWLS	BURITI ALEGRE / Hotel Lago das Brisas, GO
SWLV	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT
SWLW	SÃO LUÍS / HELPN Grupo Tático Aéreo, MA
SWLX	JAURU/Faz. Analice, MT
SWLY	ANDRADINA / Chácara MCL, SP
SWLZ	PARACATU / Fazenda São Luiz, MG
SWMB	ANGRA DOS REIS / HELPN Sítio Mombaça, RJ
SWMC	LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP
SWMD	SETE LAGOAS / HELPN Faz. da Máquina, MG

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWME	MINEIROS / Mineiros, GO
SWMF	SÃO PAULO / HELPN Higienópolis Medical Center, SP
SWMG	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Caraíbas, GO
SWMH	ITAPIRAPUÁ / Faz. Bom Pastor, GO
SWMI	BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS
SWMK	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM
SWML	MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO
SWMM	NAZÁRIO / HELPN Mabra I, GO
SWMN	NATIVIDADE/Santa Mônica, TO
SWMO	JUSCIMEIRA / Faz. Mirandópolis, MT
SWMQ	ARIPUANÃ / Faz. Muiraquitã, MT
SWMS	RIBEIRÃO PRETO / HELPN Monte Sinai III, SP
SWMT	NOVA UBIRATÃ / Faz. Centro da Mata, MT
SWMV	IRACEMA / Paa-Piu, RR
SWMW	MAUÉS / Maués, AM
SWMZ	RONDONÓPOLIS / Estância Aeronaldo, MT
SWNB	LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Luís Eduardo Magalhães, BA
SWNC	RIO BRANCO / Faz. Nichtheroy, AC
SWND	BARUERI / HELPN Tamboré S/A, SP
SWNH	ARUANÃ / Aruanã, GO
SWNI	SÃO PAULO / HELPN Hospital e Maternidade Santa Marina, SP
SWNJ	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaquerê, MT
SWNK	BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM
SWNL	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. São Sebastião, MS
SWNM	NORMANDIA / Normandia, RR
SWNQ	NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO
SWNR	NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT
SWNS	ANÁPOLIS / Anápolis, GO
SWNU	IPIXUNA DO PARÁ/ Faz. Maringá, PA
SWNV	GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO
SWNX	SANTO ANTÔNIO DO LESTE / Faz. Independência, MT
SWNY	LUÍS ANTÔNIO / HELPN Faz. Canaã, SP
SWOA	GOIANIRA / Arnapar, GO
SWOB	FONTE BOA / Fonte Boa, AM
SWOC	CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS
SWOG	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWOK	ITIQUEIRA / Faz. Pontal, MT
SWOL	BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT
SWOM	NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Salto Bello II, MT
SWON	ARAQUARI / Clube de Aviação Céu Azul, SC
SWOO	BRITÂNIA / Faz. Três Marias do Água Limpa, GO
SWOP	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN APTA, SP
SWOQ	PALMEIRA DO PIAUI / Faz. Vista Verde, PI
SWOR	BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO
SWOT	SAPEZAL / Faz. Planorte, MT
SWOU	SÃO PAULO / HELPN Rede Globo 2, SP
SWOW	MOURA / Moura, AM
SWOZ	CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT
SWPA	NOVA UBIRATÃ / Faz. Futura, MT
SWPB	COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO
SWPC	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM
SWPD	CANTÁ / Pouso da Água, RR
SWPE	CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT
SWPG	PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT
SWPH	BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT
SWPI	PARINTINS / Parintins, AM
SWPJ	ÁGUA CLARA / Faz. Primavera, MS
SWPL	CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT
SWPM	PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO
SWPN	JOÃO PINHEIRO / Faz. Vargem Bonita de Cima, MG
SWPP	MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO
SWPQ	PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT
SWPR	PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO
SWPS	PRUDENTE DE MORAIS / Faz. das Perobas, MG
SWPU	PORECATU / Porecatu, PR
SWPW	BARÃO DE MELGAÇO / Pouso da Garça, MT
SWPY	PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT
SWPZ	POSSE / Oriçanga de Abreu, GO
SWQA	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Bonini, SP
SWQB	PIRACAIA / HELPN Hahn, SP
SWQC	RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO
SWQE	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWQF	GUARAMIRANGA / HELPN Miguel Dias III, CE
SWQG	MARACAJU / Faz. Sossego, MS
SWQH	ARIPUANÃ / Agropecuária Nova Santana, MT
SWQI	CARACARAÍ / Caracaraí, RR
SWQJ	TAPEJARA / Santa Terezinha, RS
SWQK	OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kubenkrankenh, PA
SWQL	DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO
SWQM	TUPÃ / Faz. Bandeira, SP
SWQP	JUNQUEIROPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool, SP
SWQQ	CAMAPUÃ / Faz. Fundação Alegre, MS
SWQS	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS
SWQT	COTRIGUAÇU / Faz. São Nicolau, MT
SWQU	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT
SWQV	SÃO BERNARDO DO CAMPO / HELPN Volkswagen, SP
SWQW	ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT
SWQX	ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira, MS
SWQY	PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA
SWQZ	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Portofino, SP
SWRC	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT
SWRE	ALTO GARÇAS / Faz. Renovo, MT
SWRF	PEDREIRAS / Francisco Ramalho, MA
SWRG	GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria & Tereza, RO
SWRH	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Aurora, BA
SWRI	QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT
SWRJ	MANGARATIBA / HELPN Kamar, RJ
SWRK	BARRA MANSA / HELPN Pedreira Pombal Fazenda Recanto, RJ
SWRL	CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO
SWRM	RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Sumaré, MS
SWRN	MANAUS / HELPN Estação Naval do Rio Negro, AM
SWRO	PORTO VELHO / Aeroclub de Rondônia, RO
SWRP	APIACÁS / Pousada Santa Rosa, MT
SWRR	PLANALTO DA SERRA / Faz. Serra Azul, MT
SWRS	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT
SWRT	SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO
SWRU	TESOURO / Meruri, MT
SWRV	SÃO PAULO / HELPN Rochaverá-Alfa, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWRW	MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT
SWRX	NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT
SWRY	PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT
SWRZ	NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT
SWSA	LONDRINA / Faz. Santa Maria, PR
SWSB	VITÓRIA DO MEARIM / HELPN Faz. Santa Bárbara, MA
SWS D	ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT
SWS E	PORTO ALEGRE/ HELPN Iguatemi Corporate, RS
SWS F	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT
SWS G	CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT
SWS H	JOÃO PINHEIRO / Faz. Agropecuária Nossa Senhora Aparecida, MG
SWS I	SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT
SWS J	SAPEZAL / Faz. São José, MT
SWS K	NOVA UBIRATÃ / Faz. Santa Carmem, MT
SWS L	LUCAS DO RIO VERDE / SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola, MT
SWS M	CÁCERES / Faz. Santa Maria, MT
SWS N	PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT
SWS O	TUBARÃO / HELPN Socimed, SC
SWS P	PARANATINGA / Sopave Norte, MT
SWS Q	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM
SWS S	RIO DE JANEIRO / HELPN Sapucaí, RJ
SWS T	SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT
SWS U	RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Santa Juliana, MT
SWS V	COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT
SWS W	BRASÍLIA / HELPN PCDF, DF
SWS Z	NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT
SWTA	POUSO ALEGRE / HEPLN Stelita, MG
SWTB	ARIQUEMES / Tabajara, RO
SWTC	BRASILÂNDIA / Faz. Beatriz, MS
SWTE	BARUERI / HELPN West Side, SP
SWTF	SÃO PAULO / HELPN Friboi, SP
SWTG	SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Santa Marina, SP
SWTH	BONFIM / Faz. Smith, RR
SWTI	NOVA LACERDA / São Vicente, MT
SWTJ	TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT
SWTK	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWTL	PARECIS / Faz. Corumbiara, RO
SWTM	PONTA GROSSA / HELPN Moro Golf Club, PR
SWTN	ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT
SWTO	PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO
SWTP	SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM
SWTQ	RIO QUENTE / Rio Quente Resorts, GO
SWTR	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM
SWTS	TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT
SWTT	CURITIBA / HELPN Supermax, PR
SWTU	SAPEZAL / Faz. Tucunará, MT
SWTW	PONTES E LACERDA / Faz. São Lucas, MT
SWTY	TAGUATINGA / Taguatinga, TO
SWUA	SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO
SWUE	NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT
SWUF	BOITUVA / HELPN Cervejaria Petrópolis, SP
SWUG	AVARÉ / HELPN Represa Avaré, SP
SWUH	CÁCERES / Faz. Primavera, MT
SWUJ	SÃO GOTARDO / São Gotardo, MG
SWUK	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM
SWUL	ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO
SWUM	FUNDÃO / HELPN Praia Grande, ES
SWUN	INOCENCIA / Faz. União, MS
SWUO	Aparecida de Goiânia / HELPN Arroz Cristal, GO
SWUP	EMBU / HELPN Almenat, SP
SWUQ	ALTO ALEGRE / Surucucu, RR
SWUS	ITAPEVI/HELPN Cacau Show, SP
SWUT	BETIM/ HELPN Fiat Betim, MG
SWUU	FELIZ NATAL / Faz. Uirapuru, MT
SWUV	SEBASTIÃO LEAL / Faz. Progresso, PI
SWUW	BARRA DO BUGRES / Faz. Okuhara, MT
SWUX	ABREULÂNDIA / Faz. 4 amigos, TO
SWUZ	LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO
SWVB	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT
SWVC	VILA RICA / Vila Rica, MT
SWVD	SÃO ROQUE / HELPN Vila Don Patto, SP
SWVF	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWVG	TAUÁ / HELPN Riacho Verde, CE
SWVH	ALTA FLORESTA / Faz. Vaca Branca, MT
SWVI	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Centúria Vitória, BA
SWVK	NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT
SWVL	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Vertente, MT
SWVM	BELO HORIZONTE / HELPN Vinte e Oito, MG
SWVP	PARIPIRANGA / HELPN Ages, BA
SWVQ	BUÍQUE / HELPN Turim, PE
SWVR	SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT
SWVS	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Baía do Padre, MT
SWVT	QUERÊNCIA / Faz. Estrela Dalva, MT
SWVU	RIO BRILHANTE / Faz. Ramalhete, MS
SWVV	VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Esperança, MT
SWVW	FORMIGA/Furnaspark Resort, MG
SWVX	ARIPUANÃ / Faz. Guariba, MT
SWVZ	NOBRES / EMAL - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA., MT
SWWA	PORANGATU / Porangatu, GO
SWWB	FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Barcelona, BA
SWWE	UNÁI / Faz. São Miguel, MG
SWWF	UBERABA / Faz. Inhumas do Chapadão, MG
SWWG	ITABORAÍ / HELPN Vera Gol, RJ
SWWH	ANGÉLICA / Faz. Marca Salto, MS
SWWI	GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT
SWWJ	INDAIATUBA / HELPN Helvétia MF, SP
SWWK	URUCARÁ / Urucará, AM
SWWL	BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT
SWWM	MANTENA / Faz. Pupila, MG
SWWN	ANGRA DOS REIS / HELPN Pingo D'Água, RJ
SWWO	NOVA IGUAÇU / HELPN Niely do Brasil, RJ
SWWP	CORUMBÁIBA / Faz. Pontal, GO
SWWQ	MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO
SWWR	SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. Roseira, MA
SWWS	SOROCABA / HELPN Sorocaba Business Park, SP
SWWT	MORADA NOVA DE MINAS / Sílvio Gonçalves de Mello, MG
SWWU	URUAÇU / Uruaçu, GO
SWWV	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWWW	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT
SWWX	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT
SWWY	BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espírito Santo, MT
SWXA	JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO
SWXB	CAMPO VERDE / Faz. Jangada, MT
SWXC	CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO
SWXE	CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II, MT
SWXF	SÃO DESIDÉRIO / Faz. Triflora, BA
SWXG	BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT
SWXH	ARMAÇÃO DE BÚZIOS / HELPN Helibúzios, RJ
SWXI	JABOATÃO DOS GUARARAPES / HELPN Praia do Paiva, PE
SWXJ	CUIABÁ / Chácara São José, MT
SWXK	APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO
SWXL	INOCÊNCIA / Faz. Santa Maria, MS
SWXM	MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT
SWXO	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA
SWXQ	LINS / Lins, SP
SWXR	PORTO MURTINHO / Faz. Santa Otília, MS
SWXS	SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Poças, MT
SWXV	NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT
SWXX	UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG
SWXY	SANTA TEREZINHA / Faz. Vô Zeca, MT
SWXZ	COMODORO / Faz. Taquarussu, MT
SWYA	JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT
SWYD	SÃO PAULO / HELPN Spazio Faria Lima, SP
SWYE	LOUVEIRA / HELPN Drink House, SP
SWYF	AMERICANA / HELPN Ambipar, SP
SWYG	PIRAQUARA / Graciosa, PR
SWYH	ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT
SWYI	CAMPOS DO JORDÃO / HELPN Iporanga, SP
SWYJ	NOVO PROGRESSO / Faz. Agropecuária FR LTDA, PA
SWYK	BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT
SWYL	ITAPIPOCA / Faz. Carrapato, CE
SWYM	CONQUISTA D'OESTE / Faz. Ananguera, MT
SWYN	APUÍ / Prainha, AM
SWYO	ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP

INDIC	LOCALIDADE / Aeródromo
SWYQ	SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Brusque, PA
SWYR	JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT
SWYU	CORRENTINA / Faz. Sagarana, BA
SWYV	IBIRÁ / Clube de Marte Ibirá de Pára-Quedismo, SP
SWYW	ALTO GARÇAS / Faz. Adriana, MT
SWYX	GAÚCHA DO NORTE / Horizonte Azul, MT
SWYY	BARRA DO GARÇAS / Faz. Nova Viena, MT
SWYZ	LAJE / HELPN Bahiamido, BA
SWZA	JUARA / Agrosan, MT
SWZB	ILHABELA / HELPN Fronteira, SP
SWZC	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Corixo, MT
SWZD	JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO
SWZE	PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT
SWZF	PORTO FELIZ / HELPN Haras Recanto dos Gypsies, SP
SWZG	PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT
SWZH	COLATINA / Faz. XV de outubro, ES
SWZI	ITAJUBÁ / HELPN Multitoc, MG
SWZJ	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / HELPN Porto dos Sonhos, RJ
SWZK	RIO DE JANEIRO / HELPN CON - CN - Cidade Nova, RJ
SWZL	RIO VERDE / Base Aeroverde, GO
SWZM	PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. América, MT
SWZO	CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT
SWZP	GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT
SWZQ	Santa Fé de Goiás / Faz. Jussara, GO
SWZR	ÁGUA CLARA / Faz. Ponto de Apoio, MS
SWZS	CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT
SWZT	PARAOPEBA / Faz. do Brejo - Ageo Agropecuária Ltda, MG
SWZU	JABOATÃO DOS GUARARAPES / HELPN Cepasa, PE
SWZV	BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS
SWZW	SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Fé do Xingu, MT
SWZX	SÃO CARLOS / HELPN Opto, SP
SWZY	BRASNORTE / Faz. Estrela do Sangue, MT
SWZZ	JOINVILLE / HELPN Graer, SC

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAPÍTULO 5

ÍNDICE REMISSIVO DE AERÓDROMOS E DE AUXÍLIOS-RÁDIO

Neste capítulo estão listados, em ordem alfabética, os nomes dos AD, HELPN, TMA e dos auxílios-rádio, quando estes forem diferentes dos nomes dos municípios onde estão localizados.

Os nomes precedidos de asterisco, dizem respeito apenas a auxílios-rádio.

- *ALAGOINHAS **ver** Salvador / TMA
- *ALDEIA **ver** São Pedro da Aldeia, RJ
- *AMAPÁ **ver** Amazônica/FIR
- *ARAGUAIA **ver** Conceição do Araguaia, PA
- *BENTO **ver** Campinas / Viracopos, SP
- *BOKO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC
- *BRAGANÇA **ver** Bragança Paulista, SP e São Paulo / TMA
- *CACHIMBO **ver** Novo Progresso, PA
- *CAMAQUÃ **ver** Caçapava do Sul / Minas de Camaquã, RS
- *CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo / Campo de Marte, SP e São Paulo / TMA
- *CANA BRAVA **ver** Minaçu, GO
- *CANAL **ver** Rio Grande, RS
- *CANIVETE **ver** Amazônica / FIR
- *CARIANO **ver** Florianópolis / Hercílio Luz, SC
- *CAXIAS **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
- *CERRITO **ver** Santa Maria, RS
- *COCHO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
- *CONGONHAS **ver** São Paulo / Congonhas, SP e São Paulo / TMA
- *CONQUISTA **ver** Vitória da Conquista, BA
- *CRUZEIRO **ver** Cruzeiro do Sul / Cruzeiro do Sul, AC
- *DEZOITO **ver** Macaé / Plataforma P-18, RJ
- *DIADEMA **ver** São Paulo / Congonhas, SP
- *DO SUL **ver** Caxias do Sul / Campo dos Bugres, RS
- *DOURA **ver** Dourados, MS
- *DOURADO **ver** Almeirim / Monte Dourado, PA
- *FIGUEIRAS **ver** Porto Alegre / TMA

*FONTE **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP
*FORA **ver** Juiz de Fora, MG
*FOZ **ver** Foz do Iguaçu / Cataratas, PR
*FURNAS **ver** Brasília / FIR
*GABRIEL **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
*GARÇAS **ver** Barra do Garças, MT
*GISA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
*GUABI **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
*GUAJARÁ **ver** Guajará-Mirim, RO
*GUARUJÁ **ver** Londrina, PR
*ILHA **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
*JAGUARI **ver** São José dos Campos, SP
*JARDIM **ver** Campinas / Viracopos, SP
*JUAZEIRO **ver** Juazeiro do Norte, CE
*LAPA **ver** Bom Jesus da Lapa, BA
*MADA **ver** São Paulo / Congonhas, SP
*MARIA **ver** Santa Maria, RS
*MARICÁ **ver** Rio de Janeiro / TMA
*MAXARANGUAPE **ver** Natal / TMA
*MERITI **ver** Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim, RJ
*METRO **ver** São Paulo / Congonhas, SP
*MOZ **ver** Porto de Moz, PA
*NORONHA **ver** Fernando de Noronha, FN
*NOVA **ver** Rio de Janeiro / TMA
*OLINDA **ver** Recife / Guararapes, PE
*PAIOL **ver** Rio de Janeiro / Santos Dumont, RJ
*PELADA **ver** Manaus / Ponta Pelada, AM
*PENA **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
*PERUS **ver** São Paulo / TMA
*PICI **ver** Fortaleza / Pinto Martins, CE
*PINHAIS **ver** Curitiba / Afonso Pena, PR
*PIRA **ver** Pirassununga / Campo Fontenelle, SP
*PIRAÍ **ver** Rio de Janeiro / TMA
*POÇOS **ver** Poços de Caldas, MG
*POROROCA **ver** Anápolis / Base Aérea, GO

*PORTO **ver** Rio de Janeiro / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ e Rio de Janeiro / TMA
*PRUDENTE **ver** Presidente Prudente, SP
*QUARI **ver** Porto Alegre / TMA
*RASA **ver** Rio de Janeiro / TMA
*REDE **ver** São Paulo / TMA
*RIBAS **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
*RIBEIRÃO **ver** Ribeirão Preto / Leite Lopes, SP
*RIO PRETO **ver** São José do Rio Preto, SP
*RODOVIA **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM
*RONDÔNIA **ver** Ji-Paraná, RO
*SALGADO **ver** Porto Alegre / Salgado Filho, RS
*SALINÓPOLIS **ver** Amazônica / FIR
*SANTANA **ver** São Paulo / TMA
*SANTO ANTÃO **ver** Recife / TMA
*SANTOS **ver** São Paulo / TMA
*SÃO JOÃO, MA **ver** Amazônica / FIR
*SÃO JOSÉ **ver** São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP e São Paulo / TMA
*SOJA **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS
*TAQUARA **ver** Porto Alegre / TMA
*TARUMÃ **ver** Manaus / Eduardo Gomes, AM
*TRAMANDAÍ **ver** Porto Alegre / TMA
*TREVO **ver** Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek, DF
*TUCA **ver** São Paulo / Guarulhos, SP
*URUBURETAMA **ver** Fortaleza / TMA
*VALADARES **ver** Governador Valadares, MG
*VALDE **ver** Belém / Val de Cans, PA
*VICENTE **ver** Guarujá / Base Aérea, SP e São Paulo / TMA
*VILA **ver** São José dos Campos, SP
A2 AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Alta Floresta, MT
ABA **ver** Barreiras, BA
ACGC **ver** Mimoso de Goiás, GO
ADECOAGRO **ver** Angélica, MS
ADHEMAR RIBEIRO **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP
AÉREO AMAZÔNIA **ver** Altamira, PA

AERO AGRÍCOLA GAIVOTA **ver** Jaguapitã, PR
AERO AGRÍCOLA RIO CLARO **ver** São José do Rio Claro, MT
AERO DO VALE MIRACATU **ver** Miracatu, SP
AERO HELINORTE **ver** São João do Araguaia, PA
AERO RURAL **ver** Alta Floresta, MT
AERO Z FERRUS **ver** Ferreira Gomes, AP
AEROAGRÍCOLA SOLO **ver** Paranapanema, SP
AEROCAMPO **ver** Campo Novo dos Parecis, MT
AEROCASCAVEL **ver** Cascavel, PR
AEROCLUBE DA BAHIA **ver** Vera Cruz, BA
AEROCLUBE DE ALAGOAS **ver** Maceió, AL
AEROCLUBE DE AQUIDAUANA **ver** Aquidauana, MS
AEROCLUBE DE ARACAJU **ver** Aracaju, SE
AEROCLUBE DE BENTO GONÇALVES **ver** Bento Gonçalves, RS
AEROCLUBE DE BIRIGUI **ver** Birigui, SP
AEROCLUBE DE CAMPINA GRANDE **ver** Campina Grande, PB
AEROCLUBE DE CRUZ ALTA **ver** Cruz Alta, RS
AEROCLUBE DE ELDORADO DO SUL **ver** Eldorado do Sul, RS
AEROCLUBE DE FOZ DO IGUAÇU **ver** Santa Terezinha de Itaipu, PR
AEROCLUBE DE ITÁPOLIS **ver** Itápolis, SP
AEROCLUBE DE JOÃO PESSOA **ver** João Pessoa, PB
AEROCLUBE DE PASSO FUNDO **ver** Passo Fundo, RS
AEROCLUBE DE RONDÔNIA **ver** Porto Velho, RO
AEROCLUBE DE SANTA CATARINA **ver** São José, SC
AEROCLUBE DE SÃO JOSÉ DO RIO PARDO **ver** São José do Rio Pardo, SP
AERÓDROMO DE CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM **ver** Cachoeiro de Itapemirim, ES
AERÓDROMO DE COLATINA **ver** Colatina, ES
AERÓDROMO DO CANARINHO **ver** Sinop, MT
AERÓDROMO NACIONAL DE AVIAÇÃO **ver** Goiânia, GO
AERÓDROMO NOVA ERA **ver** Pântano Grande, RS
AERÓDROMO PÚBLICO DE ALMEIRIM **ver** Almeirim, PA
AERÓDROMO PÚBLICO DE IPIAÚ **ver** Ipiaú, BA
AERÓDROMO PÚBLICO DE RUY BARBOSA **ver** Ruy Barbosa, BA
AEROLEVE **ver** Cascavél, PR
AEROLIS **ver** Palmares do Sul, RS

AEROMIS **ver** Bagé, RS
AEROPEL **ver** São Borja, RS
AEROPORTO DE CAMOCIM **ver** Camocim, CE
AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA **ver** Bragança Paulista, SP
AEROPORTO ESTADUAL DE JUNDIAÍ **ver** Jundiá, SP
AEROPORTO ESTADUAL DE OURINHOS **ver** Ourinhos, SP
AEROPORTO MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA **ver** São João da Boa Vista, SP
AEROPORTO REGIONAL DE SORRISO ADOLINO BEDIN **ver** Sorriso, MT
AEROPORTOBELO **ver** Porto Belo, SC
AEROVACO **ver** Bom Jesus do Galho, MG
AEROXINGU **ver** Altamira, PA
AFONSO PENA **ver** Curitiba, PR
AGRICENTER **ver** Ponta Porã, MS
AGRÍCOLA RIO GALHÃO **ver** Mateiros, TO
AGRIFOR **ver** Sorriso, MT
AGRISHOW **ver** Ribeirão Preto, SP
AGROCHAPADA **ver** Paranatinga, MT
AGROPALMA **ver** Tailândia, PA
AGROPASTORIL BOM PASTOR **ver** Rondonópolis, MT
AGROPASTORIL MONTE ALEGRE **ver** Monte Belo, MG
AGROPECUÁRIA CÉU ABERTO LTDA **ver** Colniza, MT
AGROPECUÁRIA EQUUS **ver** Gaúcha do Norte, MT
AGROPECUÁRIA MARIANA **ver** Alta Floresta, MT
AGROPECUÁRIA NOVA SANTANA **ver** Aripuanã, MT
AGROPECUÁRIA SANTA RITA **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
AGROPECUÁRIA SÃO ROBERTO **ver** Santana do Araguaia, PA
AGROPECUÁRIA VALE DO GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT
AGROPESP **ver** Tapurah, MT
AGROSAN **ver** Juara, MT
AGROVALE **ver** Juareiro, BA
ÁGUA FRIA **ver** Pacaraima, RR
ÁGUAS CLARAS AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Santa Juliana, MG
ÁGUAS FRIAS **ver** Iraí, RS
ÁGUIA BRANCA DO PARÚ **ver** Almeirim, PA

AJARANI 2 **ver** Iracema, RR
AJARANI **ver** Caracaraí, RR
ALBERI JULIANI **ver** Lagoa da Confusão, TO
ALBERTO ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP
ALBERTO RAMOS **ver** Cordisburgo, MG
ALCOOLVALE **ver** Aparecida do Toboado, MS
ALDEIA **ver** Borba, AM
ALEGRETE NOVO **ver** Alegrete, RS
ALEGRIA ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP
ALIMENTOS DALLAS **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
ALTO MUCAJAÍ **ver** Alto Alegre, RR
AMARAIS **ver** Campinas, SP
AMARGOSA **ver** Amargosa, BA
AMBRÓSIO **ver** Portel, PA
ANA PAULA **ver** Aceguá, RS
ANAMOIM **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
ANDORINHA **ver** Uiramutã, RR
ANGICAL **ver** Normandia, RR
ANTÔNIO GUERREIRO **ver** Guimarães, MA
APLIC AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Dourados, MS
APLICAÇÃO AVIAÇÃO AGRÍCOLA II **ver** Itaporã, MS
ARAI **ver** Pacaraima, RR
ARARA AZUL **ver** Barão de Melgaço, MT
ARATHA-Ú **ver** Alto Alegre, RR
AREIA BRANCA **ver** Novo Aripuanã, AM
ARNAPAR **ver** Goianira, GO
ASA BRANCA **ver** Tubarão, SC
ASAS DE Balsa Nova **ver** Balsa Nova, PR
ASAS DO AR **ver** Brasília, DF
ASAS DO CERRADO **ver** Uberlândia, MG
ASSOCIAÇÃO RECREATIVA FAZ. BONANZA **ver** Salto de Pirapora, SP
ASSOCIAÇÃO TOCANTINENSE DE AVIAÇÃO **ver** Porto Nacional, TO
ASSUNÇÃO DO IÇANA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
ATENA **ver** Rancharia, SP
ATLAS BRASIL CANTANHEDE **ver** Boa Vista, RR

AUARIS **ver** Boa Vista, RR
AUGUSTO SEVERO **ver** Natal, RN
AUTO JAPAN **ver** Belo Horizonte, MG
AUTOS DO SANGUE **ver** Brasnorte, MT
AVARÉ-ARANDU **ver** Avaré, SP
AVIAÇÃO AGRÍCOLA MANAIN **ver** Sinop, MT
BACACHERI **ver** Curitiba / Bacacheri, PR
BAHIA - JORGE AMADO **ver** Ilhéus, BA
BAÍÁ DO PADRE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
BAIXO CATRIMANI **ver** Caracaraí, RR
BAIXO GUANDU-AIMORÉS **ver** Baixo Guandu, ES
BAIXO MUCAJÁ **ver** Alto Alegre, RR
BALA **ver** Pacaraima, RR
BALBINOT **ver** Portel, PA
BALNEÁRIO SÃO JANUÁRIO **ver** Ilha Comprida, SP
BANAER DE JACUPIRANGA **ver** Jacupiranga, SP
BANAER **ver** Sete Barras, SP
BANANAL **ver** Pacaraima, RR
BANANEIRA **ver** Uiramutã, RR
BARRA DO VENTO **ver** Boa Vista, RR
BARRA GRANDE **ver** Marauá, BA
BARREIRINHA **ver** Normandia, RR
BARTOLOMEU LISANDRO **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
BASE AÉREA DE ANÁPOLIS **ver** Anápolis, GO
BASE AÉREA DE SANTOS **ver** Guarujá, SP
BASE AEROVERDE **ver** Rio Verde, GO
BASE DE AVIAÇÃO DE TAUBATÉ **ver** Taubaté, SP
BAURU - AREALVA **ver** Bauru, SP
BCW **ver** Penha, SC
BELÉM NOVO **ver** Porto Alegre, RS
BENEDITO MUTRAN **ver** Marabá, PA
BIOPALMA **ver** Moju, PA
BOA ESPERANÇA **ver** Santa Luzia, MA
BOA VISTA **ver** Patrocínio, MG
BOM FUTURO **ver** Cuiabá, MT

BOMAR **ver** Amontada, CE
BORIS **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
BOTELHO **ver** Brasília, DF
BRIG. FRANCISCO PINTO DE MOURA **ver** Casimiro de Abreu, RJ
BRIG. LYSIAS AUGUSTO RODRIGUES **ver** Carolina, MA
BRIGADEIRO ANTÔNIO CABRAL **ver** Divinópolis, MG
BRIGADEIRO ARARIPE MACEDO **ver** Luziania, GO
BRIGADEIRO FÁBIO PEREIRA DA SILVEIRA **ver** Tupaciguara, MG
BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES **ver** Palmas, TO
BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA **ver** Belém, PA
CABO DE SANTA MARTA, SC **ver** FIR Curitiba
CABO FRIO **ver** Cabo Frio, RJ
CACHOEIRA **ver** Coruripe, AL
CADETE 56-147 SANTANA **ver** Palmeirópolis, TO
CAIAPÓ **ver** Caseara, TO
CAIMA **ver** Itaituba, PA
CAJATI **ver** Jacupiranga, SP
CAJÚ **ver** Pacaraima, RR
CALCANHAR **ver** Natal / TMA
CALCÁRIO VALE DO ARAGUAIA **ver** Cocalinho, MT
CALCIOLANDIA **ver** Arcos, MG
CAMARÁ **ver** Normandia, RR
CAMPINA BELA **ver** Reserva, PR
CAMPO DA PRAIA **ver** Coruripe, AL
CAMPO DE MARTE **ver** São Paulo, SP
CAMPO DE PROVAS BRIGADEIRO VELOSO **ver** Guarantã do Norte, PA
CAMPO DÉLIO JARDIM DE MATOS **ver** Rio de Janeiro, RJ
CAMPO DOS BUGRES **ver** Caxias do Sul, RS
CAMPO FONTENELLE **ver** Pirassununga, SP
CAMPO FORMOSO **ver** Pacaraima, RR
CAMPO GRANDE **ver** Pacaraima, RR
CANÃ **ver** Normandia, RR
CANAWAPAI **ver** Uiramutã, RR
CANDOTE **ver** Três Lagoas, MS
CANGAPARA **ver** Floriano, PI

CANOAS **ver** Porto Alegre, RS
CAPÃO DA CRUZ **ver** Luís Antônio, SP
CAPINÓPOLIS - AVIAÇÃO AGRÍCOLA BUTTARELLO LTDA **ver** Capinópolis, MG
CAPIVARI **ver** Capivari do Sul, RS
CARACANÃ **ver** Uiramutã, RR
CARACARANÃ **ver** Normandia, RR
CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA
CARAMAMBATAI (MAPAE) I **ver** Uiramutã, RR
CARAMORI **ver** Barra do Bugres, MT
CARAPARU 4 **ver** Uiramutã, RR
CARAPARU **ver** Uiramutã, RR
CARARUAU **ver** Normandia, RR
CARLOS PRATES **ver** Belo Horizonte, MG
CAROLINA DE ASSIS REPETTO **ver** Lima Duarte, MG
CASALVASCO **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
CASTANHAL **ver** Prainha, PA
CATARATAS **ver** Foz do Iguaçu, PR
CATRIMANI I **ver** Mucajaí, RR
CATULEVE **ver** Aquiraz, CE
CAVU - CLUBE DE AV. ULTRALEVE **ver** Raposa, MA
CÉLIA NEUZA **ver** Santa Bárbara do Pará, PA
CENTENO **ver** Tapes, RS
CENTRAL FERRAZ **ver** Herculândia, SP
CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA **ver** Alcântara, MA
CENTRO NACIONAL DE PÁRA-QUEDISMO **ver** Boituva, SP
CHÁCARA ARAGUAIA **ver** Piçarra, PA
CHÁCARA MARINGÁ **ver** Senador José Porfírio, PA
CHÁCARA MLC **ver** Andradina, SP
CHÁCARA PARAÍSO **ver** Marituba, PA
CHÁCARA SÃO JOSÉ **ver** Cuiabá, MT
CHÁCARA SERRADINHO **ver** Jaboticabal, SP
CHÁCARA VENEZA **ver** Pontes e Lacerda, MT
CHAFEI AMSEI **ver** Barretos, SP
CHAPADA DIAMANTINA **ver** Lençóis, BA
CHICO LEDUR **ver** Alegrete, RS

CHUÍ, RS **ver** FIR Curitiba
CIALNE IRAUÇUBA **ver** Irauçuba, CE
CIALNE UMIRIM **ver** Umirim, CE
CIBRASA **ver** Capanema, PA
CIDADE CAPELINHA **ver** Capelinha, MG
CIFI **ver** Cuiabá, MT
CIKEL BRASIL VERDE **ver** Portel, PA
CIRILO QUEIRÓZ **ver** Almenara, MG
CIRRUS SOCIEDADE AERODESPORTIVA **ver** Jaboticatubas, MG
CITROPAR **ver** Capitão Poço, PA
CLEMENTE VERILLO **ver** Ribeirão Bonito, SP
CLUBE AERODESPORTIVO SELVA **ver** Sinop, MT
CLUBE CÉU **ver** Rio de Janeiro, RJ
CLUBE DE AVIAÇÃO CÉU AZUL **ver** Araquari, SC
CLUBE DE AVIAÇÃO EXPERIMENTAL DO PARANÁ **ver** Iporã, PR
CLUBE DE ESPORTES AÉREOS E NÁUTICOS DO PARÁ **ver** Belém, PA
CLUBE DE MARTE IBIRÁ DE PARÁQUEDISMO **ver** Ibirá, SP
CLUBE DE VOO AEROQUADRA **ver** Quadra, SP
CLUBE DE VOO FLORESTA **ver** Visconde do Rio Branco, MG
CLUBE DE VOO ITAIPU **ver** Santa Terezinha de Itaipu, PR
CLUBE VOART **ver** Araguaína, TO
COBRAPE **ver** Formoso do Araguaia, TO
COMANDANTE CARLOS INÁCIO AGNES **ver** Divinópolis, MA
COMANDANTE GASTÃO **ver** Tangará da Serra, MT
COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER **ver** Bagé, RS
COMANDANTE JORGE MELLO **ver** Bom Jesus da Lapa, BA
COMANDANTE MARILDA ZAIDEN DE MESQUITA **ver** Capão do Leão, RS
COMANDANTE MILTON TOSTO **ver** Bonito, BA
COMANDANTE NELINHO **ver** Araranguá, SC
COMANDANTE TONHO DONDÊ **ver** Primavera do Leste, MT
COMANDANTE VITTORIO BONOMI **ver** Mococa, SP
COMANDANTE ZEQUINHA/GRANDLAKE **ver** Luziânia, GO
COMPANHIA AGRÍCOLA DE QUATÁ **ver** Quatá, SP
CONDOMÍNIO BOA ESPERANÇA **ver** Ribeiro Gonçalves, PI
CONDOMÍNIO CLC **ver** Campo Grande, MS

CONDOMÍNIO MENEGA **ver** Flores da Cunha, RS
CONGONHAS **ver** São Paulo, SP
CONQUISTA DO PONTAL **ver** Mirante do Paranapanema, SP
CONTÃO **ver** Normandia, RR
COOPADF **ver** Brasília, DF
COPACEL **ver** Palotina, PR
COPERJAVA **ver** Formoso do Araguaia, TO
COROA DO AVIÃO **ver** Igarassu, PE
CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA **ver** Cascavel, PR
CORONEL ALEXANDRE RAPOSO **ver** Paço do Lumiar, MA
COSMOS AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Chapadão do Céu, GO
COSTA DOS COQUEIROS **ver** Mata de São João, BA
COSTA ESMERALDA **ver** Porto Belo, SC
CREPUTIÁ **ver** Jacareacanga, PA
CRISTAL **ver** Borá, SP
CRISTIANO FERREIRA VARELLA **ver** Muriaé, MG
CUCUÍ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
CUMAIPÁ **ver** Uiramutã, RR
CUMANÁ 1 **ver** Pacaraima, RR
CUMANÁ 2 **ver** Pacaraima, RR
CURURU **ver** Jacareacanga, PA
CUTIA **ver** Normandia, RR
D'TAPES **ver** Tapes, RS
DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Salvador, BA
DEPUTADO MORAES SOUZA **ver** Buriti dos Lopes, PI
DERSO PORTILHO VIEIRA **ver** São Félix do Araguaia, MT
DESTILARIA MEDASA **ver** Caravelas, BA
DESTILARIA SÃO LUIZ **ver** Maraial, PE
DESTILARIA WD **ver** João Pinheiro, MG
DEZOITO **ver** Nerópolis, GO
DIVISA **ver** Encruzilhada, BA
DIX-SEPT ROSADO **ver** Mossoró, RN
DO GAÚCHO **ver** Laranjal do Jari, AP
DOIS RIOS **ver** Humaitá, AM
DOMÉLIA **ver** Agudos, SP

DOMINGOS REGO **ver** Timon, MA
DONA IRACEMA **ver** Porto Nacional, TO
DOUTOR SAULO VILLELA **ver** Juiz de Fora, MG
DR. ALMIR LOPES DE OLIVEIRA MELO **ver** Coelho Neto, MA
DR. EMÍLIO FEHR **ver** São Carlos, SP
DR. HERÁCLITO DA MOTTA LUIZ **ver** Guaíra, SP
DR. JOÃO OSMAR DE OLIVEIRA **ver** Comodoro, MT
DR. JOSÉ DE ARRUDA BOTELHO **ver** Itirapina, SP
DR. MAURO DE SOUZA CASTRO **ver** Campo Largo, PR
ECOTUR UNIVINI PARK **ver** Caracaraí, RR
EDRA AERONÁUTICA **ver** Ipeúna, SP
EDUARDO GOMES **ver** Manaus, AM
EL DORADO **ver** El Dorado do Sul, RS
ELETRO PRIMAVERA LTDA **ver** Pimenta Bueno, RO
ELIAS BREDER **ver** Manhuaçu, MG
ELISA CARVALHO DE ARRUDA **ver** Rancharia, SP
ELY REGO **ver** Balsa Nova, PR
EMAL - EMP. DE MINERAÇÃO ARIPUANÃ LTDA **ver** Nobres, MT
EMAL - EMP. DE MINERAÇÃO ARIPUANÃ LTDA **ver** Primavera do Leste, MT
EMBAIXADOR WALTHER MOREIRA SALLES **ver** Poços de Caldas, MG
EMBRAER - UNIDADE GAVIÃO PEIXOTO **ver** Gavião Peixoto, SP
EMPRESA AGRÍCOLA CHIAPETTA **ver** Chiapetta, RS
ENGENHEIRO GASTÃO DE MESQUITA FILHO **ver** Cianorte, PR
ENGENHEIRO JOAQUIM MARTINS **ver** Iramaia, BA
ENTRE RIOS **ver** Guarapuava, PR
ÉRICO **ver** Amajari, RR
ESTÂNCIA AERONALDO **ver** Rondonópolis, MT
ESTÂNCIA AYRTON SENNA **ver** Caarapó, MS
ESTÂNCIA CAIMAN **ver** Miranda, MS
ESTÂNCIA CALIFÓRNIA **ver** Alta Floresta, MT
ESTÂNCIA COLORADO **ver** Sales Oliveira, SP
ESTÂNCIA DAS CASCATAS **ver** Aragarças, GO
ESTÂNCIA ESMERALDA **ver** Corumbá, MS
ESTÂNCIA HÉRCULES **ver** Foz do Iguaçu, PR
ESTÂNCIA MACHADO **ver** Álvares Machado, SP

ESTÂNCIA MIRANDA **ver** Caracol, MS
ESTÂNCIA MIRANDA **ver** Miranda, MS
ESTÂNCIA REBOG **ver** Cocalinho, MT
ESTÂNCIA RECANTO **ver** Alta Floresta, MT
ESTÂNCIA REGINA **ver** Porto Murtinho, MS
ESSÊNCIA RETIRO DO RIO CUIABÁ **ver** Nobres, MT
ESTÂNCIA RIO PARANÁ **ver** Presidente Epitácio, SP
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Campo Grande, MS
ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Jacareacanga, PA
ESTÂNCIA SANTA RITA **ver** Cuiabá, MT
ESTEVIÃO **ver** UIRAMUTÃ, RR
ESTIRÃO DO EQUADOR **ver** Atalaia do Norte, AM
EURICO DE AGUIAR SALLES **ver** Vitória, ES
EVANDERTO ALMEIDA **ver** Assaré, CE
EVERALDO MORAES BARRETO **ver** Adamantina, SP
FÁBRICA FORTALEZA **ver** Eusébio, CE
FAVO DE MEL **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. 20 DE MAIO **ver** Getulina, SP
FAZ. 3M **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. 4 AMIGOS **ver** Abreulândia, TO
FAZ. 7 REIS **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. ABC **ver** Buritis, MG
FAZ. ACALANTO **ver** São Desidério, BA
FAZ. ACARÁ **ver** Britânia, GO
FAZ. ACARAJÁ **ver** Amambai, MS
FAZ. ADRIANA **ver** Alto Garças, MT
FAZ. AERO - AMIL **ver** Brusque, SC
FAZ. AGRO-MARATÁ **ver** Santa Luzia, MA
FAZ. AGROCENTRO **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. AGROMAR **ver** São José do Rio Claro, MT
FAZ. AGRONOL **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
FAZ. AGRONOVA **ver** Torixoreu, MT
FAZ. AGROPECUÁRIA CRIOULO **ver** Tacuru, MS
FAZ. AGROPECUÁRIA FR LTDA **ver** Novo Progresso, PA
FAZ. AGROPECUÁRIA GOMES **ver** Taquarituba, SP

FAZ. AGROPECUÁRIA LOBO **ver** Água Clara, MS
FAZ. AGROPECUÁRIA NOSSA SENHORA APARECIDA **ver** João Pinheiro, MG
FAZ. AGROPLAN **ver** Querência, MT
FAZ. AGROVÁS **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. AGROVERA **ver** Porto dos Gaúchos, MT
FAZ. ÁGUA AZUL **ver** Itaituba, PA
FAZ. ÁGUA BOA **ver** Anastácio, MS
FAZ. ÁGUA DAS PEDRAS **ver** Anhembi, SP
FAZ. ÁGUA DOCE **ver** Jaborandi, BA
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Crixás, GO
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Lavínia, SP
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Sandolândia, TO
FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Xinguara, PA
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Nova Ubitatã, MT
FAZ. ÁGUA LIMPA **ver** Rio Branco, AC
FAZ. ÁGUA PRETA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. ÁGUA SANTA **ver** Perdizes, MG
FAZ. AGUAPEY **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. ÁGUIA BRANCA **ver** Centro Novo do Maranhão, MA
FAZ. AIMORÉS **ver** Juti, MS
FAZ. ALBATROZ II **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
FAZ. ALDEBARAN **ver** Angélica, MS
FAZ. ALDEIA **ver** Coxim, MS
FAZ. ALEGRETE-RETIRO CARANDÁ **ver** Aquidauana, MS
FAZ. ALEGRIA **ver** São José do Xingu, MT
FAZ. ALEGRIA II **ver** Amambai, MS
FAZ. ALIANÇA **ver** Araputanga, MT
FAZ. ALICE **ver** Sambaíba, MA
FAZ. ALTO DO PIQUIRI **ver** Sonora, MS
FAZ. ALTO JABORANDIR **ver** Jaborandi, BA
FAZ. ALVORADA I **ver** São José do Xingu, MT
FAZ. ALVORADA **ver** Araguaína, TO
FAZ. ALVORADA **ver** Campos Novos Paulista, SP
FAZ. ALVORADA **ver** Porto Nacional, TO
FAZ. AMÁLIA **ver** Juína, MT

FAZ. AMÁLIA **ver** Santa Rosa do Viterbo, SP
FAZ. AMAZONAS **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. AMÉRICA **ver** Porto dos Gaúchos, MT
FAZ. AMIZADE **ver** Sorriso, MT
FAZ. AMONGUIJÁ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. ANAHÍ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. ANALICE **ver** Jauru, MT
FAZ. ANB **ver** Corguinho, MS
FAZ. ANDORINHA **ver** Estrela do Norte, GO
FAZ. ANGICO **ver** Corumbá, MS
FAZ. ANGRA DOS REIS **ver** Boa Vista, RR
FAZ. ANHAGÁI **ver** Araçatuba, SP
FAZ. ANHANGUERA **ver** Conquista D'Oeste, MT
FAZ. ANHUMAS II **ver** Presidente Epitácio, SP
FAZ. ANHUMAS **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. ANNALU **ver** Deodápolis, MS
FAZ. APARECIDA **ver** Penápolis, SP
FAZ. APÓSTOLO SIMÃO COFFEE **ver** Rio Pardo de Minas, MG
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Anaurilândia, MS
FAZ. ARAÇATUBA **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. ARAGUARI **ver** Gaúcha do Norte, MT
FAZ. ARAPUCCEL **ver** Araputanga, MT
FAZ. ARARAS **ver** Comodoro, MT
FAZ. ARARAS **ver** Corguinho, MS
FAZ. ARARUNA **ver** Sonora, MS
FAZ. ARATAU **ver** Novo Repartimento, PA
FAZ. ARCO ÍRIS **ver** Alto Garças, MT
FAZ. AREIA BRANCA **ver** Juína, MT
FAZ. ARPA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
FAZ. ARROSSENSAL **ver** Nortelândia, MT
FAZ. ARUANÃ **ver** Juara, MT
FAZ. ARUANÃ **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. AURORA **ver** Jardim, MS
FAZ. AURORA **ver** São Desidério, BA
FAZ. AUSTRÁLIA **ver** Deodápolis, MS

FAZ. AVANHANDUVA **ver** José Bonifácio, SP
FAZ. BACABA **ver** Caseara, TO
FAZ. BACAERI **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. BACATUBA **ver** Buriti Bravo, MA
FAZ. BACURI **ver** Riachão, MA
FAZ. BAESSA **ver** Turvelândia, GO
FAZ. BAGAÇU-MIRAGEM **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. BAHIA - DON BOSCO **ver** Poconé, MT
FAZ. BAHIA **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. BAIA DAS CONCHAS **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. BAIA GRANDE **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
FAZ. BALUARTE **ver** Lagoa dos Patos, MG
FAZ. BANDEIRA **ver** Tupã, SP
FAZ. BANDEIRANTE **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Aquidauana, MS
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Nova Marilândia, MT
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. BANDEIRANTES **ver** Taquarussu, MS
FAZ. BANDEIRAS **ver** Corumbá, MS
FAZ. BARCELONA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. BARRA DO AGUDO **ver** Morro Agudo, SP
FAZ. BARRA DO CUPIM **ver** Dom Aquino, MT
FAZ. BARRA DO TRIUNFO **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. BARRA GRANDE **ver** Confresa, MT
FAZ. BARRA GRANDE **ver** Tomazina, PR
FAZ. BARRA MANSA **ver** Nova Lacerda, MT
FAZ. BARRANCO ALTO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. BARREIRO GRANDE **ver** Colômbia, SP
FAZ. BARREIRO **ver** Miracema do Tocantis, TO
FAZ. BARREIRO **ver** Paraúna, GO
FAZ. BARRIGUDA **ver** São Domingos, GO
FAZ. BARRO PRETO **ver** Corumbá, MS
FAZ. BAUNILHA **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. BEATRIZ **ver** Brasilândia, MS
FAZ. BEBIDA VELHA **ver** Touros, RN

FAZ. BEIJA-FLOR **ver** Esplanada, BA
FAZ. BEIRA RIO **ver** Itaúba, MT
FAZ. BELA MANHÃ **ver** Santa Clara D'Oeste, SP
FAZ. BELA VISTA DO CARONAL **ver** Corumbá, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Amambaí, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Cumaru do Norte, PA
FAZ. BELA VISTA **ver** Indiara, GO
FAZ. BELA VISTA **ver** Monte Alegre de Minas, MG
FAZ. BELA VISTA **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. BELA VISTA **ver** Nova Monte Verde, MT
FAZ. BELA VISTA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. BELIZÁRIO **ver** Riachão das Neves, BA
FAZ. BOA ESPERANÇA **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. BOA SORTE **ver** Aliança do Tocantins, TO
FAZ. BOA SORTE **ver** Sidrolândia, MS
FAZ. BOA VISTA **ver** Pirassununga, SP
FAZ. BOA VISTA **ver** Porto Feliz, SP
FAZ. BOA VISTA **ver** Rio Negro, MS
FAZ. BOA VISTA **ver** Tacuru, MS
FAZ. BOCA DA MATA **ver** Divinópolis doTocantins, TO
FAZ. BOCA DA ONÇA **ver** Bodoquena, MS
FAZ. BOI BRANCO **ver** Corumbá, MS
FAZ. BOLA SETE **ver** Itinga do Maranhão, MA
FAZ. BOM JARDIM **ver** Mangaratiba, RJ
FAZ. BOM JESUS **ver** Lambari d'Oeste, MT
FAZ. BOM JESUS **ver** Novo Alegre, TO
FAZ. BOM JESUS **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. BOM PASTOR **ver** Itapirapuã, GO
FAZ. BOM RETIRO **ver** Ibirarema, SP
FAZ. BOM RETIRO **ver** Itaqui, RS
FAZ. BONANZA **ver** Arame, MA
FAZ. BONANZA **ver** Avaí, SP
FAZ. BOREREO **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. BOQUEIRÃO DO CEDRO **ver** Arraias, TO
FAZ. BRASIL NOVO **ver** Coxim, MS

FAZ. BRASIL **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. BRASÍLIA DO SUL **ver** Juti, MS
FAZ. BRAUNA **ver** Arraias, TO
FAZ. BREJON **ver** Camapuã, MS
FAZ. BRINQUINHO **ver** São Desidério, BA
FAZ. BRUSQUE **ver** Santa Cruz do Xingú, MT
FAZ. BRUSQUE **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. BUNGE **ver** Uruçuí, PI
FAZ. BURITI **ver** Chapada dos Guimarães, MT
FAZ. BURITI **ver** Valentim Gentil, SP
FAZ. BURITIZ **ver** São Gonçalo do Abaeté, MG
FAZ. BUSATO I **ver** São Desidério, BA
FAZ. BUSATO II **ver** Serra Ramalho, BA
FAZ. CAACUPÊ **ver** Nioaque, MS
FAZ. CAÇADINHA **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CACHOEIRA **ver** Água Clara, MS
FAZ. CACHOEIRA **ver** Anastácio, MS
FAZ. CACHOEIRA **ver** Araguaçu, TO
FAZ. CACHOEIRA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. CACHOEIRA 2 **ver** Buritizeiro, MG
FAZ. CACHOEIRA ALTA **ver** Santana do Araguaia, PA
FAZ. CACHOEIRA BRANCA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. CACHOEIRA DO BAMBUZAL **ver** Itaguari, GO
FAZ. CACHOEIRA DO CAFÉ **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. CACHOEIRA DO LONTRA **ver** Campo Grande, MS
FAZ. CACHOEIRA PRETA **ver** Água Clara, MS
FAZ. CACHOEIRÃO **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Aparecida do Taboado, MS
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Perdizes, MG
FAZ. CACHOEIRINHA **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. CACIQUE **ver** Brasilândia, MS
FAZ. CAIÇARA **ver** Itanhaém, SP
FAZ. CAJUEIRO **ver** São Domingos do Capim, PA
FAZ. CALCÁRIO TANGARÁ **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Barretos, SP

FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Camapuã, MS
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. CALIFÓRNIA **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. CAMAGRIL AGROPECUÁRIA **ver** Diamantino, MT
FAZ. CAMBARA **ver** Corumbá, MS
FAZ. CAMBARA **ver** Porto dos Gaúchos, MT
FAZ. CAMBAY **ver** Juti, MS
FAZ. CAMBUHY **ver** Matão, SP
FAZ. CAMPANA **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CAMPANÁRIO **ver** Bodoquena, MS
FAZ. CAMPANÁRIO **ver** Laguna Carapã, MS
FAZ. CAMPINAS **ver** Corumbá, MS
FAZ. CAMPO ABERTO **ver** Barreiras, BA
FAZ. CAMPO ALEGRE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CAMPO ALEGRE **ver** Cerqueira César, SP
FAZ. CAMPO ALTO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. CAMPO AUGUSTA **ver** Corumbá, MS
FAZ. CAMPO BOM **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. CAMPO CLARO **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. CAMPO FORMOSO **ver** Sandolândia, TO
FAZ. CAMPO GRANDE **ver** Baianópolis, BA
FAZ. CAMPO GRANDE **ver** Colômbia, SP
FAZ. CAMPO GRANDE **ver** Lagoas, MG
FAZ. CAMPO REAL **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. CAMPO TRISTE **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Taquarussu, MS
FAZ. CAMPO VERDE **ver** Tartarugalzinho, AP
FAZ. CAMPO VITÓRIA **ver** Vargem Grande do Sul, SP
FAZ. CANA BRAVA **ver** Paracatu, MG
FAZ. CANAÃ **ver** Canarana, MT
FAZ. CANADÁ **ver** Acreuna, GO
FAZ. CANADÁ **ver** Itacarambi, MG
FAZ. CANADAZINHO **ver** Jussara, GO
FAZ. CANAMARI **ver** Quirinópolis, GO
FAZ. CANEL **ver** Uruçuí, PI

FAZ. CANGAIA **ver** Tailândia, PA
FAZ. CANUANÃ **ver** Formoso do Araguaia, TO
FAZ. CAPÃO ALTO **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CAPÃO SECO **ver** Formiga, MG
FAZ. CAPÃO VERDE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CAPIVARI **ver** Pimenteiras do Oeste, RO
FAZ. CAPIVARI **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CAPUAME **ver** Camaçari, BA
FAZ. CARÁIBAS **ver** Monte Alegre de Goiás, GO
FAZ. CARAMURU **ver** Inúbia Paulista, SP
FAZ. CARANDÁ **ver** Caracol, MS
FAZ. CARANDÁ **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
FAZ. CARANDAZAL **ver** Cáceres, MT
FAZ. CAROLINA **ver** Buritis, MG
FAZ. CAROLINA **ver** Corumbiara, RO
FAZ. CARRAPATO **ver** Itapipoca, CE
FAZ. CARVALHO **ver** Corumbá, MS
FAZ. CARVALHO **ver** São Luiz do Norte, GO
FAZ. CATAÇO **ver** Ubarana, SP
FAZ. CAUAXI **ver** Paragominas, PA
FAZ. CEDRO **ver** Campo Grande, MS
FAZ. CEDRO **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. CELEIRO **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. CENTENÁRIO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CENTRINO **ver** Cabixi, RO
FAZ. CENTRO DA MATA **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. CENTRO DE VÔO A VELA **ver** Caçapava, SP
FAZ. CENTÚRIA AUSTRÁLIA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. CENTÚRIA SANTANA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. CENTÚRIA VITÓRIA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. CERRADÃO **ver** Aparecida do Rio Doce, GO
FAZ. CERRO ALEGRE **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. CERRO AZUL **ver** Nioaque, MS
FAZ. CERRO PORÃ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. CERRO VERDE **ver** Tacuru, MS

FAZ. CERVINHO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. CHALANA **ver** Diamantino, MT
FAZ. CHÃO DE ESTRELAS **ver** Aurora do Pará, PA
FAZ. CHAPADÃO **ver** Guarda-Mor, MG
FAZ. CHAPADÃO ALEGRE **ver** Correntina, BA
FAZ. CHAPADINHA **ver** São Pedro do Sul, RS
FAZ. CHAPARRAL **ver** Campo Grande, MS
FAZ. CHAPARRAL **ver** Lambari D'Oest, MT
FAZ. CIBRAPA **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. CIDADE VERDE **ver** Poxoréo, MT
FAZ. CIFRÃO **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. CIKEL **ver** Paragominas, PA
FAZ. CIMA **ver** Sapezal, MT
FAZ. CIMAL **ver** Aporé, GO
FAZ. CITRÍCOLA **ver** Gavião Peixoto, SP
FAZ. CLARIM **ver** São Desidério, BA
FAZ. COCAL II **ver** Canarana, MT
FAZ. COCAL **ver** Água Boa, MT
FAZ. COLIBRI **ver** Selvíria, MS
FAZ. COLORADO **ver** Bodoquena, MS
FAZ. COLORADO **ver** Bom Jesus, PI
FAZ. COLORADO **ver** Britânia, GO
FAZ. COLORADO **ver** Diamantino, MT
FAZ. COLORADO **ver** Sorriso, MT
FAZ. CONFIANÇA **ver** Baixa Grande do Ribeiro, PI
FAZ. CONFORTO **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. CONGONHAS **ver** Carneirinho, MG
FAZ. CONSTÂNCIA **ver** Altair, SP
FAZ. CONTINENTAL **ver** Cocalinho, MT
FAZ. CONTINENTAL **ver** Colômbia, SP
FAZ. COPACABANA **ver** Campo Alegre de Goiás, GO
FAZ. COPERBRÁS **ver** Brasília, DF
FAZ. CORIXO **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. CÓRREGO AZUL **ver** Brasilândia, MS
FAZ. CORRENTÃO **ver** Aporé, GO

FAZ. CORUMBIARA **ver** Parecis, RO
FAZ. COSTA NORTE II **ver** Apiacás, MT
FAZ. COSTA RICA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. COTRIGUAÇU **ver** Aripuanã, MT
FAZ. COUTO MAGALHÃES **ver** Água Boa, MT
FAZ. COXILHA **ver** Coxilha, RS
FAZ. CRESCIUMAL **ver** Leme, SP
FAZ. CRISTAL **ver** Corumbá, MS
FAZ. CRISTAL 2 **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. CRISTIANI **ver** Barra do Bugres, MT
FAZ. CRISTO REI **ver** Parecis, RO
FAZ. CRISTO **ver** Miranda, MS
FAZ. CRUZEIRO **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
FAZ. CURITIBA **ver** Comodoro, MT
FAZ. CURITIBA **ver** Correntina, BA
FAZ. CURUÁ **ver** Altamira, PA
FAZ. DA BARRA **ver** Aporé, GO
FAZ. DA BARRA **ver** Camapuã, MS
FAZ. DA COXILHA **ver** Camaquã, RS
FAZ. DAMARO **ver** Miranda, MS
FAZ. DA PAZ **ver** Santana do Livramento, RS
FAZ. DAS PEROBAS **ver** Prudente de Moraes, MG
FAZ. DAS REPRESAS **ver** São Miguel Arcanjo, SP
FAZ. DAVILÂNDIA **ver** Montividiu do Norte, GO
FAZ. DE SÃO VICENTE **ver** Pirapora, MG
FAZ. DENUSA DESTILARIA NOVA UNIÃO **ver** Jandaia, GO
FAZ. DIAMANTE **ver** Baixa Grande do Ribeiro, PI
FAZ. DIMEP **ver** Itatinga, SP
FAZ. DINORÁ **ver** Nova Fátima, PR
FAZ. DIVISÃO II **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. DO BREJO - AGEO AGROPECUÁRIA LTDA **ver** Paraopeba, MG
FAZ. DO CAFÉ **ver** Monte Alegre de Minas, MG
FAZ. DO CEDRO **ver** Chapada, RS
FAZ. DO LIMÃO **ver** Almeirim, PA
FAZ. DOIS DE MAIO **ver** Corumbá, MS

FAZ. DOIS IRMÃOS **ver** Manicoré, AM
FAZ. DOM ARLINDO **ver** Naviraí, MS
FAZ. DOM FELIPE **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. DONA NENÉM **ver** Presidente Olegário, MG
FAZ. DONA ROSA S. REZEK **ver** Jateí, MS.
FAZ. DOS CASTANHAIS **ver** Sapucaia, PA
FAZ. DOS SONHOS **ver** Anastácio, MS
FAZ. DOURADINHO **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. DUAS ÂNCORAS - SEÇÃO JAÓ **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. ELDORADO **ver** Arapoema, TO
FAZ. ELDORADO **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. ELDORADO DA FORMOSA **ver** Corumbá, MS
FAZ. ELDORADO **ver** Vitória do Mearim, MA
FAZ. ENCANTADO **ver** Sapezal, MT
FAZ. ENCONTRO DAS ÁGUAS **ver** São Manoel, SP
FAZ. ENTRE RIOS **ver** Ibitinga , SP
FAZ. ENTRE RIOS **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. ENTRE RIOS **ver** Sud Mennucci, SP
FAZ. EPEMAJU **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. ESCALADA **ver** Pedro Gomes, MS
FAZ. ESMERALDA **ver** Taciba, SP
FAZ. ESPADIM **ver** Paranhos,MS
FAZ. ESPERANÇA **ver** Itapeva, SP
FAZ. ESPERANÇA **ver** Novo Horizonte do Sul, MS
FAZ. ESPERANÇA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. ESPINHAÇO II **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. ESPÍRITO SANTO **ver** Cachoeira do Arari, PA
FAZ. ESPÍRITO SANTO **ver** Campo Grande, MS
FAZ. ESPLANADA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. ESTÂNCIA REGINA **ver** Terenos, MS
FAZ. ESTIVADO **ver** Diamantino, MT
FAZ. ESTRELA **ver** Antônio João, MS
FAZ. ESTRELA D'ALVA **ver** Querência, MT
FAZ. ESTRELA DO ARIPUANA **ver** Aripuana, MT
FAZ. ESTRELA DO SUL **ver** Rio Brilhante, MS

FAZ. ESTRELA DO SUL **ver** Umuarama, PR
FAZ. ESTRELA **ver** Canarana, MT
FAZ. ESTRELA **ver** Inocência, MS
FAZ. EUNICE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. EUROPA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. EXCALIBUR **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. FALCÃO **ver** Primavera do Leste, MT
FAZ. FAZENDINHA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. FELICIDADE **ver** Novo São Joaquim, MT
FAZ. FELICIDADE **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. FIGUEIRA **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. FIGUEIRA II **ver** Águas Claras, MS
FAZ. FLÁVIA **ver** Alcinoópolis, MS
FAZ. FLOR **ver** Campo Grande, MS
FAZ. FLOR DE LIZ **ver** Gaúcha do Norte, MT
FAZ. FLORES **ver** Tamboril, CE
FAZ. FLORESTA DO LOBO **ver** Uberlândia, MG
FAZ. FLORESTA **ver** Campo Verde, MT
FAZ. FLORESTA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. FLORESTA **ver** Santo Antônio da Barra, GO
FAZ. FLORIDA **ver** Cáceres, MT
FAZ. FOGLIATELLI **ver** Sapezal, MT
FAZ. FONTANA **ver** Campo Verde, MT
FAZ. FORMOSA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. FORMOSA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. FORQUILHA **ver** Matrinchã, GO
FAZ. FORTALEZA DE SANTA TEREZINHA **ver** Jequietaí, MG
FAZ. FORTALEZA DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. FORTALEZA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. FORTALEZA **ver** General Carneiro, MT
FAZ. FORTALEZA **ver** Jaborandi, SP
FAZ. FORTALEZA **ver** Paranapanema, SP
FAZ. FORTALEZA **ver** Taubaté, SP
FAZ. FORTUNA **ver** Jacareacanga, PA
FAZ. FUNDÃO ALEGRE **ver** Camapuã, MS

FAZ. FUNDÃOZINHO **ver** Costa Rica, MS
FAZ. FURNA AZUL **ver** Ananás, TO
FAZ. FURNAS **ver** Chapada dos Guimarães, MT
FAZ. FURNAS DO SARARÉ **ver** Vila Bela da Santíssima Trindade, MT
FAZ. FUSÃO **ver** Lábrea, AM
FAZ. FUTURA **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. GAIA **ver** Monte Alegre de Minas, MG
FAZ. GAIROVA **ver** Juara, MT
FAZ. GAIVOTA **ver** Paranatinga, MT
FAZ. GALERA **ver** Conquista D'Oeste, MT
FAZ. GALHEIRO **ver** Campo Verde, MT
FAZ. GAMELEIRA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. GAP SÃO PEDRO **ver** Uruguaiana, RS
FAZ. GÁVEA **ver** Cerqueira César, SP
FAZ. GENIPAPO **ver** São Domingos, GO
FAZ. GENIPAPO **ver** Várzea da Palma, MG
FAZ. GESSO INTEGRAL **ver** Grajaú, MA
FAZ. GIRUA **ver** Rio Verde do Mato Grosso, MS
FAZ. GLEBA DA BARRA **ver** Brasilândia de Minas, MG
FAZ. GLÓRIA **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. GOIABEIRA **ver** Itaberá, SP
FAZ. GOIÁS BARREIROS **ver** Montividiu, GO
FAZ. GOIASA **ver** Goiatuba, GO
FAZ. GRANJA SANTIAGO **ver** Paracatu, MG
FAZ. GRUPAL **ver** Vila Rica, MT
FAZ. GRUTA AZUL **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS
FAZ. GUACIARA **ver** Jateí, MS
FAZ. GUADALUPE **ver** Santo Antônio do Aracanguá, SP
FAZ. GUADIANA **ver** Martinópolis, SP
FAZ. GUAÍBA **ver** Iguatemi, MS
FAZ. GUAICURUZINHO **ver** Santa Mariana, PR
FAZ. GUANABARA **ver** Andradina, SP
FAZ. GUANABARA **ver** Corumbá, MS
FAZ. GUANABARA **ver** Junqueirópolis, SP
FAZ. GUANABARA **ver** Nova Alvorada do Sul, MS

FAZ. GUANABARA **ver** Nova Olímpia, MT
FAZ. GUANABARA **ver** Rio Negro, MS
FAZ. GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT
FAZ. GUAPORÉ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. GUAPORÉI **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. GUARÁ **ver** Jaborandi, BA
FAZ. GUARÁ DO PINHAL **ver** Itapetininga, SP
FAZ. GUARAPIRAMA **ver** Diamantino, MT
FAZ. GUARIBA **ver** Aripuanã, MT
FAZ. GUARNIERI-SANTA MARTA **ver** Ipuá, SP
FAZ. GUAVIRÁ **ver** Iguatemi, MS
FAZ. GUINÉ **ver** São Roque de Minas, MG
FAZ. GURUCAIA **ver** Santa Isabel do Ivaí, PR
FAZ. HARAS RPC **ver** Nova Lima, MG
FAZ. HERDADE **ver** Itapira, SP
FAZ. HORITA **ver** São Desidério, BA
FAZ. HORIZONTE **ver** Sonora, MS
FAZ. IACIARA **ver** Iaciara, GO
FAZ. IBIPORÃ **ver** Guararapes, SP
FAZ. ILHA CAMARGO **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. ILHA VERDE **ver** Corumbá, MS
FAZ. IMPERIAL **ver** Sebastião Leal, PI
FAZ. INDEPENDÊNCIA **ver** Santo Antônio do Leste, MT
FAZ. INHUMAS DO CHAPADÃO **ver** Uberaba, MG
FAZ. INVERNADA **ver** Itajá, GO
FAZ. IPANEMA **ver** Correntina, BA
FAZ. IPANEMA **ver** Iperó, SP
FAZ. IPIRANGA **ver** Anastácio, MS
FAZ. IPIRANGA **ver** Loanda, PR
FAZ. IPITINGA **ver** Almeirim, PA
FAZ. IPORÃ **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. IRAJÁ **ver** Balsas, MA
FAZ. IRMÃOS MUNARETTO **ver** Lucas do Rio Verde, MT
FAZ. IROHY **ver** Biritiba Mirim, SP
FAZ. ITAIPAVA **ver** Piçarra, PA

FAZ. ITAIPU **ver** São José do Rio Claro, MT
FAZ. ITAKIRAY **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. ITAMARATI NORTE **ver** Campo Novo do Parecis , MT
FAZ. ITAQUERÊ **ver** Novo São Joaquim, MT
FAZ. ITAREMA **ver** Canarana, MT
FAZ. ITATUBA **ver** Cássia, MG
FAZ. ITAÚ **ver** Água Clara, MS
FAZ. IZAURA - USINA COCAL **ver** Rancharia, SP
FAZ. J CAMPOS **ver** Porangaba, SP
FAZ. JABURU **ver** Formoso, GO
FAZ. JACARÉ DE CHIFRE **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. JACAREÚNA **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. JACAREZINHO NOVA TERRA **ver** Wanderley, BA
FAZ. JADE **ver** Santa Rita do Tocantins, TO
FAZ. JAGUARANDY **ver** Ponta Porã, MS
FAZ. JAGUARÉ **ver** Paragominas, PA
FAZ. JAGUARETÊ **ver** Guararapes, SP
FAZ. JAMAICA **ver** Ulianópolis, PA
FAZ. JANGADA **ver** Campo Verde, MT
FAZ. JANGADA **ver** Jangada, MT
FAZ. JANGADA **ver** Nova Xavantina, MT
FAZ. JAÓ **ver** Nova Xavantina, MT
FAZ. JAQUELINE **ver** Vilhena, RO
FAZ. JARINÃ **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. JATOBÁ **ver** Diamantino, MT
FAZ. JATOBÁ **ver** Paranhos, MS
FAZ. JAURU **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. JEQUITIBÁ **ver** Buri, SP
FAZ. JEQUITIBÁ **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
FAZ. JK **ver** Comodoro, MT
FAZ. JL **ver** Aparecida do Taboado, MS
FAZ. JOALICE **ver** Tucuruí, MS
FAZ. JOANA ESTÂNCIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. JOTA III **ver** Inocência, MS
FAZ. JUBA **ver** Tangará da Serra, MT

FAZ. JULIANA **ver** Chupinguaia, RO
FAZ. JÚLIO MARTINS **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. JUMARI **ver** Ipiaçú, MG
FAZ. JUMBO **ver** Taquarussu, MS
FAZ. JUNQUEIRA **ver** Colorado, PR
FAZ. JURUNA **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. JUSCELÂNDIA **ver** Jussara, GO
FAZ. JUSSARA **ver** Jussara, PR
FAZ. JUSSARA **ver** Santa Fé de Goiás, GO
FAZ. KAJUSSOL **ver** Santa Luzia D'Oeste, RO
FAZ. KARAJÁ **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. KARL HERMANN ISENBERG **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. KOGA **ver** Getulina, SP
FAZ. KURUPAY **ver** Angélica, MS
FAZ. LA POVEDA **ver** Felixlândia, MG
FAZ. LAGEADO **ver** Coxim, MS
FAZ. LAGEADO **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS
FAZ. LAGEADO **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. LAGO VERMELHO **ver** Buritizeiro, MG
FAZ. LAGOA **ver** São Pedro do Turvo, SP
FAZ. LAGOA CLARA **ver** São Desidério, BA
FAZ. LAGOA DA MATA **ver** Carlinda, MT
FAZ. LAGOA DAS ANTAS **ver** Canaa dos Carajás, PA
FAZ. LAGOA DO BARRO **ver** Novo Planalto, GO
FAZ. LAGOA DO CAVALO **ver** Gravatá, PE
FAZ. LAGOA DO TRIUNFO **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. LAGOA DOS PATOS **ver** Riacho dos Machados, MG
FAZ. LAGOA ENCANTADA **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. LAGOA FUNDA **ver** Campo Verde, MT
FAZ. LAGOA SERENA **ver** José de Freitas, PI
FAZ. LAGOINHA **ver** Pedrinópolis, MG
FAZ. LAGUNA **ver** Eldorado, MS
FAZ. LAMARÃO **ver** Brasília, DF
FAZ. LAMBARI **ver** Coxim, MS
FAZ. LAPA DO LOBO **ver** Paranaíba, MS

FAZ. LARANJEIRAS **ver** Currais, PI
FAZ. LILIANI **ver** Bom Jardim, MA
FAZ. LOCKS **ver** Nova Maringá, MT
FAZ. LONDRINA **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. LONTRA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. LOURDES **ver** Corumbá, MS
FAZ. LUCERO PORÃ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. MACUCO **ver** Eldorado, MS
FAZ. MÃE MARGARIDA **ver** Santa Rita do Trivelato, MT
FAZ. MAIADOR **ver** Goiandira, GO
FAZ. MALU **ver** Bom Jesus do Araguaia, MT
FAZ. MAMONEIRA **ver** Natalândia, MG
FAZ. MANDAÇAIA **ver** Buri, SP
FAZ. MANDASSAIA **ver** Juara, MT
FAZ. MANDURI **ver** Corumbá, MS
FAZ. MANGUE CHE II **ver** Itarumã, GO
FAZ. MARABÁ **ver** Campo Verde, MT
FAZ. MARABÁ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. MARAVILHA **ver** Arapoema, TO
FAZ. MARCA SALTO **ver** Angélica, MS
FAZ. MAREMA **ver** Miranda, MS
FAZ. MARINGÁ **ver** Ipixuna do Pará, PA
FAZ. MARISTELA **ver** Tremembé, SP
FAZ. MASUTTI **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. MATA ESCURA **ver** Parnarama, MA
FAZ. MATA VELHA **ver** Uberaba, MG
FAZ. MATÃO **ver** Sapezal, MT
FAZ. MATEIRA **ver** Santa Rita do Pardo, MS
FAZ. MATO ALTO **ver** Iguatemi, MS
FAZ. MATO GROSSO **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. MENDONÇA **ver** São Sebastião do Oeste, MG
FAZ. MEQUENS **ver** Alta Floresta d' Oeste, RO
FAZ. MILOME **ver** Bituruna, PR
FAZ. MIMOSO **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. MIMOSO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS

FAZ. MIRAGEM **ver** Sapezal, MT
FAZ. MIRANDÓPOLIS **ver** Juscimeira, MT
FAZ. MIZOTE **ver** São Desidério, BA
FAZ. MODELO **ver** Água Clara, MS
FAZ. MODELO **ver** Aurora do Pará, PA
FAZ. MODELO **ver** Brasilândia, MS
FAZ. MODELO **ver** Campo Verde, MT
FAZ. MONTANA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. MONTE ALEGRE **ver** Nova Olímpia, MT
FAZ. MONTE BELO **ver** Barra do Bugres, MT
FAZ. MONTE DOURADO **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. MONTESION **ver** Toledo, PR
FAZ. MORADA DA LUA **ver** Coxim, MS
FAZ. MORADA DO SOL **ver** Nova Maringá, MT
FAZ. MORRINHO **ver** Bela Vista, MS
FAZ. MORRO ALTO **ver** Nova Canaã do Norte, MT
FAZ. MORRO BRANCO **ver** Porto Esperidião, MT
FAZ. MORRO VERMELHO **ver** Jaú, SP
FAZ. MORRO VERMELHO **ver** Juscimeira, MT
FAZ. MOSQUITO **ver** Orlandia, SP
FAZ. MOURÃO **ver** Colniza, MT
FAZ. MUCAMBO **ver** Baldim, MG
FAZ. MUIRAQUITÃ **ver** Aripuanã, MT
FAZ. MUNDO ACABADO **ver** Sonora, MS
FAZ. MURARÁ **ver** Bonfim, RR
FAZ. MUTUM **ver** Anaurilândia, MS
FAZ. MUTUM **ver** Dom Aquino, MT
FAZ. N. S. APARECIDA **ver** Jaciara, MT
FAZ. N. S. APARECIDA **ver** Pirajuba, MG
FAZ. N. S. AUXILIADORA **ver** Ivinhema, MS
FAZ. N. S. DA CANDELÁRIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. N. S. DA CONCEIÇÃO **ver** São Manuel, SP
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Brasilândia, MS
FAZ. N. S. DE FÁTIMA **ver** Comodoro, MT
FAZ. N. S. DO PILAR **ver** Jauru, MT

FAZ. NAISA **ver** Colômbia, SP
FAZ. NAZARÉ **ver** Corumbá, MS
FAZ. NEGRINHA **ver** Parapuã, SP
FAZ. NETOLÂNDIA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. NHANDU **ver** Novo Mundo, MT
FAZ. NICTHEROY **ver** Rio Branco, AC
FAZ. NOSSA SENHORA APARECIDA **ver** Tarupah, MT
FAZ. NOSSA SENHORA MEDIANEIRA **ver** Naviraí, MS
FAZ. NOVA AURORA **ver** Anaurilândia, MS
FAZ. NOVA CONCEIÇÃO **ver** Tomé-Açu, PA
FAZ. NOVA DAMASCO **ver** Naranjinha, SP
FAZ. NOVA ERA **ver** Iguatemi, MS
FAZ. NOVA ESPERANÇA **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. NOVA FLORESTA **ver** Caiabu, SP
FAZ. NOVA HOLANDA **ver** Balsas, MA
FAZ. NOVA JERUSALÉM **ver** Sorriso, MT
FAZ. NOVA LARGA **ver** Cáceres, MT
FAZ. NOVA **ver** Jandaia, GO
FAZ. NOVA VIENA **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. NOVO HORIZONTE IV **ver** Biquinhas, MG
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Corumbá, MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Coxim, MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Jaíba, MG
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Miranda, MS
FAZ. NOVO HORIZONTE **ver** Santa Fé do Araguaia, TO
FAZ. NOVO RUMO **ver** Naviraí, MS
FAZ. OKUHARA **ver** Barra do Bugres, MT
FAZ. OLHO D'ÁGUA **ver** Pamorama, MA
FAZ. OLHOS D'ÁGUA **ver** Baixa Grande, BA
FAZ. OLHOS D'ÁGUA **ver** Água Boa, MT
FAZ. ONÇA PARDA **ver** Novo Horizonte do Sul, MS
FAZ. ORQUÍDEA **ver** Barreiras, BA
FAZ. OURO BRANCO **ver** Porto dos Gaúchos, MT
FAZ. OURO VERDE **ver** Corumbá, MS
FAZ. OURO VERDE **ver** Juscimeira, MT

FAZ. OURO VERDE **ver** Paranhos, MS
FAZ. OURO VERDE **ver** Porto Alegre do Norte, MT
FAZ. PACURUXU **ver** Santa Mercedes, SP
FAZ. PAIAGUAS **ver** Diamantino, MT
FAZ. PAINEIRA **ver** São Sebastião da Bela Vista, MG
FAZ. PAIOL DO PIQUIRI **ver** Goioxim, PR
FAZ. PAIQUERÊ **ver** Populina, SP
FAZ. PALMA **ver** Luziânia, GO
FAZ. PALMEIRA DO CAPIM **ver** Novo Brasil, GO
FAZ. PALMEIRA **ver** Ipiranga do Norte, MT
FAZ. PALMEIRAS **ver** Analândia, SP
FAZ. PALMEIRAS **ver** Centenário, PR
FAZ. PALMITAL **ver** Morro Agudo, SP
FAZ. PALOMA **ver** Colômbia, SP
FAZ. PAMPLONA **ver** Cristalina, GO
FAZ. PANAMÁ **ver** Sapezal, MT
FAZ. PANAMBY **ver** Querência, MT
FAZ. PANFLORA **ver** Rosário Oeste, MT
FAZ. PANTERA **ver** Alto Taquari, MT
FAZ. PARABÚFALOS **ver** Macapá, AP
FAZ. PARAGUÁ **ver** Comodoro, MT
FAZ. PARAÍSO **ver** Alfenas, MG
FAZ. PARAÍSO **ver** Boa Vista, RR
FAZ. PARAÍSO **ver** Corumbá, MS
FAZ. PARAÍSO **ver** Costa Rica, MS
FAZ. PARANÁ **ver** Brasnorte, MT
FAZ. PARANÁ **ver** Nova Roma, GO
FAZ. PAREDÃO **ver** Comodoro, MT
FAZ. PARNAÍBA **ver** Balsas, MA
FAZ. PARNAÍBA **ver** Tasso Fragoso, MA
FAZ. PASSAREDO **ver** Cajuru, SP
FAZ. PATROPI **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. PAU D'ARCO **ver** Redenção, PA
FAZ. PAULISTA **ver** Santa Terezinha de Itaipú, PR
FAZ. PAULO ABREU **ver** Barra do Garças, MT

FAZ. PEDRA BRANCA **ver** Angra dos Reis, RJ
FAZ. PEIXE BRAVO **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. PENEDO **ver** Itaituba, PA
FAZ. PENSAMENTO **ver** Corumbá, MS
FAZ. PERDIZES **ver** Silvânia, GO
FAZ. PERIQUITOS **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. PEROBAL **ver** Corumbiara, RO
FAZ. PERTINHO DO CÉU **ver** Guiratinga, MT
FAZ. PETURÚ **ver** Porto de Moz, PA
FAZ. PICA-PAU **ver** Mozarlândia, GO
FAZ. PIQUIRI **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. PIRAGUASSU **ver** Porto Alegre do Norte, MT
FAZ. PIRANGI **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. PIRAPITINGA **ver** Cocalzinho de Goiás, GO
FAZ. PIRAPÓ **ver** Sorriso, MT
FAZ. PIRATININGA **ver** São Miguel do Araguaia, GO
FAZ. PIRAY **ver** Sete Quedas, MS
FAZ. PIRIZAL **ver** Vila Bela da SS Trindade, MT
FAZ. PLANALTO DAS EMAS **ver** Jaborandi, BA
FAZ. PLANALTO **ver** Jaraguari, MS
FAZ. PLANALTO **ver** Nova Resende, MG
FAZ. PLANALTO **ver** Sapezal, MT
FAZ. PLANESTE **ver** Balsas, MA
FAZ. PLANORTE **ver** Sapezal, MT
FAZ. POÇAS **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
FAZ. POLEIRO GRANDE **ver** Corumbá, MS
FAZ. PONTAL DA CACHOEIRA **ver** Camapuã, MS
FAZ. PONTAL **ver** Cairu, BA
FAZ. PONTAL **ver** Carneirinho, MG
FAZ. PONTAL **ver** Corumbaíba, GO
FAZ. PONTAL **ver** Itiquira, MT
FAZ. PONTAL **ver** Santa Fé de Goiás, GO
FAZ. PONTE FUNDA **ver** Presidente Epitácio, SP
FAZ. PONTE QUINHÁ **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. PONTO DE APOIO **ver** Água Clara, MS

FAZ. PORTELA **ver** São José do Rio Claro, MT
FAZ. PORTO DO CAMPO **ver** Lambari d'Oeste, MT
FAZ. PORTO OCULTO **ver** Itaquiraí, MS
FAZ. PORTO SEGURO **ver** São Felix do Xingu, PA
FAZ. PORTO VELHO **ver** Carmo do Cajuru, MG
FAZ. PORÚINA **ver** Serranópolis, GO
FAZ. POTRICH **ver** Sorriso, MT
FAZ. POUSO ALEGRE **ver** Catalão, GO
FAZ. POUSO ALEGRE **ver** Miranda, MS
FAZ. POUSO REDONDO **ver** Corumbiara, RO
FAZ. PRIMAVERA DO TEREBINTO **ver** Alto Alegre dos Parecis, RO
FAZ. PRIMAVERA **ver** Água Clara, MS
FAZ. PRIMAVERA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. PRIMAVERA **ver** Cáceres, MT
FAZ. PRIMAVERA **ver** Nova Fátima, PR
FAZ. PRIMAVERA **ver** Paraúna, GO
FAZ. PRIMAVERA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. PRIMAVERA **ver** Setubinha, MG
FAZ. PRIMEIRO DE MAIO **ver** Sonora, MS
FAZ. PROCOMP 1 **ver** Tacuru, MS
FAZ. PROCOMP II **ver** Aral Moreira, MS
FAZ. PROGRESSO **ver** Água Clara, MS
FAZ. PROGRESSO **ver** Mucugê, BA
FAZ. PROGRESSO **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. PROGRESSO **ver** Sebastião Leal, PI
FAZ. PROMISSÃO **ver** Diamantino, MT
FAZ. PROVIDÊNCIA **ver** Rodolândia, MT
FAZ. PUPILA **ver** Mantena, MG
FAZ. QUATRIRMÃS **ver** Botucatu, SP
FAZ. QUEBRACHO BRASIL **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. QUEBRAXO **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. QUERÊNCIA **ver** Tangará da Serra, MT
FAZ. QUERUBIM **ver** São Desidério, BA
FAZ. RAINHA DA SERRA **ver** Uruçuí, PI
FAZ. RAMALHETE **ver** Rio Brilhante, MS

FAZ. RANCHO ALEGRE **ver** Cocalinho, MT
FAZ. RANCHO BONITO **ver** Bonito, MS
FAZ. RANCHO DO PLANALTO **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. RANCHO GRANDE **ver** Indiavaí, MT
FAZ. RANCHO MARIA E TEREZA **ver** Guajará-Mirim, RO
FAZ. REAL **ver** Botucatu, SP
FAZ. REATA **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. REBOJO **ver** Corumbá, MS
FAZ. RECANTO DA CACHOEIRA **ver** Cristais Paulista, SP
FAZ. RECANTO FELIZ **ver** Rio Claro, RJ
FAZ. RECANTO **ver** Alcinópolis, MS
FAZ. RECANTO **ver** Jateí, MS
FAZ. RECANTO **ver** Sidrolândia, MS
FAZ. RECREIO **ver** Andrelândia, MG
FAZ. RECREIO **ver** Paragominas, PA
FAZ. REDENÇÃO **ver** Aquidauana, MS
FAZ. REDENÇÃO **ver** Piracicaba, SP
FAZ. REGINA **ver** Itatinga, SP
FAZ. RENASCENÇA **ver** Uruana de Minas, MG
FAZ. RENOVO **ver** Alto Garças, MT
FAZ. REQUINTE **ver** São Desidério, BA
FAZ. RESERVA **ver** Reserva do Iguaçu, PR
FAZ. RESERVA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. RETIRO DA CACHOEIRA **ver** Campo Grande, MS
FAZ. RETIRO DA MATÃO **ver** Porangatu, GO
FAZ. RETIRO DO BOM FIM **ver** Ipiaçu, MG
FAZ. RETIRO DO CERVO I **ver** Jaraguari, MS
FAZ. REUNIDAS BAUMGART IV **ver** Paraúna, GO
FAZ. REUNIDAS SCHLATTER **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. REUNIDAS SOCÓCO **ver** Santa Isabel do Pará, PA
FAZ. REUNIDAS **ver** Paranatinga, MT
FAZ. REUNIDAS **ver** Rio Verde, GO
FAZ. REUNIDAS-PEDREIRA **ver** Caiapônia, GO
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Barra do Piraí, RJ
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Camapuã, MS

FAZ. RIBEIRÃO **ver** Chapadão do Sul, MS
FAZ. RIBEIRÃO **ver** Ribeiro Gonçalves, PI
FAZ. RIBEIRO DO CÉU **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. RIO 18 **ver** Cumarú do Norte, PA
FAZ. RIO AZUL **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. RIO BONITO **ver** Costa Rica, MS
FAZ. RIO BRILHANTE **ver** São Desidério, BA
FAZ. RIO CAPIM **ver** Paragominas, PA
FAZ. RIO CRIXÁS **ver** Mundo Novo, GO
FAZ. RIO DO FOGO **ver** Nova Santa Helena, MT
FAZ. RIO DOURADO **ver** Cumarú do Norte, PA
FAZ. RIO FONTOURA **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. RIO LARGO **ver** Caxias, MA
FAZ. RIO MUTUCA **ver** Juara, MT
FAZ. RIO PARDO **ver** Iaras, SP
FAZ. RIO PRETO **ver** Guararapes, SP
FAZ. RIO PRETO **ver** Salto do Céu, MT
FAZ. RIO PRETO **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. RIO VERMELHO **ver** Sapucaia, PA
FAZ. ROBERTA **ver** Araputanga, MT
FAZ. RODOSERV I **ver** Ivinhema, MS
FAZ. RODOSERV III **ver** Bela Vista, MS
FAZ. ROMÁRIO **ver** Barbosa, SP
FAZ. RONCADOR I **ver** Querência, MT
FAZ. RONCADOR **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. ROSA - PARALELO 10 **ver** Rondolândia, MT
FAZ. ROSA DE MAIO **ver** Itaituba, PA
FAZ. ROSA DOS VENTOS **ver** Itumbiara, GO
FAZ. ROSEIRA **ver** São Raimundo das Mangabeiras, MA
FAZ. ROYAL **ver** Itapetininga, SP
FAZ. SACO DA TAPERA **ver** São Romão, MG
FAZ. SAGARANA **ver** Correntina, BA
FAZ. SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SALTO BELLO II **ver** Novo São Joaquim, MT
FAZ. SALTO GRANDE **ver** Jauru, MT

FAZ. SAN JOSE I **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SAN MARINO **ver** Três Lagoas, MS
FAZ. SANSARA **ver** Montes Claros, MG
FAZ. SANT'ANNA DO APA **ver** Bela Vista, MS
FAZ. SANTA ADA **ver** Jateí, MS
FAZ. SANTA ADELAIDE **ver** Bom Jesus de Goiás, GO
FAZ. SANTA ADÉLIA **ver** Santa Izabel, GO
FAZ. SANTA ADÉLIA **ver** São José do Xingu, MT
FAZ. SANTA ADRIANA **ver** Jateí, MS
FAZ. SANTA ALBANA **ver** Itapetininga, SP
FAZ. SANTA ALICE **ver** Mirassol D'Oeste, MT
FAZ. SANTA AMÁLIA **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. SANTA ANA **ver** Corumbiara, RO
FAZ. SANTA ANA **ver** Deodópolis, MS
FAZ. SANTA ANA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SANTA BÁRBARA **ver** Manga, MG
FAZ. SANTA CÂNDIDA **ver** Guariba, SP
FAZ. SANTA CARMEM **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. SANTA CECÍLIA II **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA CLARA **ver** Bom Jesus, PI
FAZ. SANTA CLARA **ver** Castanheira, MT
FAZ. SANTA CLARA **ver** Porto Nacional, TO
FAZ. SANTA CLARA **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
FAZ. SANTA CLARA **ver** Rubiácea, SP
FAZ. SANTA CRISTINA **ver** Anastácio, MS
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Araras, SP
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Iaciara, GO
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Querência, MT
FAZ. SANTA CRUZ **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SANTA DELFINA **ver** Miranda, MS
FAZ. SANTA DULCINA **ver** Taquarituba, SP
FAZ. SANTA ELISA **ver** Aurifloma, SP
FAZ. SANTA ELZA **ver** Costa Rica, MS
FAZ. SANTA EULÁLIA **ver** Araguaiana, MT
FAZ. SANTA EULALIA **ver** Poconé, MT

FAZ. SANTA FÉ DO GUAPORÉ **ver** Comodoro, MT
FAZ. SANTA FÉ DO XINGÚ **ver** São José do Xingú, MT
FAZ. SANTA FÉ **ver** Campo Alegre de Goiás, GO
FAZ. SANTA FÉ **ver** Felixlândia, MG
FAZ. SANTA FÉ **ver** Guia Lopes da Laguna, MS
FAZ. SANTA FÉ **ver** Jardinópolis, SP
FAZ. SANTA FÉ **ver** Santana do Araguaia, PA
FAZ. SANTA GENOVEVA **ver** Turvelândia, GO
FAZ. SANTA GERTRUDES **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA HELENA DO PINDÓ **ver** Naviraí, MS
FAZ. SANTA HELENA **ver** Cáceres, MT
FAZ. SANTA HELENA **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SANTA HELENA **ver** Pindamonhangaba, SP
FAZ. SANTA ILIDIA **ver** Bataiporã, MS
FAZ. SANTA INÊS **ver** Rio Brilhante, MS
FAZ. SANTA INÊS **ver** São José do Rio Preto, SP
FAZ. SANTA IRENE **ver** Sandovalina, SP
FAZ. SANTA ISABEL **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Brotas, SP
FAZ. SANTA IZABEL **ver** Coxim, MS
FAZ. SANTA JOSEFA **ver** Jateí, MS
FAZ. SANTA JÚLIA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. SANTA JÚLIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA JULIANA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. SANTA JULIETA **ver** Promissão, SP
FAZ. SANTA LAURA **ver** Nova Santa Helena, MT
FAZ. SANTA LÍDIA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SANTA LÚCIA **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. SANTA LÚCIA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SANTA LUCIA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
FAZ. SANTA LUÍZA **ver** Barra Bonita, SP
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Nova Bandeirantes, MT
FAZ. SANTA LUZIA **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. SANTA LYDIA **ver** Diamante do Norte, PR
FAZ. SANTA MARIA DO GUAPORÉ **ver** Vila Bela da S. Trindade, MT

FAZ. SANTA MARIA DO JAURU **ver** Porto Espiridião, MT
FAZ. SANTA MARIA DO PORTO DA CAPIVARA **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. SANTA MARIA **ver** Cáceres, MT
FAZ. SANTA MARIA **ver** Cornélio Procópio, PR
FAZ. SANTA MARIA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Coxim, MS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. SANTA MARIA **ver** Inocência, MS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Jardim, MS
FAZ. SANTA MARIA **ver** Londrina, PR
FAZ. SANTA MARIA **ver** Monções, SP
FAZ. SANTA MARIA **ver** Mundo Novo, GO
FAZ. SANTA MARIA **ver** Porto Estrela, MT
FAZ. SANTA MARIA **ver** São Desidério, BA
FAZ. SANTA MARIA **ver** Tupaciguara, MG
FAZ. SANTA MARINA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
FAZ. SANTA MARINA **ver** Santo Antônio do Aracanguá, SP
FAZ. SANTA MARINA II **ver** Campo Grande, MS
FAZ. SANTA MARTA **ver** Jacarezinho, PR
FAZ. SANTA MARTA **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
FAZ. SANTA MÔNICA **ver** São João da Ponte, MG
FAZ. SANTA OTÍLIA **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SANTA PAULA **ver** Comodoro, MT
FAZ. SANTA RITA DO ARAGUAIA **ver** Jussara, GO
FAZ. SANTA RITA **ver** Naviraí, MS
FAZ. SANTA RITA **ver** Santa Rita do Araguaia, GO
FAZ. SANTA ROSA **ver** Cáceres, MT
FAZ. SANTA ROSA **ver** Itaituba, PA
FAZ. SANTA ROSA **ver** Mara Rosa, GO
FAZ. SANTA ROSA **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. SANTA ROSA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SANTA ROSA **ver** Xinguara, MT
FAZ. SANTA SILVIA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. SANTA TECLA **ver** Abelardo Luz, SC

FAZ. SANTA TEREZA **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Nova Roma, GO
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. SANTA TERESINHA **ver** Santa Rita do Trivelato, MT
FAZ. SANTA TEREZINHA **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. SANTA TEREZINHA I **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. SANTA THEREZA **ver** Aparecida do Rio Doce , GO
FAZ. SANTA THEREZINHA DA BARRA **ver** Descalvado, SP
FAZ. SANTA VERGÍNIA **ver** Santa Rita do Pardo, MS
FAZ. SANTANA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. SANTANA **ver** Rancharia, SP
FAZ. SANTANA **ver** Riachão das Neves, BA
FAZ. SANTÂNGELO AGROPECUÁRIA **ver** Miranda, MS
FAZ. SANTARÉM **ver** Bandeirantes, MS
FAZ. SANTIAGO DE COMPOSTELA **ver** Comodoro, MT
FAZ. SANTO AMBRÓSIO **ver** Chaves, PA
FAZ. SANTO ANDRÉ **ver** Pratinha, MG
FAZ. SANTO ÂNGELO **ver** Brotas,SP
FAZ. SANTO ÂNGELO **ver** São Desidério, BA
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Araguaiana, MT
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Barreiras, BA
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Campo Verde, MT
FAZ. SANTO ANTÔNIO ORIÇANGA **ver** Estiva Gerbi, SP
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Goianésia do Pará, PA
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Mirandópolis, SP
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Unaí, MG
FAZ. SANTO ANTÔNIO DA SERRA DO BOQUEIRÃO **ver** Wanderley, BA
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO GUAPORÉ - SEDE NOVA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SANTO ANTÔNIO DO PARAÍSO **ver** Itiquira, MT
FAZ. SANTO INÁCIO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SANTO REIS **ver** Lambari d'Oeste, MT
FAZ. SANTOS REIS **ver** Guarda-Mor, MG

FAZ. SANTOS REIS **ver** Rio Maria, PA
FAZ. SANTRI **ver** Barão de Melgaço, MT
FAZ. SÃO BENEDITO **ver** Capão Bonito, SP
FAZ. SÃO BENTO DO BOCAJAH **ver** Caracol, MS
FAZ. SÃO BRAZ **ver** Barra de Santo Antônio, AL
FAZ. SÃO CAMILO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO DIEGO **ver** Formosa do Rio Preto, BA
FAZ. SÃO DOMINGOS **ver** Alto Araguaia, MT
FAZ. SÃO DOMINGOS **ver** Comodoro, MT
FAZ. SÃO FRANCISCO DO ITAQUERÊ **ver** Nova Europa, SP
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Fatura, SP
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Florestópolis, PR
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Gouvelândia, GO
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Magda, SP
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Peixoto de Azevedo, MT
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Riachão das Neves, BA
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Rio Verde, GO
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver**, São Francisco de Goiás, GO
FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Vila Bela de SS. Trindade, MT
FAZ. SÃO GABRIEL **ver** Balsas, MA
FAZ. SÃO GABRIEL **ver** Curvelo, MG
FAZ. SÃO GERALDO **ver** Caseara, TO
FAZ. SÃO JERÔNIMO **ver** Alto Garças, MT
FAZ. SÃO JOÃO DO GUAPORÉ **ver** Nova Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOÃO DO GUAPORÉ **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOÃO DO IBIPORÃ **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO JOÃO DO PIRAJÁ **ver** Currais, PI
FAZ. SÃO JOÃO II **ver** Comodoro, MT
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Água Clara, MS
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Águas de Santa Bárbara, SP
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Guaraci, SP
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Maurilândia, GO
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Nova Granada, SP
FAZ. SÃO JOÃO **ver** Varjão de Minas, MG

FAZ. SÃO JOAQUIM I **ver** Santa Vitória, MG
FAZ. SÃO JOAQUIM O.B. **ver** Pereira Barreto, SP
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Jardim, MS
FAZ. SÃO JOAQUIM **ver** Marabá Paulista, SP
FAZ. SÃO JORGE **ver** Eunápolis, BA
FAZ. SÃO JOSÉ "OB" **ver** Tapiratiba, SP
FAZ. SÃO JOSÉ DA LAGOA **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. SÃO JOSÉ DAS REUNIDAS **ver** São José do Xingu, MT
FAZ. SÃO JOSÉ DO BOM RETIRO **ver** Itapetininga, SP
FAZ. SÃO JOSÉ DO PARNAÍBA **ver** Tupaciguara, MG
FAZ. SÃO JOSÉ DO PIQUIRI **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Bonito, MS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Cáceres, MT
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Campo Grande, MS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Couto de Magalhães, TO
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Ilha Solteira, SP
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Poxoréo, MT
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Reginópolis, SP
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** São Gabriel, RS
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Sapezal, MT
FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Serranópolis, GO
FAZ. SÃO JUDAS **ver** São Miguel do Araguaia, GO
FAZ. SÃO LOURENÇO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO LUCAS **ver** Gália, SP
FAZ. SÃO LUCAS **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO LUIZ D'OESTE **ver** São Gabriel d'Oeste, MS
FAZ. SÃO LUIZ DO MATÃO **ver** Carneirinho, MG
FAZ. SÃO LUÍZ **ver** Jardinópolis, SP
FAZ. SÃO LUIZ **ver** Paracatu, MG.
FAZ. SÃO MARCELO **ver** Juruena, MT
FAZ. SÃO MARCO **ver** Itapeva, SP
FAZ. SÃO MARCOS **ver** Dourados, MS
FAZ. SÃO MARCOS **ver** General Carneiro, MT
FAZ. SÃO MARCUS **ver** Vila Alta, PR

FAZ. SÃO MARTINHO **ver** Pradópolis, SP
FAZ. SÃO MATEUS **ver** Comodoro, MT
FAZ. SÃO MATHEUS **ver** Querência do Norte, PR
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Pompéia, SP
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** São Desidério, BA
FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Unai, MG
FAZ. SÃO MIGUEL DA CATEQUESE **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SÃO PAULINO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO PAULO **ver** Amambaí, MS
FAZ. SÃO PAULO **ver** Britânia, GO
FAZ. SÃO PAULO **ver** Costa Rica, MS.
FAZ. SÃO PAULO **ver** Ivinhema, MS
FAZ. SÃO PAULO DOS PALMARES **ver** Timburi, SP
FAZ. SÃO PEDRO **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SÃO ROBERTO **ver** Paraúna, GO
FAZ. SÃO ROQUE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SÃO ROQUE **ver** Reginópolis, SP
FAZ. SÃO SEBASTIÃO DO JATOBAZINHO **ver** Corumbá, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Aparecida do Rio Doce, GO
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Bonito, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Campo Florido, MG
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Campo Grande, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SÃO SEBASTIÃO **ver** Rifaina, SP
FAZ. SÃO VALENTIM **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. SÃO VICENTE **ver** Uberlândia, MG
FAZ. SARARÉ **ver** Conquista D'Oeste, MT
FAZ. SAUDADE **ver** Cocalinho, MT
FAZ. SAVANNAH **ver** Cocos, BA
FAZ. SCHEFFER **ver** Lábrea, AM
FAZ. SEIS PALMAS **ver** Porto Murinho, MS
FAZ. SEQUÓIA **ver** Setubinha, MG
FAZ. SERIEMA **ver** Bela Vista, MS
FAZ. SIRIEMA **ver** Santo Antônio do Leverger, MT

FAZ. SERINHAÉM **ver** Ituberá, BA
FAZ. SERRA AZUL **ver** Baixa Grande, BA
FAZ. SERRA AZUL **ver** Planalto da Serra, MT
FAZ. SERRA DO CABRAL **ver** Francisco Dumont, MG
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Coxim, MS
FAZ. SERRA DOURADA **ver** Palmeirópolis, TO
FAZ. SERRA GRANDE **ver** Parauapebas, PA
FAZ. SERRANA **ver** Correntina, BA
FAZ. ESTRELA DO SANGUE **ver** Brasnorte, MT
FAZ. SETE **ver** Aquidauana, MS
FAZ. SEVILHA **ver** Ribeirão Cascalheira, MT
FAZ. SHANGRI-LÁ **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. SHANGRI-LÁ **ver** Bauru, SP
FAZ. SIBÉRIA **ver** Grajaú, MA
FAZ. SILVANA **ver** Nova Andradina, MS
FAZ. SIMARELLI **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. SIRIEMA **ver** Campos de Júlio, MT
FAZ. SMITH **ver** Bonfim, RR
FAZ. SOBERANA **ver** Grajaú, MA
FAZ. SOCÔCO **ver** Moju, PA
FAZ. SODEMA **ver** Vera, MT
FAZ. SOMBRA DA SERRA **ver** Rio Verde de Mato Grosso, MS
FAZ. SONHO DOURADO **ver** Valentim Gentil, SP
FAZ. SONORA ESTÂNCIA **ver** Sonora, MS
FAZ. SORRISO METÁLICO **ver** Urutai, GO
FAZ. SORRISO **ver** Mossâmedes, GO
FAZ. SOSSEGO **ver** Maracaju, MS
FAZ. SOSSEGO **ver** Rosana, SP
FAZ. SOYA **ver** São Desidério, BA
FAZ. SPERAFICO **ver** Amambaí, MS
FAZ. STO ANTÔNIO - Retiro São Simão **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. STO ANTÔNIO DO GUAPORE **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
FAZ. SUCURI **ver** Machadinho D'Oeste, RO
FAZ. SUMARÉ **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
FAZ. SURI **ver** Campinápolis, MT

FAZ. TABAROA **ver** Águas de Santa Bárbara, SP
FAZ. TAMANDUÁ **ver** Brasnorte, MT
FAZ. TAMARA **ver** Salmourão, SP
FAZ. TAMBORIL **ver** Bom Jesus de Goiás, GO
FAZ. TAMBORIL **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. TANGARÁ **ver** Nioaque, MS
FAZ. TANGURU **ver** Querência, MT
FAZ. TAPAYUNA **ver** Nova Canaã do Norte, MT
FAZ. TAPIJARA **ver** Arandu, SP
FAZ. TAPIRAGUAIA **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. TAQUARAL **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. TAQUARUÇU RETIRO **ver** Carlinda, MT
FAZ. TAQUARUSSU **ver** Comodoro, MT
FAZ. TARUMÃ **ver** Pedra Preta, MT
FAZ. TAUÁ **ver** Nova Mutum, MT
FAZ. TAUÁ **ver** Prado, BA
FAZ. TERERÉ **ver** Antônio João, MS
FAZ. TERRA ALTA **ver** Portel, PA
FAZ. TERRA DO SOL **ver** Porto Estrela, MT
FAZ. TERRA FORTE **ver** Coxim, MS
FAZ. THÁLIA **ver** Balsa Nova, PR
FAZ. TIMBAÚBA I **ver** Aurora do Tocantins, TO
FAZ. TIMBAÚBA **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
FAZ. TOCA DA ONÇA **ver** Jussara, GO
FAZ. TOLEDO **ver** Sorriso, MT
FAZ. TONGA **ver** Paragominas, PA
FAZ. TOPÁZIO IMPERIAL **ver** Gameleiras, MG
FAZ. TOSANA **ver** Cabo Frio, RJ
FAZ. TOURO BRANCO **ver** Naviraí, MS
FAZ. TOURO PERU **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. TRANSOESTE **ver** Santa Terezinha, MT
FAZ. TRAVESSÃO **ver** VilaBela da SS. Trindade, MT
FAZ. TRÊS BARRAS **ver** Itarumã, GO
FAZ. TRÊS BARRAS **ver** Pitangueiras, SP
FAZ. TRÊS COMPANHEIROS **ver** Doverlândia, GO

FAZ. TRÊS FLECHAS **ver** Vila Rica, MT
FAZ. TRÊS IRMÃOS **ver** Santa Fé do Sul, SP
FAZ. TRÊS MARIAS DO ÁGUA LIMPA **ver** Britânia, GO
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Água Clara, MS
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Uberaba, MG
FAZ. TRÊS MARIAS **ver** Vila Alta, PR
FAZ. TRÊS MINAS **ver** Itambé, PR
FAZ. TRÊS PEROBAS **ver** Santa Luzia D'Oeste, RO
FAZ. TRÊS RANCHOS **ver** Montes Claros de Goiás, GO
FAZ. TRÊS UNIDOS **ver** Terra Roxa, PR
FAZ. TRIÂNGULO **ver** Bonópolis, GO
FAZ. TRIFLORA **ver** São Desidério, BA
FAZ. TRIJUNÇÃO **ver** Jaborandi, BA
FAZ. TRIUNFO **ver** Candeias do Jamari, RO
FAZ. TRIUNFO DO RIO TURVO **ver** Nova Bandeirantes, MT
FAZ. TROPICAL **ver** Corumbiara, RO
FAZ. TUCANO **ver** Campo Novo do Parecis, MT
FAZ. TUCUMÃ **ver** Correntina, BA
FAZ. TUCUNARÉ **ver** Sapezal, MT
FAZ. TUJU PUITAN **ver** Iguatemi, MS
FAZ. TUPANCIRETÃN **ver** Aquidauana, MS
FAZ. TUPANCY **ver** Sapezal, MT
FAZ. TURAZZI **ver** Pontes e Lacerda, MT
FAZ. TURMALINA **ver** Rancharia, SP
FAZ. UBERABA **ver** Cáceres
FAZ. UBERABA **ver** Vila Alta, PR
FAZ. UIRAPURU **ver** Araguañã, TO
FAZ. UIRAPURU **ver** Feliz Natal, MT
FAZ. UNIÃO **ver** Camuru do Norte, PA
FAZ. UNIÃO **ver** Inocência, MS
FAZ. UNIÃO **ver** Jateí, MS
FAZ. UNIÃO **ver** Porto Murtinho, MS
FAZ. UNIÃO SUZANÁPOLIS **ver** Suzanópolis, SP
FAZ. URUARÁ **ver** Uruará, PA
FAZ. UVAL **ver** Corumbá, MS

FAZ. VACA BRANCA **ver** Alta Floresta, MT
FAZ. VACA BRANCA **ver** Naviraí, MS
FAZ. VACA MOCHA **ver** Caracol, MS
FAZ. VALE DO BOI II **ver** São Félix do Araguaia, MT
FAZ. VALE DO RIO CELESTE **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. VALE DOS SONHOS **ver** Palestina de Goiás, GO
FAZ. VALE ELDORADO - DR JOSÉ DE AGUIAR LEME **ver** Bragança Paulista, SP
FAZ. VALE FORMOSO **ver** Figueirópolis D'Oeste, MT
FAZ. VALE RICO **ver** Guiratinga, MT
FAZ. VALE SERENO **ver** Cumaru do Norte, PA
FAZ. VALE VERDE **ver** Canarana, MT
FAZ. VALE VERDE **ver** Comendador Gomes, MG
FAZ. VALE VERDE **ver** Pium, TO
FAZ. VALENÇA **ver** Rio Negro, MS
FAZ. VANGUARDA **ver** Cocalinho, MT
FAZ. VARGEM BONITA DE CIMA **ver** João Pinheiro, MG
FAZ. VARGEM DAS FLORES **ver** Goiatuba, GO
FAZ. VARJADÃO **ver** Sandolândia, TO
FAZ. VARNIER **ver** Brasnorte, MT
FAZ. VÁRZEA FUNDA **ver** Cáceres, MT
FAZ. VASSOURAL **ver** Pontal, SP
FAZ. VATICANO **ver** Nioaque, MS
FAZ. VENTURA I **ver** São Desidério, BA
FAZ. VENTURA II **ver** São Desidério, BA
FAZ. VENTURA III **ver** São Desidério, BA
FAZ. VENTURA IV **ver** São Desidério, BA
FAZ. VERA CRUZ **ver** Amambai, MS
FAZ. VERA CRUZ **ver** Barra do Garças, MT
FAZ. VERA LÚCIA **ver** Aquidauana, MS
FAZ. VERA PAZ **ver** Itaituba, PA
FAZ. VERDE **ver** Rondonópolis, MT
FAZ. VERTENTE **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
FAZ. VIAMÃO **ver** Arame, MA
FAZ. VIDA **ver** Barra do Corda, MA
FAZ. VILLA TEREZINHA **ver** Bocaiúva, MG

FAZ. VISA ESTÂNCIA **ver** Ladário, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Água Clara, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Aparecida do Taboado, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** Novo Horizonte do Sul, MS
FAZ. VISTA ALEGRE **ver** São Félix do Xingu, PA
FAZ. VISTA BONITA **ver** Sandovalina, SP
FAZ. VISTA VERDE **ver** Palmeira do Piauí, PI
FAZ. VITÓRIA **ver** Nova Ubiratã, MT
FAZ. VITÓRIA **ver** Primavera do Leste, MT
FAZ. VITÓRIA **ver** São Desidério, BA
FAZ. VITÓRIA SANTA **ver** Santa Vitória, MG
FAZ. VIVEIROS **ver** Pirapora, MG
FAZ. VIVIANE **ver** Dueré, TO
FAZ. VÔ ANÍZIO **ver** Dois Irmãos do Buriti, MS
FAZ. VR **ver** Santa Cruz do Xingu, MT
FAZ. XAIMITE **ver** Água Boa, MT
FAZ. XEREZ **ver** Bela Vista, MS
FAZ. YANDUY **ver** Lunardelli, PR
FAZ. YARA **ver** Campo Grande, MS
FAZ. YKARÁI **ver** Nova Crixás, GO
FAZ. YVY-PITA **ver** Juti, MS
FC **ver** Codó, MA
FEIJÓ **ver** Fortaleza, CE
FERNANDO JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Brejo da Madre de Deus, PE
FILIAL CAMPO FLORIDO **ver** Campo Florido, MG
FLECHAL **ver** Uiramutã, RR
FLORES **ver** Manaus, AM
FLY CLUB **ver** Porto Seguro, BA
FLY LAGOS **ver** Cabo Frio, RJ
FLY VILLE **ver** Governador Celso Ramos, SC
FORQUILHINHA - CRICIÚMA **ver** Criciúma, SC
FORTE COIMBRA **ver** Corumbá, MS
FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA **ver** Costa Marques, RO
FORTUNA **ver** Vila Bela da Santíssima Trindade, MT
FOZ DO AREIA **ver** Pinhão, PR

FRANCISCO DE ASSIS **ver** Juiz de Fora, MG
FRANCISCO LÁZARO DA SILVEIRA **ver** Coromandel, MG
FRANCISCO RAMALHO **ver** Pedreiras, MA
FRANOR **ver** São Desidério, BA
FRIGOESTRELA **ver** Estrela D'Oeste, SP
FURNASPARK RESORT **ver** Formiga, MG
GAELO **ver** Charqueadas, RS
GAIVOTA AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Sapezal, MT
GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM **ver** Rio de Janeiro, RJ
GENERAL LEITE DE CASTRO **ver** Rio Verde, GO
GESSOMAR **ver** Codó, MA
GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES – INTL **ver** São Gonçalo do Amarante, RN
GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA **ver** Porto Velho, RO
GOVERNADOR JOSÉ RICHIA **ver** Londrina, PR
GRACIOSA **ver** Piraquara, PR
GRAMA **ver** Campinas / Viracopos, SP
GRUPO IOWA **ver** São Desidério, BA
GRUPO SHIMOHIRA **ver** Formosa do Rio Preto, BA
GUACHO **ver** Santa Cruz do Rio Pardo, SP
GUARARAPES - GILBERTO FREYRE **ver** Recife, PE
GUARIBA **ver** Normandia, RR
GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO **ver** São Paulo, SP
GUAXUMA **ver** Coruripe, AL
GURGUÉIA **ver** Bom Jesus do Gurguéia, PI
HAKOMA **ver** Alto Alegre, RR
HALIKATO-U **ver** Alto Alegre, RR
HANGAR COMANDANTE SALOMÃO ALCOLUMBRE **ver** Macapá, AP
HAXIU **ver** Alto Alegre, RR
HELPN ACADEMIA NACIONAL DA POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL **ver** Florianópolis, SC
HELPN ACAPULCO **ver** Guarujá, SP
HELPN ACHÉ FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN ACHÉ **ver** Guarulhos, SP
HELPN AEROANDRÉS **ver** Mairiporã, SP
HELPN AEROGALO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN AEROSIGMA HELICENTRO **ver** Bocaiúva do Sul, PR

HELPN AGÉO FAZENDA CAPITÃO DO MATO **ver** Nova Lima, MG
HELPN AGÉO FAZENDA PARAPEBA **ver** Paraopeba, MG
HELPN AGES **ver** Paripiranga, BA
HELPN AGETOP **ver** Goiânia, GO
HELPN AGO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN ÁGUAS CLARAS **ver** Brasília, DF
HELPN ÁGUAS FINAS **ver** Paudalho, PE
HELPN AIR HACO **ver** Blumenau, SC
HELPN ALCEU FELDMANN **ver** Bombinhas, SC
HELPN ALDEIA DO VALE **ver** Goiânia, GO
HELPN ALEXANDRE CASTRO E SILVA **ver** Recife, PE
HELPN ALICE MARIA SAMPAIO FERREIRA **ver** São Paulo, SP
HELPN ALMENAT **ver** Embu, SP
HELPN ALOISO XIMENES DE FARIAS JUNIOR **ver** Trairi, CE
HELPN ALPHA BUSINESS EMPRESARIAL **ver** Campinas, SP
HELPN ALPHACENTRO **ver** Barueri, SP
HELPN ALTO DA SERRA **ver** Bom Jardim da Serra, SC
HELPN AMA **ver** Arujá, SP
HELPN AMARRAS **ver** Armação dos Búzios, RJ
HELPN AMAZONAS BUSINESS HOTEL **ver** Manaus, AM
HELPN AMBIPAR **ver** Americana, SP
HELPN AMBROSO **ver** São João da Boa Vista, SP
HELPN AMIL RESGATE **ver** Barueri, SP
HELPN ANDRÉ GUIMARÃES **ver** Lauro de Freitas, BA
HELPN APODI **ver** Caucaia, CE
HELPN APODI QUIXERÉ **ver** Quixeré, CE
HELPN APTA **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN AQUIRAZ RIVIERA **ver** Aquiraz, CE
HELPN ARROZ CRISTAL **ver** Aparecida de Goiânia, GO
HELPN ASA BRANCA **ver** Gravatá, PE
HELPN ATLANTIS **ver** Goiana, PE
HELPN ATTILIO TINELLI **ver** São Paulo, SP
HELPN AURORA **ver** Mogi Mirim, SP
HELPN AUTOVIAS **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN AVENIDA SUL **ver** Recife, PE

HELPN AVIBRAS II **ver** Jacareí, SP
HELPN AVL **ver** Conceição de Macabu, RJ
HELPN B. CAO VIÑO **ver** Praia Grande, SP
HELPN BAHIAMIDO **ver** Laje, BA
HELPN BALTT **ver** Balneário Camboriú, SC
HELPN BALTT **ver** Penha, SC
HELPN BANCO BRADESCO AV. PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO CENTRAL **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BANCO DE BOSTON 2 **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO INDUSCRED **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO INDUSTRIAL **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO ITAÚ-RJ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BANCO SAFRA **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO SANTANDER **ver** São Paulo, SP
HELPN BANCO SOFISA **ver** São Paulo, SP
HELPN BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN BANESPA REPÚBLICA **ver** São Paulo, SP
HELPN BARDAHL **ver** Cajamar, SP
HELPN BARRA DO UNA **ver** São Sebastião, SP
HELPN BARRA GREEN **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BASALTO BASE 6 **ver** Campinas, SP
HELPN BASE DE PARACURU **ver** Paracuru, CE
HELPN BASE RESGATE **ver** Brasília, DF
HELPN BASF GUARATINGUETÁ **ver** Guaratinguetá, SP
HELPN BELA CINTRA **ver** São Paulo, SP
HELPN BELA VISTA **ver** Santa Cruz do Capibaribe, PE
HELPN BENEFICÊNCIA PORTUGUESA **ver** São Paulo, SP
HELPN BENTELER **ver** Campinas, SP
HELPN BERRINI **ver** São Paulo, SP
HELPN BERRINI ONE **ver** São Paulo, SP
HELPN BERTOLUCCI **ver** São Paulo, SP
HELPN BETEL **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BFC **ver** São Paulo, SP
HELPN BIOCOR **ver** Nova Lima, MG
HELPN BIRA GUIMARÃES **ver** Igaratá, SP

HELPN BIRMANN 21 **ver** São Paulo, SP
HELPN BIRMANN 29 **ver** São Paulo, SP
HELPN BIRMANN 31 **ver** São Paulo, SP
HELPN BLACK PANTHER **ver** Blumenau, SC
HELPN BLAUSIEGEL **ver** Cotia, SP
HELPN BLUE TOWER **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
HELPN BLUE TREE TOWER FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN BNDES **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BOA VISTA **ver** Porto Feliz, SP
HELPN BOISA **ver** Maranguape, CE
HELPN BOLSA-RJ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN BONINI **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN BONS VENTOS **ver** São José dos Pinhais, PR
HELPN BRADESCO **ver** Osasco, SP
HELPN BRADESCO **ver** Santo André, SP
HELPN BRADESCO - SANTO ANDRÉ **ver** Santo André, SP
HELPN BRADESCO - STA CECÍLIA **ver** São Paulo, SP
HELPN BRADESCO ALPHAVILLE **ver** Barueri, SP
HELPN BRADESCO CIDADE DE DEUS **ver** Osasco, SP
HELPN BRADESCO PREVIDÊNCIA **ver** Barueri, SP
HELPN BRASCAN CENTURY PLAZA GREEN VALLEY COMMERCIAL **ver** Barueri, SP
HELPN BRASCAN CENTURY PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN BRASIL XXI **ver** Brasília, DF
HELPN BRASKEM UNIB **ver** Triunfo, RS
HELPN BRENNAND **ver** Ipojuca, PE
HELPN BS COLWAY **ver** Piraquara, PR
HELPN BSH CONTINENTAL ELETRODOMÉSTICOS LTDA **ver** Hortolândia, SP
HELPN BUSCA VIDA RESORT **ver** Camaçari, BA
HELPN BUSINESS CENTER RENASCENÇA **ver** São Luís, MA
HELPN BUSINESS STYLE **ver** Goiânia, GO
HELPN C.B.E COMPANHIA BRASILEIRA DE EQUIPAMENTO **ver** Ribeirão Grande, SP
HELPN CJB CURITIBA **ver** Curitiba, PR
HELPN C.T.O. ITAÚ **ver** São Paulo, SP
HELPN CACAU SHOW **ver** Itapevi, SP
HELPN CACOAL TRADIÇÃO **ver** Cacoal, RO

HELPN CADF **ver** Brasília, DF
HELPN CAMARGO CORREA **ver** São Paulo, SP
HELPN CAMBIJU **ver** Ponta Grossa, PR
HELPN CANA BRAVA **ver** Arandu, SP
HELPN CANAL **ver** Cabo Frio, RJ
HELPN CÂNDIDO MENDES **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CANOPUS CORPORATE ALPHAVILLE **ver** Barueri, SP
HELPN CANTAREIRA **ver** Mairiporã, SP
HELPN CANTO DA PRAIA **ver** Itapema, SC
HELPN CAP. PM CIDIMAR ANTUNES DE ALMEIDA **ver** Niterói, RJ
HELPN CAP. PM PAULO JOSÉ DE MENEZES FILHO **ver** São José dos Campos, SP
HELPN CAPONGA **ver** Cascavel, CE
HELPN CARAGOATÁ **ver** Parati, RJ
HELPN CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA
HELPN CARGO PARK **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CARIDADE **ver** Santa Maria, RS
HELPN CARLOS GOMES CENTER **ver** Porto Alegre, RS
HELPN CARMO COURI **ver** São Paulo, SP
HELPN CARNEIROS BEACH RESORT **ver** Tamandaré, PE
HELPN CARRETEIRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CASA DE CAMPO **ver** Campinas, SP
HELPN CASAS BAHIA **ver** Jundiá, SP
HELPN CASAS BAHIA **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN CASTELO BRANCO OFFICE PARK - TORRE II **ver** Barueri, SP
HELPN CASTELLO 54 **ver** Araçariçuama, SP
HELPN CATEDRAL MUNDIAL DA FÉ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CATUAMA II **ver** Goiana, PE
HELPN CATUAMA **ver** Goiana, PE
HELPN CAUÊ - APIAÍ **ver** Apiaí, SP
HELPN CAUÊ-IJACI **ver** Ijaci, MG
HELPN CBMM **ver** Araxá, MG
HELPN CBS **ver** São Paulo, SP
HELPN CCN - Torre Norte **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CD 19 **ver** Guarujá, SP
HELPN CD GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP

HELPN CEL PM CICERO DANTAS DOS SANTOS **ver** Vitória, ES
HELPN CEMIG **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN CENTRAL PARK BUSINESS **ver** Fortaleza, CE
HELPN CENTRAL ENGENHARIA **ver** São Luís, MA
HELPN CENTRO DE CONVENÇÕES DE JOÃO PESSOA **ver** João Pessoa, PB
HELPN CENTRO EMPRESARIAL ARAGUAIA II - CEA II **ver** Barueri, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL ARAGUAIA **ver** Barueri, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL BOTAFOGO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CENTRO EMPRESARIAL DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL IUDICE **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL NAÇÕES UNIDAS-TORRE NORTE **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO EMPRESARIAL SENADO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CENTRO EMPRESARIAL VARI **ver** São Paulo, SP
HELPN CENTRO GRÁFICO - FOLHA **ver** Santana do Parnaíba, SP
HELPN CENTRO M. NAVAL MARCÍLIO DIAS **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CEO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CEO **ver** Salvador, BA
HELPN CEPASA **ver** Jaboatão dos Guararapes, PE
HELPN CERVEJARIA PETRÓPOLIS **ver** BOITUVA, SP
HELPN CESARI **ver** Cubatão, SP
HELPN CETENCO PLAZA - TORRE NORTE **ver** São Paulo, SP
HELPN CÉU AMAZÔNICO **ver** Manaus, AM
HELPN CGO **ver** Pilar de Goiás, GO
HELPN CHÁCARA MONTE ALEGRE **ver** Monte Alegre do Sul, SP
HELPN CHAPERO **ver** Itaguaí, RJ
HELPN CHENDEL **ver** Atibaia, SP
HELPN CHICA DOCE **ver** Pindoretama, CE
HELPN CHOPPER SOLUTION **ver** Eusébio, CE
HELPN CIA BRASILEIRA DE ALUMÍNIO **ver** Alumínio, SP
HELPN CICC **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CICLADE **ver** São Sebastião, SP
HELPN CIDADE **ver** São Paulo, SP
HELPN CIDADE DA POLÍCIA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN CIDADE EMPRESARIAL **ver** Aparecida de Goiânia, GO

HELPN CIDADELLE **ver** Itabuna, BA
HELPN CIFARMA **ver** Goiânia, GO
HELPN CIMENTO RIO BRANCO **ver** Rio Branco do Sul, PR
HELPN CITIBANK **ver** São Paulo, SP
HELPN CIVIL TOWERS **ver** Salvador, BA
HELPN CL **ver** São José dos Campos, SP
HELPN CLASSIC **ver** São Paulo, SP
HELPN CLÍNICA PORTO DIAS **ver** Belém, PA
HELPN COLINA VERDE **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN COLOMBO I **ver** Santa Adélia, SP
HELPN COLOMBO II **ver** Palestina, SP
HELPN COLOMBO III **ver** Santa Albertina, SP
HELPN COLUMBIA II **ver** Fundão, ES
HELPN COLUMBIA **ver** Serra, ES
HELPN COMANDANTE ENDEEL GABRIEL **ver** São Luiz, MA
HELPN COMARY **ver** Teresópolis, RJ
HELPN COMERCIAL AQUIDABÃ **ver** Campinas, SP
HELPN COMERI SANTOS **ver** Santos, SP
HELPN COMETA VILA MARIA **ver** São Paulo, SP
HELPN COMPANHIA DE CIMENTO RIBEIRÃO GRANDE **ver** Ribeirão Grande, SP
HELPN COMPANY **ver** São Paulo, SP
HELPN COMPESA **ver** Recife, PE
HELPN CON - CN - CIDADE NOVA **ver** RIO DE JANEIRO, RJ
HELPN CONDE **ver** Nova Lima, MG
HELPN CONDE FRANCISCO MATARAZZO **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO ALDEBARAN **ver** Teresina, PI
HELPN CONDOMÍNIO AMÉRICA BUSINESS PARK **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO CONDE MATARAZZO **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO DO EDIFÍCIO SOLAR VOLTA DA JUREMA **ver** Fortaleza, CE
HELPN CONDOMÍNIO ED. SPAZIO JK **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO BERRINI 1681 **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO PAULISTA PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO EDIFÍCIO SAN PAOLO **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO FARIA LIMA - PINHEIROS **ver** São Paulo, SP
HELPN CONDOMÍNIO FAZENDA DA GRAMA **ver** Itupeva, SP

HELPN CONDOMÍNIO GUAPORÉ II **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN CONDOMÍNIO JACUMÃ OCEAN RESORT **ver** Porto Seguro, BA
HELPN CONDOMÍNIO LAGUNA **ver** Marechal Deodoro, AL
HELPN CONDOMÍNIO LARANJEIRAS **ver** Parati, SP
HELPN CONDOMÍNIO MANSÃO MACEDO **ver** Fortaleza, CE
HELPN CONDOMÍNIO TRIO RIBEIRÃO **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN CONDOMÍNIO VITASSAY **ver** Boituva, SP
HELPN CONDUSPAR **ver** São José dos Pinhais, PR
HELPN CONJUNTO HOSPITALAR DO MANDAQUI **ver** São Paulo, SP
HELPN CONSTRUTORA G. E. F. **ver** Fortaleza, CE
HELPN CONTINENTAL SQUARE **ver** São Paulo, SP
HELPN CONTINENTAL TOWER **ver** São Paulo, SP
HELPN CONVEM **ver** Magé, RJ
HELPN COOPERATIVA LAR **ver** Medianeira, PR
HELPN COOPERSUCAR-CTC **ver** Piracicaba, SP
HELPN COPPERSTEEL BIMETÁLICOS **ver** Campinas, SP
HELPN COQUEIRAL **ver** Porto Seguro, BA
HELPN CORPORATE PLAZA BUSINESS CENTER **ver** Fortaleza, CE
HELPN COSAN **ver** Piracicaba, SP
HELPN COSTÃO **ver** Florianópolis, SC
HELPN CPFL SEDE **ver** Campinas, SP
HELPN CRAGEA-SUZANO **ver** Suzano, SP
HELPN CRUZ **ver** Lauro de Freitas, BA
HELPN CRISTÁLIA **ver** Ítapira, SP
HELPN CRYSTAL TOWER **ver** Barueri, SP
HELPN CYK **ver** São Paulo, SP
HELPN DAMHA GOLFE **ver** São Carlos, SP
HELPN DAS AMÉRICAS **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN DAS QUARESMAS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN DASLU **ver** São Paulo, SP
HELPN DE IMBETIBA **ver** Macaé, RJ
HELPN DEL REY **ver** Salvador, BA
HELPN DEL RIO **ver** Maracanaú, CE
HELPN DELTA **ver** São José de Ribamar, MA
HELPN DELTA PLAZA **ver** São Paulo, SP

HELPN DEPUTADO ADIB CHAMMAS **ver** Santo André, SP
HELPN DESTRO MACRO **ver** Curitiba, PR
HELPN DEUS É AMOR **ver** São Paulo, SP
HELPN DIAMANTE **ver** Jaú, SP
HELPN DIAS BRANCO **ver** Fortaleza, CE
HELPN DIFUSORA **ver** São Luís, MA
HELPN DIMENSÃO INDÚSTRIA **ver** São Luís, MA
HELPN DIMEP **ver** São Paulo, SP
HELPN DIVENA **ver** São Paulo, SP
HELPN DJY **ver** São Paulo, SP
HELPN DO AÇU **ver** São João da Barra, RJ
HELPN DO COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL **ver** São Paulo, SP
HELPN DO CRER **ver** Goiânia, GO
HELPN DOIS IRMÃOS **ver** Recife, PE
HELPN DOLORES **ver** Rio Negrinho, SC
HELPN DONA MARTA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN DRAGÃO DO AR **ver** Fortaleza, CE
HELPN DRINK HOUSE **ver** Louveira, SP
HELPN DUAS RODAS **ver** Jaraguá do Sul, SC
HELPN DUETS **ver** Fortaleza, CE
HELPN E-BUSINESS BOSQUE **ver** São Paulo, SP
HELPN E-TOWER **ver** São Paulo, SP
HELPN ECO AVIAÇÃO **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN ECO FLY **ver** Ferraz de Vasconcelos, SP
HELPN ECOFABRIL **ver** Jundiaí, SP
HELPN ECOLOGICAL CENTER **ver** Barueri, SP
HELPN ECOVIAS IMIGRANTES **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN EDIFÍCIO AMÉRICA **ver** Araraquara, SP
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM IV **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM V **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO ATRIUM VI **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO BERRINI 500 **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO COMENDADOR ALBERTO BONFIGLIOLI **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO COMERCIAL LORENA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO CORPORATE PARK **ver** São Paulo, SP

HELPN EDIFÍCIO DACON **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO DAKOTA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO EDEL TRADE CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO FARIA LIMA FINANCIAL CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO FARIA LIMA PREMIUM **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO HSBC TOWER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO PALLADIO **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO PRIME BUSINESS CENTER **ver** Franca, SP
HELPN EDIFÍCIO RONALDO SAMPAIO FERREIRA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SALVADOR TRADE CENTER **ver** Salvador, BA
HELPN EDIFÍCIO SANTANDER **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SÃO LUIZ GONZAGA **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SÃO PAULO TRADE BUILDING **ver** São Paulo, SP
HELPN EDIFÍCIO SEQUÓIA **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN EDIFÍCIO SERRADOR **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN EDIFÍCIO THE ONE **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN EDIFÍCIO TIMES SQUARE BUSINESS **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN EDIFÍCIO TORRE ALMIRANTE **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN EDISE **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN EDRA **ver** Ipeúna, SP
HELPN EFAI **ver** Contagem, MG
HELPN ELDORADO **ver** São Paulo, SP
HELPN ELDORADO BRASIL **ver** Três Lagoas, MS
HELPN ELLECE **ver** Guarulhos, SP
HELPN ELEKTRO **ver** Campinas, SP
HELPN ELISA **ver** Jarinu, SP
HELPN EMBRAER - UNIDADE EUGÊNIO DE MELO **ver** São José dos Campos, SP
HELPN EMBRASE **ver** São Paulo, SP
HELPN EMPRESARIAL ALFRED NOBEL **ver** Recife, PE
HELPN EMPRESARIAL ANHANGÜERA **ver** Cajamar, SP
HELPN EMPRESARIAL PONTES CORPORATE CENTER **ver** Recife, PE
HELPN ENGEVIX **ver** Barueri, SP
HELPN ENSEADINHA **ver** Ipojuca, PE
HELPN EPCCO **ver** Registro, SP
HELPN ERIK **ver** Mairiporã, SP

HELPN ESCARPAS **ver** Capitólio, MG
HELPN ESM SIGMA PHARMA 2 **ver** Hortolândia, SP
HELPN ESTAÇÃO CONVENTION CENTER **ver** Curitiba, PR
HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO **ver** Manaus, AM
HELPN ESTÁDIO OLÍMPICO JOÃO HAVELANGE **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN ESTÂNCIA COLORADO **ver** Sales Oliveira, SP
HELPN ESTÂNCIA LAJOTA **ver** Mairiporã, SP
HELPN ESTRADA DO IATE CLUBE **ver** Mairinque, SP
HELPN ETE SÃO MIGUEL PAULISTA **ver** Guarulhos, SP
HELPN EUCATEX-BOTUCATÚ **ver** Botucatu, SP
HELPN EUROFARMA LABORATÓRIOS S.A **ver** Itapevi, SP
HELPN EVOLUTION CORPORATE **ver** Barueri, SP
HELPN FABIO FERNANDO FRANCISCATE **ver** Caçapava, SP
HELPN FAGULHA **ver** Fortaleza, CE
HELPN FARIA LIMA SQUARE **ver** São Paulo, SP
HELPN FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN FAZ. ÁGUA FRIA **ver** Esmeraldas, MG
HELPN FAZ. ALEGRIA **ver** Funilândia, MG
HELPN FAZ. BARREIROS **ver** Ilhabela, SP
HELPN FAZ. BAVIERA **ver** Itagibá, BA
HELPN FAZ. CACHOEIRA **ver** Caeté, MG
HELPN FAZ. CACHOEIRA **ver** Cruzília, MG
HELPN FAZ. CAMPO ALTO **ver** Araras, SP
HELPN FAZ. CANAÃ **ver** Luís Antônio, SP
HELPN FAZ. CARDEIROS **ver** São Pedro da Aldeia, RJ
HELPN FAZ. DA MÁQUINA **ver** Sete Lagoas, MG
HELPN FAZ. DA TOCA **ver** Itirapina, SP
HELPN FAZ. GUARIROBA **ver** Campinas, SP
HELPN FAZ. JATOBÁ **ver** Santo Antônio de Posse, SP
HELPN FAZ. LAGO AZUL **ver** Igarapé do Meio, MA
HELPN FAZ. LARANJEIRAS **ver** Areal, RJ
HELPN FAZ. MÃE D'ÁGUA **ver** Petrópolis, RJ
HELPN FAZ. MANACÁ **ver** Gravatá, PE
HELPN FAZ. MELADO **ver** Sales Oliveira, SP
HELPN FAZ. MOMBAÇA **ver** Angra dos Reis, RJ

HELPN FAZ. MRAJAN **ver** Valinhos, SP
HELPN FAZ. MURUNGABA **ver** TIETÊ, SP
HELPN FAZ. NELORE **ver** Bela Vista do Maranhão, MA
HELPN FAZ. NOVA **ver** Brejo da Madre de Deus, PE
HELPN FAZ. PERTO D'ÁGUA **ver** Avaré, SP
HELPN FAZ. PLANALTO **ver** Trindade, GO
HELPN FAZ. QUILOMBO **ver** Indaiatuba, SP
HELPN FAZ. RETIRO DA LAGOA **ver** Paraopeba, MG
HELPN FAZ. SANT'ANNA **ver** Amparo, SP
HELPN FAZ. SANTAPAZIENZA **ver** Itatiba, SP
HELPN FAZ. SANTA BÁRBARA **ver** Vitória do Mearim, MA
HELPN FAZ. SANTA CLARA **ver** Cordeiro, RJ
HELPN FAZ. SANTA CLARA **ver** Santana do Deserto, MG
HELPN FAZ. SANTA GERTRUDES **ver** Dourados, SP
HELPN FAZ. SANTA HELENA **ver** Bragança Paulista, SP
HELPN FAZ. SANTA MARIA **ver** Cravinhos, SP
HELPN FAZ. SANTA MARIA **ver** Votorantim, SP
HELPN FAZ. SANTA MATILDE **ver** São José do Vale do Rio Preto, RJ
HELPN FAZ. SANTA VITÓRIA **ver** Queluz, SP
HELPN FAZ. SANTA ZÉLIA **ver** Bebedouro, SP
HELPN FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Araras, SP
HELPN FAZ. SANTO ANTÔNIO **ver** Matinha, MA
HELPN FAZ. SÃO BRAZ **ver** Barra de Santo Antônio, AL
HELPN FAZ. SÃO FERNANDO **ver** Vassouras, RJ
HELPN FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Mogi-Mirim, SP
HELPN FAZ. SÃO FRANCISCO **ver** Viana, MA
HELPN FAZ. SÃO JOÃO **ver** Jaú, SP
HELPN FAZ. SÃO JOSÉ **ver** Rio Claro, SP
HELPN FAZ. SÃO MIGUEL **ver** Ribeirão Branco, SP
HELPN FAZ. SÃO QUIRINO **ver** Morungaba, SP
HELPN FAZ. SERRA AZUL **ver** Medina, MG
HELPN FAZ. SERTÃOZINHO **ver** Botelho, MG
HELPN FAZ. UMBURANAS **ver** Ibicuí, BA
HELPN FEDERAÇÃO DO COMÉRCIO DO ESTADO DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN FEDERAÇÃO PAULISTA DE FUTEBOL **ver** São Paulo, SP

HELPN FELIPE HANSEN **ver** Joinville, SC
HELPN FERRETTI GROUP DO BRASIL **ver** Vargem Grande Paulista, SP
HELPN FIAT BETIM **ver** Betim, MG
HELPN FIEC **ver** Fortaleza, CE
HELPN FIESC **ver** Florianópolis, SC
HELPN FIGARO **ver** Brasília, DF
HELPN FLAMBOYANT **ver** Goiânia, GO
HELPN FLAMBOYANT II **ver** Goiânia, GO
HELPN FLAMBOYANT **ver** Indaiatuba, SP
HELPN FLAMBOYANT **ver** Paço do Lumiar, MA
HELPN FLAMINGOS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN FLEXTRONICS INTERNACIONAL **ver** Sorocaba, SP
HELPN FLOW WATER **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN FOLHA DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN FOLHAMATIC **ver** Americana, SP
HELPN FORD CAMAÇARI **ver** Camaçari, BA
HELPN FORTESOLO **ver** Paranaguá, PR
HELPN FOZ DO CHOPIM **ver** Cruzeiro do Iguaçu, PR
HELPN FRANCISCA MENDES **ver** Manaus, AM
HELPN FRANCISCO MELLÃO **ver** São Paulo, SP
HELPN FREI CANECA SHOPPING **ver** São Paulo, SP
HELPN FREI CANECA **ver** Recife, PE
HELPN FRIBOI **ver** São Paulo, SP
HELPN FRONTEIRA **ver** Ilhabela, SP
HELPN FRYSK **ver** Conde, BA
HELPN FULL GAUGE **ver** Canoas, RS
HELPN FUNDAÇÃO SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DO PARÁ **ver** Belém, PA
HELPN FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S/A **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN GABINETE MILITAR **ver** Goiânia, GO
HELPN GAMA **ver** Barueri, SP
HELPN GANDINI **ver** Itu, SP
HELPN GANDINI TERRAS **ver** Itu, SP
HELPN GARÇA BRANCA **ver** EMBU, SP
HELPN GAZETA MERCANTIL **ver** São Paulo, SP

HELPN GILSON MACHADO **ver** Gravataí, PE
HELPN GOETTEMS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN GOIS **ver** Valparaíso de Goiás, GO
HELPN GOLD MEAT **ver** Cajuru, SP
HELPN GOLD STAR **ver** Nipoã, SP
HELPN GORDURAS E MARGARINAS ESPECIAIS - GME **ver** Fortaleza, CE
HELPN GRACIOSA **ver** Pinhais, PR
HELPN GRAER **ver** Joinville, SC
HELPN GRAMADO **ver** Campinas, SP
HELPN GRANDE HOTEL SÃO PEDRO **ver** Águas de São Pedro, SP
HELPN GRAVATÁ **ver** Gravatá, PE
HELPN GREEN METALS **ver** Brumadinho, MG
HELPN GREEN TECHNOLOGY **ver** Campo Largo, PR
HELPN GROTA FUNDA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN GRUPAMENTO AÉREO DA POLÍCIA MILITAR **ver** Praia Grande, SP
HELPN GRUPO JÚLIO SIMÕES -SEDE **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN GRUPO PETRÓPOLIS **ver** Petrópolis, RJ
HELPN GRUPO SANTANDER BANESPA-PANAMÉRICA PARK **ver** São Paulo, SP
HELPN GRUPO TÁTICO AÉREO **ver** São Luís, MA
HELPN GUANCAN **ver** Cotia, SP
HELPN GUARAPÁ **ver** Santos, SP
HELPN GUARAPIRANGA GOLFE **ver** São Paulo, SP
HELPN GUARAREMA PARQUE HOTEL **ver** Guararema, SP
HELPN GUTIERREZ **ver** Sete Lagoas, MG
HELPN HAHN **ver** Piracaia, SP
HELPN HANGAR ABC **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN HANGAR 77 **ver** Guabiruba, SC
HELPN HARAS BELLA VISTA **ver** São Pedro, SP
HELPN HARAS CACHOEIRA **ver** Itu, SP
HELPN HARAS DA MATA **ver** Cesário Lange, SP
HELPN HARAS FORUM **ver** Pedro Leopoldo, MG
HELPN HARAS LARISSA **ver** Sumaré, SP
HELPN HARAS RECANTO DOS GYPSIES **ver** Porto Feliz, SP
HELPN HARAS RM **ver** Aquiraz, CE
HELPN HARAS SAHARA **ver** Matozinhos, MG

HELPN HARAS SÃO PEDRO DO ALTO **ver** Porto Feliz, SP
HELPN HASP **ver** São Paulo, SP
HELPN HAVAN **ver** Brusque, SC
HELPN HBR **ver** Osasco, SP
HELPN HBUSTER **ver** Cotia, SP
HELPN HCA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HELBOR CONCEPT **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN HELBOR TOWER **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN HELIBÚZIOS **ver** Armação de Búzios, RJ
HELPN HELICENTER ALPHAVILLE **ver** Santana do Parnaíba, SP
HELPN HELICENTRO ALLTA **ver** Barueri, SP
HELPN HELICENTRO BH **ver** Nova Lima, MG
HELPN HELICENTRO MORUMBI **ver** São Paulo, SP
HELPN HELICENTRO PORTO ITAGUAÍ **ver** Itaguaí, RJ
HELPN HELICENTRO RIBEIRÃO PRETO **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN HELICENTRO ZONA SUL **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HELICIA **ver** Simões Filho, BA
HELPN HELICIDADE **ver** São Paulo, SP
HELPN HELIGALO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN HELIPARK **ver** Carapicuíba, SP
HELPN HELIPONTO DO ZÉ **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN HELISILVA **ver** Balneário Camboriú, SC
HELPN HELISUL - CATARATAS **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN HELISUL I **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN HELISUL IV **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN HELISUL SLIN **ver** São José, SC
HELPN HELLIX BUSINESS CENTER **ver** Itaboraí, RJ
HELPN HELIMATER **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN HELVÉTIA **ver** Indaiatuba, SP
HELPN HELVÉTIA MF **ver** Indaiatuba, SP
HELPN HENRIMAR TAXI AEREO **ver** Salvador, BA
HELPN HIGIENÓPOLIS MEDICAL CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN HIPER-BERGAMINI **ver** São Paulo, SP
HELPN HONDA AUTOMÓVEIS **ver** Sumaré, SP
HELPN HORIZONTE **ver** Josidith, CE

HELPN HORUS **ver** Joinville, SC
HELPN HOSPITAL ALBERT EINSTEIN **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL ALEMÃO OSWALDO CRUZ **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL ANCHIETA **ver** Taguatinga, DF
HELPN HOSPITAL AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL CIDADE JARDIM **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DAS CLÍNICAS **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DE CLÍNICAS DE NITERÓI **ver** Niterói, RJ
HELPN HOSPITAL DE CLÍNICAS DE TERESINA (HCT) **ver** Teresina, PI
HELPN HOSPITAL DO CORAÇÃO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DR. OSÍRIS FLORINDO COELHO **ver** Ferraz de Vasconcelos, SP
HELPN HOSPITAL E MATERNIDADE SANTA MARINA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL E MATERNIDADE VITÓRIA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL ESPERANÇA **ver** Recife, PE
HELPN HOSPITAL ESTADUAL DR. JAYME SANTOS NEVES **ver** Serra, ES
HELPN HOSPITAL ESTADUAL MÁRIO COVAS **ver** Santo André, SP
HELPN HOSPITAL GASTROCLÍNICA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL GERAL DE FORTALEZA **ver** Fortaleza, CE
HELPN HOSPITAL GERAL DE PALMARES **ver** Palmares, PE
HELPN HOSPITAL MARCIO CUNHA **ver** Ipatinga, MG
HELPN HOSPITAL MATER DEI **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL METROPOLITANO OESTE-PELÓPIDAS SILVEIRA **ver** Recife, PE
HELPN HOSPITAL METROPOLITANO SUL **ver** Cabo de Santo Agostinho, PE
HELPN HOSPITAL METROPOLITANO **ver** Paulista, PE
HELPN HOSPITAL MOINHOS DE VENTO **ver** Porto Alegre, RS
HELPN HOSPITAL MONTE SINAI **ver** Juiz de Fora, MG
HELPN HOSPITAL PAULISTANO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL PRONTO SOCORRO DE VENDA NOVA **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL PRONTO SOCORRO JOÃO XXIII **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL SAMARITANO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HOSPITAL SAMARITANO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SANTA CATARINA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SANTA ISABEL **ver** Blumenau, SC
HELPN HOSPITAL SANTA JOANA **ver** Recife, PE

HELPN HOSPITAL SANTA MARCELINA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SANTA TERESA **ver** Petrópolis, RJ
HELPN HOSPITAL SÃO CAMILO POMPÉIA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SÃO JOSÉ **ver** Jaraguá do sul, SC
HELPN HOSPITAL SÃO JOSÉ **ver** Teresópolis, RJ
HELPN HOSPITAL SÃO LUIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL SÃO MATEUS **ver** Fortaleza, CE
HELPN HOSPITAL SÍRIO LIBANÊS II **ver** São Paulo, SP
HELPN HOSPITAL DA UNIMED **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN HOSPITAL UNIMED **ver** Joinville, SC
HELPN HOSPITAL VERA CRUZ **ver** Campinas, SP
HELPN HOSPITAL ZONA NORTE **ver** Manaus, AM
HELPN HOTEL ARIAÚ AMAZON TOWERS II **ver** Iranduba, AM
HELPN HOTEL ARIAÚ AMAZON TOWERS **ver** Iranduba, AM
HELPN HOTEL CAMPOS DO JORDÃO **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN HOTEL DA FAZENDA DONA CAROLINA **ver** Itatiba, SP
HELPN HOTEL EMILIANO **ver** São Paulo, SP
HELPN HOTEL PARADISE **ver** Catanduva, SP
HELPN HOTEL PORTO BELLO **ver** Mangaratiba, RJ
HELPN HOTEL TRANSAMÉRICA **ver** São Paulo, SP
HELPN HOTEL VITÓRIA **ver** Indaiatuba, SP
HELPN HP PADILHA **ver** Mangaratiba, RJ
HELPN HPE **ver** São Paulo, SP
HELPN HSBC **ver** Curitiba, PR
HELPN HSM **ver** Belém, PA
HELPN HTO - HORTO DA PAZ **ver** Itapecerica da Serra, SP
HELPN HUCK **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN HUNGRIA 1100 **ver** São Paulo, SP
HELPN HYUNDAI PIRACICABA **ver** Piracicaba, SP
HELPN I. I. J. O. - ROSÁRIO **ver** Guaira, SP
HELPN IATE CLUBE DE SANTOS - ANGRA DOS REIS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN IBAR **ver** Poa, SP
HELPN IBEROSTAR PRAIA DO FORTE **ver** Mata de São João, BA
HELPN IBM TUTÓIA **ver** São Paulo, SP
HELPN ICON ALPHAVILLE **ver** Barueri, SP

HELPN ICS - GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP
HELPN IGARASHI **ver** Papanduva, SC
HELPN IGESP **ver** São Paulo, SP
HELPN IGUAÇU **ver** Nova Iguaçu, RJ
HELPN IGUASSÚ **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN IGUATEMI CORPORATE **ver** Porto Alegre, RS
HELPN IGUATEMI EMPRESARIAL **ver** Fortaleza, CE
HELPN IGUATEMI ESPLANADA **ver** Sorocaba, SP
HELPN ILHA DE TERRA PLENO **ver** Rio Grande, RS
HELPN ILHA DO CAVACO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA DO RETIRO **ver** Recife, PE
HELPN ILHA DOS COQUEIROS **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA JOSEFA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ILHA VERDE **ver** Trairi, CE
HELPN IMIGRANTES **ver** Diadema, SP
HELPN INA BRASIL **ver** Sorocaba, SP
HELPN INDAIÁ **ver** Bertioga, SP
HELPN INDAIAÚBA **ver** Ilhabela, SP
HELPN INNOVARE HOTEL **ver** Brusque, SC
HELPN INSÓLITO HOTEL **ver** Armação de Búzios, RJ
HELPN INSTITUTO DR. ARNALDO **ver** São Paulo, SP
HELPN INSTITUTO DR. JOSÉ FROTA **ver** Fortaleza, CE
HELPN INTERNACIONAL PLAZA II **ver** São Paulo, SP
HELPN INTERNACIONAL PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN INTERNATIONAL PAPER LUÍS ANTÔNIO **ver** Luís Antônio, SP
HELPN INTERPOLOS **ver** Timbó, SC
HELPN INTO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN IPIAÚ **ver** Itagibá, BA
HELPN IPORANGA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN IPORANGA-GUARUJÁ **ver** Guarujá, SP
HELPN ISOGAMA **ver** São José dos Pinhais, PR
HELPN ISSAIG I **ver** Içara, SC
HELPN ITA **ver** Itapecerica da Serra, SP
HELPN ITABUNA **ver** Itabuna, BA
HELPN ITAIPÚ **ver** Foz do Iguaçu, PR

HELPN ITANHANGÁ **ver** Indaiatuba, SP
HELPN ITANHANGA GOLF CLUB **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN ITAORNA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN ITAPEMIRIM **ver** Guarulhos, SP
HELPN ITAÚ - DATA CENTER MOGI MIRIM **ver** Moji-Mirim, SP
HELPN ITAÚ NPD PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN ITAÚ PIRAPORINHA **ver** São Bernado do Campo, SP
HELPN ITAÚ SA **ver** São Paulo, SP
HELPN ITAUTEC **ver** São Paulo, SP
HELPN ITM EXPO **ver** São Paulo, SP
HELPN ITOWER **ver** Barueri, SP
HELPN J. TOLEDO **ver** Jundiá, SP
HELPN JACARECICA **ver** Maceió, AL
HELPN JARU TRADIÇÃO **ver** Jaru, RO
HELPN JCPM TRADE CENTER **ver** Recife, PE
HELPN JEQUIE **ver** Jequié, BA
HELPN JEQUITIMAR **ver** Guarujá, SP
HELPN JI PARANÁ TRADIÇÃO **ver** Ji-Paraná, RO
HELPN JIHAD DEHAINI **ver** Araucária, PR
HELPN JK 1455 **ver** São Paulo, SP
HELPN JK BUSINESS CENTER **ver** Palmas, TO
HELPN JKFC **ver** São Paulo, SP
HELPN JOÃO DIAS **ver** São Paulo, SP
HELPN JOÃO DOMINGUES DE ARAÚJO **ver** São Paulo, SP
HELPN JOAQUIM FLORIANO **ver** São Paulo, SP
HELPN JOATINGA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN JOMARCA **ver** Guarulhos, SP
HELPN JORDANÉSIA **ver** Cajamar, SP
HELPN JOSÉ ANTONIO ANDREETTA **ver** Passo Fundo, RS
HELPN JOSÉ ROBERTO MAGALHÃES TEIXEIRA **ver** Campinas, SP
HELPN JÚLIO SIMÕES - MATRIZ **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN JUNDIÁ **ver** Macaé, RJ
HELPN JUQUEHY BALEIA **ver** São Sebastião, SP
HELPN JUSCELINO PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN KAMAR **ver** Mangaratiba, RJ

HELPN KARINA **ver** Guarulhos, SP
HELPN KARTÓDROMO AYRTON SENNA **ver** São Paulo, SP
HELPN KEKAFLY I **ver** Brusque, SC
HELPN KEKAFLY II **ver** Brusque, SC
HELPN KIA **ver** Itu, SP
HELPN KKS 37 **ver** Nova Iguaçu, RJ
HELPN KUEHLMAYER **ver** São Gonçalo do Amarante, CE
HELPN KUKA **ver** São Paulo, SP
HELPN LAGO AZUL **ver** Araçoiaba da Serra, SP
HELPN LAGOA CORPORATE **ver** São Luís, MA
HELPN LAGOA DO CAVALO **ver** Gravatá, PE
HELPN LAGOA **ver** Eusébio, CE
HELPN LAGOA REDONDA **ver** Fortaleza, CE
HELPN LAGUNA IGUAÇU **ver** Curitiba, PR
HELPN LAVALPA **ver** Jacareí, SP
HELPN LAZZULI **ver** Olinda, PE
HELPN LC CORPORATE GREEN TOWER **ver** Fortaleza, CE
HELPN LEDWARE **ver** Cruzeiro, SP
HELPN LEMON MOTEL **ver** Recife, PE
HELPN LIFE CENTER **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN LINHARES GERAÇÃO S/A **ver** Linhares, ES
HELPN LITUCERA **ver** Vinhedo, SP
HELPN LOCAR **ver** Guarulhos, SP
HELPN LOJAS CEM **ver** Salto, SP
HELPN LUNENDER TÊXTIL **ver** Guaramirim, SC
HELPN LYTORÂNEA **ver** Itaguaí, RJ
HELPN MABRA I **ver** Nazário, GO
HELPN MACAÉ **ver** Tauá, CE
HELPN MAGAZINE LUIZA **ver** Louveira, SP
HELPN MAGNUM **ver** Cachoeirinha, RS
HELPN MAGNUM RESIDÊNCIA **ver** Araçoiaba da Serra, SP
HELPN MAIN ESTATE **ver** Guarulhos, SP
HELPN MAKSOU D PLAZA **ver** São Paulo, SP
HELPN MÁLAGA **ver** Osasco, SP
HELPN MALWEE POMERODE **ver** Pomerode, SC

HELPN MALWEE **ver** Jaraguá do Sul, SC
HELPN MAR GIRIUS **ver** São Paulo, SP
HELPN MARECHIARO **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN MARESIAS **ver** São Sebastião, SP
HELPN MARINA BEACH TOWER **ver** Balneário Camboriú, SC
HELPN MARINA PARK **ver** Fortaleza, CE
HELPN MARINA PORTO IMPERIAL **ver** Parati, RJ
HELPN MARINA VEROLME **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN MÁRIO HENRIQUE SIMONSEN **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MARISOL **ver** Jaraguá do Sul, SC
HELPN MAROUM **ver** Ilhabela, SP
HELPN MARQUES PLAZA HOTEL **ver** Pouso Alegre, MG
HELPN MARTE **ver** São Paulo/Marte, SP
HELPN MATER DEI-CONTORNO **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN MBP - METALÚRGICA BARRA DO PIRÁI **ver** Barra do Pirai, RJ
HELPN MEDIC LIFE **ver** Barueri, SP
HELPN MEDITERRÂNEO **ver** Cotia, SP
HELPN MEGA MIX **ver** São Paulo, SP
HELPN MÉIER MEDICAL CENTER **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MENDES **ver** Santos, SP
HELPN MERCEDES-BENZ DO BRASIL S/A **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN METANEIDE **ver** Maracanaú, CE
HELPN METROPOLITAN OFFICE **ver** São Paulo, SP
HELPN MIGUEL DIAS I **ver** Fortaleza, CE
HELPN MIGUEL DIAS III **ver** Guaramiranga, CE
HELPN MIL DO TERCEIRO BAVEX **ver** Campo Grande / Campo Grande, MS
HELPN MILLENNIUM OFFICE PARK **ver** São Paulo, SP
HELPN MILLENNIUM **ver** São Paulo, SP
HELPN MIMA 2 **ver** Cardoso Moreira, RJ
HELPN MIMA 3 **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
HELPN MIMA **ver** São João da Barra, RJ
HELPN MINERAÇÃO SERRA DA BORDA **ver** Pontes e Lacerda, MT
HELPN MINERAÇÃO SERRA GRANDE **ver** Crixas, GO
HELPN MINISTRO NELSON HUNGRIA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MIRITI INTERNACIONAL GOLF MARINA **ver** Marituba, PA

HELPN MOBI **ver** Aparecida de Goiânia, GO
HELPN MODELO II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
HELPN MOMBAÇA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN MONTE CARLO TRADE CENTER **ver** Barueri, SP
HELPN MONTE CARMELO **ver** Santos, SP
HELPN MONTE DAS ACÁCIAS **ver** Gravatá, PE
HELPN MONTE DAS OLIVEIRAS **ver** Santo André, SP
HELPN MONTE HOREBE **ver** São Paulo, SP
HELPN MONTE MORIÁ **ver** Campinas, SP
HELPN MONTE SINAI III **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN MONTE SINAI IV **ver** Bauru, SP
HELPN MONTE SINAI **ver** Campinas, SP
HELPN MORADA NOVA **ver** Inhaúma, MG
HELPN MORMA II **ver** Garopaba, SC
HELPN MORO GOLF CLUB **ver** Ponta Grossa, PR
HELPN MORRO DO CHAPEÚ **ver** Nova Lima, MG
HELPN MORRO DA GAVAZZA **ver** Salvador, BA
HELPN MORRO DA URCA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MORRO DO OURO II **ver** Paracatu, MG
HELPN MORUMBI CORPORATE **ver** São Paulo, SP
HELPN MOSTARDEIRO **ver** Porto Alegre, RS
HELPN MULTITOC **ver** Itajubá, MG
HELPN MULTLPLAN **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN MUNDO PLAZA **ver** Salvador, BA
HELPN MURO ALTO BEACH RESORT **ver** Ipojuca, PE
HELPN MY WAY **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN NANETE TÊXTIL **ver** Jaraguá do Sul, SC
HELPN NANNAÍ RESORT E SPA **ver** Ipojuca, PE
HELPN NATURA **ver** Cajamar, SP
HELPN NATURÁGUA **ver** Fortaleza, CE
HELPN NATURAL DRINKS JARINU **ver** Jarinu, SP
HELPN NEW CENTURY **ver** São Paulo, SP
HELPN NEW ENGLAND **ver** São Paulo, SP
HELPN NIELY DO BRASIL **ver** Nova Iguaçu, RJ
HELPN NINHO DO CONDOR **ver** Nova Iguaçu, RJ

HELPN NIQUINI **ver** Betim, MG
HELPN NORBERTO ODEBRECHT **ver** Salvador, BA
HELPN NORTE SUL **ver** Campinas, SP
HELPN NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Canoas, RS
HELPN NOVO SHOPPING **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN NSA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN O ESTADO DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN OESTE PLAZA SHOPPING - MC **ver** Andradina, SP
HELPN OFFICE PARK **ver** Cabo de Santo Agostinho, PE
HELPN OFFICE PREMIUM INDAIATUBA **ver** Indaiatuba, SP
HELPN OFFICE TOWER **ver** São Luís, MA
HELPN OFFICE TOWER ITAIM **ver** São Paulo, SP
HELPN ONE HUNDRED **ver** São Paulo, SP
HELPN ÔNIX **ver** São Paulo, SP
HELPN OPTO **ver** São Carlos, SP
HELPN ORTOSÍNTESE **ver** São Paulo, SP
HELPN OS BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN OURO NEGRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN OURO VERDE **ver** Curitiba, PR
HELPN PAIVA AIR **ver** Mairinque, SP
HELPN PALÁCIO BOA VISTA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN PALÁCIO DAS MANGABEIRAS **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN PALÁCIO DO GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS **ver** Manaus, AM
HELPN PALÁCIO DOS BANDEIRANTES **ver** São Paulo, SP
HELPN PALÁCIO GUANABARA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PALÁCIO LARANJEIRAS **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PALÁCIO TIRADENTES **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN PALHANO PREMIUM **ver** Londrina, PR
HELPN PALAZZO LUMINI **ver** Curitiba, PR
HELPN PAMPAS **ver** Canela, RS
HELPN PANCO GUARAREMA **ver** Guararema, SP
HELPN PANCO I **ver** São Paulo, SP
HELPN PANCO II **ver** São Paulo, SP
HELPN PANCO 8 **ver** São Paulo, SP
HELPN PAPAIZ **ver** Diadema, SP

HELPN PAQUETÁ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PARADA HAVAN **ver** Barra Velha, SC
HELPN PARADISE GOLF **ver** Mogi das Cruzes, SP
HELPN PARKWAY **ver** Brasília, DF
HELPN PARQUE ANA COSTA **ver** Santos, SP
HELPN PARQUE BARIGUI **ver** Curitiba, PR
HELPN PARQUE CIDADE **ver** Brasília, DF
HELPN PARQUE CULTURAL PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN PARQUE DE PEÃO MUSSA CALIL NETO **ver** Barretos, SP
HELPN PARQUE DO PEÃO **ver** Barretos, SP
HELPN PARQUE DOM PEDRO **ver** Campinas, SP
HELPN PARQUE EMPRESARIAL CAMPINAS **ver** Campinas, SP
HELPN PARQUE LOGÍSTICO DO SUDOESTE **ver** Vitória da Conquista, BA
HELPN PARQUE PAULISTA **ver** São Paulo, SP
HELPN PASSARGADA **ver** Porto Seguro, BA
HELPN PÁTIO DAS AMÉRICAS **ver** São José dos Campos, SP
HELPN PÁTIO VICTOR MALZONI **ver** São Paulo, SP
HELPN PAULISTA CAPITAL PLAZA - THE FLAT **ver** São Paulo, SP
HELPN PAVÃO **ver** Guarulhos, SP
HELPN PEDRA CAÍDA **ver** Carolina, MA
HELPN PEDREIRA MARIA TERESA LTDA **ver** São Vicente, SP
HELPN PEDREIRA PAU PEDRA **ver** Guarulhos, SP
HELPN PEDREIRA POMBAL FAZENDA RECANTO **ver** Barra Mansa, RJ
HELPN PEGORARO JOAÇABA **ver** Joaçaba, SC
HELPN PENÍNSULA **ver** Brasília, DF
HELPN PENÍNSULA **ver** Guarujá, SP
HELPN PERICÓ VINÍCOLA **ver** São Joaquim, SC
HELPN PETROBRÁS - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS **ver** São José dos Campos, SP
HELPN PETROBRAS REFINARIA DE PAULÍNEA REPLAN **ver** Paulínea, SP
HELPN PINGO D'ÁGUA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PIRACAIA **ver** Piracaia, SP
HELPN PIRAQUÊ I **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PIRAQUÊ II **ver** Queimados, RJ
HELPN PIRATAS MALL **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PIRELLI SUMARÉ **ver** Sumaré, SP

HELPN PIRES DO RIO **ver** São Caetano do Sul, SP
HELPN PITANGUEIRA **ver** Agrolândia, SC
HELPN PLANALTO INDÚSTRIA MECÂNICA **ver** Goiânia, GO
HELPN PLAZA CENTENÁRIO **ver** São Paulo, SP
HELPN PLAZA IGUATEMI **ver** São Paulo, SP
HELPN PLAZA II **ver** São Paulo, SP
HELPN PLAZA JK **ver** São Paulo, SP
HELPN POLÍCIA FEDERAL **ver** São Paulo, SP
HELPN POLÍCIA FEDERAL CURITIBA **ver** Curitiba, PR
HELPN POLÍCIA FEDERAL FLORIANÓPOLIS **ver** Florianópolis, SC
HELPN POLÍCIA FEDERAL - FOZ DO IGUAÇU **ver** Foz do Iguaçu, PR
HELPN POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS **ver** Goiânia, GO
HELPN POLO INDUSTRIAL **ver** Guararé, RN
HELPN PONTAL DE ITAPIRAPUAN **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PORTAL DO JAPY **ver** Cabreúva, SP
HELPN PORTO CUBATÃO **ver** Cananéia, SP
HELPN PORTO DOS SONHOS **ver** Armação dos Búzios, RJ
HELPN PORTO FRADE **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PORTO MARINA ASTÚRIAS **ver** Guarujá, SP
HELPN PORTO SEGURO **ver** São Paulo, SP
HELPN PORTOFINO **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN POSTHAUS **ver** Blumenau, SC
HELPN Pousada FAZENDA VIRÁ **ver** Teixeira Soares, PR
HELPN PRAIA DA COSTA **ver** Vila Velha, ES
HELPN PRAIA DA FAZENDA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PRAIA DA PIRAQUARA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN PRAIA DE OLARIA **ver** São Sebastião, SP
HELPN PRAIA DE SANTA RITA **ver** Parati, RJ
HELPN PRAIA DO PAIVA **ver** Jaboatão dos Guararapes, PE
HELPN PRAIA GRANDE **ver** Fundão, ES
HELPN PRAVDA **ver** Barueri, SP
HELPN PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JUNDIAÍ **ver** Jundiaí, SP
HELPN PREFEITURA DO RIO DE JANEIRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PRIMAVERA **ver** Aracaju, SE
HELPN PRIMAVERA **ver** Goianira, GO

HELPN PRIMEIRO BPM **ver** Goiânia, GO
HELPN PRIVADO QUADRA HUNGRIA **ver** São Paulo, SP
HELPN PROFITUS **ver** Ilhabela, SP
HELPN PROJAC **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN PUNTA DEL ESTE **ver** Sertaneja, PR
HELPN QUADRA HUNGRIA **ver** São Paulo, SP
HELPN QUARTO COMAR **ver** São Paulo, SP
HELPN QUICK ALAMEDA DAS ÁGUAS **ver** Nova Lima, MG
HELPN QUICK FAZ. CACHOEIRA **ver** Esmeraldas, MG
HELPN QUIMIGEL **ver** Monte Mor, SP
HELPN QUINTA DA BARONEZA I **ver** Bragança Paulista, SP
HELPN QUINTA DA BARONEZA II **ver** Bragança Paulista, SP
HELPN RADIN **ver** São Gonçalo do Sapucaí, MG
HELPN RDP **ver** Mangaratiba, RJ
HELPN REAL HOSPITAL PORTUGUÊS **ver** Recife, PE
HELPN REC BERRINI TNU **ver** São Paulo, SP
HELPN REC BERRINI **ver** São Paulo, SP
HELPN RECANTO DA SERRA **ver** Itaguaí, RJ
HELPN RECANTO DAS MARÉS **ver** Governador Celso Ramos, SC
HELPN RECREIO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN REDE GLOBO 2 **ver** São Paulo, SP
HELPN REDE GLOBO **ver** São Paulo, SP
HELPN REDE RECORD **ver** São Paulo, SP
HELPN REDE TV **ver** Osasco, SP
HELPN REDPOINT **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN REGIÃO DAS HORTÊNSIAS **ver** Gramado, RS
HELPN REI DA PAMONHA **ver** São Paulo, SP
HELPN REIK **ver** Guarujá, SP
HELPN RENAISSANCE HOTEL **ver** São Paulo, SP
HELPN REOBOT **ver** Jarinu, SP
HELPN REPRESA AVARÉ **ver** Avaré, SP
HELPN REPRESA **ver** São Paulo, SP
HELPN REPÚBLICA DOS PALMARES **ver** Maceió, AL
HELPN RESEDÁ OFFICE **ver** São Paulo, SP
HELPN RESIDÊNCIA OFICIAL DE ÁGUAS CLARAS II **ver** Brasília, DF

HELPN RESIDÊNCIA OFICIAL **ver** Vila Velha, ES
HELPN RESTAURANTE DALMO **ver** Guarujá, SP
HELPN RIACHO VERDE **ver** Bezerros, PE
HELPN RIACHUELO/MATRIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN RIBEIRÃO SHOPPING **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN RINCÃO DO CÉU **ver** Igarassu, PE
HELPN RIO ALPHA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO CENTRO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO PARDO **ver** Iaras, SP
HELPN RIO SANTOS **ver** Itaguaí, RJ
HELPN RIO SUL CENTER **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIO VERDE / MERCOSUL **ver** Campo Largo, PR
HELPN RIO-BRAVO **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIOMAR FORTALEZA **ver** Fortaleza, CE
HELPN RISERVA GOLF **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN RIVIERA DE SÃO LOURENÇO **ver** Bertioxa, SP
HELPN RIVIERA **ver** Itajaí, SC
HELPN ROCHAVERÁ-ALFA **ver** São Paulo, SP
HELPN RODOVIÁRIA **ver** Vitória, ES
HELPN ROYAL PALM PLAZA **ver** Campinas, SP
HELPN RPB **ver** Brasília, DF
HELPN RS MORIZONO **ver** Barueri, SP
HELPN RUSSI E RUSSI **ver** Itapema, SC
HELPN RYHAD PALACE HOTEL **ver** Araucária, PR
HELPN SADA **ver** Betim, MG
HELPN SANTA CASA DE MISERICÓRDIA DE PORTO ALEGRE **ver** Porto Alegre, RS
HELPN SANTA HELENA **ver** Votorantim, SP
HELPN SANTA LUZIA D'OESTE TRADIÇÃO **ver** Santa Luzia d'Oeste, RO
HELPN SANTA MÔNICA **ver** Colombo, PR
HELPN SANTO ALEIXO **ver** Morungaba, SP
HELPN SANTUÁRIO NACIONAL DE N. S. DA CONCEIÇÃO APARECIDA **ver** Aparecida, SP
HELPN SAPUCAÍ **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN SÃO LUIZ **ver** São Paulo, SP
HELPN SÃO TOMÉ **ver** Campos dos Goytacazes, RJ

HELPN SBT **ver** Osasco, SP
HELPN SC ARARAS **ver** Petrópolis, RJ
HELPN SECOVI **ver** São Paulo, SP
HELPN SECULUM **ver** São Paulo, SP
HELPN SEMENTES ROOS **ver** NAO-ME-TOQUE, RS
HELPN SEMP TOSHIBA JORDANÉSIA **ver** Cajamar, SP
HELPN SENADOR CARLOS LYRA **ver** Delta, MG
HELPN SENAI/SESI/CNI **ver** Brasília, DF
HELPN SENNA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN SEP **ver** Brasília, DF
HELPN SERINGUEIRAS TRADIÇÃO **ver** Seringueiras, RO
HELPN SERRA DO CURRAL **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN SERTÃO CENTRAL **ver** Quixeramobim, CE
HELPN SESC **ver** Itaparica, BA
HELPN SESC TRIUNFO **ver** Triunfo, PE
HELPN SESI-FIESP **ver** São Paulo, SP
HELPN SHOPPING CENTER IGUATEMI CAMPINAS **ver** Campinas, SP
HELPN SHOPPING LESTE ARICANDUVA **ver** São Paulo, SP
HELPN SICPA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HELPN SIERRA MÓVEIS GRAMADO **ver** Gramado, RS
HELPN SIERRA WRISKEY VICTOR ROMEU **ver** Penalva, MA
HELPN SIFRAMAR **ver** Itapema, SC
HELPN SIKORSKI **ver** Campo Largo, PR
HELPN SILVESTRE **ver** Pedra Branca do Amapari, AP
HELPN SINAL EMPREENDIMENTOS **ver** Rio das Ostras, RJ
HELPN SINHOZINHO MACEDO **ver** Teresina, PI
HELPN SÍTIO CANHANHEIRO **ver** Parati, RJ
HELPN SÍTIO COSTA DOS CALHAUS **ver** Parati, RJ
HELPN SÍTIO MOMBAÇA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN SÍTIO SANTA CHIARA **ver** Orlandia, SP
HELPN SÍTIO SANTA IZABEL **ver** Ibiúna, SP
HELPN SÍTIO SANTO ANTÔNIO **ver** Jundiaí, SP
HELPN SÍTIO SOBRADINHO **ver** Parati, RJ
HELPN SOCIMED **ver** Tubarão, SC
HELPN SODEPA **ver** São Paulo, SP

HELPN SOFITEL SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN SOLAR DAS PAINEIRAS **ver** Mogi Guaçu, SP
HELPN SOLAR VOLTA DA JUREMA **ver** Fortaleza, CE
HELPN SOROCABA BUSINESS PARK **ver** Sorocaba, SP
HELPN SOROCRED **ver** Votorantim, SP
HELPN SOUFER PAULINIA **ver** Paulínia, SP
HELPN SPASSE **ver** Ribeirão Preto, SP
HELPN SPAZIO FARIA LIMA **ver** São Paulo, SP
HELPN SPEL EMBALAGENS **ver** Atibaia, SP
HELPN STELITA **ver** Pouso Alegre, MG
HELPN STUDART **ver** Fortim, CE
HELPN SUAPE **ver** Ipojuca, PE
HELPN SUBESTAÇÃO SÃO ROQUE **ver** Ibiúna, SP
HELPN SUMMERVILLE **ver** Ipojuca, PE
HELPN SUPERLUNA **ver** Betim, MG
HELPN SUPERMAX **ver** Curitiba, PR
HELPN SUPERMERCADOS BH **ver** Contagem, MG
HELPN SUPREME CAXIAS **ver** Duque de Caxias, RJ
HELPN S.M.S. **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN TAMBORÉ **ver** Barueri, SP
HELPN TANGUÁ **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN TAUANA **ver** Prado, BA
HELPN TAXAQUARA GOLF CLUB **ver** São Roque, SP
HELPN TECNET 2 **ver** Santana de Parnaíba, SP
HELPN TECNO BAG **ver** Lorena, SP
HELPN TELEFÔNICA **ver** São Paulo, SP
HELPN TEMADRE **ver** Madre de Deus, BA
HELPN TERMINAL DO SOLIMÕES **ver** Coari, AM
HELPN TERMINAL PETROBRAS - GUARULHOS **ver** Guarulhos, SP
HELPN TERMINAL PETROBRÁS - SÃO SEBASTIÃO **ver** São Sebastião, SP
HELPN TERMOAÇU **ver** Alto do Rodrigues, RN
HELPN TERRAS DE SÃO JOSÉ **ver** Itu, SP
HELPN TESTON **ver** Cianorte, PR
HELPN TEUTO **ver** Leopoldo de Bulhões, GO
HELPN THABOR **ver** Caieiras, SP

HELPN THE EAGLE'S NEST **ver** Arandu, SP
HELPN THE ONE OFFICE TOWER **ver** São José dos Campos, SP
HELPN THE ONE OFFICE TOWER TAUBATÉ **ver** Taubaté, SP
HELPN THOBIAS LANDIM **ver** Guaíra, SP
HELPN THOMASICAMARGO **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP
HELPN TIBAGI **ver** Guarimiranga, CE
HELPN TINO **ver** Joinville, SC
HELPN TIVOLI CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN TIVOLI MOFARREJ **ver** São Paulo, SP
HELPN TOCA DA ORCA **ver** Santo Antônio de Goiás, GO
HELPN TOGNI **ver** Poços de Caldas, MG
HELPN TORRE 2000 **ver** São Paulo, SP
HELPN TORRE BOULEVARD **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN TOWER 2000 **ver** Niterói, RJ
HELPN TRADE TOWER **ver** Campinas, SP
HELPN TRANSPORTADORA AMERICANA II **ver** Americana, SP
HELPN TRANSPORTADORA AMERICANA **ver** São Paulo, SP
HELPN TREND BANK **ver** Camanducaia, MG
HELPN TROPICAL **ver** Nova Serrana, MG
HELPN TUBARÃO **ver** Ilhabela, SP
HELPN TURIM **ver** Buíque, PE
HELPN TV MUNDIAL I **ver** São Paulo, SP
HELPN TXAI RESORT ITACARÉ **ver** Itacaré, BA
HELPN TWO TOWERS **ver** São Luís, MA
HELPN UBERLÂNDIA BUSINESS TOWER **ver** Uberlândia, MG
HELPN UMBARÁ ENERGY **ver** Curitiba, PR
HELPN UMUARAMA **ver** Marechal Deodoro, AL
HELPN UNIBAN **ver** São Paulo, SP
HELPN UNIBANCO EUSÉBIO MATOSO **ver** São Paulo, SP
HELPN UNICID - UNIVERSIDADE CIDADE DE SÃO PAULO **ver** São Paulo, SP
HELPN UNIDADE DE TRATAMENTO DE GÁS DE CACIMBAS (UTGC) **ver** Linhares, ES
HELPN UNIFLY **ver** Arujá, SP
HELPN UNIMED **ver** Poços de Caldas, MG
HELPN UNO **ver** Santos, SP
HELPN URBANOVA **ver** São José dos Campos, SP

HELPN URUPÁ TRADIÇÃO **ver** Urupá, RO
HELPN USIMINAS-CUBATÃO **ver** Cubatão, SP
HELPN USINA BIOPALMA MOJU **ver** Moju, PA
HELPN USINA HIDRELÉTRICA DE PORTO PRIMAVERA **ver** Rosana, SP
HELPN USINA SERRA GRANDE **ver** São José da Lage, AL
HELPN USINA TRAPICHE **ver** Sirinhaém, PE
HELPN UTGCA **ver** Caraguatatuba, SP
HELPN VALDA COSTA **ver** Maragogi, AL
HELPN VALE DAS PALMEIRAS **ver** Macaé, RJ
HELPN VALPARAISO **ver** Valparaiso, SP
HELPN VARGAS **ver** Brusque, SC
HELPN VASKA **ver** Guarulhos, SP
HELPN VCP JACAREÍ **ver** Jacareí, SP
HELPN VEGA **ver** Fortaleza, CE
HELPN VEJA **ver** Paço do Lumiar, MA
HELPN VELO CITTÀ **ver** Mogi Guaçu, SP
HELPN VERACEL **ver** Eunápolis, BA
HELPN VERA GOL **ver** Itaboraí, RJ
HELPN VIANA III **ver** Balneário Camboriú, SC
HELPN VICENTE SPISSO **ver** Vargem Grande Paulista, SP
HELPN VIGANÓ 2 **ver** Betim, MG
HELPN VIGANÓ 3 **ver** Esmeraldas, MG
HELPN VIGANÓ I **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN VIGOR **ver** São Paulo, SP
HELPN VILA ADAIL **ver** Elias Fausto, SP
HELPN VILA ADAIL 2 **ver** Elias Fausto, SP
HELPN VILA DO CARVALHO **ver** Ouro Preto, MG
HELPN VILA DON PATTO **ver** São Roque, SP
HELPN VILA REAL **ver** Petrópolis, RJ
HELPN VILA SÃO PAULO / MERCOSUL **ver** Alvorada do Sul, PR
HELPN VILA VELHA **ver** Angra dos Reis, RJ
HELPN VILACOPTERO II **ver** Vila Velha, ES
HELPN VILLA DÓRIA **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN VILLA OTTO BAUMGART **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN VILLA SAN MARCO **ver** Campos do Jordão, SP

HELPN VINTE E OITO **ver** Belo Horizonte, MG
HELPN VIRGÍNIA LYRA **ver** Conceição das Alagoas, MG
HELPN VITÓRIA HOTEL RESIDENCE **ver** Campinas, SP
HELPN VIVO S/A **ver** São Paulo, SP
HELPN VIVO **ver** Santana de Parnaíba, SP
HELPN VOLKSWAGEN DO BRASIL-FÁBRICA III **ver** Taubaté, SP
HELPN VOLKSWAGEN **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN VR CAMPOS DO JORDÃO **ver** Campos do Jordão, SP
HELPN WARNA ROOS **ver** Santa Bárbara do Sul, RS
HELPN WESSEL **ver** Araçariçuama, SP
HELPN WEST GATE **ver** Barueri, SP
HELPN WEST SIDE **ver** Barueri, SP
HELPN WF **ver** Pomerode, SC
HELPN WHEATON **ver** São Bernardo do Campo, SP
HELPN WOBLEN WINDPOWER **ver** Caucaia, CE
HELPN WORLD TRADE CENTER **ver** São Paulo, SP
HELPN WT TECHNOLOGY PARK **ver** Barueri, SP
HELPN YAMANA GOLD **ver** Santaluz, BA
HELPN ZARZUR **ver** São Paulo, SP
HELPN ZIMBA D. PEDRO I **ver** Itatiba, SP
HELPN ZIZICO **ver** Pontal do Paraná, PR
HELPN ZONA 01 **ver** Itapema, SC
HELPN 18 DO FORTE EMPRESARIAL **ver** Barueri, SP
HELPN LAGOA **ver** Rio de Janeiro, RJ
HEPLN TRIBUNA SQUARE **ver** Santos, SP
HERBERT MATA PIRES **ver** Itaberaba, BA
HERCÍLIO LUZ **ver** Florianópolis, SC
HIDRELÉTRICA DE JIRAU **ver** Porto Velho, RO
HIDROELÉTRICA **ver** Itumbiara, GO
HOMOXI **ver** Iracema, RR
HORIZONTE AZUL **ver** Gaúcha do Norte, MT
HOTEL LAGO DAS BRISAS **ver** Buriti Alegre, GO
HOTEL PORTO JOFRE **ver** Poconé, MT
HOTEL TRANSAMÉRICA **ver** Una, BA
IAUARETÊ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM

IBIPORANGA DA FELICIDADE **ver** Tanabi, SP
ICA **ver** Peruíbe, SP
ILHA DAS FLORES **ver** Alta Floresta d'Oeste, RO
ILHA DO CARACARÁ **ver** Poconé, MT
ILHA DOS MACACOS **ver** Paranaíta, MT
INDEPENDÊNCIA **ver** Itaituba, PA
INGAZEIRA **ver** Alta Floresta, MT
IPÊ **ver** Baixa Grande do Ribeiro, PI
IPIRANGA **ver** Alto Taquari, MT
IPIRANGA **ver** Santo Antônio do Içá, AM
IRIRI **ver** Altamira, PA
IRMÃOS GONÇALVES **ver** Jaru, RO
IRMÃOS RIBEIRO **ver** Espírito Santo do Pinhal, SP
ITAGRO **ver** Alegrete, RS
ITAJAÍ - CAMPO COMANDANTES **ver** Itajaí, SC
ITAPARA SPORT FISHING **ver** Rorainópolis, RR
ITAPESSOCA **ver** Goiana, PE
ITAPICURU **ver** Codó, MA
ITAÚ PIRAPORINHA **ver** São Bernardo do Campo, SP
IVAÍ AEROAGRÍCOLA **ver** Engenheiro Beltrão, PR
J LEM **ver** Luís Eduardo Magalhães, BA
JACAMIM **ver** Bonfim, RR
JACAREPAGUÁ - ROBERTO MARINHO **ver** Rio de Janeiro, RJ
JACAREZINHO **ver** Valparaíso, SP
JAGUARÁ **ver** Sacramento, MG
JAIR FELICIANO DE DEUS **ver** Mirassol d'Oeste, MT
JAPURÁ - VILA BITTENCOURT **ver** Japurá, AM
JATAPU **ver** Uruará, AM
JATAPUZINHO **ver** Caroebe, RR
JAUÁ **ver** Camaçari, BA
JEOVÁ GOMES **ver** Limoeiro do Norte, CE
JMF CAMPO FORMOSO **ver** Campo Formoso, BA
JN RESORT **ver** Sete Lagoas, MG
JOÃO CORRÊA DA ROCHA **ver** Marabá, PA
JOÃO DE OLIVEIRA BUENO **ver** Monte Alegre de Goiás, GO

JOÃO DURVAL CARNEIRO **ver** Feira de Santana, BA
JOÃO MONTEIRO **ver** Vila Velha, ES
JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Fronteiras, PI
JOÃO SILVA **ver** Santa Inês, MA
JOCA VIOL **ver** Birigui, SP
JONIS PERECO **ver** Buritizeiro, MG
JOSÉ BERNARDO **ver** São Francisco de Itabapoana, RJ
JOSÉ MARTINS DA SILVA **ver** Regente Feijó, SP
JOSÉ MENDES RIBEIRO **ver** São João dos Patos, MA
JOSÉ MÚCIO MONTEIRO **ver** Rio Formoso, PE
JOLE AGROPECUÁRIA **ver** Cocalinho, MT
JPO **ver** Sorriso, MT
JUARA SUL **ver** Juara, MT
JUAZEIRO **ver** Curaçá, BA
JUNQUEIRA **ver** Igarapava, SP
JUSCELINO KUBITSCHKEK **ver** Diamantina, MG
JUSCELINO KUBITSCHKEK **ver** Teófilo Otoni, MG
KARELI **ver** Parelhas, RN
KIOMA **ver** Eusébio, CE
KL AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Camaquã, RS
LAGINHA **ver** Murici, AL
LAGO GRANDE 1 **ver** Bonfim, RR
LAGO VERDE **ver** Pacaraima, RR
LAGOA DA FLORESTA **ver** Barra do Corda, MA
LARANJAL **ver** Laranjal do Jari, AP
LAURO ANTÔNIO DA COSTA **ver** Curitibanos, SC
LAURO CARNEIRO DE LOYOLA **ver** Joinville, SC
LAURO KURTZ **ver** Passo Fundo, RS
LEÃO DE OURO **ver** Amajari, RR
LEITE LOPES **ver** Ribeirão Preto, SP
LETÍCIA **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
LITORÂNEA **ver** Cururupu, MA
LORENZO **ver** Cairu, BA
LUIS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Mimoso do Oeste, BA
MACA AERO **ver** Tailândia, PA

MADEIRINHA **ver** Colniza, MT
MAESTRO WILSON FONSECA **ver** Santarém, PA
MAJOR BRIGADEIRO DOORGAL BORGES **ver** Barbacena, MG
MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY **ver** Varginha, MG
MAJOR JOSÉ IGNÁCIO **ver** Ibaté, SP
MAKUKEM **ver** Uiramutã, RR
MALIBU CONFINAMENTO - MC **ver** Castilho, SP
MALOQUINHA **ver** Uiramutã, RR
MANALAI **ver** Uiramutã, RR
MANDUCA LEÃO **ver** Rio Largo, AL
MANOÁ-PIUM **ver** Bonfim, RR
MANUEL URBANO **ver** Manoel Urbano, AC
MARACANÃ **ver** Uiramutã, RR
MARAGOGIPE **ver** Iguatemi, MS
MARAMBAIA **ver** Rio de Janeiro, RJ
MARCELO PIRES HALZHAUSEN **ver** Assis, SP
MARCHESAN S/A **ver** Matão, SP
MARECHAL CUNHA MACHADO **ver** São Luis, MA
MARECHAL RONDON **ver** Cuiabá, MT
MARFRIG FRIGORÍFICO **ver** Paranatinga, MT
MARIA MAGALHÃES **ver** Porto União, SC
MARINA DO CARAIPÉ **ver** Tucuruí, PA
MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO **ver** Uberaba, MG
MARIO RIBEIRO **ver** Montes Claros, MG
MÁRIO SPADA **ver** Minas Novas, MG
MARUPÁ **ver** Bonfim, RR
MATA SERENA **ver** São Domingos, GO
MATA-FOME **ver** Itaqui, RS
MATHOVI **ver** Novo Mundo, MT
MATO GROSSO **ver** Pacaraima, RR
MATURACÁ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
MATURUCA **ver** Normandia, RR
MAX FONTOURA **ver** Campo Largo, PR
MERLUZA **ver** São Sebastiao Plataforma Merluza, SP
MERURI **ver** Tesouro, MT

MICHELS AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Sapezal, MT
MILHO **ver** Boa Vista, RR
MINA CARÁIBA **ver** Jaguarari, BA
MINISTRO VICTOR KONDER **ver** Navegantes, SC
MISSÃO CATRIMANI **ver** Caracaraí, RR
MOCAMBINHO **ver** Jaíba, MG
MOCELIN **ver** Dois Vizinhos, PR
MODELO II **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
MOINHO VELHO **ver** Embu, SP
MONTE CARMELO **ver** Itaituba, PA
MONTE DAS OLIVEIRAS (COMANDANTE SÉRGIO) **ver** Cururupu, MA
MONTE DOURADO **ver** Almeirim, PA
MONTE VERDE **ver** Nova Monte Verde, MT
MORRO **ver** Uiramutã, RR
MORRO DE SÃO PAULO **ver** Cairu, BA
MORRO DO CHAPÉU II **ver** Chapada dos Guimarães, MT
MUDUBIM 1 **ver** Uiramutã, RR
MUNDICO COELHO **ver** Itaituba, PA
MUNICIPAL BOM FUTURO **ver** Lucas do Rio Verde, MT
MUNICIPAL DE VERA **ver** VERA, MT
MUNICIPAL JOÃO WINCKLER **ver** Xanxerê, SC
MUNICIPAL JOSÉ FIGUEIREDO **ver** Passos, MG
MUTUM **ver** Uiramutã, RR
MUZZI **ver** Coruripe, AL
NAMACOLI **ver** Porto Murtinho, MS
NAPOLEÃO **ver** Normandia, RR
NASCIMENTO I **ver** Vargem Grande Paulista, SP
NASCIMENTO II **ver** Capão Bonito, SP
NELSON PIZZANI **ver** Monte Carlo, SC
NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO **ver** Itaituba, PA
NOSSA SENHORA DE ABADIA **ver** Niquelândia, GO
NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Teresina, PI
NOSSA SENHORA DO CARMO **ver** Itaquiraí, MS
NOSSA SENHORA DO LORETO **ver** Uruguaiana, RS
NOVA CONCEIÇÃO AGROINDUSTRIAL **ver** Baião, PA

NOVA DESCOBERTA **ver** Itaituba, PA
NOVA VIDA **ver** Cacaulândia, RO
NOVA VITÓRIA **ver** Pacaraima, RR
NOVO AÉRODROMO DE FEIJÓ **ver** Feijó, AC
NOVO CAMPO **ver** Boca do Acre, AM
NX GOLD **ver** Nova Xavantina, MT
OCOREMA **ver** Ladário, MS
OLAVO CECCO RIGON **ver** Concórdia, SC
OLOMAI **ver** Amajari, RR
ONKIOLA **ver** Amajari, RR
ORIÇANGA DE ABREU **ver** Posse, GO
ORLANDO BEZERRA DE MENEZES **ver** Juazeiro do Norte, CE
ORLANDO CHESINI OMETTO **ver** Miranda, MS
OURO BRANCO **ver** Paracatu, MG
OUTEIRO DAS BRISAS **ver** Porto Seguro, BA
PAA-PIU **ver** Iracema, RR
PAAPIÚ NOVO **ver** Iracema, RR
PACÚ **ver** Normandia, RR
PAGRISA **ver** Ulianópolis, PA
PALIMIÚ **ver** Alto Alegre, RR
PALMEIRAS DO JAVARI **ver** Atalaia do Norte, AM
PALO VERDE **ver** Araçatuba, SP
PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE **ver** Belo Horizonte, MG
PARAFURI **ver** Alto Alegre, RR
PAREDÃO DA SERRA **ver** Chapada dos Guimarães, MT
PARI-CACHOEIRA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
PARQUE MANOELITO ARGOLO **ver** Entre Rios, BA
PCH BURITI **ver** Água Clara, MS
PCH GARGANTA DA JARARACA **ver** Nova Maringá, MT
PCH PARANATINGA II **ver** Campinápolis, MT
PEDRA BRANCA **ver** Uiramutã, RR
PEDRA PRETA **ver** Uiramutã, RR
PEDRA **ver** Pedra Lavrada, PB
PEDRO DA COSTA LIMA **ver** Santa Rita do Pardo, MS
PEDRO TEIXEIRA CASTELO REGIONAL TAUÁ **ver** Tauá, CE

PEQUENA HOLANDA I **ver** Alto Parnaíba, MA
PIÇARRÃO **ver** Estrela do Sul, MG
PILOTO OSVALDO MARQUES DIAS **ver** Alta Floresta, MT
PINTO MARTINS **ver** Fortaleza, CE
PIOLHO **ver** Pacaraima, RR
PIPI **ver** Uiramutã, RR
PIQUET **ver** Brasília, DF
PIQUIATUBA **ver** Santarém, PA
PIRATININGA **ver** Corumbá, MS
PISTA ALDEIA AUKRE **ver** Ourilândia do Norte, PA
PISTA ALDEIA KENJDÃ **ver** Altamira, PA
PISTA ALDEIA KOKRAYMORO **ver** São Félix do Xingu, PA
PISTA ALDEIA KUBENKRANKENH **ver** Ourilândia do Norte, PA
PISTA ALDEIA MOYKARAKO **ver** São Félix do Xingu, PA
PISTA ALDEIA PYKARARANKRE **ver** São Félix do Xingu, PA
PISTA BOM JESUS **ver** Itaituba, PA
PISTA BRANCA DE NEVE **ver** Itaituba, PA
PISTA COMUNIDADE BOM JARDIM **ver** Itaituba, PA
PISTA NAÇÕES UNIDAS **ver** Itaituba, PA
PISTA NOVE DE OUTUBRO **ver** Itaituba, PA
PISTA PLÁ E SILVA **ver** Santa Vitória do Palmar, RS
PISTA SÃO JORGE **ver** Jacareacanga, PA
PISTA SOL NASCENTE **ver** Itaituba, PA
PLÁCIDO DE CASTRO **ver** Rio Branco, AC
PLATAFORMA MERLUZA **ver** São Sebastião, SP
PLATAFORMA P-15 **ver** Macaé, RJ
PLATAFORMA P-20 **ver** Macaé, RJ
PLATAFORMA P-25 **ver** Macaé, RJ
POLLETO **ver** Santa Rita do Trivelato, MT
POLO TURÍSTICO DE JERICOACOARA **ver** Cruz, CE
PONTA DO SOL **ver** Capitólio, MG
PONTA PELADA **ver** Manaus, AM
PONTO GERAL **ver** Pacaraima, RR
PORTO BONITO **ver** Itaquiraí, MS
PORTO ÍNDIO **ver** Corumbá, MS

PORTO LEONARDO VILAS BOAS **ver** Chapadas dos Guimarães, MT
PORTO RICO **ver** Jacareacanga, PA
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL ESPÍRITO SANTO **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SANTA MARIA **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SANTO ANDRÉ **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SÃO JOAQUIM **ver** Barão de Melgaço, MT
POSTO DE PROTEÇÃO AMBIENTAL SÃO LUIS **ver** Barão de Melgaço, MT
POUSADA DAS ÁGUIAS **ver** Presidente Castelo Branco, PR
POUSADA DO RIO ROOSEVELT **ver** Novo Aripuanã, AM
POUSADA DO RIO XINGU **ver** Vitória do Xingu, PA
POUSADA SANTA ROSA **ver** Apiacás, MT
POUSADA THAIMAÇU **ver** Jacareacanga, PA
POUSO DA ÁGUIA **ver** Cantá, RR
POUSO DA GARÇA **ver** Barão do Melgaço, MT
POUSO NA SERRA **ver** Bom Retiro, SC
POVOADO DE CAMAÇARI **ver** Coruripe, AL
PRAINHA **ver** Apuí, AM
PRAINHA **ver** Novo Aripuanã, AM
PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO **ver** Parnaíba, PI
PREFEITO OCTÁVIO DE ALMEIDA NEVES **ver** São João Del Rei, MG
PREFEITO RENATO MOREIRA **ver** Imperatriz, MA
PRESIDENTE CASTRO PINTO **ver** João Pessoa, PB
PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO **ver** Sinop, MT
PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA **ver** Campina Grande, PB
PRESIDENTE JOSÉ SARNEY **ver** Presidente Dutra, MA
PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Brasília, DF
PRIMAVERA **ver** Querência, MT
PRIMO BITTI **ver** Aracruz, ES
PROFESSOR MAURICIO JOPPERT **ver** Engenheiro Navarro, MG
PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF **ver** São José dos Campos, SP
PROFESSORA FRANCISCA CARDOSO **ver** São Miguel de Taipu, PB
PROJETO BRASIL I **ver** Santa Rita de Cássia, BA
QUATRO VENTOS **ver** Uberlândia, MG
QUERARI **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
RANCHO DONANA **ver** Cerqueira Cesar, SP

RANCHO PARAÍSO **ver** Corumbá, MS
RANCHO SUMIDOR **ver** Rio do Oeste, SC
RAPOSA **ver** Normandia, RR
RECANTO DAS ÁGUIAS **ver** Iguaraçu, PR
RECANTO DOS MOURAS **ver** Afogados da Ingazeira, PE
RECREIO **ver** Ponta Porã, MS
REGIONAL DA ZONA DA MATA **ver** Goianá, MG
REGIONAL DO VALE DO TAQUARI **ver** Estrela, RS
REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS **ver** Matupá, MT
REGIONAL SUL **ver** Jaguaruna, SC
RENASCER **ver** Arame, MA
REPRESA FAZ. CAPÃO DA CRUZ **ver** Guatapará, SP
RESERVA ACURIZAL **ver** Corumbá, MS
RETIRO PIÚVA **ver** Miranda, MS
RETIRO SANTO ANTÔNIO DA FAZENDA TRIUNFO **ver** Corumbá, MS
RIO ALEGRE **ver** Euclides da Cunha Paulista, SP
RIO CAPIM **ver** Ipixuna do Pará, PA
RIO DO SANGUE **ver** Brasnorte, MT
RIO QUENTE RESORTS **ver** Rio Quente, GO
RIO VERMELHO AÇÚCAR E ÁLCOOL **ver** Junqueirópolis, SP
RODRIGUES **ver** Nova Odessa, SP
ROSADA **ver** São Gabriel D' oeste, MS
ROSANA CAMARGO **ver** Buritama, SP
RUBEM BERTA **ver** Uruguaiana, RS
RUMENOS SARKIS SIMÃO **ver** Padre Bernardo, GO
RURAL VERDE **ver** Sítio do Mato, BA
SAICA **ver** Cacequi, RS
SAINT-EXUPÉRY **ver** Ocaçu, SP
SALGADO FILHO **ver** Porto Alegre, RS
SALVIANO INACIO ROCHA **ver** Ourolândia, BA
SAMÃ I **ver** Pacaraima, RR
SANTA ANASTÁCIA I **ver** Sorriso, MT
SANTA CECÍLIA **ver** Goianésia, GO
SANTA CECÍLIA **ver** Mirandópolis, SP
SANTA CRUZ **ver** Rio de Janeiro, RJ

SANTA GENOVEVA **ver** Goiânia, GO
SANTA INÊS **ver** Amajari, RR
SANTA ISABEL **ver** Pacaraima, RR
SANTA ISABEL DO MORRO **ver** Lagoa da Confusão, TO
SANTA LIBERDADE **ver** Pacaraima, RR
SANTA MAGALHÃES **ver** Serra Talhada, PE
SANTA MARIA DE NORMANDIA **ver** Normandia, RR
SANTA MARIA **ver** Aracaju, SE
SANTA MARIA **ver** Barão de Melgaço, MT
SANTA MARIA **ver** Flores de Goiás, GO
SANTA MARIA **ver** São Félix do Araguaia, MT
SANTA MARTA I **ver** Santa Maria das Barreiras, PA
SANTA MARTA **ver** Cabo de Santa Marta, SC
SANTA MARTA **ver** Campo Florido, MG
SANTA MÔNICA **ver** Natividade, TO
SANTA QUITÉRIA, CE **ver** FIR Recife
SANTA RITA **ver** Uiramutã, RR
SANTA ROSA **ver** Pacaraima, RR
SANTA TEREZINHA **ver** Joaçaba, SC
SANTA TEREZINHA **ver** Tapejara, RS
SANTO ANTÔNIO DAS FURNAS **ver** Santo Antônio do Leverger, MT
SANTO ANTÔNIO DO PÃO **ver** Uiramutã, RR
SANTO ATANÁZIO **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
SANTO EXPEDITO **ver** Nova Independência, SP
SANTOS DUMONT **ver** Rio de Janeiro, RJ
SÃO BENTO **ver** Corumbá, MS
SÃO CHICO **ver** Itaituba, PA
SÃO GERALDO **ver** Bonito, MS
SÃO JOÃO DO IBIPORÃ **ver** Pontes e Lacerda, MT
SÃO JOÃO **ver** Corumbá, MS
SÃO JOÃO **ver** Maçambará, RS
SÃO JOAQUIM **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
SÃO JOSÉ **ver** Campo Novo do Parecis, MT
SÃO JOSÉ **ver** Campo Verde, MT
SÃO JOSÉ **ver** Santarém, PA

SÃO LUIZ COTINGO **ver** Uiramutã, RR
SÃO MIGUEL CACHOEIRINHA **ver** Pacaraima, RR
SÃO PEDRO **ver** Igaratinga, MG
SÃO PEDRO **ver** Porto Seguro, BA
SÃO SEBASTIÃO **ver** Palmas, PR
SÃO VICENTE **ver** Nova Lacerda, MT
SAPAN **ver** Pacaraima, RR
SATÉLITE AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Canarana, MT
SAUBA **ver** Amajari, RR
SAUPARÚ **ver** Uiramutã, RR
SAWI **ver** Normandia, RR
SEBASTIÃO JOSÉ PEREIRA **ver** Condeúba, BA
SEMENTES PETROVINA **ver** Pedra Preta, MT
SENADOR NILO COELHO **ver** Petrolina, PE
SENADOR PETRÔNIO PORTELLA **ver** Teresina, PI
SENADOR TEOTÔNIO VILELA **ver** Campo Alegre, AL
SENADORA EUNICE MICHILES **ver** São Paulo de Olivença, AM
SENTO SÉ **ver** Sento Sé, BA
SERABI **ver** Itaituba, PA
SÉRGIO BONIFÁCIO **ver** Ivaiporã, PR
SERRA DA BORDA **ver** Vila Bela da SS. Trindade, MT
SERRA DA CAPIVARA/ SÃO RAIMUNDO NONATO **ver** São Raimundo Nonato, PI
SERRA DA PINTURA **ver** Santa Fé de Goias, GO
SERRA DO CIPÓ **ver** Jaboticatubas, MG
SERRA DO SOL **ver** Uiramutã, RR
SERRA NEGRA **ver** Vila Bela da Santíssima Trindade, MT
SESC PANTANAL **ver** Poconé, MT
SESC SERRA AZUL **ver** Rosário Oeste, MT
SETE POVOS **ver** São Desidério, BA
SEVERINO LOPES **ver** São José do Mipibu, RN
SIDEL **ver** Araci, BA
SILVESTRE **ver** Pedra Branca do Amapari, AP
SÍLVIO GONÇALVES DE MELLO **ver** Morada Nova de Minas, MG
SÍLVIO NAME JÚNIOR **ver** Maringá, PR
SIMÃO SARKIS SIMÃO **ver** Três Marias, MG

SIMASA **ver** Açailândia, MA
SÍTIO CAJUAPARA **ver** Itinga do Maranhão, MA
SÍTIO FLYER **ver** Palmas, TO
SÍTIO GURUPI **ver** Ulianópolis, PA
SÍTIO LIMOEIRO **ver** Pardinho, SP
SÍTIO PRIMAVERA **ver** Bom Jesus do Sul, PR
SÍTIO POUSO DO AVIADOR **ver** Campo Grande, MS
SÍTIO SANTA HELENA **ver** Gabriel Monteiro, SP
SÍTIO SÃO JOSÉ **ver** Nova Europa, SP
SÍTIO SÃO LUÍZ **ver** Boa Esperança, PR
SOCÓ **ver** Uiramutã, RR
SÓCRATES MARIANI BITTENCOURT **ver** Brumado, BA
SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola **ver** Lucas do Rio Verde, MT
SOLIDÃO **ver** Mostardas, RS
SOPAVE NORTE **ver** Paranatinga, MT
SOSSEGO **ver** Ribas do Rio Pardo, MS
SOTECO **ver** Cáceres, MT
STRACCI **ver** São Desidério, BA
SUAPÍ **ver** Pacaraima, RR
SUINOBRAS **ver** Diamantino, MT
SUNSET **ver** Imbituba, SC
SUNSET AIRFIELD **ver** São Francisco de Paula, RS
SURUCUCU **ver** Alto Alegre, RR
TABAJARA **ver** Ariquemes, RO
TABULEIRO **ver** Bananeiras, PB
TAMANDUÁ BANDEIRA - MC **ver** Ribas do Rio Pardo, MT
TAMARANA METAIS **ver** Tamarana, PR
TAMBORI **ver** Teresina, PI
TANCREDO NEVES **ver** Belo Horizonte, MG
TANCREDO THOMAS DE FARIA **ver** Guarapuava, PR
TARAQUÁ **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
TASI **ver** Sinop, MT
TEN. BRIG. AR WALDIR DE VASCONCELOS **ver** Rio de Janeiro, RJ
TEN. CEL. AV. CÉSAR BOMBONATO **ver** Uberlândia, MG
TENOAR **ver** Chapadão do Sul, MS

TERRAMARE **ver** Guapé, MG
TERRAVISTA **ver** Porto Seguro, BA
TERUEL IPANEMA ESTÂNCIA **ver** Campo Grande, MS
TICOÇA **ver** Uiramutã, RR
TIRIÓS **ver** Óbidos, PA
TOM AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA **ver** Itápolis, SP
TRANQUILO TESTOLIN **ver** Felixlândia, MG
TRÊS MARIAS **ver** Itupeva, SP
TRIÂNGULO **ver** Tangará da Serra, MT
TRIMONTE **ver** Casimiro de Abreu, RJ
TROMBETAS **ver** Oriximiná, PA
TUCUXIM **ver** Amajari, RR
UAPUI-CACHOEIRA **ver** São Gabriel da Cachoeira, AM
UBAPORANGA **ver** Caratinga, MG
UBARÚ **ver** Pacaraima, RR
ULTRALEVE CLUBE DE CURITIBA **ver** São José dos Pinhais, PR
UMBERTO MODIANO **ver** Armação dos Búzios, RJ
UNIÃO DO VALE **ver** Pontes e Lacerda, MT
URARICOERA **ver** Alto Alegre, RR
URUBA **ver** Atalaia, AL
URUCU **ver** Coari, AM
USIMINAS **ver** Ipatinga, MG
USINA AÇUCAREIRA SANTO ANTÔNIO **ver** Sertãozinho, SP
USINA BRACO PERES **ver** Adamantina, SP
USINA CALIFÓRNIA **ver** Parapuã, SP
USINA CATANDUVA **ver** Palmares Paulista, SP
USINA CÉSAR FILHO **ver** Chupinguaia, RO
USINA COLORADO **ver** Guaíra, SP
USINA CORURIBE **ver** Coruripe, AL
USINA DE JOSÉ BONIFÁCIO **ver** José Bonifácio, SP
USINA DE MONÇÕES **ver** Monções, SP
USINA DELTA I **ver** Delta, MG
USINA PORTO RICO **ver** Campo Alegre, AL
USINA SANTA ADÉLIA **ver** Jaboticabal, SP
USINA SANTA CRUZ **ver** Santa Cruz Cabralia, BA

USINA SANTA LUZIA **ver** Nova Alvorada do Sul, MS
USINA SANTA LYDIA **ver** Ribeirão Preto, SP
USINA SANTA RITA **ver** Santa Rita do Passa Quatro, SP
USINA SÃO CARLOS **ver** Jaboticabal, SP
USINA SÃO LUIZ **ver** Ourinhos, SP
USINA SÃO MARTINHO **ver** Pradópolis, SP
USINA SÃO SIMÃO **ver** São Simão, GO
UXIU **ver** Mucajaí, RR
VACARIA NOVO **ver** Vacaria, RS
VAL DE CANS/JÚLIO CEZAR RIBEIRO **ver** Belém, PA
VALE EUROPEU **ver** Guaramirim, SC
VALE DA PROVIDÊNCIA **ver** Rondonópolis, MT
VALE DO CURUÁ **ver** Novo Progresso, PA
VALE DO PARANAÍBA **ver** Capinópolis, MG
VALE DO TUCANÃ **ver** Castanheira, MT
VALE DOS DINOSSAUROS **ver** Uberaba, MG
VALEU BOI LEILÕES **ver** Rio Maria, PA
VALINHOS **ver** Faz. Marjan, SP
VERA **ver** Sinop, MT
VERACEL **ver** Belmonte, BA
VIATEC AVIAÇÃO AGRÍCOLA **ver** Santa Vitória do Palmar, RS
VILA DE TOCOS **ver** Campos dos Goytacazes, RJ
VILA NOVA **ver** Joinville, SC
VILA PITINGA **ver** Presidente Figueiredo, AM
VILA RICA **ver** Santa Terezinha, MT
VIRACOPOS **ver** Campinas, SP
VIRGOLINO DE OLIVEIRA **ver** Itapira, SP
VISTA ALEGRE **ver** Araguaianã, TO
VITALLI **ver** Avanhandava, SP
WALFRIDO SALMITO DE ALMEIDA **ver** São Benedito, CE
WALTER EWALDO SIEGEL **ver** Trombudo Central, SC
WAPHUTA **ver** Alto Alegre, RR
WAPUM **ver** Bonfim, RR
WAROGAREM **ver** Uiramutã, RR
WAROMADA **ver** Uiramutã, RR

WARPOL **ver** São Desidério, BA

WILIMON **ver** Uiramutã, RR

WILMA REBELO **ver** Senador Porfírio, PA

XANADU **ver** Fernandes Pinheiro, PR

XIDEA **ver** Alto Alegre, RR

XINGÓ **ver** Piranhas, AL

XINGU **ver** Barra do Garças / Xingu, MT

ZIRONDI **ver** Porto Velho, RO

ZUMBI DOS PALMARES **ver** Maceió, AL