

**БИОГРАФИИ**



## АБРАМОВ АЛЕКСЕЙ БОРИСОВИЧ

Ученый в области систем управления баллистических ракет подводных лодок (БР ПЛ) ВМФ. К. т. н. (1969). С. н. с. (1974).

Родился 21 июня 1931 г. в дер. Аксентьево (Можайского р-на Московской обл.). Окончил Черноморское высшее военно-морское училище им. П. С. Нахимова в г. Севастополе по специальности «инженер по системам управления специального оружия» (1958). После окончания училища проходил службу в НИИ вооружения ВМФ в должностях от мл. научного сотрудника до начальника отдела (1958 - 1990). После увольнения в запас продолжал работать в НИИ вооружения ВМФ, затем в ЦНИИ кораблестроения и вооружения ВМФ в должности старшего научного сотрудника (1991 - 2001). Участвовал в создании БР ПЛ с надводным стартом Р-13 и всех БР ПЛ с подводным стартом от Р-21 до Р-29РМ, являлся научным руководителем и ответственным исполнителем большого числа научно-исследовательских работ, направленных на обоснование перспектив развития и повышения тактико-технических характеристик систем управления БР ПЛ. Более 30 его изобретений внедрены при создании новых образцов вооружения. Подготовил 4 кандидата наук. Автор более 120 научных трудов. Умер 29 августа 2001 г.



## АВДОНИН АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

2.I.1925 - 22.III.2000. Род. в дер. Благодатка (Ртищевского р-на Саратовской обл.). Окончил математико-механический факультет ЛГУ по специальности «механика» (1947) и аспирантуру ЛГУ (1950) по специальности «аэродинамика». К. ф.-м. н. (1951). С.н.с. (1954). Служил и работал в Институте вооружения ВМФ (1950 - 1998): с. н. с. (1950 - 1954); начальник отделения (1954 - 1957); заместитель начальника отдела (1957 - 1959); начальник отдела (1959 - 1986); научный сотрудник (1986 - 1998). Выполнил 4 НИР по проблемам старта корабельных крылатых ракет (1951 - 1958), показал возможность старта с коротких (нулевых) направляющих нестабилизированных пусковых установок. Его теоретические исследования подтверждены пусками моделей ракет с качающейся платформы. Руководил расчетами и математическим моделированием старта крылатых ракет КСЩ, П-5, П-10 (1955-1956). Выполнил НИР, посвященную полету крылатых ракет на малой высоте и противозенитному маневру крылатых ракет и управляемых блоков (1960 - 1969). В

дальнейшем (до 1985 г.) руководил НИР по вопросам самонаведения противокорабельных ракет и оценкам точности баллистических ракет. Участвовал в испытаниях ракетных комплексов первого поколения Р-11ФМ, КСЩ, П-10, П-5, П-15 (1954 - 1959). С 1963 г. руководил группами анализа на испытаниях 5 ракетных комплексов П-6, Д-5, ЗМ40, ЗМ50, ЗМ65, по трем из них был членом Государственных комиссий. Автор 31 авторских свидетельств на изобретения. Научный руководитель более 10 кандидатов технических наук. Член Ученого совета института (1975 - 1995). Медали им. акад. В. П. Макеева и им. акад. В. Н. Челомея ФК РФ.



## АВЕРИН АЛЕКСАНДР НИКИТОВИЧ

Лауреат премии Правительства Российской Федерации. Кандидат физико-математических наук.

Родился 1 января 1946 года в селе Екатерино-Никольское Еврейской автономной области. В 1970 году окончил Московский физико-технический институт по специальности - физика и механика химических процессов, инженер-физик. Работа в РФЯЦ – ВНИИТФ имени академика Е.И. Забабахина (ВНИИП, ВНИИТФ): 03.09.70-01.06.81 - инженер-исследователь, мнс, снс газодинамического отделения, 01.06.81-17.12.86 - начальник группы, 17.12.86 - 15.06.89 - начальник отдела, 15.06.89 - 01.02.95 - заместитель начальника отделения, 01.02.95 - 05.01.97 - заместитель главного конструктора института - начальник отделения. С 5 января 1997 года по настоящее время - главный конструктор института по первому тематическому направлению (ЯЗ). Автор и соавтор более 40 научно-технических отчетов, статей и изобретений.



## АВРОРИН ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Лауреат Ленинской премии. Герой Социалистического труда. Академик РАН. Доктор физико-математических наук. Награжден орденами и медалями.

Родился 11 июля 1932 года в г. Ленинграде. В 1954 г. окончил с отличием физфак МГУ по специальности «физика». Работа в НИИ-1011 (ВНИИП, ВНИИТФ): 07.06.55 - 11.02.64 - научный сотрудник научно-теоретического отделения (НТО), 11.02.64 - 12.01.78 - начальник отдела НТО, 12.01.78 - 01.02.79 - начальник НТО, 01.02.79 - 01.04.85 - заместитель научного руководителя института - начальник НТО, 16.12.96 - 16.12.98 - директор - научный руководитель института, 16.12.98 по настоящее время - научный руководитель института.



## АЛЕКСАНДРОВ АНАТОЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Крупный ученый и организатор науки. Специалист в области ядерной физики, физики твердого тела, физики полимеров, ядерного реакторостроения. Действительный член мн. зарубежных и международных научных академий и обществ. Трижды Герой Социалистического Труда. Ленинская премия. Государственная премия.

Родился 13 февраля 1903 г. в г.Тараше (ныне Киевской обл., Украина). Окончил Киевский государственный университет (1930). Академик АН СССР (1953). Трудовой путь начал электромонтером, затем работал учителем средней школы, ассистентом Киевского горного института (1920 - 1930). Его научная деятельность началась в Киевском рентгеновском институте, после 1930 г. продолжилась в Ленинградском ФТИ: под руководством А. Ф. Иоффе изучал механизм электрического пробоя в твердых диэлектриках, электрические и механические свойства полимеров. Занимался защитой кораблей ВМФ от мин и торпед (1935). Работал младшим, затем старшим научным сотрудником, заведующим лабораторией ФТИ (1930 - 1946), зам. руководителя Лаборатории № 2 (1948), директором Института физических проблем АН СССР (1946 - 1954), заместителем начальника лаборатории измерительных приборов (1947 - 1958), заместителем директора, директором Института атомной энергии (1958 - 1988). Президент АН СССР (1975 - 1986). Советник Президиума АН СССР (1988), почетный директор РИЦ «Курчатовский институт». По планам ПГУ и Спецкомитета участвовал в решении различных проблем Уранового проекта, в организации выпуска продукции на заводе «В» Комбината № 817 и анализе причин загрязнения радиоактивными отходами окружающей среды (конец 1940-х гг.). Руководил работами по получению тяжелой воды, исследованиями электрической прочности диэлектриков, фундаментальными научными исследованиями в области физики твердого тела, ядерной физики, физических оснований атомной энергетики, гидрофизики, сверхпроводимости, теории прочности, создания высококачественных изоляционных материалов, ядерного реакторостроения, реакторостроения для морских кораблей и подводных лодок. Руководил и состоял членом ряда правительственных и государственных комиссий, советов по решению важнейших научных и государственных проблем. Умер в 1994 г.



## АНДРЕЕВ ДМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ

Непосредственный участник создания БРПЛ, Награжден 2-мя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и несколькими медалями.

Родился 30 января 1912 г. в г. Ленингра. Окончил ленинградский институт инженеров гражданской авиации, после окончания которого был направлен на работу инженером на авиационный завод № 47 г. Ленинград. Начало ВОВ застало его в г. Арсеньеве, где он, как ведущий специалист ленинградского завода, участвовал в серийном освоении летательных аппаратов. В августе 1941 года, вместе с заводом № 47, он был эвакуирован в г. Оренбург, где работал начальником цеха, начальником производства, главным инженером завода. ( В настоящее время это предприятие носит название - НПО «Стрела».) В 1957 г. был переведен на Златоустовский машиностроительный завод (бывший п/я 105) на должность главного инженера завода. С 1959 г. работал заместителем главного конструктора СКБ-385 (ныне ГРЦ КБ им. В.П.Макеева) по технологии, одновременно исполняя обязанности главного инженера опытного завода (предприятия п/я 120). В 1962 г. переведен на должность руководителя предприятия п/я 45, занимающегося строительством и монтажом пусковых ракетных установок в Уральском регионе. С 1967 г. переведен на Златоустовский машиностроительный завод на должность заместителя директора завода - начальника отдельного объекта. Принимал активное участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных комплексов: Р-11, Р-13, Р-17, Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, и 8Д-66. Умер 30 октября 1984 г.



## АНТОНОВ ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Контр-адмирал (1994). Кандидат военных наук (1992), доцент (1997). Награжден 7 медалями. Медали им. акад. В. П. Макеева (1992) и В. Н. Челомея (1997) ФК РФ.

Родился 26 июня 1952 г. в с. Володарское Кокчетавской обл., Казахстан. В 1974 г. закончил факультет ракетного оружия по специальности «корабельное ракетное вооружение» Высшего военно-морского училища подводного плавания. Проходил службу на Тихоокеанском флоте на атомных подводных лодках проекта 658, 667А с баллистическими ракетами Р-21 и Р-27 на должностях: командира группы управления, командира ракетной боевой части атомных подводных лодок. В 1981 г. закончил Военно-морскую академию факультет вооружения по специальности «инженер вооружения». После чего проходил службу в соединениях атомных подводных лодок на должности флагманского специалиста флотилии атомных подводных лодок и Тихоокеанского флота по ракетному оружию с баллистическими ракетами Р-29 и Р-29Р. В 1990-1994 гг. проходил службу в должности начальника управления ракетно-артиллерийского вооружения Тихоокеанского флота. Решал организационные и научные задачи (1974 - 1994) в области эксплуатации и боевого применения баллистических и крылатых ракет подводных лодок. За годы службы на действующем флоте принимал участие в подготовке, выполнении и управлении стрельбами с пуском 107 баллистических ракет. В 1992 г. в качестве технического руководителя принимал участие в экспериментальных научных пусках с подводной лодки проекта 667АУ баллистической ракеты Р-27У по конверсионной программе «Медуза» (производство интерферона в невесомости), проведенных Государственным ракетным центром КБ им. акад. В. П. Макеева. С 1994 г. старший преподаватель, начальника кафедры стрельбы и боевого применения корабельного ракетно-артиллерийского оружия ВМФ Военно-морской академии.



## АПАНАСЕНКО ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ

Контр-адмирал. Член-корреспондент Российской академии ракетных и артиллерийских наук (1993) и Международной академии информатизации. Награжден орденами «За военные заслуги», Красной Звезды и 12 медалями.

Родился 5 сентября 1947 г. в Витебской обл. В Витебской обл. В 1964-1966 гг. работал слесарем-сборщиком на Витебском заводе заточных станков, учился в Витебском станкостроительном техникуме и работал на Минском заводе запасных частей наладчиком. В 1966 г. начал службу в Вооруженных Силах, поступив в Высшее военно-морское училище подводного плавания им. Ленинского комсомола, которое за-закончил в 1971 г. и начал службу на атомных подводных лодках Северного флота. В 1979 г. поступил в Военно-морскую академию, которую закончил в 1981 г. С 1981 г. проходил службу в управлении ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ в должностях до начальника отдела. С 1988 г. эксперт Советского Союза по БРПЛ. С 1991 г. начальник Центра обеспечения реализации Договоров о сокращении вооружений ВМФ (ЦОРД ВМФ). С 1996 г. начальник управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ. С 1999 г. по 2000 г. начальник штаба вооружения ВМФ - 1-й заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации ВМФ. Руководитель обеспечения флота РАВ, разработчик Федеральной целевой программы промышленной утилизации вооружения и военной техники. Ведущий специалист ВМФ по изделиям серии РСМ. Автор научно-технического обоснования концепции РФ по сокращению и ограничению ТЯО.



## АРЕФЬЕВ ВЯЧЕСЛАВ ПАВЛОВИЧ

Известный ученый и специалист в области гироскопической техники ракетно-космических комплексов, организатор многих НИОКР. Герой Социалистического Труда (1961), лауреат Ленинской (1959) и Государственных премий (1978), премии им. В.П.Макеева. Почетный член Академии навигации и управления движением (1995). Заслуженный машиностроитель РФ (1995). Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и медалями.

Родился 29 августа 1926 г. в г. Могилеве. В 1949 г. закончил ЛЭТИ им. В.И.Ульянова (Ленина) по специальности «приборы гироскопической стабилизации». С 1949 по 1966 гг. работал в НИИ-49 - ЦНИИ приборов автоматики на должностях: инженер, старший инженер, ведущий инженер, заместитель начальника лаборатории, начальника лаборатории, заместителя начальника отдела, заместителя главного инженера по научной работе, заместителя главного инженера - начальника отделения. Был главным конструктором командных приборов для ракетной техники. В 1966-1967 гг. работал главным инженером комплекса ЦНИИ «Электроприбор». С 1967 г. директор и главный конструктор НИИ командных приборов (НИИ КП). Под его руководством созданы командные приборы для БРПЛ и космических аппаратов.

Под его руководством созданы и внедрены в эксплуатацию не имеющие аналогов в отечественном приборостроении двухступенные гироскопы, гироскопические интеграторы, датчики угловой скорости и акселерометры с бесконтактным подвесом чувствительного элемента в потоке газа. В 1961 г. на базе этих гироскопов был разработан и сдан в эксплуатацию первый в СССР трехосный инерциальный гироскопический стабилизатор ракетного комплекса. Руководил созданием гироскопических приборов для первой баллистической ракеты СССР, стартовавшей с подводной лодки. С 1950-х гг., начиная с комплекса «Буря», под его руководством создавались комплексы командных приборов с астрокоррекцией, разрабатывались методы полной астрокоррекции положения платформы, подготавливались совместно с астрономическими организациями СССР специализированные звездные каталоги. Результаты его работ внедрены во многие ракетные комплексы. Внес большой вклад в создание и совершенствование различных гиросистем, разработку методов их испытаний в условиях, приближенных к реальным.



## АРТЕМЬЕВ ОЛЕГ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Специалист в области разработки гироскопических комплексов ракет, космических аппаратов и их систем. Лауреат Ленинской премии (1979).

Род. 5.VII.1936 г. в г. Ярославле. Окончил электроприборостроительный факультет ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина) по специальности «гироскопические приборы и устройства» (1960). Работал в НИИ-49 (1960 - 1966), в ЦНИИ «Электроприбор» (1966 - 1967). С 1967 г. работает в НИИ командных приборов в должностях начальника лаборатории, начальника отдела и начальника отделения - заместителя главного конструктора, первого заместителя директора по производству - заместителя главного конструктора.

Под его руководством изготовлено несколько поколений гироскопических комплексов для ракет-носителей и космических аппаратов, в том числе гироскопические стабилизаторы для разгонного блока «Бриз-М» ракет-носителей тяжелого класса, управляющих двигателей-маховиков и приводов солнечных батарей для космических аппаратов связи типа «Ямал» и др. аппаратуры.

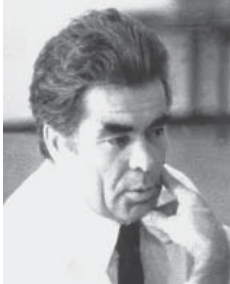


## БАРСКОВ МИХАИЛ КОНСТАНТИНОВИЧ

Вице-адмирал. К. т. н. Член-корр. РАН. Академик РАЕН. Академик СПБИА. Лауреат Премии правительства РФ (1998). Имеет правительственные награды.

Род. 5.VIII.1945 г. в г. Глазове (Удмуртия). Окончил Ленинградское ВВМИУ (1968) и ВМА (1984). С 1962 г. служит в ВМФ на Северном флоте (до 1989 г.), затем в г. Москве. Командир группы (1968 - 1970), командир боевой части (1970 - 1971) сторожевого корабля. Флагманский инженер-механик бригады противолодочных кораблей (1971 - 1972). Заместитель командира бригады по электромеханической части (1972 - 1982). Начальник отдела (1984 - 1987), заместитель начальника (1987 - 1989) Технического управления Северного флота. Заместитель начальника (1989 - 1994), начальник (1994 - 1996) Главного управления кораблестроения. С 1996 по 1998 г. начальник штаба вооружения, первый заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ. В 1998 г. назначен начальником кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения - заместителем Главнокомандующего ВМФ по вооружению.

## БЕЗДЕНЕЖНЫХ АЛЕКСАНДР СТЕПАНОВИЧ



Награжден орденом Ленина (1978г.), Орденом Трудового Красного Знамени (1969г.), Орденом «Знак почета» (1961г.), медалями.

Родился 28.11.1927 года в деревне Шабуры, Осинского сельского совета, Макарьевского района, Кировской области. Окончил Челябинское Краснознаменное военно-авиационное училище (г. Челябинск 1945г.), институт стандартизации (1971г.). Служил в Советской Армии (1944 - 1951 гг.), работал механиком на предприятии п/я 4096 (г. Москва 1951 - 1954гг.), механиком, инженером, начальником участка, заместителем начальника цеха, начальником цеха Златоустовского машиностроительного завода (г. Златоуст 1955 - 1962гг.), начальником цеха, начальником приборного производства (г. Миасс 1962 -1980гг.) Участвовал в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов: Р-11, Р-11ФМ, Р-13, Р-17, Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, 8Д66 и комплекса «Буря».

## БЕЛЬСКИЙ ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ

Кандидат технических наук. Награжден орденом «Знак Почета».

Родился в 1941 г. Закончил Уральский госуниверситет. Работает в НПО автоматики с 1963 г. С 1995 г. заместителем директора по ракетно-космической технике - первым заместителем главного конструктора.

## БИРЮКОВ ГЕННАДИЙ ПАВЛОВИЧ



Заслуженный машиностроитель РФ, академик АК им. Циолковского К.Э. и Международной академии информатизации, почетный доктор философии, д.т.н., доктор философии, почетный доктор МАТИ, профессор. Лауреат премии им. В.П.Макеева. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» IV степени и медалями.

Родился 17 января 1937 г. Закончил Брянский институт транспортного машиностроения. В 1960-1961 гг. работал инженером-конструктором на Брянском заводе дорожных машин. В 1961-1964 гг. - ст. инженер Рижского вагоностроительного завода. С 1964 г. работает в КБТМ. Генеральный директор и генеральный конструктор КБТМ с января 1992 г., тогда начался, по существу, новый этап «новой истории» коллектива, который еще предстоит прожить. В сложных и нестабильных условиях перехода к рыночной экономике ему удалось решить главную задачу нашего времени - задачу выживания КБ, связав воедино научный и инженерно-технический потенциал, сохранив коллектив высококвалифицированных специалистов и найдя для КБТМ нишу, как на внутреннем, так и на международном рынке услуг по созданию и модернизации

стартовых и технических комплексов.

Под его руководством КБТМ разрабатывает проекты развития космодромов «Плесецк» и «Свободный», проекты универсального стартового комплекса и стартовых комплексов для перспективных российских ракет-носителей, участвует в международных космических проектах «Морской старт», «Глобал Стар», и других работах.

## БОГОМОЛОВ ВЛАДИСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ



Герой Социалистического Труда (1961), заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Ленинской премии (1958), награжден двумя орденами Ленина (1956, 1971), орденом Октябрьской Революции (1976) и др.

Родился в 1919 г. С 1971 по 1985годы он был начальником и главным конструктором КБХМ. Умер 1997года.



## БОГОРЯД ИГОРЬ БОРИСОВИЧ

Ученый в области динамики летательных аппаратов, баллистики, механики жидкости и газа. Д. т. н. (1985). Профессор (1994). Академик РАН (1993) и Международной академии наук высшей школы. Член президиума РАН, руководитель Сибирского регионального центра. Награжден 2 орденами «Знак Почета».

Родился 10 августа 1935 г. в Сумской обл. В 1958 г. закончил Томский госуниверситет. В 1958-1968 гг. работал в ЦНИИ машиностроения. С 1968 г. работает Заместителем директора в НИИ прикладной математики и механики при Томском госуниверситете, с 1988 г. - директором. Руководитель научного обеспечения и участник разработки образцов ракетного вооружения и космической техники. Автор научных трудов и изобретений по проблемам гидродинамики, аэроупругости и прикладной механики.



## БОРАВЕНКОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Вице-адмирал. Д. в. н. (1970). Профессор (1974). Лауреат Ленинской премии (1984). Герой Социалистического Труда (1978).

Род. 18.II.1920 в дер. Горка (ныне Порховского р-на Псковской обл.). Окончил Высшее ВМУ им. М. В. Фрунзе (1940), Военно-морскую академию кораблестроения и вооружения им. А. Н. Крылова (1952). К. в. н. (1965). Служил на Северном и Краснознаменном Балтийском флотах (1940 - 1957) в должностях командира батареи, командира боевой части эскадренного миноносца, флагманского артиллериста дивизии крейсеров и флагманского артиллериста Северного флота. Принимал участие в боевых действиях на Северном флоте в ВОВ. С 1957 г. служил в должностях начальника управления, начальника филиала института, а с 1962 г. - начальник института вооружения ВМФ. Ученый в области разработки и эксплуатации оружия ВМФ, один из основоположников теории эксплуатации оружия ВМФ и управления боеприпасом. Под его научным руководством

выполнено более 40 крупных комплексных НИР, лично и в соавторстве написано более 20 наставлений, руководств и правил боевого использования и эксплуатации оружия, которыми руководствуются в соединениях и частях ВМФ, а также большое количество научных статей. В соавторстве написана монография в области развития ракетного оружия (1980, Воениздат). В его работах проведен разносторонний и достоверный анализ боевых и эксплуатационных свойств оружия ВМФ с привлечением большого объема статистической информации, который позволил не только оценить боевые и эксплуатационные свойства оружия, но и послужил основой для практической реализации повышения его боеготовности. В его трудах впервые в практике научных исследований обоснована необходимость системного подхода к разработке вооружения и военной техники, включающей комплексы вооружения и тылового обеспечения, сформулированы основные принципы теории эксплуатации оружия ВМФ и управления боеприпасом. В этой области им создана научная школа, подготовившая большое количество высококвалифицированных специалистов. При непосредственном его участии разработано и внедрено на кораблях ВМФ несколько поколений комплексов и образцов оружия и техники различного назначения. Являлся председателем государственных и межведомственных комиссий по принятию на вооружение ВМФ важнейших комплексов новой техники, получивших высокую оценку правительства. Автор 10 авторских свидетельств на внедренные изобретения. Более 27 лет являлся руководителем большого научного коллектива, консультантом двух докторских диссертаций, под его руководством защищено 6 кандидатских диссертаций. Являлся председателем специализированного совета, председателем НТС, членом Ученого совета Военно-морской академии. Автор более 80 научных работ. Умер в 1985 г.



## БОРИСОВ ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ

Работал в ЦКБ-16. Участвовал в ЛКИ ракеты Р-11ФМ с ПЛ Б-67. В 1958 г. участвовал в Госкомиссии при проведении стрельб с четырех ПЛ проекта АВ611 Северного флота. Был заместителем главного конструктора ПЛ проекта 629. Главный конструктор ПЛ проектов 629А, 605, 601.



## БУДАЕВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Специалист в области воен. кораблестроения, доктор техн. наук (1977), профессор (1979), лауреат Гос. премии СССР (1981), вице-адмирал (1983). Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, 2 орденами Красной Звезды.

Родился в 1926 г. В 1949 г. окончил ВВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского, а в 1960 г. Военно-морскую академию. В 1949-1953 гг. командир группы, командир электромеханич. боевой части подводной лодки Северного флота. В 1953-1957 гг. помощник флагманского инженера-механика, флагманский инженер-механик соединения подводных лодок Северного флота. С 1960 г. флагманский инженер-механик флотилии подводных лодок — заместитель командующего флотилией по электромеханич. части. С 1969 г. заместитель начальника ЦНИИ военного кораблестроения, а с 1983 г. его начальник. С 1992 г. в отставке. Умер в 1996 г.

## БУРОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ



Специалист в области воен. кораблестроения, доктор техн. наук (1969), профессор (1970), лауреат Гос. премии СССР (1974), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1974), Герой Соц. Труда (1980), вице-адмирал (1971). Награжден 2 орденами Лепина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отеч. войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, 2 орденами Красной Звезды.

Родился в 1914 г. По окончании Высшего военно-морского инженерного училища им. Ф. Э. Дзержинского (1938) работал в органах воен. кораблестроения ВМФ, в КБ и на судостроительных заводах. С 1956 г. сотрудник ЦНИИ воен. кораблестроения, с 1965 г. заместитель начальника по научной работе, а с 1969 по 1983 г. начальник института. Автор трудов «Крейсер „Аврора»», «Советское военное кораблестроение», «Отечественное военное кораблестроение в третьем столетии своей истории» и др.

## БУТОМА БОРИС ЕВСТАФЬЕВИЧ



Видный организатор судостроительной промышленности, инженер-кораблестроитель, Герой Соц. Труда (1959), лауреат Ленинской (1974) и Гос. (1949) премий. Награжден 5 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени.

Родился в 1907 г. По окончании Ленинградского кораблестроительного института (1936) направлен во Владивосток (Даль-завод), где прошел путь от мастера до заместителя главного инженера. С 1944 г. главный инженер, а затем директор судостроительного завода в Зеленодольске. В 1948-1952 гг. начальник главного управления Министерства судостроительной промышленности СССР, в 1952-1953, 1954-1957 гг. - заместитель министра, в 1957-1965 гг. председатель Гос. комитета по судостроению СССР, а в 1965-1976 гг. - министр судостроительной промышленности СССР. Умер в 1976 г. Его имя присвоено Керченскому судостроительному заводу «Залив», улице в г. Николаеве, нефтеперевозову и танкеру ВМФ. На Дальзаводе установлен

его бюст.

## ВАЛОВ ЮРИЙ ФЕДОРОВИЧ



Конструктор ракетно-космической техники. Награжден 5 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени.

Родился 2 декабря 1932 г. в дер. Михалево (Иркутской обл.). Окончил Ленинградский институт точной механики и оптики (1957). Работал в КБ «Арсенал» зам. глав. конструктора (196 - 1996). Зам. генерального директора ПО «Арсенал» - главный конструктор ПО «Арсенал» (1983 - 1991). Начальник и главный конструктор КБ «Арсенал» (1991 - 1995). Участвовал в разработке первой в СССР твердотопливной баллистической ракеты морского базирования Р-31, ряда проектов МБР для РВСН, а также ряд систем морской космической разведки.

## ВАШЕНКО АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ



Машиностроитель. Крупный организатор производства. Лауреат Государственной премии (1977) и Ленинской премии (1984). Заслуженный машиностроитель РФ (1995). Действительный член промышленных академий РФ и СПб. Академик СПБИА. Награжден орденом Знак Почета и др.

Родился 23 сентября 1937 г. в г.Сумы (Украина). Работал на заводе «Большевик» с 1960 г. техником-конструктором. В 1966 г. окончил Ленинградский механический институт по специальности «Механическое оборудование автоматических установок», инженер-механик. На заводе «Большевик» работал на должностях: инженер-конструктор, ведущий конструктор. С 1969 по 1972 г. - зам. Главного конструктора. С 1972 по 1981 г. - первый зам. Главного конструктора. С 1981 по 1988 г. - Главный инженер завода, с 1988 года - Генеральный директор завода «Большевик» (Обуховского завода). Под его руководством и при его непосредственном участии внедрены в производство пусковые установки СМ-99 для противовоздушной обороны, 4С-10 и

4С-75 для подводных лодок, оборудование стационарных и железнодорожных командных пунктов для ракетных войск, оборудование для выполнения национальных космических программ «Энергия - Буран», «Фобос», «Венера - Галлея», «Мир» системы связи и телеметрии, антенные установки диаметром зеркала до 70 м; системы управления, защиты и контроля для атомных электростанций типа Ленинградской, насосы для добычи нефти из скважин. Внес значительный личный вклад в освоение в серийном производстве систе амортизации ШПУ, СПУ ЗРК С-300ПМУ, С-400 и создание БЖРК, УКП 15В222 и 15В222М. Содействовал организации на Обуховском заводе малых предприятий по выпуску товаров народного потребления - электроутюгов, сушильных установок инфракрасного излучения, пилорам для фермерских хозяйств, кресел-колясок. В рамках конверсионной программы обеспечил разработку и изготовление опытных образцов штанговых насосов для добычи нефти из скважин (при этом стоимость его насоса значительно ниже аналогичных насосов, производимых в США). Освоил изготовление трехплунжерного насоса нового поколения, предназначенного для сервисного обслуживания, ремонта и восстановления дебита скважин. Качество изготовленных насосов соответствует уровню зарубежных аналогов. При непосредственном его участии разработана программа в интересах топливно-энергетического комплекса, предусматривающая модернизацию металлургического производства, что позволит увеличить выпуск оборудования для нефтяников, нефтепереработчиков, предприятий нефтехимии.

ВЕЛИЧКО ВЛАДИМИР МАКАРОВИЧ



Организатор производства. Государственный деятель. Академик Международной и Российской инженерных академий. Вице-адмирал. Государственные премии за работы по созданию унифицированных командных пунктов (1976) и за антенны наведения и управления космическими полетами (1978). Награжден мн. правительственными наградами, в т.ч. тремя орденами Ленина.

Род. 23 апреля 1937 г. в дер. Можайск (Воронежской обл.). С 1950 г. - в Ленинграде. Окончил Военно-механический институт (1962). С 1962 по 1975 г. работал на заводе «Большевик»: мастер, начальник технического бюро цеха, заместитель начальника цеха, заместитель главного инженера, начальник производства завода. В 1967 г. назначен заместителем директора завода, затем директором завода «Большевик». Первый заместитель министра энергетического машиностроения СССР (1975 - 1983). Министр тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР (1987 - 1989). Министр тяжелого машиностроения СССР (1989 - 1991). Первый заместитель премьер-министра СССР (I - XI.1991). Председатель правления АО «Тяжэнергомаш» (с 1992 г.). При его непосредственном участии и под его руководством проводились: разработка и организация серийного производства стартов, транспортно-пусковых контейнеров заряжающих машин и другого оборудования, а также монтаж его на объектах для системы ПРО («Московское кольцо» и др.); серийное изготовление наземного оборудования системы С-75; разработка и создание пусковых установок и системы наземного оборудования комплексов С-200 и С-300; разработка и организация серийного производства оборудования стартов для межконтинентальных БР. Выполнены государственные программы по созданию унифицированных командных пунктов; впервые в отечественной промышленности проведена организация и серийное производство антенн наведения и управления космическими полетами с диаметром зеркала от 16 до 70 метров и высокоточным наведением по азимуту и углу места; изготовлен летный комплекс наземного оборудования стартов для КК «Буран»; для ВМФ разработаны и изготовлены пусковые ракетные установки для крупных кораблей; изготовлены шахты и пусковые установки для ПЛ.

## ВЕЛИЧКО ИГОРЬ ИВАНОВИЧ



Ученый в области механики движения объектов в разнородных средах и управления движением объектов по информации от внешних ориентиров. Академик РАН (1996), АК им. К.Э.Циолковского (1997) и Петровской академии наук и искусств (1994), д.т.н. (1989), профессор (1993). Лауреат Ленинской (1978) и Государственной премий СССР (1974), премии им. В.П.Макеева. Награжден двумя орденами Ленина (1969), орденами Дружбы народов, Знак Почета (1963) и медалями. Медали Федерации космонавтики им. С. П. Королева (1995), К. Э. Циолковского (1992), В.П.Макеева (1992), А.Д.Надирадзе (1996), В.П.Глушко (1997), Исаева (1998).

Родился 22 февраля 1934 г. в Харькове. В 1957 г. закончил с отличием радиотехнический факультет Уральского политехнического института м. Кирова по специальности «Автоматические и измерительные устройства». С 1957 инженер НИИ-592, в 1962-1973 гг. - начальник отделения - заместитель главного конструктора НИИ-592 (НИИА), с июня 1973 по октябрь 1982 - первый заместитель главного конструктора, с 1982 г. - генеральный директор НПО автоматики. Кандидат технических наук (1965). Участник, а затем и руководитель разработки систем управления для трех поколений стратегических морских ракетных комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-21, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и одиннадцати их модификаций. Им разработаны научно-практические основы, способы и средства управления движущимися ракетно-космическими объектами на основе использования информации внешних естественных и искусственных ориентиров. С 1985 г. по 1998 г. - генеральный конструктор и начальник КБ машиностроения (с 1993 г. - ГРЦ «КБ им. В.П.Макеева»). С 1985 по 1998 г. руководил модернизацией и созданием новых ракетных комплексов морского базирования, характеристики которых не уступают лучшим зарубежным аналогам. Инициатор переоборудования и использования снимаемых с боевого дежурства морских ракет для решения исследовательских и народно-хозяйственных задач, в частности для вывода в космос низкоорбитальных аппаратов различного назначения. Под его руководством подготовлены и выполнены три пуска с подводной лодки переоборудованной ракеты Р-27У для получения сверхчистых полупроводниковых материалов и сплавов и скоростной очистки медицинских препаратов (1991 - 1993), впервые в мировой практике выполнен пуск с подводной лодки переоборудованной ракеты Р-29Р с аппаратурой для проведения экспериментов в невесомости по контракту с Германским космическим агентством DARA и Бременским центром прикладной космической технологии и микрогравитации ZARM (7.VI.1995), впервые в мире пуском доработанной ракеты Р-29РМ с подводной лодки выведены на орбиту по контракту с Берлинским университетом искусственные спутники Земли «Tubsat-N» и «Tubsat-N1» (7.VII.1998). Депутат Верховного совета СССР десятого созыва (1986 - 1989). В настоящее время консультант ГРЦ. Главный редактор межотраслевого научно-технического сборника «Технология» серия «Конструкции из композиционных материалов». Главный редактор отраслевого научно-технического сборника РКТ, серия XIV (1985 - 1998). Автор более 200 научных трудов и изобретений по проблемам проектирования и испытаний БРПЛ, баллистики и управления движением.

## ВЕРНИКОВСКИЙ ВЛАДИСЛАВ АНТОНОВИЧ

Лауреат Государственной премии. Награжден орденом Ленина, орденами Октябрьской революции и Трудового Красного знамени, медали.

Родился 23 ноября 1928 года в г. Красноярске. В 1951 году окончил Горьковский политехнический институт по специальности «гусеничные машины», инженер-механик. Работал на предприятиях промышленности. Работа в НИИ-1011 (ВНИИП, ВНИИТФ): 19.03.56 - 20.10.59 - инженер, старший инженер, 20.10.59 - 01.01.62 - руководитель группы, начальник отдела испытательного отделения, 01.01.62 - 05.03.63 - секретарь Парткома КБ-1, 05.03.63 - 07.06.71 - начальник испытательного отделения - заместитель главного конструктора института по первому тематическому направлению (ЯЗ), 07.06.71 - 12.10.81 - главный инженер института - первый заместитель директора института, 12.10.81 - 04.11.89 - главный конструктор института по второму тематическому направлению (ЯБП).





## ВЕТЮТНЕВ АЛЕКСАНДР ИГНАТЬЕВИЧ

Контр-адмирал, к.т.н.

Проходил службу в частях и военных представительствах 12 Главного управления МО. Начальник полигона. С 1982 по 1992 гг. начальник морского филиала ЦНИИ №12 МО. Он усилил прикладную направленность исследований института, связанные с эксплуатацией и обеспечением пожаро- и взрывобезопасности ядерных боеприпасов. При нем филиал принимал участие в ликвидации последствий Чернобыльской аварии.

## ВЕРСОЦКИЙ ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ

К. в. н. (1994). С. н. с. (1995). Член-корр. МАИ (1997).



Род. 16 июля 1946 г. в д. Гольшаны (Ошмянского р-на Гродненской обл. БССР). Окончил с отличием Черноморское высшее военно-морское училище им. П. С. Нахимова по специальности «корабельное специальное вооружение», факультет противолодосного оружия (1969) и с золотой медалью Военно-морскую академию им. А. А. Гречко, факультет вооружения (1979). Командир группы, командир батареи БЧ-2 пкр «Ленинград» ЧФ (1969 - 1973); командир батареи, командир дивизиона БЧ-2 такр «Киев» ЧФ (1973 - 1977); слушатель факультета вооружения ВМА (1977 - 1979); старший научный сотрудник, зам. начальника отдела, зам. начальника управления, начальник управления НИИ-28 МО (1979 - 1990); зам. начальника НИИ-28 МО (1990 - 1999); начальник научно-исследовательского центра оружия ЦНИИ-1 МО (1999-2001). Профессиональная деятельность в областях: ракетно-артиллерийская служба надводных кораблей ВМФ; эффективность и боевое применение РАВ кораблей ВМФ; основные направления развития и перспективные программы вооружения кораблей ВМФ; перспективные информационные технологии больших систем. Автор более 60 научных трудов.

## ВИНОГРАДОВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ



Специалист в области разработки электронных устройств для гироскопических приборов, специализированных бортовых вычислительных устройств и программно-математического обеспечения к ним.

Родился 14 апреля 1944 г. в г. Магадане. Окончил факультет корабельной электрорадиотехники и автоматики ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина), по специальности «инженер-электрик» (1967). По окончании института, работая в НИИ командных приборов, прошел путь от инженера до начальника отдела. Руководил разработкой электроники нескольких поколений гироскопических комплексов ракетно-космической техники. Под его руководством разработан и внедрен ряд прогрессивных технических решений - построения электронных устройств ракетных гиросtabilizаторов с астровизирующими устройствами на платформе, электронных приборов космических аппаратов с длительным сроком активного существования, обеспечивших достижение высоких точностных характеристик и показателей надежности при малых объемах и энергопотреблении аппаратуры.

## ВОРОБЬЕВ АРКАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ



Руководитель маш. завода. Награжден Орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Родился 13.02.1931 года в деревне Колотово, Яранского района, Кировской области. Окончил Марийский оптико-механический техникум (г. Йошкар-Ола 1950г.), Челябинский политехнический институт (1973г.). Работал мастером, заместителем начальника цеха, начальником цеха Златоустовского машиностроительного завода (г. Златоуст 1950 - 1962 гг.), заместителем начальника цеха, начальником цеха, начальником производства, заместителем начальника производства Златоустовского машиностроительного завода (г. Миасс 1962 - 1989 гг.), начальником производства Миасского машиностроительного завода (г. Миасс 1989 - 1994 гг.). Участвовал в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов: Р-11, Р-13, Р-17, Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, 8Д66 и комплекса «Буран».

## ВОЩИНИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ



Специалист в области ядерных вооружений флота, вице-адмирал (1968). Награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени.

Родился в 1914 г. В 1937 г. окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе. В годы Великой Отеч. войны военпред на Ленинградском заводе «Большевик» и старший офицер Артиллерийского управления ВМФ. Принимал участие в первых испытаниях ядерного оружия на Семипалатинском полигоне. В 1954-1966 гг. начальник отдела и заместитель начальника 6-го управления ВМФ. В 1966- 1975 гг. начальник 6-го управления ВМФ. Один из руководителей испытаний ядерного оружия на Новой Земле. Умер в 1986 г.

## ГААС АРТУР ВАСИЛЬЕВИЧ

К.ф.-м. н. (1966), с. н. с. (1969 - 1977). Д. т. н. (1989). Профессор (1992). Академик МАНЭБ (1994). Мастер спорта СССР (1974). Чемпион СССР по альпинизму (1976). Судья республиканской категории (1981). Почетный изобретатель СССР (1983).

Род. 8.VI.1937 г. в Ленинграде. Окончил метеорологический факультет Ленинградской Военно-воздушной инженерной академии им. А. Ф. Можайского (1960) и Центральный институт повышения квалификации в области патентной работы и патентоведения (1977). Служил в Морском филиале 12 ЦНИИ МО СССР: м. н. с. (1966 - 1969), начальник отдела (1977 - 1990), начальник Управления (1990 - 1992). В. н. с. НИЦ безопасности технических систем МО России (с 1990 г.). Участвовал в разработке и обосновании средств оптимизации параметров боевого оснащения комплексов управляемого ракетного вооружения ВМФ и способов их боевого использования, разработке и внедрении ряда инновационных технических предложений применительно к конкретным комплексам управляемого ракетного вооружения ВМФ, в государственных натуральных испытаниях комплексов вооружения (в т.ч. в качестве председателя комиссии). Возглавлял научное направление специального технического обеспечения войск. Профессор (1998 - 2001), заведующий кафедрой (с 2001 г.) математики, информатики, естественнонаучных дисциплин Международного университета (Северо-Западный филиал в Санкт-Петербурге). Автор более 60 изобретений, а также книг и статей. Член президиума Федерации альпинизма, скалолазания и ледолазания Санкт-Петербурга (с 1975 г.).

## ГАПАНЕНКО ВАДИМ ИОСИФОВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный конструктор РФ. Награжден медалью «300 лет Российскому флоту».

Родился в 1936 г. Закончил МВТУ имени Н.Э. Баумана. Кандидат технических наук, доцент. Работает в АО НПО «Искра» с 1960 г., с 1976 по 1989 гг. - ведущим конструктором, главным ведущим конструктором по энергетическим установкам, с 1989 г. - главным специалистом.

## ГОРЕЛЫШЕВ ИГОРЬ ИВАНОВИЧ



Награжден Орденом Трудового Красного Знамени (1969г.), Орденом «Знак почета» (1963г.), медалями.

Род. 2.III.1927 г. - в г. Горловке (Донецкой обл.). Окончил Омский машиностроительный институт по специальности «технология машиностроения» (1956). Служил в Советской Армии (1945 - 1951). Работал в г. Златоусте (Челябинской обл.) на заводе п/я 105: мастер, старший мастер, старший инженер-технолог, начальник цеха, начальник производства, помощник главного инженера Златоустовского машиностроительного завода г. Златоуста (1952 - 1966), начальник производства, помощник главного инженера, главный инженер Миасского машиностроительного завода г. Миасса (1966 - 1994). Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов и их модификаций: Р-11, Р-13, Р-17, Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, 8Д66 и комплекса «Буран».

## ГОРШКОВ СЕРГЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ



Выдающийся деятель сов. ВМФ, Адмирал Флота Советского Союза (1967), дважды Герой Сов. Союза (1965, 1982), лауреат Гос. (1980) и Лен. (1985) премий. Награжден 6 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Ушакова 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями, иностр. орденами, почетным оружием.

Родился в 1910 г. В ВМФ с 1927 г. Окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе (1931), курсы командиров эскадренных миноносцев (1937) и курсы усовершенствования высшего начальствующего состава флота при Военно-морской академии (1941). С 1932 г. командир сторожевого корабля, эскадренного миноносца, бригады эскадренных миноносцев, бригады крейсеров. В годы Великой Отеч. войны командир бригады крейсеров, командующий Азовской воен. флотилией, с 1942 г. заместитель командующего Новороссийским оборонительным районом. В 1944 г. командующий Дунайской воен. флотилией. С янв. 1945 г. командовал эскадрой Черноморского флота. С 1948 г. начальник штаба, а с авг. 1951 г. - командующий Черноморским флотом. С июля 1955 г. первый заместитель Главнокомандующего, а с янв. 1956 г. Главнокомандующий ВМФ и заместитель Министра обороны СССР. Именно в эти годы был создан океанский ракетно-ядерный флот страны. С 1986 г. в группе генеральных инспекторов МО СССР. Был ответственным редактором 3-го тома «Морского атласа» и «Атласа океанов», автор многих военно-теоретич. и ист. трудов «Морская мощь государства» (1979), «На страже Отчизны» (1980), мемуаров «На южном приморском фланге» (1989), «Во флотском строю» (19%). Регулярно выступал во флотской и открытой печати, освещая деятельность и проблемы ВМФ. Умер в 1988 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище, где ему установлен памятник. Его именем назван тяжелый авианесущий крейсер пр. 11434.

## ГРЕБЕНЮК АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ



Награжден орденом «За службу Родине в ВС» III степени и 7 медалями. Капитан 1 ранга.

Родился 14 декабря 1951 г. в г. Туапсе (Краснодарского края). Закончил Высшее военное морское училище им. Ленинского комсомола в 1974 г. по специальности «Корабельное ракетное вооружение» и Военно-морскую академию в 1987 г. по специальности «Организация эксплуатации вооружения». С 1974 г. проходил службу на подводных лодках Северного флота. Командир группы управления БЧ-2 ракетной ПЛ «К-92» (1974 - 1980); командир БЧ-2 «К-92» (1980 - 1985). С 1988 по 1998 гг. в 28 НИИ вооружения ВМФ старший научный сотрудник (1987 - 1989); заместитель начальника отдела (1990 - 1992); заместитель начальника управления (1992 - 1999). С 1999 г. начальник управления стратегического и ударного оружия ВМФ 1 ЦНИИ кораблестроения и вооружения МО РФ. Профессиональная деятельность в областях: военно-

техническое сопровождение ОКР в области оружия ВМФ; обоснование и выдача требований к перспективным (модернизируемым) комплексам морского оружия.



## ГРЕБНЕВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

Конструктор ракетной техники. Лауреат Ленинская премия (1984). Награжден орденами и медалями СССР и России. ФК награжден медалями им. акад. В. П. Макеева (1992) и А. Д. Надирадзе (1995).

Родился 28 сентября 1933 г. в Москве. Окончил Казанский авиационный институт, моторостроительный факультет по специальности «ракетные двигатели» (1957). С 1957 г. - работает в г. Златоусте, г. Миассе в Специальном конструкторском бюро № 385 (позднее - Конструкторское бюро машиностроения, ныне - Государственный ракетный центр «КБ им. академика В. П. Макеева»); инженер, ведущий конструктор ракеты Р-27У, главный конструктор комплекса с ракетой Р-39. Участник разработки первого, второго и третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-13, Р-27, Р-27У, Р-29-, Р-39 и их модификаций в части организации разработки, отработки и эксплуатации. Организатор конструкторской разработки и отработки

первой БРПЛ с трехблочной разделяющейся головной частью и первого морского комплекса с твердотопливной ракетой межконтинентальной дальности стрельбы. Умер 8 октября 2002 г.

## ГРИГОРЬЕВ ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ.

Д.т.н., профессор, член-корреспондент Академии естественных наук Российской Федерации. Лауреат Государственной премии СССР, заслуженный изобретатель РСФСР.

Родился в 1929 г. Закончил Ленинградский военно-механический институт. В ГРЦ с 1954 по 1980 год. Начальник отдела стартовых систем и пусковых установок, заместитель главного конструктора по проектированию.



## ГРИШАНОВ ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Деятель сов. и рос. ВМФ, адмирал (1994). Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, «За военные заслуги».

Родился в 1939 г. В ВМФ с 1956 г. Окончил ВВМУ им. М. В Фрунзе (1960), Высшие спец. офицерские классы (1966), Военно-морскую академию (1973), Военную академию Генштаба (1982). Проходил службу на кораблях Черноморского флота командиром группы эскадренного миноносца (1960—1962), командиром ра-кетно-артиллерийской боевой части эскадренного миноносца (1962—1965), помощником, старшим помощником командира эскадренного миноносца, большого ракетного корабля, большого противолодочного корабля (1965—1969), командиром большого противолодочного корабля (1969—1971). С 1973 г. на Северном флоте: командир большого противолодочного корабля (1973— 1974), начальник штаба — заместитель командира бригады ракетных «кораблей» (1974— 1978), командир бригады (1978—1980), затем дивизии противолодочных кораблей (1982—1988), командующий Кольской флотилией. В 1991— 1993 гг. 1-й заместитель командующего Балтийским флотом. С 1993 г. заместитель Главнокомандующего ВМФ по кораблестроению и вооружению. Умер в 1998 г.



## ГРОМОВ ФЕЛИКС НИКОЛАЕВИЧ

Деятель сов. и рос. ВМФ, адмирал флота (1996). Награжден орденами Октябрьской Революции, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, «За военные заслуги».

Родился в 1937 г. В 1959 г. окончил Тихоокеанское ВВМУ им. С. О. Макарова. В 1959-1970 гг. командир группы, боевой части, старший помощник командира, командир эскадренного миноносца. В 1970-1975 гг. старший помощник командира, командир крейсера Тихоокеанского флота. В 1977-1984 гг. начальник штаба дивизии, оперативной эскадры, командир эскадры. В 1977 г. окончил курсы офицерского состава при Военно-морской академии, в 1983 г. - Военно-морскую академию и в 1986 г. Высшие академические курсы при Военной академии Генштаба. В 1984-1988 гг. первый заместитель командующего Северным флотом, а с 1988 г. командующий Северным флотом. С 1992 г. первый заместитель главнокомандующего ВМФ. С 1993 г. Главнокомандую-

щий ВМФ РФ. С 1997 г. в запасе.



## ГУПАЛОВ ВИКТОР КИРИЛЛОВИЧ

Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР и премии имени В.П. Макеева, Заслуженный машиностроитель СССР. К.т.н., профессор, действительный член Инженерной академии РФ, академик Международной академии холода. Награжден 2 орденами Ленина, ордеами Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» IV степени и 3 медалями.

Родился 20 февраля 1936 г. в с. Алексеевка (Маркакольского района Восточно-Казахстанской обл.). В 1960 г. закончил Томский политехнический институт. На Красном заводе работает с 1960 г.: помощник мастера, мастер, старший мастер, заместитель начальника цеха, начальник цеха, начальник 1-го производства; главный инженер (1970). С 1975 г. директор завода «Красмаш», с 1985 г. - генеральным директором ПО «КМЗ». Под его руководством завод стал крупнейшим производителем ракетно-космической техники, проводилась реконструкция цехов завода, внедрялись станки с ЧПУ, повышая организационно-технический уровень, внедрялась научная организация труда.

Его научная деятельность позволила внести существенный вклад в развитие инфраструктуры образования, спорта, здравоохранения и отдыха граждан.

Совмещая ответственную работу директора завода с преподавательской деятельностью в Сибирской аэрокосмической академии (САА), стал доцентом, а затем и профессором. Его теоретические и практические разработки изложены в более чем 50 научных публикациях. Он является автором монографий, а также соавтором более 30 запатентованных изобретений.



## ДАНИЛКИН ВЯЧЕСЛАВ АНДРЕЕВИЧ

Специалист в области организации создания морских баллистических ракет и их переоборудования для запуска космических аппаратов. Лауреат премии Ленинского комсомола (1981) и премии им. В.П.Макеева. Награжден медалями «300 лет Российскому флоту» и имени академика В.П.Макеева (1992).

Родился 7 октября 1948 г. в г. Брянске. В 1972 г. закончил Челябинский политехнический институт, факультет «Двигатели, приборы, автоматы» по специальности «ракетостроение». В КБМ с 1972 года на должностях: инженер, ведущий конструктор, начальник отдела. С 1993 по 1998 гг. работал заместителем начальника ГРЦ «КБМ» по внешнеэкономическим вопросам и маркетингу, с 1998 г. работает первым заместителем начальника и генерального конструктора ГРЦ «КБ им. акад. В. П. Макеева».

Участник разработки II и III поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и их модификаций в части разработки проектной и конструкторской документации, методических и организационных документов, ведения производства на заводах, экспериментальной отработки узлов и агрегатов. Организатор работ по созданию ракетно-космических комплексов для решения исследовательских и народно-хозяйственных задач на базе переоборудованных баллистических ракет ПЛ, в частности - для вывода в космос низкоорбитальных КА различного назначения. При его участии и под его рук. подготовлены и выполнены 3 пуска с ПЛ переоборудованной ракеты Р-27У для получения сверхчистых полупроводниковых материалов и сплавов и скоростной очистки медицинских препаратов (1991 - 1993), впервые в мировой практике выполнен пуск с ПЛ доработанной ракеты Р-29Р с аппаратурой для проведения экспериментов в невесомости по контракту с Германским космическим агентством DARA и Бременским центром прикладной космической технологии и микрогравитации ZARM (1995); впервые в мировой практике выведены на орбиту по контракту с Бременским университетом ИСЗ «Tubsat-N» и «Tubsat-N1» пуском доработанной ракеты Р-29РМ с подводной лодки (1998).



## ДЕВОЧКИН ВАЛЕРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Капитан 1 ранга. к.т.н.

В 1978 г. окончил Черноморское ВВМУ им. П.С.Нахимова. Службу проходил в НИЦ БТС МО РФ. Занимался проблемой специального технического обеспечения войск, комплексными исследованиями по реорганизации системы ядерно-технического обеспечения. С апреля 2002 г. начальник НИЦ БТС МО РФ. Руководил работами по безопасности технических средств ВМФ. Член НТС-2 Минатома России. Автор более 120 научных публикаций.



## ДЕГТЯРЬ ВЛАДИМИР ГРИГОРЬЕВИЧ

Специалист в области создания комплексов с баллистическими ракетами подводных лодок (БРПЛ) и переоборудованных в ракеты-носители БРПЛ для запуска космических аппаратов. К. т. н. (1999). Д. т. н. (2002). Профессор (2002). Член-корр. РАН (2000). Лауреат премии Ленинского комсомола (1977) и премии им. В.П.Макеева. Награжден орденом «Знак Почета» и медалью «300 лет Российской флоту». Федерацией космонавтики награжден медалями им. академика В.П.Макеева (1992), академика В.Н.Челомея (1991), академика В.П.Бармина (1995).

Родился 13 сентября 1948 г. в пос. Маяк Соль-Илецкого р-на Оренбургской обл. В 1972 г. закончил с отличием Челябинский политехнический институт, факультет «Двигатели, приборы и автоматы» по специальности «ракетостроение». В КБМ с 1972 года: инженер, начальник сектора, заместитель начальника отдела, заместитель главного конструктора по разработке и отработке комплексов систем наземного оборудования, пусковых установок и корабельных систем предстартового обслуживания. С 1997 по 1998 гг. заместитель генерального конструктора Государственный ракетный центр «КБ им. академика В. П. Макеева» по разработке комплекса систем, испытаниям и эксплуатации. С 1998 г. генеральный конструктор и начальник ГРЦ «КБ им. В.П.Макеева».

Участник разработки и отработки второго и третьего поколений стратегических морских ракетных комплексов с ракетами Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и одиннадцати их модификаций в части корабельного стартового комплекса, комплекса систем управления и наземного оборудования, систем, обеспечивающих хранение, предстартовую подготовку и старт ракеты из шахты подводной лодки. Руководил экспериментальной отработкой комплекса с ракетой РСМ-52 (вариант), работы по которому были доведены до этапа совместных испытаний с наземного стартового комплекса (1989 - 1998). Им были решены задачи совершенствования тактико-технических и эксплуатационных характеристик ракетных комплексов с БРПЛ Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ, предложены научно-технические решения по их безопасной эксплуатации, разработаны методы и средства использования снимаемых с боевого дежурства ракет для запуска космических аппаратов. В 1998 г. впервые в мировой практике переоборудованной ракетой Р-29РМ с подводной лодки

типа «Дельфин» на орбиту выведены ИСЗ «Tubsat-N» и «Tubsat-N1». Заместитель главного редактора межотраслевого научно-технического журнала «Конструкции из композиционных материалов». Главный редактор отраслевого научно-технического сборника РКТ, серия XIV.



## ДЕНЬГИН ВАДИМ НИКОЛАЕВИЧ

Академик Академии космонавтики им. К. Э. Циолковского (1999). Награжден орденами и медалями СССР и России. ФК награжден медалями им. акад. В. П. Макеева (1992) и «XXX лет полета Ю. А. Гагарина» (1993).

Род. 18 октября 1938 г. в г. Петухово Курганской обл. Окончил Челябинский политехнический институт, факультет «Двигатели, приборы, автоматы» по специальности «Летательные аппараты» (1965). Работал на Южно-Уральской ж.д. (1956 - 1957). Служил в СА (1957 - 1960). С 1965 г. работает в КБ машиностроения: инженер, ведущий инженер, с 1983 г. - зам. начальника предприятия. Участник разработки II и III поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р и Р-39 в части решения задачи стабилизации движения этих ракет на подводном участке (1965 - 1983). Разработал на аналого-вычислительных машинах программу определения фактических гидродинамических характеристик ракеты по параметрам ее движения при пусках с подводной лодки (1972), программу определения параметров движения ракеты на подводном участке траектории в зависимости от интенсивности волнения моря и фазы волны - для решения задачи упреждения старта (1976). Автор 6 изобретений по проблемам подводного старта и около 100 внедренных рационализаторских предложений.

## ДЕРЮГИН СЕРГЕЙ ФЕДОРОВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР (1985), награжден медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Родился 19 февраля 1941 г. в Воронеже. В 1963 г. окончил с отличием Челябинский политехнический институт по специальности инженер-электрик. С 1964 г. работает в «Научно-производственном объединение автоматики» (НПОА), последовательно в должностях от инженера расчетно-теоретического подразделения до Главного конструктора - Первого заместителя Генерального директора предприятия (1997). На всех этапах работы в НПОА, занимая разные по уровню должности, С.Ф.Дерюгин неизменно решал наиболее сложные и актуальные для ракетной техники на тот период проблемы. Уже в дипломном проекте и на начальном этапе работы в должности инженера и старшего инженера им были исследованы вопросы и определены технические решения по учету влияния на устойчивость движения БР ВМФ колебаний жидкости в баках ДУ. На основе результатов проведенных расчетно-теоретических работ и моделирования разработаны соответствующие методики и рекомендации.

Под непосредственным руководством С.Ф.Дерюгина как начальника группы и сектора выработаны методы выбора параметров дискретной системы стабилизации при впервые примененном способе использования БЦВК в контуре стабилизации баллистических ракет (БР).

При непосредственном участии С.Ф.Дерюгина были созданы первые позиции с замкнутым контуром моделирования для комплексной отработки систем управления БР ВМФ и ОТР СВ в наземных условиях: аналого-цифровой моделирующий комплекс и комплексный моделирующий стенд. С 1979 по 1981 гг. С.Ф.Дерюгиным в качестве начальника сектора и отдела разрабатываются принципиально новые вопросы высокоточного определения начальных условий и проведения тарировок командных приборов СУ в условиях хранения и старта БР на подвижном основании - подводной лодке. С 1982- 1985 гг. С.Ф.Дерюгин работает начальником расчетно-теоретического отделения НПОА, с 1986-1992 гг. - первым заместителем главного конструктора НПОА. С 1992 г. по 1995 г. С.Ф.Дерюгин - директор филиала НПОА - Научно-исследовательский институт автоматики, с 1995 г. по 1997 г. - первый заместитель генерального директора НПОА по науке, с 1997 г. - Главный конструктор НПОА - первый заместитель генерального директора НПОА. В этот период наряду с важнейшими для предприятия техническими вопросами, связанными с расширением тематики НПОА в космическую отрасль и по конверсионным программам, решает весьма непростые вопросы восстановления технического уровня разработок предприятия, обеспечения требуемого качества производства на современной технологической базе.

В этот период в полной мере проявляются способности С.Ф.Дерюгина как талантливого инженера, энергичного организатора, всегда доводящего до позитивного результата научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы предприятия на всех этапах разработки от идеи до натуральных испытаний и сдачи на вооружение.

В повседневной жизни С.Ф.Дерюгин жизнерадостный и общительный человек, пользующийся уважением в коллективе предприятия и у многочисленных смежников.



## ДМИТРИЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

Крупный специалист в области кораблестроения, д.т.н. (1988), лауреат Ленинской (1984) и Гос. (1974) премий. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

Родился в 1933 г. После окончания Ленинградского кораблестроительного института с 1958 г. работал в ЦНИИ-45, затем ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова на должностях инженера, начальника сектора, начальника 1-го отделения, главного инженера, директора института. С 1991 г. главный научный сотрудник ЦНИИ. Занимался проблемами глубоководных исследовательских подводных аппаратов. Руководил комплексными работами по программам военного кораблестроения, вооружению кораблей, специализированными выставками, принимал участие в формировании облика перспективных боевых кораблей, включая ПЛ с БРПЛ. Умер в 1993 г.



## ДОДИН ГЕННАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Конструктор ракетной техники. К.т.н. Медали ФК им. акад. В. П. Макеева (1992) и М. В. Келдыша (1994).

Родился 15 октября 1939 г. в г. Сталинграде. Окончил Казанский авиационный институт, факультет летательных аппаратов по специальности «ракетостроение» (1962). К. т. н. (1991). Работает с 1963 г. в КБ машиностроения (ныне - Государственный ракетный центр «КБ им. академика В. П. Макеева»): инженер, начальник сектора, заместитель главного конструктора, заместитель генерального конструктора. Участник разработки второго и третьего поколения стратегических морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и 11 их модификаций в части конструирования и технологии изготовления ракет (1963 - 1990). Рук. работ по материаловедению и технологии изготовления ракеты РСМ-52, вариант, доведенных до этапа совместных летных испытаний с наземного стартового комплекса (1986 - 1998). Автор 32 изобретений. Председатель ГЭК по защите дипломных проектов (с 1985 г.), преподаватель кафедры отраслевого ИПК ИТР при КБ машиностроения (1985 - 1990), доцент кафедры «Энергоустановки» Уфимского гос. авиационного технического университета при ГРЦ (1992 - 1995). Член редколлегии журнала «Технология», серия «Конструкции из композиционных материалов». Автор 135 научных работ.



## ДОЛЛЕЖАЛЬ НИКОЛАЙ АНТОНОВИЧ

Крупный ученый в области атомной энергетики. Организатор и руководитель машиностроительных предприятий. Академик АН СССР (1962). Лауреат Ленинской (1957) и Сталинской (1952) премий.

Родился в 1899 г. Механик. Главный конструктор реактора первой атомной электростанции. Окончил Московское высшее техническое училище (1923). Член-корр. АН СССР (1953). Проектировал теплосиловые установки. Работал техническим директором Института азотного машиностроения в Ленинграде (1932 - 1934), главным инженером завода «Большевик» в Киеве (1935 - 1938), директором НИИ химического машиностроения в Москве (1942-1953). Разработал теорию самодействующих клапанов поршневого компрессора.



## ДЫГАЛО ВИКТОР АНАНЬЕВИЧ

Морской историк, контр-адмирал, популяризатор флотской службы. К.в.м.н. (1965). Член Союза журналистов СССР. Имеет правительственные награды.

Родился в 1926 г. Окончил ВВМУ им. М. В. Фрунзе (1947) и Военно-морскую академию (1963). Участник Великой Отеч. войны. С 1947 г. служил на подводных лодках Тихоокеанского и Северного флотов. В 1958-1960 гг. командовал первой ракетной подводной лодкой Тихоокеанского флота и впервые на этом флоте выполнил в 1958 г. стрельбу баллистич. ракетами. В 1973-1977 гг. главный редактор журнала «Морской сборник». С 1978 г. проходил службу в Главном штабе ВМФ, а с 1985 г. на научной работе в НИИ Министерства обороны РФ. Автор книг «Так повелось на флоте», «Море зовет», «А начиналось все с ладьи», «Откуда и что на флоте пошло» и др.



## ЕГОРОВ ГЕОРГИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Известный деятель сов. ВМФ и государства. Герой Сов. Союза (1978), Адмирал флота (1973). Награжден 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, 3 орденами Отеч. войны 1-й степени, орденами «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, Красной Звезды.

Родился в 1918 г. В ВМФ с 1936 г. В 1940 г. окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе. В годы Великой Отеч. войны был штурманом, помощником командира, командиром подводной лодки Балтийского флота. После войны командир пл, нш, командир соединения пл на ТОФ и СФ. В 1959 г. окончил Военно-морскую академию. С 1963 г. начальник штаба Северного флота. В 1967—1972 гг. заместитель Главнокомандующего ВМФ по боевой подготовке. В 1972-1977 гг. командовал Северным флотом. С 1977 г. начальник Главного штаба - 1-й заместитель Главнокомандующего ВМФ. С 1981 г. член Президиума ВС СССР, председатель ЦК ДОСААФ. Автор воспоминаний «Дело

всего народа» (1984), «Фарватерами флотской службы» (1985).



## ЕГОРОВ ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ

Видный организатор производства атомных ПЛ и судостроительной промышленности, д.т. н. (1970), Герой Соц. Труда (1959), лауреат Ленинской премии (1970). Капитан 1 ранга (1945). Награжден 4 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета».

Родился в 1908 г. После окончания Николаевского кораблестроительного института (1930) работал на Черноморском судостроительном заводе, прошел путь от конструктора до главного строителя кораблей. В 1933-1940 гг. главный строитель подводных лодок и эскадренных миноносцев на Дальзаводе, а с 1940 г. главный инженер судостроительного завода в Комсомольске-на-Амуре. В 1945-1950 гг. главный инженер Главного управления Министерства судостроительной промышленности СССР. В 1950-1951 гг. главный инженер Балтийского завода. С 1952 г. ген.

директор Северного машиностроительного предприятия, строившего первые АПЛ проекта 627 и 627А, стратегические АПЛ проектов 658, 667А, 667Б и др., а с 1972 г. директор ЦНИИ «Румб». Умер в 1982 г.



## ЕГОРОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

Видный специалист в области организации судостроения. Герой Соц. Труда (1963), вице-адмирал-инженер (1964). Лауреат Ленинской премии (1981). Награжден 5 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденом Отеч. войны 1-й степени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды.

Родился в 1907 г. В 1930 г. окончил Военно-морское инженерное училище. С 1939 г. возглавлял Главное управление Наркомата судостроительной промышленности СССР. В годы Великой Отеч. войны руководил развертыванием работ ЦКБ на новых местах, проектными работами по строительству новых, восстановлению и довооружению ранее построенных кораблей. В 1976-1984 гг. министр судостроительной промышленности СССР. При нем велось строительство ракетных АПЛ проектов 667БДР, 667БДРМ и ТРПКСН проекта 941 системы «Тайфун».



## ЕРЕМИН ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Деятель сов. и рос. флота, адмирал. Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 2-й и 3-й степеней, почетным оружием.

Родился в 1943 г. В ВМФ с 1962 г. Окончил ВВМУ им. М. В. Фруте (1967), Высшие спец офицерские классы ВМФ (1972). Военно-морскую академию (1979). Военную академию Генштаба (1989). Командовал большими противолодочными кораблями «Сообразительный» и «Красный Крым», был начальником штаба, а затем командиром бригады ракетных кораблей, потом командовал дивизией противолодочных кораблей Черноморского флота, оперативной эскадрой кораблей Северного флота, был первым заместителем командующего Северным флотом. С 1992 г. заместитель Главкомандующего ВМФ РФ, а с 1995 г. - начальник ВМА.



## ЕРОФЕЕВ ОЛЕГ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Деятель сов. и российского ВМФ кандидат воен. наук (1990), адмирал (1992). Награжден орденом Ленина, Октябрьской Революции, «За военные заслуги».

Родился в 1940 г. в Петропавловске-на Камчатке в семье военнослужащего. В 1961 г. окончил Каспийское ВВМУ. С 1961 г. проходил службу на дизельной подводной лодке Северного флота, с 1963 г. на атомной ПЛ в нескольких должностях. Допущен к управлению шестью проектами АПЛ. Командовал стратегическим ракетным подводным крейсером. В 1976 г. окончил Военно-морскую академию. По окончании Военно-морской академии начальник штаба, командир дивизии многоцелевых подводных лодок, начальник штаба флотилии подводных лодок на ТОФе. В 1987 г. окончил Военную академию Генштаба. С 1987 г. командующий флотилией атомных подводных лодок Северного флота. С 1990 г. начальник штаба - 1-й заместитель командующего, а с марта 1992 г. командующий Северным флотом. С 1999 г. в запасе.



## ЖИРИКОВ ЮРИЙ ЖУНЕДОВИЧ

Организатор и непосредственный участник разработки БРПЛ. Федерацией космонавтики награжден медалями им. С. П. Королева (1992), академика В. П. Макеева (1992), К. Э. Циолковского (1996).

Родился 2 июня 1941 г. в с. Шардаково Зольского района Кабардино-Балкарской АССР. В 1967 г. закончил Казанский авиационный институт факультет летательных аппаратов по специальности «ракетостроение». В КБМ работает с 1967 года: мастер, инженер-конструктор, начальник конструкторского сектора приборов аппаратуры управления, главный инженер. С 1992 г. - гл. инженер и первый заместитель начальника предприятия. Организатор и непосредственный участник разработки, отработки и сдачи в серийное производство аппаратуры автоматизированного управления корабельными системами повседневного и предстартового обслуживания ракетных комплексов с ракетами Р-29, Р-29Р, Р-39, аппаратуры учебно-тренировочных средств (1970 - 1981).

С 1986 г. руководит развитием лабораторно-экспериментальной базы предприятия, поиском и освоением новых форм организации производственного процесса в современных экономических условиях.

## ЖАРКОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ

Лауреат Государственной премии РФ и премии СМ СССР, с.н.с., д.т.н., действительный член Петровской академии наук и искусств. Награжден орденом Дружбы народов и медалью «300 лет Российскому флоту».

Родился в 1947 г. Закончил Томский институт радиоэлектроники и электронной техники. С 1973 г. работает в НПО «Алтай», с 1997 г. - генеральный директор и генеральный конструктор.



## ЗАБАБАХИН ЕВГЕНИЙ ИВАНОВИЧ

Крупный ученый-физик. Герой Социалистического Труда (1953 г.), лауреат Ленинской (1958) и трех Государственных премий СССР (1949, 1951, 1953). Академик АН СССР (1968), д.ф.-м.н., профессор. Генерал-лейтенант авиации. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями. Золотая медаль Академии наук СССР им. акад. Келдыша.

Родился в Москве 16 (3) января 1917 года. В 1932 году поступил в Московский техникум пищевой промышленности, после окончания машиностроительного техникума с 1936 года работал мастером на первый Государственный подшипниковый завод. В 1938 поступает на физический факультет МГУ. В сентябре 1941 г. с 4-го курса был призван в Красную Армию и направлен на учебу в ВВИА им. Н. Е. Жуковского. После окончания которой в 1944 году по специальности военный инженер-механик по вооружению ВВС КА был оставлен адъюнктом. Работал на московском заводе «Шарикоподшипник». К. ф.-м. н. (1947). В КБ-11 (ВНИИЭФ) работал с 1948 по 1955 год на должностях младшего и старшего научных сотрудников, начальника лаборатории. Участвовал в разработке первых образцов ядерных боеприпасов в должностях научного сотрудника, начальника отдела, зам. гл. конструктора и научного руководителя. С 1955 года работал в НИИ-1011 (ВНИИП, ВНИИТФ), начальник теоретического сектора, заместитель научного руководителя, а с 1960 года - научный руководитель института. Член-корр. АН СССР (20.VI.1958). Основные научные труды выполнены в области гидродинамики, теории взрыва и ударных волн. Академик АН СССР (1968). Автор многих трудов по гидродинамике, теории взрыва и ударных волн. Умер 27 декабря 1984 года.

Совместным решением Министра Российской Федерации по атомной энергии и губернатора Челябинской области от 20 октября 1998 года Росийскому Федеральному Ядерному Центру - Всероссийскому научно-исследовательскому институту технической физики присвоено имя академика Е.И.Забабихина.



## ЗАВАЛИШИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

К. т. н. (1989). Член-корр. СПБИА. Награжден орденом «Знак Почета» и 3 медалями.

Родился в сентябре 1947 г. в Новгородской обл. Работает в ЛПМБ «Рубин» с 1966 г. В 1972 г. закончил Северо-Западный заочный политехнический институт. Работал в ленинградском ЦКБ МТ «Рубин»: начальник сектора, начальник отдела, главный инженер - первый заместитель начальника бюро (1992). Участвовал в создании комплексов радиоэлектронного вооружения II и III поколений. Выполнил комплекс исследований и работ по оптимизации состава радиоэлектронного вооружения. Заместитель главного конструктора комплекса необслуживаемых роботизированных подводных объектов (1986 - 1991). Разработал концептуальное обоснование характеристик и конструкций необслуживаемых подводных объектов. Руководил и принимал непосредственное участие в разработках подводных лодок IV поколения и в научно-исследовательских работах по обеспечению создания кораблей V поколения. Принимал участие в работе филиала кафедры Петербургского морского технического университета в ЦКБ МТ «Рубин».



## ЗАЙКИН ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Конструктор оптико-электронных систем астрокоррекции баллистич. ракет подводных лодок, кандидат техн. наук (1990), лауреат премии Ленинского комсомола (1972), Гос. премии СССР (1984). Награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Родился в 1940 г. В 1964 г. окончил Московский авиационный институт. С 1963 г. техник, инженер, начальник отдела, а с 1985 г. заместитель главного конструктора в НПО «Геофизика». Внес большой вклад в разработку, испытания и серийное производство оптико-электронных систем астрокоррекции для баллистич. ракет подводных лодок Р-29Р, Р-39, Р-29РМ. Член Гос. комиссии по приемке баллистических ракет подводных лодок.



## ЗАЙЦЕВ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР (1978). Медали Федерацией космонавтики им. К. Э. Циолковского, академика В. П. Макеева, академика С. П. Королева.

Родился 30 апреля 1939 г. в г. Миассе Челябинской области. В 1966 г. закончил Челябинский политехнический институт, приборостроительный факультет по специальности «автоматика и телемеханика». В СКБ-385 (КБМ) с 1960 года: механик, инженер, ведущий конструктор комплекса с ракетой Р-29Р, главный конструктор направления по космической технике. Участник разработки второго и третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27К, Р-29, Р-29Р и их модификаций в части приборов измерений, а затем - организации разработки, отработки и эксплуатации. Организатор конструкторской разработки и отработки первой баллистической ракеты подводных лодок (БРПЛ) межконтинентальной дальности стрельбы и первого стратегического морского ракетного комплекса межконтинентальной дальности стрельбы с разделяющимися головными частями с наведением боеголовок на индивидуальные цели с полной астрокоррекцией траектории. Организатор работ по созданию низкоорбитальных космических аппаратов для решения исследовательских задач на базе переоборудованных БРПЛ, снимаемых с боевого дежурства. При его участии и руководстве подготовлены и



выполнены пуски переоборудованных ракет Р-27У для получения сверхчистых полупроводниковых материалов и сплавов и скоростной очистке медицинских препаратов (1991 - 1993), выполнен пуск с подводной лодки переоборудованной ракеты Р-29Р с аппаратурой Бременского центра прикладной космической технологии и микрогравитации ZARM по контракту с Германским космическим агентством DARA (1995), впервые в мире пуском доработанной ракеты Р-29РМ с подводной лодки выведены на орбиту по контракту с Берлинским университетом искусственные спутники Земли «Tubsat-N» и «Tubsat-N1» (1998). Автор изобретений.

## ЗАМЯТИН ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Лауреат Ленинской премии.

Участник Великой Отечественной войны. Работал в СКБ-626. Занимался отработкой подводного старта баллистических ракет. Заместитель главного конструктора НПО автоматики.



## ЗАХАРОВ ИГОРЬ ГРИГОРЬЕВИЧ

Специалист в области воен. кораблестроения, доктор техн. наук (1988), профессор (1995), контр-адмирал (1993). Награжден орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени.

Родился в 1947 г. В 1971 г. окончил ВВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского, а в 1979 г. Военно-морскую академию (ВМА). С 1971 г. командир группы большого противолодочного корабля «(Сметливый)», затем авианесущего крейсера «Киев», с 1979 г. военпред, офицер Главного управления кораблестроения ВМФ. В 1983-1989 г. преподаватель, старший преподаватель кафедры военного кораблестроения ВМА, затем начальник этой кафедры. С 1991 г. начальник 1-го ЦНИИ военного кораблестроения. Автор трудов «Теория и методы проектирования корабля», «Теория компромиссных решений при проектировании корабля» и др.



## ЗВЕРЕВ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ

Специалист в области гироскопической техники ракетных комплексов.

Родился 3 августа 1929 г. в Ленинграде. Окончил в 1954 г. факультет электроприборостроения ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина) по специальности «приборы гироскопической стабилизации». Работал в НИИ-49 (1955 - 1966), в ЦНИИ «Электроприбор» (1966 - 1967), с 1967 г. - в НИИ командных приборов в должностях и. о. начальника лаборатории, заместителя начальника отделения по серийному производству, с 1979 г. - заместитель главного конструктора по испытаниям и гарантийному надзору. При его непосредственном участии в середине 1950-х гг. впервые в СССР был создан трехосный инерциальный гиросtabilизатор с применением приборов на воздушном подвесе для ракетного комплекса, принятого в эксплуатацию в 1961 г. и успешно выполнившего свою задачу на Кубе во время Карибского кризиса. Под его руководством велись работы по внедрению в серийное производство командных приборов, осуществлялся авторский надзор за техническим состоянием современных комплексов командных приборов, находящихся в эксплуатации, проводились работы по увеличению сроков службы командных приборов, высокая надежность которых способствовала продлению сроков эксплуатации ракетных комплексов. Председатель Совета ветеранов войны и труда НИИ командных приборов (1985 - 1994).



## ЗЕЛИНСКИЙ ВАЛЕНТИН АРСЕНЬЕВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР за работы в области специальных систем управления (1986). К. т. н. (1964). С. н. с (1986). Действительный член Международной академии навигации и управления движением (1995). Награжден орденами Октябрьской революции, Трехзвездного Красного Знамени и медалями «За доблестный труд», «100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «300 лет Российского флота».

Родился 3 февраля 1929 г. в Ленинграде. В 1952 г. окончил ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина) факультет электроприборостроения по специальности «приборы гироскопической стабилизации». Работал в НИИ-49 (1953 - 1966): инженером, старшим инженером, заместителем начальника лаборатории, начальником лаборатории. В 1966-1967 гг. работал в ЦНИИ «Электроприбор» начальником лаборатории, начальником отдела. С 1967 г. работает в НИИ командных приборов в должностях начальника отдела, начальника отделения-заместителя главного конструктора (1979). В качестве заместителя главного конструктора возглавляет отделение, в котором разрабатываются уникальные гиросистемы на воздушных подвесах для ракет с астрокоррекцией, гироскопические комплексы на воздушных подвесах для компенсации динамических погрешностей в бортовых приборах и чисто инерциальные приборы для разгонных блоков ракет-носителей Протон-М. В этом же отделении разрабатывается особый класс и силовых гироскопических комплексов для высокдинамичных систем ориентации для орбитальных космических кораблей. Впервые в бортовых гироскопических комплексах с астрокоррекцией под его руководством с 1979 по 1984 г. была развернута и успешно завершена работа по внедрению научно-инженерных методик периодических тарировок точностных параметров бортовых командных гироскопов. Автор научных трудов и инженерных разработок.



## ЗДОРНОВ ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ

Специалист по проектированию подводных лодок. Главный конструктор ПЛ. Д.т.н. (2003).

Родился в 1956 г. В 1979 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт по специальности «кораблестроение». Работает в ЛПМБ «Рубин» (ЦКБ МТ «Рубин») с 1979 г. В настоящее время главный конструктор АПЛ типа «Юрий Долгорукий». В 2003 г. защитил докторскую диссертацию по теме «Разработка методологического аппарата и системы оценок для исследования влияния проектных решений на эффективность заказов».



## ЗОЗУЛЯ ФЕДОР ВЛАДИМИРОВИЧ

Деятель советского ВМФ, адмирал (1955). Награжден орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды.

Родился в 1907 г. В ВМФ с 1925 г. Окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе (1928) и Военно-морскую академию (1934). В 1928-1931 гг. был штурманом учебн. корабля и эскадренного миноносца Балтийского флота. С 1934 г. помощник начальника, начальник мор. отделения оперативного отдела штаба РККА. С 1939 г. начальник штаба Каспийской воен. флотилии, затем заместитель начальника штаба Балтийского флота, начальник штаба Кронштадтской военно-морской базы. С 1941 г. заместитель начальника штаба Балтийского флота, начальник штаба Беломорской воен. флотилии. В 1943 г. служил в Главном штабе ВМФ. С 1944 г. командующий Каспийской воен. флотилией. С 1946 г. начальник штаба Балтийского флота, начальник оперативного управления

Главного штаба ВМФ, командующий 8-м ВМФ. В 1950-1953 гг. начальник Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А. Н. Крылова. В 1953- 1958 гг. заместитель начальника Генштаба, а с 1958 г. по 1964 г. начальник Главного штаба ВМФ - 1-й заместитель Главнокомандующего ВМФ. Умер в 1964 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище, где ему установлен памятник.



## ЗОЛОТУХИН ГЕННАДИЙ ЕВИАТЬСВИЧ

Специалист в области ядерного оружия, лауреат Гос. премий (1989, 1996), вице-адмирал. Награжден орденом Красной Звезды.

Родился в 1934 г. По окончании ВВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского (1958) проходил службу на кораблях ВМФ. С 1960 г. инженер ядерно-техн. частей ВМФ. В 1961 г. прошел курс обучения и переподготовки в ядерном центре и был назначен командиром части. После окончания курсов при Военно-морской академии (1977) стал главным инженером - зам. начальника морского филиала 12-го ЦНИИ МО СССР. С 1982 г. заместитель начальника 6-го ГЦП МО, начальник 6-го управления ВМФ. С 1994 г. в запасе, заместитель начальника Главного управления Минатома РФ.



## ЗОРИН ВАЛЕРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Руководитель завода. Награжден Орденом Трудового Красного Знамени (1975г.), Орденом Дружбы народов (1990г.), медалями и медалями Федерации Космонавтики России.

Родился 16.08.1936 года в г. Златоусте, Челябинской области. Окончил Златоустовский техникум сельскохозяйственного машиностроения им. П.П.Аносова по специальности «холодная обработка металлов резанием» (1955 г.). В 1955 - 1962 гг. работал конструктором 1 категории Александровского машиностроительного завода им. Ворошилова (Пермской обл.). Инженером-конструктором, помощником начальника цеха, заместителем начальника отдела Златоустовского машиностроительного завода (г. Златоуст 1962 - 1966 гг.), помощником, заместителем начальника цеха, начальником цеха, заместителем начальника производства, главным диспетчером (начальником отдела) Златоустовского машиностроительного завода (г. Миасс 1966 - 1992

гг.), начальником производства, Главным диспетчером Миасского машиностроительного завода (г. Миасс 1992 - 1997 гг.), советником Миасского машиностроительного завода (г. Миасс 1997 -н/вр.) Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов и их модификаций: Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, ЗМ-45 и комплекса «Буран».

## ЗЫКОВ ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Специалист по двигателям ракетной техники. Лауреат Государственной премии СССР. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалью «300 лет Российскому флоту».

Родился в 1937 г. Закончил Казанский авиаинститут. В АО ПО «Искра» работает с 1961 г., с 1996 г. - заместителем генерального конструктора-главным конструктором по энергетическим установкам.



## ИВАНОВ ВИТАЛИЙ ПАВЛОВИЧ

Деятель сов. и российского ВМФ, адмирал (1987). Награжден орденами «За службу Родине в ВС СССР» 3-й и 2-й степеней, Красной Звезды.

Родился в 1935 г. Окончил 1-е Балтийское ВВМУ (1957), Военно-морскую академию (1974) и Военную академию Генштаба (1979). В 1957-1965 гг. командир боевой части, старший помощник командира подводной лодки Северного флота. В 1966-1972 гг. помощник командира, командир подводной лодки Тихоокеанского флота. В 1974—1975 гг. заместитель командира, командир соединения Северного флота. В 1979-1985 гг. заместитель начальника, начальник оперативного управления Главного штаба ВМФ. В 1985-1991 гг. командующий Балтийским флотом, а с 1991 г. начальник Военно-морской академии. С 1996 г. в запасе.



## ИЛЬКАЕВ РАДИЙ ИВАНОВИЧ

Доктор физико-математических наук, действительный член Российской академии ракетных и артиллерийских наук (РАРАН) и Международной академии информатизации; руководитель Волжского регионального центра РАРАН, член Специализированного экспертного Совета, заведующий кафедрой теоретической физики Саровского физико-технического института - МИФИ, заслуженный деятель науки РФ (1999), трижды лауреат Государственной премии (1968, 1981, 1994) и кавалер ордена Даниила Московского 3 степени.

Род. 9.X.1938 г. (Иркутская обл.). Окончил Ленинградский государственный университет (1961). Д. ф.-м. н. (1982). Академик РАРАН (1993). Член-корр. РАН (2000). Член Президиума РАРАН. Руководитель Волжского регионального центра РАРАН. Работал в научно-исследовательских учреждениях РАН. Первый заместитель научного руководителя ВНИИЭФ (1993 - 1995). Директор, первый заместитель научного руководителя РФЯЦ ВНИИЭФ (1996).

Ученый и педагог в области ядерной физики, лазерных технологий и систем. Конструктор и изобретатель в области разработки, производства, эксплуатации и конверсии спецбоеприпасов. Руководитель работ по созданию новых поколений специального оружия. Автор научных трудов, изобретений и учебных пособий по проблемам физики высоких температур и давлений.



## ИСАЕВ АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Крупный советский конструктор авиационных ракетных двигателей. Герой Социалистического Труда (1956), лауреат Ленинской (1958) и двух Государственных (1948, 1968) премий. Член-корреспондент АН СССР, д.т.н., Генерал-майор ИТС. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции (1971г.) и медалями.

Родился 24 октября 1908 года в Санкт-Петербурге. В 1918 году семья переехала в д. Мстера Владимирской губернии, затем в Москву. Окончил школу-интернат, в 1931 году Горную академию (Московский горный институт). С 1932 г. принимал участие в строительстве Магнитогорского металлургического комбината, Днепропетровского металлургического комбината, металлургического завода в Нижнем Тагиле, где в 1934 году стал руководителем проектного отдела. Был принят на работу в ОКБ завода №22 главным конструктором В.Ф.Болховитинова.

Участвовал в создании дальнего бомбардировщика ДБ-А, ближнего бомбардировщика «С». Был ведущим конструктором самолета «И» и истребителя БИ с ракетным двигателем, по последнему работал вместе с А.Я.Березняком. В октябре 1941 года вместе с ОКБ был эвакуирован в Свердловск. После возвращения весной 1943 года в Москву Исаев назначается начальником и Главным конструктором отдела ЖРД. С 1943 года главный конструктор ОКБ авиазавода №293 в Химках, там был создан ЖРД Д1-А-1100 для истребителя БИ-1. Затем руководил филиалом №1 НИИ-1 МАП, где создал свой первый двигатель РД-1 для БИ-1. В 1945 г. был создан двигатель У-1250. В 1945 г. возглавляя одну из групп советских специалистов по изучению трофейной немецкой ракетной техники. В 1946 г. его КБ впервые в мире отработало цельносварную камеру У-1250. В 1947 г. руководит ОКБ-2 НИИ-1 МАП, создает ЖРД и стартовые ускорители СУ-1500 для тяжелых бомбардировщиков. В 1948 году ОКБ-2 было передано НИИ-88 и преобразовано в отдел №9 СКБ, который он возглавил и стал Главным конструктором. В ОКБ-2 под его руководством были разработаны двигатели У-2000 для ракеты класса «земля-воздух» и У-400-2 для крылатой ракеты класса «воздух-корабль». В 1952 году на базе отдела №9 в НИИ-88 было сформировано ОКБ-2 под руководством А.М.Исаева. В ОКБ-2 НИИ-88 были созданы ЖРД для ЗУР «205», С2.1100 для В-750 и С2.253 для БРДД Р-11, Р-11ФМ. В конце 1958 года ОКБ-2 Исаева и ОКБ-3 Д.Д.Северука были объединены под руководством А.М.Исаева, в январе 1959 года Приказом по ГКОТ ОКБ было выделено из состава НИИ-88. Там были созданы ЖРД для ПКР П-15, четырехкамерный ЖРД С2.1150 для МКР «Буря», ОТР Р-17, противоракеты В-1000, ЗУР «217», «218», В-750В, В-755, 5Я24,БРПЛ Р-13, Р-21, Р-27, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-29РМ, ракет-носителей «Космос», КА «Восток» (ТДУ-1), «Восход», БРПЛ, космических аппаратов «Союз» (КТДУ-35), «Космос», «Венера-2», «Марс-2», «Марс-7», «Луна-4». Исаев инициировал создание ОКБ С.Косберга, А.Мевуиса появление тематики по ЖРД и ОКБ С.Туманского и С.Изотова, передал проектную и конструкторскую документацию

по новым разработкам ОКБ В.Глушко. В 1967 году руководимое им ОКБ-2 было переименовано в Конструкторское бюро химического машиностроения (КБХМ). Умер 25 июня 1971 года. Его имя в 1991 году было присвоено КБХМ.



## ИСАНИН НИКОЛАЙ НИКИТИЧ

Дважды Герой Социалистического Труда (1963, 1974). Ленинская премия (1959). Сталинская премия (1942).

Родился 9 (22) апреля 1904 г. в Москве. Кораблестроитель, конструктор надводных и подводных кораблей многих типов. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1934). Академик АН СССР (1970). Участник проектирования крейсеров проекта 26 типа «Киров»; заместитель главного конструктора крейсеров проекта 68 типа «Чапаев». Руководитель ведущего ЦКБ по разработке военно-морской техники. Начальник - главный конструктор ЦКБ-16 (1946 - 1963), затем СКБ-143 (1963-1970). Под его руководством разрабатывались проекты линейных кораблей, тяжелых линейных крейсеров, дизель-электрических 629 и атомных подводных лодок. Главный конструктор ряда проектов подводных лодок, среди них дизель-электрическая подводная лодка, с которой впервые в мире был произведен запуск баллистической ракеты, созданной КБ академика С.П.Королева, а также самая быстроходная в мире ракетная титановая атомная лодка.

Почетный член (1972), председатель (1977 — 1987), почетный председатель (1988) НТО им. акад. А. Н. Крылова. Бюст в Московском парке Победы в Петербурге (1984). Умер в 1990 г. Его именем названо научно-исследовательское судно «Академик Исанин» (1994).



## КАВИРИН ЮРИЙ АНДРЕЕВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР (1989). Медаль им. академика В.П. Макеева (1992). К. т. н.

Род. 7.II.1939 г. в г. Златоусте Челябинской области. Окончил Челябинский политехнический институт, факультет «Двигатели, приборы, автоматы» по специальности «ракетостроение» (1963). С 1963 г. работает в г. Миассе Челябинской области в КБ машиностроения (ныне - Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный ракетный центр «КБ им. академика В.П. Макеева»): инженер, ведущий конструктор комплекса с ракетой Р-29РМ, главный конструктор по ракетной технике. Участник разработки второго и третьего поколений морских ракетных комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29РМ и их модификаций в части конструирования, а затем - организации разработки, отработки и эксплуатации. Организатор отработки первой баллистической ракеты подводных лодок (БРПЛ) с трехблочной разделяющейся головной

частью и морского комплекса с БРПЛ с наивысшим энергомассовым совершенством, двумя вариантами разделяющейся головной части, оснащенной системой управления с астро- и радиокоррекцией траектории. Автор научных трудов и изобретений.



## КАЛАБИН ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

Специалист в области ракетной и космической техники. Ветеран космонавтики. Почетный академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского (2001). Награжден Орденом Ленина (1976), орденом Трудового Красного Знамени (1971). Удостоен правительственных наград и медалей Федерации космонавтики.

Род. 20.VI.1929 г. в дер. Слобода (Калининской обл.). Специалист в области ракетостроения. Окончил Ленинградский электромашиностроительный техникум (1949) и Ленинградский военно-механический институт (1955). Работал на инженерных и конструкторских должностях на заводе «Электросила» (1949 - 1952) и в КБ специального машиностроения (1953 - 1957). С 1958 г. - в ЦКБ-7 - КБ «Арсенал» им. М.В. Фрунзе: старший инженер-конструктор, ведущий инженер-конструктор, начальник отдела, главный конструктор направления космической техники (1969-1983), заместитель главного конструктора ракетно-космической техники (с 1983 г.).

Принимал активное участие в создании первых в стране ракетных комплексов с твердотопливными крупногабаритными двигателями. Внес большой вклад в создание, организацию производства и обеспечение эксплуатации космических комплексов специального назначения, а также космических аппаратов для научных целей и выполнения программы космических исследований.



## КАНИН РЭМ НИКИФОРОВИЧ

Родился в 1935 г. Заслуженный работник предприятия, к. т. н.

Окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана (1959 г. ). В СКБ-385 с 1959 г. : начальник проектного сектора (1963 г.), лаборатории системных исследований и эффективности (1973 г.).

Принял непосредственное участие в оптимизации проектных параметров ракет, технико-экономическом анализе разработок, в обосновании способов противодействия противнику. Обеспечил применение идей системного подхода, методов исследования операций, расчетов показателей эффективности в интересах обоснования облика и основных характеристик морских ракет и комплексов, их роли и места в системе стратегических вооружений. Награжден орденами Ленина (1990 г.), Октябрьской Революции (1978 г.), «Знак Почета» (1966 г.), медалями, Лауреат премии им. В.П. Макеева.



## КАРГИН ВИКТОР ЕГОРОВИЧ

Герой Социалистического Труда (1978), лауреат Ленинской премии (1974). Академик МАИ (1995). Федерацией космонавтики награжден медалями имени академика С. П. Королева (1981), К. Э. Циолковского (1991), академика В. П. Макеева (1992).

Родился 25 октября 1932 г. в с. Коржевки Инзинского района Ульяновской обл. В 1956 г. закончил Казанский авиаинститут, моторостроительный факультет по специальности «ракетные двигатели». С 1956 г. работает в г. Златоусте, г. Миассе в СКБ-385 - КБМ (Государственный ракетный центр «КБ им. академика В. П. Макеева»): инженер, начальник отдела, заместитель главного конструктора по испытаниям, с 1978 по 1997 г. - первый заместитель генерального конструктора, с 1997 г. - главный специалист. Принимал непосредственное участие в разработке и отработке всех трех поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-13, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и 11 их модификаций в части наземной и летной экспериментальной отработки ракетных комплексов. Участник и руководитель работ по наземной и летной отработке ракеты РСМ-52, вариант, доведенных до этапа испытаний с наземного стартового комплекса. Под его руководством и при его непосредственном участии проведен ряд НИОКР, связанных с созданием методов и средств экспериментальной отработки изделий ракетной техники, результатом которых стала методология летной и наземной экспериментальной отработки ракет. Важное направление его деятельности - решение задач обоснования объемов экспериментальной отработки ракет, автоматизация экспериментальных исследований, совершенствование автоматизированных систем получения и обработки информации, разработка и внедрение систем обеспечения качества надежности, безопасности и долговечности ракет.



## КАРПОВ ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ

Лауреат Ленинской премии. Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и медалями. Действительный государственный советник третьего класса.

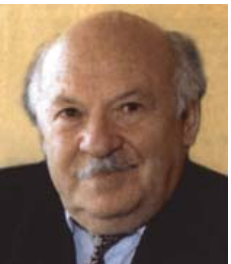
Родился в 1937 г. Закончил МВТУ имени Н.Э. Баумана. Академик Международной академии информатизации. С 1961 г. работал в НИИ прикладной механики. С 1965 по 1979 гг. работал в ГУП НПО «Агат», с 1972 г. - главным конструктором. С 1979 по 1986 гг. работал главным инженером приборостроительного главного управления Минсудпрома, а с 1986 по 1990 гг. - начальником этого главного управления, с 1990 по 1992 гг. работал заведующим отделом морских вооружений и кораблестроения Военно-промышленной комиссии Совета Министров СССР. В 1992 г. работал заместителем генерального директора Департамента судостроительной промышленности Минпрома РФ, в 1993 г. - первым заместителем начальника главного управления судостроительной промышленности. В 1993-1994 гг. работал генеральным директором ГУП НПО «Агат». В 1994—1996 гг. — заместителем начальника Центра формирования Президентских программ. В настоящее время работает заместителем генерального директора ГУП НПО «Агат» по внешнеэкономическим вопросам.



## КАССАЦИЕР АБРАМ САМУИЛОВИЧ

Конструктор подводных лодок, кораблестроитель. Лауреат Государственной премии.

Родился в 1900 г. Окончил кораблестроительный факультет Ленинградского политехнического института (1926). Работал в КБ подводных лодок Балтийского завода. Командирован в Германию (1928). Главный конструктор проекта реставрации английской подводной лодки «L-55». Главный конструктор Балтийского завода. Уполномоченный Главморпрома в Италии, наблюдал за постройкой кораблей, заказанных для СССР (1936). Начальник отдела кораблестроения Наркомата СССР (1937). Репрессирован (1938), в заключении работал главным конструктором Ос-техбюро. Реабилитирован (1946). Работал в ЦКБ-18, был главным конструктором проекта атомной подводной лодки 667 с ракетными комплексами Д-4, Д-5 и Д-6. Умер в 1965 г.



## КАСЬЯН АЛЕКСАНДР МАРТЫНОВИЧ

Генеральный директор ФГУП «НПО «Агат». Руководил разработкой систем управления вооружением ПЛ.



## КЛЕЙМАН ВЛАДИМИР ЛЕОНИДОВИЧ

Д.т.н. (1988), профессор (1987), действительный член Международной академии информатизации (1995). Член-корр. Петровской академии наук и искусств (1988). Герой Социалистического Труда (1975), лауреат Ленинской (1964) и Государственной премий СССР (1980), премии Совета Министров СССР (1986). Федерацией космонавтики награжден медалями в честь 75-летия со дня рождения С.П. Королева, им. академика В. П. Макеева (1992), им. академика В.П. Глушко (1998).

Родился 11 ноября 1930 г. в пос. Дачное Аджеро-Судженского района Кемеровской обл. В 1954 г. закончил с отличием Ленинградский военно-механический институт по специальности «ракетостроение». С 1954 г. работает в г. Златоусте, г. Миассе в СКБ-385 - КБМ (Государственный ракетный центр «КБ им. акад. В. П. Макеева») в должностях от инженера, ведущего конструктора ракеты Р-11ФМ (1956 - 1959), ведущего конструктора комплекса Д-4 с ракетой Р-21 (1959 -

1963), заместитель главного конструктора по технологии, первый заместитель генерального конструктора, заместителя начальника предприятия, с 1991 г. - главный научный сотрудник. Участник серийного освоения производства оперативно-тактических ракет Р-11 и Р-11М, разработки первого, второго и третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ, и одиннадцати их модификаций в части проектно-конструкторских разработок и технического обеспечения производства (1954 - 1990). Предложил ряд оригинальных технических решений в области применения новых конструкций корпусов ракет и совмещения функций их элементов, новых легких конструкционных материалов и теплозащитных покрытий, технологических приемов изготовления цельносварных конструкций, организации технологического обеспечения. Автор 20 изобретений, 12 из которых внедрены в разработанные ракетные комплексы. Педагогическая работа: заведующий кафедрой прикладной газовой динамики Челябинского государственного университета. Заместитель главного редактора научно-технического сборника «Ракетно-космическая техника, серия XIV» (1969 - 1986).



## КОВАЛЕВ СЕРГЕЙ НИКИТИЧ

Известный конструктор ракетных подводных лодок стратегического назначения и ученый в области подводного кораблестроения. Д.т.н. (1973), академик АН СССР (1981) и РАН. Дважды Герой Социалистического Труда (1963, 1974), лауреат Ленинской (1965) и Государственной премий СССР (1978), премии имени В.П. Макеева. Награжден 4 орденами Ленина (1970, 1984), орденом Октябрьской Революции (1979), орденом «За морские заслуги» (2003), Золотой медалью имени В.Г. Шухова и 4 медалями, среди них «За трудовые отличия» (1954).

Родился 15 августа 1919 г. в Петрограде в семье моряков. В 1937 г. окончил немецкую школу «Реформиерте Шуле» в Ленинграде и поступил в Ленинградский кораблестроительный институт. Во время учебы работал судосборщиком. С началом ВОВ участвовал в строительстве оборонительных сооружений под Ленинградом. В феврале 1942 г. вывезен из блокадного Ленинграда в Горький, затем в Пятигорск и г. Пржевальск. Там продолжил учебу в эвакуированном Николаевском кораблестроительном институте, который окончил в 1943 г. и стал работать в ЦКБ-18 в Горьком, после войны в Ленинграде инженером, конструктором 1-ого разряда, старшим конструктором. В 1947 г. был в командировке в Германии, где изучал немецкое кораблестроение. По возвращению был в СКБ-143 помощником главного конструктора по проекту 617 ПЛ с парогазовой турбинной установкой, в которой в качестве окислителя использовалась маловодная перекись водорода. В 1953 г. переведен в ЦКБ-18 помощником главного конструктора. С декабря 1954 г. - главный конструктор проекта 643, с 1955 г. проектов 617 и 647. С февраля 1956 г. Главный конструктор третьей категории, с апреля 1957 г. и.о. главного конструктора пр. 16. С декабря 1958 г. главный конструктор ЦКБ-18 - ЛПМБ «Рубин» ракетных подводных лодок проектов 658, А658, 658М, 667А, 667Б, 667БД, 667БДР, 667БРДМ, 941. С февраля 1963 г. главный конструктор второй степени. С 1968 г. Главный конструктор первой степени. Под его руководством и при его непосредственном участии была реализована крупнейшая программа атомного подводного кораблестроения - 91 ПЛ с БР построена по семи его проектам. Непосредственно руководил и участвовал в создании стратегической системы морского базирования «Тайфун» с АПЛ проекта 941 «Акула», модернизацией АПЛ проекта 941У. С 1981 г. Главный конструктор ПЛ «четвертого поколения». С января 1983 г. генеральный конструктор атомных подводных лодок стратегического назначения ЦКБ морской техники «Рубин». С августа 1992 г. научно-технический руководитель и координатор работ связанных с добычей и транспортировкой и переработкой нефти и газа на морском шельфе. С июля 1994 г. Генеральный конструктор по морским ледостойким и разведочным платформам. С 1961 г. член КПСС, делегат XXIV (1971) и XXVI (1984) съездов КПСС, депутат Верховного Совета СССР (1984). Художник-любитель, выставлялся на нескольких отечественных выставках. В 1999 г. о нем вышла книга «Академик Сергей Никитич Ковалев». В Санкт-Петербурге установлен его бюст. В музее ПО «Севмаш» постоянная экспозиция посвященная ему.

## КОЖЕЙКИН ВАЛЕНИТИН СТЕПАНОВИЧ

Награжден Орденом Трудового Красного Знамени (1971г.), орденом «Знак Почета», медалями.

Родился 27.10.1930 года в городе Мариинске, Кемеровской области. Окончил Ленинградский инженерно-экономический институт им. В.И.Молотова (1953 г.) по специальности «Экономика и организация машиностроительной промышленности». Работал мастером, старшим инженером, заместителем начальника цеха, начальником планового отдела Златоустовского абразивного завода (г.Златоуст 1953 - 1956 гг.), начальником планово-диспетчерского бюро экспериментального цеха Златоустовского машиностроительного завода (г.Златоуст 1956 - 1956 гг.), начальником планово-диспетчерского бюро цеха, заместителем начальника цеха, начальником цеха, начальником корпусного производства (помощником Главного инженера) Златоустовского машиностроительного завода (г. Миасс 1959 - 1986 гг.). Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов и их модификаций: Р-11, Р-11ФМ, Р-13, Р-17, Р-21, ЗМ-45, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, и комплекса «Буря».



## КОЗЕЛКОВ ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ

Главный конструктор двигателей, Лауреат Государственной премии СССР, премии Правительства РФ, д.т.н., профессор, академик Российской академии естественных наук, заслуженный деятель науки и техники России. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и и медалью «За трудовую доблесть», отмечен знаком «Отличник высшей школы».

Родился в 1929 году в г.Воронеже. В 1953 году окончил Харьковский авиационный институт. В КБ химвтоматики работает с 1954 года: инженер-расчетчик, инженер-конструктор, начальник гидролаборатории, ведущий конструктор, главный конструктор ракетных двигателей (1970). Участвовал в создании жидкостных ракетных двигателей (ЖРД) для ракет-носителей (РН) пилотируемых кораблей (в том числе с Ю.А.Гагариным). Руководил созданием ЖРД для РН «Протон» и боевых ракет (17 двигателей). Занимался научной и педагогической деятельностью.

был с 1968 г. заведующим кафедрой «Энергетические системы» Воронежского Государственного технического университета.

Имел более 300 научных работ и 62 авторских свидетельства на изобретения и патенты, которые в большинстве своем носили прикладной характер и были внедрены на разрабатываемых КБХА двигателях. Умер в 2002 г.

## КОЗЛОВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Лауреат премии Ленинского комсомола.

Родился в 1946 г. Закончил Томский государственный университет. Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского. С 1965 работает в НИИ прикладной математики и механики при Томском госуниверситете, с 1989 г. заместителем директора по НИР.

## КОЗЛОВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и 2 медалями.

Родился в 1944 г. Закончил Челябинский политехнический институт. В 1968-1972 гг. - работа в ЦПВ «Волна» и служба в Вооруженных Силах на Плесецком ракетном полигоне. В ЦКБМТ «Рубин» работает с 1972 г., с 1986 г. работает заместителем главного конструктора по вооружению-заместителем начальника отделения.



## КОКСАНОВ ИГОРЬ ВЛАДИМИРОВИЧ

Организатор судостроительной промышленности, лауреат Гос. премии СССР (1981). Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени. «Знак Почета».

Родился в 1928 г. В 1951 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт и спец. курсы при Военно-морской академии. С 1952 г. военпред Главного управления кораблестроения ВМФ на Судостроительном заводе им. А.А. Жданова (ныне Северная верфь), а затем на заводе № 199 в г. Комсомольске-на-Амуре. В 1961-1965 гг. заместитель главного конструктора проекта, заместитель главного конструктора по эксплуатации и надежности - начальник отдела эксплуатации и надежности ЦКБ-18 в Ленинграде. В 1965-1973 гг. заместитель начальника 1-го Главного управления по проектированию - начальник конструкторского отдела Министерства судостроительной промышленности (МСП) в Москве. С 1973 г. заведующий сектором отдела оборонной промышленности ЦК КПСС. В 1985-1988 гг. первый заместитель министра, а в 1988-

1991 гг. министр судостроительной промышленности С 1991 г. экономический советник МСП, первый вице-президент российской корпорации «Судпром», первый вице-президент акционерного общества «Судостроение». Умер в 1995 г.



## КОМЛЕВ НИКОЛАЙ МАКСИМОВИЧ

Награжден орденами Ленина (1961), Трудового Красного Знамени (1957, 1968), «Знак Почета» (1944), медалями.

Родился 15 декабря 1908 г. в Нижнем Новгороде. Окончил в 1934 г. Горьковский механико-машиностроительный институт. Трудовую деятельность начал токарем в 1925 г. на горьковском заводе имени В.И.Ленина. С 1935 по 1949 год работал на радиозаводе им.В.Ленина в Горьком на разных должностях. В 1949 г. переведен в Свердловск и назначен директором опытного завода. В 1965- 69 гг. директор НИИ автоматики и Свердловского завода автоматики. Специалист в области организации производства оборонной техники. Под его руководством небольшой радиозавод по серийному производству приемников гражданского назначения стал крупнейшим приборостроительным предприятием оборонного профиля с конструкторской базой и опытным производством. Скончался в Свердловске в 1989 г.



## КОНОПАТОВ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ

Родился в 1922 году. Известный конструктор ракетных двигателей и энергетических установок для ракетно-космической техники. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, д.т.н., профессор, академик РАН.

В 1945 году окончил Московский авиационно-технологический институт. С 1946 года работал в ОКБ-154 инженером, ведущим конструктором, начальником конструкторского бюро, заместителем главного конструктора. С 1965 по 1993 годы главный конструктор ОКБ-154 (КБ химической автоматики). Под его руководством доведены двигателя для МБР УР-100, созданы ЖРД для МБР УР-100Н, Р-36М, Р-36М2, для БРПЛ Р-29РМ, для ракет-носителей, ядерные РД, газодинамические лазеры и другая техника.



## КОРОЛЕВ ВСЕВОЛОД ИВАНОВИЧ

Специалист в области внешней и внутренней баллистики и теории стрельбы. Герой Социалистического Труда (1981). Лауреат Государственной премии (1987). К. т. н. (1955). Генерал-майор (1972). Награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.

Род. 26.XI.1922 г. в Москве. В годы Великой Отечественной войны воевал на Западном и Калининском фронтах в должности командира батареи. Окончил Артиллерийскую академию им. Ф. Э. Дзержинского - первым с золотой медалью и с занесением на мраморную доску (1948). Начальник Ленинградского полигона (1968 - 1988). Проходил службу на командных и

инженерных должностях в ряде округов. Преподавал в училищах и вузах Министерства обороны. В связи с изменением и расширением тематики работ под его руководством и при его непосредственном участии была переоборудована, а в ряде случаев создана заново экспериментальная база, в состав которой вошли автономные измерительно-вычислительные комплексы, позволяющие получать и проводить обработку информации во времени, близком к реальному. Автор и руководитель работ по методам анализа и оценки результатов исследований и испытаний артиллерийского вооружения и боевой техники. Автор нормативных документов Министерства обороны: «Упрощенный метод выбора специальных боеприпасов для поражения различных целей» и «Основы расчетов поражающего действия специальных боеприпасов». Умер 12 мая 2003 годп.



## КОРОЛЕВ СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ

Выдающийся ученый и конструктор, создатель ракетно-космической техники, основоположник практической космонавтики. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, академик АН СССР.

Родился 12 января 1907 года (30 декабря 1906 года по старому стилю) в г. Житомире. В 1917 году вместе с семьей переехал в Одессу. В 1922 году поступил в строительную профшколу №1. С июня 1923 года состоял в Обществе друзей воздушного флота (ОДВФ), где принимал участие в конструировании и строительстве планеров. В 1924 году поступил в Киевский политехнический институт, в 1926 году перевелся в МВТУ. Совмещал учебу на вечернем факультете с работой в качестве конструктора на авиазаводе с мая 1927 по сентябрь 1928 года, в ОКБ французского инженера П. Ришара. С октября 1928 по июнь 1930 годов работал начальником конструкторской бригады в ЦКБ авиазавода им. В.Р. Менжинского во Всесоюзном авиаобъединении. В 1929 году сконструировал в ОПО-3 и построил планер СК-3, самолет СК-4 (дипломный проект). Окончил МВТУ в феврале 1930 года, дипломом руководил А.Н. Туполев. В том же году окончил Московскую школу летчиков. С июля 1930 года по сентябрь 1931 года работал старшим инженером в ЦАГИ. С 1931 года работал в московском ГИРДе, первоначально на общественных началах, с июля 1932 года назначается его начальником. С сентября 1933 года он работает заместителем по научной части РНИИ, затем начальником отдела крылатых ракет. Им в 1935 году создан пассажирский мотопланер СК-7, планер СК-9. С 1936 года в НИИ-3 на должности начальника отдела по крылатым ракетам. В годы работы в ГИРД, РНИИ и НИИ-3 под его руководством были созданы ракеты ГИРД-09, ГИРД-13, крылатая ракета «212», ракетопланы РП-218 и РП-318, другую реактивную технику. В 1935 году создал планер СК-9. В июне 1938 года С.П. Королев был арестован и репрессирован. Содержался в тюрьмах Москвы и Новочеркасск, затем в лагере Мальдяк в Дальневосточном крае. С 1940 года он стал работать в «шарашке» в Москве, в ЦКБ-29 НКВД А.Н. Туполева. С июля 1941 года в ОКБ на Омском авиазаводе по 1942 год на должности конструктора, затем заместителя сборочного цеха. С ноября 1942 года работал ОКБ Спецотдела НКВД на Казанском авиазаводе №16. С января 1943 года - главный конструктор группы реактивных установок. Где устанавливал дополнительные ЖРД РД-1, РД-2, РД-3, РД-1ХЗ на боевые самолеты (Пе-2 и др.) для форсированного взлета. С августа 1944 года по август 1945 года - заместитель главного конструктора ОКБ-РД. В 1945 году освобожден из заключения и направлен в Германию для сбора информации по трофейной немецкой ракетной технике. С 1946 года начальник отдела №3 СКБ НИИ-88, главный конструктор ОКБ-1 НИИ-88. С 1956 года начальник и главный конструктор ОКБ-1 - самостоятельной организации. Под его руководством созданы БРДД Р-1, Р-2, Р-3, Р-5, Р-5М, Р-11, КР, Р-11М, Р-11ФМ, Р-7, Р-7А, Р-9А, РТ-1, РТ-2, ГР-1, ракеты-носители «Спутник», «Молния», «Союз», Н-1, геофизические ракеты Р-1А, Р-1Б, Р-1В, Р-1Д, Р-1Е, Р-2А, Р-11А, Р-5А, Р-5Б, Р-5В, Р-5Р, космические аппараты ПС-1, «Электрон», «Зенит», «Молния», «Луна», «Восток», «Восход», двигатели 11Д121, 11Д33, С1.353, разгонные блоки «Е2», «И», «Л». Умер 14 января 1966 года.



## КОРШУНОВ ЛЕОНИД АЛЕКСЕЕВИЧ

Специалист в области воен. кораблестроения, доктор техн наук (1964), профессор (1966). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1968), инженер-вице-адмирал (1959). Награжден 2 орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Отеч. войны 1-й степени, Красной Звезды.

Родился в 1904 г. Окончил ВВМИУ им. Ф.Э. Дзержинского (1927) и Военно-морскую академию (1936). В 1927—1932 гг. инженер-механик на кораблях Балтийского флота, в 1932—1933 гг. старший инженер НИИ военного кораблестроения ВМФ. в 1933—1934 гг. командир электромеханич. боевой части линкора «Октябрьская Революция», в 1936—1938 гг. старший военпред Управления кораблестроения ВМФ, в 1938—1945 гг. старший инженер, начальник отдела, замемитель начальника Научно-технического комитета ВМФ, в 1945—1947 гг. начальник КБ в Берлине. С 1947 г. заместитель начальника, а с 1950 г. начальник ЦНИИ военного кораблестроения. С 1969 г. в отставке, старший научный сотрудник ЦНИИ. Умеро в 1996 г.



## КОСОЙ ЛЕЙБ МЕЕРОВИЧ

Лауреат Ленинской премии (1964). Награжден орденами и медалями СССР. Федерацией космонавтики награжден медалями имени академика С. П. Королева (1981), К. Э. Циолковского (1991), академика В. П. Макеева (1992).

Родился 12 июля 1928 г. в г. Одессе. Окончил с отличием Одесский электротехнический институт связи по специальности «электропроводная связь» (1950). Д. т. н. (1992). Работал с 1950 по 1994 г. в г. Златоусте и г. Миассе в СКБ № 385 (Государственный ракетный центр «КБ им. акад. В. П. Макеева»): инженер, начальник отдела, зам. главного конструктора, с 1992 г. - главный научный сотрудник. Участник освоения производства ракет Р-1, Р-11 и Р-11М, разработчи



оперативно тактической ракеты Р-17 и первого, второго, третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-13, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и 11 их модификаций в части идеологии построения СУ комплексов ракетного оружия, методов их проектирования и отработки. Организатор проектирования и отработки этих систем на всех стадиях создания комплексов. Участник создания кооперации разработчиков комплекса систем управления морских ракетных комплексов, идеологии их построения, методов проектирования и отработки. Один из основных разработчиков высокоточных автоматизированных комплексов СУ морских баллистических ракет на базе внедрения передовой вычислительной техники, гироскопии, астрокоррекции, спутниковой навигации, многофункциональных систем самонаведения. Инициатор и руководитель создания уникальной экспериментальной базы: комплексного моделирующего и динамического стендов, стенда качки, установок на спецвоздействия, обеспечивающих полномасштабную отработку комплекса систем управления морских баллистических ракет в экстремальных условиях, максимально приближенных к реальным. Руководитель работ по созданию комплекса систем управления ракеты РСМ-52 (вариант, доведенных до этапа совместных летных испытаний с наземного стартового комплекса) (1986 - 1994). Член редколлегии научно-технического сборника «Ракетно-комплексная техника, серия XIV (1970 - 1994). Умер 28 апреля 1994 г.



## КОТОВ ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ

Деятель сов. ВМФ, адмирал (1967), Герой Соц. Труда (1980). Один из организаторов создания советского океанского, атомного, ракетно-ядерного ВМФ. Награжден 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени. Лауреат Ленинской премии (1974).

Родился в 1911 г. В ВМФ с 1933 г. В 1938 г. окончил Высшее военно-морское инженерное училище им. Ф. Э. Дзержинского. В 1938 г. помощник воен. представителя, а с 1939 г. старший воен. представитель, с 1940 г. районный инженер Управления кораблестроения ВМФ. В 1941—1943 гг. участвовал в обороне Ленинграда. С 1943 г. начальник отдела управления кораблестроения ВМФ, с 1946 г. заместитель начальника, а с 1950 г. начальник управления Главного управления кораблестроения (ГУК), с 1952 г. заместитель начальника ГУК ВМС. В 1953—1957 гг. на ответственной работе в ЦК КПСС, СМ СССР и МО СССР. В 1957—1965 гг. заместитель начальника

кораблестроения и вооружения ВМФ, а с 1965 г. заместитель Главнокомандующего ВМФ по кораблестроению и вооружению - начальник кораблестроения и вооружения ВМФ, с 1986 г. в отставке.



## КРАВЧЕНКО ВИКТОР АНДРЕЕВИЧ

Деятель сов. и рос. ВМФ, адмирал. Награжден орденами «За военные заслуги». «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени.

Родился в 1943 г. В ВМФ с 1963 г. Окончил ВВМУ им. М. В. Фрунзе (1968), Высшие спец. офицерские классы ВМФ (1974), Военно-морскую академию (1978), Военную академию Генштаба (1990). С 1968 г. служил на подводных лодках Черноморского флота, прошел путь от командира боевой части подводной лодки до командира дивизии подводных лодок. С 1990 г. первый заместитель начальника штаба Черноморского флота, с 1991 г. первый заместитель командующего Балтийским флотом, а с февр 1996 г. командующий Черноморским флотом. С 1998 г. начальник Главного штаба ВМФ - первый заместитель Главнокомандующего ВМФ РФ.



## КУДРЯВЦЕВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Награжден орденом «Знак Почета» (1971 г.), медалями.

Родился 19.05.1938 года в городе Медногорске, Оренбургской области. Окончил Челябинский политехнический институт (1963 г.) по специальности «Аппараты полигонных установок». Работал инженером-технологом, заместителем начальника сборочного цеха, начальником цеха, заместителем Главного технолога Златоустовского машиностроительного завода (г. Миасс 1963 - 1992 гг.), начальником отдела, Главным технологом, ведущим инженером Миасского машиностроительного завода (г. Миасс 1992-2000 гг.). Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов и их модификаций: Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, и комплекса «Буран».



## КУЗНЕЦОВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Герой Социалистического Труда (1969). Ленинская премия (1965). ФК награжден медалью им. акад. В.П. Макеева (1992).

Родился 20 ноября 1919 г. в г. Вольске Саратовской обл. Окончил Казанский авиационный институт, самолетостроительный факультет по специальности «самолетостроение» (1950). Работал в Казани на заводе №22 МАП конструктором (1940 - 1944), в г. Златоусте, г. Миассе в СКБ № 385 (КБ машиностроения): инженер, начальник отдела, зам. главного конструктора (1950 - 1975), с 1975г. в г. Красноярске - гл. конструктор Красноярского машиностроительного завода. Участник освоения производства ракет Р-1, Р-11, Р-11М. Участник разработки оперативно-тактической ракеты Р-17 и I, II и III поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-13, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р и шести их модификаций в части разработки технологической и экспериментальной отработки конструкции ракет. Один из разработчиков

новых технических решений по конструкции ракет на основе цельносварных герметичных корпусов с более плотной внутренней компоновкой, обеспечивающей возможность заводской заправки с последующей ампулизацией. Умер 31 июля 1992 г.



## КУЗНЕЦОВ НИКОЛАЙ ГЕРАСИМОВИЧ

Выдающийся деятель сов. ВМФ, Герои Сов. Союза (1945), Адмирал флота Советского Союза (1955—1956, 1988). Награжден 4 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Ушакова 1-й степени, орденом Красной Звезды, иностранными орденами.

Родился в 1904 г. Окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе (1926) и Военно-морскую академию (1932). Во время гражд. войны добровольно поступил матросом в Северо-Двинскую воен флотилию. В 1926 г. командир батареи крейсера, в 1934 г. командир крейсера «Червона Украина». В 1936—1937 гг. военно-морской атташе и главный военно-морской советник в Испании. С 1937 г. первый заместитель, затем командующий Тихоокеанским флотом. В 1939—1946 гг. нарком ВМФ СССР, Главнокомандующий ВМФ. С 1941 г. председатель Главного воен. совета ВМФ Участвовал в Ялтинской и Потсдамской конференциях глав правительств союзных держав (1945). Был членом Ставки Верховного главнокомандования. С 1947 г. начальник Управления

военно-морских учебн. заведений, с 1948 г. заместитель главнокомандующего войсками Дальнего Востока по ВМС, а с 1950 г. командующий Тихоокеанским флотом. В 1951—1955 гг. военно-морской министр, первый заместитель министра обороны СССР - Главнокомандующий ВМФ СССР. При нем были заложены основы формирования ракетно-ядерного флота, началось проектирование и строительство атомных подводных лодок и кораблей с ракетным вооружением различного назначения. В февр. 1956 г. уволен в звании вице-адмирала. С 1971 г. работал на общественных началах в качестве военного консультанта в Главной редакционной комиссии научного труда «История второй мировой войны 1939-1945 гг.» Автор воспоминаний «Накануне» (1969), «На далеком меридиане» (1971), «На флотах боевая тревога» (1971), «Курсом к победе» (1975), «Крутые повороты: Из записок адмирала» (1995). Умер в 1974 г. Его именем названы Военно-морская академия в Санкт-Петербурге и авианесущий корабль проекта 11435 Северного флота. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище, где ему установлен памятник. В Москве, С.-Петербурге и Владивостоке установлены памятные доски.



## КУЗЬМИН ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ

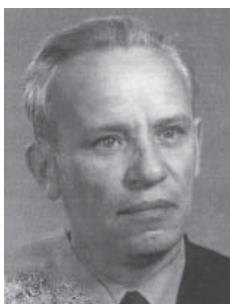
Ученый в области ракетно-космической техники, д.т.н. (1988), профессор (1994). лауреат Ленинской премия (1974). Награжден 2 орденами Ленина.

Родился в 1933 г. После окончания Московского энергетического института (1957), работал в НПО «Геофизика» техником, инженером, начальником отдела, а с 1974 г. главным конструктором по разработке оптико-электронных систем астрокоррекции и навигации баллистич. ракет и космич. аппаратов. Создатель школы оптико-электронных систем астрокоррекции баллистич. ракет подводных лодок. Участник испытаний, освоения и серийного производства баллистич. ракет подводных лодок, член гос. комиссий по приемке баллистич. ракет.

## КУРАКИН ЮРИЙ ПАВЛОВИЧ

Награжден орденом «Знак Почета» и медалями.

Родился в 1945 г. Закончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. В ГУП НПО «Агат» работает с 1969 г., с 2000 г. - начальником отделения-главным конструктором направления.



## КУРЕНКОВ АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

Награжден Орденом Трудового Красного Знамени (1969г.) и медалями.

Родился 04.01.1925 года в селе Клоково, Ленинского района, Тульской области. Окончил Златоустовский техникум сельскохозяйственного машиностроения по специальности «техник-технолог» (1951 г.). Работал слесарем на фабрике «Металлопром» в г. Тула (1939 -1941гг.), заточником, шлифовщиком, нормировщиком, старшим мастером, заместителем начальника цеха Златоустовского машиностроительного завода (г. Златоуст 1942 - 1963 гг.), заместителем начальника цеха, начальником цеха, заместителем начальника инструментального производства Златоустовского машиностроительного завода (г. Миасс 1963 - 1987 гг.). Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов и их модификаций: Р-11, Р-11ФМ, Р-13, Р-17, Р-21, ЗМ-45, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, и комплекса «Буря».



## КУРОЕДОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Деятель ВМФ. Д. т. н. Адмирал флота (21.II.2000). Академик РАЕН (2001). Член-корр. РАН (1998).

Род. 5.IX.1944 г. на ст. Бамбурово Приморского края. Окончил с отличием ВВМУ (1967), с отличием ВМА (1978) и с золотой медалью Воен. Академию Генштаба (1989). С 1962 г. служит на кораблях ВМФ. Командир боевой части, помощник командира сторожевого корабля, командир корабля на Тихоокеанском флоте (1967 - 1971; 1971 - 1973). На ВМБ, затем в бригаде кораблей охраны водного района Тихоокеанского флота (1973 - 1976; 1978 - 1981). Командир бригады тральщиков ТФ (1981 - 1984). Начальник штаба - первый заместитель командующего и член Военного Совета флотилии ТФ (1984 - 1987). Командующий флотилии ТФ (1989 - 1993). Начальник штаба - первый заместитель командующего Балтийским флотом (1993 - 1996). Командующий

Тихоокеанским флотом (1996 - 1997). Начальник Главного штаба - первый заместитель Главнокомандующего ВМФ (24. VII.1997 - 7. XI.1997). 7 ноября 1997 г. назначен Главнокомандующим Военно-Морским Флотом России.

## КУРСКОВ ПАВЕЛ СЕРГЕЕВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР, Заслуженный машиностроитель РФ. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалей «За трудовое отличие» и «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

Родился в 1930 г. Закончил МВТУ имени Н.Э. Баумана. Кандидат технических наук. С 1954 г. по 1958 г. учился в аспирантуре МВТУ имени Н.Э. Баумана, с 1958 г. по 1978 г. работал в Московском институте теплотехники, с 1970 г. - начальником отделения-заместителем главного конструктора, с 1975 г. начальником отдела. С 1978 по 1994 гг. работал заместителем директора НИИ тепловых процессов, с 1994 г. работает главным специалистом Центра имени Келдыша.



## КУТЕЙНИКОВ АНАТОЛИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Специалист в области подводного судостроения, теории и практики проектирования подводных лодок и глубоководной техники. Академик СПБИА. Академик Академии транспорта. Государственная премия (1994).

Род. 18.11.1932 г. в Ленинграде. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1956). Прошел трудовой путь от конструктора до генерального конструктора — начальника Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения (СПМБМ) «Малахит». Главный конструктор погружающегося стенда для отработки противолодочного оружия (1963 — 1965). Заместитель главного конструктора подводных лодок второго поколения (1965 — 1974). Главный инженер СПМБМ «Малахит» (1974 — 1992). Генеральный конструктор — начальник СПМБМ «Малахит» (1992). Внес большой вклад в решение задач в области гидродинамики, проектирования корпусов подводных лодок, в создание новых систем их вооружения. Участвовал в испытаниях подводной

техники и комплексов вооружений. Руководил научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами, координировал работу многих коллективов, участвовавших в комплексных проектах по созданию сложных наукоемких объектов специального назначения. Возглавлял разработку проектной документации атомных подводных лодок II и III поколений. Обеспечил постройку по ряду проектов боевых и научно-исследовательских подводных лодок, подводных аппаратов и технических средств отечественной гидронавтики. С началом конверсии военного производства по его инициативе и при его участии развернуты работы по проектированию подводных танкеров, газовозов и контейнеровозов, туристических подводных аппаратов различного назначения, средств пожаротушения, лесосплава, атомных подземных станций, линий по переработке мясокостного сырья в клей и желатин и др. Внес большой вклад в конверсионную программу по разработке предложений по подводным техническим средствам исследовательского, транспортного и туристического назначения, а также плавучих отелей, подводных ресторанов, концертных залов, буровых установок, атомных электростанций.

## КУТОВОЙ ВАЛЕРИЙ МАТВЕЕВИЧ

Награжден орденом «Знак Почета».

Родился в 1938 г. Закончил Днепропетровский госуниверситет. Кандидат технических наук. Работает в НПО автоматики с 1960 г., с 2000 г. - начальником научно-исследовательского испытательного комплекса-заместителем главного конструктора.

## КУТОВОЙ ЕВГЕНИЙ МАТВЕЕВИЧ

Награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» III степени и 11 медалями.

Родился в 1933 г. Капитан 1 ранга в отставке. Кандидат технических наук. Закончил Высшее военно-морское училище инженеров оружия в 1957 г., Военно-морскую академию в 1960 г. и заочную аспирантуру Военно-морской академии в 1975 г. С 1957 по 1993 гг. проходил службу в должностях младшего военпреда, флагманского специалиста по ракетному оружию дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота, начальника управления ударного ракетного оружия НИИ вооружения ВМФ, начальника факультета вооружения Военно-морской академии. С 1993 г. - ведущий научный сотрудник НИИ вооружения ВМФ, с 1998 г. - ведущий научный сотрудник ЦНИИ кораблестроения и вооружения МО РФ.



## ЛАВРОВ ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ

Известный конструктор ракетно-космической техники, твердотопливных двигателей. Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, заслуженный конструктор РФ, член-корреспондент РАН, д.т.н., профессор.

Родился 13 марта 1933 года. Закончил Ленинградский военно-механический институт. С 1968 года руководитель и главный конструктор пермского КБ машиностроения, с 1985 года НПО «Искра». Затем Генеральный конструктор и генеральный директор НПО «Искра». Под его руководством созданы твердотопливные двигательные установки для нескольких поколений стратегических ракет РВСН и ВМФ. Умер в 1994 году.



## ЛЕОНТЬЕВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Академик АК им. К.Э.Циолковского, заслуженный деятель науки и техники РФ, д.т.н., профессор, лауреат Ленинской премии (1974), лауреат премий Совета Министров СССР (1990) и им. В.П.Макеева. Награжден орденами Ленина (1978г.), Октябрьской Революции (1984г.), Трудового Красного Знамени (1969г.).

Родился в 1928 году. Закончил Московский автомеханический институт. Работает в ОКБ-2 - КБХМ (КБ химического машиностроения) с 1951 г. С 1985г. начальник и главный конструктор КБХМ, с 1994 г. по настоящее время - генеральный конструктор - генеральный директор КБ химического машиностроения имени А.М. Исаева.



## ЛИТВИНОВ БОРИС ВАСИЛЬЕВИЧ

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, премии Совета Министров СССР и премии имени В.П. Макеева. Академик РАН. Д.т.н., профессор по специальности «Боеприпасы». Награжден 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденами За заслуги перед Отечеством 3-й и 2-й степеней, орденом Трудового Красного Знамени, медали.

Родился 12 ноября 1929 года в г. Ворошиловград Донбасской области (Ворошиловградской обл.) УССР. В 1953 году окончил Московский механический институт по специальности проектирование и эксплуатация физических приборов и установок, инженер-физик. В 1953-1961 гг. работал в КБ-11 (ВНИИЭФ) лаборантом, инженером, старшим инженером, научным сотрудником, заместителем начальника сектора. Работа в НИИ-1011 (ВНИИП, ВНИИТФ): 1961-1965 – главный конструктор института по первому тематическому направлению (ЯЗ), 1965-1967 – зам. главного конструктора по первому тематическому направлению, 1967-1996 – главный

конструктор института по первому тематическому направлению, с 1977 г. - заместителем научного руководителя, с 1996 – заместитель научного руководителя института – начальник лаборатории.

## МАДИСОН АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Род. 10.VI. 1919 г. в г. Симферополь. Специалист в области ракетостроения. Учился в Ленинградском военно-механическом институте, окончил Московский авиационный институт (1944). Участник Великой Отечественной войны. Работал на ряде предприятий оборонной отрасли. Работал в КБ «Арсенал» (1956 - 1987): начальник отдела, заместитель главного конструктора по направлению двигательных установок. Под его руководством и при непосредственном участии созданы твердотопливные двигательные установки для ракет стратегического назначения наземного и подводного базирования.



## МАКЕЕВ ВИКТОР ПЕТРОВИЧ

Генеральный и главный конструктор боевой ракетной техники, создатель научно-конструкторского направления - морского ракетостроения с баллистическими ракетами подводных лодок. Академик АН СССР (1975); дважды Герой Социалистического Труда СССР (1961, 1974); лауреат Ленинской (1959) и трех Государственных премий СССР (1968, 1978, 1983), награжден золотой медалью имени С.П. Королева АН СССР (1974). Награжден пятью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, медалями СССР.

Родился 25 октября 1924 г. в деревне Протопопово (в послед. посел. имени Кирова) Коломенского района Московской области в семье потомственного рабочего. С 1939 г. начал работать учеником чертежника, чертежником на авиационном заводе № 22 в Москве, экстерном получил среднее образование. В 1941 - 1944 гг. - техник, конструктор завода №22, эвакуированного в Казань. С 1942 года учится на вечернем факультете в Казанском, а с 1944 года - в Московском авиационном институте. Окончил Московский авиационный институт (1948), Высшие инженерные курсы при

Московском высшем техническом училище (1950). Инженер, ведущий конструктор ракеты в ОКБ-1 НИИ-88 главного конструктора С.П. Королева (1947-1950, 1952-1955). В 1950-1952 гг. инструктор отдела рабочей молодежи ЦК ВЛКСМ. В 1955-1985 гг. главный конструктор, генеральный конструктор (с 1977 г.), генеральный конструктор и начальник СКВ-385 - КБ машиностроения (ныне Государственный ракетный центр «КБ имени академика В.П. Макеева»). За это время КБ машиностроения стало ведущей научно-конструкторской организацией страны.

Участник создания оперативно-тактической ракеты Р-11 и первой морской баллистической ракеты Р-11ФМ. В тридцать лет, по рекомендации С.П. Королева, назначен главным конструктором СКВ-385, в которое передали работы по ракетам Р-11, Р-11М, Р-11ФМ. Руководитель разработки последующих ракетных комплексов Д-2, Д-4, Д-5, Д-5У, Д-9, Д-9Р, Д-19, Д-9РМ с баллистическими ракетами подводных лодок Р-13, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ, принятых на вооружение в СССР и находящихся на вооружении ВМФ России. Главный конструктор оперативно-тактической ракеты Р-17, а также единственной в мире противокорабельной баллистической ракеты Р-27К, принятой в опытную эксплуатацию. Под его руководством сформировалась разветвленная кооперация научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, заводов-изготовителей, испытательных полигонов, решающая и решающая ныне задачи разработки, изготовления и испытания ракетных комплексов в интересах Военно-Морского Флота. Под его руководством решены многие проблемы в области проектирования и отработки больших сложных технических систем, прочности, аэродинамики, процессов управления, материаловедения и создана уникальная лабораторно-экспериментальная база, обеспечивающая комплексную наземную отработку ракет, решающая задачи отраслевого уровня. Итогом его деятельности явилось создание отечественной школы морского ракетостроения.

Он создал и руководил работой (председатель) Научного совета АН СССР по механике конструкций из композиционных материалов (1977-1985), профессор кафедры летательных аппаратов Челябинского политехнического института (1960-1981), заведующий кафедрой проблем энергомашиностроения Московского физико-технического института (1981-1985); депутат Верховного Совета СССР (1966-1985); кандидат в члены, член ЦК КПСС (1971-1985). При его непосредственном участии вырос Машгородок - северный район Миасса, создан ряд общегородских объектов.

Скончался 25 октября 1985 г. в г. Москве, похоронен на Новодевичьем кладбище. Почетный гражданин города Миасса Челябинской области (1997, посмертно). Его именем названы проспект в г. Миассе, улица в г. Коломне, судно Северного флота ВМФ. Установлены памятники в городах Миассе, Коломне, поселке Ненокса Архангельской области; мемориальные доски в городе Миассе на доме, где жил: в городах Златоусте, Миассе на зданиях, где работал. Учреждены стипендии его имени в Московском авиационном, Московском физико-техническом институтах, Южно-Уральском государственном университете и Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова. С 1991 года КБ машиностроения, ныне Государственный ракетный центр, по праву носит имя академика В. П. Макеева. В ГРЦ учреждены ежегодные премии имени Виктора Петровича Макеева за научно-технические и социально-экономические достижения. Федерация космонавтики страны учредила медаль имени академика В. П. Макеева.



## МАРТЫНЕНКО ВЛАДИСЛАВ ТИМОФЕЕВИЧ

Специалист в области ракетного и артиллерийского оружия ВМФ, доктор военных наук, профессор, действительный член Международной академии информатизации, член-корреспондент Российской академии ракетных и артиллерийских наук, контр-адмирал.

Родился 21 июля 1940 г. в Киеве. В 1962 г. окончил ВВМУ им. П.С. Нахимова, корабельный факультет по специальности «Корабельное специальное вооружение»; в 1972 г. Военно-морскую академию, факультет вооружения по специальности «Морское ракетное вооружение и системы управления»; и в 1981 г. Военную академию Генерального штаба, основной факультет по специальности «Командно-штабная оперативно-стратегическая». Служил: на Северном флоте - ракетный крейсер «Грозный», командир группы управления, инженер боевой части (1962-1966); помощник флагманского специалиста ракетного оружия дивизии ракетных кораблей (1966-1969); помощник флагманского специалиста ракетного оружия, флагманский артиллерист эскадры кораблей ВМФ (1972-1974); старший офицер отдела боевой подготовки управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ (1974-1976); старший референт, член научно-технического комитета ВМФ (1976-1979). Помощник председателя научно-технического комитета ВМФ (1981-1984). Зам. начальника института, начальник НИИ вооружения ВМФ (1984-1996). В запасе с 1996 г. Заместитель председателя Санкт-петербургского Морского Собрания (1996-2000). С 2000 г. - президент фонда поддержки программ возрождения отечественного флота «Морской фонд». Руководитель и участник разработки ряда ракетных и артиллерийских комплексов ВМФ, концепции построения системы ракетного оружия на основе крылатых ракет. Автор научных трудов и изобретений в области создания и развития корабельного специального вооружения и комбинированных систем управления.



## МАРЬЯШ ВИКТОР ИОСИФОВИЧ

Педагог и ученый в области математического моделирования формирования характеристик и изготовления твердых топлив, прогнозирования выходных параметров РДТТ на этих топливах. Д. ф.-м. н. (1994). С.н.с. Член-корр. РАН (1998), член-корреспондент Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и 2 медалями.

Родился 24 октября 1939 г. в г. Краснодаре. В 1963 г. закончил Томский госуниверситет. Работает в ФНПЦ «Алтай» с 1963 г., с 1997 г. работает первым заместителем генерального директора - главным конструктором по опытно-конструкторским работам. Руководитель и участник создания РДТТ к ракетным комплексам различного назначения, включая морского базирования. Автор научных трудов и изобретений по проблемам создания твердотопливных зарядов для РДТТ, отработки и совершенствования их выходных характеристик.



## МАТВЕЕВ ГАВРИИЛ АЛЕКСЕЕВИЧ

Ученый в области корабельной энергетики и спец. проблем кораблестроения. Герой Соц. Труда, лауреат Ленинской премии, доктор техн. наук (1967), профессор (1971). Награжден 2 орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

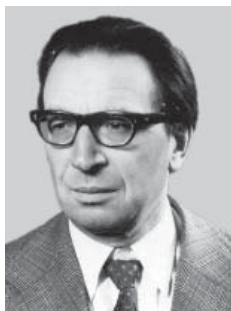
Родился в 1918 г. В 1943 г. окончил Николаевский кораблестроительный институт. С 1943 г. работал в ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова, с 1975 г. директор института. В 1975- 1978 гг. член исполкома Международной конференции опытовых бассейнов, а в 1978- 1981 гг. президент этой организации. С 1972 г. почетный член НТО им. акад. А. Н. Крылова.



## МИЛОВ ДМИТРИЙ БОРИСОВИЧ

Разработчик комплексов гироскопических приборов для систем управления ракет. Лауреат Государственной премии СССР (1984). Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1974) и медалями «За доблестный труд, «В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда».

Родился 29 мая 1934 г. в Ленинграде. В 1958 г. закончил Ленинградский механический институт по специальности «Ракетные двигатели», конструкторский факультет. С 1958 по 1966 гг. работал в НИИ-49 (ЦНИИ приборов автоматики) старшим техником, инженером, старшим инженером, ведущим инженером. В 1966-1967 гг. работал в ЦНИИ «Электроприбор». С 1967 г. работает в НИИ командных приборов в должностях ведущего инженера, начальника лаборатории, начальника отдела, с 1994 г. - начальником отдела, заместителем начальника отделения по тематическому направлению, заместителем главного конструктора по комплексу командных гироскопических приборов. Участвовал в разработке бортовых гироскопических приборов для находящихся в эксплуатации современных ракетных комплексов, разработке комплекса командных гироскопических приборов для разгонного блока «Бриз-М».



## МИЛОСЛАВСКИЙ ЛЕВ МИХАЙЛОВИЧ

Конструктор ракетной техники. Лауреат Ленинской премии (1961). Награжден орденами медалями СССР. Федерацией космонавтики награжден медалями имени академика С.П. Королева (1981) и академика В.П. Макеева (1992).

Род. 17.II.1929 г. в г. Череповце (Вологодской обл.). Окончил Московский авиационный институт, самолетостроительный факультет по специальности «самолетостроение» (1953). Работал в г. Калининграде (Московской обл.) в ОКБ-1 НИИ-88 МОП (1953-1954): инженер, с 1954 по 1998 г. - в г. Златоусте, Миассе (Челябинской обл.) в Специальном конструкторском бюро № 385 (позднее - Конструкторское бюро машиностроения, ныне - Государственный ракетный центр «КБим. академика В.П. Макеева»): старший инженер, ведущий конструктор ракет Р-13, 4К-22, начальник сектора. Участник разработки стратегических морских ракетных комплексов с ракетами Р-13 и Р-39. Обеспечивал организацию конструкторских работ, отработку и освоение в производстве ракеты, стартующей с качающегося основания - верхнего среза шахты подводной лодки в надводном положении, организовывал проектирование, конструкторскую работу, отработку и освоение в производстве маршевых двигателей твердотопливной морской ракеты.



## МНЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Специалист в области динамики сложных сред и двухсредных аппаратов. Д. т. н. (1965). Профессор (1966). заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1974), контр-адмирал (1976). Имеет правительственные награды.

Родился 7 декабря 1923 г. в Москве. В 1946 г. окончил ВВМИУ им. Ф.Э. Дзержинского по специальности «инженер-механик». Служил на подводных лодках Балтийского флота. Участник Великой Отечественной войны. Инженер-механик подводных лодок (1946 - 1949). В 1954 г. окончил Военно-морскую академию по специальности «ракетное вооружение ВМФ». Адъюнкт (1954-1957), преподаватель, старший преподаватель (1957-1971), начальник кафедры ракет и пусковых установок (1971-1987), профессор (1987) Военно-морской академии. Принимал участие в создании морских баллистических ракет. Его основные научные работы по гидроупругости, гидродинамике и моделированию процессов в пусковых шахтах создали основу современной теории подводного старта ракет; внедрение результатов исследования в практику морского ракетостроения позволило успешно завершить работы по созданию новых баллистических ракет. Обнаружил и описал принципиально новый вид флаттера элементов конструкции ракет, приводящий к аварии при старте (1978); предложил техническое решение, позволившее предотвратить его возникновение. Им предложено также эффективное решение крупной научно-технической проблемы, реализация которой позволило резко расширить географию применения ракет, имеющих подводный старт (1983). Предложил и всесторонне исследовал экологически безопасный способ разрушения арктического льда. Основоположник нового раздела механики - нестационарная гидроупругость оболочек.



## МИРОНЮК ЮРИЙ ТИМОФЕЕВИЧ

Специалист в области вычислительной техники для бортовой аппаратуры баллистических ракет подводных лодок и МБР. Кандидат технических наук (1972 г.). Герой Социалистического Труда (1978). Лауреат Ленинской премии (1974). Награжден орденами Ленина (1978), Трудового Красного Знамени (1957, 1961, 1975), «Знак Почета» (1968).

Родился в селе Константиновка Спелянского района Киевской области 8 января 1929 г. В 1946 г. поступил в Ленинградский институт связи им. Профессора Бонч-Бруевича, который окончил в 1951 г. Направлен в дирекцию радиовещания и радиовышки Свердловска, дежурный инженер радицентра. В феврале 1952 г. решением Свердловского обкома КПСС переведен на завод №626 Министерства радиотехнической промышленности. Инженер ОГК, начальник лаборатории, главный инженер завода, первый заместитель главного конструктора, директор НИИ автоматики. С момента образования научно-производственного объединения его первый генеральный директор. Под его руководством применена цифровая аппаратура в бортовой СУ баллистическими ракетами. Автор более 50 печатных работ. В сентябре 1982 г. переведен на должность генерального директора НПО автоматики и приборостроения (г. Москва).



## МОЗЖОРИН ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Крупный ученый в области ракетно-космической техники. Герой Социалистического Труда (1961 г.), лауреат Ленинской (1958 г.) и Государственной (1984 г.) премии, д.т.н., профессор, генерал-лейтенант. Награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции и Отечественной войны I и II степеней, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, многими медалями.

Родился 28 декабря 1920 года в дер. Орехово Московской области. В 1938 г. поступил в МАИ, в 1940 г. переведен в Московский авиационный технологический институт (МАТИ). С 1940 г. работал после занятий в КБ В.Ф. Болховитинова на заводе №293. До начала Великой Отечественной войны окончил три курса МАТИ, записался добровольцем на фронт. Призван в Вооруженные Силы 27 июня 1941 года, прошел подготовку в лагерях курсов «Выстрел», с 20 июля рядовой 444-го стрелкового полка 108-й стрелковой дивизии 16-й армии Западного фронта. 14 августа 1941 г. был ранен, находился на излечении в госпитале №1645 в г. Ульяновск. После ранения в ноябре 1941 года поступает в Ульяновское училище связи бронетанковых войск. С января 1942 года слушатель Военно-воздушной академии имени Н.Е. Жуковского в г. Свердловске, с начала 1943 г. в Москве. Закончил ее в конце 1944 г. и стал учиться в группе по подготовке преподавателей для академии, был на практике в ЦАГИ. С июня 1944 г. и на три месяца откомандирован

инженером-механиком в действующие части 2-го Прибалтийского фронта, участвовал в боях. С января 1946 года старший инженер кафедры аэродинамики академии. В первые после военные годы внес большой вклад в разработку первых ракет и систем, обеспечивающих их успешную эксплуатацию. С июня 1946 г. в Германии, с октября исполняющий обязанности помощника начальника технической части бригады особого назначения РВГК. С марта 1947 года старший инженер 18-го отдела 4-го управления ГАУ ВС. Принимал участие в испытании ракет «Фау-2» (А-4), Р-1 и Р-2. С мая 1948 года старший офицер 1-го отдела 4-го управления ГАУ. С ноября 1949 года заместитель начальника, с мая 1951 года начальник 1-го отдела 4-го управления ГАУ. С мая 1953 года заместитель командующего артиллерией. В 1955-1961 годах заместитель начальника 4 НИИ МО по специальности, затем по науке. Был техническим руководителем работ по созданию первого в СССР автоматизированного командно-измерительного комплекса управления ИСЗ и пилотируемых КА. С августа 1961 года откомандирован в распоряжение Госкомитета по оборонной технике, директор НИИ-88 - ЦНИИ машиностроения. В 1962-1991 гг. заведовал кафедрой МФТИ. В 1970-1990 гг. - член коллегии Минобщеша, председатель многих государственных и межведомственных комиссий и советов. С ноября 1990 года в отставке, главный научный сотрудник ЦНИИмаш, вице-президент Академии космонавтики им. К.Э.Циолковского, руководитель секции истории РКТ. Под его руководством созданы новые научные направления исследований в области развития ракетно-космической техники, заложены научные основы текущего и перспективного планирования, создан и введен в эксплуатацию ЦУП Автор более 120 научных трудов. Почетный гражданин г. Королева. Умер 15 мая 1998 года, похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.



## МОШКОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Специалист в области создания вычислительной техники и спец. систем управления оружием для кораблей и боевых информационно-управляющих систем для атомных подводных лодок, лауреат Ленинской (1962) и Гос. премий. Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Родился в 1926 г. После окончания МВТУ им. Н. Э. Баумана (1950) прошел путь от инженера до заместителя главного инженера - начальника отделения в МНИИ-1 (ныне НПО «Агат»). В 1965-1972 гг. главный инженер - заместитель начальника Главного производственного управления Министерства судостроительной промышленности СССР. С 1972 г. директор ЦНИИ «Агат», а с 1977 г. ген. директор ГНПО «Агат». Руководил разработкой, изготовлением и внедрением на корабли боевых информационно-управляющих систем и систем управления оружием.



## НЕГИН ЕВГЕНИЙ АРКАДЬЕВИЧ

Выдающийся советский физик. Академик АН СССР (1979). Герой Социалистического Труда (1956). Лауреат Ленинской премии (1959) и двух Государственных премий СССР (1951, 1953).

Главный конструктор ядерных зарядов с 1959 по 1991 гг., директор ВНИИЭФ с 1978 по 1987 гг. Организатор качественного совершенствования ядерных боевых блоков Ракетных войск. Под его непосредственным руководством значительно повышена удельная мощность ядерных боезарядов, увеличена их стойкость к поражающим факторам ядерных взрывов, отработана и заложена новая система предохранения для увеличения взрыве- и пожаробезопасности. Заряды, отработанные под его руководством, до сих пор находятся на вооружении РВСН.

## НОВИКОВ ЕВГЕНИЙ СТАНИСЛАВОВИЧ

Д.т.н., профессор, доктор электротехники, академик Международной академии информатизации, член-корреспондент Академии электротехнических наук РФ. Лауреат премии Правительства РФ. Награжден медалями «300 лет Российскому флоту» и «В память 850-летия Москвы».

Родился в 1949 г. Закончил Московский инженерно-физический институт. В ГУП НПО «Агат» работает с 1972 г., с 1995 г. - первым заместителем генерального директора по науке.



## НОВОСЕЛОВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ

Известный деятель советского ВМФ, адмирал. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, премии имени В.П. Макеева. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в ВС СССР» II степени, «За службу Родине в ВС СССР» III степени и медалями.

Родился в 1929 г. Окончил ВВМУ и Военно-морскую академию. После окончания Высшего военно-морского училища в 1951 г. проходил службу на кораблях Военно-Морского Флота: в 1951-1952 гг. - в должности командира артиллерийской батареи крейсера «Калинин» Тихоокеанского флота, в 1952-1955 гг. - в должности командира артиллерийской батареи крейсера «Александр Суворов» Балтийского флота, в 1955-1956 гг. являлся слушателем Высших офицерских классов ВМФ, после окончания которых в 1956-1959 гг. проходил службу на крейсере «Чкалов» Балтийского флота в должностях командира дивизиона главного калибра и командира артиллерийской боевой части, в 1959-1962 гг. - слушатель Военно-морской академии. После окончания Военно-морской академии в 1962-1967 годах проходил службу в должностях заместителя старшего военного представителя и старшего военного представителя при Златоустовском машиностроительном заводе, а с 1967 по 1972 гг. - районного инженера военного представительства при Красноярском машиностроительном заводе. С 1972 по 1986 гг. - начальник управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ. С 1986 по 1992 гг. - заместитель Главнокомандующего ВМФ-начальник кораблестроения и вооружения ВМФ. С 1992 г. в отставке. Президент ассоциации «Рамкон».

## ОВЧАРЕНКО АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Специалист в области организации управления боевым применением оружия ВМФ, контр-адмирал.

Родился в 1941 г. Окончил ТОВВМУ им. С.О. Макарова. Прошел службу на подводных лодках ВМФ от командира группы штурманской боевой части до командира лодки проекта 667Б Тихоокеанского флота. После окончания Военно-морской академии служил в Военно-морском Управлении Генерального штаба ВС. Заместитель начальника оперативного управления Главного штаба ВМФ. В настоящее время в запасе.



## ОРЕЛ АЛЕКСАНДР ЕВСТАФЬЕВИЧ

Деятель сов. ВМФ, адмирал (1964). Награжден 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденом Ушакова 2-й степени, 2 орденами Отеч. войны 1-й степени, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, Жукова.

Родился в 1908 г. Окончил Омский техникум водных путей сообщения (1929), ВМУ им. М. В. Фрунзе (1932), командирский класс Учебного отряда подводного плавания (1935), курсы усовершенствования начсостава при Военно-морской академии (1941) и Военную академию Генштаба (1953). В 1937–1938 гг. командир подводной лодки, с 1939 г. командир дивизиона, а с 1940 г. бригады подводных лодок Балтийского флота. В 1941–1945 гг. заместитель начальника разведывательного отдела штаба Балтийского флота, заместитель командира бригады подводных лодок, командир дивизиона подводных лодок. В 1948 г. работал в составе тройственной комиссии

по разделу германского флота. С 1946 г. начальник штаба, а в 1947–1952 гг. командир бригады подводных лодок. С 1953 г. начальник отдела Боевой подготовки ВМФ, начальник управления подводными силами Главного штаба ВМФ, а с 1956 г. командующий подводными силами Северного флота. С 1959 г. командующий Балтийским флотом. С 1967 г. начальник Военно-морской академии. В 1974–1987 гг. в группе ген. инспекторов МО СССР. С 1987 г. в отставке. Умер в 1997 г.



## ПАНТЕЛЕЕВ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Деятель сов. ВМФ, адмирал (1953), профессор. Награжден орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 1-й степени, Отеч. войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, 3 орденами Красной Звезды.

Родился в 1901 г. В ВМФ с 1918 г. Участник гражд. войны. Окончил курсы усовершенствования комсостава (1925) и Военно-морскую академию (1933). В 1933–1934 гг. начальник штаба Северной воен. флотилии. В 1935–1938 гг. начальник штаба, командир бригады подводных лодок Черноморского флота. В 1939–1941 гг. начальник штаба Балтийского флота. В ходе Великой Отеч. войны командовал мор. обороной Ленинграда и Озерного района и одновременно Ленинградской военно-морской базой, затем стал помощником начальника Главного мор. штаба, командующим Волжской и Беломорской воен. флотилиями. После войны начальник оперативного управления – заместитель начальника Главного штаба ВМС (1947–1948), начальник Военно-

морской академии (1948–1951), командующий 5-м и Тихоокеанским флотами (1951–1956), начальник Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. А.Н.Крылова (1956–1960), начальник Военно-морской академии (1960–1967). Автор воспоминаний «Морской фронт» (1965), «Полвека на флоте» (1974). Умер в 1983 г.



## ПАРНЯКОВ СЕРАФИМ ПЛАТОНОВИЧ

Ученый, конструктор систем прицеливания ракетно-космических комплексов. Д.т.н. (1970). Герой Социалистического Труда (1969). Лауреат Государственной премии СССР (1969).

Родился 14 января 1913 года. В 1937 г. окончил ЛИТМО, работал на оптических заводах. С 1946 г. работал на киевском заводе «Арсенал» в должности начальника Центральной заводской лаборатории. С 1956 г. главный конструктор систем прицеливания ЦКБ-784 (ЦКБ «Арсенал ПО завода «Арсенал»). Системы, разработанные под его руководством, позволили поставить на боевое дежурство ряд стратегических и оперативно-тактических комплексов баллистических и крылатых ракет наземного и морского базирования с ракетами Р-11М, Р-11ФМ, Р-13, Р-12, Р-12У, Р-14, Р-14У, Р-16, Р-16У, Р-17, УР-100, УР-100У, Р-36, МР-УР-100, Р-36М, Р-36МУТТХ, Р-36М2, УР-100Н, УР-100НУТТХ, УР-500, РТ-23УТТХ, «Темп-С», Р-21, Р-27, Р-29, Р-31, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ, «Точка», «Темп-2С», «Пионер», «Точка-У», «Ока», «Ока-У», «Базальт», осуществить запуск искусственных спутников Земли, геофизических ракет, полеты автоматических межпланетных станций с помощью ракет 8К72, 8К73, 8К78, 8К78-Е6, 8К78М, 8К78У, 8А92М, 11А511У, 11К63, 11К65, 11К65М, 11К67, 11К69, 11К68, 11К77 и др. Умер 9 марта 1987 года.

ческих межпланетных станций с помощью ракет 8К72, 8К73, 8К78, 8К78-Е6, 8К78М, 8К78У, 8А92М, 11А511У, 11К63, 11К65, 11К65М, 11К67, 11К69, 11К68, 11К77 и др. Умер 9 марта 1987 года.



## ПАШАЕВ ДАВИД ГУСЕЙНОВИЧ

Организатор судостроительной промышленности, Герой РФ (1995). Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени.

Родился в 1940 г. В 1963 г. окончил Уральский политехнический институт, после чего работал на Северном машиностроительном предприятии в Северодвинске. Был мастером, сдаточным механиком, заместителем начальника монтажного цеха по испытанию и сдаче заказов, главным инженером, а с 1988 г. по 2004 г. ген. директором производственного объединения «Северное машиностроительное предприятие». Президент гос. Российского центра атомного судостроения в Северодвинске. Руководил постройкой крупной серии атомных ракетных подводных лодок стратегич. назначения, в том числе проекта 941 («Тайфун»).





## ПАШИН ВАЛЕНТИН МИХАЙЛОВИЧ

Ученый в области судостроения, доктор техн. наук (1977), профессор (1981), лауреат Гос. премии СССР (1988), академик РАН (1998), Герой РФ (1994). Награжден орденом Дружбы народов, другими наградами.

Родился в 1937 г. По окончании Ленинградского кораблестроительного института (1960) работает в ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова: с 1966 г. начальник сектора, с 1978 г. начальник отделения автоматизации обработки информации, с 1979 г. заместитель директора, с 1986 г. первый заместитель директора - главный инженер, а с 1990 г. директор института. По совместительству преподает в Петербургском морском техническом университете. С 1995 г. член Института мор. инженеров (Лондон) и Европейского инженерного совета. Член Совета по научно-техн. политике при Президенте РФ.



## ПЕЛЕВИН АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1990г.), Государственными медалями и медалями Российского Аэрокосмического агентства и Федерации Российской Космонавтики.

Родился 3.06.1952 года в городе Нижний Тагил, Свердловской области. Окончил Казанский авиационный институт по специальности «Двигатели летательных аппаратов» (1975г.) Работал помощником мастера, мастером, заместителем начальника цеха, заместителем начальника производства, начальником производства - заместителем Главного инженера Златоустовского машиностроительного завода (г.Златоуст 1975 - 1989гг.), заместителем директора завода - начальником объекта Златоустовского машиностроительного завода (г.Миасс 1989 - 1992гг.), Директором Миасского машиностроительного завода (г.Миасс 1992 - 2002гг.), в настоящее время Генеральный директор Миасского машиностроительного завода (г. Миасс 2002г.). Участвовал в организации производства и в изготовлении опытных и серийных изделий: Р-27, Р-29, Р-29Р,

Р-39 и Р-29РМ и комплекса «Буран».



## ПЕРЕГУДОВ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

Крупный специалист в области судостроения. Герой Социалистического Труда (1959), капитан 1 ранга-инженер. Награжден 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, 2 орденами Отеч. войны 2-й степени, орденом Красной Звезды и многими медалями.

Родился 28 июня 1902 г. Окончил Военно-морское инженерное училище (1926) по направлению корабельного инженера и Военно-морскую академию (1930). Служил ремонтным инженером на линкоре «Октябрьская революция», в Управлении аварийных доков Кронштадского порта, с 1930 г. инженером секции подводного плавания в НТК, с 1932 г. в НИИВК. В 1932 г. командирован в Испанию, принимал участие в комиссии по проведению переговоров по продаже проекта ПЛ. В 1937 г. находился под следствием, был выпущен за отсутствием улик. В 1938 г. был откомандирован в организацию судостроительной промышленности. С 15 января 1941 г. начальник корпусного отдела ЦКБ-18. Предложил проект 170 катера - прорывателя речных переправ. С 1942 г. главный

конструктор ПЛ проекта 608. В 1945 г. был командирован в г.Данциг, где участвовал в подготовке к спуску восьми трофейных ПЛ XXI серии. Главный конструктор ПЛ проекта 613. С 1947 г. работал в ЦНИИ-45, с 1952 г. заместитель директора института по научной работе. С февраля 1953 г. начальник СКБ-143 и главный конструктор первой атомной подводной лодки проекта 627 «К-3» («Ленинский комсомол»), АПЛ проекта 627А. Умер 14 сентября 1967 г., похоронен на Серафимовском кладбище в Ленинграде. На здании СПМБМ «Малахит» установлена мемориальная доска в его честь. О нем издана брошюра «Основоположник отечественного атомного подводного флота». В его честь в 1998 г. названо судно Северного флота.



## ПЕРШИН ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Известный ученый-кораблестроитель, инженер-контр-адмирал (1951). Лауреат Ленинской премии (1959). Награжден 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени.

Родился в 1902 г. Окончил Военно-морское инженерное училище (1927) и Военно-морскую академию (1931). Руководил кафедрой строительной механики корабля в Николаевском кораблестроительном институте. В 1940-1962 гг. директор ЦНИИ-45 им. акад. А. Н. Крылова. В 1942-1944 гг. был командирован в США, обеспечивал приемку кораблей и боевой техники, получаемой по ленд-лизу в США, изучал опыт поточной постройки судов. В 1947 г. межведомственная комиссия под его председательством разработала временные требования к остойчивости и непотопляемости надводных кораблей, на их базе в 1952 г. ЦНИИВК выпустил требования ВМФ по нормированию

этих качеств. В 1956 г. избран членом Английского общества корабельных инженеров. Умер в 1968 г. Его именем в 1970 г. назван тральщик ВМФ.



## ПОЛЯНСКИЙ ВЕНОМИН АЛЕКСАНДРОВИЧ

Инженер-кораблестроитель лауреат Гос. премии СССР (1984), вице-адмирал (1992). Награжден орденом Красной Звезды, медалями.

Родился в 1938 г. В 1961 г. окончил ВВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского, в 1973 г. Военно-морскую академию. В 1961-1962 гг. командир трюмной моторной группы на эсминце и дизельной подводной лодке Черноморского флота. С 1963 г. командир группы, первого дивизиона, электромеханик, боевой части атомной подводной лодки Сев. флота. С 1973 г. служил в Главном управлении кораблестроения ВМФ. С 1987 г. заместитель начальника, а с 1988 г. начальник Главного управления кораблестроения ВМФ. С 1994 г. в запасе.

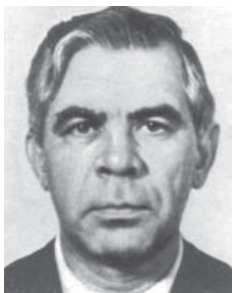


## ПОНИКАРОВСКИЙ ВАЛЕНТИН НИКОЛАЕВИЧ

Деятель сов. ВМФ, к.в.н. (1984), профессор (1989), адмирал (1981). Награжден орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени.

Родился в 1927 г. Окончил ВВМУ им. М. В. Фрунзе (1949), Высшие спец. офицерские курсы подводного плавания (1952) и Военно-морскую академию (1963). Служил на подводных лодках штурманом (1949-1950), помощником командира (1950-1951), старшим помощником командира (1952-1954), командиром (1955-1966). С 1966 г. заместитель командира, а с 1968 г. командир дивизии атомных подводных лодок Северного флота. В 1971-1975 гг. заместитель начальника Оперативного управления Главного штаба ВМФ. С 1975 г. начальник штаба — 1-й заместитель командующего Черноморским флотом, с 1977 г. начальник штаба — 1-й заместитель

командующего Северным флотом. В 1981-1991 гг. начальник Военно-морской академии. Участвовал в 7 дальних походах. В 1991 г. уволен в отставку.



## ПОПОВ ИГОРЬ ФЕДОРОВИЧ

Специалист в области разработки и создания вычислительных систем для управления оружием кораблей и атомных подводных лодок, кандидат техн. наук, лауреат Ленинской (1985) и Гос. (1978) премий. Награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Родился в 1935 г. После окончания Московского инженерно-физического института (1959) работал в МНИИ-1 (ныне НПО «Агат»), где прошел путь от инженера до главного конструктора НПО. Занимался созданием вычислительных систем управления ракетным оружием. Руководил разработкой изделий «Море», «Кедр», «Туча», «Атолл», «Трамплин» и «Рассвет». Научный руководитель создания новейших универсальных средств управления комплексами высокоточного оружия «Калибр», «Оникс» и «Ответ».

## ПОПОВ ЛЕОНИД СЕРГЕЕВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР.

Родился в 1934 г. Закончил Челябинский политехнический институт. С 1958 года на Златоустовском машиностроительном заводе. Главный инженер Златоустовского машиностроительного завода с 1979 по 1982 г. Ныне - главный технический советник генерального директора ПО ЗМЗ.



## ПОПСУЙ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

Лауреат Государственной премии СССР. Премия им. В.П. Макеева. Награжден орденом Октябрьской Революции (1984г.), орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Медаль им. академика С. П. Королева (1986). Медаль им. академика В. П. Макеева (1992).

Родился 21.09.1935 года в селе Чапаевка, Пресногорьковского района, Кустанайской области, Казахской ССР. Служил в Советской Армии (1954-1957гг.). работал электромонтажником, мастером Златоустовского машиностроительного завода (г. Златоуст 1958 - 1959гг.). Окончил Московский ордена Ленина и Октябрьской революции авиационный институт им. Серго Орджоникидзе в Москве (1966). Мастер, старший мастер, заместитель начальника цеха Златоустовского машиностроительного завода г. Златоуста (1959-1963), заместитель начальника производства, начальник производства, директор Златоустовского машиностроительного завода

г. Миасса (1966 - 1983), директор Златоустовского машиностроительного завода г. Златоуста (1983 - 1989). Заместитель начальника КБМ с 1989 по 1992 год. Научный консультант Миасского машиностроительного завода г. Миасса. Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных образцов ракетных комплексов и их модификаций: Р-11, Р-11ФМ, Р-13, Р-17, Р-21, ЗМ-45, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, 8Д-66 и комплекса «Буран».



## ПРОСЯНКИН ГРИГОРИЙ ЛАЗАРЕВНЧ

Видный организатор судостроения. Герой Соц. Труда (1971), лауреат Ленинской (1984) и Гос. премии СССР (1978). Награжден 3 орденами Ленина, орденом Отеч. войны 2-й степени.

Родился в 1920 г. В 1942 г. окончил Николаевский кораблестроительный институт. С 1943 г. мастер цеха, с 1946 г. начальник участка, с 1948 г. старший инженер-технолог цеха, с 1949 г. начальник ремонтного завода «Звездочка» в Северодвинске. В 1972-1986 гг. директор Северного машиностроительного предприятия в Северодвинске. Под его руководством была построена серия ракетных атомных ПЛ стратегического назначения проектов 667А, 667Б, 667БД, 667БДР, 667БДРМ и 941.

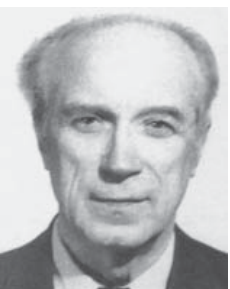


## ПРОХОРОВ АНАТОЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Премия Совета Министров СССР (1980).

Род. 26.V.1937 г. в пос. Полотняный-Завод (Дзержинского района Калужской обл.). Окончил моторостроительный факультет Харьковского авиационного института (1960). К. т. н. (1988). Доцент (1995). С 1960 года работает в Специальном КБ №385 (позднее - КБ машиностроения, ныне - Государственный ракетный центр «КБ им. академика В.П. Макеева», г. Миасс): инженер, начальник отдела, заместитель генерального конструктора, главный специалист (2000). Участник разработки второго и третьего поколения стратегических морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и их модификаций в части обеспечения наземной экспериментальной отработки ракет (1961 - 1990). Им разработаны и внедрены логика и методология наземной экспериментальной отработки ракет, стартующих с подводных лодок, на все случаи эксплуатации; разработаны и внедрены схемные и конструктивные решения по созданию

ряда уникальных экспериментальных стендов для автономных и комплексных испытаний; разработаны методики комплексного исследования процессов разделения ступеней и оценки работоспособности ракет, включая системы управления, определение нагрузок и прочности, динамики и газодинамики разделения ступеней в условиях, максимально приближенных к натурным. Преподаватель кафедры «Энергетические установки» Уфимского государственного авиационного университета (с 1992 г.).



## ПРОЧУХАН ЛЕОПОЛЬД АЛЕКСЕЕВИЧ

Специалист в области разработки оптико-электронных систем (ОЭС) астрокоррекции для баллистич. ракет подводных лодок, лауреат Гос. премии СССР (1974). Награжден орденом Дружбы народов.

Родился в 1930 г. В 1954 г. окончил Московский энергетический институт. С 1954 г. техник, инженер, начальник отдела, заместитель главного конструктора НПО «Геофизика». Разработал блоки логич. обработки информации и датчики «угол — код» ряда ОЭС астрокоррекции, предназначенных для баллистич. ракет подводных лодок Р-29Р, Р-39 и Р-29РМ. С 1985 г. руководитель разработки блоков логич. обработки информации и датчиков «угол - код» для перспективных ОЭС астрокоррекции и азимутального наведения баллистич. ракет, а также ОЭС навигации космич. летательных аппаратов.



## РАССКАЗОВ ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Специалист в области боевого применения ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ, контр-адмирал. Награжден орденом Красной Звезды.

Родился в 1938 г. В 1963 г. окончил Черноморское ВВМУ им. П.С.Нахимова, а в 1972 г. Военно-морскую академию. С 1963 г. командир группы управления, инженер мастерской, заместитель командира, командир части Черноморского флота. С 1985 г. начальник отдела - заместитель начальника Управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ, а в 1986-1993 гг. начальник этого управления. С 1994 г. в запасе, заместитель ген. директора акционерного общества «Ратен».



## РАЧУК ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ

Академик АК им. К.Э.Циолковского, член-корреспондент Российской инженерной академии, заслуженный конструктор РФ, д.т.н., профессор

Родился в 1936 году в Перми. В 1959 году, после окончания Воронежского инженерно-строительного института, был направлен на строительство Назаровской ГРЭС в Красноярском крае. С 1963 г. работал в отделе капитального строительства Воронежского механического завода. Окончил Воронежский политехнический институт по специальности «Двигатели летательных аппаратов». Перешел в п/я 20 техником-конструктором. В КБХА участвовал в разработке принципиально новой тематики – космического ядерного ракетного двигателя, который и был

впоследствии создан в КБХА. Был назначен главным конструктором разработки самого мощного кислородно-водородного двигателя для РН «Энергия». С 1993 г. генеральный конструктор и генеральный директор КБХА.



## РЕВЕНКОВ БОРИС ПАВЛОВИЧ

Специалист в области боевого применения ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ, контр-адмирал. Награжден орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени.

Родился в 1941 г. В ВМФ с 1960 г. В 1966 г окончил ВВМУШ им. Ленинского комсомола, в 1973 г Военно-морскую академию. С 1966 г. командир группы, командир боевой части подводной лодки Сев. флота. С 1973 г помощник флагманского специалиста, флагманский специалист ракетного оружия соединения Тихоокеанского флота. В 1983—1990 гг. начальна 4-го управления Тихоокеанского флота. С 1990 г. заместитель начальника 31-го Научно-исследовательского центра, а с 1993 г. начальник Управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ.



## РОЛИН ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ

Конструктор ракетной техники. Государственная премия СССР (1983). Федерацией космонавтики награжден медалями им. академика С.П. Королева (1981), академика В.П. Макеева (1992), дипломом Федерации космонавтики (1994).

Род. 15.IX.1931 г. в пос. Буда-Кошелево (Гомельской обл.). Окончил физико-технический факультет Днепрпетровского государственного университета по специальности «механика» (1955). С 1955 г. работал в г. Златоусте, затем в г. Миассе Челябинской обл. в Специальном КБ № 385 (позднее - Конструкторское бюро машиностроения, ныне - Государственный ракетный центр «КБ им. академика В.П. Макеева»). Прошел трудовой путь от инженера до заместителя генерального конструктора. Участник разработки и организации серийного производства и эксплуатации оперативно-технической ракеты Р-11, первого, второго и третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-13, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и одиннадцати их модификаций (1955 - 1990). Разработал и реализовал программы повышения надежности и безопасности морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ. В качестве технического руководителя провел подготовку и пуски с подводных лодок 188 ракет из различных регионов Мирового океана, в том числе один 16-ракетный залп, два 8-ракетных залпа. В качестве технического руководителя осуществил впервые в мире подготовку и запуск с подводной лодки «Дельфин» доработанной ракеты Р-29РМ, выведшей на орбиту искусственные спутники Земли «Tubsat-N» и «Tubsat-N1» (7.VII.1998). Автор 4 изобретений.



## РУДАКОВ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ

Организатор воен. кораблестроения, лауреат Гос. премии СССР (1977). вице-адмирал (1982). Награжден орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

Родился в 1930 г. В 1952 г. окончил ВВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского. В 1952—1954 гг. командир машинно-котельной группы, командир электромеханич. боевой части эсминца Черноморского флота. В 1954— 1959 гг. командир группы, командир дивизиона движения на первой сов. атомной подводной лодке. С 1959 г. помощник флагманского механика, флагманский инженер-механик дивизии подводных лодок Сев. флота, затем заместитель командира дивизии подводных лодок по электромеханич. части. С 1971 г. служил в Главном управлении кораблестроения ВМФ, с 1987 г. начальник этого управления.



## РУДИН ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

Д. т. н. (1998). Лауреат Государственной премии СССР (1985). Награжден 2 орденами Трудового Красного Знамени и медалями СССР. Федерацией космонавтики награжден медалями имени академика В.П. Макеева (1992), имени Ю.А. Гагарина (1995).

Род. 7.X.1936 г. в г. Челябинске. Окончил Челябинский политехнический институт, факультет «Двигатели, приборы, автоматы» по специальности «Ракетостроение» (1961). Работает с 1961г. в г. Миассе Челябинской обл. в СКБ-385 (позднее - Конструкторское бюро машиностроения, ныне - Государственный ракетный центр «КБ им. академика В.П. Макеева»): инженер, начальник отдела проектирования боевых блоков (с 1981). Руководитель разработки баллистических спасаемых летательных аппаратов для научных и технологических исследований. Участник разработки второго, третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и одиннадцати их модификаций. Принимал участие в разработке концепции использования баллистических ракет подводных лодок для проведения экспериментов в невесомости и запуска искусственных спутников Земли. Завершенными работами в этом направлении являются: 3 пуска с подводной лодки типа «Навага» ракеты Р-27У для получения сверхчистых полупроводниковых материалов и сплавов и скоростной очистки медицинских препаратов (1991 - 1993); проведенный 7 июня 1995 года впервые в мировой практике пуск с подводной лодки типа «Кальмар» доработанной ракеты Р-29Р с иностранной научной аппаратурой для проведения экспериментов в невесомости; проведенное 7 июля 1998 года впервые в мировой практике выведение на орбиту искусственных спутников Земли «Tubsat-N» и «Tubsa-N1» пуском доработанной ракеты Р-29РМ с подводной лодки типа «Дельфин».



## РЫКОВ ЭДУАРД ВАСИЛЬЕВИЧ

Специалист в области создания автоматизированной системы океанографии, исследований, заслуженный конструктор РСФСР (1989), лауреат Гос. премии СССР (1984).

Родился в 1935 г. В 1962 г. окончил Московский энергетический институт. С 1955 г. прошел путь от лаборанта до главного конструктора разработок — начальника отделения в НПО «Агат». В 1970 г. был назначен главным конструктором первой в стране автоматизированной системы океанографии, исследований, а в 1975 г. главным конструктором боевых информационно-управляющих систем для атомных подводных лодок третьего поколения, в том числе для подводной лодки стратегич. назначения проекта 941 системы «Тайфун».



## РЫКОВАНОВ ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Д.ф.-м. н. Награжден орденом «Знак Почета» и медали.

Родился 9 февраля 1954 года в г. Вологда. В 1977 году окончил Московский инженерно-физический институт по специальности: теоретическая ядерная физика, инженер-физик. Работа в РФЯЦ – ВНИИТФ имени академика Е.И. Забабахина (ранее ВНИИП, ВНИИТФ): 01.04.77 - 01.06.79 - инженер теоретического отделения (НТО), 01.06.79 - 15.11.85 – мнс НТО, с 1885 г. - снс НТО, 15.03.90 - 15.05.90 – выс НТО, 15.05.90 - 20.12.94 - начальник сектора теоретического отделения, 20.12.94 - 16.12.98 - начальник теоретического отделения - заместитель научного руководителя института, первый заместитель научного руководителя института. С 16 декабря 1998 года по настоящее время - директор РФЯЦ-ВНИИТФ.



## ЕВГЕНИЙ ГЕОРГИЕВИЧ РУДЯК

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и четырех Государственных премий, Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, д.т.н., профессор. Изобретатель, награжден многими орденами и медалями.

Родился 2 января 1908 года в станице Грозненской Грозненской области. В 1932 г. окончил Военно-механический факультет Ленинградского Политехнического института по специальности «Артиллерийский инженер». После окончания института работал в КБ завода «Большевик» (Ленинград). В предвоенные годы, во время войны работал Главным конструктором на заводах «Большевик», №221, №75, в ЦАКБ, создав многие системы артиллерийского морского вооружения. С 1945 года начальник и главный конструктор КБ-1 МАЦКБ, затем КБ-1 ЦКБ-34 (с 1966 года КБ-1 КБСМ). Под его руководством были созданы 100-мм универсальная зенитная установка, орудие Б-37 для башенных установок МК-1, двух орудийная палубно-башенная установка Б-54, качающаяся часть орудия Б-38 для установок МК-4 и МК-5, железнодорожные транспортеры со

152-мм орудиями Б-38, железнодорожные батареи для 76-мм зенитных пушек З4К, башенная установка МК-85 и другие. Вес значительный вклад в разработку сложных механических систем специального назначения. Разрабатывал морские артиллерийские системы большого и среднего калибров. Руководил созданием первых в СССР стартовых комплексов шахтного базирования для МБР Р-16У и первых ПУ для запуска ракет Р-13 и Р-21 из подводных лодок, технологического оборудования для тяжелых ракет Р-36 и Р-36М. Вел большую научно-преподавательскую деятельность, преподавал в ЛМИ. Умер 4 апреля 1991 года.

## РУХАДЗЕ РАСТИСЛАВ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Капитан 1 ранга запаса. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», «За службу Родине в ВС СССР» III степени и медалями.

Родился в 1937 г. В 1954 г. поступил, в 1959 г. закончил Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С. Нахимова. В 1959-1968 гг. проходил службу в военном представительстве МО СССР при ГРЦ. В 1968 г. поступил, в 1971 г. закончил Военно-морскую академию. В 1971-1972 гг. проходил службу в военном представительстве МО СССР при ЦНИИ машиностроения. С 1972 г. проходил службу в управлении ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ, с 1988 по 1992 гг. в должности заместителя начальника управления, курирующего направление работ по баллистическим и крылатым ракетам и космической тематике. С 1992 по гг. работал заместителем генерального директора-главным ассоциации «Рамкон». С 1996 г. - консультант управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ.

## САВИСЬКО ОЛЕГ ИЛЬИЧ

Лауреат Государственной премии СССР, гражден орденами Трудового Красного Знаме «Знак Почета» и медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту» и «В память 850-летия Москвы».

Родился в 1937 г. Закончил Московский автомобильно-дорожный институт. С 1959 г. работал механиком Каширской ДСУ-5, с 1962 инженером ВПТЧ № 4, с 1964 г. работает в КБ транспортного машиностроения, с 1985 г. главным конструктором по направлению.



## САВЧЕНКО ЯКОВ ФЕДОРОВИЧ

Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, к.т.н., профессор.

Родился 23 октября 1913 года. Главный конструктор, генеральный конструктор НИИ-9 (алтайского НИИХТ, в последствии НПО «Алтай») с октября 1959 года по сентябрь 1984 года. Под его руководством созданы ряд смесевых твердых топлив и твердотопливных зарядов для двигательных установок, пороховые аккумуляторы давления и газогенераторы различных ракетных комплексов. В 1962 году под его руководством было создано одно из первых отечественных смесевых твердых топлив - топливо на основе перхлората аммония, алюминия и бутилкаучака Т-9БК. Разработанные им топлива использовались в ракетах РТ-2, РТ-2П, Р-31, Р-39, РТ-23УТТХ и др. Умер 26 сентября 1984 года.

## САКОВИЧ ГЕННАДИЙ ВИКТОРОВИЧ

Герой, Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, Государственной премии СССР, Государственной премии РФ, премии Совета Министров СССР и премии имени В.П. Макеева. Д.т.н., профессор, член-корреспондент АН СССР, академик РАН, почетный член Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Родился 13 апреля 1931 года. Закончил Томский госуниверситет. С 1953 по 1956 гг. - аспирант Томского госуниверситета, с 1956 по 1958 гг. - ассистент химфака Томского госуниверситета, с 1958 по 1959 гг. - доцент кафедры общей химии Томского высшего общеобразовательного командного училища. С 1959 г. работает в НИИ-9 (НПО «Алтай»), в 1984-1997 гг. генеральным директором. С 1997 года - почетный директор.



## СВИСТУНОВ ВАЛЕНТИН КОНСТАНТИНОВИЧ

Государственная премия СССР (1980). Премия Гособоронпрома (1995).

Родился 16 сентября 1923 г. в Москве. Окончил: ВВМУ им. Ф. Э. Дзержинского (1946), дизельный факультет по специальности «Инженер-механик»; ВМА им. А. Н. Крылова (1954) по специальности «Специальное оружие». Проходил службу на кораблях Северного флота и Каспийской флотилии; принимал участие в строительстве оборонительных сооружений и несении патрульно-караульной службы в районе г. Баку. Служил на кораблях Балтийского флота (1946 - 1951); ведущий инженер (1955 - 1957), старший ведущий инженер (1957 - 1972), начальник комплексного отдела (1972 - 1985) Института вооружения ВМФ. Научный сотрудник Института вооружения ВМФ (1985 - 1997). Участвовал в работах по освоению подводного старта баллистических ракет и старта вне ПЛ (1956 - 1960). Старший ведущий со стороны ВМФ по научно-техническому сопровождению разработки в промышленности комплекса с первой морской баллистической ракетой межконтинентальной дальности стрельбы РСМ-40 (1964 - 1974). Руководил НИР по обоснованию требований к комплексам баллистических ракет ВМФ, участвовал в научно-техническом сопровождении разработки и в испытаниях комплексов с БРПЛ РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54 (1974 - 1985). Заместитель председателя и член Государственных комиссий по проведению летно-конструкторских и государственных испытаний комплексов баллистических ракет. Умер 16 мая 1999 г.



## СЕДЫХ ВАДИМ ЛУКИЧ

Специалист в области проектирования и отработки ракетно-космической техники. Академик АК им. К.Э. Циолковского, вице президент СПб. отделения Российской академии космонавтики имени К. Э. Циолковского (2000). Изобретатель СССР. Ветеран космонавтики России (1999). Награжден правительственными наградами и медалями Федерации Космонавтики России.

Родился 4 июля 1934 года в Ленинграде. В 1957 году окончил Ленинградский военно-механический институт по специальности инженер -механик. С 1958 года работает в ЦКБ-7 - КБ «Арсенал» им. М.В.Фрунзе инженером-конструктором, начальником отдела, заместителем начальника конструкторского бюро «Арсенал» им. М.В.Фрунзе. Под его руководством при его непосредственном участии прошли проектные разработки твердотопливных ракетных комплексов наземного базирования МБР РТ-2, РТ-2П, БРСД РТ-15 и первого ракетного комплекса для вооружения атомных подводных крейсеров с твердотопливными ракетами Р-31. Принимал участие в создании космических комплексов специального назначения, в модернизации космических комплексов в интересах науки, экономики и экологии и создании космических комплексов нового поколения. В 1989 году назначен заместителем генерального директора - главным инженером КБ «Арсенал» им. М.В.Фрунзе. С 2002 г. является заместителем генерального директора - генерального конструктора по научной работе ФГУП «Конструкторского бюро «Арсенал» имени М.В.Фрунзе». Имеет научные труды в области специальной техники. Ведёт большую работу по пропаганде новых разработок космической техники, являясь председателем СПб комитета ФК России.



## СЕЛИВАНОВ ВАЛЕНТИН ЕГОРОВИЧ

Деятель ВМФ. Военачальник. Специалист в области оперативного искусства и стратегии ВМФ, управления флотами в операции. Член-корр. РАН (1995). Адмирал.

Род. 17.III.1936 г. (Липецкая обл.). Окончил Высшее военно-морское училище им. М. В. Фрунзе (1958) и Военно-морскую академию (1971). Службу проходил на флоте и в центральном аппарате Министерства обороны. Начальник Главного штаба ВМФ (1992). Заместитель генерального директора ЗАО «Компас-1» (1996). Руководитель и участник обоснования состава вооружения ВМФ, разработки нормативных документов. Автор научных трудов по проблемам обеспечения боевой готовности сил флотов, оценки эффективности перспектив развития морского оружия, организации конверсии.



## СЕМИХАТОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Ученый в области систем управления сложными подвижными системами и вычислительных средств, известный конструктор систем управления баллистических ракет морского базирования. Руководитель и участник разработки вооружения ВМФ. Д. т. н. (1976), профессор (1981). Академик РАН (1992), РАН (1997), Международной энергетической академии, почетный член Академии навигации и управления, д.т.н., профессор, Герой Социалистического Труда (1961), лауреат Ленинской и двух Государственных премий, премии им. В.П.Макеева и Демидовской премии (2000). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Награжден черырьюмя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны 1 ст., орденом Отечественной войны II ст., Красной Звезды, Знак Почета и медалями «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

«Вооруженных Сил СССР», «70 лет Вооруженных Сил СССР», «50 лет Вооруженных Сил СССР», «За доблестный труд, «В ознаменование 100-летия со дня рождения Ленина», «Ветеран труда», «В память 800-летия Москвы» и «300 лет Российскому флоту».

Родился 10 декабря 1918 года в селе Полчаниновка Саратовской обл. В 1920 году семья Семихатовых переехала в Москву. Во время учебы в Московского энергетического института (МЭИ) летом 1941 г. был мобилизован на строительство оборонительных сооружений в районе Вязьмы. Затем эвакуирован на Алтай. В 1942 году после окончания электрофизического факультета МЭИ работал инженером НИИ, занимавшегося системами управления оборонной техники, в Барнауле. Участник Великой Отечественной войны. В сентябре 1942 года добровольцем ушел на фронт; в должности командира огневого взвода воевал на Западном, Ленинградском и Втором Украинском фронтах. Служил в составе 5-й гвардейской артиллерийской дивизии РГК. Четырежды ранен, награжден боевыми орденами и медалями. До 1946 г. проходил службу в Южной группе войск, после чего вернулся в Москву.

С 1946 г. работал на конструкторских и инженерных должностях в НИИ-885 в отделе возглавляемом Н.А.Пилюгиным: старший инженер, затем был назначен руководителем научно-исследовательской группы, старшим научным сотрудником. Осваивал опыт трофейной ракетной техники. С 1947 г. принимал участие в испытаниях немецких ракет А-4 («Фау-2»). Под его руководством разрабатывались счетно-решающие приборы для систем управления отечественных ракетных комплексов. При его участии закладывались теоретические и практические основы специальных СУ для баллистических ракет. С 1953 г. главный инженер и главный конструктор СКБ-626. В 1958 г. назначается главным инженером и научным руководителем НИИ-592, в который преобразовано Специальное конструкторское бюро № 626. В 1959 году ему присвоена ученая степень кандидата технических наук. С 1968 по 1978 годы он - главный конструктор, первый заместитель директора НИИ автоматики по научной работе. Руководитель и участник разработки вооружения ВМФ. В 1976 году ему присуждена ученая степень доктора технических наук. С 1978 года Н.А.Семихатов - главный конструктор - первый заместитель генерального директора НПО автоматики. В 1981 году ему присвоено ученое звание профессора. Под его руководством созданы системы управления БРПЛ. Закончил Свердловский Институт управления. С 1993 г. советник генерального директора НПО автоматики.

В 1984 г. избран член-корреспондентом АН СССР, с 1992 - академик Российской Академии наук. Н.А.Семихатов - член бюро научного совета РАН по проблемам движения и навигации, где возглавляет секцию, член Уральского физического общества, нескольких научных советов, избран действительным членом нескольких отраслевых академий России. Автор научных трудов и изобретений по проблемам развития систем управления и вычислительной техники. Автор более 400 научных трудов и изобретений. С 1976 года заведует кафедрой в Уральском политехническом институте. Под его руководством защищено 5 докторских и 46 кандидатских диссертаций. Почетный гражданин Свердловской области.



## СЕНЬКИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

Заслуженный конструктор Российской Федерации.

Родился 25 декабря 1945 года в г. Пенза. В 1968 году окончил Пензенский политехнический институт по специальности «приборные устройства», инженер-электромеханик. Работа в ВНИИП (ВНИИТФ): 04.03.68 - 01.12.68 - лаборант, техник, 01.12.68 - 01.01.77 - инженер-конструктор, 01.01.77-09.07.79 - старший инженер-конструктор, 09.07.79-01.03.84 - начальник конструкторской группы, 01.03.84 - 25.07.88 - зам. начальника отдела, 25.07.88 - 10.01.89 - зам. начальника конструкторского отделения, 10.01.89 - 10.04.89 - начальник конструкторского отделения, 10.04.89-05.11.89 - первый заместитель главного конструктора института, 05.11.89 - по настоящее время - главный конструктор института по второму тематическому направлению (ЯБП).



## СЕРГЕЕВ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ

Видный деятель сов. ВМФ, Адмирал флота (1970). Лауреат Гос. премии СССР. Награжден 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 2-й степени, Отеч. войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, 3 орденами Красной Звезды, орденом Жукова.

Родился в 1909 г. В ВМФ с 1928 г. Окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе (1931) и Военно-морскую академию (1941). С 1931 г. проходил службу на Амурской воен. флотилии, с 1933 г. командир монитора «Сун Ят-Сен», с 1937 г. командир монитора «Дальневосточный комсомолец», с 1939 г. командир дивизиона мониторов. В годы Великой Отеч. войны служил в Главном морском штабе, командовал бригадой кораблей Волжской воен. флотилии, был начальником штаба этой флотилии. С 1945 г. начальник отдела, с 1947 г. начальник управления Главного штаба ВМС, с 1950 г. начальник главного управления — заместитель начальника Морского Генерального штаба, с 1952 г. командующий Беломорской воен. флотилией, с 1956 г. начальник Оперативного управления - заместитель начальника Главного штаба ВМФ. С 1964 г. начальник Главного штаба ВМФ - 1-й заместитель Главнокомандующего ВМФ. С 1977 г. в Гр. ген. инсп. МО СССР. Уволен в отставку в 1996 г. Умер в 1999 г.



## СЕРЕБРОВ ПЕТР МИХАЙЛОВИЧ

К. в. н. (1986); с. н. с. (1988). Академик МАИ (1996) по направлению «Методология необходимых объемов информации для подтверждения показателей качества сложных систем в процессе их создания».

Родился 5 августа 1946 г. в с. Красное (Тарногского р-на Вологодской обл.). Окончил: факультет корабельных комплексов оружия с баллистическими ракетами ВВМУПП им. Ленкома (1969) по специальности «Специальная техника»; ВМА с отличием (1978). После окончания училища был направлен на Северный флот в соединение подводных лодок проекта 629А. Проходил службу на кораблях, базирующихся в Мурманской области в должностях командира ракетной боевой части. Участник шести дальних походов, мастер военного дела (1974). С 1978 г. назначен старшим научным сотрудником в НИИ вооружения ВМФ. С 1986 г. - начальник отдела: вначале - боевых снаряжений оружия ВМФ и боеприпасов, а затем - эффективности корабельных ракетных комплексов стратегического назначения. Начальник управления корабельных ракетных комплексов с БРПЛ Института

вооружения ВМФ (1990 - 1998). Автор более 120 научных трудов, статей и обзоров по вопросам эффективности боевого использования оружия; активный участник испытаний новой техники в области МСЯС. В течение ряда лет заместитель председателя Государственной комиссии по испытаниям комплекса с баллистической ракетой. Член ученого совета Института вооружения ВМФ (с 1991). Член-корр. МАИ (1993) по направлению «Перспективные информационные технологии больших систем». Организатор Отделения «Информационное обеспечение качества сложных систем» МАИ и его вице-президент.



## СЕРОВ ВАЛЕРИЙ РОМАНОВИЧ

Д. т. н. Профессор. Академик МАИ. Член-корр. РАЕН. Академик Академии технологических наук РФ. Лауреат Ленинской премии (1961). Награжден орденами и медалями СССР. Федерацией космонавтики награжден медалью имени акад. емика В.П.Макеева (1992).

Родился 24 августа 1921 г. в с. Каратуз (Красноярского края). Окончил Московский авиационный институт (1943). Работал в г. Тушино Московской обл. на заводе №82 МАП (1943 - 1946) мастером сборочного цеха. В г. Калининграде Московской обл. в ОКБ-1 НИИ-88 МОП (1947 - 1955): инженер-технолог, старший инженер, начальник расчетно-теоретического сектора. В г. Златоусте, г. Миассе Челябинской обл. в Специальном конструкторском бюро №385 (1955 - 1966): первый заместитель главного конструктора. С 1967 по 1974 г. - главный конструктор, директор НИИ прикладной гидромеханики. С 1974 по 1979 г. - в организации «Агат»: главный конструктор автоматизированной системы плановых расчетов отрасли ракетостроения.

Участник и организатор разработки и отработки оперативно-тактической ракеты Р-17, технический руководитель летно-конструкторских испытаний и член Государственной комиссии по сдаче на вооружение этой ракеты. Участник и организатор проектных работ первого и второго поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-13, Р-21, Р-27, Р-27К, Р-29. Один из инициаторов разработки и внедрения кардинальных технических решений, определивших в последующем облик БРПЛ: подводного старта, применения алюминиевых сплавов для конструкции корпуса БРПЛ, применения двигателей, «утопленных» в баках с топливом заводской заправки жидкостных ракет с их ампулизацией, обеспечивающих хранение их в заправленном состоянии в течение всего гарантийного срока. (1955 - 1966). Руководитель создания первой в мире скоростной противолодочной ракеты «Шквал». Создатель первого в стране факультета научно-технической информации, в дальнейшем - факультет информатики (1982), декан факультета информатики (1982 - 1992). Участник создания Открытого университета технологий, предпринимательства и экологии (1994), ректор этого университета, в последующем - ди-ректор Института технологий, экологии и предпринимательства при Московском энергетическом -техническом университете.





## СКРИПНИЧЕНКО ИВАН ТИМОФЕЕВИЧ

Д. т. н. Профессор. Академик Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Лауреат Ленинской премии (1964). Награжден орденами и медалями СССР. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Федерацией космонавтики награжден медалью имени академика В.П. Макеева.

Родился 19 января 1923 г. в с. Квасниковка Терновского р-на Саратовской обл. Участник Великой Отечественной войны (1941 - 1942). Окончил Московский авиационный институт по специальности «Самолетостроение» (1949). Служил в СА (1941 - 1942). Работал в г. Осташкове (Калининской обл.) в филиале № 1 НИИ-88 МОП (1949 - 1953): инженер, старший инженер. С 1953 по 1963 г. - в г. Златоусте, г. Миассе в СКБ-385 (позднее - Конструкторское бюро машиностроения): старший инженер, начальник отдела, первый заместитель главного конструктора.

С 1969 по 1973 г. - директор НИИ автоматики (г. Свердловск). С 1973 г. - в г. Калининграде Московской обл. в ЦНИИМАШ: начальник отдела, главный научный сотрудник. Участник

разработки оперативно-тактической ракеты Р-17 и первого, второго, третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-11ФМ, Р-13, Р-21, Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и их модификаций в части работ по аэро- и гидродинамике ракет, в том числе по фундаментальному исследованию динамики отделения боевых блоков, в организации работ по проектированию ракет и их отработке. Участник разработки и создания малогабаритной пусковой установки на основе резинометаллических элементов, не имеющей аналогов в мировой практике (1953 - 1963). Умер 5 июля 1997 г.



## СМИРНОВ АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Специалист в области конструирования ракетно-космических гироскопических комплексов и приборов. Имеет государственные награды СССР. Заслуженный конструктор РФ (1995).

Родился 12 октября 1944 г. в пос. Каменка (Мезенского района Архангельской обл.). В 1968 году окончил приборостроительный факультет Ленинградского института авиационного приборостроения по специальности «Гироскопические приборы и устройства». С 1969 г. работает в Научно-исследовательском институте командных приборов в должности инженера, старшего инженера, ведущего инженера, начальника отделения. Разработчик конструкций нескольких поколений гироскопических комплексов, переданных в эксплуатацию, начиная с 1976 г. Руководитель и активный участник разработок технологического оборудования для текстильной и пищевой промышленности.



## СМИРНОВ ВЛАДИМИР ЮРЬЕВИЧ

Контр-адмирал.

Род. 30 июля 1947 г. в г. Дальний (КНР). Окончил ЧВВМУ им. П. С. Нахимова (1973). Заместитель начальника 21 ГЦМП МО РФ (с 1993). Участвовал в испытаниях корабельных ракетных комплексов с БРПЛ Р-29Р, Р-31, Р-39, Р-29РМ. Член стартовой команды на испытаниях АПЛ проектов 667 БДР, 667 БДРМ, 667 АМ; начальник стартовой команды на испытаниях головной ТРПК СН проекта 941. Был председателем Государственной комиссии по испытаниям комплексов ракетного вооружения с крылатыми ракетами ЗМ-54, ЗМ-55.

## СМИРНОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Награжден орденом «Знак Почета» и 3 медалями.

Родился в 1948 г. Закончил Ленинградский механический институт. В ЦКБМТ «Рубин» работает с 1973 г., с 1989 г. работает главным конструктором по вооружению-заместителем главного инженера.



## СОКОЛОВСКИЙ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Ученый и педагог в области твердотопливных ракетных двигателей. Лауреат Ленинской премии (1984) и премии имени В.П.Макеева. Д.т.н. (1991), профессор (1992), заслуженный деятель науки и техники РФ (1999), академик Российской академии естественных наук, АК имени К.Э.Циолковского, Международной академии информатизации, РАРАН (1999). Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «За заслуги перед Отечеством» 3 степени и медалью «300 лет Российскому флоту».

Родился 29 марта 1935 года в Ленинграде. В 1958 г. закончил Ленинградский военно-механический институт. В СКБ-172 - НПО «Искра» работает с 1958 г., с 1994 г. - генеральным конструктором - генеральным директором. Руководитель и участник разработки РДТТ различных классов и назначения. Автор научных трудов и изобретений по конструированию РДТТ и их узлов, по утилизации твердотопливных ракет и их двигателей на основе пиролиза. Почетный гражданин

Пермской области.



## СОЛОВЬЕВ ВСЕВОЛОД НИКОЛАЕВИЧ

Член-корреспондент Академии наук СССР и РФ, академик Международной академии информации, д.т.н., профессор, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий. Награжден двумя орденами Ленина, другими орденами и медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За взятие Берлина», «За взятие Кенигсберга», «За трудовую доблесть», «За доблестный труд», «В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» и «В память 850-летия Москвы».

Родился 27 октября 1924 г. на хут. Локотцы Каменского р-на Калининской обл. Участник Великой Отечественной войны с 1942 г., был дважды ранен: в 1942 г. под Ржевом и в 1943 г. под Орлом. В 1951 г. закончил МАДИ и поступил на работу в ГСКБ. С ноября 1963 г. начальник и главный конструктор ГСКБ-КБТМ и на протяжении 28 лет возглавлял его. Руководитель с разносторонними способностями инженера, конструктора, организатора, отвечающий и новым условиям, и новому времени, и новым масштабным задачам. При нем завершается становление КБ как головной комплексной организации. Завершается создание структуры и материальной базы КБ для обеспечения успешной разработки комплексов повышенной сложности. Внедряется четкая организационная основа в процессе ведения комплексных работ, развивается научно-технический задел и создается система контроля за исполнением принятых решений, повышаются профессиональные знания специалистов. Все это обеспечило высокий технический уровень создаваемых комплексов и способствовало укреплению авторитета КБТМ и в отрасли, и у заказчика. Под руководством Соловьева В.Н. в КБТМ разработаны проекты более 50 комплексов.

Оставил пост начальника и главного конструктора КБТМ в декабре 1991 г. В настоящее время работает в КБТМ консультантом. Длительное время возглавлял кафедру «Транспортные установки» МАДИ.



## СОРОКИН АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Специалист в области систем автоматического регулирования и управления и ракетно-космического приборостроения. К. ф.-м. н. (1978). С. н. с. (1982). Действительный член международной Академии навигации и управления движением. Лауреат Государственной премии СССР (1987). Имеет правительственные награды. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации (1995).

Родился 21 ноября 1939 г. в Ленинграде (Санкт-Петербурге). Окончил в 1963 году машиностроительный факультет Ленинградского Механического института по специальности «Летательные аппараты» и в 1969 году математико-механический факультет Ленинградского Государственного университета по специальности «Механика». Работал в НИИ-49 (1963 - 1966), в ЦНИИ «Электроприбор» (1966 - 1967). С 1967 г. работает в Научно-исследовательском институте командных приборов в должностях ведущего инженера, начальника сектора, начальника отдела -

заместителя Главного конструктора, первого заместителя директора по научной работе - первого заместителя Главного конструктора.

Руководил созданием первых в стране силовых гироскопических комплексов для прецизионных, высокодинамичных систем ориентации космических аппаратов наблюдения. Несколько поколений указанных комплексов сдано в эксплуатацию и подтвердило свою высокую эффективность и надежность. Под его руководством разработан унифицированный ряд гиродинонов для широкого спектра КА, создаваемых в соответствии с Федеральной космической программой России, разработаны и сданы в эксплуатацию комплексы командных гироскопических приборов для серии космических аппаратов наблюдения, а также ведутся разработки других электромеханических устройств космических аппаратов различного назначения: управляющих двигателей-маховиков, приводов солнечных батарей, магнитных исполнительных устройств. Под его руководством по заданию Российского авиационно-космического агентства разработан унифицированный ряд управляющих двигателей-маховиков для малых космических аппаратов наблюдения и связи.



## СОРОКИН ФЕДОР ПЕТРОВИЧ

Род. 19 февраля 1919 г. в с. Зимовье (Черепановского р-на Новосибирской обл.). Окончил: ВВМОЛКУ им. Фрунзе (1941) по специальности «Вахтенный командир»; училище подготовки командиров штабной службы (УПКШС ВМФ) (1942, февраль); 6-й факультет ВМА кораблестроения и вооружения им. Крылова (1955) по специальности «Инженер по специальному оружию». Контр-адмирал. Служил в различных подразделениях (с февраля 1942 г. до мая 1945 г.) разведотдела штаба Краснознаменного Балтийского флота (РОШКБФ) в качестве офицера по оперчасти в Ленинграде, Таллине, Данциге (с 1943 до конца 1944 г. назначался и служил старшим командиром разведки РОШОВМБ Лавенсаари). 10 мая 1945 г. был отозван в Москву. Служил в Советской военной администрации в Германии (1945 - 1947) в качестве помощника уполномоченного Военно-Морского отдела СВАГ. Начальник отдела корабельных испытаний ракетного оружия Государственного центрального морского полигона (ГЦМП) в г.

Северодвинске (1955 - 1959); заместитель начальника ГЦМП в г. Северодвинске (1959 - 1972); начальник управления НИИ вооружения ВМФ в Ленинграде (1972 - 1979). Уволен в запас в 1979 г. Участник ВОВ. Принимал участие в первоначальной организации ГЦМП, подготовке личного состава и техники к испытаниям первого морского ракетного комплекса с баллистической ракетой Р-11ФМ. Участвовал в руководстве испытательными работами с оружием, был членом Государственных комиссий по испытаниям комплексов Д-2, Д-4, Д-5, П-5Д, РСМ-40. В НИИ вооружения ВМФ принимал участие в работах по обоснованию перспектив развития ракетного оружия ВМФ. Соавтор более 50 научных трудов. Руководил работой Государственной комиссии по испытаниям боевых блоков баллистической ракеты.



## СПАССКИЙ ИГОРЬ ДМИТРИЕВИЧ

Крупный специалист в области организации проектирования и строительства подводных лодок. Генеральный конструктор, начальник ЦКБ морской техники «Рубин». Герой Социалистического Труда (1978), лауреат Ленинской (1965) и Государственной (1983) премий. Доктор технических наук, профессор, академик АН СССР (1987) и РАН.

Родился 2 августа 1926 г. В 1949 г. закончил Высшее Военно-Морское училище им. Ф.Э.Дзержинского. Служил в ВМФ. С 1953 г. работал в ЦКБ-18 (ЦКБ МТ «Рубин») на должностях: инженер, заместитель главного конструктора (1956), главный инженер (1968), начальник и генеральный конструктор бюро (1974). Руководил разработкой многих проектов атомных и дизель-электрических подводных лодок. Автор фундаментальных трудов по технологии проектирования и строительства подводных лодок. Руководил внедрением агрегатно-модульного метода проектирования и строительства подводных лодок. Председатель Научного совета по проблемам гидродинамики при президиуме РАН.

## СТАРИКОВ ГЕННАДИЙ ПАВЛОВИЧ

Награжден орденом «Знак Почета» и 3 медалями.

Родился в 1940 г. Закончил Челябинский политехнический институт. В 1958-1959 гг. работал в Джидинской геологоразведочной экспедиции. В 1959-1962 гг. - служба в рядах Советской Армии. В 1962-1963 гг. работал на Уральском автозаводе слесарем. С 1963 г. работает на Златоустовском машиностроительном заводе, а с 1989 г. - генеральным директором ПО «ЗМЗ».



## СУЛИМОВСКИЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Сталинские премии (1946, 1951), за большой вклад в развитие морской артиллерии.

Родился 16 октября 1905 г. Окончил Харьковский механико-строительный институт (1933). По спецнабору был призван в ряды ВМФ и в 1935 г. окончил военно-промышленное отделение

ВМА им. Ворошилова по артиллерийской специальности. Проходил службу

на научно-испытательном артиллерийском полигоне (1935 - 1938); начальник отдела морской артиллерии в Артиллерийском научно-исследовательском морском институте - АНИМИ (1938 - 1949); начальник Научно-исследовательского института реактивного вооружения ВМФ - 4 НИИ ВМФ (1949 - 1957); начальник Научно-исследовательского института ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ (1957 - 1959). В августе 1941 г. Штабом морской обороны Ленинграда, Озерного р-на и начальником артиллерии КБФ был назначен в Штаб артиллерии КБФ, где занимался

выбором позиций и оборудованием вновь создаваемых артиллерийских, в т. ч. железнодорожных батарей, оказывал техническую помощь по эксплуатации, ремонту и восстановлению артиллерийского вооружения кораблей и батарей. В 1941 г. за активное участие в разработке проектов и строительстве артиллерийских батарей, успешно применявшихся при обороне Ленинграда, награжден орденом Красной Звезды. Активный участник работ по созданию в послевоенное время новых образцов морской артиллерии. В должности начальника НИИ-4 реактивного вооружения ВМФ обеспечил его формирование и становление как научного учреждения. Под его руководством были выполнены научные исследования и широко развернуты экспериментальные работы, обеспечившие выбор направлений развития ракетного морского оружия и создание первых ракетных комплексов ВМФ. Умер в 1961 г.



## СЫТЫЙ ГЕОРГИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Лауреат премии имени В.П. Макеева. Награжден медалью «За трудовое отличие». ФК награжден медалями им. академика В.П. Макеева (1994) и им. академика М.В. Келдыша (1996).

Родился 8 апреля 1942 г. в г. Копейске (Челябинской обл.) Работал на Челябинском тракторном заводе (1959 - 1962) электросварщиком. Служил в Советской Армии (1962 - 1965). В 1971 г. закончил факультет «Двигатели, приборы, автоматы» Челябинского политехнического института по специальности «ракетостроение». В КБМ работает с 1971 г.: инженер, начальник сектора, заместитель главного конструктора. с 1992 г. - заместителем генерального конструктора по космической технике, с 1998 г. - заместителем генерального конструктора по системным исследованиям и проектированию. Участник разработки второго и третьего поколений стратегических морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-27К, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ

и одиннадцати их модификаций (1965 - 1990). Участник и руководитель работ по созданию ракетно-космических комплексов на базе переоборудованных БРПЛ и проектирования космических аппаратов. Под его руководством проведено проектирование и разработано баллистическое обеспечение запуска переоборудованной ракетой Р-29РМ германских спутников «Tubsat-N» и «Tubsat-N1» (7.VII.1998). Зам. главного редактора сборника «Ракетно-космическая техника. Серия XIV».



## СЫСОЕВ ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ

Деятель сов. ВМФ. адмирал (1970), доктор воен. наук, профессор. Награжден орденом Октябрьской Революции. 3 орденами Красного Знамени, орденом Отеч. войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды.

Родился в 1915 г. В 1939 г. окончил ВВМУ им. М. В. Фрунзе, в 1952 г. Военно-морскую академию (ВМА). Участник Великой Отеч. войны. С 1955 г. начальник штаба Черноморского флота, с 1960 г. начальник кафедры тактики надводных кораблей ВМА. с 1965 г. первый заместитель командующего, с 1968 г. командующий Черноморским флотом. В 1974-1981 гг. начальник ВМА. С 1987 г. в отставке. Умер в 1994 г.



## СЫЧЕВ ВЕНИАМИН АНДРЕЕВИЧ

Деятель сов. ВМФ, специалист в области ракетно-артиллерийского вооружения, вице-адмирал, лауреат Гос. премии СССР (1968). Награжден орденами Ленина, Отеч. войны 1-й степени, 2 орденами Красного Знамени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды.

Родился в 1914 г. В ВМФ с 1933 г. Окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе (1937) и Военно-морскую академию (1952). В 1937—1941 гг. служил на линкоре «Октябрьская революция», крейсере «Петропавловск». Участник Великой Отеч. войны. С 1953 г. начальник Артиллерийского управления ВМФ, а с 1958 г. начальник Управления ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ. В 1972—1976 гг. заместитель начальника кораблестроения и вооружения ВМФ. Участвовал в создании многих комплексов артиллерийского и ракетного вооружения ВМФ. С 1976 г. в запасе. Умер в 1989 г.



## ТАМБУЛОВ НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

Специалист в области динамики движения ракет, подводного старта и проектирования морских ракетных комплексов. Член-корреспондент Международной академии информатизации. Лауреат Ленинской и Государственной премий СССР.

Родился в 1938 г. Окончил Уральский госуниверситет. В Государственном ракетном центре с 1960 г. Начальник отдела динамики полета, заместитель генерального конструктора по проектированию



## ТИХАНЭ ОЛЕГ НИКОЛАЕВИЧ

Лауреат Ленинской и Государственной премий. Награжден орденом Ленина, орденом «Знак Почета», медали.

Родился 14 февраля 1930 года в г. Остров Псковской области. В 1953 году окончил с отличием Ленинградский военно-механический институт по специальности №4, инженер-механик. Работа в НИИ-1011 (ВНИИП, ВНИИТФ): 23.10.56 - 01.08.58 - старший инженер, руководитель группы конструкторского отделения, 1958 - 1965 гг. - начальник отдела, 15.08.65 - 15.06.71 - заместитель начальника конструкторского отделения, 15.06.71 - 10.05.72 - первый заместитель главного конструктора института по второму тематическому направлению (ЯБП), 10.05.72 - 05.10.81 - главный конструктор института по второму тематическому направлению. Умер 12 июня 1999 года.



## ТЮРИН ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Известный конструктор артиллерийской и ракетной техники. Награжден многими государственными наградами. В 1968 году ему была присуждена Государственная премия СССР. Почетный член научно-технического совета КБ «Арсенал».

Родился 25 июня 1917 года в дер. Полшино Брянской области. Закончил Московское Высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана (МВТУ) в 1941 году. С июля 1941 года по февраль 1953 года работал в ОКБ артиллерийского завода № 92 в Горьком и ЦАКБ (НИИ-58) в Подлипках под руководством В.Г.Грабина, где принимал участие в разработке и создании 100-мм пушки БС-3, 122-мм пушки С-4, 85-мм противотанковой пушки С-15 и других образцов артиллерийского вооружения. С 1944 года был представителем Главного конструктора на заводе №7 («Арсенал»). В 1953 году был назначен начальником ЦКБ-7 и главным конструктором завода №7. Под его руководством были созданы и запущены в серию автоматические корабельные установки ЗИФ-67 (АК-726) и ЗИФ-72 (АК-725), корабельные пусковые установки для зенитных ракет и комплексов

помех ЗИФ-101, ЗИФ-102, ЗИФ-121 и ЗИФ-122. С конца 50-х годов при его участии продолжались работы по первым отечественным твердотопливным стратегическим ракетам, в частности, в ЦКБ-7 разрабатывался комплекс для ВМФ - Д-6.

В качестве главного конструктора ракетного направления КБ «Арсенал» руководил разработками по созданию твердотопливных ракет для комплексов наземного базирования РТ-2 и РТ-2П. В 1963-1969 годах под руководством П.А.Тюрина в КБ «Арсенал» был разработан наземный подвижной ракетный комплекс РТ-15 с твердотопливными ракетами. П.А.Тюрин осуществлял руководство и принимал активное участие в разработке первого в нашей стране ракетного комплекса Д-11 с баллистическими ракетами на твердом топливе, предназначенного для вооружения подводных лодок.

В 1981 году вышел на пенсию, но продолжал работать в народном музее производственного объединения «Арсенал», публикуя свои воспоминания в газетах и журналах до 1998 года. П.А.Тюрин умер 26 февраля 2000 года.



## ФЕОФИЛАКТОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ

Д.т.н. (1992). Профессор (1994). Академик Российской академии ракетных и артиллерийских наук (1998). Лауреат Государственной премии СССР (1984). Награжден орденами и медалями СССР и России. Федерацией космонавтики награжден медалями имени академика В.П. Макеева (1992).

Родился 13 сентября 1937г. в г. Челябинске. Окончил Челябинский политехнический институт, факультет «Двигатели, приборы, автоматы» по специальности «Ракетные двигатели» (1959). Работал в г. Миассе Челябинской обл. в СКБ-385 (позднее - Конструкторское бюро машиностроения, ныне - Государственный ракетный центр «КБ им. академика В.П. Макеева») (1959-1998): инженер, начальник отдела двигательных установок, заместитель главного конструктора, заместитель генерального конструктора по двигательным установкам. С 1998г. - на Миасском машиностроительном заводе: научный руководитель и президент ЗАО «Конверсия - ТЭК». Участник разработки второго и третьего поколений морских комплексов с ракетами Р-27, Р-27У, Р-29, Р-29Р, Р-39, Р-29РМ и их одиннадцати модификаций в части разработки двигателя разворота носителя ракеты Р-27У, разработчик системы двигателей для преодоления противоракетной обороны ракетой Р-29, двигателей закрутки боевых блоков ракет Р-29, Р-39, Р-29РМ и энергетических установок обеспечения старта ракеты Р-39 (1961-1990). Руководитель работ по созданию энергетических установок различного класса и специальных энергетических систем для ракеты Р-39, работы по которой были доведены до этапа совместных летных испытаний с наземного стартового комплекса (1986-1998). Сформировал методологические основы исследований и расчета внутренней баллистики, газовой динамики, тепломассообмена и особенностей экспериментальной отработки, а также предложил ряд принципиальных схемно-конструктивных решений для нового класса двигателей - крупногабаритных тороидальных высокоимпульсных ракетных двигателей твердого топлива (РДТТ) многосопловой конструкции, что явилось одним из решающих факторов при разработке эффективных стартовых систем морских ракет. При его непосредственном участии проведен комплекс аналитических исследований рабочих процессов в маршевых РДТТ на нестационарных режимах работы и выработаны предложения по надежному обеспечению при разработке параметров их запуска с учетом конструктивно-компоновочных особенностей ракеты, разработаны научные и методологические основы создания низкотемпературных газогенераторов для систем наддува ракет, реализованные в ракете РСМ-52 вариант, базирующиеся на параметрической идентификации рабочих процессов с использованием робастных методов 2 статистической отработки данных, обоснован выбор направлений разработки и созданы научно-методические основы проектирования и экспериментальной отработки двигателей и ДУ с глубоким регулированием модуля тяги при высоком весовом совершенстве. Заведующий кафедрой энергоустановок Уфимского государственного технического университета при Государственном ракетном центре «КБ им. академика В.П. Макеева» (с 1998г.).



## ФИЛОНОВИЧ РОСТИСЛАВ ДМИТРИЕВИЧ

Деятель сов. кораблестроения, кандидат техн. наук, вице-адмирал (1978). Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отеч. войны 1-й степени. Трудового Красного Знамени.

Родился в 1926 г. В ВМФ с 1942 г. В 1948 г. окончил ВВМИУ им. Ф. Э. Дзержинского, а в 1955 г. Военно-морскую академию Участник Великой Отеч. войны. В 1948-1966 гг. командир электромеханич. боевой части подводной лодки, дивизионный инж.-мех., ст. научн. сотр. ЦНИИ военного кораблестроения, начальник отдела атомных подводных лодок

Главного управления кораблестроения ВМФ. Участник первого подводного плавания подводной лодки на полную автономность (более 50 сут.) в 1964 г. С 1967 г. заместитель, а с 1976 г. начальник Главного управления кораблестроения ВМФ. Принимал непосредственное участие в создании крупнейшего в мире атомного подводного ракетного крейсера проекта 941 («Тайфун»),

за что был удостоен Лен. премии (1984). Руководил разработкой и внедрением основных руководящих документов ВМФ по военному кораблестроению. В 1987-1993 гг. начальник отдела мор. экспедиционных работ АН СССР.



## ФОКИН ВИТАЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Деятель сов. ВМФ, адмирал (1953). Награжден орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Нахимова 1-й степени, Ушакова 2-й степени, Красной Звезды.

Родился в 1906 г. В ВМФ с 1922 г. В 1927 г. окончил ВМУ им. М. В. Фрунзе, в 1930 г. спец. курсы командного состава ВМФ. В 1927—1937 гг. штурман, помощник командира, командир сторожевого корабля, эскадренного миноносца Балтийского и Северного флотов. В 1937—1938 гг. начальник штаба, командир отдельного дивизиона эскадренных миноносцев и сторожевых кораблей Северного флота. В 1940—1942 гг. начальник штаба бригады, командир отдельного дивизиона эскадренных миноносцев Северного флота. В 1942—1944 гг. начальник штаба Каспийской воен. флотилии. В 1944—1945 гг. командующий эскадрой Северного флота. С 1947 г. начальник штаба 4-го ВМФ. В 1948—1958 гг. заместитель начальника, начальник Главного штаба ВМФ, а с 1958 г. командующий Тихоокеанским флотом С 1962 г. 1-й заместитель Главнокомандующего

ВМФ. Умер в 1964 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



## ФОМИН ПЕТР ФОМИЧ

Деятель сов. ВМФ, вице-адмирал (1958). Награжден 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Отеч. войны 1-й степени, Красной Звезды.

Родился в 1904 г. В ВМФ с 1922 г. В 1929 г. окончил Военно-морское инженерное училище им. Ф. Э. Дзержинского, а в 1938 г. Военно-морскую академию. Плавал на эскадренном миноносце «Сталин» и на Краснознаменном линейном корабле «Октябрьская революция», служил военпредом на судостроительных заводах Николаева и Севастополя (1929—1931), был помощником начальника кораблестроительного отдела Управления кораблестроения ВМФ (1931-1935), уполномоченным Управления кораблестроения в Комсомольске-на-Амуре и в Николаеве (1938-1946), членом и заместителем начальника Научно-технического комитета ВМФ (1946-1949). С дек. 1949 г. начальник отдела при Главнокомандующем ВМФ, а затем начальник 6-го управления ВМФ. При его участии создан полигон на Новой Земле и ЦНИЛ №14 ВМФ. По

его руководством формировался комплекс частей, обеспечивающих весь цикл работ с ядерным оружием ВМФ. Один из руководителей испытаний ядерных зарядов на Новой Земле (1955-1965) и внедрения их на флотах. Умер в 1976 г.



## ФОМИНЫХ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Инженер-кораблестроитель, лауреат Гос. премии СССР (1972), вице-адмирал (1967). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, 3 орденами Красной Звезды.

Родился в 1914 г. В ВМФ с 1938 г. В 1938 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт, в 1940 г. Военно-морскую академию. В 1940—1944 гг. представитель воен. приемки на судостроительном заводе в г. Комсомольске-на-Амуре. С 1944 г. проходил службу в Главном управлении кораблестроения ВМФ, с 1953 г. заместитель начальника, а с 1967 г. начальник Главного управления кораблестроения ВМФ. С 1976 г. в запасе. Умер в 1993 г.



## ФУНИКОВ ВИТАЛИЙ ПЕТРОВИЧ

Конструктор подводных лодок, лауреат Гос. премии СССР (1943). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета».

Родился в 1901 г. В 1930 г. окончил Ленинградский политехнический институт. В 1933—1953 гг. инженер-конструктор, начальник сектора, начальник корпусного отдела, главный конструктор дизель-электрич. подводных лодок в ЦКБ-18. В 1953—1958 гг. главный инженер СКБ-143, первый заместитель главного конструктора первой отеч. атомной подводной лодки (руководил разработкой проекта на всех этапах вплоть до рабочих чертежей и техн. документации, а также обеспечением постройки и испытаний), главный конструктор атомной ракетной подводной лодки проекта 639 (работы прекращены на стадии техн. проекта). Умер в 1958 г.

## ФУКС ИЛЬЯ ИСАЕВИЧ

Лауреат премии имени академика В.Н. Челомея. Награжден 5 медалями.

Родился в 1926 г. Закончил Харьковский авиаинститут. Кандидат технических наук. В 1953-1961 гг. работал на Запорожском моторостроительном заводе, на МТС и ЭНИКМАШ. С 1961 г. работает в КБ химической автоматики, с 1972 г. - ведущим конструктором, с 1999 г. ведущим конструктором темы.



## ХЕТАГУРОВ ЯРОСЛАВ АФАНАСЬЕВИЧ

Доктор технических наук, профессор, член-корреспондент АН, председатель ученого совета по присуждению степеней доктора технических наук, академик Международной академии информатизации. Лауреат Ленинской премии, премии Совета Министров СССР и пре-и имени В.П. Макеева. Награжден орденами Ленина, Октябрьской волюции и медалями.

Родился в 1926 г. Закончил МВТУ имени Н.Э. Баумана. С 1956 по 1958 гг. учился в аспирантуре и работал в Институте точной механики и вычислительной техники Академии наук СССР. С 1958 г. работает в ГУП НПО «Агат», в 1979-1986 гг. работал первым заместителем генерального директора по науке-главным инженером, в 1986-1992 гг. работал главным кон-руктором, с 1992 г. - главный научный сотрудник. Руководил разработкой специальных вычислительных машин и корабельных автоматизированных систем управления ракетным оружием.



## ХМЕЛЬНОВ ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ

Деятель сов. и рос. ВМФ, адмирал (1994). Награжден орденами Красной Звезды, «За военные заслуги».

Родился в 1945 г. В 1969 г. окончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. С. О. Макарова, в 1973 г. Высшие специальные офицерские классы, а в 1981 г. Военно-морскую академию. С 1981 г. начальник штаба соединения ракетных кораблей Северного флота, а с 1984 г. командир соединения эскадренных миноносцев. В 1987 г. назначен начальником штаба — заместителем командира оперативного соединения Северного флота, а в 1988 г. — командиром оперативного соединения Тихоокеанского флота. С 1993 г. первый заместитель командующего Тихоокеанским флотом, а с 1994 г. командующий этим флотом. В 1996 г. назначен начальником Главного штаба ВМФ.

## ХРУСТАЛЕВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, награжден орденами и медалями.

Разработал первые оптические системы ориентации для космических аппаратов. Был главным конструктором оптической головки самонаведения для ЗУР «Стрела-1» в ЦКБ-589 ГКОТ. Главный конструктор ЦКБ (НПО) «Геофизика», в т.ч. прицела ОПБ-16 для самолета Як-28. Руководил разработкой системы астрокоррекции для отечественных морских баллистических ракет типа Р-29.



## ЧАРНКО ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Конструктор артиллерийских систем и ракетной техники.

В 1948-1950 годах в ОКБ завода №106, где была создана 57-мм пушка Ч-51, установленная на опытной самоходной установке К-73 и серийной АСУ-57. Работал на заводе №88 в Подлипках. Конструктор артиллерии, под его руководством было создано несколько типов пушек в названии которых первая буква обозначала заглавную букву его фамилию. В 1945-1946 годах создана 57-мм противотанковой пушки Ч-26, затем в 1953-1958 годах самодвижущаяся пушка на базе Ч-26. Им же в 1950-х гг. была создана 85-мм самодвижущаяся пушка Ч-52. Доработанный вариант пушки Ч-71М был принят на вооружение. В 1955 году был начат серийный выпуск модернизированной пушки Ч-51М с новым двухкамерным дульным тормозом и эжектором. В 1955-1960-х годах был главным конструктором ОКБ-10 НИИ-88, возглавлял работы по теме «Волна» по отработке подводного старта морских баллистических ракет.

## ВЯЧЕСЛАВ ВАСИЛЬЕВИЧ ЧЕБОТАРЕВ

Специалист в области СУ БРПЛ. Кандидат технических наук (1989). Лауреат Ленинской премии (1984), премии имени академика В.П.Макеева. Награжден орденами Ленина (1990), Трудового Красного Знамени (1975).

Родился 9 октября 1938 г. в поселке Шахты-28 Свердловского района Ворошиловградской (Луганской) области. Окончил Таганрогский радиотехнический институт по специальности «Электроизмерительные приборы и устройства»: в 1988 г. - Институт повышения квалификации при Академии народного хозяйства СССР. Направлен в НИИ-592. В 1960 - инженер отдела №3. С 1963 по 1969 г. - ведущий инженер одного из заказов. В 1969- 71 гг. -руководитель группы ведения ряда заказов. В 1971-73 гг. -ведущий конструктор, в 1977- 83 гг. - начальник отделения - главный конструктор СУ Р-39. С 1983 по 1987 г. - первый заместитель главного конструктора НПО автоматики.

Под его руководством созданы ряд уникальных систем управления для ракет. Автор более 100 печатных работ, имеет 2 авторских свидетельства на изобретения.



## ЧЕРНАВИН ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ

Деятель советского и российского ВМФ. Адмирал флота (1983). Герой Сов. Союза (1981). Награжден 2 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени.

Родился 22 апреля 1928 г. В 1944 г. поступил в Бакинское ВМУ, в 1951 г. окончил ВВМУ им. Фрунзе в Ленинграде. С 1951 г. проходил службу на Северном флоте офицером дизельной ПЛ. С 1956 г. командир дизельной, а затем атомной ракетной подводной лодки. В 1965-1974 гг. на командных и штабных должностях соединений и объединений атомных подводных лодок, командир дивизии АПЛ, командующий флотилией ракетных подводных крейсеров стратегич. назначения Сев. флота. В 1965 г. окончил с отличием Военно-морскую академию и в 1969 г. Военную академию Генштаба. С 1974 г. начальник штаба, 1-й заместитель командующего, а с 1977 г. командующий Северным флотом. С декабря 1981 г. начальник Главного штаба - 1-й заместитель

Главнокомандующего ВМФ. С декабря 1985 г. Главнокомандующий ВМФ - заместитель Министра обороны СССР. С 1993 г. в запасе, до этого два раза подавал в отставку. Участник становления и развития ракетно-ядерного флота. Автор воспоминаний «Флот в судьбе России» (1993). Председатель международной лиги подводников.

## ШАЛИМОВ ЛЕОНИД НИКОЛАЕВИЧ

Специалист в области создания СУ ракетных комплексов и космических аппаратов, а также управления предприятием оборонного профиля. Награжден орденами Знак Почета (1983) и Дружбы, медалями.

Родился 24 августа 1946 г. в селе Красносельское Нижне-Увельского района Челябинской области. Окончил Челябинский политехнический институт в 1970 г. приборостроительный факультет, по специальности - электромеханик. С 1970 г. в НИИ автоматики инженер, занимался моделированием систем, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ

предприятия, затем начальник сектора, участвовал в создании СУ РК Д-19, начальник лаборатории. С конца 1980-х гг. председатель профкома, председатель совета трудового коллектива. Занимался автоматизацией производства. Заместитель генерального директора НПОА по экономике. В 1996 г. закончил Уральский государственный экономический университет. С 1997 г. генеральный директор НПО автоматики. Под его руководством проведена наземная отработка систем управления БРПП и СУ ряда космических аппаратов. Проведена реструктуризация НПО, позволяющая создавать СУ для ракетно-космической техники в современных условиях. Автор более 100 печатных работ.

## ШАНДАКОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ

Заслуженный химик Российской Федерации. Награжден орденом Почета и медалью «300 лет Российскому флоту».

Родился в 1946 г. Закончил Томский гос университет. Старший научный сотрудник, кандидат химических наук. Работает в ФНПЦ «Алтай» с 1970 года, с 1998 года - заместителем генерального директора по научно-исследовательским работам.

## ШАНИН НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ

Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалями.

Родился в 1945 г. Закончил Московский физико-технический институт. Кандидат технических наук. В ГУП НПО «Агат» работает с 1968 г., с 2000 г. работает начальником отдела системного проектирования-главным конструктором.



## ШВЕЦОВ ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Награжден орденом «Знак Почета» (1984 г.), медалями.

Родился 25.02.1936 года в деревне Фарховка, Верхне-Мулинского Пермской области. Окончил Моложовский техникум сельскохозяйственного машиностроения г. Пермь по специальности «техника-технолога» (1954 г.). Работал технологом, мастером, старшим инженером-технологом, старшим мастером Златоустовского машиностроительного завода (г.Златоуст 1954 - 1963 гг), мастером, старшим мастером, заместителем начальника сборочного цеха, начальником цеха, начальником производства Златоустовского машиностроительного завода (г. Миасс 1963 - 1992 гг.), начальником производства Миасского машиностроительного завода (г. Миасс 1992-1996 гг.). Принимал участие в организации производства и изготовлении опытных и серийных изделий ракетных комплексов и их модификаций: Р-11, Р-11ФМ, Р-13, Р-17, Р-21, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52, РСМ-54, и комплекса «Буран».



## ШЛЕМОВ АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ

Вице-адмирал. Родился в 1949 году в Ленинграде. В 1961 г. поступил в Ленинградское нахимовское военно-морское училище (ЛНВМУ), окончил его с золотой медалью в 1967 г. По окончании в 1972 году ВВМИУ имени Ф.Э. Дзержинского служил в системе военных представительств Минобороны, в тч в Северодвинске, с 1987 года - в Главном управлении кораблестроения (ГУК) ВМФ. В 1979 году окончил Военно-морскую академию, а в 1996 году - Академию народного хозяйства при Правительстве РФ. В 1996 г. его удостоили звания лауреата премии Правительства РФ.С 1996 г. Заместитель начальника ГУК, с 1998 года - в должности его начальника. С 1999 г. контр-адмирал. В марте 2005 года назначен врид начальника управления заказов и поставок кораблей, морского вооружения и военной техники Минобороны России, в дальнейшем - начальник этого управления. В настоящее время работает в ОСК.



## ШУМКОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Лауреат премии Ленинского комсомола (1972 ) и имени В.П. Макеева. Награжден орденами «Знак Почета» и Дружбы.

Родился в 1944 г. С 1960 г. работал учеником электрослесаря Магнитогорского металлургического комбината. В 1965 г. окончил Челябинский политехнический институт. С 1965 г. работал на Миасском машиностроительном заводе, в 1972-1976 гг. - заместителем начальника конструкторского отдела. В 1976-1980 гг. работал в КБМ начальником отдела авторского надзора за серийным производством ракет, боевых блоков и пусковых установок. В 1980-1987 гг. работал начальником отдела 1 Главного производственного управления Минсудпрома СССР. В 1987-1991 гг. работал в Военно-промышленной комиссии при Совете Министров СССР, с 1990 г. - главным специалистом. В 1991-1992 гг. - заместитель начальника департамента общего машиностроения Минпрома России. В 1992 г. работал директором Департамента общего машиностроения Минпрома РФ. С 1992 г. - начальник главного управления утилизации и гарантийного надзора в Госкомоборонпроме РФ, с 1995 г. - начальник департамента ракетно-космической промышленности Госкомоборонпрома России. С 1998 г. - начальником управления по боевой ракетной технике Российского космического агентства, с 2000 г. работает начальником управления по боевой ракетной технике-членом коллегии Росавиакосмоса.





## УТКИН ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

Известный конструктор и крупный ученый в области ракетно-космической техники. Дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской, Государственных премий и премии им. В.П.Макеева. Академик АН СССР и РАН, АН Украинской ССР, Национальной АН Украины, действительный член Международной академии астронавтики, Президент Академии космонавтики им. К.Э.Циолковского, Почетный член РАРАН, д.т.н., член ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР. Награжден шестью орденами Ленина, двумя Красной Звезды, Отечественной войны 2 степени, Трудового Красного Знамени, За заслуги перед отечеством 2 и 3 степеней и др. наградами.

Родился 17 октября 1923 года в дер. Пустобор Рязанской области. После окончания школы в 1941 году призван в РККА. В 1943-1945 годах участвовал в боях Великой отечественной войны. В 1952 году окончил факультет реактивного вооружения Ленинградского военно-механического института, был направлен в ОКБ-586 на должность инженера-конструктора, с 1961 года заместитель главного конструктора, с 1968 года первый заместитель. С 29 октября 1971 по 1990 год начальник-главный, затем с 1979 года - генеральный конструктор КБ «Южное». Под его руководством разработано несколько ракетных комплексов, ракет-носителей и космических аппаратов. Под его руководством разработано несколько ракетных комплексов, ракет-носителей и космических аппаратов. Под его руководством разработано несколько ракетных комплексов, ракет-носителей и космических аппаратов, созданы ракетные комплексы с МБР Р-36М, МР-УР-100, РТ-23, РТ-23УТТХ, «Универсал», ракета-носитель «Зенит», космические аппараты и другая техника. Автор более 200 научных трудов в области машиностроения и конструкционных материалов. С 1990 года директор ЦНИИ машиностроения. Умер 15 февраля 2000 года.



## ЮМАШЕВ ИВАН СТЕПАНОВИЧ

Деятель сов. ВМФ, Герой Сов. Союза (1945), адмирал (1943). Награжден 6 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды.

Родился в 1895 г. В 1912 г. поступил в Кронштадтскую школу юнг, после окончания которой плавал кочегаром, машинистом и электриком на кораблях Балтийского флота. Участвовал в гражд. войне. В 1920 г. командир батареи, затем помощник командира линейного корабля «Петропавловск». В 1924 г. на посыльном судне «Боровский» совершил переход из Архангельска во Владивосток. В 1925 г. окончил спец. курсы комсостава флота, а в 1932 г. тактич. курсы командиров кораблей при Военно-морской академии (ВМА). В 1925—1936 гг. командир эскадренного миноносца, крейсера, дивизиона эскадренных миноносцев, бригады крейсеров Черноморского флота. С 1937 г. начальник штаба, а с 1938 г. — командующий Черноморским флотом. С марта 1939 г. командующий Тихоокеанским флотом. В Январе 1947 г. назначен Главкомом ВМС, в февр 1950 г. — военно-морским министром СССР. В 1951—1957 гг. начальник ВМА. С 1957 г. в отставке. Умер в 1972 г. Его именем назван большой противолодочный корабль. Похоронен в С.-Петербурге на Серафимовском кладбище, где ему установлен памятник.



## ЮШКОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

Конструктор оптико-электронных систем астрокоррекции баллистич. ракет подводных лодок, лауреат Гос. премий СССР (1974, 1990). Награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Родился в 1933 г. В 1956 г. окончил МВТУ им. Н. Э. Баумана. С 1956 г. техник, инженер, начальник сектора, начальник отдела, заместитель главного конструктора, главный конструктор в НПО «Геофизика». Разработал принципы построения функциональных систем и конструкцию оптико-электронных систем астрокоррекции баллистич. ракет подводных лодок. Участник испытаний и серийного освоения многих баллистич. ракет. Член гос. комиссии по приемке баллистич. ракет подводных лодок. С 1985 г. главный конструктор НПО «Геофизика».



## ЯКОВЛЕВ ЮРИЙ СЕРГЕЕВИЧ

Видный ученый и организатор ВМФ. Специалист в области теории подводного ядерного взрыва, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, вице-адмирал. Лауреат Гос. премии СССР. Награжден 2 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени.

Родился в 1920 г. В 1941 г. окончил Военно-морское инженерное училище им. Ф. Э. Дзержинского. Участвовал в Великой Отеч. войне в составе частей мор. пехоты на Карельском фронте. С 1945 г. осуществлял приемку от промышленности кораблей и боевой техники. В 1951-1954 гг. был начальником отдела НИИ кораблестроения, затем зам. начальника отдела 6 Управления ВМФ. С 1955 г. основатель и зам. начальника ЦНИЛ №14 ВМФ по научной работе, затем ЦНИИ №16 ВМФ. Участвовал в испытаниях ядерного оружия ВМФ. В 1956-1958 гг. поставил курс лекций по теории взрыва в Военно-морской академии. С 1959 г. начальник ЦНИИ №16 ВМФ, с 1960 г. по 1982 г. начальник морского филиала ЦНИИ №12 МО. В 1957-1962 гг. научный руководитель испытательного полигона ядерного оружия на Новой Земле. Один из основателей и лидер нового научного направления военной науки. Автор более 20 монографий и руководств. Умер в 1982 г. Урна с прахом захоронена на территории НИЦ БТС. В память о выдающемся ученом в 2002 году в НИЦ БТС учреждена ежегодная премия имени

профессора Юрия Сергеевича Яковлева, присуждаемая за лучшую научно-исследовательскую работу выполненную молодыми учеными - специалистами центра.



## МИХАИЛ КУЗЬМИЧ ЯНГЕЛЬ

Выдающийся ученый и конструктор ракетно-космической техники. Д. т. н. (1960). Дважды Герой Социалистического Труда (1959, 1961), лауреат Ленинской (1960) и Государственной премий (1967), академик АН СССР (1966) и АН Украинской ССР (1961), кандидат в члены ЦК КПСС, депутат Верховного Совета СССР (1966-1971). Награжден многими государственными орденами и медалями. Премия и Золотая медаль им. С.П.Королева АН СССР (1970).

Родился 25 октября (7 ноября) 1911 года в дер. Зырянова Илимского р-на Иркутской губернии (ныне Иркутской обл.). Трудовой путь начал помощником мастера текстильной фабрики им. Красной Армии и Флота (г. Красноармейск, Московской области, 1929 - 1931). С 1935 года работал в КБ Н.Н.Поликарпова на заводах №84, 156: конструктор, ведущий инженер, помощник главного конструктора. Участвовал в разработке самолета И-153. В 1937 году окончил с отличием Московский авиационный институт им. С.Орджаникидзе по специальности «самолетостроение». Находился на стажировке в США, работал в акционерном обществе «Амторг». В 1940 году был назначен заместителем директора опытного завода ОКБ-51 Н.Н.Поликарпова на авиационном заводе им. Менжинского, с марта 1944 года заместителем главного инженера, главным инженером авиазавода №155 КБ А.И.Микояна. Организовал доводку истребителей И-180, И-185, модификацию самолета По-2. С мая 1945 года работал ведущим инженером в ОКБ-482 гл. конструктора В.М.Мясищева. С мая 1946 года М.К.Янгель работал в аппарате Министерства авиационной промышленности (МАП), в 1948-1950 годах слушатель Академии авиационной промышленности. Координировал работы по развитию самолетостроения. В 1950 г. окончил с отличием Академию авиационной промышленности СССР. В 1950 году назначен начальником отдела НИИ-88, затем заместителем главного конструктора С.П. Королева, директором и главным инженером НИИ-88. Депутат городского совета г. Калининграда (Московской области) (1952-1954). Участвовал в разработке проектов ракет Р-5 и Р-7, руководил разработкой проектов ракет Р-11 и Р-12, организовал исследования в области аэродинамики, баллистики, материаловедения и других проблем ракетной отрасли. Главным конструктором ОКБ-586 (с 1966 года - КБ «Южное») в июле 1954 года был назначен М.К.Янгель. Основоположник нового направления в создании ракетной техники, основанного на использовании высококипящих компонентах топлива, что повысило боеготовность ракет стратегического назначения. Под его руководством созданы ракетные комплексы с БРСД Р-12, Р-12У, Р-14, Р-14У, с МБР Р-16, Р-16У, Р-36, Р-36орб, РТ-20П, разрабатывались проекты ракет Р-15, Р-21, Р-26, Р-37, Р-38, Р-46, Р-56, РТ-21, РТ-22, создавались ЖРД и РДТТ, космические аппараты «Космос», «Интеркосмос», «Метеор», «Целина», космические ракет-носители «Космос», «Космос-2», «Циклон-2», «Циклон-3», ракетный блок лунного корабля комплекса Н1-ЛЗ, началась разработка РК третьего поколения Р-36М и МР-УР-100, РТ-23, разрабатывались РК для ВМФ Д-3 и Д-4 и другая техника. Умер 25 октября 1971 года, похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. В Усть-Илимске, Днепропетровске и на космодромах Байконур и Плесецк установлены бронзовые бюсты, в Нижне-Илимске - памятник. Мемориальные доски на зданиях: текстильной фабрики в г. Красноармейске (Московской области), Московского авиационного института, ЦНИИМашиностроения в г. Королеве (Московской области), ГКБ «Южное» в г. Днепропетровске. Его имя носят улицы в Москве, Киеве, Днепропетровске, Байеонуре и др. городах, астероид и кратер на Луне, поселок в Иркутской обл., пик на Памире, океанский сухогруз («Академик Янгель»). Почетный житель г. Байконура. С 1991 года КБ «Южное» присвоено имя М.К.Янгеля. Федерации космонавтики СССР и Украины учредили медаль его имени. Стипендия его имени в Московском авиационном институте, Днепропетровском государственном университете.

*При подготовке биографического раздела авторами использована информация предприятий и организаций, из книг «СКБ-385, КБ машиностроения, ГРЦ «КБ им. В.П.Макеева». Составители: Р.Н.Канин, Н.Н.Тихонов; Под общей редакцией В.Г.Дегтяря. - М.: ГРЦ «КБ им. В.П.Макеева»; «Военный Парад», 2007. Мелуа А.И. «Ракетная и космическая техника». Под ред. В.В.Панова. М-СПб: «Гуманистика», 2003. - 752 с., Словарь биографический морской. Автор-составитель В.Д.Доценко. СПб: Издательство «Logos», 2000. - 456 с. и др.*

*К сожалению объемы настоящего издания не могут вместить биографические данные всех значимых и непосредственных участников создания Морской стратегической ядерной системы (МСЯС).*

## ЛИТЕРАТУРА

- «50 лет впереди своего века», М: РКА, 1998
- «Вопросы проектирования подводных лодок» выпуск 11 «Третьи макеевские чтения» - ЦКБ МТ «Рубин», 1997
- «Вторые Макеевские чтения» - «Ракетно-космическая техника», ГРЦ «КБ им. академика В.П.Макеева», 1996
- «Государственный ракетный центр «Конструкторское бюро им. акад. В.П.Макеева», «Ортех», 2002
- «История Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения. Том 2. Центральное конструкторское бюро №16 - Центральное проектное бюро «Волна», СПб: СПМБМ «Малахит», 1995
- «Проектирование и строительство отечественных подводных лодок» (Ю.И.Александров, А.Н.Гусев, В.Т.Джеломанов, А.В.Здоровяк, А.В.Карпенко, В.Ю.Маринин, В.А.Мурадян, А.А.Постнов) под научной редакцией академика РАН В.М.Пашина. (рукопись) СПб: ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова, 1997
- «Российская наука - Военно-морскому флоту» под редакцией академика А.А.Саркисова - «Наука», М: 1997
- «Так это было...», М: «Международная программа образования», 2000
- «Центральный научно-исследовательский институт «Гранит» в событиях и датах за 75 лет», СПб: ЦНИИ «Гранит», 1996
- Военно-техническое сотрудничество, рекламный буклет ФГУП «МП «Звездочка»
- Дунашин А.Б. «Где встречаются шесть океанов...», Екатеринбург: ИД «Пакрус», 2002 г.
- Запольский А.А. «Стратегическим ракетносцам - быть!» - СПб: СПМБМ «Малахит», 1998
- История отечественного судостроения. Т.5: Судостроение в послевоенный период (1946-1991 гг.)/А.М.Васильев, С.И.Логачев, О.П.Майданов, В.Ю.Маринин и др. - СПб.:Судостроение, 1996. - с. 544, ил
- История Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит». Том 1. Специальное конструкторское бюро № 143 - Союзное проектно-монтажное бюро машиностроения 1948-1974 годы. СПб: Гангут, 2002 г.
- Карпенко А.В. «Некоторые в подводном старте». Актуальные вопросы ракетостроения. Сборник статей. Выпуск 3. - СПб: БГТУ «Военмех», 2004.
- Карпенко А.В. «Ракетное оружие». «Наука Санкт-Петербурга и морская мощь России». Т. 2. - СПб: Наука, 2002.
- Кожухов Н.С., Соловьев В.Н. «Комплексы наземного оборудования ракетной техники 1948-1998 гг.», под редакцией Бирюкова Г.П., М: КБТМ, 1998
- Корабли Военно-Морского Флота. Том VI. Оружие и технологии России. Энциклопедия. XXI век. М: ИД «Оружие и технологии», 2003
- Кузин В.П., Никольский В.И. «Военно-Морской Флот СССР 1945-1991». СПб: Историческое Морское Общество, 1996
- Малютин А.А., Овдиено И.Н., Бахмендо Я.Г. «Хроника ракетного противостояния». «Вопросы проектирования подводных лодок». Выпуск 10. СПб: ЦКБ МТ «Рубин», 1996 г.
- Международный военно-морской салон IMDS 2003, ИД «Интервестник», 2003
- Мелуа А.И. «Ракетная и космическая техника». Под ред. В.В.Панова. М-СПб: «Гуманистика», 2003. - 752 с.
- МП «Звездочка», рекламный буклет
- Научно-исследовательский центр безопасности технических систем Министерства обороны Российской Федерации 1954-2004, СПб: НИЦ БТС МО РФ, 2004
- Новоселов Ф.И. «Вооружение Военно-Морского Флота» - «Советская военная мощь», М: «Военный парад», 1999
- Оружие России. Каталог, том III. Корабли и вооружение Военно-Морского Флота. М: Военный Парад, 1996
- Оружие Российского флота (1696-1996)/А.М.Петров и др. - СПб.: Судостроение, 1996. - 280 с., ил.
- Первов М. «Неизвестная война в космосе» - «Ядерная безопасность» №24, 1999
- Подводные лодки России. Том IV, часть 1. Атомные первое поколение. История создания и использования 1952-1996 гг. - СПб: 1ЦНИИ МО РФ и ЦКБ МТ «Рубин», 1996
- Призваны временем. От противостояния к международному сотрудничеству. Под общ. ред. С.Н.Конюхова - Днепропетровск:АРТ-ПРЕСС, 2004. - 768 с.
- Разлетов Б.К. «Основоположник отечественного атомного подводного флота», СПб: СПМБМ «Малахит», 2002.
- СКБ-385, КБ машиностроения, ГРЦ «КБ им. В.П.Макеева». Составители: Р.Н.Канин, Н.Н.Тихонов; Под общей редакцией В.Г.Дегтяря. - М: ГРЦ «КБ им. В.П.Макеева»; «Военный Парад», 2007.
- Словарь биографический морской. Автор-составитель В.Д.Доценко. СПб: Издательство «Logos», 2000. - 456 с.
- Шестые макеевские чтения. Ракетно-космическая техника. Научно-технический сборник. Серия XIV. Выпуск 1 (144). ГРЦ «КБ им. акад. В.П.Макеева, 2000
- Шитиков Е.А. «Ядерное противостояние: К истории создания боеголовок морских баллистических ракет», 1998
- COMBAT FLEETS of the world 1998-1999 - Naval Institute
- Jane`s Fighting Ships 1991-1992
- Missile Forecast - Forecast International/ DMS, 1996

Архивные материалы ЦНИИ им. акад. А.Н.Крылова, КБ «Арсенал» им. М.Ф.Фрунзе, ГРЦ-КБМ, ЦВМА

Журналы «Авиация и космонавтика», «Аэрокосмический журнал», «Бастион», «Бюллетень по атомной энергии», «Военный Парад», «Военно-морское историческое обозрение», «Дайджест зарубежной прессы. ВМС и кораблестроение», «Защита и безопасность», «Моделист-Конструктор», «Морской сборник», «Невский бастион», «Новости космонавтики», «Санкт-Петербургские ведомости», «Тайфун», «Техника и вооружение», «Техника- молодежи», «Техника и оружие» и др.

Газеты «Военно-промышленный курьер», «Известия», «Красная звезда», «Независимое военное обозрение», «Российская газета» и др.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА С БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТОЙ Р-1 (1Р, 8А11)	15
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА С БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТОЙ Р-2 (2Р, 8Ж38)	18
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА С РАКЕТОЙ Р-101	20
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-1 С РАКЕТОЙ Р-11ФМ (ИЗДЕЛИЕ “11ФМ”, 8А61ФМ)	22
ОПЫТНЫЕ БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ С4-1, С4-4, С4-5 И С4-7 (ТИПА Р-11ФМ, Р-11ФМП) С ПОДВОДНЫМ СТАРТОМ	31
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-2 С РАКЕТОЙ Р-13 (4К50)	35
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ КОМПЛЕКСА С РАКЕТОЙ Р-12 НА ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ	45
ПРОЕКТ КОМПЛЕКСА Д-3 С РАКЕТОЙ Р-15	46
ПРОЕКТ КОМПЛЕКСА С РАКЕТОЙ Р-13М	50
ПРОЕКТ ОКБ-586 КОМПЛЕКСА Д-4 С РАКЕТОЙ Р-21	51
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-4 С БР Р-21(4К55) (МОДИФИКАЦИЯ 1)	52
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-4М (МОДИФИКАЦИЯ 2)	68
ПРОЕКТ МОРСКОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА С МБР Р-9 К77)	69
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-6	69
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-7 С ПОДВОДНЫМИ КОНТЕЙНЕРАМИ	75
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-7 С БРПЛ РТ-15М (4К22 )	76
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА “ТЕМП-М” (“ТЕМП-М1”, ТЕМП”)	81
ПРОЕКТ ОКБ-586 РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-5	81
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-5Т (Д-5)	82
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-5Ж	84
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-5 С БР Р-27 (МОДИФИКАЦИЯ 1)	89
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-5М С БР 4К10М	99
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-5 1С БР Р-27К (4К18 2)	100
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-5У С БР Р-27У (МОДИФИКАЦИЯ 2)	103
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-5М (МОДИФИКАЦИЯ 3)	105
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА С БР РТ-15 (8К96)	106
ПРОРАБОТКИ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-5	107
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-8 С МРБ УР-100М	108
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-9 С БРПЛ Р-29 (4К75 , МОДИФИКАЦИЯ 1)	115
РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ Д-9Д И Д-9ДУ С БРПЛ Р-29Д (4К75Д) И Р-29ДУ (4К75ДУ) (МОДИФИКАЦИЯ 2, 3)	134
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-11 С БРПЛ Р-31 (3М17)	136
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА Д-13 С БРПЛ Р-33	145
ПРОЕКТ РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА “ЭЛЬБРУС” ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ	145
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-9Р С МБР Р-29Р (МОДИФИКАЦИИ 1, 2, 3, 4, 5)	145
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-19 С МБР Р-39 (СИСТЕМА “ТАЙФУН” 3М65 , МОДИФИКАЦИИ 1, 2)	153
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Д-9РМ С МБР Р-29РМ (МОДИФИКАЦИИ 1, 2, 3)	163
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС “БАРК”	169
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС С МБР “БУЛАВА”	170
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ И СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАКЕТНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК	172
ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ	181
1 ЦНИИ МО РФ	182
6-Е УПРАВЛЕНИЕ ВМФ	182
28 НИИ МО РФ	183
ФГУП “НПО “АГАТ”	183
ФГУП «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «АРСЕНАЛ» ИМЕНИ М.В.ФРУНЗЕ	184

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «АЛТАЙ» (Г. БИЙСК)	184
ОАО «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «АРСЕНАЛ»	187
ПО «АРСЕНАЛ» - ЦКБ «АРСЕНАЛ» (Г. КИЕВ, УКРАИНА)	188
ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ ИМ. Н. Г. КУЗНЕЦОВА	190
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ВОТКИНСКИЙ ЗАВОД»	191
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ФИЗИКИ» (Г. СНЕЖИНСК - ЧЕЛЯБИНСК-70, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ.)	193
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ ФИЗИКИ» (Г. АРЗАМАС-16, НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛ.)	197
ЦНИИ «ГИДРОПРИБОР»	200
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗВЕЗДОЧКА»	200
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ИСКРА»	201
ГРЦ «КБ ИМ. В.М.МАКЕЕВА»	202
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО СПЕЦИАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ (КБСМ)	205
ФГУП «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (Г. МОСКВА)	207
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ХИМИЧЕСКОЙ АВТОМАТИКИ» (Г. ВОРОНЕЖ)	209
ГП «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ХИМИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ИМЕНИ А.М.ИСАЕВА» (Г. КОРОЛЕВ)	211
ГП «КРАСНОЯРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» (Г. КРАСНОЯРСК)	216
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОПТИКО-МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (ЛОМО)	217
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО МОРСКОГО БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ «МАЛАХИТ»	217
МИАССКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД	219
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НИИ «МОРФИЗПРИБОР»	219
ГП «МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ТЕПЛОТЕХНИКИ»	220
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ КОМАНДНЫХ ПРИБОРОВ	221
НПО АВТОМАТИКИ (НИИ АВТОМАТИКИ)	221
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР	225
БЕЗОПАСНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РФ	225
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБУХОВСКИЙ ЗАВОД (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)	226
ФГУП «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО «ОНЕГА»	228
ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ ПОЛИГОН «РЖЕВКА»	228
ЦКБ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ «РУБИН»	229
ФГУП ПО «СЕВЕРНОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ»	230
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДВОЙНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ «СОЮЗ»	231
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ АКАДЕМИКА А.Н.КРЫЛОВА	232
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ МАШИНОСТРОЕНИЯ	233
БИОГРАФИИ	235
ЛИТЕРАТУРА	285