

Вестник Героев

№ 30
12
2011

СОВЕТСКОГО СОЮЗА, РОССИИ И СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



9 декабря – День Героев Отечества! (5-я годовщина учреждения памятной даты)



На фото слева – Н.Т. Антошкин Герой Советского Союза (Председатель Правления Клуба Героев Москвы и Московской области), в центре – А.Г. Левин Герой Социалистического труда (Председатель Правления ВОО «Трудовая Доблесть России», председатель Совета Межрегиональной организации Героев Социалистического труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы); справа – В.А. Шаманов Герой Российской Федерации, Президент «Российской Ассоциации Героев», Командующий ВДВ РФ.

ГЛАВНАЯ ТЕМА

Идея установления памятной даты – **Дня Героев Отечества** – давно витала в воздухе, с самых первых дней новейшей истории России. В силу разных обстоятельств, довольно непростых процессов, происходивших в нашем обществе в момент становления российской государственности, этот вопрос долгое время не удавалось решить.

И вот, к 2007 году, в результате накопленного качественного системного взаимодействия с партиями и различными организациями и в итоге проделанной огромной работы, проводимой общественными организациями Героев и лично Героем Советского Союза генералом армии **В.И. Варенниковым** и дважды Героем Советского Союза **М. П. Одинцовым**, мы всё-таки нашли понимание и поддержку у руководства страны!

Дискуссия о том, какую дату выбрать для этого праздника, была долгой и непростой. Большинство так или иначе склонялось к тому, что если мы говорим о преемственности поколений, а темы героизма, мужества и доблести воинов России проходят через многовековую историю нашего Отечества, то необходимо возродить именно эту дату – **9 декабря**.

Декабрьская дата приурочена к выдающемуся событию эпохи правления императрицы Екатерины II – в 1769 году она учре-

дила орден Святого Георгия Победоносца. В те годы этим орденом награждались воины, проявившие в бою доблесть, отвагу и смелость! Мы знаем, что людям, удостоенным этого высокого ордена, разрешалось его носить не только при военной форме одежды, но и при гражданском платье. Раз в год кавалеров этого ордена приглашали на приём, который в их честь устраивал Государь!

Важно, что сегодня этой памятной дате придаётся государственное значение. Люди, которые прошли горнила испытаний на полях сражений – это бесценный запас любого государства.

Поле боя во времена Великой Отечественной войны, поле боя в Афганистане, поле боя на Кавказе и в Закавказье и в других точках – по сути не меняется. Изменения коснулись только средств вооружённой борьбы. А люди, которые проявляют мужество и героизм, остались такими же, как и двадцать, тридцать, сто лет назад. Они-то и составляют главное богатство страны. Поэтому этот праздник объединяет всех в деле беззаветного служения своему Отечеству!

В пору моей юности практически каждому советскому человеку был свойственен патриотизм, это качество воспитывалось с детства. Мы все прекрасно знали нашу историю, гордились великими победами пред-

ков. Отрадно, что сегодня происходит возрождение детского патриотического движения как под руководством федеральных и региональных органов власти, так и при поддержке муниципальных образований. И здесь ярким примером является Москва, где в этом году в праздничном параде на Красной площади, посвящённом 70-летию знаменитого парада 1941 года, была не только историческая часть. Чекая шаг, по Красной площади прошли ребята из кадетских корпусов и патриотических клубов.

Такие праздники, как День Героев Отечества, День Победы и ещё многие знаменательные даты, не только возвращают к былым событиям наших ветеранов, но и дают яркую возможность приобщиться к ним нашей молодёжи. Всё это вместе и называется любовью к Родине и патриотизмом.

На встречах мэра Москвы С.С. Собянина с руководителем Клуба Героев Москвы и Московской области генерал-полковником Н.Т. Антошкиным был решён ряд вопросов, напрямую касающихся подготовки и празднования этой даты. Был также рассмотрен пакет предложений Российской Ассоциации Героев и Московского Клуба Героев. Сегодня Правление «Российской Ассоциации Героев» совместно с Администрацией Президента и Российским оргкомитетом «Победа» хотело бы возродить

личный приём Президентом страны членов Правления «Российской Ассоциации Героев» и некоторых представителей региональных организаций. Ничто не может заменить живого общения. В этом плане мы тесно взаимодействуем с представителями сообщества Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы, мы поддерживаем лозунг: «Медаль за бой, медаль за труд из одного металла льют!» Трудные подвиги позволили получить в необходимом количестве необходимое вооружение и тем самым определить, наряду с человеческим фактором, исход двух войн – Великой Отечественной и Второй мировой.

На мой взгляд, это является одним из направлений придания национального статуса Дню Героев Отечества!

Сегодня мы можем уверенно констатировать – памятная дата **День Героев Отечества** уже 5 лет работает на формирование в обществе идеалов самоотверженного и бескорыстного служения Отечеству!

В.А. ШАМАНОВ
Герой Российской Федерации,
Президент
«Российской Ассоциации Героев»,
Командующий ВДВ РФ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

М.П. ОДИНЦОВ

Солдат уральской закалки!

стр. 3



Б.Е. ЧЕРТОК

Патриарх российской космонавтики

стр. 6



Н.Т. АНТОШКИН

Роль авиации в битве за Москву

стр. 8



В.С. МОЛОКОВ

Герой Советского Союза

стр.14



Г.Р. КАРАПЕТЯН

«Человек - эпоха»

стр. 24



12 декабря 2011 года на 91 году жизни скончался легендарный летчик-штурмовик, активный участник Великой Отечественной войны, первый вице-президент «Российской Ассоциации Героев» дважды Герой Советского Союза **Михаил Петрович Одинцов**.

Михаил Петрович родился 18 ноября 1921 года в селе Полозово Чагинского района Пермской области в семье служащего. По национальности русский. Член КПСС с 1943 года. В 1937 году окончил семилетку и поступил в Свердловский строительный техникум на вечернее отделение. Одновременно занимался в городском аэроклубе. В 1938 году окончил аэроклуб и поступил в Пермскую военную школу пилотов. Проучился год, ускоренно выпустился и был направлен в Энгельсское военную школу летчиков. В мае 1940 года окончил училище, получил звание «младший лейтенант» и убыл в 62-й авиационный разведывательный полк. С октября 1940 года командир летного экипажа в 126 ближнем бомбардировочном полку. Первый боевой вылет произвел 23 июня 1941 г. Всего за период Великой Отечественной войны М. П. Одинцов совершил 215 боевых вылетов, сбил 2 самолета противника.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» капитану Одинцову Михаилу Петровичу присвоено 4 февраля 1944 года. Второй медали «Золотая Звезда» майор Одинцов М. П. удостоен 27 июня 1945 года.

После войны Михаил Петрович командовал авиационным полком, дивизией и авиацией Управления Уральского военного округа. В 1952 году он окончил Военно-политическую академию, в 1959 году — Военную академию Генштаба.

В 1976 году Михаилу Петровичу Одинцову было присвоено звание генерал-полковника авиации. В том же году он стал инспектором Военно-воздушных сил главной инспекции Министерства обороны СССР.

Звание почетного гражданина Свердловска присвоено Михаилу Петровичу 23 апреля 1980 года.



СВЕТЛАЯ ПАМЯТЬ ЗАЩИТНИКУ
РОДИНЫ И ГЕРОЮ СВОЕЙ СТРАНЫ !!!

Неужели?

Светлая память Михаилу Петровичу.

Я верю, где-то есть пилотский рай,

Приют для тех, кто грезил небесами

И на плечи накинул белый саван,

Нечаянно перешагнув за край...

Скользя по облакам, взлетают души

И тянутся за стаяй журавлей,

А на земле, живые водку глушат

И вспоминают дорогих друзей.

Они летят туда, где я ни разу не был,

И этот их маршрут пока мне не знаком,

И улетают за седьмое небо,

Где в райских куцах ждет аэродром...

Там всегда на посадку заводит маяк,

Если метео — дрянь и не видно ни зги,

Там всегда остаются живыми друзья,

А в бою погибают враги.

Когда настанет фок для маршей похоронных,

Искусственных венков и траурных речей,

Я не хочу улечь в ладью Харона,

Я улечу хочу со стаяй журавлей

(Алексей Михайлович Захаров)

Нужны ли стране Герои?

Уважаемые Дмитрий Анатольевич Медведев и Владимир Владимирович Путин!

К Вам обращаются представители «Российской Ассоциации Героев» — Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации и полные кавалеры Ордена Славы.

Пять лет назад указом Президента РФ был учрежден праздник — «День Героев Отечества», который Россия отмечает 9 декабря.

Дата выбрана не случайно, так как в этот день в 1769 году был учрежден офицерский статут ордена Святого Георгия, а в 1807 году — солдатский.

Не буду напоминать, каким уважением и почетом пользовались в России полные кавалеры ордена Святого Георгия, как солдаты, так и офицеры — их приветствовали стоя, отдавая честь, включая государя — Императора.

Так было в России, которая по праву называлась Великой!

В последнее время много говорится о возрождении былой славы и мощи государства Российской, и это отрадно, но мы — представители Героев трех поколений, объединенные в «Российскую Ассоциацию Героев» — очень желаем, чтобы это произошло не на словах, а на деле.

Мы те, кто имеет самое прямое отношение к бывшему Державному Величию как Советской, так и современной России (хоть от того державного наследия, созданного потом и кровью миллионов наших граждан, мало что осталось...)

В положении о высшей награде Родины говорится: «Звание Героя

Советского Союза (России) присваивается за выдающиеся заслуги, подвиг, совершенный с риском для жизни». Все, кого объединяет «Российская Ассоциация Героев», соответствуют этому положению.

Герои неоднократно обращались к руководству страны с предложением возродить традиции и провести чествование в день пятилетия праздника «Героев Отечества» — 9 декабря 2011 г. в Георгиевском зале Кремля.

Но ожидания Героев-фронтовиков, которых с каждым годом становится все меньше не оправдались... Не было ни приема, ни поздравлений... Более того, ни одно из средств массовой информации (ни печатных, ни электронных) в должной мере — не упомянуло о Дне Героев Отечества!

12 декабря 2011 года, в день Конституции РФ, геройское сообщество понесло тяжелую утрату - скончался первый вице-президент «Российской Ассоциации Героев», дважды Герой Советского Союза, генерал-полковник Михаил Петрович Одинцов, кавалер двух орденов Ленина, пяти орденов Красного знамени, трех орденов Отечественной войны, ордена Александра Невского, ордена Красной звезды, ордена Октябрьской революции, за службу Родине 3-степени, за заслуги перед Отечеством 4-й степени.

Я специально перечислил все 15 орденов, ибо этот человек до последнего дня стоял в строю и служил Ро-

дине — возглавлял ряд общественных и ветеранских организаций, в том числе «Оргкомитет по увековечению памяти Первых Героев Советского Союза»!

Герои-фронтовики Великой Отечественной войны — легендарные люди, которые для нас, среднего и молодого поколения, показывали своим ежедневным поведением, как надо, совершив подвиг, достойно носить звезду Героя!

Более того, в беседах, касающихся современной ситуации, Михаил Петрович с очень большой теплотой и надеждой отзывался о Владимире Владимировиче Путине, с ним он часто бывал рядом на трибунах в дни праздников.

Но в день похорон 14 декабря никто из руководства страны, ни одно центральное СМИ не упомянуло об этом легендарном человеке!!!

По единодушному мнению всех Героев, и старших и младших, в День Героев Отечества (9 декабря) и в день ухода из жизни М. П. Одинцова геройское сообщество получило плевков в Душу от руководства страны. Раздавались даже голоса устроить протестную акцию — голодовку! Но нам не хотелось бы присоединяться к той грязной «пене», которая возникла на волне народного возмущения всем происходящим в стране.

В нашем государстве во все времена во главе армии государства стоял ВОИН, а сейчас — ком-

мерсант... рейтинг популярности которого (среди всего населения страны) не превышает 5-7%, а среди нас — «0». Как сказал один из Героев-фронтовиков: «А чего от них ждать?», «дали бы хотя бы спокойно, без позора умереть»...

До сих пор не прошло возмущение парадом, прошедшим 9 мая 2011 года. Парад он для того и парад, чтобы войска по нему проходили в парадной форме с наградами, с погонами на плечах, а не в рабочей - полевой форме одной серой массой...

На сегодняшний день в живых Героев Советского Союза, России и полных кавалеров Ордена Славы вместе взятых осталось менее двухсот человек... Это те, которые могут сказать, как сказал в свое время Герой Советского Союза генерал армии В. Маргелов:

«На мои награды пчелы не садятся.

Они не липовые!».

Это те, которые с полным правом могут сказать: «Честь имеем!».

И хотя сейчас в чести другие «герои», мы надеемся быть услышанными!

По поручению Правления «Российской Ассоциации Героев» и от имени более 50-ти Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации: Вице-президент «Российской Ассоциации Героев», Председатель Редакционного Совета газеты «Вестник Героев» Герой Советского Союза А. СОЛУЯНОВ

Солдат уральской закалки

Дважды Герой Советского Союза, заслуженный военный летчик СССР, генерал-полковник авиации **Михаил Петрович ОДИНЦОВ** из тех фронтовиков, кто прошел Великую Отечественную войну, как принято говорить, «от звонка до звонка». Первый боевой вылет произвел 23 июня 1941 года. Последнюю очередь по врагу выпустил 12 мая 1945 года в Чехословакии. Там и поставил свою победную точку в войне.

«Летом 1945 года, — вспоминает Михаил Петрович, — мы, бойцы 1-го Украинского фронта, из Германии ехали на Парад Победы. Пересекли границу, и тут кто-то сорвал стоп-кран. Поезд остановился. Все высыпали из вагонов, бросились в поле. Мы обнимали и целовали родную землю. Многие из ребят лежали на ней, раскинув руки, и плакали. Так истосковались по Родине».

А летом сорок первого, на второй день войны, командир звена бомбардировщиков, которому не было и двадцати, подлетал к Киеву. Город уже бомбили, горели вокзал, дома. Так для него началась война. Прорыв врага надо было задержать любыми средствами, любой ценой, и наши истребители вели упорные бои в районе своих аэродромов. Бомбардировщики вылетали на боевые задания без прикрытия. По пять, а то и по семь раз в день, и не было в полку дня без потерь в людях и самолетах.

Как признался в разговоре Одинцов, в войну он вступил гражданским человеком, хотя и носил кубики младшего лейтенанта. «Быстрая подготовка летчиков практически не позволяла мальчишке превратиться в военного человека. Осознание войны, ее опасности стал реально понимать, когда увидел первый наш сбитый самолет. Это было на третьем или четвертом вылете. Но тогда мы все быстро повзрослели...»

Да, боевого опыта у Одинцова не было. Но стойкий характер, умение преодолевать боль и невзгоды, уже сформировались, и именно они определили дальнейшую судьбу аса. Как говорит Михаил Петрович, он — «солдат уральской породы, а это имя нам великие полководцы писать завещали с большой буквы». Вырос в окружении трудолюбивых, мастеровых, с пытливым умом и крепкой хлебоборской хваткой мужчин. Мальчишкой познал труд, нередко изнурительный и тяжелый. Спустя много лет так напишет о своем детстве: «Деревня двадцатых годов с малолетства приучала к труду до седьмого пота. Стар и млад знали цену копейке, разницу во вкусе хлеба из муки и из лебеды. Редки праздники, еще реже — обновки. Летние дни не богаты на детские забавы, главное в них — работа, от зари до зари без скидок на возраст».

В шестнадцать лет устроился на обувную фабрику. Работа нравилась, жадному до дела подростку трудовая сноровка давалась легко, все здесь его интересовало. Вскоре обслуживал все типы, станков, которые имелись в цехе. С мастерством пришло уважение. Старые обувщики уважали за пылливость ума и крепкую хватку, начали называть по имени-отчеству. Вспоминая трудовой коллектив, Михаил Петрович особо отметил, что в нем он научился «не предаваться злобе, умению прощать обиды и ошибки, терпению в работе и, главное, мечтать».

О том, почему стал летчиком, Михаил Петрович рассказал так: «Мужики, вернувшиеся с Первой мировой и гражданской войн, рассказывали про танки и автомобили, воздушные шары и дирижабли, но особенно много — про аэропланы, с которых летчики всех и все видят, стреляют и бомбят, наводя невероятный страх на врага». Мечта привела в учеты — так называли курсантов аэроклубов массового военно-патриотического общества ОСОАВИАХИМ. Обучался без отрыва от производства.

Так началась летная биография Одинцова. И вскоре он уже не мыслил жизни без полетов, все больше и больше испытывая захватывающую радость летного труда. И



никогда он потом не жалел, что пришел в авиацию холодной зимой тридцать седьмого года. Хотя и был позже труд до «седьмого пота» вывозных полетов на «живом» учебном самолете с летчиком-инструктором, хоть и были, как у всякого новичка, и разочарования, и надежды, и вера, и неверие в свои способности, однако за небо он хватился крепко. И хотя мечтал об истребителях, в Ангельской военной школе пилотов пришлось освоить современный самолет-бомбардировщик — СБ.

За четыре года войны не раз рисковал жизнью. А 3 июля 1942 года не просто побывал на волоске от гибели, но и мог навсегда проститься с небом.

Случилось это на речной переправе. Отбомбившись, увидел, что к нему приближаются «мессеры». Крепко увязались. Штурман лейтенант Червинский, удачно выбрав момент, сбил первого. С ликованием в душе Одинцов видел пылающего, падающего врага. Но три фашистских истребителя затеяли

воздушную карусель, надеясь во что бы то ни стало расстрелять тихоходный бомбардировщик, скорость которого была километров на 150 меньше, чем у Me-109.

Спикировав со стороны солнца, один из них резанул самолет Одинцова пушечной очередью. Треск обшивки и ядовитый, слепящий дым — больше он ничего не помнил. Струдом разомкнул глаза: самолет идет вниз, надо управлять. Хлестнула новая очередь. Зажглась нестерпимая боль в левом боку, в ногах. Будто тяжелой доской ударили. Душно, слабость в правой руке, а левая повисла как плеть. Сжался в комок. «Плохо, — подумал, — не уйти». В глазах потемнело, дышать стало нечем. Посмотрел на себя: кровь, обмундирование слева дымится. Вот еще чем-то тупо ударило в голову. Увидел: на передний фонарь попало что-то красное. Теперь уже боли не чувствовал. Только левая нога и левая рука стали деревянными, чужими.

Почти все приборы разбиты попавшей в кабину очередью, а оставшиеся в цело-

сти покрыты красными брызгами. Еще несколько атак немцев прошли для экипажа благополучно. От огня удалось увернуться. А потом фашисты прекратили огонь. Пристроились к самолету с двух сторон и стали рассматривать его и людей в нем.

Воздух вихрем врывается в разбитую кабину, и, наверное, это помогало сохранять сознание. Но крови потерял много, и тело, словно сжатое железными оковами, слабело. Правая рука совершенно онемела на штурвале. Голову, туго стянутую шлемофоном, ломало. К горлу подкатывала тошнота. Приказ за приказом себе: «Держись!» В притупленном сознании мелькала мысль, которую твердили наставники в аэроклубе, в летных школах: «Смерть — это враг... Уступить ей без борьбы — значит совершить предательство из предательств». Одолеvalo неотвратимое желание бросить штурвал и закрыть глаза, но Михаил встряхивал головой и чувствовал, что вся в пробоинах, изувеченная машина каким-то чудом держалась в воздухе.

Казалось, что полет длится целую вечность, хотя прошло всего несколько минут после того, как их перестали клевать фашистские стервятники. Мотор самолета все тарахтел, не останавливался, не горел. Теперь Одинцов по его звуку знал, что он не остановится, пока есть бензин. Где-то перебиты провода от магнето к свечам двух-трех цилиндров.

Так и шли — два «мессера» и советский средний бомбардировщик группкой, будто дружная семейка, звено самолетов, спокойно следующее к себе на аэродром. А у Одинцова уходили силы. Самолет шел в двадцати-тридцати метрах от земли. Надо было терпеть, пока уйдут немцы, ждать, чтобы лишиться их торжества победы. Вдруг правый истребитель, качнув крылом, пошел вверх. Левый — за ним.

Кое-как выровнял машину, потянул штурвал и в тот же миг потерял сознание. Самолет с треском плюхнулся на фюзеляж и со скрежетом, поднимая пыльное облако, пополз по земле.

Прибжавшие летчики, техники и механики вынесли Михаила из кабины. Он от головы до пят был залит кровью и маслом. Белели только зубы да белки глаз. Его положили на носилки, полковой врач сделал укол, перевязал раны. Через несколько минут, придя в сознание, тяжело дыша, Одинцов спросил: «Штурман живой?»

Услышал, что живой, с грустью тихо сказал о себе: «Наверное, отлетался. Жаль. Еще и не воевал, а вот уже...»

Долго колдовали врачи над ним, распротертым на операционном столе. Резали, штопали, кололи шприцами, переливали кровь. Тяжелая рана в руку, множество мелких осколков в том бою вошло в его тело. И как приговор, слова хирурга: «Руку придется ампутировать! Другого выхода нет!» Слезы навернулись на глаза. «Вот и конец моей войне, мечте о небе, — подумал, закусив до крови губу. — Ведь без руки летчиком не будешь». Так и отвоевался бы младший лейтенант, если бы согласился на тот суровый приговор. Но он сказал тогда решительно: «Помру, но руку не дам отрезать. Никогда на ампутацию не будет моего согласия. Лечите, а там — будь что будет...»

Хирург, глядя на побледневшего от волнения и потери крови летчика, неодобрительно покачал головой: «Эх, орел, не о небе думать теперь надо, а о жизни позаботиться пора. Рана сквозная, рваная, фосфором обожжена и заполнена. Гангрена может начаться. А там...» Но Одинцов стоял на своем. И врач понял тогда, что перед ним не зеленый младший лейтенант, а настоящий летчик-солдат, человек с характером и силой воли необыкновенной. И он принял решение, выбор определил бесповоротно. Пока жив, убеждать его не думать о небе бесполезно. И он захотел помочь Одинцову в его, казалось бы, безвыходном положении.





Спросил: «Боль ты, молодой человек, терпеть можешь?».

Михаил ответил твердо: «Любые муки вынесу, только руку сохраните. Доктор задумался и вдруг спросил: «Водку пьешь?». Одинцов отрицательно замотал головой: «Не научился. Но если надо – буду».

Старый хирург улыбнулся, его усталые глаза засветились теплом: «Ну что ж, попробуем. Рожден ты, парень, видно, летать, — сказал на прощанье и по-мужски обнял Одинцова, неторопливо встал и направился к выходу. У двери остановился, оглянулся и заметил, как воспаленные от бессонницы глаза раненого влажно блеснули от чувства благодарности.

После этой беседы началась у Одинцова долгая госпитальная жизнь тяжелораненого. Руку ежедневно для чистки раны, как шашлык на вертел, нанизывали. От боли разумно можно было помутиться. Страшные муки приходилось терпеть. Обезболивающих средств никаких. Перед каждой такой операцией выпьет стакан водки и молчит, стиснув зубы под таким «наркозом», пока вся эта процедура-пытка не окончится.

Еще рана кровоточила, и без костылей не мог двигаться, а уже начал ежедневно подолгу заниматься гимнастикой по разработанной им самим системе, хотя каждое движение вызывало мучительную боль. Учился работать побитыми ногами, до изнурения тренировал руку в движении локтя и пальцев. Раненые молча наблюдали за ним и восхищались его попытками превозмочь себя, перенести страдания, не подавая вида, но когда он заикался о полетах, на него смотрели как на чудака. Все были одного мнения: «Отвоевался парень». А Одинцов верил, что встанет в строй. Только вот думы, горькие, как полынь, не давали покоя, когда пытался осмыслить, восстанавливал в памяти бои первых дней войны. Если его спрашивали, каких результатов добился во время своих боевых вылетов, зло отвечал: «Плохо летал, коль побить себя позволил. Надо драться так, чтобы мы, а не нас сбивали».

Врачи давно заготовили бумаги на списание с летной работы, а он уходил в прачечную, распаривал поврежденную руку, растягивал ее. Кричал от боли, а тянул. А потом был приговор председателя медкомиссии: «Михаил Петрович, наши врачи, ваша молодая жизненная сила сделали все возможное, но сказать вам что-либо утешительное, к сожалению, не могу. Летать вам, вероятно, никогда уже не придется...»

Одинцов сжал зубы. Ему показалось, что он снова, как тогда, второго июля, стремительно падает вниз, туда, где чернеет земля. С врачами спорить не стал, лишь попросил разрешения побывать в родном полку. Подумав немного, полковник медицинской службы сказал: «Конечно, побывайте. И помните, что, если на поправку дело пойдет, война ведь горит не только в небе, но и на земле. И фронт от вас, думаю, еще не уйдет...»

Уральская порода не позволяла отказать от борьбы за свою цель в жизни, пока оставался хоть единственный шанс на успех.

А у него, как он считал, шансов было еще много. Все мелкие раны зажили. Руку левую сохранил. Стала действовать вроде бы нормально. И тут он пошел на хитрость.

В полку обрадовались встрече и справкой никто не заинтересовался. И он ее потихоньку выбросил. Никто и не знал, что он еще год воевал с раной, из которой сочилась кровь, что тайком перед каждым боевым вылетом он туго бинтовал ее. О том, как воевал Одинцов, позднее написал в своей книге «Летчики и космонавты» Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Николай Каманин. В годы войны он командовал дивизией: «В полк пришел из госпиталя летчик М.П. Одинцов. Раньше он летал на бомбардировщике. В полку он быстро освоил новый для него самолет Ил-2. Летать начал уверенно, смело. На его боевом счету все чаще стали появляться записи: «Уничтожил два вражеских танка», «Сжег четыре машины», «Разбомбил эшелон», «Рассеял мотокolonну противника».

Вот что писал Каманин об одном из боевых вылетов своего подчиненного: «Это он, Михаил Одинцов, в конце ноября 1942 года, в самую, казалось, нелетную погоду, в паре с младшим лейтенантом Чернышевым вылетел на охоту, чтобы разыскать колонны дивизии «Мертвая голова». Было известно, что эту дивизию гитлеровцы срочно перебрасывали из Смоленска к городу Белый для удара во фланг нашим наземным войскам. Летели в снегопад на высоте 100-150 метров. В такую погоду трудно увидеть цель, но Одинцов разглядел фашистскую колонну и сделал по ней семь атак, израсходовав весь боезапас. А через полчаса по его маршруту пошли новые группы штурмовиков, и в итоге одна из моточастей дивизии «Мертвая голова» стала на самом деле мертвой».

Газета 2-й воздушной армии «Крылья победы» того времени сообщала: «Месяц спустя после того, как пришел в часть, Михаил совершил замечательный подвиг. Молодого штурмовика взял с собой на задание

командир части. Они летели над пыльными дорогами Харьковщины, по которым немцы рвались тогда к богатому Дону. В небе часто шныряли «мессершмитты», и по хмурым полям волочили свои косые тени «юнкерсы».

Штурмовики ударили с ходу по скопившимся в тених колхозного сада автомашинам и войскам. Когда они выходили из пикирования, на ведущего напал, свалившись с высоты, вражеский истребитель. Михаил увидел его совсем близко, так, что на фюзеляже заметил крупно нарисованный черной краской пиковый туз. Прежде чем обрушиться своей машиной на «мессершмитта», Михаил оглянулся. За хвостом его «Ила» сверкал винт чужого самолета, который вот-вот должен был открыть огонь. Перед молодым летчиком встал страшный выбор: то ли отклониться в сторону и спасти себя, то ли устремиться к нависшему над командиром врагу. И он избрал второе. Михаил наел на «пикового туза», дал очередь из пушек и пулеметов. Тот отвернул, но через секунду снова повернулся длинным острым носом и стал целиться. Немец, очевидно, не верил в огонь штурмовика, но после второй очереди Михаила сразу перевернулся на крыло, задымил. А в это время в бронеспинку «Ильюшина» застучали немецкие пули. Одинцов всей силой рванул машину в сторону.

«Пиковый туз» догорал на земле».

В том бою он сбил двух «мессершмиттов», за что получил свою первую в жизни награду — орден Красного Знамени.

Армейская газета в очерке «Путь героя» писала: «Михаил отличался отвагой, крепкой волей и молниеносной сообразительностью. Эти качества очень нужны штурмовику. Летом на «Ильюшине» Одинцов дал размах всей своей натуре. Он ведь сам бомбит, стреляет, ориентируется, ведет наблюдение, отражает атаки вражеских истребителей. Со всем этим он прекрасно справлялся с первых полетов. И во всем у него всегда была смелая выдумка, расчетли-

вый риск и серьезная сдержанность».

Авиаторы любили штурмовик Ил-2 и берегли его, как могли. Вот какой случай привел Михаил Петрович: «202 боевых вылета из 215, сделанных на войне, было на Ил-2. За это время потерял один самолет в 1942 году — оторвало хвост снарядом из танка. В том же году прилетел на аэродром на самолете, в котором было около четырехсот пробоин. Посадил его на колеса. Холод по спине прошел, когда техник притащил в пилотке и показал бронейные сердечники и осколки снарядов, собранные в фюзеляже у задней бронеспинки. Около килограмма их было. По всем летным законам тот самолет ремонту не подлежал, но прилетел. И отремонтировали его, он потом долго воевал еще».

Немцы со страхом и ненавистью называли этот самолет «черная смерть», и за каждый сбитый Ил-2 установили награду — две тысячи марок. Наши техники и мотористы, полюбившие Ил-2 за несложность обслуживания, за его басовитый гул, называли этот самолет «скрипочкой», «мурлыкой», «соловухой». Часто в разговоре, когда надо было подтвердить правоту, можно было услышать: «Клянусь своим «Илом»...» А еще его любили за большую работу, за то, что он так много трудился — «горбил» на крововой пашне фронта, самолет за это звали «горбатым» или «горбылем». Форма этого великого труженика войны прозвищу способствовала — кабина над фюзеляжем возвышалась.

Летчиков-штурмовиков часто называли «воздушной пехотой». И в этом была большая доля правды: на бреющем полете они «утюжили землю» чуть выше человеческого роста, решая боевые задачи в тесном взаимодействии с сухопутными войсками, поддерживая их, поражая всей мощью штурмовика различную боевую технику и живую силу врага. Это было важно и для поднятия морального духа наших бойцов. Они видели, что не только земля горит под ногами фашистов, но и небо ставит им огненный заслон.

Одинцов одним из первых начал боевые полеты на Ил-2 с бомбами кумулятивного действия. Какова вероятность попадания ими в такую цель, как танк, — у него вначале было смутное представление. Бомбочки маленькие, полтора килограмма весом, сбрасывались в большом количестве из кассет с малой высоты. Для того чтобы кумулятивным лучом прожечь броню танка, требовалось лишь прямой удар. Не все поверили в такую возможность, но вскоре в полку и дивизии стали говорить, что Одинцов и кумулятивной бомбочкой может в глаз воробью попасть.

Много дерзких штурмовок он произвел. Снижаясь до высоты бреющего полета, дерзко атаковал врага, расстреливал фашистов реактивными снарядами, громил из пушек и пулеметов, а сам оставался невредимым. И дерзость его базировалась не на безумной храбрости, а на глубоком и здоровом расчете, подкрепленном знанием дела и тактических приемов противника, на вере в своих ве-



домых и понимании последними замысла командира. Смелый и расчетливый, хладнокровный и физически закаленный, Одинцов стал одним из лучших летчиков в полку. И когда в непогоду командиры полков, имея указания «добыть, посмотреть, ударить, посеять у противника чувство тревоги и неуверенности при движении по дорогам», на свой страх и риск поднимали в воздух наиболее подготовленных летчиков, в их числе обязательно был Михаил Петрович. Возвращались из тех полетов не все...

Рассказать о фронтовых буднях Одинцова невозможно, не поведав особо о том, как ему немало раз пришлось брать на себя удар вражеских истребителей, спасая боевых товарищей.

В одном из вылетов Одинцов молниеносно принимает решение взять на себя удар истребителей, остальные штурмовикам — уходить. Его самолет разворачивается и идет навстречу «мессерам», поднявшимся в воздух. Даже отличавшиеся в боях отвагой и героизмом летчики были поражены храбростью своего командира. Они-то понимали, что означает эта встреча безоружного штурмовика с группой фашистских истребителей. Но Одинцов в тот момент думал о другом. Первая мысль была о товарищах. Нельзя подставлять их под удар. Сколько раз в тяжелых воздушных боях они приходили ему на помощь, рискуя своей жизнью! Да и разумно ли погибать всем, когда может рискнуть один.

Расчет лейтенанта был таков: фашисты прежде всего кинутся на него, ведь каждому из них захочется положить в свой карман две тысячи марок, которые выплачивало гитлеровское командование за сбитый советский штурмовик. А в это время остальные наши самолеты успеют уйти на свою территорию. Так оно и случилось.

И все же устоять одному против большой группы казалось просто невозможным. Выручили Одинцова его мастерство, хладнокровие, «шестое чувство» летчика. Под огнем наседавших со всех сторон вражеских истребителей его Ил-2 продельвал замысловатые фигуры. Как бы дразня фашистов своим бесстрашием, штурмовик то взмывал высоко вверх, то уходил в сторону солнца, и ослепленные враги теряли цель, то стремительно падал вниз, делал резкие отвороты, азартно и смело маневрировал, уходя из-под огня врага.

Однако нет-нет да и заденут его огненные трассы. Взбешенные гитлеровцы наседали. Победа казалась им совсем близкой. Но Одинцов не уступал. Из этой схватки он вышел изрешеченный пулями, но не побежденный.

Множились боевые задания, множились боевые подвиги Михаила Петровича Одинцова, которые отражены в лаконичных строках военных репортажей. А сколько за каждой такой строкой поверженных в прах фашистских захватчиков, сколько мужества, сколько воли! После каждого штурмового удара группы Одинцова гитлеровцы недосчитывались десятков танков, автомашин, орудий, бронетранспортеров.

Вспоминая фронтовые дни, он особо отметил, что «испытывал большое неудобство», когда, вылетев, не видел огня зенитной артиллерии и вражеских истребителей. И это — на территории, занятой врагом. «Раз не стреляют, значит, прицеливаются. Раз не вижу истребителей, меня могут внезапно ударить. Как только залп или истребители увидел, так рабочая обстановка. Идет игра в открытую, кто хитрее, настойчивее, кто кого опередит в мышлении и маневре».

Постигнув до тонкости все премудрости ведущего, научился мастерски водить самые большие в дивизии группы штурмовиков. Это могли делать единицы, ведь от ведущего у штурмовиков на фронте зависело очень многое. Он летит на головном самолете. Это самый опытный в группе летчик, вожак в полете и лучший советчик пилотов на земле. Сбит ведущий — и боевое задание может сорваться. Ответственность огромная. Одинцова же руководители отмечали в репортажах: может быстро собрать взлетевшие за ним самолеты, точно провести группу по наме-

ченному маршруту, хитро обойти заслоны, отыскать на земле цель, тактически грамотно и сообразуясь с обстановкой, выполнить атаку.

«Молодости, не скрою, иной раз приуща самонадеянность... Я был старшим лейтенантом, командиром эскадрильи, а мне порой доверяли водить на штурмовку полк, даже два полка. Помню, в Кировграде генерал-майор авиации Агальцов, вручая мне первую Золотую Звезду, сказал: «Спасибо тебе, мой ведущий». Действительно, командир дивизии летал со мной немало раз. И в представлении к наградам мне писали: «Мастер вождения больших групп самолетов».

Отметим, что «полюбили» Одинцова ведущего и фашисты. Его по голосу стали узнавать и охотились за ним очень рьяно, пытались сбить. Одно время по этой причине командование было вынуждено даже запретить Михаилу водить группы на штурмовку. Но разве мог он отсиживаться? Пообещал командиру дивизии, что за линией фронта команды подавать не будет, руководить боевой работой группы станет через своего ведомого, на голос которого враги не реагировали. Так и воевали почти до конца войны: Одинцов дает команду ведомому, а тот дублирует ее всем ведомым, принимая огонь на себя вместо ведущего.

Будучи комэском, помощником командира полка, всегда подчеркнуто сурово проводил в жизнь строгую линию — штурмо-



вику учиться воевать надо постоянно, пока есть хоть малейшая возможность, не щадя себя, ибо в бою с врагом репетиций, где можно предварительно проиграть тот или иной вариант, выбрав лучший, не бывает. Одинцов постоянно старался находить сам и учить летчиков чему-то новому, необычному, неожиданному для противника в построении боевого порядка, тактических приемах и маневрировании, полагаясь при этом на здравый, смелый и точный расчет, решительность в действиях, внезапность. И добивался четкого выполнения его команд: «Делай, как я». Умей штурмовать, как я, умей стрелять, думать в бою, как я. Учил тому, что познал сам: «Просмотришь врага — ошибку не исправишь. Неумеющего смотреть за небом бьют сразу, в упор и наверняка, потому что вторую прицельную очередь атакующему выполнить иногда в десять раз труднее. Обстановка может сложиться и так, что вторая атака и вовсе не состоится».

И ему, естественно, стали все чаще и чаще «цеплять на хвост» молодых, необстрелянных летчиков. Это происходило не от хорошей жизни: редкий вылет летчиков полка на боевое задание обходился без потерь. Пробоины в «Илах» от огня, зенитной артиллерии и пушек «мессеров» были обычным явлением. Полк таял в боях, как вощ на огне. Список летчиков, которых можно было назвать ветеранами, становился все короче. Редко кто из штурмовиков дотягивал до пятидесяти боевых вылетов. Да и машин, пригодных для боя, не хватало, а

те, что еще поднимались в небо, были в ранах и латках от снарядов, пуль и осколков, от вынужденных посадок.

Молодежь приходила не только необстрелянная, но и недоученная, потому что выпускалась по ускоренной программе военного времени. Одинцов, подкрепляя теорию практикой, проводил с ними занятия по воздушному бою. Перед боевым вылетом наставлял: «Мне нужна не ваша героическая гибель, а ваши победы; отправляясь на боевое задание, думай не только о том, как разить врага, но и как от него заслоняться».

Немалый урон фашистам нанес Одинцов за годы той войны в небе Сталинграда и на Курской дуге, на Дукаинском перевале и в Берлине. В послевоенные годы Михаил Петрович успешно окончил Военно-политическую академию и Академию Генштаба. Командовал полком, дивизией, авиацией Московского военного округа. В 1976 году ему было присвоено звание генерал-полковника авиации. Летал на боевых реактивных машинах различных типов.

Тепло отзываются о Михаиле Петровиче те, кто многие годы был с ним в одном строю. Показательно мнение полковника в отставке Павла Трофимовича Вакулина. Сам он всю войну прошел в авиации, воевал достойно, а после войны учился с Михаилом Петровичем в академии, знал его на многих ответственных должностях: «Смею утверждать, что Одинцов — настоящий руководитель, прежде всего потому, что он умеет дер-

товика давно перевалил за сто лет. Но даже в таком почтенном возрасте он находил силы для активной деятельности в «Российской Ассоциации Героев Советского Союза, Героев России и полных кавалеров ордена Славы», Российском комитете памяти, Московском фонде мира, Всероссийском совете ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, в «Оргкомитете по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза».

Отметим, что в России сегодня немногие люди, которые могут сравниться с ним по количеству наград, полученных в годы войны и мирное время: две золотые звезды Героя Советского Союза, два ордена Ленина, орден Октябрьской Революции, пять — Красного Знамени, орден Александра Невского, два — Отечественной войны 1-й степени, ордена Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медали, иностранные ордена.

Вместе с женой Галиной Анисимовной они вырастили троих детей. Первого сына назвали Дмитрием в честь воздушного стрелка, старшего сержанта Дмитрия Никонина. С осени сорок второго года Одинцов совершил с ним не один десяток вылетов, сделал этого смеканного парня настоящим мастером воздушного боя. Семь истребителей и одного бомбардировщика врага сбил из своего пулемета Никонин. Подобного боевого счета очень немногие воздушные стрелки достигали. Даже командир дивизии, когда вылетал на боевые задания, просил Одинцова «одолжить» Никонина на один-два полета. С полуслова понимал летчика этот воздушный снайпер, когда находился над целью. Дмитрий был награжден орденом Красного Знамени, Славы III степени, многими медалями. Таких высоких наград воздушные стрелки удостоивались редко.

Второй сын, Сергей, назван в память о погибшем в самом конце войны его ведомом Серее Бабкине. Это был отважный сокол, уничтоживший немало боевой техники и живой силы врага. Они дружили, доверяя свои судьбы друг другу. Каждый из них многократно проверил другого в огне войны, и прежде всего, во взаимной бескорыстной помощи, когда во имя сохранения жизни идущего с тобою рядом товарища любой из них считал своим первейшим долгом взять огонь на себя.

А дочке дали имя в честь матерей: Марии и Анны — Марианна. Сыновья стали офицерами, дочь — историк. Дважды Герой — многократный дед.

Одинцов опубликовал десятки ярких, запоминающихся журнальных и газетных статей о больших, серьезных проблемах. Писал, как в таких случаях говорят, не только пером, но и сердцем. А со временем сел за книги. Сейчас пишет третью. Две опубликованные — «Испытание огнем» и «Преодоление» — выбрали пережитое в тяжелую пору войны и мирные годы. Эти книги — «весомый взнос» в память о подвигах тех, кто сражался с врагом в небе войны.

Публикации и книги Одинцова вызвали немало откликов. Один из них прислал лейтенант Григорий Стромов: «В свои 20 лет вы с честью выдержали испытание огнем войны. Затем на протяжении почти сорока лет летали на самолетах и вертолетах самых разных типов. То есть вы в течение сорока пяти лет, начиная с учетовской поры, так сказать, все время держите себя в боевой форме. Часто говорят о спортивном долголетии, а меня интересует долголетие командирское. Что нужно авиатору делать, чтобы долго оставаться на правом фланге жизни?».

То письмо пришлось по душе ветерану. И вот что написал Михаил Петрович молодому офицеру: «Мой ответ ни в коем случае не будет исчерпывающим. Но отдельные правила, которым я следовал, помогали. Работа! Работа до третьего пота — вот главный «секрет» любого успеха. Жадность к работе, целеустремленность.

Путь к цели всегда не прост, но добиваться намеченного все равно надо...»

Патриарх российской космонавтики



14 декабря 2011 года ушел из жизни последний человек, кто связывал нас с эпохой Сергея Павловича Королева. Мы потеряли правдивого свидетеля расцвета великой космической державы. Это великая печаль». Так отреагировал на смерть одного из выдающихся конструкторов ракетной техники, академика РАН, доктора технических наук **Бориса Евсеевича ЧЕРТОКА** дважды Герой Советского Союза **Алексей Леонов**, первым из землян побывавший в открытом космосе.

«Последний из могикан» отечественной космонавтики покинул нас в Год Космоса, освоению которого отдал всю свою жизнь. 1 марта 2012 года Борису Евсеевичу исполнилось бы сто лет. До последнего дня Черток сохранял прекрасную память, цепкий ум, живую и очень точную реакцию. В почтенном возрасте продолжал руководить подготовкой и проведением академических чтений по космонавтике, более известных как «Королевские чтения», был главным научным консультантом генерального конструктора РКК «Энергия», председателем секции научного совета Российской академии наук по управлению движением и навигации, читал лекции студентам МФТИ и МГТУ имени Н.Э. Баумана.

Работал каждый день, потому что работа, как он говорил, — лучший тренажер духа, тела и мозгов. И не переставал мечтать об обитаемой базе на Луне, освоении дальнего космоса российскими исследователями, не переставал верить, что космонавтика обязательно станет национальной идеей нашего государства. Для медиков жизнь Чертока — лишнее доказательство постулата: хочешь дожить до преклонных лет и не превратиться в развалину — не теряй интереса к тому, что делаешь.

Борис Черток родился 1 марта 1912 года в Польше в городе Лодзи. Отец работал бухгалтером на текстильной фабрике. В Польше семья оказалась из-за матери-революционерки, которая после разгрома революции 1905 года вынуждена была эмигрировать. В 1914 году, после начала Первой мировой войны, когда Польша оказалась в зоне боевых действий, семья вместе с потоком беженцев выехала в Россию и поселилась в Москве.

Детство Бориса прошло за Пресненской заставой. Рядом с домом располагались Ходынская радиостанция, самая мощная в стране в те годы, и Центральный республиканский аэродром. Это соседство стало причиной увлечения авиацией и радиотехникой, во многом определившего судьбу Чертока в будущем. Будучи школьником, бегал в радиоклуб и даже печатался в журнале «Радио всем». В 1929 году, после окончания средней школы, попытался поступить на электротехнический факультет Московского высшего технического училища.

«Тогда началось повальное увлечение точными науками, и конкурс составлял 7-10 человек на место. Кроме обычной приемной комиссии, проверявшей уровень знаний абитуриента, работали так называемые отборочные комиссии, которые обеспечивали численное превосходство детей пролетарского происхождения. Я был сыном служащего и поэтому шансов поступить с первого раза не имел. Пошел на Краснопресненский силикатный завод. Проработав месяц, стал электромонтером четвертого разряда, и хотя это очень льстило самолюбию, все чаще с тоской поглядывал на противоположный берег Москвы-реки: там находился авиационный завод, а на заводском аэродроме выстраивались в ряд новые двухмоторные тяжелые бомбардировщики ТБ-1».

Мечта юноши исполнилась осенью 1930 года — он стал электромонтером авиационного завода № 22 им. «Десятилетия Октября», которому позднее было присвоено имя Хруничева.

На заводе Борис Евсеевич и познакомился со своей будущей женой — Екатериной Голубкиной, племянницей знаменитого скульптора Анны Голубкиной. Впервые они увидели друг друга... в фюзеляже тяжелого бомбардировщика ТБ-3: «Я должен был сдать монтаж электрооборудования бомбардировщика отделу технического контроля. Принимать мою работу пришла неизвестная мне девушка. Она и оказалась тем самым техническим контролером. Работу не приняла. Пришлось переделывать до поздней ночи. И девушка ждала, когда я закончу. А жила она далеко, и я пошел ее провожать. Вот так и познакомились».

Они поженились в тридцать шестом. Екатерина Семеновна ушла из жизни в 2004 году.

Борис со временем стал начальником конструкторской бригады спецоборудования и вооружения самолетов. С увлечением занимался изобретательством. Одно из первых крупных изобретений — автоматический бомбосбрасыватель. За то изобретение получил неслыханную по тем временам премию — 500 рублей.

В 1934 году, заработав необходимый трудовой стаж, поступил на вечернее отделение Московского энергетического института. В том же году как активный изобретатель был направлен в конструкторское бюро Виктора Болховитинова и сразу же оказался во главе бригады, разрабатывавшей спецоборудование для самолетов. Это была прекрасная школа для молодого инженера. Нельзя не отметить, что у Болховитинова учились многие замечательные отечественные конструкторы — Александр Березняк, Алексей Исаев, Василий Мишин, Константин Бушуев, Николай Пилюгин, Архип Ляуля и другие.

В 1937 году Черток был назначен ведущим инженером по спецобору-

дованию самолета полярной авиации ДБ-2, который готовился к перелету из Москвы в США через Северный полюс. «Летом 1937-го пришлось дневать и ночевать на аэродроме «Чкаловский», где готовился перелет в США, предпринятый по инициативе известного полярного летчика Героя Советского Союза Сигизмунда Леваневского. Как и другие, я был переведен на казарменное положение и не мог сдать сессию в МЭИ. За это тогда отчисляли, не разбираясь. Нужно было авторитетное ходатайство. Я подошел к авиаконструктору Андрею Николаевичу Туполеву, который тогда был на аэродроме, объяснил ситуацию и попросил у него какую-нибудь бумагу, на время освобождающую меня от сессии. Он написал справку о том, что я нахожусь на важном государственном задании и выполняю задание правительства...»

Тот перелет, как известно, закончился катастрофой, причины которой неизвестны до сих пор. «Самолет пропал где-то над Северным полюсом. Не работала система связи, выполненная по моему проекту. Мне говорили: «Готовь сухари!» Я наготовил, но они так и не пригодились. До сего времени не могу понять логику НКВД. Практически весь основной состав туполевского коллектива, обеспечившего триумфальные перелеты Чкалова и Громова в США, был репрессирован. А в нашем коллективе Болховитинова, несмотря на очевидную гибель И-209, не тронули никого. В то же время из подчиненной мне бригады исчезли два инженера, не имевших никакого отношения к арктической тематике. Агент, обыскивавший их рабочие столы, предупредил, чтобы сотрудники не интересовались судьбой арестованных врагов народа. Убирали лучших людей...»

С 1940 года, после защиты дипломной работы на тему «Система переменного тока для тяжелого бомбардировщика», Борис Евсеевич как руководитель отдела спецоборудования ОКБ Виктора Болховитинова участвовал в разработке систем зажигания и радионаведения первого советского ракетного самолета БИ-1.

В апреле 1945 года его командировали в Германию, где до января 1947 года он руководил работой группы советских специалистов по изучению ракет «ФАУ». 2 мая 1945 года майор Черток расписался на рейхстаге, чем всегда очень гордился.

Именно в Германии и познакомился Черток и Королев: «Это случилось осенью сорок пятого года. Я был начальником института, специально созданного для изучения ракетной техники поверженной Германии. Трудно вспомнить, кто был автором идеи назвать институтом нашу небольшую группу, изначально состоявшую из 12 немцев, которыми командовали полковник Пилюгин и майор Черток. Как-то раз раз-

дается звонок из Берлина: «К тебе придет подполковник Королев». Кто такой — я не знал, его биография была засекречена. С той встречи прошло много лет, их было потом бесчисленное количество. Многие стерлись из памяти, но та, самая первая, запомнилась. Я сказал Сергею Павловичу, что собранные нашей группой данные свидетельствуют о том, что фактический размах работ по ракетной технике в Германии намного превосходит наши представления. Ни мы, ни американцы, ни англичане до 1945 года не умели делать жидкостный ракетный двигатель тягой более полутора тонн. А немцы к этому времени успешно разработали и освоили такие двигатели с тягой до 25 тонн, в 16 с лишним раз больше! Производили эти двигатели в крупносерийном производстве тысячами! В результате Второй мировой войны появилось, по крайней мере, три научно-технических достижения, которые во многом революционизировали прежние представления о стратегии и тактике будущих возможных войн: это автоматически управляемые ракеты, радиолокация и ядерные средства».

Прощаясь, Сергей Павлович сказал: «У меня такое чувство, что нам с вами еще предстоит много поработать» — и пожал руку гораздо крепче, чем при встрече. Теперь, когда я знаю о Королеве почти все, мне кажется, что в тот день его мало интересовали детали работы нашего института. Он уже обдумывал план дальнейших действий, подтвердив встречей со мной какие-то свои соображения».

Так и случилось. С Главным конструктором Королевым Черток был на «ты». На космодроме Байконур они всегда делили домик на двоих. «В годы работы над первыми ракетами наши фамилии были под строжайшим секретом», — отмечал академик. Именно поэтому многие годы в официальных документах Борис Евсеевич именовался не иначе как «профессор Евсеев».

О первых шагах на космическом поприще вспоминал так: «Когда мы вернулись в Москву, было принято решение в самые сжатые сроки сформировать организацию, ставшую фундаментом нынешнего наукограда Королева, в подмосковных Подлипках. Тогда в огромных аэродромных ангарах, примерно в том месте, где сейчас расположен Центр управления полетами, разместили новый НИИ-88 и собранные нами в Германии ракеты А-4. Рядом располагался артиллерийский завод. Честно говоря, после Германии будущий ракетный завод в Подлипках вызывал ужас. Грязь, примитивное оборудование, да и то разграблено. Но мы включились в борьбу за культуру производства. Так начался наш прорыв в космос».

Под руководством Королева Борис Евсеевич разрабатывал системы управления для всех ракет знаменитого королевского ОКБ-1 («Восток», «Восход»), спутника связи «Молния-1», «лунников», в том числе первого, совершившего мягкую посадку на Луну, первых автоматических межпланетных станций, ряда спутников серии «Космос», а также кораблей, осуществляющих автоматическую стыковку в космос. При его участии позднее созданы орбитальные станции «Салют» и «Мир», многообразная система «Энергия-Буран».

За создание первых отечественных баллистических ракет, в том числе первой в мире межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 в 1957 году Борис Евсеевич удостоен Ленинской премии. Годом ранее, за создание и успешное испытание ракеты Р-5 — носителя ядерного оружия — ордена Ленина.

Участник создания первых межпла-



нетных станций и подготовки первого в мире полета человека в космос. 17 июня 1961 года за работу по осуществлению первого в мире полета человека в космос удостоен звания Герой Социалистического Труда. В 1976 году удостоен Государственной премии СССР за участие в осуществлении советско-американского проекта «Союз-Аполлон». У патриарха отечественной космонавтики: два ордена Ленина (1956, 1961), ордена – Октябрьской Революции (1971), Трудового Красного Знамени (1975), Красной Звезды (1945), «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1996), золотые медали – им. Бориса Петрова РАН (1992), и им. Сергея Королева РАН (2008).

С 2000 года он – академик РАН.

О Королеве всегда говорил с восхищением: «Для решения масштабных задач нужен настоящий лидер. Таким и был Королёв, и с ним считались. Сергей Павлович обладал редким даром: он умел предвидеть будущее лучше всех своих соратников. Вспоминаю, как на его газике мы неслись по казахской степи. Дороги нещадно пылали, и я не упустил случая поворочать, что мы за-

брались в эту полупустыню, хотя можно было выбрать полигон в значительно более комфортном месте. Сергей Павлович воскликнул: «Эх, Борис! Ты неисправимый заржавленный электрик! Смотри и любуйся, какие кругом безграничные просторы! Мы здесь великие дела делать будем! Поверь мне и не ворчи!» Его обычно озабоченное, иногда нарочито суровое лицо на сей раз выглядело по-юношески восторженным и одухотворенным. Мы тогда были догматиками, энтузиастами, создателями первой межконтинентальной ракеты-носителя для водородной бомбы. И верили, что в случае ее использования по назначению следующего пуска уже не будет. А он говорил о будущих свершениях. Именно это отличает истинного лидера: он видит дальше всех окружающих».

В 1974 году Б.Е. Черток назначен заместителем генерального конструктора по системам управления НПО «Энергия» (ныне – РКК «Энергия» им. С.П. Королева), которое вышло из ОКБ-1 В этой должности он проработал до 1992 года. С 1993 года – главный

научный консультант генерального конструктора РКК «Энергия».

Научно-исследовательская и конструкторская деятельность коллектива, руководимого Борисом Евсеевичем, явилась фундаментом для создания целого направления в космонавтике – науки о системах управления движением и навигации пилотируемых космических кораблей.

Одним из последних его трудов стал доклад «Какой будет космонавтика в 2101 году», буквально взорвавший общество. Со свойственной ему прямоотой Борис Черток заявил, что «на сырьевых сверхдоходах возникла новая элита, класс сверхбогачей и махровый коррумпированный чиновничий аппарат. Зачем этой элите космонавтика?». Слова академика оказались пророческими: 2011 год войдет в историю российской космической отрасли как самый провальный. Достаточно вспомнить падение спутников «Глонавс-М», невыход на запланированную орбиту «Фобос-Грунт», спутника связи двойного назначения «Меридиан», аппарата военного назначения «Гео-ИК-2»... Стоимость

каждого из них – миллиарды рублей.

Академик Черток – автор более 200 научных трудов, большинство из которых многие годы были засекречены. В 1994–1999 годах ученый написал историческую серию из четырех монографий «Ракеты и люди», которую по праву называют историей отечественной ракетно-космической техники.

А жалел Борис Евсеевич о том, что до сих пор у землян не нашлись во Вселенной товарищи по разуму. В интервью журналу «Российский космос» сказал так: «Я удовлетворен тем, что оказался активным участником событий, имевших историческое значение. Но грустно осознавать, что мы одни в обозримом пространстве. Телескопы обнаружили сотни планет, но нигде нет условий для жизни. Сейчас единственная надежда на Европу – спутник Юпитера, где под твердой ледяной оболочкой якобы находятся океаны воды. Может быть, там найдутся следы жизни. Но пока разум свойственен только человеку, обитателю планеты Земля».

Владимир ГОНДУСОВ

СЛОВО ГЕРОЯ



На протяжении 20 лет своей деятельности Межрегиональная Общественная организация «Совет Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» стремилась к объединению усилий и координации действий с другими общественными организациями, а также с органами государственной власти и органами местного самоуправления, что способствовало росту авторитета и широкой известности в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Эта работа не сразу, но отозвалась положительными результатами. На сегодня Совет Героев взаимодействует практически со всеми крупными общественными структурами города, что позволяет занимать активную гражданскую позицию по вопросам, затрагивающим права и законные интересы граждан страны, выражать мнение членов Организации по вопросам социальной направленности.

Вместе с тем Совет Героев выступает с общественно полезными инициативами, вносит соответствующие предложения в органы государственной власти, органы местного самоуправления, а также реализует собственные программы и мероприятия.

Уже третий год работает Программа «Социальная активность Героев – на благо России», поддерживаемая депутатами Законодательного собрания и Правительством Санкт-Петербурга. Благодаря программе совместно с союзом писателей издан ряд книг художественно-патриотической на-

«Герои в запас не уходят!»

правленности. Такие серии книг, как 20-томный сборник «Потомству в пример», многотомный сборник «Не ради славы», в создании которых приняли участие десятки Героев, номинированы на премии Правительства Санкт-Петербурга, премии им. маршала Жукова и маршала Говорова. Уникальным явлением стало издание 20 книг участника Великой Отечественной войны Героя Советского Союза, летчика-торпедоносца В.И. Минакова, книга о подвигах морской пехоты Героя Советского Союза М.В. Аппика. Реализуются планы издания 5-томника «Герои битвы за Ленинград». Одним из авторов и инициатором создания художественно-документального произведения является Герой Российской Федерации А.Г. Зайцев.

Совет Героев организует и осуществляет разработку законопроектов и иных нормативных актов, направленных на социальную поддержку Героев и членов их семей, родителей и вдов погибших (умерших) героев. Так, при поддержке депутатов ЗакСа был принят закон о выделении Героям земельных участков под ИЖС, предоставлении налоговых льгот по транспортному налогу, улучшении жилищных условий Героев и членов их семей.

Организация Героев осуществляет деятельность по формированию общественного мнения, выступает в средствах массовой информации с материалами, пропагандирующими любовь к Родине и её истории. Несомненным успехом стала совместная работа Героев, ученых-историков и журналистов по восстановлению памяти героев войны А.С. Григорина и З.Г. Колобанова, совершивших свои подвиги у стен Ленинграда, но до сих пор не ставших Героями России. Собранные материалы направлены Президенту Российской Федерации с обращением о восстановлении исторической справедливости в отношении этих защитников нашего города.

Члены Совета Героев влились в состав клуба ученых-историков Санкт-Петербурга, где обсуждают подготовленные к опубликованию материалы о совершенствовании работы по патриотическому воспитанию населения, развитию общества, пропаганде героического наследия, недопущению фальсификации истории. Герои

участвуют в проводимых диспутах и научно-практических конференциях по темам, волнующим наших граждан. Выступление на радио, телевидении таких Героев, как А.П. Ефанов, А.Г. Зайцев, И.Ф. Морозов, М.В. Моцак, Г.Д. Фоменко придают больший авторитет нашей общественной организации.

Не оставляют без внимания Герои и вопросы защиты своих конституционных прав. Наиболее ярким событием стало участие в заседаниях Конституционного Суда представителей Совета Героев А.Г. Зайцева, А.П. Рымаря, Ю.И. Ставицкого по иску, поданному участником Великой Отечественной войны Героем Советского Союза С.Н. Борозенцом, убывшим на лечение за границу и по состоянию здоровья не имевшим возможности вернуться на Родину. Чиновники Пенсионного фонда отказали Герою в предоставлении компенсационных выплат. Этот процесс показал, как много изъянов в нашем законодательстве.

Наши Герои организуют и проводят культурно-просветительские мероприятия, спортивные состязания, конференции. Вот несколько примеров из огромного числа мероприятий. При поддержке музейных работников (Музей Истории Санкт-Петербурга – Ленинграда, директор Т.М. Шмакова) Герои открыли музейную экспозицию «Героев Отечества». Выставка, посвященная блокадным дням Ленинграда, трудовому героизму его граждан, завершается демонстрацией апофеоза ратного подвига, коллективного героизма и героизма отдельных воинов. И сегодня школьники районов города имеют возможность встречаться на уроках мужества в стенах музея с Героями тех событий, с Героями молодой России. Следует отметить работу Героя России А.П. Ефанова, который проводит уроки мужества на борту подводной лодки-музея «С-189» (проект 613), припавшей к стенке набережной лейтенанта Шмидта.

Два крупных межрегиональных спортивных турнира при совместном участии с Правительством города, депутатами ЗакСа, депутатами местного самоуправления проводятся более 10 лет членами Совета Героев, выступающими в качестве соучредителей турниров. Это международный юношеский турнир по самбо, посвященный памяти

«Подвига 6 роты ВДВ» (главный судья – Герой России А.Н. Махотин, член жюри Герой России М.В. Моцак) и межрегиональный турнир по дзюдо на кубок «Святого Александра Невского», организатором которого является Герой Советского Союза В.И. Минаков (члены жюри – Герои России А.Г. Зайцев, Ю.И. Ставицкий, Г.Д. Фоменко).

Одной из форм патриотического воспитания молодежи стали традиционные экскурсии, организуемые Советом Героев с привлечением школьников города и ветеранов-блокадников. Вот некоторые из них: поездки в Москву, посвященные 50-летию первого полета человека в Космос (посещение Центра Управления полетами, Центра подготовки космонавтов), встреча с жителями и школьниками Москвы в памятные дни начала блокады Ленинграда (посещение московских школьных музеев блокады Ленинграда, встречи с ветеранами-блокадниками, проживающими в Москве, посещение Бородинского поля, Волоколамска, Поклонной горы, встречи с маршалами Советского Союза), поездки в крепость «Орешек», посещение музея «Константиновский дворец», мест боев 2-й Ударной армии, города воинской славы Великого Новгорода.

Масштабная деятельность Совета Героев каждодневно направляется на укрепление Российской Федерации, её надежную опору – армию и флот, воспитание граждан в духе высокого патриотизма и любви к Родине.

В среде военных бытует афоризм **«Герои в запас не уходят!»**.

Я, от имени моих боевых товарищей, Героев, проживающих в замечательном городе Санкт-Петербурге, поздравляю вас с 5-летием праздника «Дня Героев Отечества» и желаю всем вам активной жизненной позиции, здоровья и успехов в нашем общем деле – в борьбе за молодое поколение, за возрождение России. Всем нам рано уходить в запас!

Член правления
«Российской Ассоциации Героев»,
Председатель «Совета Героев
Санкт-Петербурга и
Ленинградской области»,
Герой Российской Федерации
Вице-адмирал
М.В. Моцак



Битва за столицу нашей Родины город Москву – является величайшей битвой всех времен и народов, как и сама Великая Отечественная война!

Не было такой битвы за один город ни в одной из войн за обозримый период существования нашей цивилизации на Земле. Ни в одной битве за один город не участвовало такого количества людей. Ни одна битва за один город не имела такого пространственного размаха. Ни в одной битве за один город не было таких колоссальных потерь в живой силе с обеих сторон. Ни в одной битве за один город (кроме Ленинграда) и ни один агрессор не ставил таких чудовищных задач!

В соответствии с планом «Барбаросса» и указаниями Гитлера захват города Москвы означал решающий успех, как в политическом, так и в экономическом отношении, не говоря уже о том, что русские лишались важнейшего железнодорожного узла. По этому плану и указаниям Гитлера Сухопутные войска фашистской Германии должны были окружить город Москву, ВВС – разрушить с воздуха, а затем, после проведения парада своих войск на Красной площади, уничтожить все население до зимы, соорудив специальные сооружения, затопить его, дабы навеки исчез этот ненавистный им город. И вообще, война на Востоке для политических и военных деятелей фашистской Германии была войной на уничтожение советского государства и его народов.

На совещании в штабе группы армий «Центр» Гитлер заявил: *«Город должен быть окружен так, чтобы ни один русский солдат, ни один житель – будь то мужчина, женщина или ребенок не мог его покинуть. Произвести необходимые приготовления, чтобы Москва и ее окрестности с помощью огромных сооружений были затоплены водой. Там, где стоит сегодня Москва, должно возникнуть море, которое навсегда скроет от цивилизованного мира столицу русского народа».*

Те демагоги, фальсификаторы истории и внутренние враги Советского Союза и Российской Федерации, которые пытаются внушать нашей молодежи мысли о том, что не надо было нам побеждать и приносить такие жертвы, и мы пали бы сейчас пре-красное холодное баварское пиво, вряд ли бы сейчас преподносили нам эти бредовые мысли по той причине, что их деды или родители, попав под бомбы и снаряды или хлебнув холодной и мутной воды, не смогли бы их произвести на свет. И хочу сразу же им ответить – да, жертвы были принесены большие, даже очень большие, но не напрасные! Ведь мы, в первую очередь, спасли свое государство и свои народы от полного уничтожения, также наша страна спасла все народы Европы от порабощения, а весь мир – от расплощения коричневой чумы. Более того, не стоит забывать и другие важные для человечества последствия героического сопротивления и нанесения сокрушительных поражений нашего народа фашизму – все это положило начало развалу мировой колониальной системы, а, создав социалистический лагерь, заставило капиталистические и монархические государства либерализовать и демократизировать отношения внутри

К 70-летию битвы за Москву (новые материалы о роли авиации в защите столицы)

своих государств, изменить межгосударственные отношения. Были созданы новые международные организации, такие как ООН, которые внесли много положительных моментов во взаимоотношения между государствами. В подтверждение чудовищных замыслов Гитлера привожу и нижеследующий пример.

8 июля 1941 года начальник Генерального штаба Сухопутных войск фашистской Германии генерал-полковник Гальдер записал в своем служебном дневнике: *«Непоколебимое решение фюрера сравнить Москву и Ленинград с землей, чтобы полностью избавиться от населения этих городов, которое в противном случае мы потом будем вынуждены кормить в течение зимы».*

В ряде документов фашистского руководства и военного командования подчеркивалось, что авиация массированными бомбовыми ударами должна подорвать моральный дух защитников города, помочь сухопутным войскам быстро овладеть столицей нашего государства.

14 июля 1941 года Гитлер требовал от командования ВВС нанести удары по Москве и воспрепятствовать организованной эвакуации советского правительственного аппарата. А 19 июля 1941 года в директиве № 33, подписанной Гитлером и определявшей дальнейший план ведения войны на Востоке, еще раз подчеркивалось требование *«немедленно развернуть воздушное наступление на Москву».*

Только по специально разработанному плану «Тайфун» на Московском направлении противник создал крупнейшую группировку войск. К 1 октября 1941 года в группу армий «Центр» (командующий генерал – фельдмаршал фон Бок) входили: 2-я, 4-я и 9-я полевые армии 2-я, 3-я и 4-я танковые группы, 2-й воздушный флот (командующий генерал-фельдмаршал Кессельринг) – всего 74,5 расчетных дивизий, в том числе 14 танковых и 8 моторизованных дивизий. В них насчитывалось 1,8 млн человек, свыше 14 000 орудий и минометов, 1700 танков, 1390 боевых самолетов. **Все это составило почти половину всех сил и боевой техники немецко-фашистских войск на советско-германском фронте и создало превосходство: в людях – в 1,4 раза, орудиях и минометах – примерно 1,8 раза, танках – 1,7 раза, авиации – 2 раза!**

Для решения воздушного наступления на город Москву в составе 2-го воздушного флота было создано специальное бомбардировочное авиационное соединение в составе 5 бомбардировочных авиационных эскадр и одной бомбардировочной авиационной группы. В него были включены 53-я эскадра «Легион Кондор», вооруженная новейшими дальними бомбардировщиками; 54-я эскадра «Генерал Вевер»; 55-я эскадра «Гриф», переброшенная с Киевского направления; 28 эскадра, прибывшая с территории Германии в составе 75 самолетов, и 100-я бомбардировочная авиационная группа, вооруженная самолетами Хе-111, Ю-88, «Дорнье-215», «Дорнье-217». Эти эскадры были укомплектованы летным составом, подготовленным к продолжительным ночным полетам. Каждый четвертый командир экипажа имел звание полковника, большинство членов экипажей были награждены «Железными крестами» различных классов и другими наградами за бомбежки многих европейских столиц и городов.

В битве за город Москву многие историки рассматривают только: Московскую стратегическую оборонительную операцию, проведенную войсками Западного, Резервного, Калининского и Брянского фронтов с 30 сентября по 5 декабря 1941 года; Московскую стратегическую наступательную операцию, проведенную войсками Западного, Калининского, Брянского фронтов и правым крылом Юго-Западного фронта (3-я и 9-я армии, оперативная группа генерала

Костенко) с 5 декабря 1941 года по 7 января 1942 года; Ржевско-Вяземскую стратегическую наступательную операцию, проведенную войсками Западного и Калининского фронтов с 8 января по 20 апреля 1942 года и Болховскую фронтную наступательную операцию, проведенную войсками Брянского фронта с 8 января по 20 апреля 1942 года, в которых с обеих сторон участвовало свыше 7 млн солдат и офицеров, до 53 000 орудий и минометов, около 6500 танков и более 3000 боевых самолетов.

Я, как и некоторые историки, считаю, что в битву за город Москву необходимо включать и Смоленское сражение, проведенное войсками Центрального, Брянского и Резервного фронтов, а также Пинской речной военной флотилией с 10 июля по 10 сентября 1941 года по следующим причинам:

1. Город Смоленск всегда считался «воротами» на Москву, с взятием которого открывался простор для успешного продвижения и взятия Москвы;

2. В период Смоленского сражения, в ночь с 21-го на 22-е июля 1941 года началось воздушное наступление на Москву;

3. В довоенной директиве Генерального штаба Вооруженных Сил СССР определялись три рубежа обороны:

– фронтовой – вдоль государственной границы СССР;

– стратегический – вдоль рек Днепр, Западная Двина (Нарва, Сольцы, Великие Луки, Валдай, Гомель, Конотоп);

– государственный – Осташков, Сычевка, Ельня, Почеп, Рославль, Трубчевск, на котором должны были быть, в крайнем случае, остановлены немецко-фашистские войска на Московском направлении.

Кстати, эта директива опровергает измышления фальсификаторов истории об агрессивных замыслах нашей страны и ее руководителей! Тут, как говорится в пословице: «Не до жиру, а быть бы живу».

С учетом Смоленского сражения все показатели будут значительно увеличены по сравнению с показателями вышеуказанных операций.

В битве за город Москву участвовали части, соединения и объединения всех родов войск и видов Вооруженных Сил, дивизии народного ополчения и рабочие батальоны, партизаны и подпольщики. Огромный вклад внесли сами жители столицы и области. Победа в этой битве была достигнута их общими усилиями. **Практически вся страна работала на эту Победу, а весь мир с затаенным дыханием следил за ее исходом. Она была достигнута и благодаря дружбе народов СССР, их сплоченности и руководству Коммунистической партией во главе с Верховным Главнокомандующим И.В. Сталиным, о чем в наше время почему-то стесняются говорить или стыдливо умалчивают!**

Ведь это история, а историю нельзя переделывать, перекраивать или подделывать под время и определенных лиц, ее необходимо представлять таковой, каковой она была и есть. **Хорошая или плохая – она наша история, только хорошей надо гордиться, а из плохой делать правильные выводы и больше не повторять ошибок.**

Бывая на различных конференциях, круглых столах, диспутах, лекциях, выступлениях руководителей и ветеранов различных рангов, приходится констатировать тот факт, что вклад одних в сражениях и битвах Великой Отечественной войны преувеличивается, других преуменьшается, а о многих вообще не упоминается, имя в виду не только отдельных личностей, но и частей, соединений и объединений. Это в полной мере относится и к битве за город Москву.

И.В. Сталин в свое время говорил, что Великая Отечественная война – это война моторов. У кого больше и лучше моторы, тот и побеждает. А это значит, что всегда и везде в первую очередь необходимо говорить о танкистах, летчиках, артиллеристах, ме-

ханализированных и подвижных войсках и о матушке пехоте (царице полей), а потом уже о других, не забывая никого, а не наоборот. **К великому сожалению, часто в последнее время преобладает «наоборот».**

В битве за город Москву Военно-Воздушные Силы внесли огромный вклад в разгром немецко-фашистских войск, но о них мало что говорится. В лучшем случае упоминаются яркие подвиги отдельных летчиков. И это несмотря на то, что высокую оценку действиям авиации в те дни дал Г.К. Жуков: *«Авиация систематически поддерживала наши наземные войска, наносила удары по артиллерийским позициям, танковым частям, командным пунктам. Когда же немецко-фашистские армии начали отход, наши самолеты непрерывно штурмовали и бомбили отходящие колонны. В результате все дороги на Запад были забиты брошенной гитлеровцами боевой техникой и автомашинами».*

Оценивая вклад Военно-Воздушных Сил в эту победу, и Советское Информбюро подчеркивало, что *«в дни героической обороны Москвы советская авиация успешно справлялась с задачей прикрытия столицы нашей Родины от ударов вражеской авиации. Наши авиационные части измотали воздушные силы врага и оказали большую помощь наземным войскам Красной Армии в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой».*

Ко мне как авиационному военачальнику высокого ранга часто обращаются авиаторы с нескрываемой болью в душе и претензиями, как будто я в этом виновен. Но ведь это относится не только к авиаторам. Посмотрите, часто ли вспоминаются воздушные десантники или морские пехотинцы? Если в целом взять за Великую Отечественную войну, то это относится и к морской авиации, которая, кроме всего, потопила около 73% всех потопленных боевых кораблей и транспортов противника, но об этом тоже умалчивают!

По этой причине я в основном буду говорить об авиаторах, авиационных частях и соединениях, их командирах и командующем ВВС Московского военного округа полковнике (затем генерал-лейтенанте) Н.А. Сбытове и их вкладе в общую победу в битве за город Москву.

И все таки, прежде, чем перейти к вкладу авиации и авиаторов, хочется высказать добрые слова в адрес командующего войсками Московского военного округа генерал-лейтенанта (затем генерал-полковника) П.А. Артемьева, членов Военного Совета секретаря ЦК и МК ВКП(б) А.С. Щербакова, дивизионного комиссара К.Ф. Телегина, полковника Н.А. Сбытова и председателя Моссовета В.П. Пронина, которые несли всю полноту ответственности за Московскую зону обороны и ее ПВО (то есть за защиту столицы) и за Можайскую линию обороны. Под руководством командующего войсками МВО и Военного Совета проводилось: от мобилизованные войск; формирование новых подразделений, частей, соединений и различных управлений; формирование дивизий народного ополчения и рабочих батальонов; пропуск и размещение войск из других военных округов; размещение авиационных частей отступающих армий и фронтов; организация боевых действий подразделений, частей и курсантов военных училищ; строительство оборонительных сооружений; организация ПВО Московской зоны обороны; обеспечение с НКВД порядка в столице с вводом осадного положения; организация и проведение знаменитого Парада войск на Красной площади 7 ноября 1941 года, и этот перечень можно продолжить далее.

Кстати, к Параду готовились и 92 экипажа ВВС МВО на самолетах Як-1, ЛаГТ-3, МиГ-3, Ил-2 и Пе-3, а командный пункт, на тот момент уже генерал-майора авиации Н.А. Сбытова располагался на крыше гостиницы Москва.

Имя генерала П.А. Артемьева, как и генерала Н.А.Сбытова и многих авиационных командиров, незаслуженно редко упоминаются или вообще не упоминаются в битве за нашу столицу... По моему мнению, в этой битве его имя должно быть в одном ряду с выдающимися полководцами и военачальниками этой битвы – Г.К. Жуковым, И.С. Коневым, К.К. Рокоссовским, М.Г. Ефремовым, М.Ф. Лукиным и некоторыми другими, а именами - Н.А. Сбытова, М.С. Громадина, И.Д. Климова, Д.А. Журавлева, А.И. Митенкова, И.Д. Антошкина, А.Н. Витрука и других авиационных командиров вслед за ними, вместе с именами Доватора, Белова, Панфилова и других командиров, отличившихся в этой битве, а уже потом имена отдельных Героев и отличившихся воинов. К слову сказать, только в одном из последних изданий я увидел фамилию генерала П.А. Артемьева в ряду других полководцев и военачальников в битве за Москву!

Действия ВВС МВО в Великой Отечественной войне начались 22 июня 1941 года. Уже утром первого дня войны с аэродромов МВО было направлено 99 самолетов МиГ-3 в район Орши для пополнения частей и соединений ВВС Западного Особого военного округа, а затем были переданы 23-я и 46-я авиационные дивизии в состав Западного фронта.

Командование ВВС МВО выдвинуло истребительные части 6-го ИАК в составе 93-х экипажей на передовые оперативные аэродромы в районы городов и населенных пунктов Великие Луки, Алферово, Вязьма, Ново-Дурино, Инютино, Калуга для прикрытия Московского направления.

Для авиаторов округа началась горячая пора, и уже 2 июля 1941 года летчик 11-го ИАП лейтенант С.С. Гошко на самолете Як-1 таранил вражеский разведчик Хе-111, направлявшийся в район города Ржева (из-за отказа бортового оружия). Лейтенант С.С. Гошко на самолете с поврежденным винтом произвел посадку на ближайшей площадке. Это был первый воздушный таран в ВВС МВО в годы Великой Отечественной войны! А всего в небе Москвы 17 летчиков 21 раз таранными ударами уничтожили 21 вражеский самолет, в том числе два первых ночных воздушных тарана в Великой Отечественной войне. На сбитом самолете находился полковник Генерального штаба фашистской Германии, в портуфеле которого оказались оперативные карты, шифры и другие важные документы, которые очень пригодились нашему командованию. За свой подвиг лейтенант С.С. Гошко Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 июля 1941 года был награжден орденом Ленина. Затем, 3 июля 1941 года, совершил воздушный таран на самолете Як-1 летчик этого же полка – младший лейтенант П.А. Мазепин. Атаковав большую группу бомбардировщиков противника, следовавших на железнодорожную станцию Великие Луки, где скопились наши эшелоны с войсками и техникой, он сбил ведущего группы, врезался в строй противника и разогнал его, получив ранение в голову. Однако увидев, что один из бомбардировщиков все-таки пытается прорваться к станции, нагнал и таранил его. Оба самолета стали падать. Советский летчик с трудом вывел свой самолет из штопора, произвел посадку в поле и потерял сознание. В таком виде он был доставлен местными жителями в больницу города Великие Луки, где вскоре и скончался. За этот подвиг он был награжден орденом Ленина посмертно...

6 июля 1941 года 8 бомбардировщиков Ю-88 появились уже в районе одного из важнейших подмосковных объектов, где были встречены летчиками 178-го ИАП. Отважные летчики расстроили боевой порядок юнкеров, сбив один из них, и не дав им прицельно отбомбиться. А далее, в ночь с 21 на 22 июля 1941 года, авиация противника произвела первый массированный, продолжавшийся 5 часов, налет на Москву, в котором участвовало 250 самолетов. Самолеты шли группами на высотах 1000-4000 м с интервалом 30-40 минут.

На подступах к столице они были встре-

чены нашими ночными истребителями и организованным огнем зенитной артиллерии. Потеряв 22 самолета, они были вынуждены рассеяться и повернуться назад. Лишь несколько одиночных самолетов прорвались к городу и в беспорядке сбросили бомбы.

23 июля 1943 года был произведен следующий налет, в котором участвовало 150 самолетов. К городу опять прорвалось лишь считанное их число, не способное нанести существенного ущерба. 24 июля в налете участвовало 180 самолетов и опять с теми же результатами. 25 июля провели еще одну попытку массированного налета, но к городу не смог прорваться ни один самолет. В дальнейшем налеты численностью до 70-100 самолетов проводились днем и ночью.

Кстати, чтобы сорвать празднование 24-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции, в 5 часов утра 6 ноября 1941 года на город Москву было брошено 250 самолетов (!), которые шли несколькими эшелонами (волнами) на разных высотах, с разных направлений, маневрируя и пытаясь найти брешь в противовоздушной обороне, но не нашли. Ни один самолет в этот день не прорвался к нашей столице!

В ноябре 1941 года на город Москву был произведен 41 налет с участием 1950 самолетов, а к городу прорвалось всего 28 самолетов, что почти в 2,5 раза меньше, чем в октябре. И уже в ноябре 1941 года начальник Генерального штаба немецко-фашистских войск генерал-полковник Гальдер был вынужден признать, что сильная оборона Москвы делает ее фактически неуязвимой от ударов с воздуха, а хвальные асы Г. Геринга заговорили о «кровавой мясорубке в московском небе», «воздушном Вердене 1941 года»!

Массированные удары по аэродромам противника и значительные его потери в воздушных боях привели к тому, что советская авиация к концу ноября – в начале декабря завоевала оперативное господство в воздухе. Это положительно сказалось на воздушной обстановке в небе Москвы. Противник все еще пытался прорваться к городу, но система защиты нашей столицы действовала безотказно.

С переходом наших войск 5-6 декабря в контрнаступление и с развитием общего наступления Красной Армии на западном направлении и количеству налетов вражеской авиации на нашу столицу резко сократилось. Было ясно, что битву за московское небо противник проиграл!

Налеты в декабре 1941 года и январе 1942 года были слабыми и плохо организованными, а последние 7 налетов, произведенные в марте и начале апреля 1942 года, имели больше пропагандистский характер. И это сделали в основном ВВС Московского военного округа, в составе которых только в 6-ом иап (в 21-м иап) имелось около 600 новейших на то время истребителей, совместно ПВО Московского военного округа, ВВС Западного и Калининского фронтов, части соединений АДД и жителей города Москвы и Московской области.

Всего авиация противника совершила 134 налета, в которых участвовало 8595 самолетов, к городу прорвалось из них всего 243. В среднем за один налет около 2-х самолетов.

При отражении налетов на город Москву в воздухе были уничтожены 1392 самолета (в их числе: истребительной авиацией – 1076, зенитной артиллерией – 267, зенитными пулеметами – 36, аэростатами – 7, частями ВНОС – 6). Противник потерял около 4000 человек своего лучшего летного состава. При этом эскадра «Легион Кондор» потеряла около 70% своего состава, другие эскадры по 50-60%.

Здесь, в небе нашей столицы, практически был надломлен хребет бомбардировочной авиации фашистской Германии, и это сделали летчики ВВС Московского военного округа и наземные средства ПВО Московской зоны обороны!

Последний воздушный бой с высотным разведчиком в небе столицы провел 7 июля 1942 года мастер высшего пилотажа, вете-

ран ВВС МВО, подполковник А.А. Шолохов, в то время ставший уже летчиком-инспектором 6 иак.

В процессе 134 налетов в городе Москве были разрушено 2 предприятия и 176 домов, повреждено 115 предприятий и 276 домов, погибли 1356 человек. Многие повреждения, и погибшие люди были не от бомбометаний, а от падающих сбитых вражеских самолетов. Наша столица практически не пострадала и в этом заслуга летчиков, зенитчиков, пулеметчиков, прожектористов, аэростатчиков, ВНОСовцев и самих жителей столицы.

Если же говорить о летчиках-истребителях, то они защищали свою столицу, не щадя себя, проявляя чудеса героизма!

Вот еще несколько ярких примеров: 25 июля 1941 года первый воздушный таран уже непосредственно на подступах к городу Москве совершил адъютант эскадрильи 11-го иап лейтенант Б.А. Васильев.

В ночь с 28 на 29 июля 1941 года старший лейтенант П.В. Еремеев совершил первый воздушный таран ночью в небе столицы и первый во время Великой Отечественной войны!

Первый воздушный таран в отечественной и мировой авиации совершил лейтенант Е.Н. Степанов, таранив в небе Испании над городом Барселоной итальянский трехмоторный бомбардировщик «Савойя», ставший Героем Советского Союза вместе с Г.К. Жуковым за отличие в боях в районе реки Халхин-Гол. Столицу нашей Родины он защищал уже в качестве инспектора-летчика ВВС МВО.

7 августа 1941 года ночной воздушный таран совершает уже летчик 177-го иап младший лейтенант В. Талаалихин. Днем 11 августа 1941 года высотный воздушный таран (около 9000 м) совершает заместитель командира эскадрильи 27-го иап лейтенант А. Катрич. Днем 12 сентября 1941 совершает воздушный таран единственная женщина в мире летчик-истребитель, старший лейтенант Е. Зеленко!

Подобных примеров мужества, героизма и самопожертвования летчиков – сотни! Летчики защищали не только небо столицы, они уничтожали врага и на земле. И даже высочайшая оценка, данная руководством страны через Совинформбюро несколько скромноватая по сравнению с действиями отдельных объединений, хотя вклад авиаторов в разгром немецко-фашистских войск огромный, а потери относительно малые.

Для оказания непосредственной поддержки войск Московской зоны обороны и Западного фронта в составе ВВС Московского военного округа кроме 6-го иак в составе 21-го иап была создана авиационная группа в составе шести авиационных полков (41-го, 120-го и 172-го иап, 65-го и 502-го шап, 173-го ап сб) и одной ночной авиационной эскадрильи. 46-я и 77-я авиационные дивизии к этому времени были переданы в состав ВВС Западного фронта. Вначале они не только поддерживали действия наших наземных войск, но в критических ситуациях, когда впереди немецко-фашистских войск не было наших солдат и офицеров, закрывали эти бреши и уничтожали целые части и соединения, спасая положение.

Вот, к примеру: утром 5 октября 1941 года воздушная разведка 120-го иап обнаружила движение танков и моторизованной пехоты противника из Спаса-Деменска на Юхнов. Колонна протяженностью 25 км подходила к реке Угре. До Москвы оставалось менее 200 км. Дополнительной разведкой было установлено, что танки и моторизованная пехота противника двигаются двумя колоннами через город Рославль на город Юхнов. Опасность была велика. На этом направлении вообще не было наших войск... Стал очевиден замысел врага: отрезать советские войска, прикрывающие главное направление в районе восточнее города Вязьмы, и захватить столицу врасплох.

После доклада полковника Н.А. Сбытова Военный Совет МВО принял решение бросить на уничтожение прорвавшихся войск всю авиацию округа и выдвинуть на

рубеже реки Угра к городу Юхнову курсантские батальоны Подольских военных училищ. Около 1000 самолетов ВВС МВО были готовы нанести удар по движущимся к столице войскам противника, но ни один самолет не взлетел в этот день с аэродромов, а Подольские курсанты остались на месте...

Это произошло потому, что в Генеральном штабе и Ставке сообщение о прорыве войск противника восприняли с недоверием. Не поверил ему и Сталин... Более того, возникло подозрение, что кто-то распространяет такие сведения в провокационных и вредительских целях! Разобраться с этим поручили одному из сподручных Берии – Абакумову, который, вызвав к себе полковника Н.А. Сбытова, резко спросил:

– Откуда Вы взяли, что к Юхнову идут немецкие танки?

– Это установлено авиационной разведкой и дважды перепроверено – ответил Н.А. Сбытов.

– Предъявите фотоснимки!

– Летали истребители, на которых нет фотоаппаратов. Но на самолетах есть пробоины, полученные от вражеских зениток. Летчики отчетливо видели «кресты» на танках! – ответил Н.А. Сбытов.

– Ваши летчики – трусы! Трусы и паникеры! Такие же трусы, видимо, как и их командующий! Предлагаю Вам признать, что Вы введены в заблуждение! Никаких танков противника в Юхнове нет, и ваши летчики допустили преступную безответственность! Вы немедленно в этом разберетесь и сурово их накажите!

– Нет, этого сделать я не могу... Ошибки нет! – ответил Н.А. Сбытов.

После этого Абакумов раздраженно сказал: «Идите и доложите Военному Совету округа, что Вас следует освободить от должности как не соответствующую ей и судить по законам военного времени. Это мое мнение!»

Как вспоминал позднее генерал-лейтенант Н.А. Сбытов: «выполнение приказа о выдвигении курсантов на рубежи обороны началось с опозданием на ... 8 (!) часов, а о нанесении ударов авиацией по противнику, выдвигающемуся к городу Юхнову, командование войсками округа даже и не поднимало вопроса».

Вечером к Н.А. Сбытову прибыл представитель Абакумова. Он привез протокол допроса и потребовал его подписать!!! Командующий ВВС МВО написал на протоколе: «последней разведкой установлено, что фашистские танки находятся уже в районе Юхнова и к исходу 5 октября город будет ими занят». И поставил подпись!

Так и случилось! В ночь на 6 октября противник овладел городом Юхновым. Об этом доложили в Москву местные партийные органы, а также посты ПВО. Ночью на КП командующего ВВС МВО позвонил начальник штаба ВВС Красной Армии генерал Г.А. Ворожейкин. Он сказал: «Ваша разведка была права. Это фашисты! ГК обороны Ваши действия одобрил. Делайте что хотите, но противник восточнее реки Угры не должен быть!» И авиация начала действовать! Непосредственное руководство боевыми действиями на Юхновском направлении было возложено на командование 77-й авиационной дивизией во главе с Героем Советского Союза полковником И.Д. Антошкиным.

Противник уже овладел городом Юхновым, восстановил мост, разрушенный нашими войсками при отходе, и начал форсировать реку Угру. Несмотря на плохие метеорологические условия, летчики уничтожили этот мост, а затем, когда погода улучшилась, уничтожили переправы в районе населенных пунктов Юхнов, Калуга, Поварково и Полотняный завод. Тем временем курсанты Подольских училищ с опозданием на 8 часов вышли к реке, спешно заняли оборону и вместе с отходившими частями преградили путь противнику.

За восемь дней боевых действий на Юхновском направлении части ВВС МВО под командованием полковника И.Д. Антошкина уничтожили 120 танков, 600 автомашин,

3 склада с горючим и боеприпасами, 3 моста, 2 переправы временного типа, до 2500 солдат и офицеров.

Действия авиации и Подольских курсантов закрыли противнику «ворота на Москву», заставив их топтаться у Юхнова несколько суток! Это позволило советскому командованию подтянуть резервы и укрепить оборону на рубеже — Волоколамск, Малоярославец, Серпухов.

Одновременно ВВС округа наносили удары по немецко-фашистским войскам и на других участках фронта, где отсутствовали наши войска или была прорвана их оборона. Так, 9 октября 1941 года вражеская мотомеханизированная колонна уже подходила к городу Белый. Удар по этой колонне нанесли 40 истребителей Пе-3 и 60 истребителей других типов. 30 минут продолжался этот удар, в результате были выведены из строя и уничтожены 43 танка, 40 автомашин с грузами, несколько десятков бронетранспортеров и орудий! 11 октября 1941 года ВВС МВО силами 4-х авиационных полков нанесли повторные удары по войскам противника юго-западнее города Белый, задержав их продвижение вперед.

Стати, 77-я Авиационная дивизия полковника И.Д. Антошкина, переданная после 12 октября 1941 года в состав ВВС Западного фронта продолжила активную боевую работу и уже 29 октября 1941 года была отмечена в донесении Политуправления Западного фронта Начальнику Главного Политического управления Красной Армии: «Лучшие результаты показывают летчики 77-й авиационной дивизии. Дивизия, имея молодой летный состав, который в большинстве своем ранее не участвовал в боевых операциях, сумела добиться неплохих результатов. В течение 29 октября летчиками дивизии уничтожено: 101 танк, 516 автомашин с людьми, грузами, боеприпасами, 2 бронемашин, 114 подвод, 2 орудия зенитной артиллерии, 6 переправ, около 2300 человек пехоты. В воздушных боях и на аэродромах уничтожено 8 самолетов противника».

Вот следующий пример: 25 ноября 1941 года 17-я танковая дивизия противника, обойдя город Венев с востока, к исходу дня прорвалась к южной окраине города Каширы, где была встречена 352-м отдельным зенитным артиллерийским дивизионом и летчиками ВВС МВО. Других частей Красной Армии здесь не было. Двое суток зенитчики и летчики отбивали ожесточенные атаки противника, а затем 27 ноября поддержали контрудар, нанесенный 1-м гвардейским кавалерийским корпусом генерал-майора Н.А. Белова и 112-й танковой дивизией полковника А.А. Гетмана. **Только 77-я авиационная дивизия в интересах этого контрудара за 5 дней выполнила 134 боевых вылета.**

В это же время, используя превосходство в силах, особенно в танках, противнику удалось прорваться на стыке 30-й и 16-й армий и 24 ноября занять город Клин. Отсюда танки и моторизованная пехота сплошными колоннами устремились на юго-восток к городу Солнечногорску, а далее к Крюково и к столице. И снова на пути противника не было ни одного нашего солдата и офицера... По некоторым данным, мотоциклисты противника достигли канала Москвы и даже далее!

По данным воздушной разведки генерал Н.А. Сбытов доложил в вышестоящие инстанции, и опять почти все повторилось, как на Юхновском направлении. Но после дополнительной авиационной разведки вновь поверили, и 27 ноября 1941 года, в сложнейших метеорологических условиях, авиация выполнила за одни сутки 1.500 боевых вылетов (!) на Клинском направлении, уничтожив и повредив до 100 танков и более 600 автомашин противника. Моторизованная пехота противника, понесла большие потери, была вынуждена отойти с незначительными остатками танков и автомашин. С воздуха было видно, как фашисты собирали трупы своих солдат и офицеров и складывали их рядом с шоссе, убрали с дорог створенные танки, разбитые автомашины и другую технику. Позднее пленные заявили, что шоссе на участке Солнечногорск — Крюково

стало для них «дорогой смерти». **Таковой эту дорогу сделали летчики, в очередной раз закрыв брешь!**

77-я авиационная дивизия полковника И.Д. Антошкина только с 28 ноября 1941 года выполнила на Солнечногорско-Клинском направлении 243 боевых вылета, уничтожив большое количество боевой техники и живой силы.

В этих ударах по колоннам противника в очередной раз особенно отличился 65-й штурмовой авиационный полк под командованием майора (а затем подполковника) Н.Н. Витрука (в дальнейшем — генерал, Герой Советского Союза и народный Герой Югославии). 25 ноября его штурмовики нанесли удар в районах деревни Обухово юго-восточнее города Солнечногорска по группе танков в количестве 50-60 единиц, многие из которых были уничтожены.

28 ноября в результате действий его штурмовиков в районе деревень Пешки — Литвиново уничтожено 26 танков, до 140 автомашин, 40 повозок и более 200 солдат и офицеров.

Фашистские танки и автомашины двигались колоннами по глубокому снегу, не имея возможности рассредоточиться.

Наша авиация наносила по ним непрерывные удары, которые не прекращались даже при сильном снегопаде. Удары приходилось наносить с высоты 20-30 метров. Обычно впереди на большой скорости проносились истребители МиГ-3 и ЛаГГ-3, расчищая воздушное пространство от самолетов противника и вызывая на себя огонь зенитной артиллерии и подавляя ее, а за ними подходили штурмовики Ил-2, которые частью сил добивали действующие зенитные точки, а основной группой атаковали основные цели. Удары наносились вначале по хвостам колонн, чтобы вражеские солдаты не видели наши самолеты до начала атаки и не разбежались, а затем по головам колонн и средним частям.

Не прекращала своих действий авиация и ночью. Используя устаревшие типы самолетов СБ и У-2 (По-2), ВВС МВО наносила ощутимые потери противнику, изматывало его и подрывала моральный дух. Кстати, именно в ВВС МВО впервые в Великой Отечественной войне были дооборудованы самолеты У-2 (По-2) для применения бомб и использованы в качестве ночных бомбардировщиков. Ночные действия авиации серьезно тревожило командование немецко-фашистских войск, и они вынуждены были снять первую эскадру ночных истребителей из системы ПВО Берлина (!!!) и перебросить её на центральный участок Западного фронта. Но и это не принесло успеха в борьбе с нашими «ночниками». Боепотерь «ночники» ВВС МВО не имели! Более того, научившись своевременно обнаруживать противника по сильным выхлопам из патрубков моторов, экипажи бомбардировщиков СБ сбивали 3 истребителя Ме-109.

И вообще, в битве под Москвой было впервые использовано много новшеств, новых тактических приемов применения авиации и массированное ее использование. На опыте централизованного и массированного использования авиации в битве под Москвой и по другим причинам уже в мае 1942 года начали создаваться воздушные армии, что было большим шагом вперед в использовании авиации.

Героическая оборона советских войск под Москвой позволила нашему командованию подготовить и перебросить в полосу Западного фронта три резервные армии (1-ю ударную, 10-ю и 20-ю общевойсковые), пополнить войска личным составом, боевой техникой, оружием и боеприпасами, произвести перегруппировку, создать предпосылки для перехода в наступление, не имея численного превосходства в личном составе, танках, орудиях и минометах, но при оперативном господстве нашей авиации в воздухе. Были усилены несколькими дивизиями войска Калининского и Юго-Западного фронтов.

Измотав противника в предыдущих боях, уловив момент, когда иссякли его наступательные возможности и резервы и он еще не

успел перейти к обороне на подготовленных рубежах, войска Западного фронта под командованием выдающегося советского полководца Г.К. Жукова 5-6 декабря 1941 года перешли в решительное контрнаступление севернее и южнее столицы! В районах Калинина и Ельца начали наступление и соседние фронты. Основными объектами поражения авиации были: пехота, танки, артиллерия на огневых позициях, опорные пункты и узлы сопротивления в районах Клина, Дмитрова, Солнечногорска, Крюкова, Волоколамска и других населенных пунктов. Кроме этого она выполняла задачи по прикрытию и поддержке наступающих войск на основных направлениях их действий.

За 121 день боевых действий (с 6 октября 1941 года по 23 февраля 1942 года) части авиационной группы Московской зоны обороны, входящие в состав ВВС МВО, уничтожили на земле: 158 самолетов, 392 танка, 13 танкеток, 20 бронемашин, 4590 автомашин, 2272 подводы, 197 орудий, 201 станковый пулемет, 22 склада, 41 бензоцистерну, 6 мостов и переправ, 1 железнодорожный эшелон; рассеяли и уничтожили до 17 полков пехоты, до 950 всадников и до 100 мотоциклистов.

Летчики 6-го иап, тоже входящие в состав ВВС МВО, с 1 октября 1941 года по январь 1942 года уничтожили на земле: 311 танков, 58 бронемашин, до 300 автомашин, 650 повозок; подавили огонь 50 артбатарей, 175 зенитно-пулеметных точек; уничтожили не менее 15 000 солдат и офицеров.

В общей сложности ВВС МВО, по приблизительным данным (кроме уничтоженных вражеских самолетов в воздухе), — уничтожили более 55% от всех уничтоженных танков (!) в битве под Москвой и более 50% автомашин, что существенно уменьшило танковые и маневренные возможности немецко-фашистских войск!

Конечно же, даже сейчас трудно представить, как бы развернулись события, если бы такое количество танков и механизированных войск дошли до линии фронта и развернулись для атаки позиций наших войск.

И это далеко не все, что сделало ВВС МВО под командованием Н.А. Сбытова. Мало кто знает, что ВВС Западного, Резервного, Юго-Западного, да и Калининского фронтов, потеряв при отступлении свои тыловые части и подразделения, сели на аэродромы ВВС МВО и каждый бао обеспечивал до 4-6 авиационных полков и отдельных эскадрилий.

Кроме этого, только с 22 июня 1941 года по 1 января 1942 года в ВВС МВО были сформированы: одно управление ВВС Фронта, 4 управления ВВС армий, одно управление авиационного корпуса, 3 управления дивизий, иап -38, бап -4, рап -2, зап -5, ап на У-2 (По-2) -12, аэ связь -5, аэ для перегонки самолетов -5, раз -1, управлений районов авиационного базирования -7, авиационных баз -5, бао -18, батальонов связи -11, иаб -2, автомобильных батальонов -6, автотехнических рот -62, авиационных школ -3 и много других мелких подразделений. Если говорить об отдельных авиационных соединениях и частях, то их вклад в общую победу в битве под Москвой можно показать на примерах 77-й авиационной дивизии и 65-го штурмового авиационного полка. 77-я авиационная дивизия только в трех эпизодах уничтожила: 270 танков (!), 1933 автомашины (!), 427 повозок, около 8000 солдат и офицеров, 3 моста и 8 переправ, 3 склада с горючим и боеприпасами, 20 орудий полевой артиллерии, 2 бронемашин, два орудия зенитной артиллерии, 8 самолетов на земле и в воздухе. В общем же, по неполным данным, уничтожила всего около 300 танков противника.

65-й штурмовой авиационный полк уничтожил: 280 танков, 1127 автомашин, несколько складов боеприпасов и переправ, 3 крупных штаба, более 9000 солдат и офицеров за весь период битвы под Москвой. **Как и при отражении воздушных налетов противника, летчики ВВС МО, других фронтов и Авиации Дальнего Действия проявляли чудеса мужества, отваги, ге-**

роизма и самопожертвования, совершая в отдельные дни по 6-8 вылетов. Кроме воздушных таранов в битве под Москвой были совершены и 4 «огненных тарана»!

24 октября 1941 года при нанесении удара по аэродрому в районе города Клина, где было сосредоточено 150 бомбардировщиков Ю-88 и Хе-111 для налетов на Москву, свой горящий самолет (на глазах подчиненных!) направил на стоянку вражеских бомбардировщиков командир 208-го иап майор С.О. Кибирин, а вслед за ним — свой горящий самолет направил командир эскадрильи этого же полка старший лейтенант А.Крутилин!!! В результате нанесенного удара по этому аэродрому были уничтожены более 30 самолетов, 5 бензозаправщиков, разрушены многие аэродромные сооружения. В этот день, по данным штаба ВВС МВО на аэродромах и в воздушных боях было уничтожено 52 вражеских самолета, а многие были повреждены, при пяти потерянных нами самолетах.

30 ноября 1941 года бессмертный подвиг совершил командир звена 208-го иап лейтенант А. Поживасев, направив свой горящий самолет на скопление вражеских войск и техники в районе станции Крюково.

14 декабря 1941 года командир звена 11 иап лейтенант В. Ковалев при штурмовке колонн танков и автомашин в районе станции Румянцево был подбит... свой горящий самолет он направил на позиции вражеских войск и зенитной артиллерии...

Примеров героических действий наших летчиков по наземным войскам противника было много, все их не перечислить, как и при отражении воздушных налетов. Недаром из 187 Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации, отличившихся в битве за Москву, 97 — летчики! А это более 50%!

Конечно, нельзя сравнивать потери наших наземных войск, у которых они просто колоссальны, с потерями летчиков, но для авиаторов кажущиеся малые потери — ощутимые потери. ВВС МВО в битве за Москву потеряли 217 летчиков (6-й иап — 185 и авиационная группа — 32). Примерно такие же потери имели ВВС других фронтов и чуть менее Авиация дальнего действия.

Разгром немецко-фашистских войск под Москвой развеял миф о непобедимости гитлеровской армии. В ходе Второй мировой войны это было первое крупное поражение фашистской Германии. Оно окончательно укрепило в сознании нашего народа твердую уверенность в том, что враг будет разбит и Победа будет за нами, способствовало укреплению антигитлеровской коалиции и ослаблению блока фашистских государств, вынудило Японию и Турцию воздержаться от вступления в войну против СССР на стороне Германии и подтолкнуло народы Европы к развитию освободительного движения против гитлеровской тирании.

В разгроме немецко-фашистских войск, как видно даже из небольшого количества примеров, огромную роль сыграли ВВС МВО, Западного и Калининского фронтов, а также соединения и части Авиации дальнего действия.

Если Г.У. Черчилль в одном из своих выступлений в знак благодарности в адрес английских летчиков-защитников неба Лондона сказал примерно следующее: «никогда еще в истории человечества так многие не были обязаны немногим ... так многим!», то какие же слова благодарности можно высказать в адрес наших летчиков-защитников Москвы?!

Подвигу защитников Москвы, в том числе и летчиков, нет срока давности, как нет срока у памяти — она вечна, и память о битве за Москву не должна угаснуть никогда. Она была прологом общей Победы не только в Отечественной войне нашего народа против фашистских полчищ, но и во всей Второй мировой войне.

Нынешнее и будущее поколения нашей страны не вправе забывать об этой Великой битве, а москвичи — особенно!!!

Н.Т. Антошкин
Герой Советского Союза,
Председатель Правления «Клуба Героев
Москвы и Московской области»

Традиции встреч с Героями Отечества продолжаются!

7 декабря 2011 года Межрегиональный общественный Фонд социальной безопасности «Правопорядок-Щит» провел в Московском городском Дворце детского и юношеского творчества на Воробьевых горах торжественную встречу Героев Отечества в ознаменование сразу нескольких юбилеев. Это пятая годовщина учреждения **Дня Героя Отечества**, 70-я годовщина разгрома фашистских войск под Москвой и 75-е со дня основания МГДД(Ю)Т.

И еще один замечательный исторический юбилей не за горами – двухсотлетие победы в Отечественной войне 1812 года. И не случайно в торжественном концерте на сцену выходили совсем маленькие артисты в форме лихих гусар, уланов и драгун.

Написав знаменитое «Бородино», Михаил Лермонтов бросил упрек своему поколению: «Богатыри – не вы!». История поправила великого поэта – Герои в нашей стране были, есть и будут. Например, на этот вечер-встречу, поддержанную руководителем Департамента образования города Москвы **Исааком Калиной** пришли более 100 обладателей золотых звезд, полученных за воинскую доблесть и отвагу, за достижения в освоении космоса и выдающиеся спортивные результаты.

«Я очень рад, что эта встреча происходит именно в образовательном учреждении. Общение с интересными людьми, истинными патриотами России – это одна из важнейших составляющих обучения молодежи. Молодым людям, мечтающим принести пользу Родине, желаю быть сильными – чтобы никто не хотел с ними воевать, и умными – чтобы они сами не хотели воевать»



– сказал в своем приветствии **Исаак Калина**.

Нужно было видеть, с каким трепетом общались мальчишки и девчонки с Героями, как внимательно рассматривали награды, с каким интересом слушали их рассказы о службе и о том, как и за что они получили высшую награду страны – медаль «Золотая Звезда».

Так, у летчика-космонавта **Сергея Крикалева**, рекордсмена по пребыванию на орбите, сразу две высшие награды – он **Герой Советского Союза** и **первый Герой России!**

«Такие люди в нашей стране напечет, их с особым вниманием слушали ребята, среди которых были лидеры военно-патриотических и поисковых клубов, слушатели кадетских корпусов» – отметила в своем выступлении Президент Фонда «Правопорядок-Щит» **Юрий Мацуленко**. Доброй традици-

ей стало присутствие на встрече Героев Отечества героев спорта, чемпионов мира и Олимпийских игр.

Председатель Совета Фонда «Правопорядок-Щит», Герой России **Сергей Шаврин** призвал ребят всегда хранить память о Героях Отечества, которые дали возможность молодежи России жить, учиться и собираться в прекрасных дворцах творчества и спорта.

Большим сюрпризом для школьников стало послание из космоса, с борта МКС космонавтов **Антон Шкаперова** и **Анатолия Иванишина**, которые со словами приветствия обратились к Героям Отечества и молодежи собравшейся в зале.

В приветствии мэра Москвы **Сергея Собянина** участникам встречи было подчеркнуто: «Долг каждого юного москвича – равняться на лучших. Главное,

нужно помнить, что мы все живем не просто в столице России, а в городе-Герое – Москве!».

Славные страницы героической истории нашей Родины были художественно воплощены в театрализованном представлении самодеятельными детскими творческими коллективами и выступлениями спортсменов образовательных учреждений города Москвы. Свое мастерство продемонстрировала сборная Академии ФСБ России по рукопашному бою. Особую торжественность мероприятию придало участие в нем знаменитого взвода роты почетного караула в ритуальном объявлении минуты молчания.

В заключение праздника выступили президент Фонда «Правопорядок-Щит» **Юрий Мацуленко** и председатель Совета Фонда Герой России **Сергей Шаврин**, поблагодарившие директора МГДД(Ю)Т – **Андрея Шашкова** и 1-го вице-президента Фонда «Правопорядок-Щит» **Леонида Ширяева** за слаженное сотрудничество при организации праздника. Было зачитано Обращение Героев к московским школьникам:

«Что бы с нами ни происходило – мы гордимся своей историей. Наша Родина пережила и преодолела невероятно тяжелые времена. Традиция подвига во славу Отечества продолжена. Теперь вам, молодым, решать грандиозные задачи.»

И. Дружинин,
председатель Комиссии по работе с молодежью и спорту
Фонда «Правопорядок-Щит»,
кандидат юридических наук

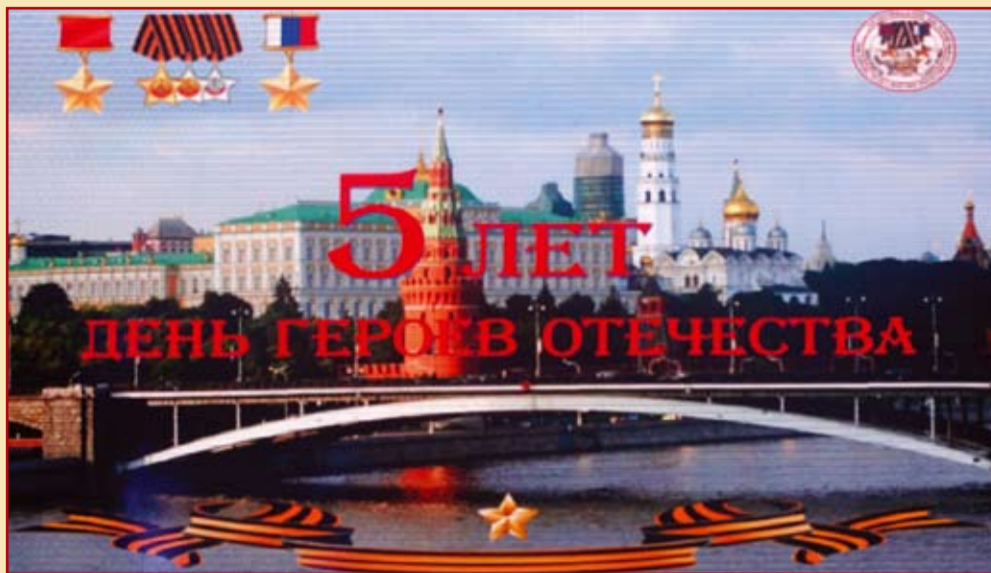


«Новые песни о России»

10 декабря 2011 года в Центральном академическом театре Российской Армии Министерства обороны РФ прошел Гала-концерт Всероссийского конкурса «Новые песни о России». Гала-концерт был посвящен 5-летию со дня учреждения «Дня Героев Отечества», 70-летию битвы под Москвой, 50-летию полета первого человека в космос, 25-летию Победы над атомом.

Организаторами мероприятия выступили: «Клуб Героев Москвы и Московской области» при участии «Российской Ассоциации Героев». Партнеры мероприятия: Фонд «Наследие нации» и Фонд «Во благо жизни».

Гостями Гала-концерта стали: участники Великой Отечественной войны, Герои Советского Союза, Герои России, Герои Социалистического Труда, полные кавалеры ордена Славы и трудовой Славы, труженики тыла. Перед началом концерта к гостям от имени Правительства Москвы обратился Александр Иванович Попов (заместитель председателя Комитета общественных и межрегиональных связей Правительства Москвы): «Сегодня здесь собрались те, кто своим героическим подвигом ковал Победу – вначале под Москвой, затем, в течение всей тяжелой и изнурительной войны. Вы не мене героическим усилиями восстанавливали разрушенное войной народное хозяйство нашей страны. Именно вы создавали фактор защиты мира на Земле – наш отечественный ядерный щит; именно вы создали нашу прославленную космонавтику и сделали все для того, чтобы именно наш соотечественник – Юрий Гагарин – первым вырвался в космос! Вы по праву являетесь гордостью, совестью и честью нашего Отечества! Вы принесли мир и освобождение не только нам, но и многим народам Европы. Вам удалось задать фашистскую гадину в самом ее логове – в Берлине! Фашисты мечтали провести свой парад на Красной площади... После парада



А.И. Попов – заместитель председателя Комитета общественных и межрегиональных связей Правительства Москвы и Председатель «Клуба Героев Москвы и Московской области» Герой Советского Союза Н.Т. Антошкин

они рассчитывали стереть Москву с карты – сравнить с землей! Они мечтали, чтобы такое слово, как Москва, никогда никто не мог произнести...

Многие жители земли в те годы находились в удручающем состоянии, все боялись, никто не знал, есть ли на свете сила, способная остановить фашистов. И такая сила нашлась – это наш великий многонациональный советский народ! Это вы – наши дорогие ветераны! Это вы остановили фашистскую чуму под Москвой, отбросили ее к нашим границам и освободили народы от порабощения! Слава вам – великие воины-освободители!

Непосредственную поддержку Конкурсу оказало Правительство Москвы в лице Комитета общественных связей города Москвы и Департамента социальной защиты столицы.

«Организаторам удалось найти настоящие таланты. Новые песни о России звучат живо, и я не уловил пафоса», – отметил Армен Джигарханян.

«Красивые и сказанные от сердца слова впечатляют, – поделилась своими впечатлениями писательница Елена Смахова, – и я рада, что гости Гала-концерта услышали их».

«Для меня конкурс оказался чередой открытий. У нас в России много талантов и прекрасных людей», – отметила директор Конкурса «Новые песни о России» Мариам Алавердашвили.

Первое место присуждено ВИА «Крылатая гвардия», второе – Ольге Фаворской и третье – Андрею Ломакину. Алексей Хворостян представил премьеру своей песни «За веру! За силу!». Впервые прозвучали песни «Гагаринская», «Стрижи» в исполнении заслуженного артиста Дмитрия Дунаева.

Гала-концерт завершился, а Всероссийский конкурс «Новые песни о России» продолжается!



Президентский оркестр России



Все участники Гала концерта «Новые песни о России» с финальной песней «Россия вечная держава»



Елена Максимова



Заслуженный артист России, Заслуженный артист Украины Александр Цилинко



Лудуб Очиров - бурятский певец



Образцовый детский коллектив студии современного эстрадного танца «Angel». Руководитель Ольга Гончарова



Ольга Фаворская



Злата Анманская



В. Вдовкин, Герой России



Павел Артемов, Алексей Хворостян - лауреат Всероссийского конкурса «Новые песни о России» и заслуженный артист России Дмитрий Дунаев



Пополнение в Галерее бронзовых бюстов Первых Героев в Центральном Музее ВОВ на Поклонной горе

25 ноября 2011 года «Оргкомитетом по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза» (председатель Оргкомитета – первый вице-президент «Российской Ассоциации Героев», дважды Герой Советского Союза М.П. Одинцов) в фонды Центрального Музея Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. на Поклонной горе был передан очередной бронзовый бюст одного из первых Героев Советского Союза (Золотая Звезда № 3) Василия Сергеевича Молокова.

Василий Молоков – активный участник спасения челюскинцев в знаменитой эпопее 1934 года. Во время той спасательной операции именно Василию Молокову удалось вывезти с льдины самое большое количество челюскинцев – 39!

В 1937 году, в качестве командира экипажа одного из самолетов, он участвовал в воздушной экспедиции на Северный полюс и организации первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс – 1».

Хочется особо отметить проявленное Губернатором Московской области Героем Советского Союза **Б.В. Громовым** внимание к созданию бюста **В.Молокова в бронзе**.

В торжественном мероприятии приняли участие: члены «Российской Ассоциации Героев» – Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, члены «Клуба военачальников РФ», а также ветераны полярной авиации и почетные полярники от «Московской благотворительной организации полярников» и «Ассоциации полярников России». Также на мероприятие пришли представители ВОО «Трудовая Доблесть России» – Герои Социалистического труда, представители ветеранских организаций столицы, представители администрации Ленинского района Московской области (администрация любезно помогла «Оргкомитету» на достойном уровне провести данное мероприятие), ветераны Великой Отечественной войны, летчики-испытатели, родственники Первых Героев Советского Союза.

Поддержать инициативу «Оргкомитета по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза» пришел лидер политической партии «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ», руководитель фракции СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Государственной Думе ФС РФ **Сергей Михайлович Миронов**.

Сергей Миронов особо отметил работу Оргкомитета в деле увековечивания памяти Первых Героев Советского Союза, сказав в адрес коллектива следующие слова:

«Василий Сергеевич Молоков – легендарный летчик полярной авиации. Он участвовал в спасении челюскинцев, а также и в экспедиции Папаннина, он именно тот летчик, который впервые облетел всю береговую часть нашей Арктики – Арктики Советского Союза. А в годы Великой



Отечественной войны Василий Сергеевич командовал авиационной дивизией, и то, что мы, потомки победителей, сохраняем память о Героях Советского Союза, передаем грядущим поколениям рассказ и правду о том, как ковалась победа, как создавалась наша авиация, в том числе полярная авиация, какие подвиги совершали наши люди во имя великой Родины – это важный аспект

знали, кто такие «челюскинцы» и «папаннинцы», почему их подвиг так славен в веках, кто такие летчики-полярники, которые спасали наших граждан Великой страны.

Сегодня здесь собрались Герои Советского Союза и Герои России, те, кто несет эстафету настоящего патриотизма и настоящего героизма!

Появление в нашей стране первой га-



В.И. Забаровский, С.М. Миронов, В.Г. Дейнека

патриотического воспитания. И для меня большая честь сегодня участвовать в этой торжественной церемонии! Я хочу сказать слова благодарности всему «Оргкомитету по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза» – это настоящие патриоты, неравнодушные люди, которые хотят, чтобы о подвигах наших соотечественников помнили все грядущие поколения! Считаю особенно важным, чтобы все грядущие поколения и нынешняя молодежь, школьники

лереи бронзовых бюстов Первых Героев Советского Союза считают своевременной и чрезвычайно полезной для всего нашего общества, мы должны помнить и напоминать о том, что наша страна всегда жила и совершала прорывы благодаря героическим усилиям и великой силе воли наших предков – рядовых граждан Отчества. Мы обязаны гордиться своими предками и не забывать свою героическую историю, нужно вспомнить всех понменно. Факт

увековечения имен Героев – чрезвычайно важный аспект в героико-патриотическом воспитании граждан нашего государства. И особо замечательно, что сегодня в Музее на Поклонной горе каждый день приходят школьники и студенты. Но мы должны с сожалением отметить, что современные учебники по истории не уделяют достаточного внимания подвигам советского народа. Я думаю, что пополнение экспозиции Центрального музея Великой Отечественной войны бронзовым бюстом Героя Советского Союза Василия Сергеевича Молокова послужит тому, что дети, приходящие сюда, будут спрашивать, будут узнавать, кто же это такие, наши выдающиеся соотечественники, настоящие Герои, они будут знать, с кого надо брать пример. Хочу еще раз хочу поздравить всех участников с этой замечательной акцией, хочу пожелать всем здоровья и, конечно же, процветания нашей великой Родине – России».

В.Г. Дейнека

генерал-полковник авиации,
«Клуб военачальников РФ»

– «Мне особенно приятно говорить о Василии Молокове, поскольку я представляю морскую авиацию, а Василий Сергеевич уже в 1915 году был механиком в морской авиации. В 1921 году он окончил школу морских летчиков в Самаре, а в 1924 году закончил Севастопольскую высшую авиационную школу морских летчиков, причем окончил эту школу – блестяще. Затем он стал там инструктором. И вот судьба! За годы своей инструкторской деятельности Василий Сергеевич выпустил несколько десятков летчиков – дал им путевку «в небо», и из них – три человека, которые стали потом Героями Советского Союза, причем все они были из первой семерки Героев! Это его ученики – А. Ляпидевский, С. Леваневский, И. Доронин (их судьба еще сведет на Севере). В 1931 году В. Молоков переходит на Север в полярную авиацию, где полностью раскрылся его великий талант замечательного летчика, прекрасного гражданина и человека. Ему длительные годы пришлось выполнять сложнейшие полеты в Арктику, над Ледовитым океаном, Сибирью, Камчаткой и Чукоткой, открывая новые трассы. А в условиях севера – это не просто чудовищно тяжело, но сложно и опасно. Это была по-настоящему героическая работа полярных летчиков того времени. Чего стоит только лишь одна история, связанная с эпопеей по спасению «челюскинцев», когда весь мир наблюдал за тем, «справятся ли советские с этой бедой?», «найдутся ли смельчаки и профессионалы?», «способны ли советские люди на коллективный подвиг?». И нашли семеро смелых, даже – самых смелых, они сумели пробиться к лагерю и успешно выполнили задачу. Спасли всех – до единого! Есть такие слова у Твардовского, которые хочется сейчас вспомнить: «У летчиков наших такая порука, такое заветное правило



В.К. Шилин



Герой Советского Союза Г.Н. Волохов



Герой Советского Союза С.Д. Романовцев



Герой Советского Союза С.А. Миколян



А.В. Кирилин

торые идет на фронт. Он постоянно сам рвется на фронт и в 1943 году ему это удается – он становится командиром 213 бомбардировочной Витебской Краснознаменной Ордена Суворова и Орден Кутузова дивизии. Закончил войну в 1-ой Воздушной армии под командованием прославленного авиационного военачальника генерал-полковника Героя Советского Союза (Золотая Звезда Героя № 8) М.М. Громова.

Весь жизненный путь Василия Сергеевича – это замечательный пример служения своей великой Родине!

В.И. Забаровский,
директор Центрального Музея ВОВ
1941-1945 гг. на Поклонной горе

«Очень отрадно, что в нашем современном обществе есть консолидированные, организованные, патриотические силы, которые чтят историю нашей страны, нашего Отечества, чтят лучших патриотов нашей страны, что позволяет сегодня получать огромный морально-нравственный заряд, гордиться прошлым нашей великой страны и верить в то, что у нее будет не менее достойное будущее. Наверное, среди радикальных скептиков и проремьянет мысль – ну, слетал всего 9 раз, ну, вывез всего 39 человек... получил Героя... Так размышлять нельзя. Нужно четко знать особую специфику Севера, требующую огромного мужества и самоотдачи. В тридцатые годы Советский Север еще не был обустроен ни радиомаяками, ни датчиками, не было навигационной системы, этот край был чрезвычайно суров, и каждый вылет приравнивался к вылету «на смерть»... Но, к счастью, этого не произошло и В. Молоков выжил!»

Есть воспоминания очевидцев, что на приеме в Кремле товарищ Сталин произнес тост в честь В. Молокова, он сказал: «Я хочу выпить за товарища Молокова. Я хочу выпить за него не только потому, что он – настоящий Герой, а еще и потому, что он – очень скромный человек!». Такие слова из уст вождя страны Советов много стоят.»

В 1937 году В. Молокову довелось участвовать в воздушной экспедиции «Северный полюс» в результате которой была высажена на льдину Первая в мире дрейфующая станция «Северный полюс» с четверкой «папанинцев». Никому до этого в мире не доводилось сажать на льды Ледовитого океана такие тяжелые самолеты, а Водошнянов, Молоков и Мазурук сумели это сделать. С наступлением Великой Отечественной войны Василий Сергеевич повел весь Гражданский флот на войну. А в 1942 году ему доверили прокладку трассы Аляска-Сибирь. В 1942-1943 годах В. Молоков возглавляет ледно-испытательный институт, проводит блестящую работу по испытанию новой авиационной техники и вооружению, ко-

торые идет на фронт. Он постоянно сам рвется на фронт и в 1943 году ему это удается – он становится командиром 213 бомбардировочной Витебской Краснознаменной Ордена Суворова и Орден Кутузова дивизии. Закончил войну в 1-ой Воздушной армии под командованием прославленного авиационного военачальника генерал-полковника Героя Советского Союза (Золотая Звезда Героя № 8) М.М. Громова.

Я сам служил на Севере, даже летал над Северным полюсом, и могу четко сказать, что там и сегодня летать непросто, так как же там летали наши Герои в те времена, это просто чудо! Естественно, появление в Галереи Первых Героев Советского Союза бюста В. Молокова ставит перед нами задачу по донесению до наших граждан, молодежи биографии и заслуг этого великого человека. Мы убеждены, что чем больше наших соотечественников узнают о Василии Молокове, тем больше шансов на то, что кто-то из молодых людей захочет стать на него похожим, начнет поступать так, как поступал Василий Сергеевич, ставить перед собой задачи, подобные тем, что ставил наш Герой. А это уже великое дело, если молодой человек захочет применять к себе те гражданские и патриотические качества, которые сумел в себе выработать и применять в жизни Василий Молоков. Я с великой благодарностью принимаю от «Оргкомитета» очередной бронзовый бюст одного из Первых Героев Советского Со-

юза. Мы рады что Галерея Первых Героев пополняется и ждем того момента, когда она будет полностью оформлена.

Галерея бронзовых бюстов будет располагаться на 5 этаже, возле картинной галереи, одном из самых посещаемых мест нашего Музея».

С.А. Микоян
Герой Советского Союза
«Российская Ассоциация Героев»

«Я в памяти храню, когда и как все это происходило в 1934 году, как спасали «челюскинцев», как мы следили за событиями из газетных материалов и по радио. Я даже помню, как Героев встречали и приветствовали в Москве. Всех семерых Героев я запомнил еще в то время по именам и фамилиям!»

Хочу сказать, что даже тогда к Василию Сергеевичу было особое какое-то отношение, наверное, еще и потому, что он был старше всех – он родился в 1895 году, служил в царской Армии, воевал в Гражданскую войну. Конечно же, Василий Сергеевич известен не только тем, что он носил Звезду Героя под номером 3, он в первую очередь известнейший и авторитетнейший полярный летчик, облетевший все побережье Советской Арктики вдоль и поперек».

А.В. Кирилин, генерал-майор,
начальник Управления МО РФ по увековечению памяти погибших при защите
Отечества

«Позвольте мне от имени Управления по увековечению памяти погибших за Отечество, а также от имени Министерства обороны РФ выразить глубокую благодарность за тот пласт работы, который вам удалось за эти годы поднять».

То что мы сегодня видим здесь, в Музее на Поклонной горе – Галерею Первых Героев Советского Союза, не может не вызывать восхищения. Все это послужит серьезным подспорьем и аргументом в деле воспитания нашей молодежи и всех граждан нашего Отечества в духе патриотизма. Где еще наши соотечественники смогут увидеть собранных в одном месте Героев-челюскинцев, Героев-«папанинцев», детей-Героев? А здесь, в самом центре нашего государства, на святом для каждого нашего гражданина месте – в Центральном Музее Великой Отечественной войны это все будет работать на героико-патриотическое воспитание наших детей и внуков, а потом и их детей и внуков!»

Главное, то, что мы сегодня наблюдаем, это все в нашем духе – в духе советских и российских традиций, когда наших граждан учат правильно и позитивно воспринимать историю нашего государства и ее Героев.



В.К. Шилин

Министр Правительства Московской области, генерал-лейтенант

«То, что мы сейчас наблюдаем, является благородным делом! Пока жива история, пока жива память о великих людях нашей страны – государство имеет право на будущее. Наше Подмосковье известно знаменитыми людьми – маршалами Советского Союза В.И. Чуйкова, К.М. Мерецкова, адмирала Флота СССР С.Г. Горшкова и другими. Подмосковная земля взрастила, вырастила и воспитала много Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического труда. В рядах этих Героев прославившийся человек, которым гордится Подмосковье, человек, которому суждено было получить «Золотую Звезду Героя» под номером 3 – Василий Сергеевич Молоков, уроженец Подмосковья. Василию Сергеевичу удалось внести огромный вклад в дело развития советской полярной авиации, и все жители Подмосковья гордятся этим фактом. Сегодняшнее мероприятие – благородный жест и дань памяти великой подмосковной земле. Бронзовый бюст Василия Молокова передан Центральному Музею ВОВ на Поклонной горе – это серьезный вклад в дело увековечения памяти наших национальных Героев. Спасибо «Оргкомитету» за инициативу и за память, спасибо, что не забываете и Героев Подмосковья».

С.Д. Романовцев
Герой Советского Союза,
Совет ветеранов МИД РФ

Сегодня для меня волнительный день. Я смотрю на бронзовые бюсты Героев и вспоминаю свою молодость, когда мы, мальчишки, гордились тем, что у нас есть такие люди. Все это послужило мощным толчком к тому, что молодежь пошла в авиацию. Как оказалось потом, призыв «Все – в авиацию!» оказался своевременным со всех точек зрения, вскоре началась Великая Отечественная война. Как мы все знаем, авиация сыграла колоссальную роль в достижении нашей Победы. По своим воспоминаниям и ощущениям скажу так: я – командир пулеметного расчета «Максим», мощного оружия Великой Отечественной войны. Помню, когда нас с воздуха прикрывала





Супруга сына В. Молокова – Р.И. Молокова и Управляющий делами «Клуба Героев» Герой России В.В. Вдовкин

наша авиация и когда пролетали над нами наши самолеты – мы всегда радовались, что мы не одни на этом поле, ведь есть кто-то из наших еще и в воздухе! Я представляю Совет ветеранов Министерства иностранных дел и горд сообщить, что среди наших товарищей были летчики: Казаков, Садченко, Сусько, Федоров. Они принимали активное участие в Великой Отечественной войне, к сожалению, они не могут присутствовать на сегодняшнем великодушном мероприятии, они уже все отошли в мир иной, мы, конечно же, скорбим по этому поводу, но всегда о них вспоминаем. Это все великие люди того поколения. Я счастлив, что присутствую на таком важном не только для нашего города, но и всей страны, мероприятии, это очень здорово и необычно, казалось бы, кто сегодня вспоминает о Первых Героях? Оказывается, есть люди, которые будут нести знамя наших Побед и достижений дальше, значит все, что создавало и защищало наше поколение не будет разбазарено до основания, значит, кто-то сохранит и передаст эстафету дальше. Нам – ветеранам, очень важно знать именно ЭТО!

Убежден, нужно именно сюда, к этим бронзовым бюстам, приглашать и приводить как можно больше молодежи – пусть просвещаются, поскольку увидев такое – надолго запомнят и у них появится и дополнительный повод гордиться своими отцами и дедами.

Н.Ф. Гаврилов, Герой России
«Российская Ассоциация Героев»

«Я считаю, что открытие бронзового бюста легендарному полярному летчику для нас всех великий праздник. Мне лично многократно довелось летать на Северный полюс, один раз мне удалось долететь и до Южного полюса и благополучно вернуться. Самый известный полярник – А.Н. Чилингаров, возвращаясь с Южного полюса вместе со мной, сказал: «Сколько раз я бывал на Южном полюсе и только в первый раз я возвращаюсь отсюда без приключений и больших проблем!» Это говорит и о том, что сегодняшняя техника достаточно надежна. Мне, хорошо знающему авиационную технику, особенно понятны те героические подвиги наших Первых Героев Советского Союза, которые умудрялись не просто совершать невиданное, но и про-

сто умели летать в таких условиях, на той допотопной технике, с теми навигационными системами, приборами и той «надежностью» всего перечисленного в условиях Севера...

И все же именно этим людям удалось сделать то, что никому другому было не под силу – они сумели подняться на высоту чести и достоинства нашего государства именно через полярную авиацию, и все это было сделано еще до войны. Мне от-
радно слышать, что наше государство сегодня приняло решение о возобновлении полярной авиации, а другого и быть не могло, ведь мы (Россия) – северная страна, мы должны свои северные границы защищать и осваивать, поскольку уже слышны угрозы нашему ядерному потенциалу через северные моря...

Без авиации, без восстановления нашей военной и экономической мощи в современных условиях выжить будет трудно.

Без полярной авиации защищать наши северные границы, которые стали стратегическими, – невозможно.

Г.Н. Волохов Герой Советского Союза
«Клуб Героев Москвы и Московской области»

«Мы вглядываемся в прошлое для того, чтобы увидеть путь в будущее. Великое время, великие дела вызвали людей на подвиги и делали их Великими!

Так пусть Родина и сегодня ставит перед новым поколением, и даже несколькими поколениями, великие задачи, а за народом, я полагаю, дело не станет! Я уверен – будут новые Герои, будут новые свершения. Хочу обратиться к молодому поколению – будьте великими и решайте большие задачи!»

Ж.К. Шишкин

Заслуженный пилот полярной авиации

«Для авиаторов гражданской авиации имя Василия Сергеевича Молокова имеет огромное значение.

Василий Сергеевич от начала своей биографии до ее завершения работал именно в гражданской авиации. Этот великий человек совершил немало подвигов в своей жизни, как и многие из семерки Первых Героев, но именно он начал освоение воздушных трасс и Сибири, и Арктики, и если бы еще немного успел бы поработать, то наверняка первым бы и полетел на Антарктиду. Да, такому человеку все это было под силу! Кстати, 16 декабря мы будем отмечать 50-летие первого полета в Антарктиду на тяжелых советских турбовинтовых самолетах.

Василий Сергеевич как будто предвидел всю ситуацию, которая сложится в освоении северов, Дальнего Востока и Чукотки, именно он освоил трасы и Сибири, до Уэлена, и по северу через мыс Шмидта, по всему побережью на запад. Его предвидение и понимание проблем авиационного профиля

привели к тому, что, отказавшись от должности руководителя Полярной авиации, он принял должность начальника Гражданской авиации (с 1938-го по 1942 годы).

Чем для нас ценен его труд в это тяжелейшее время предвоенных лет и военного периода? Василию Сергеевичу удалось сконцентрировать весь потенциал Гражданской авиации на основных направлениях: развитии аэродромной сети, оснащении радиотехническими навига-

ционными средствами, внедрении новой техники ПС-48 и Ли-2 и др., и, конечно же, кадровом потенциале. Именно в этот период были созданы Центры профессиональной подготовки – вначале при Главном Управлении ГУВФ, которые потом переросли в школы высшей летной подготовки. К сожалению, сегодня единственное высшее учебное заведение в Гражданской авиации осталось в городе Ульяновске.

Благодаря организационной работе Василия Сергеевича Гражданская авиация была так отобюджетирована в виде резерва Военно-воздушных Сил, что уже 23 июня 1941 года гражданские авиаторы начали перевозки медикаментов, боеприпасов, продовольствия и др. в сторону линий фронтов и прифронтовых городов. Именно в этот период и за 2 года войны усилиями В.Молокова впервые было создано в начале 6, а потом 10 специальных авиационных групп Гражданской авиации, которые работали до самого конца войны. В этот период было впервые создано «наставление по летной службе», которое (несколько в другом виде) работает и сегодня.

Закончил он свою биографию в должности Председателя высшей квалификационной комиссии Гражданской авиации при Главной инспекции. Таким образом, роль и значение личности В. Молокова в Гражданской авиации просто неопределимы!»

А.В. Чуйков (сын Маршала Советского Союза В.И. Чуйкова)

«Для меня важно, что не забывается сегодня поколение победителей, независимо от того, какой вид вооруженных сил они представляют, подбивали они фашистские танки или истребляли вражескую пехоту. Такие люди своими подвигами вступают в вечность. Память имеет свое воплощение. Один из таких способов – это бронза.

Подвиг «челюскинцев» был совершен в мирное время, вызов был брошен самой историей и обстоятельствами, явного врага не было, врагами были холода и лед.

Главное, работа Оргкомитета в деле увековечения памяти Первых Героев – чрезвычайно важна и благородна, необходимо молодому поколению показывать наших Героев, они сами этого хотят. Да, молодежь хочет знать, насколько славны были



М.А. Попович, скульптор Проекта – А.Д. Казачок, М.С. Листов

их деды и почему в иностранных военных фильмах наших предков показывают не с самой позитивной стороны. Они хотят знать правду. Я говорю все это, поскольку сам знаю об этом не понаслышке: в мае 2011 года мне удалось установить памятник отцу на территории школы в Кузьминках, а помогли мне это сделать С.М. Миронов (тогда он был еще в ранге Председателя Совета Федерации ФС РФ) и Префект ЮВАО г. Москвы В.Б. Зотов. Это всего третий памятник советским маршалам в Москве!!! (есть памятник Жукову, есть Толбухину – а улиц с именами маршалов в Москве более 20-ти). Это не красит всех нас, разве так чествуют предков, тем более – выдающихся полководцев?! Если в Москве стоит памятник Де Голлю, которого мы не можем не уважать, но мы же должны и своих Героев помнить, в том числе отдавать должное и нашим Первым Героям.

Я знаю, какие нужно преодолеть сложности и трудности, чтобы воплотить хотя бы одну позитивную идею в металле. Но мало создать памятник, его нужно еще и установить – тут возникают новые проблемы: получить разрешение на установку памятника Герою – это настоящая война! Именно с этим в городе серьезные проблемы».

Р.И. Молокова
(супруга сына В.С. Молокова)

«Василий Сергеевич Молоков – воздушный первопроходец Арктики, который отдал многие годы своей жизни ее освоению. У него есть сын – Валерий Васильевич Молоков. Он тоже участник Великой Отечественной войны, прошел боевой и фронтовой путь, закончил после войны МВТУ им. Баумана, проработал 38 лет в области космонавтики, в том числе у Н. Каманина. Он участвовал в подготовке практически всех космических полетов того времени. Он заслуженный ветеран космонавтики, сейчас ему 87 лет, правда, он тяжело болен, и является инвалидом II группы, и что самое страшное – всеми забыт!

Когда он узнал, что в Москве на Поклонное горе будут передавать бронзовый бюст отца в Музей – очень обрадовался. Только что он звонил и попросил всем вам передать слова искренней благодарности за сохранение памяти об отце».



Открытие в Ижевске памятника погибшим в Афганистане, Чечне и других локальных войнах



15 сентября 2011 года в г. Ижевске был торжественно открыт памятник погибшим в Афганистане, Чечне и других локальных войнах, в котором приняли участие:

легендарный конструктор-оружейник, дважды Герой Социалистического труда, Герой России **Михаил Тимофеевич Калашников**, вице-президент «Российской Ассоциации Героев», член Центрального совета Правления «Российского Союза ветеранов Афганистана», Герой Советского Союза - **Александр Петрович Солюянов**, Председатель Правительства Удмуртской Республики **Юрий Степанович Питкевич**, Глава МО «г. Ижевск» **Виктор Васильевич Балакин**, военный комиссар УР **А.Г. Комлев**, министр по делам молодежи УР **В.М. Соловьев**, заместитель министра социальной защиты населения УР **С.В. Суворов**, депутаты Государственного Совета УР, представители Аппарата

Главного федерального инспектора по Удмуртской Республике, министерств и ведомств республики, УРО ДОСААФ, родители и вдовы погибших, участники боевых действий.

Также на мероприятие прибыли руководители региональных организаций «РСВА» и ИВА Рязанской, Кировской, Ульяновской областей, Республик Мордовии, Башкирии, Марий Эл, Татарстана, Чувашии и Пермского края.

Памятник был установлен еще в феврале 2009 года к 20-летию вывода советских войск из Афганистана. Все это время шли работы по благоустройству территории вокруг памятника. Теперь это более 2000 кв. м., из которых 900 кв. м. выложены брусчаткой, на остальной территории разбиты газоны и цветники, установлено освещение. На площади установлен БТР, в будущем предполагается размещение еще двух единиц военной техники.

В Удмуртии проживают более 10

тыс. человек, участвовавших в боевых действиях в различных регионах. Из них более 3000 человек, прошедших Афганистан, и более 7000 человек, принимавших участие в боевых действиях на Северном Кавказе и других горячих точках, 152 человека из них являются инвалидами военной службы.

В Удмуртии проживает 251 семья погибших. В Афганистане погибли 83 человека, в Чечне — 118 человек, в других локальных войнах — 17 человек, **последним погиб в Осетии в 2008 году Сергей Витальевич Кононов. Звания Герой России удостоены 4 человека: Это А.Б. Ушаков, И.И. Закиров, Ю.Г. Курагин, С.Н. Борин.**

218 уроженцев Удмуртии не вернулись с поля боя...

218 свечей в память о каждом зажгли участники нашего митинга...

Зажгите свечи и станьте чуточку добрей и человечней...

Далее состоялась встреча участни-

ков мероприятия с легендарным конструктором оружия, Героем России — **Михаилом Тимофеевичем Калашниковым**, Председателем Правительства Удмуртской Республики Юрием Степановичем Питкевичем, Главой МО «г. Ижевск» Виктором Васильевичем Балакиным.

Для всех гостей мероприятия были организованы экскурсии в музей «Сыны Отечества», посвященный памяти погибших в локальных войнах, в музейно-выставочный комплекс стрелкового оружия им. М.Т. Калашникова и в музей под открытым небом «Лудорвай».

Все, кто побывал на открытии, отметили, что памятник получился очень хорошим и добрым.

Как сказал в своем выступлении **М.Т. Калашников**: **«К памятнику будут приходить горожане и гости, он станет значимым местом в городе, объединяющим разные поколения людей, к нему не зарастет народная тропа».**



Выступление Вице-президента «Российской Ассоциации Героев», председателя Редакционного Совета газеты «Вестник Героев» Героя Советского Союза А.П. Солюянова





На протяжении веков ратный воинский подвиг считался высшим проявлением любви к Отечеству, к единокровным и единокровным братьям, подвигом жертвенной любви. Эта вечная истина с предельной ясностью выражена в Евангельских словах Христа Спасителя: «Нет больше той любви, как если кто положит душу свою за друзей своих» (Ин. 15.13).

Великое множество воинов своим мужеством, готовностью пожертвовать собой ради веры и Отечества, ради родных и близких не раз спасали свой народ тогда, когда гибель казалась неизбежной. Сколько их было — именитых и безымянных! Последних гораздо больше. Но жизнь каждого принадлежит Отечеству, и они распорядились ею в соответствии со своей совестью.

Для государства такая гражданская преданность особенно важна в те периоды, когда стоит вопрос о его существовании, территориальной целостности в существующих границах, о независимости и утверждении своего авторитета на мировой арене. Даже в условиях современной войны побеждает не оружие. Решающим фактором победы является стойкость и доблесть воина — гражданина и патриота. Это подтвердили и две Чеченские кампании. Стойкость и героизм солдат и офицеров позволили сохранить целостность России, ликвидировать опасность распространения мирового терроризма на нашей земле.

Государство за период своего существования проходит множество этапов своего развития. Каждому этапу присуща своя политическая ситуация и идеологическая основа. Но нет ни одного периода, в ходе которого не совершались бы героические, порой жертвенные поступки ради славы государства, ради его величия. И совершались они не только на поле брани. Подвиг по своей природе всегда гражданственен, всегда имеет серьезную нравственную основу. И забывать об этом в угоду сиюминутных выгод не годится. Забывая героические поступки своих граждан, мы прерываем историческую преемственность поколений, славные традиции многонационального российского государства, суть которых сводится к короткой фразе: «Раньше думай о Ро-

Нужны ли патриоты России?

дине, а потом о себе». Такие периоды искусственного забвения, к сожалению, уже были. Мы ничего не знаем о подвигах солдат в годы Первой мировой войны, о подвигах советских военнослужащих, совершенных во время войны в Корее, во Вьетнаме, в Африке, в Афганистане. Сейчас государство, основываясь на политических соображениях, повторяет ту же ошибку по отношению к тем, кто отстоял конституционную целостность России ценой своей жизни, ценой своего здоровья. Отстаивая интересы государства, солдат не претендует на многое, но на память-то он может рассчитывать!

Президент страны не раз отмечал в своих выступлениях о подъеме экономики страны, о ее возросшем авторитете и влиянии. **Не пора ли государству отдать свой долг тем, кто сложил свои головы ради этого. Может быть, настало то время, когда на смену постоянным криминальным сводкам, такого же рода сериалам, должны прийти передачи с положительной энергией, передачи, прославляющие достойного гражданина государства Российского.**

Это нужно государству, если оно в лице молодежи желает приобрести не пополнение преступных группировок, а достойных граждан, рвущихся за Россию. Если при таком богатстве страны мы не можем увековечить имена тех, кто совершил свой гражданский подвиг, ради того, чтобы Россия встала с колен, то о какой национальной гордости и самоуважении мы можем говорить. Правда, размер богатства не отражает духовное состояние общества, это далеко не одно и то же. Любой политический и государственный деятель, забывший, кому государство обязано своими успехами, безнравствен и циничен. «В том, в ком нет любви к своей Родине, те сердцем нищие калеки» в свое время сказал Т.Г. Шевченко. **Я думаю, что те, кто не хотят знать о своих Героях, те, от кого зависит практическое решение сохранения памяти о славных делах своих граждан и не делающих ничего для этого, те, кто только для «галочки» перед праздниками под факсимиле поздравляют ветеранов, те, кто бросил искалеченному воину подачку в виде нищенской пенсии, те, кто своего защитника не в состоянии обеспечить жильем, — и есть нищие духом калеки.** Государство не выпустило ни одной книги о героических делах своих верных сынов, мемориалы и памятники с большим трудом создаются рядовыми патриотами на средства, собранные по крохам, не поставлено ни одного фильма для детей о героях нашего времени. **Невозможно переименовать какую-нибудь улицу «Криволинейную» в улицу по имени Героя России!!!**

В мае, в очередную годовщину Победы над фашистской Германией, ко многим памятникам будет до слез обидно подходить из-за их состояния... Конечно, если будет прямое указание Президента, то сделают в один день.

То, что делается в настоящее время по увековечиванию памяти лучших сынов

России, происходит не благодаря государству, а вопреки. «Нет опаснее человека, который равнодушен к судьбе родной страны, к судьбам своих ближних» - это про них, про бездушных руководителей писал Салтыков-Щедрин.

Нельзя сказать, что на правительственном уровне не принимаются постановления о проведении мероприятий, посвященных патриотическому воспитанию молодежи. Есть Постановление Правительства № 795 от 5 октября 2010 года, которое утвердило Программу патриотического воспитания граждан РФ на 2011-2015 годы. На его основе Федеральным агентством по образованию разработана программа с таким же названием. Программа определяет содержание и основные пути развития системы патриотического воспитания детей и молодежи Российской Федерации и направлена на дальнейшее формирование патриотического сознания российских граждан, прежде всего детей и молодежи. В ней говорится, что для повышения эффективности работы по патриотическому воспитанию молодого поколения необходимо совершенствование материально-технической базы образовательных учреждений, общественных организаций и объединений, ведущих работу в данной области. Необходима активная пропаганда и информационная поддержка проводимой работы по патриотическому воспитанию подрастающего поколения в средствах массовой информации и сети Интернет. Одним из основных методов формирования патриотических чувств у молодежи в Программе рекомендуется шире использовать государственную символику, для чего создать условия для расширения выпуска полиграфической продукции с изображением государственных символов России и обеспечить этой продукцией образовательные учреждения, общественные организации, патриотические клубы и центры. Конечно, государственная символика должна быть доступна, но разве только на ней воспитывается патриотизм? Питательной средой для него является жизнь, жизнь реальная, не придуманная, жизнь страны в лицах ее граждан, их поступков. Для этого необходима плакатная продукция, литературные произведения для детского и юношеского возраста, кинофильмы соответствующего содержания, творческие конкурсы, необходимо расширение детских организаций, занимающихся досугом детей на государственной основе. Только государство может быть заказчиком тех выходных параметров, которые оно хотело бы видеть в результате всей проделанной работы по воспитанию граждан. И они должны выражаться не в количестве проведенных мероприятий, а в реальном отражении морального, духовно-нравственного и патриотического состояния общества, в первую очередь молодежи. **Гражданин страны должен быть убежден в том, что самой лучшей родословной для него и его детей будет возможность оказать услуги Родине, а не наличие счета в заграничном банке.**

Патриотизм проявляется не только на войне. Большую часть своей истории государство занимается мирным строительством, но вопрос патриотизма от этого не становится мене актуальным, скорее наоборот. **Идеология патриотического воспитания должна быть наглядна. Покажите гражданам новые стройки, новые дороги, новые корабли, новые самолеты, новые школы, детские сады, обновленные деревни, в которые возвращается жизнь, покажите творческие коллективы, в которых люди занимаются после работы, спортивные комплексы в глубинке, покажите просто радостные лица сельских тружеников, рабочих, ученых.**

Но если всего этого в стране нет, то призывами делу не поможешь. Одними разговорами о количестве принятых «хороших» законов, о количестве проданной нефти и размере мертвых денег, вырученных при ее продаже, о заключенных многомиллиардных контрактах трудно кого-то убедить в том, что государство работает на гражданина. «Не верьте словам ни своим, ни чужим, верьте только делам» — писал Л.Н. Толстой.

9 декабря в России отмечается памятная дата «День Героев Отечества», 20 марта — день учреждения звания «Герой Российской Федерации», 16 апреля — день учреждения звания «Герой Советского Союза». Нельзя за один день упомянуть большое число сыновей России, удостоенных этих званий. **Но ведь можно в преддверии этих дней спланировать интересные передачи о героях нашего времени, рассказать об их подвигах и их месте в жизни страны, что будет в русле выполнения Программы по гражданскому и патриотическому воспитанию. Необходимо провести ряд мероприятий по увековечиванию памяти Героев, отдавших свои жизни за новую Россию. Как пройдут эти и другие памятные даты военной истории, зависит также и от всех нас, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, полных кавалеров ордена Славы. **Не застолья нам нужны в эти дни, а дискуссии на самых высоких уровнях, диспуты, круглые столы В Государственной Думе, в Министерстве обороны, в общественной палате и т. д.!****

Наша активная позиция позволит убедить власть, что только любящий страну гражданин является основой её обороноспособности.

За деньги можно служить, за деньги можно даже воевать, умирать за деньги невозможно!

Умирать можно за идею, за убеждения. Вот такие убеждения и должна формировать государственная Программа, вот такие убеждения у молодежи должны формировать Ассоциация Героев и Клуб Героев. Иначе все пройдет как всегда, незаметно для страны, за скромным застольем самих Героев.

А пока можно констатировать следующее - новейшая история России — это безнравственная история России по отношению к своим лучшим сынам!

В.А. Бочаров, Герой России



МУЗЕЙ ГЕРОЕВ

Пополнение в портретной галерее Героев Отечества «Музея Героев»

По инициативе Клуба Героев Москвы и Московской области, при финансовой поддержке Правительства Москвы 22 декабря 2011 года в «Музее Героев Советского Союза и Героев России» прошла торжественная церемония по передаче в фонды Музея художественных портретов Героев Отечества.

В церемонии передачи портретов приняли участие: Председатель Правления Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Советского Союза **Н.Т. Антошкин** и Директор «Музея Героев» **И.Н. Можайцев**. На торжественном мероприятии присутствовали Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, ветераны Великой Отечественной войны, вдовы Героев, ветераны военных конфликтов. Право ведущего было предоставлено постоянному участнику всех патриотических акций Клуба Героев – Дмитрию Дунаеву, автору и исполнителю патриотических песен.

Торжественность моменту придает тот факт, что большинство портретов Музею передали лично Герои, изображенные на холсте. Причем Герои сами выбирали, в каком возрасте они хотели бы быть изображены на портрете и в какой форме. Автором портретов является прекрасная женщина, художник - **А.Е. Ханемайер**.

Все портреты исполнены в масле, размер холстов 45х35, на каждом портрете есть под-

пись самого изображенного Героя, говорящая о том, что он согласен с данным портретом и замечаний не имеет. Нет подписи только под портретом М.П. Одинцова, ушедшего из жизни 12 декабря.

22 декабря 2012 года было передано 30 портретов Героев.

Н.Т. Антошкин особо отметил заслуги в увековечении памяти членов Клуба Москвы и Московской области секции вдов Героев и поблагодарил их присутствующих представителей.

В рамках торжественного мероприятия прошло награждение двух легендарных ветеранов Великой Отечественной войны — Героев Советского Союза В.В. Решетникова и П.Е. Брайко высшей общественной наградой России — орденом «Гордость России», которую учредил Фонд «Гордость Отечества». Также был отмечен высокой наградой фонда и главный редактор журнала «Президентский контроль» А.Г. Киселев за большой вклад и помощь героическому движению.

В рамках мероприятия произошел исторический момент по подписанию акта передачи портретов Музею. Н.Т. Антошкин объявил присутствующим о том, что в 2012 году запланировано исполнение 33 портретов. В процессе самого мероприятия и по его завершении перед собравшимися выступали артисты.



Дмитрий Дунаев и Герой Советского Союза В.Б. Гасоян



Герою Советского Союза В.В. Решетникову (слева) вручена награда «Орден «Гордость России», награду вручили Герой Советского Союза Н.Т. Антошкин (в центре) и генеральный Директор фонда «Гордость Отечества» В.А. Приходько



Герой Советского Союза А.И. Катышев и Директор «Музея Героев» И.Н. Можайцев



Автор портретов - А.Е. Ханемайер.



Академик Отто Юльевич Шмидт — путь в Герои!

Согласно Указу Центрального Исполнительного Комитета СССР за подписью М.И. Калинина от 27 июня 1937 года академик **Отто Юльевич Шмидт** стал 26 Героем Советского Союза, среди которых преобладали лётчики. Первые семеро из них — спасатели экипажа и экспедиции на «Челюскине» весной 1934 во льдах Чукотского моря. Неизвестные герои под номерами от восьмого до двадцать пятого — также в основном представители ВВС, участники Гражданской войны в Испании. В любом случае для академика компания необычная, но только с первого взгляда. Случай со Шмидтом особый: сначала он сам создал предпосылки для появления первых Героев Советского Союза, а затем — стал одним из них.

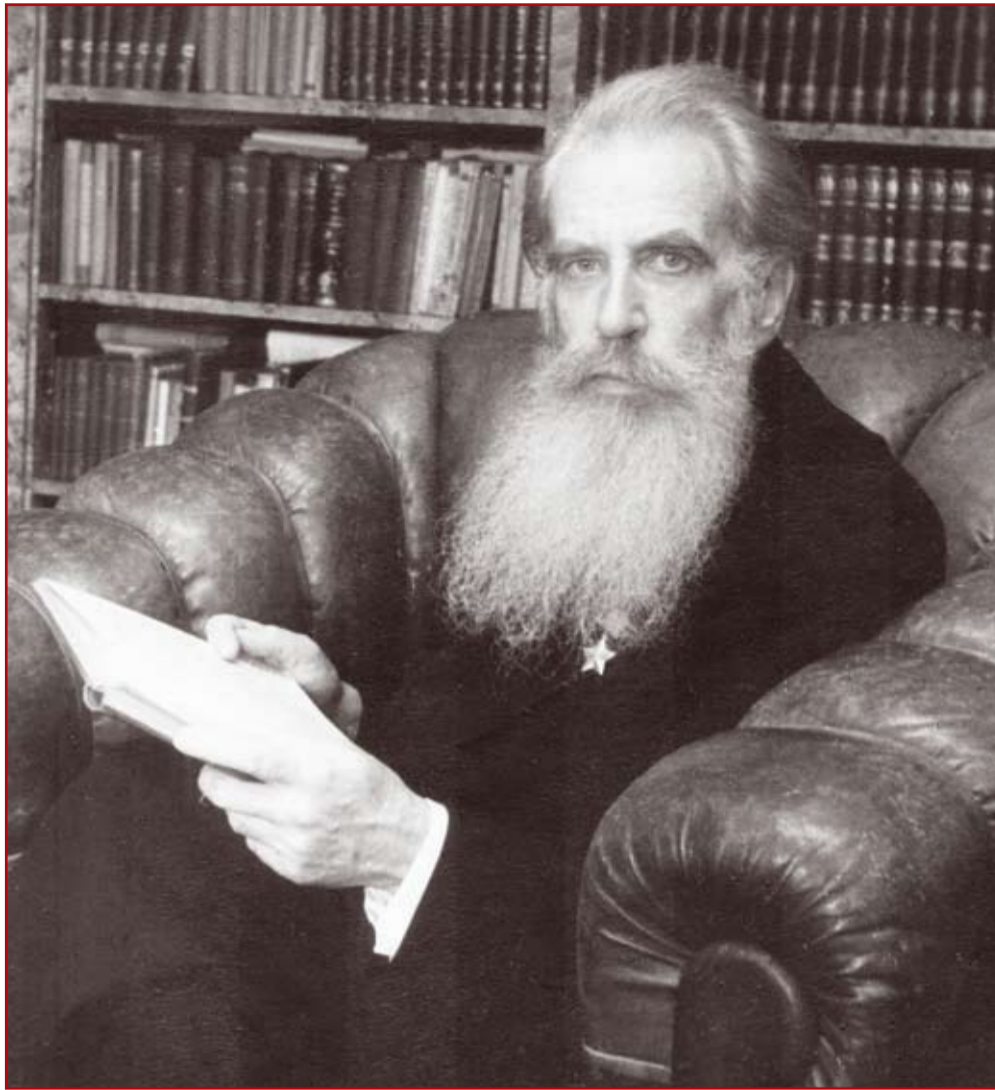
Первоначально ничто в судьбе в видного советского чиновника, выпускника Киевского университета, специалиста-математика, выходца из многодетной семьи прибалтийского ремесленника с немецко-латышскими корнями не предвещало героической судьбы. Принял Революцию скорее как попутчик: «Я чувствовал у себя сумбур в голове, не мог охватить всей совокупности явлений... До Октябрьской революции я ещё не созрел... я плохо понимал силу масс», явно избегая активной политической деятельности, тем более в во внутрипартийной борьбе, последовавшей за смертью Ленина. Высшая и наиболее успешная работа — главный редактор Большой Советской Энциклопедии. В стремлении избежать обыденности увлекся альпинизмом. В экспедиции 1928 года на Памире способствовал устранению «белого пятна» в центре этой горной системы.

Как ни странно, именно Памир привёл его в Арктику. Когда с подготовкой очередной экспедиции на Памир в 1929 г. обозначились затруднения, Шмидту предложили использовать отпуск в качестве начальника экспедиции для постройки полярной станции на Земле Франца-Иосифа с полномочиями правительственного комиссара. «В мае я согласился, в июне был в Ленинграде, в Институте по изучению Севера, где с Р.Л. Самойловичем и В.Ю. Визе договорился об основном».

Ссылка на двух известных полярников той поры не случайна. Оба начали свою работу в Арктике в 1912 году, первый с Русановым на Шпицбергене в качестве горного инженера, второй — с Седовым на Новой Земле, а позже на Земле Франца-Иосифа географом. 20-х годах Визе составил первые оправдавшиеся прогнозы ледовой обстановки, без которых не могло развиваться арктическое мореплавание. Шмидту повезло также с выбором судна (ледокольный пароход «Седов»), и, главное, с опытным капитаном из коренных поморов Ворониным. Так или иначе, полярная станция на Земле Франца-Иосифа была построена, первый полярный опыт получен. Сам Шмидт понял, что с такими кадрами и техникой Арктика становится перспективным полем деятельности.

Окончательно в этом он убедился в очередной арктической экспедиции год спустя. На том же «Седове» и с тем же экипажем и экспертами Шмидт не только произвёл смену зимовщиков на Земле Франца-Иосифа, но и создал зимовочную исследовательскую базу на Северной Земле, где остались на зимовку четверо полярников во главе с Г.А. Ушаковым.

Одним из выдающихся событий этого плавания стало открытие острова в центре



Карского моря, существование которого сам Визе предсказал ещё шесть лет назад. Шмидту стало ясно, что с имеющимися кадрами полярников можно было решать и более значительные задачи, о чем уже догадывались некоторые сотрудники экспедиций 1929 — 1930 годов. Они часто наблюдали, как при возвращении «Седова» в наступающих сумерках полярной ночи, Шмидт и Визе вели какие-то продолжительные беседы в во время прогулок по заснеженной палубе.

Позднее Визе приоткрыл завесу над содержанием их бесед: «Плавая в 1930 году совместно с профессором О.Ю. Шмидтом, я не раз беседовал с ним по вопросу о Северо-Восточном проходе. Господствовавший крайне пессимистический взгляд на возможность практического использования Северного морского пути ... я не мог разделять ... Не разделяя этого взгляда и О.Ю. Шмидт. **Здесь, на борту «Седова» мы впервые конкретно поставили вопрос о необходимости постоянного пересмотра проблемы практического использования Северного морского пути.** Необходимость этого в интересах дальнейшего развития страны опреде-

лялась совокупностью как хозяйственных (освоение золотоносных районов в бассейне Колымы), так и политических факторов (нарастание японской угрозы после захвата Манчжурии в 1931 году). **Вот почему в 1931 году Шмидт и Визе занялись подготовкой необычной экспедиции с целью одолеть весь Северный морской путь без зимовки.**

Задача оказалась непростой: в условиях объявленного планового хозяйства Шмидту предстояло добиться финансирования незапланированной рискованной экспедиции, а Визе — составить ледовый прогноз по трассе предстоящего похода, не имея необходимой исходной информации: восточнее Новосибирских островов полярных станций не было. В этой ситуации риск был неизбежен, так как освоение Колымы не могло быть отложено, а что могли предпринять новые хозяева Манчжурии, оставалось только гадать...

Очередное экспедиционное судно, открывшее серию экспериментальных рейсов, ледокольный пароход «Сибиряков», размерами и мощностью машин несколько уступал «Седову», но вёл его капитан Во-

ронин, достоинства которого Шмидт оценил в предшествующих плаваниях: «Он отличается исключительным самообладанием, не только великолепно ведёт судно, но интуитивно чувствует, как его надо вести (может быть, это чутьё выработано целым поколением его предков-поморов)... Отличается редким для капитана пониманием целей и значением наших научных исследований». Хуже было другое — в рейс вышли без воздушного ледового разведчика...

Вплоть до Чукотского моря ледовая обстановка строго соответствовала прогнозам Визе, не давая повода для тревоги. Однако после встречи с моряками из Особой Северо-Восточной экспедиции в устье Колымы настроение на «Сибирякове» изменилось. По их словам, Чукотское море было забито тяжёлыми льдами, причём ухудшение ледовых условий подтверждали и местные охотники-чукчи. Очевидно, следовало готовиться к самому худшему, что и подтвердили ближайшие дни, когда один кризис сменялся очередным.

10 сентября «шлетели» последние лопасти гребного вала, и таким образом судно лишилось хода, причём на «Сибирякове» не было водолаза. Шмидт срочно занялся расчётами по перемещению груза из кормовых трюмов в носовые, чтобы поднять гребной вал почти до уровня воды. Экспедиция работала как единое целое, и в очередном аврале («авралище», по словам Визе) в помощь экипажу в качестве грузчиков привлекли учёных, которые успешно справились со своей новой ролью. Затем к работе приступили механики, которые голыми руками в ледяной воде вручную установили новые лопасти. Спустя пять дней плавание было продолжено.

А ещё через двое суток (всего в сотне миль от Берингова пролива!) последовала катастрофа — при форсировании очередных тяжёлых льдов обломился конец гребного вала и вместе с новенькими лопастями отправился на морское дно. Эту потерю уже восстановить было невозможно, и финал всего предприятия, казалось, определился...

Однако Шмидт не случайно обладал даром подбора людей! Худо-бедно, по жалким обрывкам информации Визе определил медленный дрейф к Берингову проливу. Моряки припомнили свою недавнюю историю и подняли на грузовых стрелах брезентовые паруса — «баржа ледокольного типа», по мнению участников предприятия, приобрела черты нелепого летучего голландца!

Но главное — судно двигалось к цели, и, вопреки всему, вышло на чистую воду, где было взято на буксир траулером «Уссуриец».

События в Чукотском море показали, что Шмидт с опорой на специалистов способен найти выход, казалось бы, из самых отчаянных ситуаций, на которые щедро Арктика. По возвращении по результатам похода «Сибирякова» было принято на правительственном уровне решение о создании особой полярной организации — Главного управления Северного морского пути.

Теперь Шмидт под своим руководством сосредоточил ледовый флот, авиацию, радиосвязь, полярные станции и науку, что позволяло рассчитывать на прогресс в освоении Арктики уже в ближайшие годы.

Пока же требовалось срочно подкрепить транспортными судами перевозки на Дальневосточном участке



Встреча Героев Арктики на Красной площади 19.06.1934 год

ОРГКОМИТЕТ

деятельности **Главсевморпути**, что привело к экспериментальному рейсу «Челюскина». Особо отметим, что во всех рискованных предприятиях Шмидт принимал личное участие, не перекладывая ответственность на других. Его участие в рейсе на «Челюскине» было вызвано как сложностью задания, так и необходимостью принятия решений, отвечающих обстановке. Всё это проявилось при гибели судна в Чукотском море, когда сам «лагерь Шмидта» смог продержаться в ожидании помощи в самых экстремальных условиях на протяжении почти двух месяцев и практически без потерь. Полученный опыт использовался по многим направлениям. Для **Главного управления Северного морского пути** была успешно выполнена судостроительная программа, произошло создание особой полярной авиации, дальнейшее развитие получило научное обеспечение арктического мореплавания, был приобретен опыт жизни на дрейфующих льдах и многое другое, что имело важное значение для дальнейшего освоения Российской Арктики.

Важную роль сыграл Отто Юльевич в военном освоении Российской Арктики. Сейчас мало кто помнит, что именно под его руководством проходил первый успешный поход по Северному морскому пути военных кораблей-эсминцев «Сталин» и «Войков» в навигацию 1936 года, потребовавший особого обеспечения, и малоизвестный, прежде всего, по условиям секретности.

Это была особая операция ещё и пото-

пей) посадочные площадки предстояло выбрать с воздуха, против чего возражал, например, авторитетнейший норвежский полярник **Амундсен**. Это был новый революционный подход, использованный в Арктике впервые, хотя и с долей риска. Весной 1936 года **Водопьянов** выполнил на двух самолетах Р-5 разведку будущей трассы вплоть до Земли Франца-Иосифа, где отыскал подходящее место для создания базы «подскока» для тяжелых самолётов, способных доставить грузы для будущей дрейфующей станции на самом Северном полюсе.

В навигацию 1936 года на остров Рудольфа в архипелаге Земли Франца-Иосифа были доставлены необходимые грузы и строители, за зиму подготовившие на ледниковом куполе взлётно-посадочную полосу и необходимые постройки для размещения персонала будущей воздушной экспедиции на полюс. Хотя **Водопьянов** пришёл к выводу о возможности посадок тяжёлых самолётов на дрейфующие льды, эта проблема оставалась наиболее рискованной до момента высадки участников будущего дрейфа вплоть до самого последнего момента.

В конце марта 1937 года воздушная экспедиция покинула Москву, и в мае пилот разведывательного самолёта **Павел Головин** первым из советских авиаторов побывал над Северным полюсом, окончательно убедившись, что «подходящую площадку выбрать можно».

21 мая 1937 года флагманская машина **Водопьянова** со Шмидтом на борту и

временно, не позволить приземлиться самолёту на обломках ледовых полей, причём в условиях полярной ночи. В этом и заключался риск финала очередного проекта **Отто Юльевича**, который в условиях «Большого террора» мог иметь для него самые суровые последствия.

Были и другие обстоятельства, осложнявшие жизнь самого знаменитого полярника советской поры. После возвращения с полюса в июне 1937 года длительное время Шмидт был занят отчётами в правительство и Академию наук, поездками по стране с выступлениями перед рабочими коллективами, а также собственным санаторным лечением. Семейные дела **Отто Юльевича** складывались не лучшим образом: его болевшая супруга доживала последние дни. Между тем «большой террор» прошёл и по руководству Главсевморпути, о чём сам Шмидт нередко узнавал с запозданием. Часто люди в центральном аппарате в создавшейся обстановке не решались принимать необходимые решения, тогда как капитаны ледоколов и ледовых транспортов не получали во время необходимых указаний. Отсутствие Шмидта на трассе сказывалось всё чаще и чаще, особенно после завершения навигации, когда во льдах Арктики зазимовало 26 судов, включая весь ледокольный флот. На последних остатках угля капитан ледокола «Ермак» **Воронин** прорвался через льды Карского моря. Таким образом, всего спустя три месяца торжество на полюсе сменилось провалом в высоких широтах Арктики. Теперь предстояло в самое ближайшее время спасать папанинскую четвёрку, а затем выводить изо льдов зазимовавшие суда.

В последний раз Шмидт вышел в Арктические воды в феврале 1938 года на «Ермаке», на котором встретился с участниками дрейфа, которым также предстояло стать очередными Героями Советского Союза: не считая **Папанина** учеными **Фёдоровым** и **Ширшовым**, а также радистом **Кренкелем**. С возвращением он ощутил всю тяжесть опалы, включая постановление Совета Народных Комиссаров, объяснившее неудачи в Арктике проникновением в руководство Главсевморпути контрреволюционного элемента. Это объяснение в духе времени, о котором было сказано «бывали хуже времена, но не было подлей», отвечало духу эпохи «Большого террора», и ни разу не повторилось в будущей деятельности Главсевморпути. Покидая созданную им организацию, Шмидт пытался спасти многих своих подчинённых от расправы «органами», рискуя собственной головой...

Сам он уцелел, в значительной мере из-за того, что «органы» не имели опыта отстрела Героев Советского Союза, оставшись в истории самым знаменитым полярником советского периода, судьба которого оказалась весьма показательной для своего времени.

В. Карякин
доктор географических наук,
почетный полярник



1937 год. О.Ю. Шмидт с супругой и сыновьями

му, что сами военные корабли не отвечали условиям Арктики, что требовало особой организации и специальных приёмов при их проводке во льдах. Так или иначе, все три арктических беспрецедентных проекта Шмидта с 1932 года (плавание «Сибирякова», «Челюскина» и перегон эсминцев на Дальний Восток) для нашей страны оказались не просто успешными, но дали ценный опыт на будущее.

Приближалось время освоения воздушного пространства Арктики на пространстве от Евразии до Америки, в котором наша страна, по крайней мере, с 1914 года (первые полёты в Арктике **Нагурского**), занимала ведущее место. Предвосхищая события, в ведомстве Шмидта по его поручению один из первых Героев Советского Союза пилот **Михаил Васильевич Водопьянов** (участник спасения **Челюскинцев**) занимался подготовкой создания первой дрейфующей станции, которую предполагалось высадить в районе Северного полюса. Она должна была обеспечивать метеоинформацией будущие межконтинентальные перелёты. Одновременно её персонал мог выполнять и другие научные наблюдения уже в интересах арктического мореплавания.

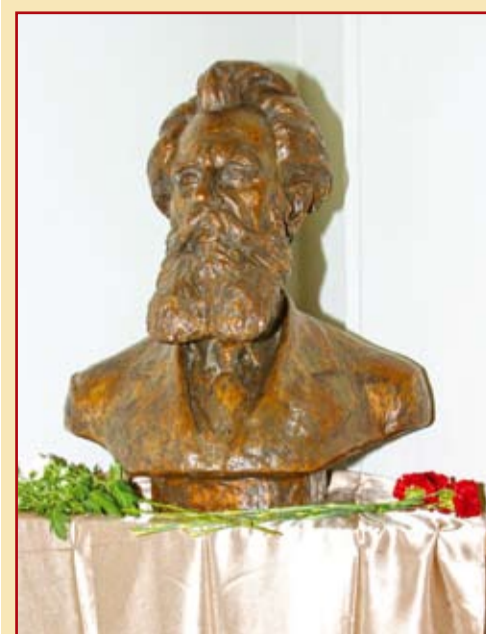
Когда представители Главсевморпути по этому поводу были вызваны в Кремль, Шмидт и его люди выложили уже готовый проект создания такой станции на Северном полюсе. Станцию предполагалось создать с помощью тяжёлых самолётов с посадкой на дрейфующие льды. При этом (в отличие от «Челюскинской эпо-

персоналом дрейфующей станции из четырёх человек благополучно осуществила посадку на дрейфующий, трёхметровый, старый лёд Центрального Арктического бассейна, оказавшийся вполне надёжным. В последующие дни остальные самолёты доставили оставшиеся грузы и станция под начальством **Ивана Папанина** могла приступить к работе.

Именно за создание первой дрейфующей станции Северный полюс **Шмидт** (наравне с командирами воздушных кораблей и начальником первой дрейфующей станции **Иваном Дмитриевичем Папаниным**) был удостоен звания **Героя Советского Союза**.

Возращение полюсной экспедиции вылилось в очередной всенародный триумф, как и доклад Шмидта в Академии наук, привлёкший внимание полярных исследователей всего мира.

Однако на этом блистательном фоне далеко не всё обстояло благополучно. Незвестной оставалась судьба самой полюсной дрейфующей станции. По одному варианту развития событий станция могла длительное время оставаться на месте, и в этом случае, с завершением полярной ночи, участников дрейфа персонал станции можно было эвакуировать авиацией. Вариант быстрого дрейфа к югу казался маловероятным, но именно по этому пути пошло развитие событий, которые к февралю 1938 года приобрели опасный характер: нагромождения старых льдов могли не пропустить самый мощный ледокол того времени и, одно-



26 октября 2011 года в стенах здания «Института физики Земли им. Героя Советского Союза **О.Ю. Шмидта**» (Б.Грузинская, д. 10, стр. 1) состоялось торжественное открытие бронзового бюста знаменитого учёного, видного общественного и политического деятеля **О.Ю. Шмидта**.

Бюст был изготовлен «Оргкомитетом по увековечиванию памяти Первых Героев Советского Союза», в состав которого входят: «Российская Ассоциация Героев» (руководитель — Герой России **В. Шаманов**), «Ассоциация полярников России» (руководитель — Герой Советского Союза, Герой России **А. Чилингаров**), «Клуб военачальников РФ» (руководитель — генерал Армии **А. Куликов**), «Московская благотворительная организация полярников» (руководитель — **Г.Бурков**), другие организации. Скульптор бюста — **А.Д. Казачок**.

Бронзовый бюст торжественно установили в холле Института. По окончании торжественного мероприятия состоялось заседание Ученого совета ИФЗ РАН в конференц-зале Института.

На заседании Ученого Совета в Институте выступили: академик РАН, Директор Института **А.О. Глико**; академик РАО, заслуженный деятель науки РФ **С.О. Шмидт** (сын **О.Ю. Шмидта**); доктор географических наук, почетный полярник — **В.С. Корякин**.

Ознакомиться с работой «Оргкомитета» можно на сайте: www.pervye-geroi.ru



Сын О.Ю. Шмидта — С.О. Шмидт и внучка В.В. Шмидт

29 декабря 2011 года в Центре боевой и служебной подготовки Управления внутренних дел по Северному административному округу Главного управления Министерства внутренних дел России по городу Москве состоялось торжественное мероприятие, посвященное его открытию.

Участниками этого события стали яркие, выдающиеся люди, каждого из которых можно смело назвать профессионалом своего дела. На мероприятии собрались представители различных силовых структур МВД, Минюста, Минобороны, руководители кадровой службы УВД по САО, знаменитый актер и тележурналисты.

Сотрудники правоохранительных органов Северного административного округа столицы в этот день получили прекрасный новогодний подарок. После капитального ремонта открылся Центр боевой и служебной подготовки Управления внутренних дел по Северному административному округу Главного управления внутренних дел России по городу Москве. Когда присматриваешься к участникам мероприятия внимательней, становится очевидна значимость этого, казалось бы, малозаметного события в жизни Москвы.

Сам «Центр» представляет собой комплекс зданий с просторными учебными классами, оборудованными новой компьютерной техникой, а также со стрелковым тиром. Здесь проводятся различные занятия по служебной и боевой подготовке, стрельбы, психологические и физические



Е.Е. Миронов, А.П. Солуэнов, В.П. Гордун

тренинги. Таким образом, молодой, еще совсем неопытный полицейский, войдя в эти двери новобранцем, приступит к своим профессиональным обязанностям, подготовленным к тому, чтобы противостоять любой экстремальной ситуации в полном соответствии с законом. Помимо того, повышать свой профессиональный уровень здесь будут и те, кто уже сейчас занимается обеспечением правопорядка, — оперупол-

номоченные, участковые инспекторы и сотрудники патрульно-постовой службы. Почетных гостей принимал начальник Центра боевой и служебной подготовки УВД по САО, майор полиции **Евгений Павлович Тупичкин**. Это человек-легенда. За последние 10 лет он подготовил и обучил около 6 тыс. полицейских, множество из которых впоследствии были удостоены государственных и ведомственных наград. Он не просто профессионал своего дела, не только мастер боевых искусств: для него боевое искусство — это искусство жить и побеждать. И своим искусством он вооружает тысячи сотрудников МВД, УФСИН и других силовых структур. Тысячи его учеников сегодня несут боевую вахту на улицах

взаимодействия силовых структур: Минюста, Минобороны, МВД, — а также общественных организаций и гражданского населения. Будучи членом Общественного совета города Москвы, руководителем рабочей группы по взаимодействию с правоохранительными органами и судебной властью, а также членом Общественного совета МВД России, А.В. Цветков особенно ценит деятельность Центра, поскольку именно там воспитываются люди, которым предстоит стать настоящими профессионалами, способными и готовыми обеспечить безопасность города Москвы.

Начальник отдела по руководству отделами специального назначения управления режима и надзора ФСИН России полковник внутренней службы **Евгений Евгеньевич Миронов** в свою очередь поздравил участников и гостей мероприятия с открытием «Центра». При этом он подчеркнул, насколько важна деятельность, которая там ведется, в том числе и в связи с высокой эффективностью взаимодействия Центра и спецназа ФСИН.

Предприниматель, Генеральный директор компании «МБР - АВИА», постоянный участник авиационно-космических салонов МАКС **Владимир Юрьевич Уваров** тоже прибыл в Центр для того, чтобы искренне поздравить собравшихся с приятным событием. Его появление здесь не было случайным. Срочную службу он проходил в ВДВ, в одном подразделении с Е.П. Тупичкиным. В.Ю. Уваров, после окончания учебного подразделения по подготов-

же прибыл в «Центр» 29 декабря, чтобы в торжественной атмосфере поздравить соратников с его открытием. А.А. Петров исключительно дипломатичный, тонкий человек, прекрасный психолог. Благодаря этим качествам и огромному накопленному опыту работы с кадрами ему удается координировать профессиональную подготовку личного состава УВД по Северному административному округу на самом высоком уровне. Он грамотно и тактично взаимодействует с Центром и высоко оценивает его деятельность.

Затем слово взял **Вице-президент «Российской Ассоциации Героев» Герой Советского Союза, генерал-майор ВДВ Александр Петрович Солуэнов**,



Вручение погон полковника из рук Героя

ке санструкторов-спорторганизаторов парашютно-десантных рот остался в постоянном составе, был командиром отделения, заместителем командира взвода, готовил новобранцев к дальнейшей службе в различных частях ВДВ. **В.Ю. Уваров** оказывает содействие в решении вопросов, связанных с военно-патриотическим воспитанием. Он не понаслышке знает, что значит для молодого человека пройти «правильную школу»

городов России и в горячих точках. Именно благодаря Е.П. Тупичкину «Центр» является живой, постоянно и эффективно действующей структурой.

Первым с торжественной речью выступил помощник начальника по работе с личным составом УВД по САО Москвы **Виктор Павлович Гордун**, который тепло поздравил участников и гостей мероприятия с приятным событием. Как человек, лично ответственный за кадровые вопросы в своем ведомстве, он, как никто другой, осознает важность боевой и психологической подготовленности стражей правопорядка к выполнению своих непростых обязанностей. Именно Гордун В.П. оказывал непосредственную поддержку в решении огромного количества сложных организационных и хозяйственных вопросов.

Майор внутренней службы, руководитель отделения профессиональной подготовки УВД по САО ГУ МВД России по городу Москве **Александр Анатольевич Петров** так-



Подарок от друзей

известный в войсках как Батяня-комбат. На открытии Центра А.П. Солуэнов сердечно поздравил присутствующих и выступил с торжественной речью о роли силовых структур в современной России, об их значимости и необходимости взаимодействия между ними. Неписанные традиции десантников формировались на протяжении десятилетий. Недаром говорят, что «бывших десантников не бывает». Двое из этих заслуженных людей присутствовали на мероприятии по случаю открытия «Центра» — начальник отдела по руководству отделами специального назначения управления режима и надзора ФСИН России **Е.Е. Миронов** и уже представленный выше **Е.П. Тупичкин**. Председатель Наблюдательного совета Общероссийского общественного фонда «ОФИЦЕРЫ РОССИИ» **Антон Владимирович Цветков** поддержал эстафету, переданную Александром Петровичем Солуэновым, высказавшись об огромном зна-

ке санструкторов-спорторганизаторов парашютно-десантных рот остался в постоянном составе, был командиром отделения, заместителем командира взвода, готовил новобранцев к дальнейшей службе в различных частях ВДВ. **В.Ю. Уваров** оказывает содействие в решении вопросов, связанных с военно-патриотическим воспитанием. Он не понаслышке знает, что значит для молодого человека пройти «правильную школу»



Е.П. Тупичкин, Б.В. Николаев, А.П. Солуэнов



— поэтому так ценит деятельность, которая ведется в Центре и поэтому его дети проходят тренинги под руководством Тупичкина Е.П. в рамках недавно организованного социального проекта «Гражданская позиция».

Церемония открытия «Центра» была ознаменована еще одним событием — по случаю присвоения очередного звания полковнику внутренней службы командиру ОСН «Сатурн» УФСИН России по городу Москве **Б.В. Николаеву** были вручены погоны - а получил он их из рук **Героя Советского Союза А.П. Согуянова**.

Б. Николаев командует одним из самых залуженных спецподразделений, героическое прошлое которого навсегда вписано в историю современной России. Поступив в отряд на должность помощника дежурного, в настоящий момент Николаев является его командиром. Он сохранил и продолжил славные традиции спецназа и в настоящее

время делится своими знаниями и огромным накопленным опытом с подчиненными. Бойцам отряда «Сатурн» не раз приходилось рисковать жизнью и здоровьем при выполнении служебного долга. И они всегда с честью выходили из самых невероятных ситуаций. **Б.В. Николаев** уделяет огромное значение открытию Центра: ведь в том числе и здесь его бойцы смогут повышать свои профессиональные навыки.

Полным сюрпризом для участников церемонии стало появление в зале известного киноактера **Сергея Векслера**. Он запомнился зрителям по своим ярким ролям в фильмах «Мужская работа» и «Антикиллер». Однако в «Центре» он появился в совершенно неожиданной роли.

Сергей Векслер является автором ряда экспериментальных методик для психологической подготовки личного состава полицейских подразделений. Техники ак-

терского мастерства действительно могут очень помочь и при исполнении ежедневных профессиональных обязанностей и действиях в экстремальных ситуациях.

Еще одной важной задачей «Центра» является тесное сотрудничество с общественными организациями и фондами, работодателями с детьми и молодежью.

Подлинный правопорядок и общественная безопасность возможны не только благодаря профессионализму специалистов силовых ведомств. Они возникают в первую очередь благодаря взаимопониманию и взаимодействию полицейских и гражданского общества.

Один из инициаторов социального проекта «Гражданская позиция», генеральный директор компании «ТСФС» Татьяна Григорьевна Яровая говорила об этом на торжественном мероприятии в Центре, поскольку именно в его стенах нашла под-

держку и понимание важная общественная инициатива.

После торжественного заседания гостям Центра в местном тире были продемонстрированы образцы боевого оружия, с которыми здесь учат обращаться сотрудников силовых структур. У этих людей нет праздников и выходных. В любую минуту они готовы исполнить свой профессиональный долг в самых экстремальных, самых невероятных ситуациях. Это их жизнь, их решение, их нравственный выбор. И поэтому приятное событие — открытие Центра боевой и служебной подготовки Управления внутренних дел по Северному административному округу Главного управления внутренних дел России по городу Москве — лишь на короткий период отвлекло их от службы и позволило провести время в теплой дружеской атмосфере.

Т. Яровая

Комитет памяти Маршала Советского Союза Г.К. Жукова



Маршал Советского Союза Д.Т. Язов

2 декабря 2011 года в Центральном музее Вооруженных Сил Министерства обороны Российской Федерации состоялся торжественный прием, посвященный 115-й годовщине со дня рождения выдающегося полководца, Маршала Советского Союза Георгия Константиновича Жукова.

Прием проводил Комитет памяти Маршала Советского Союза Г.К. Жукова.



Генерал-полковник А.К. Миронов

На приеме присутствовали: дочь Г.К. Жукова Э.Г. Жукова с супругом и его внучка Т.Ю. Василевская. Генеральный инспектор Министерства обороны РФ Маршал Советского Союза Д.Т. Язов, генерал-полковники в отставке А.К. Миронов и С.А. Стычинский, а также Начальник Управления Министерства обороны РФ генерал-майор А.В. Кирилин, директор Центрального музея Вооруженных Сил А.К. Ни-



Председатель фонда «Полководцы Победы» Н.И. Конева

конов, Председатель правления фонда памяти «Полководцев Победы» Н.И. Конева и близкие родственники военачальников:

— К.К. Рокоссовского, М.В. Захарова, С.С. Бирюзова, И.Х. Баграмяна, В.И. Чуйкова.

В канун Нового года было принято решение о награждении Президента Российской Ассоциации Героев, Командующего ВДВ России, генерал-



Генерал-майор А.В. Кирилин

полковника **В.А. Шаманова** высшей наградой Комитета памяти Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, почетным знаком «Маршал Жуков» 1-й степени.

Ранее почетного знака «Маршал Жуков» 2-й степени были удостоены: Герой Советского Союза генерал-полковник **Н.Т. Антошкин** и Герой России полковник **В.В. Сивко**.



БИОГРАФИЯ



Еще в 1943 году, мальчишкой, Гурген бегал на центральную площадь Свердловска, чтобы посидеть внутри немецких самолетов, сбитых нашими войсками, представляя, что он — летчик. Столь героическая профессия привлекала многих ребят периода Великой Отечественной войны, они мечтали покорять небо, и, как Чкаловы, Талалихины совершать героические поступки. Вот и Гурген заглядывался на самолеты, когда они пролетали над городом в сторону фронта.

Его отец участник Великой Отечественной войны, погиб в 1943 году на Калининском фронте.

Поступив в 10 классе в Свердловский аэроклуб и освоив свой первый самолет По-2, Гурген утвердился в желании стать военным летчиком. Его дядя, Гурген Бейбутович Карапетын, главный конструктор ОКБ на Уралмаше, заменивший ему отца, убедил мальчика, что у летчика обязательно должно быть высшее образование, и, учитывая пристрастие Гургена к авиации, предложил поступить в МАИ на факультет самолетостроения.

Названия московских районов «Сокол», где расположен МАИ, и «Сокольники» были равнозначными для приехавшего в столицу юноши. Он и не мог тогда предполагать, что с Сокольниками будет связана вся его жизнь — дом и КБ Миля, которому он посвятит большую часть своей удивительной жизни.

«На третьем курсе института наша группа была определена на вертолетную кафедру. Для меня это было равносильно катастрофе! Куда я только не обращался — безрезультатно. Меня вызвал к себе заведующий кафедрой, конструктор вертолетов «Омега» Иван



Павлович Братухин и стал рассказывать о перспективах вертолетов. Я его внимательно выслушал, но так как очень хотел стать летчиком, заявил: «Согласусь остаться на Вашей кафедре только при условии, что Вы поможет мне поступить в Центральный аэроклуб, я хочу научиться летать на вертолетах», — вспоминает Г. Карапетын.

Во время учебы в институте он летал на планерах и самолетах, в Центральном аэроклубе им. В.П. Чкалова — на вертолете Ми-1, работал по совместительству на кафедре лаборантом и летчиком-инструктором планеристом. На планере устанавливал рекорды продолжительности парения. Был чемпионом Москвы по планерному спорту.

В 1960 г. Гурген становится чемпионом СССР по вертолетному спорту.

В феврале 1961 года, закончив МАИ, получив специальность «инженер-конструктор», он был распределен на лётно-испытательный комплекс в ОКБ М.Л. Миля ведущим инженером. Но проработал по специальности только три месяца. С этого момента и началась звездная авиационная карьера будущего заслуженного летчика, которая складывалась непредсказуемо и стремительно.

Из веселого задорного студента Карапетын превращался в профессионала высочайшего класса. Впереди путь — опасный, сложный, но интересный: командировки в Афганистан и Чернобыль, захватывающий пилотаж на ведущих мировых выставках, трудности взаимодействия советского времени, когда за спиной «доброжелатели» готовы написать анонимки... не куда-нибудь, а в ЦК КПСС, Комитет партийного контроля, КГБ, Генеральную прокуратуру, Верховный суд, Министерство авиационной промышленности, журнал «Человек и Закон». Многочисленные комиссии из всех этих ведомств и вызов в Лефортово — главную следственную тюрьму КГБ. Но это будет потом... А пока...

30 мая 1961 года в катастрофе вертолета Ми-10 погиб летчик-испытатель ЛИК МВЗ П.А. Ануфриев. В ОКБ складывалась сложная ситуация — некому выполнять срочное задание Правительства: провести в сжатые сроки летные ресурсные испытания двух комплектов лопастей разных конструкций на вертолете Ми-4. М.Л. Миль побеседовал с Гургеном, посоветовался со старшим летчиком-испытателем Рафаилом Капрэляном и добился разрешения у министра авиационной промышленности назначить чемпиона страны по вертолетному спорту Г.Р. Карапетына летчиком-испытателем, а при очередном наборе — зачислить его в Школу летчиков-испытателей (ШЛИ) МАИ.

Р.И. Капрэлян и вводил в летный строй Гургена, став его наставником. Методически грамотно подготовив молодого летчика, опытный пилот дал возможность Карапетыну и пришедшему вместе с ним Ю.С. Швачко, с которым они вместе учились в институте, уже через короткое время выполнять достаточно сложные работы и ответственные задания. С этого момента Гурген стал летать самостоятельно на испытания командиром экипажа на вертолетах **Ми-1, Ми-4, Ми-6, Як-24, В-8А (Ми-8), S-58, Vertol - 44.**

После окончания ШЛИ, Карапетын последовательно повышал квалификацию от летчика-испытателя 4-го класса

Человек-эпоха!

до 1-го, был командиром отряда, старшим летчиком-испытателем «МВЗ им. М.Л. Миля», заместителем начальника ЛИК по летной службе.

Обладая глубокими инженерными знаниями и отличной техникой пилотирования, проводил наиболее сложные испытания новых образцов вертолетной техники.

Он участвовал в испытаниях опытных агрегатов и систем, проводил исследования изгибно-крутильного и хордового флаттера несущего винта, земного резонанса, маневренных режимов, «вертолетного» штопора.

В настоящее время он единственный в мире летчик, 21 раз получивший в полете на вертолете изгибно-крутильный классический флаттер, (колебания летательного аппарата, от которых он практически мгновенно разрушается).

В качестве ведущего летчика-испытателя Карапетын принимал участие в лётно-конструкторских и государственных испытаниях вертолетов различных типов и классов: легкого

пытаниями вертолета Ми-24 Карапетын одним из первых освоил полеты, провел испытания и отработал методику проведения работ монтажных работ на вертолете Ми-10К из дополнительной нижней кабины.

На вертолете Ми-10К летчик-испытатель провел уникальную операцию: впервые в мировой практике выполнил монтаж деталей в вертикальной плоскости из дополнительной нижней кабины вертолета Ми-10К при монтаже скрубберов-каплеуловителей (устройство для очистки газов и извлечения одного или нескольких компонентов с помощью жидкости) на Синарском трубном заводе в Каменск-Уральске. До настоящего времени эта работа является уникальной и непревзойденной ни у нас в стране, ни за рубежом, как по сложности монтажа, так и по количеству смонтированного оборудования (более 420 т). По результатам работы коллектив строителей треста «Восток-металлургомонтаж» был представлен к Государственной премии Совета Ми-



— Ми-2, вертолета-крана — Ми-10К, противолодочного вертолета-амфибии Ми-14, боевого вертолета Ми-24 и его модификаций, тяжелого транспортного вертолета — Ми-26, боевого ударного вертолета нового поколения — Ми-28, экспериментальных вариантов вертолетов — Ми-6ЛЛ и Ми-24ЛЛ (летающих лабораторий) с несущими системами вертолетов Ми-26 и Ми-28.

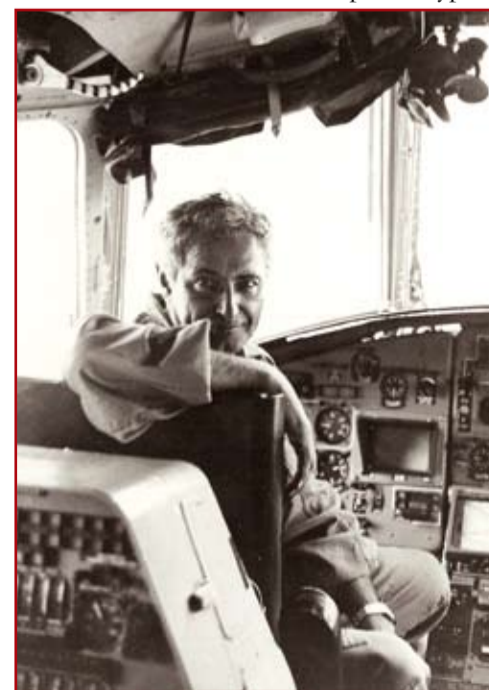
Он одним из первых освоил пилотаж на боевом вертолете Ми-24, который до сих пор является одним из лучших боевых вертолетов и самой «воюющей» машиной в мире.

Испытывая вертолет Ми-24 на маневренных режимах с большими вертикальными перегрузками, он получил явление «подхвата». При попадании в этот режим управление вертолетом заклинивает, машина на какое то время становится неуправляемым и выходит на критические углы тангажа. При исследовании этого явления были разработаны рекомендации по действиям летчика в случае попадания в подобный опасный режим. В дальнейшем эти рекомендации широко использовались в Афганской войне, основную тяжесть которой, вынесли на своих лопастях экипажи вертолетов «Ми».

При испытаниях вертолета Ми-24 пришлось впервые столкнуться с новым явлением — неуправляемого вращения (вертолетного штопора). Гурген Рубенович первым вывел вертолет из этого режима и впоследствии проводил его исследования. Одновременно с ис-

следствиями вертолета Ми-24 Карапетын одним из первых освоил полеты, провел испытания и отработал методику проведения работ монтажных работ на вертолете Ми-10К из дополнительной нижней кабины.

Конструкторы ОКБ Миля разработали и создали машину, которая может садиться на воду. Такого не было еще в отечественном вертолетостроении. Вертолет-лодка Ми-14. Немыслимо для того времени. В Советском Союзе никогда не осуществляли подобных испытаний. Первый опытный образец вертолета-«амфибии» В-14 (Ми-14) с двигателями ТВ-3-117 доверили Гурге-



ну Карапетяну.

При выполнении первого полета вертолета Ми-14 на режиме висения произошло разрушение вала свободной турбины двигателя с последующей неуправляемой раскруткой свободной турбины. Благодаря своевременным и грамотным действиям летчика-испытателя двигатель был остановлен, посадка вертолета была проведена благополучно.

На заключительном этапе Государственных испытаний вертолета Ми-14 в 1974 были выполнены посадки на авторотации с выключенными двигателями на сушу и море.

Г. Карапетян — единственный в СССР и в России летчик, выполнивший посадки на авторотации со всеми выключенными двигателями на вертолете-амфибии Ми-14 на море.

Апофеоз этих испытаний — анонимные письма в Генеральную прокуратуру и Министерство авиационной промышленности с обвинениями в преступной халатности. И хотя проверки в обоих ведомствах показали абсолютную несостоятельность выдвинутых обвинений, за выполнение этих действительно опасных и уникальных испытаний никаких наград Гурген не получил.

Ми-14 была уникальная машина, способная приводняться и осуществлять взлет с водной поверхности при волнении моря 2 балла. Последний противолодочный экземпляр Ми-14ПЛ сегодня живет в Калининграде. Двенадцать лет машина стояла. В апреле 2011 года произошла реанимация вертолеталодки, и летчики-испытатели МВЗ снова подняли в воздух этот уникальный летательный аппарат, подарив ему вторую жизнь.

В 1970-х годах Карапетяна назначают ведущим летчиком-испытателем Ми-26, по сегодняшнему день самого грузоподъемного вертолета в мире и являющегося нашим национальным достоянием. 14 декабря 1977 года на заводской площадке в Панках Гурген Карапетян вместе со вторым летчиком-испытателем Юрием Чапаевым, штурманом-испытателем Борисом Мешковым, бортиженером-испытателем Альфом Денисовым, ведущим инженером по летным испытаниям В.А. Изаксоном-Елизаровым впервые оторвал вертолет-гигант Ми-26 ОП-1 бортовой № СССР 06141 от земли и осуществил трехминутное опробование систем и агрегатов в воздухе. Первым в мире в 1980 году на тяжелом вертолете МИ-26 выполнил посадки со всеми выключенными двигателями, на авторотации с полетной массой 50 тонн. А дальше были суровые «восьмидесятые».

Март 1981 года. По приказу Министра обороны СССР маршала Д.Ф. Устинова в числе семи представителей во главе с генеральным конструктором и ответственным руководителем МВЗ им. М.Л. Мила Маратом Николаевичем Тищенко Гурген Карапетян был отправлен в Афганистан. Группа специалистов предприятия — разработчиков вертолетов «Ми» должна была найти возможность увеличения боевой эффективности вертолетов в условиях горной и пустынной местности. Летчик-испытатель проводил обучение летного состава маневренным режимам и боевому применению вертолетов Ми-8 и Ми-24 в горах.

9 мая 1986 года ночью ему позвонили домой и сказали, что необходимо лететь в Чернобыль для ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.

10 мая 1986 года на помощь гвардейскому вертолетному полку, работающему в районе аварии на Чернобыльской АЭС, прибыли летчики-испытатели Гурген Карапетян (МВЗ Мила) и Анатолий Грищенко (АИИ). На Ми-26



они должны были осуществить самую сложную работу с использованием внешней подвески: в течение трех минут закрыть реактор пятнадцатитонным куполом и отсечь радиоактивное излучение. Грустная история... Трагичная...

Подъем первого опытного образца боевого вертолета Ми-28 — тоже заслуга Карапетяна.

10 ноября 1982 года состоялось первое висение вертолета. Заводские, сравнительные Государственные испытания вертолетов Ми-28 и Ка-50, драматические и нелогичные решения МАП и ВВС, когда ему пришлось идти в ЦК КПСС и доказывать некоррект-

А испытания Ми-28 были полны драматизма.

При испытаниях вертолета разрушился вал трансмиссии хвостового винта с последующим неуправляемым вращением вертолета. Гурген Карапетян мгновенно выключил двигатель и остановил крайне опасное неуправляемое вращение вертолета. Благодаря своевременным и правильным действиям была сохранена опытная машина.

При испытаниях несущего винта вертолета Ми-28 на летающей лаборатории Ми-24 впервые было получено ранее не встречавшееся явление хордового флаттера. Вертолет был выведен



ность неправильно сделанного выбора в пользу Ка-50 и возможные негативные последствия для обороноспособности и экспорта страны. В результате было принято беспрецедентное решение: совместное решение МАП-ВВС аннулировать работы по теме боевого вертолета Ми-28 возобновить и финансирование продолжить.

Пережив исторические перипетии России, вертолет МИ-28 был принят на вооружение и стал основным боевым вертолетом российской армии.

из хордового флаттера. В дальнейшем на вертолете Ми-28 были проведены испытания лопастей несущего винта на хордовый флаттер.

Справочно: в мире было зафиксировано три случая хордового флаттера: на американском винтокрыле фирмы «Локхид» «Шайен», на вертолетах Ми-34, Ми-28. Первые два случая закончились катастрофами.

При полете на высоте Н=50м на максимальной скорости из-за недостаточной жесткости пружинного ком-



пенсатора произошла полная перекладка стабилизатора с положительных на крайние отрицательные углы установки. На этой предельно малой высоте вертолет мгновенно перешел на пикирование с углом тангажа более 70°. В этой критической ситуации летчик сумел избежать катастрофы и спасти опытную машину.

8 июня 1989 года летчик-испытатель Гурген Карапетян и штурман-испытатель Виктор Цыганков впервые демонстрировали Ми-28А на авиасалоне в Ле Бурже под Парижем Советский боевой вертолет стал сенсацией авиасалона и выставки.

6 мая 1993 года Карапетян вместе со штурманом-испытателем Сергеем Серегинным на боевом вертолете Ми-28А первыми в России выполнили петли Нестерова, бочки, перевороты и другие фигуры высшего пилотажа.

24 января 1991 года вышел Указ Президента СССР: «За мужество и героизм, проявленные при испытаниях новой авиационной техники, присвоить звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина Карапетяну Гургену Рубеновичу — летчику-испытателю».

Любимая шутка Гургена Рубеновича: «Я последний армянин и последний летчик-испытатель — Герой Советского Союза».

Карапетян участвовал в установлении 10 мировых рекордов, два из которых принадлежат лично ему. За установление абсолютного мирового рекорда скорости полета 368,4 км/час для вертолетов занесен в книгу рекордов Гиннеса.

Активно и творчески совместно со специалистами анализировал результаты испытаний. Много работал в конструкторском бюро (КБ).

Двадцать лет, с 1974 по 1994 годы, Гурген Рубенович был председателем методического совета летно-испытательного комплекса завода. Проводил большую работу по повышению качества и безопасности полетов на испытаниях, занимался повышением квалификации летного состава.

Гурген Карапетян летал на Крайнем Севере, в Сибири, на Дальнем Востоке, в разных климатических зонах и сложных метеоусловиях. Он представлял отечественную технику на ведущих международных выставках и салонах Англии, Бельгии, Венгрии, Германии, Голландии, Дании, Индии, Италии, Канаде, Колумбии, Польше, Сингапуре, США, Финляндии, Франции, Чехословакии, Швеции, Югославии, Японии.

Он обучил посадкам на авторотации многих летчиков-испытателей, а также летчиков филиалов МВЗ в Казани, Улан-Удэ, Ростове (ныне серийные заводы), ГК НИИ ВВС, а также руководящий состав авиации ВМФ и ВВС. Его знают и с ним летали многие летчики авиации всех видов и родов Вооруженных сил и различных ведомств.

Им освоено 39 типов вертолетов, планеров и самолетов, а с учетом модификаций более 100. Из них 13 планеров и самолетов, 13 отечественных и столько же иностранных вертолетов, кстати, у армян цифра 13 является счастливым числом. За время летной работы провёл в воздухе более 5500 часов, летал на всех вертолетах фирмы Мила. Он продолжает принимать участие в научной работе. Имеет 8 патентов на изобретения. Опубликовал ряд научных статей в отечественных и иностранных журналах. О нем снимают фильмы и пишут книги. На «Миле» все знают, кто такой Гурген.

50 лет жизни заслуженный летчик посвятил работе на Московском вертолетном заводе им. М.Л. Мила.

В конце «лихих» 1990-х гигант отечественного вертолетостроения МВЗ им. М.Л. Мила переживал не лучшие



времена и был на грани банкротства. Гургена Рубеновича пригласили в администрацию Президента РФ, где совместно с Советом Безопасности РФ были разработаны мероприятия по выводу предприятия из процедуры банкротства, и 16 декабря 2000 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин подписал поручение: «Прошу принять меры по сохранению и развитию Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля и интеграции основных предприятий вертолетостроения». За участие в этой работе Г. Карапетян был награжден медалью Совета Безопасности Российской Федерации «За заслуги в обеспечении национальной безопасности».

Награжден: медалью «Золотая звезда», двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Дружбы народов, Знак Почета и 9-ю медалями.

Успехи и трудности летной и испытательной жизни разделяет супруга Гургена Рубеновича Любовь Константиновна, которая тоже училась в МАИ, на том же факультете. Окончил МАИ и увлекается парашютным спортом сын Гургена Рубеновича и Любви Константиновны Артем. Правда, их дочь унаследовала другое увлечение отца — классическую музыку. Окончила Гнесинку и там же преподает фортепианное мастерство.

В этой публикации мне удалось рассказать лишь малую долю всех заслуг Гургена Карапетяна. Сколько критических ситуаций, помимо выше перечисленных, во время испытаний гражданских и военных вертолетов им было пережито, сколько спасенных жизней членов экипажей за время работы, сколько дорогостоящей техники ему удалось сохранить! **Каждый день — риск. И вся жизнь — служение отечественному вертолетостроению, служение Родине.**

Он оказывал содействие и помощь, подключив все свои связи, для лечения своего друга, второго пилота Анатолия Грищенко, в США после работы в Чернобыле.

Помогал чернобыльцам Татарстана, которым после работ при ликвидации аварии на ЧАЭС были ампутированы ноги, в изготовлении протезов во Франции. Единственному летчику России, летавшему с протезом, помог в изготовлении протеза за границей. Он содействовал в организации проведения операций на сердце в Израиле, а также операции по замене поврежденного локтевого сустава во Франции. Благодаря его отзывчивости и оперативности, из Франции было доставлено более тридцати тонн медикаментов, медицинское оборудование, инвалидные коляски.

Являясь членом правления клуба



Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации полных кавалеров ордена Славы, по его инициативе и договоренности с префектурой в восточном административном округе г. Москвы в ноябре этого года были установлены первые 12 мемориальных досок в память о Героях Советского Союза. **Поступки — главный показатель человека.**

Вот уж точно, «вождь львов» (перевод имени Гурген). Независимый, иногда дерзкий, откровенный, рискованный, но очень обаятельный, с горящим цепким взглядом — красавец Гурген. Значение фамилии Карапетян — «Каменный человек» — также отражает качества его характера: он становится неприступной скалой, если видит непрофессионализм. «Дело превыше всего» — не устаю повторять заслуженный летчик. «Никогда не ходи с протянутой рукой. Никогда не ставь вопросов о деньгах и наградах. Будешь хорошо работать — все придет», — наставляли его дядя, Гурген Бейбутович Карапетян, и старший летчик-испытатель МВЗ им. М.Л. Миля Рафаил Иванович Капрэлян. И многие годы Гурген живет по этому принципу.

Удивительно, но на дату 9 декабря у него приходится много событий, которые являются значимыми и, наверное, самыми важными в жизни Гургена Карапетяна.

9 декабря он отмечает день рождения и именины. 9 декабря женился. В этом году с супругой отмечают 50 лет совместной жизни — «золотую свадьбу». 9 декабря родился его сын Артем.

9 декабря - День Героев Отечества!

И все у него в жизни героически.

Мне повезло, я знакома с летчиком-легендой. Легкость в общении, самопрония и искрометный юмор сопровождают его в любых ситуациях, будь то совещание, командировка или дружеская встреча. Он цитирует поэтов и писателей от классиков до современников, демонстрируя великолепную память и остроумие. Рассказывая истории богатейшего жизненного опыта, вспоминает все до малейших деталей. Пылко отстаивает позиции, когда видит несправедливость. Ценит в людях порядочность. Уважает профессионализм.

Когда речь идет о летной работе, говорит: «Главное у летчика-испытателя — извилины! И их должно быть много». А неисчерпаемая энергия, любовь к жизни, чувство собственного достоинства и всегда искрящиеся глаза — секрет его вечной молодости.

75 — полет нормальный, Гурген Рубенович!

Наталья Менькова

ПАМЯТЬ



23 ноября 2011 года по адресу: ЮЗАО, Ленинский проспект, дом 123 корпус 4 состоялось открытие мемориальной доски Герою Советского Союза, художнику — **Григорию Савельевичу Московченку**. Доска была установлена на доме, в котором в последние годы жил Герой. Патриотическая акция была подготовлена при участии и непосредственной поддержке: Комитета общественных связей города Москвы и Департамента Культуры г. Москвы, по инициативе Клуба Героев Москвы и Московской области. В акции принял участие Председатель Общественно-экспертного совета при управлении Минобороны РФ по увековечению памяти погибших при защите Отечества А.Б. Стиславский. Звание Героя Советского Союза Григорий Савельевич получил во время Великой Отечественной войны за освобождение города Мелитополя. Начальник разведки 320 гвардейского минометного дивизиона (67-го гвардейского минометного полка Южного фронта), гвардии лейтенант Г.С. Московченко, в боях на подступах к городу Мелитополю. 13 октября 1943 года, находясь с группой разведчиков в первых рядах наступающих подразделений, передавал сведения о противнике, умело корректировал огонь дивизиона. Своевременно вызванным артиллерийским огнем 16 октября 1943 года была сорвана контратака врага и уничтожено до роты гитлеровцев, подавлен огонь минометной батареи, подожжены 2 танка. В мирной жизни Московченко окончил Московский художественный институт, впоследствии стал деканом факультета, заведующим кафедрой живописи, профессором. Представитель администрации Мелитополя передал московскому Музею Героев копии фронтовых рисунков художника, подаренных ранее Григорием Савельевичем Краеведческому музею города Мелитополь. Скончался в 1995 году. Похоронен на Троекуровском кладбище.



16 декабря 2011 года по адресу: улица Мосфильмовская, дом 11, корпус 2 состоялось торжественное открытие мемориальной доски дважды Герою Советского Союза, Заслуженному военному летчику СССР, генерал-лейтенанту авиации, почетному гражданину Москвы **Виталию Ивановичу Попкову**. Виталий Иванович Попков прожил здесь 30 лет.

В.И. Попков — участник Великой Отечественной войны, выпускник Чугуевского ВАУЛ 1941 года. К концу войны, по официальным данным, он совершил 475 боевых вылетов, 38 раз ходил на штурмовку вражеских аэродромов, переправ, живой силы и техники противника. 117 воздушных боёв провёл отважный лётчик, сбил лично 41 самолёт противника, последний — 1 мая 1945 г. — в небе Берлина.

Инициатором открытия мемориальной доски выступил «Клуб Героев Москвы и Московской области». По словам председателя Клуба Героев **Николая Антошкина**, открытие мемориальной доски приурочено к празднованию 70-летия Битвы за Москву.

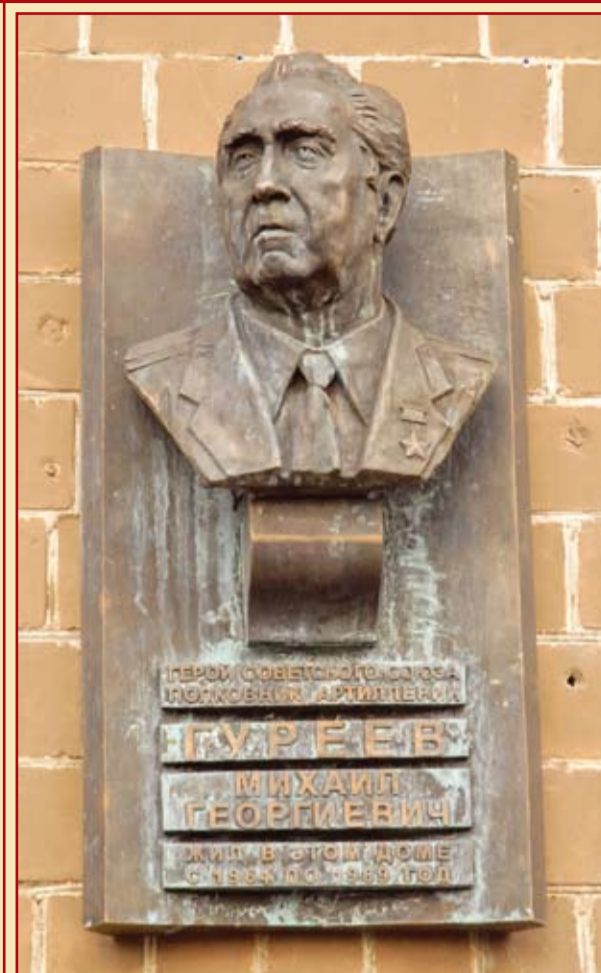
В церемонии открытия приняли участие: **А. Чистяков** (председатель Комитета общественных связей города Москвы), **В. Долгих** (председатель Московского горсовета ветеранов войны, труда и правоохранительных органов, дважды Герой Социалистического труда), **Н.Т. Антошкин** (председатель Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Советского Союза), заместитель префекта ЗАО **Константин Сидячев** и депутат Московской городской думы **Евгений Герасимов**.



Выступление Героя Советского Союза Н.Т. Антошкина

«Сегодня мы открыли мемориальную доску великому человеку, его биография схожа с биографиями многих советских солдат, но мало кто знает, что фильм Леонида Быкова «В бой идут одни «старики» списан с личного состава эскадрильи, которой командовал Попков», — сказал **А.В. Чистяков**.

Почтить память Героя пришли друзья и родственники Попкова, представители московского Клуба Героев Советского Союза и Героев России, ветераны ВОВ Московского комитета ветеранов войны, представители клуба заслуженных летчиков, молодежных объединений Москвы. В конце мероприятия были возложены цветы к мемориалу.



18 ноября 2011 года по адресу: Ленинский проспект, д. 79 состоялось торжественное открытие мемориальной доски Герою Советского Союза, участнику Великой Отечественной войны, полковнику артиллерии **Михаилу Георгиевичу Гуреву**.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1943 года за успешное форсирование Днепра, прочное закрепление плацдарма на его западном берегу и проявленные при этом отвагу и героизм М.Г.Гуреву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Прошел всю войну с 1941 по 1945 год, Победу встретил в Чехословакии, принимал участие в Параде Победы на Красной площади. Награжден орденами:

Красного Знамени, Отечественной войны I, II, III степени, Орденом Красной Звезды.

Работал проректором Московского института управления им. С. Орджоникидзе.

В церемонии торжественного открытия приняли участие:

Председатель Совета Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Советского Союза **Н.Т. Антошкин**, член Правления Клуба Героев Москвы и Московской области Герой Российской Федерации **Е.А. Кирюшин**, представители Правительства Москвы, ветеранских организаций, жителей города.

«Михаил Георгиевич был высокообразованным человеком, который в советские времена занимал высокий пост в стране, оставаясь при этом человеком с широкой душой — очень душевный был человек, хоть и не всякого подпускал к ней, поскольку очень хорошо разбирался в людях», — отметил Герой России **Е.А. Кирюшин**.



Выступление Героя России В.В. Сивко



Нам есть чем гордиться!

Межрегиональная общественная организация «Совет Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы города Санкт-Петербурга и Ленинградской области» создана в феврале 1991 года. С 19 сентября 2007 года наша организация приобрела юридическое лицо, т.е. была официально зарегистрирована Минюстом РФ (уч. № 781 201 44 93). Тем самым было исполнено решение Совета Героев по регистрации организации. Получив юридический статус, Совет Героев прочно занял лидирующие позиции среди общественных ветеранских организаций.

В составе организации работает 65 Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы, из них 26 Героев Советского Союза (14 участников ВОВ), 4 полных кавалеров ордена Славы, 35 Героев Российской Федерации.

Таким образом, участников ВОВ — 20, ветеранов боевых действий — 11, ветеранов военной службы — 26, ветеранов труда — 6 человек. В составе Президиума Совета Героев активно работают 11 человек: **Герои Советского Союза В.И. Минаков, И.Ф. Морозов, В.Ф. Родченко, Герои Российской Федерации — М.В. Моцак** — председатель Президиума Совета Героев, заместители Председателя — **А.Г. Зайцев, Г.Д. Фоменко, А.Н. Звягинцев**, члены Президиума — **А.П. Рымарь, Ю.И. Ставицкий, В.Н. Володькин**, полный кавалер ордена Славы Мороз В.И. Почётным Председателем является Герой Советского Союза **Белявский Борис Васильевич**. Эти товарищи проявляют себя активными членами Совета Героев, заинтересованными в его качественной работе.

В своей работе Президиум руководствовался задачами, которые определены Уставом организации: активно содействовать правдивому освещению в средствах массовой информации, литературе, истории страны, героического прошлого народов России в годы войны, послевоенные годы, объективно освещать ход современной жизни Вооруженных Сил России; вести активную пропаганду необходимости сохранения мира, нерушимой дружбы всех народов и народностей России, способствовать патриотическому воспитанию воинов Вооруженных Сил на примерах стойкого исполнения воинского долга, интернационализма; выступать за социальную защиту своих членов, отстаивать честь и достоинство звания Героя Советского Союза, Героя Российской Федерации и полного кавалера ордена Славы, за уважительное отношение к их личности и заслугам, содействовать работе по выявлению и наблюдению за состоянием мест захоронений Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы — граждан России, погибших в боях за Родину, при освобождении страны и Европы от фашистских захватчиков на территории страны и за ее пределами, а также мест умерших Героев после войны; добиваться полного соблюдения федеральными органами государственной власти, органами власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления всех льгот и преимуществ, установленных Законом «О статусе Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы»; организовывать сбор, обобщение и передачу на хранение в архивные фонды материалов о боевых подвигах членов Совета Героев, записей их воспоминаний, документов и боевых реликвий, материалов о погибших в войне и умерших после войны, а также способствовать изданию обобщенных материалов об их боевом опыте в Великой Отечественной войне и о деятельности в послевоенные годы; содействовать организации и выступлениям членов Совета Героев с публичными лекциями, статьями и очерками в средствах массовой информации (радио, телевидение), а также в военной печати.



В своей работе Президиум поддерживает постоянные контакты с Губернатором и Правительством города, депутатами Законодательного Собрания, Комитетом по социальной политике, Комитетом по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями, Комитетом по здравоохранению, Комитетом по образованию, Жилищному Комитету, Санкт-Петербургскому отделению Пенсионного фонда РФ, командованием Ленинградского военного округа и Военно-морской базы, военными комиссариатами города, а также многими ветеранскими общественными организациями города.

Президиум на полном основании смог уделить большое внимание содержанию мест захоронений Героев. Мы привлекли к работе по составлению списков захоронений Героев на территории Санкт-Петербурга районные администрации и Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли. Выявлены все места захоронения Героев, предложено администрациям районов привести могилы Героев

в порядок, закрепить за захоронениями школы, муниципальные образования. В целом порядок в этом вопросе наведён, однако работа в этом направлении продолжается.

Главной задачей, которую Совет ставит перед собой — добиваться качественной реализации в Санкт-Петербурге Закона РФ «О статусе Героев...». При активном участии Председателя Комитета по социальной политике **Александра Ивановича Ржаненкова** проводятся встречи с представителями городских Комитетов, в том числе с приглашением Героев, родителей и вдов умерших (погибших) Героев. В трудные времена он оказывает поддержку Героям в их благородных делах. Именно по его инициативе на все городские мероприятия, праздничные концерты, официальные приемы Губернатором города Герои приглашаются постоянно. Мы признательны Александру Николаевичу за то, что, несмотря на свою занятость, он находит время поздравить Героев с днём рождения, поговорить с каждым. Опыт работы с Правительством города, депутатами Законодательного Собрания помог в дальнейшем провести ряд важных Распоряжений и Законов.

По инициативе Президиума Совета Героев принят Закон СПб от 19.07.2005 года № 397-64 «О предоставлении земельных участков для индивидуального жилищного строительства и дач». В итоге снята напряженность в этом вопросе. Большинству Героев предоставлены земельные участки. **Очень жаль, что этот закон впоследствии был отменен, а ведь вновь вставшие**

на учет в организации Герои так же имеют право на получение земельного участка и теперь вынуждены обивать пороги чиновников...

По нашей инициативе внесены поправки к закону СПб от 20.10.08г. № 535-100 «О Дне Героев Отечества». Как нам кажется, приняв эту поправку, депутаты ЗакСа и члены Правительства внесли большой вклад в патриотическую воспитательную работу среди молодёжи и населения города. За нами — достойная инициатива его проведения. Учреждение «Дня героев Отечества» в нашем городе позволило восстановить прерванную в прежние годы славную российскую традицию — чествование граждан, героически отличившихся на ниве служения Отечеству и удостоенных высокого звания Героя. Поистине эта дата становится не только данью памяти героическим предкам, но и днём чествования ныне живущих Героев. Утверждение новой памятной даты России — «Дня героев Отечества» является ещё одним подтверждением особого общественного статуса Героев Отечества. Встречи с Героями стали востребованными, районы наперебой приглашают Героев на свои конференции, вечера, в подростковые клубы, школы, детские дома, готовят праздничные программы для приглашённых Героев, в школах пишут сочинения, и дети выбирают своего Героя. Совет Героев установил прочные связи с администрациями Адмиралтейского, Фрунзенского, Кировского, Выборгского, Калининского, Красносельского районов. Вместе с ними организуются встречи с подростковыми клубами, проводятся конкурсы патриотической песни, спортивные турниры. Оказалась востребованной выпущенная Советом Героев книга воспоминаний Героев послевоенного времени «Не ради славы». Чтобы не упустить момент подъёма патриотизма, самим Героям, особенно молодым, следует проявлять высокую активность и осознанную необходимость в этой общественной нагрузке. А активности, увы, порой и не хватает. Нам всем вместе нужно подумать, как сделать этот праздник по-настоящему народным.

По нашей инициативе реализована поправка к закону о транспортном налоге. Теперь Герои, являющиеся владельцами автомобилей с мощностью двигателя до 200 л.с., освобождены от налога. В Законодательном собрании с пониманием подошли к другой нашей инициативе: у многих Героев новые автомобили, мощность двигателей у которых более 100 л.с. Получалось, что при действующем законе Герои лишались положенной льготы. Но и тут выявилась недоработка — а как быть с теми Героями, которые владеют автомобилями с мощностью двигателя более 200 л.с.? **По сути, они оказались обделенными и лишились федеральной льготы. Мы надеемся, что наше обращение в ЗакС по этому вопросу будет услышано!**

Совет Героев активно занимается пенсиями вдов, потерявших кормильцев, — Героев, умерших (погибших). Этой проблемой достаточно компетентно занимается Герой Российской Федерации **А.П. Рымарь**. **Можно сказать, что вопрос сдвинулся с мёртвой точки. Вот только жаль, что лишь через суды можно заставить Министерство обороны платить вдовам повышенные пенсии!**

Есть и нерешённые вопросы. Проезд Героя на санаторно-курортное лечение и оплата путёвок по льготным тарифам для пенсионеров Министерства обороны отменен.





Герой Советского Союза Белявский Борис Васильевич

В то же время все остальные пенсионеры (МВД, МЧС, ФСБ, УФСИН) — пользуются этой льготой и находят понимание у своего командования, что совершенно справедливо. Что же получается? В одном государстве, но в разных ведомствах закон понимают по-разному?!

Произвол всегда ведет к порождению беззакония и коррупции.

Проблеме нравственного и патриотического воспитания молодёжи Совет Героев уделяет особое внимание. Эффективность этой работы значительно возрастает, если общественные организации решают эти задачи совместно, согласовано с органами местного самоуправления и администрациями районов. С этой целью Президиум Совета Героев делегировал своим членам права представителей Совета Героев в районы. Как правило, функциями Представительства в районной администрации наделялись Герои, проживающие в этом районе. Эффект не заставил долго ждать. Во — первых, число активно работающих в Совете выросло. Среди них можно отметить **Г.Д. Фоменко, Ю.И. Ставицкого, А.П. Ефанова, В.Ю. Терехова, М.И. Исакова, И.Ф. Морозова, А.Н. Звягинцева**, во-вторых установилась крепкая двухсторонняя связь с районами, увеличилось число общих мероприятий. Муниципальные Советы стали планировать совместные конференции, диспуты, встречи с Героями — участниками Великой Отечественной войны, появились телепрограммы по районному кабельному телевидению с приглашением на них Героев. Особенно хотелось бы отметить Администрацию Выборгского района (глава района К.Н. Шмелёв), главу Муниципального образования В.А. Сагалаев, Фрунзенского района (глава администрации Т.В. Мешеряков, Муниципальное образование № 71 Р.А. Яхин, Председатель Совета ветеранов В.Н. Ильин, директор школы № 301 Т.Н. Львова, педагог начального образования Н.Б. Ефанова. Вот уже 7 год работает класс юных моряков «Фрегат», наших подшефных).

Совет Героев установил тесные контакты с журналистами, работающими в газетах города и на телевидении. Отлично, что молодые девушки и парни, которые трудятся на телевизионном канале «100» при поддержке Президиума Совета реализовали проект «Лица Победы». Понимая, что с каждым годом всё меньше в нашем боевом строю Героев — участников ВОВ, молодые ребята решили снять короткометражные фильмы о каждом из них и показать зрителям зарисовки о живущих в нашем городе Героях. «Лица Победы» — так назвали свой проект журналисты. Семнадцать телеочерков о героях-людях,

совершивших подвиг во время ВОВ, их удивительных судьбах, стал несомненным подарком молодёжи и старшему поколению, достойным вкладом в копилку славных дел по патриотическому воспитанию молодёжи города

При активной поддержке Председателя ЗакСа В.А. Тюльпанова при государственном Музее истории Санкт-Петербурга (Ленинграда) создана выставка «Герои Отечества». Герои поставили себе задачу создать в городе Музей Героев Отечества. Мы очень надеемся на помощь в этом вопросе Губернатора Г.С. Полтавченко.

Совет Героев подготовил и выпустил книгу воспоминаний Героев, получивших это почётное звание в годы «Холодной войны», в период международных войн и локальных конфликтов, при исполнении воинского и гражданского долга. Книга «Не ради славы» стала продолжением традиционной серии книг, изданных ветеранами Отечественной войны.

Особо следует отметить активное творчество Героя Советского Союза **В.И. Минакова**, который в этом году представил молодым читателям свою 20 книгу мемуаров «Балтийские Соколы». В.И. Минаков продолжает организовывать и проводить турниры по самбо на кубок «Святого Александра Невского» среди военных училищ, институтов и кадетских корпусов Санкт-Петербурга, которые собирают в спортивные залы до 300 молодых спортсменов. С этого года Совет Героев стал одним из учредителей турнира.

35 лет работает начальником музея

при Военном Артиллерийском университете ветеран — полный кавалер ордена Славы **Георгий Константинович Кравцов**. За неопенимый вклад в дело патриотического воспитания молодого поколения он не раз поощрялся Командованием университета Правительством города и депутатами Законодательного Собрания, а недавно в числе своих товарищей (А.Г. Зайцев, И.Ф. Морозов) был награжден почетным знаком «**Патриот России**»

Активно работает над изданием книг памяти о своих боевых товарищах Герой Российской Федерации **А.Н. Махотин**. Алексей Николаевич является руководителем судейской коллегии судей всероссийского турнира по дзюдо «Памяти 6 роты ВДВ», где наш Совет Героев учредил переходящий кубок победителю турнира «За мужество и волю к Победе».

Сейчас под руководством **А.Г. Зайцева** готовится 5-ти томное издание книги «Герои битвы за Ленинград». Уже издан 1 том, части 1 и 2 книги «Герои Ленинградского фронта».

Высокую активность в проведении патриотической работы с молодёжью проявляют **Герои Советского Союза И.Ф. Морозов, В.Ф. Родченко, Герои Российской Федерации Ю.И. Ставицкий, А.Н. Звягинцев, А.Г. Зайцев, В.Н. Володькин, А.П. Ефанов, Г.Д. Фоменко**. Их выступления среди ребят — членов «Клуба юных моряков» Адмиралтейского района, ГОУ «Балтийский берег», клуба «Ровесник», общества «Памяти Александра Невского» — всегда увлекают слушателей историей нашего государства, его вооружённых сил.

Стало традицией организовывать совместные экскурсии по местам боевой славы: поездки в Москву в центр подготовки космонавтов, экскурсии в крепость «Орешек», Константиновский дворец, экскурсии по городу, по местам боёв 2-й ударной армии и т.д. Хочется отметить тесную дружбу с ребятами 79 школы Калининского района и замечательным педагогом Екатериной Алексеевной Суценко. Словом, нам есть чем гордиться, мы уверены, что Совет Героев делает большую и важную работу по патриотическому воспитанию молодого поколения.

Стало системой проведение уроков Мужества в музее истории Санкт-Петербурга (Ленинграда), которые организует А.Г. Зайцев. Разумеется, мы

могли бы сделать ещё больше, если бы свою долю в это благородное дело вносила каждый Герой. Конечно, этот большой объём работы не мог быть таким эффективным, если бы не помощь наших добровольных помощников — секретаря аппарата Совета Героев **Людмилы Сергеевны Корякиной**, бухгалтера **Нагаши Ворона**, фотографа **Вячеслава Михайловича Добрынина**, за что им особое спасибо.

Патриотическое воспитание молодёжи и активизации в ней каждого Героя — это наш долг и святая обязанность перед Государством и своим народом. Всё, что мы успеем вложить в головы подрастающих мальчишек и девчонок, сторицей окупится в ходе их взросления. Герои помнят, что являются авангардом в деле воспитания молодёжи на традициях наших отцов и дедов. Именно мы должны нести созидательную государственную идеологию, основанную, прежде всего, на духовных ценностях. Пропаганда Героизма и патриотизма нашего народа во все времена — очень сильное оружие. Без его внедрения пу-



Герой Советского Союза Белявский Борис Васильевич

стоту мгновенно заполняют идеологию криминальной среды с её растлевающим влиянием и распространением наркомании, алкоголизма, экстремизма, национализма физической, нравственной и моральной деградации.

Именно на это направлена Программа Совета Героев «Социальная активность Героев — на благо России».

А.Г. Зайцев, Герой России



Герои в наших сердцах



Герой России А.В. Саманков

19 ноября 2011 года в городе Коврове Владимирской области состоялось торжественное мероприятие по открытию мемориальной доски, посвященной участнику, ветерану боевых действий, младшему сержанту **Антону Владимировичу Сапожникову**. В 2005 году Антон Сапожников, находясь в служебной командировке на Северном Кавказе, в ходе контртеррористической операции героически погиб. По смертно за мужество и героизм, проявленный при выполнении боевой задачи, был награжден **орденом Мужества**. Мероприятие было организовано Московской областной общественной организацией «Союз Ветеранов Разведки» в лице Героя России, председателя МОО «СВР» **Андрея Васильевича Саманкова** совместно с Тамбовским региональным отделением «Союз Десантников России», председателем ТРО «СДР» **Айдыном Мамедовым**. Кроме того, в мероприятии участвовали родные и близкие Антона, ад-

министрация муниципального образования г. Коврова, выпускники школы олимпийского резерва г. Коврова, где он тренировался, и учащиеся средней школы № 23, где Антон учился.

В этот день всех участников мероприятия, людей разного возраста, взглядов и убеждений соединила общая идея памяти и уважения к погибшему солдату, защитнику Отечества. Его поступок является достойным примером для всего подрастающего поколения, будущих защитников Отечества.

Не должно быть так, чтобы те, кто погиб там, были забыты здесь.

Мемориальная доска, как памятный знак, будет вновь и вновь напоминать нам о войне, о мужестве солдат, о материнском и человеческом горе.

Самое главное, чтобы память о войнах, погибших при защите Отечества сохранялась не только среди родных и близких, но чтобы само государство помнило и постоянно напоминало обществу о тех, кто ценой своей жизни защищает их покой и благополучие.



Мероприятия, посвященные Дню Героев Отечества, проведенные в Кабардино-Балкарской Республике



9 декабря 2011 года во дворце культуры «Профсоюзов» г. Нальчика прошло торжественное чествование Героев Социалистического труда и полных кавалеров ордена Славы.

Мероприятие организовано Государственным комитетом КБР по делам общественных и религиозных организаций совместно с Министерством образования и науки, Кабардино-Балкарской республиканской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов и региональным отделением Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России».

Открыл встречу заместитель председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Т.Х. Эркенов, который зачитал приветственное слово Президента КБР А.Б. Каноква. Также с приветственными словами к Героям обратились М.Х. Шихабахов, Р.Ч. Шорова, Ф.С. Эфендиев, А.Д. Кануников. Ведущий вечера представил заслуги всех Героев (12 чел.), синхронно на экране шла подборка фото Героев.

Прошло торжественное вручение памятных медалей ветеранам Великой Отечественной войны — участникам битвы за Москву.

Украшала вечер концертная программа, подготовленная творческими коллективами Республиканского центра развития творчества детей и юношества и Республиканского дворца творчества детей и молодежи Министерства образования и науки КБР.

В целях развития интереса учащихся к истории Отечества, малой Родине, уважения к старшему поколению, нравственного и патриотического воспитания учащихся с 5 по 16 декабря 2011 года в общеобразовательных учреждениях республики прошли мероприятия, посвященные Дню Героев Отечества.

Проведены тематические классные часы: «День Героев Отечества — памятная дата России», «Я люблю свою Родину!», «России верные сыны», «В памяти навечно», «История праздни-

ка»; уроки мужества: «Наши земляки — Герои Отечества», «История и празднование Дня Героев Отечества», «Не помнить нельзя, забыть невозможно», «О героях былых годов».

На мероприятия были приглашены сотрудники и ветераны правоохранительных органов, родственники сотрудников, погибших при исполнении служебного долга, ветераны войны и труда.

В школах проведены конкурсы сочинений среди учащихся 5-11 классов «Герои Отечества»; для учащихся 9-11 классов — круглый стол «Что такое мужество?»; для учащихся 2-4 классов — библиотечный урок «О рыцарях, о доблести о славе». Оформлены книжные выставки: «Во славу Отечества», «Память нам покоя не дает», «В жизни всегда есть место подвигу», «Герои современной России».

В Прохладненском районе состоялась акция «Мы верим в тебя, солдат!», в ходе которой был проведен благотворительный сбор подарков и продуктов питания для солдат Российской Армии, находящихся на лечении в военном госпитале г. Моздок РСО — Ала-ния.

9 декабря 2011 г. в Баксанском районе прошла патриотическая акция «Забора» по оказанию адресной социальной помощи ветеранам, в рамках которой учащиеся помогали в уборке дома, выполняли разовые поручения.

В Терском районе в течение всего дня учащимися 10 классов была организована «Вахта памяти» у памятников героям. Органами ученического самоуправления распространены поздравительные листовки по микрорайонам школ. В общеобразовательных учреждениях оформлены фотовыставки по темам: «История моего Отечества», «Живее всех живых», «Их имена бессмертны», «Я помню, я горжусь» и др.

В республиканских средствах массовой информации было опубликовано и вышло в эфир: 51 материал; 20 статей в 5 печатных изданиях, 31 сюжет на республиканском телевидении.



ГЕРОИКО - ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ



Политики, трибуны, ораторы... Много красивых слов о здоровой нации, о спортивной молодежи, о воспитании детей — будущих граждан Великой Державы!

Бездушные чиновники различных рангов, не понимающие сути моральных и технических проблем, возникающих



при воспитании будущих граждан — патриотов своей Родины, но прекрасно умеющие делить и отнимать...

И совершенно Другой Мир, полный радости и положительных эмоций, искренний и дружелюбный! Мир Детства, пусть даже и не совсем «безоблачного»,



но основанный на взаимопомощи и отваге, командном духе и **Великой Идее Служении Отечеству!**

Мир, в котором живут и работают прекрасные люди — воспитатели детских

домов, педагоги, всю свою жизнь проводящие вместе с детьми — сиротами, посвящающие все свое время тому, чтобы поднять на ноги и дать путевку в жизнь тем, кто волею судьбы не может получить материнского тепла и родительского воспитания. Мир, в котором существует стремление детей стать полноценными гражданами, полезными Обществу и Государству, и непрестая работа воспитателей и

неравнодушных граждан, старающихся оказать им в этом направлении посильную помощь. Здесь нет меркантильных интересов и стремления заработать «политические баллы» и «положение» в обществе. Здесь люди — неравнодушные к реальным проблемам молодежи, стремящиеся на деле изменить наше Общество, убрать детей с улиц и показать им, чего можно добиться в спорте и в жизни на собственных примерах. Те, кого беспокоят проблемы распространения наркомании и алкоголизма среди детей и молодежи, кто пытается воспитать из сложных подростков бойцов — защитников своей Отчизны, полноценных граждан, способных отстаивать интересы своей

Родины. Те, кто может на деле участвовать в формировании будущей модели того общества, которое будет построено для их детей и внуков — **НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ ДЕРЖАВЫ!**

7 декабря 2011 года в детской школе-интернате № 4 г. Москвы прошел очередной ежегодный Турнир «КУБОК ПАМЯТИ ПАВШИХ БОЙЦОВ СПЕЦНАЗА И СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ», в котором приняли участие детские команды из школ-интернатов и ДВПК Москвы и Московской области.

По традиции соревнования начали с напутствия ветеранов спецназа и сотрудников силовых структур. Перед детьми выступили:

вице-президент «Российской Ассоциации Героев», председатель редакционного Совета газеты «Вестник Героев» Герой Советского Союза **Александр Петрович Соляунов**, представитель ФСКН по г. Москве **Татьяна**



«КУБОК ПАМЯТИ ПАВШИХ БОЙЦОВ СПЕЦНАЗА И СПЕЦИАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ»

Никитина и командир ОСН «Сатурн» **Борис Николаев**.

Поддержать участников Турнира приехал актер, исполнитель патриотических ролей — **Владимир Яглыч** («Мы из будущего», «На Безымянной высоте»).

После короткой вступительной части начались показательные выступления курсантов ДВПК «Прометей», в которых детям были продемонстрированы приемы рукопашного боя и зрелищное разбивание предметов. После чего начался сам процесс соревнований.

Участники соревновались на этапах стрельбы из страйкбольного оружия, сборке-разборке АК-74, снаряжении магазина автомата Калашникова, физической подготовке и другим военно-спортивным дисциплинам.

В результате по итогам соревнований определена победительница турнира. Самые лучшие результаты показали воспитанники **ДВПК школы-интерната № 4 г. Москвы**.

По итогам соревнований было проведено награждение победителей ценными призами. Необходимо отметить, что по единогласному решению организаторов Турнира всем участникам были вручены



памятные подарки и сладкие призы.

Проводя очередной турнир среди команд, состоящих из воспитанников детских домов, невольно задумавшись о том, что дети, несмотря на различие в воспитании и положении в обществе, всегда остаются детьми. Они искренне выражают свои эмоции и всегда стремятся к справедливости и взаимовыручке в своих коллективах, стараются поддерживать слабых и свято верят в победу команды. Для них все представляет веселую и жизнерадостную игру, в которой не бывает проигравших.

Конечно, все воспитанники детских клубов имеют различную экипировку и подготовку, но, несмотря на разницу, все стремятся к победе и выкладываются до конца.

Чувства долга и взаимопомощи преобладают во всех детских коллективах. И несмотря на

свой юный возраст, все участники понимают, что только в сплоченной команде возможно достичь наивысших результатов.

Проводя мероприятия по развитию военно-патриотического движения, пропаганде спорта и здорового образа жизни среди подрастающего поколения проводится формирование позитивного общественного мнения о службе в силовых структурах, воору-



Б. Николаев, С. Нестеров, Герой Советского Союза А. Соляунов

женных силах, на примерах истории нашей Великой Страны.

Также у детей развивается понимание и положительное отношение к ветеранам Великой Отечественной войны, участникам боевых действий в Афганистане и на Кавказе. Лишь духовно-нравственным воспитанием молодежи можно победить коррупцию и казнокрадство, наглость и гордыню в государстве, а **безразличие к воспитанию молодежи неизменно приводит к беззаконию в обществе!**

Не воспитав честных и порядочных детей, не получится жить среди цивилизованного общества взрослых граждан. **Только объединив усилия и отчитываясь за деяния перед собственной совестью, можно что-то поменять в этом мире.**

В заключение хочется поблагодарить всех тех, кто оказал помощь в организации и проведении Турнира, кто смог уделить несколько мгновений своей бесценной жизни для общения с детьми-сиротами, поблагодарить всех этих самоотверженных людей, не ищущих блага личного, а делающих нужное дело на благо нашего Отечества!

Председатель попечительского совета НП ЦСВСПМО С.О. Нестеров



«Подвиги Героев помним! Имени Героев будем достойны!»

В соответствии с приказом руководителя Департамента образования города Москвы от 15 августа 2011 года № 577 в период с 5 по 7 ноября 2011 года ГОУ Центром военно-патриотического и гражданского воспитания проведен Всероссийский слет образовательных учреждений, носящих имена выдающихся соотечественников.

В Слете приняли участие представители органов образования и учащиеся государственных образовательных учреждений, носящих имена Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации из города Москвы и 15-ти регионов Центрального Федерального округа. Всего в Слете участвовало 56 делегаций от образовательных учреждений. Общее количество участников Слета составило 285 человек.

Программа Слета включала в себя: торжественное открытие Слета в Зале Полководцев музея Великой Отечественной войны; презентацию выставки, подготовленной школами, принимающими участие в Слете; представление школьных проектов «Подвиги Героев помним! Имени Героев будем достойны!»; проведение круглого стола с руководителями делегаций и представителями общественных организаций, посвященного выработке предложений по порядку присвоения образовательным учреждениям почетных наименований; проведение патриотической акции у монумента «Защитникам Москвы» (40-й километр Ленинградского шоссе); участие в Торжественном марше, посвященном Историческому параду на Красной площади 7 ноября 1941 года; подведение итогов Слета.

В период подготовки к Слету при содействии ГОУ Центра военно-патриотического и гражданского воспитания были изданы: альбом-справочник «Памятники боевой Славы Москвы» и энциклопедия «Летопись о Героях Отечества», которые были выданы каждому участнику Слета.

Делегации из регионов были размещены в колледже индустрии гостеприимства и гостиничного бизнеса № 23.

Программа Слета выполнена в полном объеме с соблюдением всех мер безопасности.

Слет проходил при поддержке Комитета общественных связей города Москвы, «Росвоенцентра» при Правительстве РФ, Общественного совета Центрального федерального округа и участии «Регионального общественного Фонда поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации им. генерала Е.Н. Кочешкова», а также «Российского Союза за здоровое развитие детей».



Герой России В.В. Сивко



ПОЗДРАВЛЯЕМ

со 100 – летием!

Тарасова Николая Никифоровича
7.12.1911

Героя Социалистического труда

с 90-летием

Одинцова Михаила Петровича
18.11.1921

Дважды Героя Советского Союза
Первого вице-президента
«Российской Ассоциации Героев»

Юрасова Евгения Сергеевича
19.12.1921

Героя Социалистического труда

Воскресенского Александра Андреевича
21.11.1921

Героя Советского Союза

Попову Надежду Васильевну
17.12.1921

Героя Советского Союза

Седельникова Петра Ивановича
27.12.1921

Героя Советского Союза

с 85-летием

Давыдова Василия Васильевича
2.12.1926

Героя Социалистического труда

Коблова Владимира Леонидовича
28.11.1926

Героя Социалистического труда

Логунова Анатолия Алексеевича
30.12.1926

Героя Социалистического труда

с 75-летием

Макаренко Анатолия Иннокентьевича
01.11.1936

Героя Социалистического труда

Карапетьяна Гургена Рубеновича
9.12.1936

Героя Советского Союза

с 60-летием

Зеленова Евгения Алексеевича
18.11.1951

Героя Российской Федерации

с 50-летием

Дубового Виктора Викторовича
25.11.1961

Героя Российской Федерации

РЕКВИЗИТЫ ГАЗЕТЫ

АНО «Редакция газеты
«Вестник Героев»
БАНК «СОФРИНО»
г. Москва

р/счет 40703810100000000027
Кор.счет 30101810800000000375
БИК 044525375
ИНН 7730182885
КПП 773001001

Газета «Вестник Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда».

Свидетельство о регистрации: ПИ №ФС 77-30601 от 09.11.2007 г.

Главный редактор газеты
«ВЕСТНИК ГЕРОЕВ»,
Руководитель пресс-службы
«Российской Ассоциации Героев»,
Владимир Кошлаков
8 (903) 242-9998
e-mail: vladimir_kosh@inbox.ru



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Председатель:

А.П. Содаунов — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Герой Советского Союза;

Члены редакционного совета:

В.В. Сивко — вице-президент Российской Ассоциации Героев, Президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

А.С. Астапов — первый вице-президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и РФ им. генерала Е.Н. Кочешкова, Герой РФ;

В.Н. Колыбабинский — член Правления Клуба Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы Москвы и Московской обл., Герой РФ;

И.Н. Можайцев — начальник отдела государственного учреждения культуры города Москвы «Музей-панорама «Бородинская битва»;

Е.Н. Носовцев — заместитель председателя правления общественной организации Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Трудовой Славы;

В.А. Востротин — Герой Советского Союза,

генерал-полковник, депутат Государственной Думы ФС РФ, председатель Совета Московского городского отделения ВОО «Боевое Братство»;

Главный редактор: В. Кошлаков

Зам.главн.ред.: И. Дружинин

Зам.главн.ред.: В. Калинин

Ответственный секретарь: В. Мухин.

Спец-корреспондент: В. Гондусов

Спец-корреспондент: П. Чуйко

Верстальщик: А. Сардарян

Консультант: А. Зверев

Корректор: И. Астапкина