



ОТ ИДЕИ ДО ВНЕДРЕНИЯ

Об уникальном технологическом решении для сохранения гелия
стр. 3



КАДРЫ ДЛЯ НЕФТЕГАЗА

Приблизить высшее образование к актуальным потребностям отрасли
стр. 4



НАМ ПИШУТ

Про тире и кавычки в оформлении документации
стр. 5



ЗНАЙ НАШИХ!

История одного увлечения

стр. 6

ПЕРЕРАБОТКА

ТРИ ЭТАПА ПРОЙДЕНО

КОМПАНИЯ АКТИВНО ВКЛЮЧИЛАСЬ В ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ НА АСТРАХАНСКОМ ГАЗОХИМИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ



>>> стр. 2

КОРОТКО

Алексея Миллера переизбрали на пост главы «Газпрома» еще на пять лет.

Совет директоров ПАО «Газпром» принял единогласное решение избрать нынешнего главу холдинга Алексея Миллера Председателем Правления сроком еще на пять лет. Полномочия руководителя будут продлены с 31 мая 2021 года. Миллер занимает пост Председателя Правления «Газпрома» с 2001 года. ■

По итогам 2020 года ООО «Газпром проектирование» получило 45 положительных заключений государственных и ведомственных экспертных органов, на пять больше по сравнению с 2019 годом.

Экспертные комиссии выполнили оценку соответствия проектной документации инвестиционных объектов требованиям техрегламентов, в том числе санитарно-эпидемиологическим, экологическим требованиям, а также нормам и правилам в области пожарной, промышленной, радиационной и др. безопасности.

В текущем году только в Главгосэкспертизу и Росприроднадзор планируется представить около 160 комплектов проектной документации. ■

ОПРОС

ДВАДЦАТЬ ТРИ ПЛЮС ВОСЕМЬ

КАКОЙ ВЫ ВИДИТЕ РОЛЬ МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ В СЕМЬЕ И НА РАБОТЕ?



Александр Максимчук,
ведущий инженер отдела экономической безопасности, Нижегородский филиал

– Несмотря на то, что наше общество остается «маскулинным», новейшая история выглядит как парад феминизации. Появились профессии, которые сейчас принято считать истинно женскими: бухгалтера, учителя, работники торговли. Женщины идут в политику, в бизнес. И добиваются там успеха. Женщины получили официальное право становиться капитанами судов дальнего плавания и штурманами полярной авиации. Это чудесно. Это реально здорово. Но здорово и то, что для мужчин это не является нормой. Роли в семье? Пусть она будет, семья. Пусть Мужчина и Женщина дополняют друг друга. Пусть забота и тепло приносят им счастье, большое и малое. Кстати! Мужчины, дорогие защитники! С прошедшим вас! Наши красавицы! Пусть мы приносим вам радость!



Екатерина Хохлова,
инженер 2 категории отдела комплексных инженерных изысканий, Саратовский филиал

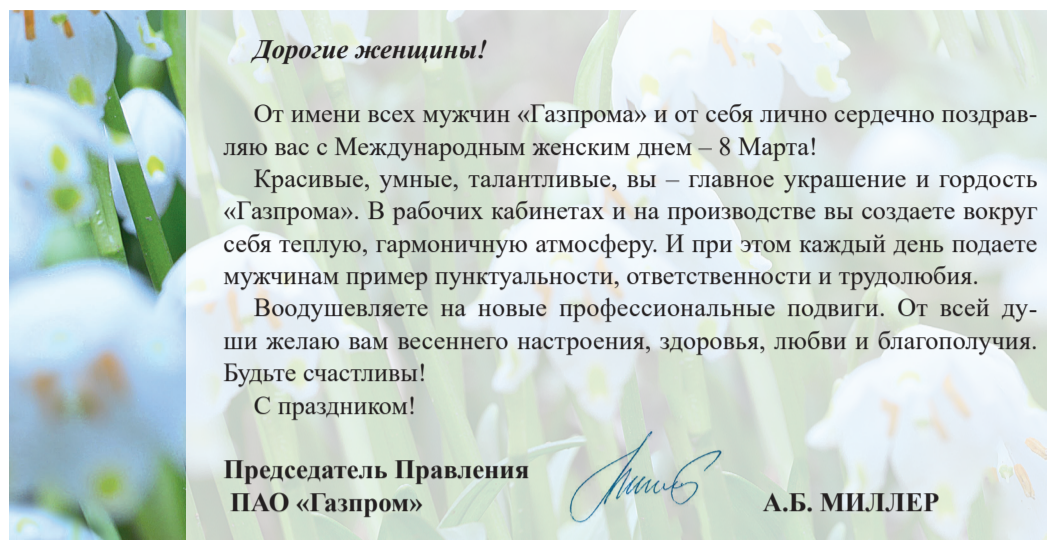
– Ох, какая это интересная и спорная тема! Мужчина, по своему определению, лидер. Мы знаем, что мужчины самые лучшие ученые, врачи, повара, архитекторы, проектировщики и т.д. Мужчины запросто могут достичь успеха в любой сфере. Но! Только в одной сфере. Мужчины полностью посвящают себя своему любимому делу и считают, не раскидываясь налево и направо. А женщина, напротив, может решать несколько задач одновременно: отличная мама, замечательная супруга, успешный сотрудник. Главная черта, отличающая женщину от мужчины, это многозадачность. Предлагаю не рассматривать женщин и мужчин отдельно, у них получается замечательный союз. Мы дополняем друг друга и становимся еще более успешным и продуктивным.



Александр Сергеев,
главный специалист Группы разработки унифицированных проектных решений, Московский филиал

– С введением самоизоляции грани между мужчиной и женщиной стали стремительно стираться. Фраза «я задержусь на работе» стала неубедительной. Из чисто мужских дел осталось одно – поход за продуктами. Перспектива долгого нахождения с полным комплектом детей в одном помещении несколько удручала. Требовалась новая формула мирного сосуществования. Чтобы не доводить дело до естественного отбора, взял на себя функции стабилизатора напряжений и гасителя колебаний. Супруга определяла направления развития семьи и занятия для детей. Все оказалось лучше, чем ожидалось. Мы спокойно вынесли месяц заточения в квартире под контролем служб социального мониторинга. Вывод: если мужчина – сейсмостойкое основание семьи, а женщина ее привод и двигатель, то все будет в порядке.

>>> стр. 5, 7

**Дорогие женщины!**

От имени всех мужчин «Газпрома» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Международным женским днем – 8 Марта!

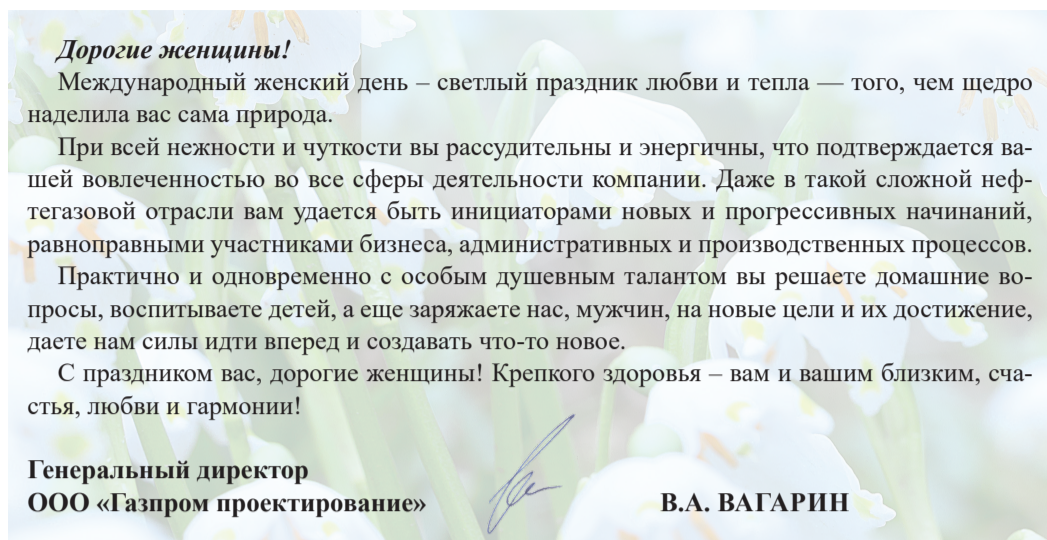
Красивые, умные, талантливые, вы – главное украшение и гордость «Газпрома». В рабочих кабинетах и на производстве вы создаете вокруг себя теплую, гармоничную атмосферу. И при этом каждый день подаете мужчинам пример пунктуальности, ответственности и трудолюбия.

Воодушевляете на новые профессиональные подвиги. От всей души желаю вам весеннего настроения, здоровья, любви и благополучия. Будьте счастливы!

С праздником!

Председатель Правления
ПАО «Газпром»

А.Б. МИЛЛЕР

**Дорогие женщины!**

Международный женский день – светлый праздник любви и тепла – того, чем щедро наделила вас сама природа.

При всей нежности и чуткости вы рассудительны и энергичны, что подтверждается вашей вовлеченностью во все сферы деятельности компании. Даже в такой сложной нефтегазовой отрасли вам удается быть инициаторами новых и прогрессивных начинаний, равноправными участниками бизнеса, административных и производственных процессов.

Практично и одновременно с особым душевным талантом вы решаете домашние вопросы, воспитываете детей, а еще заряжаете нас, мужчин, на новые цели и их достижение, даете нам силы идти вперед и создавать что-то новое.

С праздником вас, дорогие женщины! Крепкого здоровья – вам и вашим близким, счастья, любви и гармонии!

Генеральный директор
ООО «Газпром проектирование»

В.А. ВАГАРИН

ПЕРЕРАБОТКА

ТРИ ЭТАПА ПРОЙДЕНО

КОМПАНИЯ АКТИВНО ВКЛЮЧИЛАСЬ В ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ НА АСТРАХАНСКОМ ГАЗОХИМИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ

Промышленный объект в Нижнем Поволжье – одно из крупнейших в мире предприятий переработки газа с получением товарного природного газа, моторных топлив, сжиженных углеводородных газов и жидкой, комовой и гранулированной серы. Комплекс включает в себя объекты добычи, транспорта, переработки сырья, хранения жидких продуктов.

В рамках развития Астраханского ГХК специалисты компании ведут работы по обустройству новых добывающих скважин, проектированию комплекса установок по переработке газожидкостной смеси (ГЖС), где предусматривается полная технологическая цепочка – от получения ГЖС до выхода товарных продуктов. Кроме того, выполняются работы по реконструкции мощностей существующего ГПЗ.

– К настоящему моменту мы успешно выполнили и передали заказчику работы по трем этапам проекта расширения производств по переработке газового конденсата на Астраханском ГПЗ. Запроектированы два блока приготовления товарных продуктов, а также установка концентрирования водорода. Разрабатывая проектную документацию, мы применяли самые современные технические решения, которые способны

повысить уровень качества и надежности работы оборудования завода, – рассказал ГИП Нижегородского филиала Борис Самарин.

В составе проектных решений специалисты предусмотрели новые резервуары большого объема для стабильного приема МТБЭ – высокооктановой присадки для приготовления современных сортов бензина, установку короткоциклового адсорбции для улучшения качества водорода. Между тем автоматическая станция смешения бензинов в составе одного из блоков приготовления товарных продуктов позволит минимизировать вмешательство эксплуатационного персонала и выпускать различные виды топлива по заданной рецептуре без перерасхода дорогих высокооктановых компонентов.

Проектная документация по объектам переработки газового конденсата успешно прошла Государственную экологическую экспертизу, что подтверждает соответствие примененных технических решений требованиям законодательства в области охраны окружающей среды.

Проект является частью стройки «Реконструкция I и II очереди Астраханского газового комплекса, как единого промышленного объекта». Его проектирует команда Нижегородского филиала под руководством главного инженера проектов Вячеслава Галинского.



В настоящее время специалисты выполняют работы сразу по восьми этапам: реконструкции склада СУГ, товарно-сырьевого производства, установки риформинга. Совместно с субподрядной организацией разрабатываются решения для реконструкции блока атмосферной трубчатки.

Астраханский газохимический комплекс функционирует с 1985 года, работы

по его объектам направлены на поддержание производственных мощностей, улучшение показателей технологических процессов, повышение качества производимой продукции, соблюдение требований промышленной, экологической и пожарной безопасности.

Марина КУЛАКОВА

ПУСК

КОВЫКТА: ВЫХОДИМ НА ДОБЫЧУ

На Ковыктинском месторождении началось освоение эксплуатационных скважин. Проект строительства был разработан специалистами компании.

На текущий момент в освоении находится три эксплуатационных скважины – №№ 2011, 2021 и 2033. На

первой уже получен промышленный приток газа, на остальных – работы продолжаются.

Скважина № 2011 расположена на кустовой площадке, с которой добываемый газ будет поступать на УКПГ-2.

Проекты строительства скважин, выполненные Тюменским филиалом «Газпром проектирования», успешно прошли

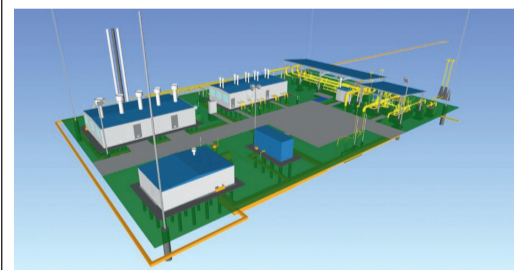
ведомственные экспертизы ПАО «Газпром». Проектирование обустройства Ковыктинского месторождения выполняет Саратовский филиал ООО «Газпром проектирование».

Проектирование объектов осложнялось рядом факторов: повышенные требования к экологической безопасности из-за близости месторождения к озеру Байкал и сложный горный рельеф – перепад высот расположения кустовых площадок составляет более 600 м. Особые решения потребовались и в связи солевыми отложениями, толщина которых достигает порядка 2000 м.

Стартом к освоению первой эксплуатационной скважины послужило окончание проведения многоэтапного гидроразрыва пласта. В настоящий момент на месторождении одновременно работают 16 буровых установок, параллельно проводятся работы для ввода других скважин в эксплуатацию.

Ирина ТЕПЛОВА

КОРОТКО



На экспертизу в ПАО «Газпром» передана первая трехмерная информационная модель (ТИМ) в рамках проекта реконструкции газораспределительных станций Московской области

Пилотным объектом для разработки ТИМ стала ГРС Пушкино. Трехмерную информационную модель выполнил отдел комплексного проектирования Московского филиала по заданию ООО «Газпром инвест», которое выступает заказчиком инвестиционного проекта.

В настоящее время специалистами ведется разработка ТИМ площадок ГРС Дубна в Подмосковье и ГРС Пролетарск в Ростовской области. Сроки завершения работ запланированы на конец 1 квартала 2021 года.



ОТ ИДЕИ ДО ВНЕДРЕНИЯ

ОТРАСЛЕВОЙ РЫНОК ПОЛУЧИЛ УНИКАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ НА ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ НЕВОСТРЕБОВАННЫХ ОБЪЕМОВ ГЕЛИЯ

Специалисты «Газпром проектирования» выполнили проект промышленной установки мембранного выделения гелиевого концентрата. Оборудование, построенное на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении не имеет мировых аналогов. Разработка заняла более 10 лет. В марте 2020 года введена первая технологическая линия, в настоящее время – третья, вывод на полную производительность запланирован к 2024 году. Мы беседуем с заместителем начальника Центра предпроектных исследований Саратовского филиала Натальей Кисленко, которая с первых дней работает над проектом.



– **Наталья Николаевна, вы активно участвовали на всех этапах проекта. Расскажите, пожалуйста, как проходила работа.**

– Зарождение идеи мембранного выделения гелия в промысловых условиях относится к 2008 году, когда «Газпром» только приступил к проработке проекта «Сила Сибири».

Научное создание технологии обеспечивали специалисты компании «Газпром развитие», которые впоследствии перешли на работу в АО «ВНИПИГаздобыча». В 2015 году после реорганизации проектного комплекса авторский коллектив продолжил работу в Саратовском филиале ООО «Газпром проектирование».

Изначально именно «Газпром развитие» выступило с предложением разработать технологию мембранного выделения гелия для месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока. Инициатива нашла поддержку на самом высоком управленческом уровне «Газпрома». По результатам комплексного исследования на технологию был получен Патент РФ, авторами которого выступают сотрудники нескольких компаний, а патентообладателем – «Газпром».

В 2012 году ВНИПИГаздобыча выполнил обоснование инвестиций в обустройство Чаяндинского месторождения, транспорт и переработку газа. Проект был принят к реализации при использовании технологии мембранного выделения гелия, экономическая эффективность которого оказалась выше, чем у других рассмотренных вариантов. Однако потребовалось экспериментальное подтверждение технологии, тогда в «Газпроме» было принято решение по созданию опытно-промышленной мембранной установки на Ковыктинском ГКМ (ОПМУ). Параллельно с получением результатов испытаний разрабатывался проект освоения Чаяндинского ГКМ, предусматривающий ввод установки мембранного выделения гелиевого концентрата (УМВГК).

Если распределить по ролям участников процесса создания и отработки технологии, то специалисты Саратовского филиала взяли на себя научное и проектное обеспечение, «Газпром добыча Иркутск» – создание и эксплуатацию ОПМУ, «Газпром ВНИИГАЗ» – аналитический контроль газовых потоков, компания «Грасис» изготовила и поставила оборудование для опытной установки.

Уникальность проекта заключается именно в том, что впервые в мировой практике

мембранная технология используется применительно к большим объемам и природному газу высокого давления для выделения гелиевого концентрата, который потом направляется на долгосрочное хранение.

Учитывая, что в литературе до сих пор отсутствуют данные по применению технологии, все полученные зависимости на опытно-промышленной установке Ковыктинского ГКМ, а теперь уже на УМВГК Чаяндинского месторождения являются, по сути, уникальными, поскольку получены впервые.

– **Получается, инновационная установка фактически внедрена в промышленную эксплуатацию и уже дает конкретные результаты. А что лежит в основе технологии?**

– До последнего времени в мировой практике выделение гелия в основном осуществлялось с использованием криогенной технологии: после перевода всего газа в жидкое состояние в газовой фазе оставался гелий и часть азота. После разделения гелиевый концентрат поступал на очистку и становился товарным продуктом. В мире использование этой технологии в основном связано с произ-

избыточных объемов гелия с использованием энергосберегающей технологии на Чаяндинском промысле и поставку гелия на Амурский ГПЗ в требуемых объемах. Производство товарного гелия на этом заводе начнется уже в этом году.

Что касается самой технологии, то в её основе лежит способность мембран обеспечивать разделение компонентов природного газа за счет их различной проницаемости. Гелий проходит через мембрану, а такие компоненты газа, как метан и его гомологи, в основном проходят байпасом. Таким образом на выходе мембран получается два потока. Из основного газового потока практически без потерь давления извлекается требуемый объем гелия, который направляется на Амурский газоперекачивающий завод. Второй поток содержит небольшой объем гелиевого концентрата (на УМВГК его доля составляет менее 2% от сырьевого газа) с примесью углеводородных компонентов (азот, углекислота) и углеводородных компонентов низкого давления. После компримирования гелий поступает на закачку в пласт на долгосрочное хранение.

Любое месторождение природного газа рано или поздно вырабатывается, а спрос на гелий будет постоянно возрастать. С освоением месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока Россия может стать лидером по производству этого продукта.

– **Почему гелий так важен для отрасли и научного мира?**

В полной мере почувствовать значимость проекта смогут только следующие поколения, которые будут использовать сохраненные объемы гелия

водством сжиженного природного газа, при котором гелий является сопутствующим продуктом. При этом криогенные технологии являются высокочрезвычайными.

При освоении месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока выявилось, что содержание гелия в добываемых газах превышает мировые потребности. Но если этот избыточный гелий не выделять из газа, то он будет безвозвратно потерян. Поэтому возникла необходимость в создании малоэнергоёмкой и достаточно простой технологии извлечения из газа не востребуемые рынком объемы гелия и его сохранения в долгосрочных хранилищах. Для хранилищ были определены изолированные зоны Чаяндинского НГКМ.

Предложенная мембранная технология как раз выполняет задачу выделения

– Гелий относится к невозобновляемым природным ресурсам, а в коммерческих объемах содержится только в природном газе. Более четверти мировых запасов приходится на российские месторождения, основной объем – на месторождения Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Гелий используется в атомной энергетике и космических программах, в производстве деталей мобильных телефонов, полупроводников, жидкокристаллических экранов, оптических волокон, вычислительной и измерительной техники, для охлаждения ядерных реакторов и в других областях.

В СССР гелий был внесен в список продуктов стратегического назначения и информация о нем практически отсутствовала. Оренбургский гелиевый завод – единственный производитель гелия в России

до ввода Амурского ГПЗ – создавался в условиях секретности, получаемый на нем гелий в основном использовался для космических целей. При этом содержание гелия в газе Оренбургского НГКМ на порядок ниже, чем на некоторых месторождениях Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Области использования гелия определяются его уникальными свойствами и заменить данный продукт на другие аналоги в полной мере невозможно. В составе гелия содержится его изотоп, имеющий стратегическое значение для науки и техники с учетом его способности вступать в реакции термоядерного синтеза практически без радиоактивного излучения. Это будущее энергетики.

– **Как вы считаете, какие решения на пути «от идеи до реализации» привели к успешному завершению проекта?**

– Прошло уже 12 лет с момента зарождения идеи. Это немалый срок, но вполне оправданный для разработки и внедрения уникальной технологии. За прошедшее время многое изменилось, привлекались и создавались новые организации. Действительно, мы с группой ответственных специалистов присоединились к коллективу «Газпром проектирования». Можно сказать, что в настоящее время именно здесь сконцентрирован весь научный и проектный потенциал по мембранному газоразделению в системе ПАО «Газпром». Генеральный директор «Газпром проектирования» Владимир Анатольевич Вагарин начал активно заниматься данным вопросом еще во ВНИПИГАЗдобыче. В ряду авторов также Сергей Викторович Милованов (ВНИПИГАЗдобыча), Андрей Олегович Татарин и Мидхат Халифович Исмагилов (ООО «Газпром добыча Иркутск»), я тоже вошла в число авторов.

Весомый вклад в реализацию проекта внесли специалисты ООО «Газпром добыча Иркутск», Ковыктинского промысла, «Газпром ВНИИГАЗ», «Газпром добыча Ноябрьск». Неоценимую помощь оказали и оказывают руководители и сотрудники ПАО «Газпром».

– **По-вашему, какое влияние окажет этот проект на развитие газовой отрасли в целом?**

– Сам проект в большей степени ориентирован на будущие периоды, так как реально почувствовать его значимость сможет только следующее поколение, которое будет использовать сохраненные объемы гелия.

Но уже сейчас можно сказать, что технология доказала свою экономическую эффективность. Кроме того, она дала новый импульс для развития мембранных технологий в России и мире. Результаты исследований показывают, что эти технологии будут востребованы в «Газпроме» и для выделения других целевых компонентов природного газа – как полезных, так и вредных.

В настоящее время под руководством главного инженера проектов Саратовского филиала Ивана Николаевича Капреева разрабатывается проект полигона для отработки технологии закачки кислых газов в пласт, в рамках которого будет создана опытная мембранная установка. Также идет работа по созданию технологий, включающих мембранную ступень по производству товарного гелия, выделения азота из газа, осушке от влаги, удалению метанола и др. Учитывая, что и сами мембраны постоянно совершенствуются, можно предположить, что «Газпром проектирование» создаст еще не одну мембранную технологию и доведет ее до промышленного внедрения.



На Чаяндинском НГКМ добывается огромное количество топливных ресурсов, один из них – ценный гелий. Промышленную установку по его выделению планируется запустить на полную мощность в 2024 году



КАДРЫ ДЛЯ НЕФТЕГАЗА

НИЖЕГОРОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПРИБЛИЖАЕТ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ К АКТУАЛЬНЫМ ПОТРЕБНОСТЯМ ОТРАСЛИ

Вот уже 9 лет в Нижнем Новгороде успешно обучает и выпускает профессионалов нефтегазового дела базовая кафедра «Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Об особенностях подготовки кадров для нефтегазовой отрасли и преимуществах обучения на кафедре предприятия рассказывает и.о. заведующего кафедрой, главный инженер Нижегородского филиала Денис Репин.

Так сложилось, что в нашем регионе не было учебных заведений нефтегазового профиля. А потребность в специалистах есть и довольно большая, ведь кроме Нижегородского филиала такие кадры востребованы и в «Газпром трансгаз Нижний Новгород», и в «Лукойл», и в «Транснефть – Верхняя Волга», «Газпром газораспределение Нижний Новгород». Так в Гипрогазцентре родилась идея создания собственной базовой кафедры.

Поставленные цели определили и методы работы. Акцент в обучении сделан на специализированные предметы, которые преподают практикующие инженеры с большим опытом. Практические и лабораторные занятия, курсовые и дипломные работы нацелены на приобретение студентами знаний, необходимых для работы в отрасли, и связаны с практическими задачами, которые необходимо решать при проектировании, строительстве и эксплуатации реального объекта. Наши преподаватели разработали ряд учебных пособий и методических материалов, в которых собраны и систематизированы все необходимые данные, и студентам не приходится собирать их по крупицам в разрозненной литературе.

Профессорско-преподавательский состав кафедры – люди, увлеченные своим делом. Это специалисты, уже состоявшиеся в профессии, со значительным опытом. Случайных или лишних людей среди преподавателей нет. Все они с огромным энтузиазмом, несмотря на большую загруженность по основному месту работы, стараются передать свои знания и опыт студентам, вырастить из них специалистов, которые в будущем продолжат развивать энергетические артерии России.

Для проведения учебных занятий задействованы помещения и оборудование предприятия: аудитории для лекционных и практических занятий, геотехническая лаборатория,



лаборатории противокоррозионной защиты и неразрушающего контроля. Студенты регулярно выезжают на экскурсии на производственные объекты – компрессорные, газораспределительные, нефтеперекачивающие станции. Магистерские работы всегда носят научно-исследовательский характер, нередко они становятся базой для кандидатских диссертаций и научных статей. В итоге мы получаем готовых инженеров, которые имеют специальные знания и четкое представление о сфере, в которой им предстоит работать.

При сдаче экзаменов и защите дипломов в комиссии принимают участие представители крупных компаний отрасли. Некоторых ребят приглашают на работу еще до окончания учёбы.

Другое актуальное направление – проведение курсов повышения квалификации и профессиональной переподготовки. Это также востребованный процесс, и здесь работа организована максимально удобно для обучающихся. Курс формируется в зависимости от потребностей конкретных специалистов и включает в себя ответы на интересующие их вопросы. Обучение проходит без отрыва от производства в офлайн и онлайн форматах.

Мы откликаемся на запросы не только нашей компании, но и других предприятий. Так, в декабре завершился курс профессиональной переподготовки по основам нефтегазового дела для работников «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Среди популярных тем также геология и добыча углеводородов, транспорт нефти и газа, проектирование магистральных газонефтепроводов, технологии получения и транспортировки сжиженных природных газов, энергообеспечение и автоматизация объектов, диагностика и защита трубопроводного транспорта, инвестиционное проектирование и другие.



Кафедра создана в 2012 году АО «Гипрогазцентр» в сотрудничестве с Нижегородским государственным техническим университетом им. Р. Е. Алексеева. В 2017 году в работу кафедры активно включилось ООО «Газпром проектирование». Базовая кафедра входит в состав Института транспортных систем НГТУ и функционирует в режиме выпускающей. Профессорско-преподавательский состав сформирован из преподавателей вуза, работников Нижегородского филиала ООО «Газпром проектирование» и АО «Гипрогазцентр».

Кафедра готовит:

1. Бакалавров по направлению «Нефтегазовое дело», профиль подготовки «Эксплуатация и обслуживание объектов транспорта и хранения нефти, газа и продуктов переработки». Срок обучения 4 года.
2. Магистров по направлению «Нефтегазовое дело», программа подготовки «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Срок обучения 2 года на базе высшего профессионального образования.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ПОЧУВСТВОВАТЬ МИССИЮ

Преподавание обязывает непрерывно расти. Специалисты Нижегородского филиала рассказывают, как они пришли работать на кафедру и что это им дает.

Михаил Смычк, главный специалист отдела проектирования телекоммуникационных систем, к.т.н, доцент

Еще в далеком прошлом, учась в очной аспирантуре в Москве (МИИТ), я часто читал лекции студентам-старшекурсникам и вел семинары. Мне это нравилось. Поэтому когда мне предложили преподавать на кафедре в Гипрогазцентре, я согласился. На мой взгляд, главное в процессе преподавания – видеть лица студентов, которые с интересом слушают твою лекцию и в итоге получают систематизированные знания по твоему предмету.

Илья Фельдман, главный специалист отдела технико-экономического обоснования проектов

Когда в 2013 году я узнал об открытии базовой кафедры, у меня не возникло сомнений, что надо поступать. К тому моменту я проработал в отделе смет и ПОС Гипрогазцентра почти 5 лет и четко понимал, каких знаний мне не хватает для профессионального роста. За 2 года обучения по магистерской программе я побывал на Выксунском металлургическом заводе, на нефтеперекачивающей станции, компрессорной станции, газораспределительной станции. Увидел своими глазами весь технологический цикл транспорта нефти и газа. Производственная база Гипрогазцентра послужила отличной площадкой для творческой и экспериментальной деятельности.

Максим Лосев, начальник отдела картографии

В группе студентов всегда есть неординарные личности, с которыми очень интересно общаться. При постановке задачи зачастую удивляешься, что решения могут быть абсолютно разные, но приводят к одному результату. Восхищает, что у студентов в начале их осознанного жизненного пути работает инженерная мысль и что в будущем из них вырастут первоклассные инженеры отрасли.

Денис Косолапов, ведущий инженер отдела технологического проектирования

Преподаватель волю или нет формирует у студентов определенный взгляд на предмет или явление, влияет на отношение к учебе и будущей профессии, к жизни в целом. Я до сих пор с огромной благодарностью вспоминаю учителей школы и преподавателей вуза, которые оказали на меня сильное мотивирующее влияние. В определенный момент я почувствовал некоторый внутренний потенциал и желание преподавать. По чудесному совпадению именно в этот момент Денис Геннадьевич Репин предложил мне такую работу, и я с радостью согласился.



НА ЗАМЕТКУ

- ▶ Дети сотрудников «Газпром проектирования» поступают на общих основаниях, по итогам ЕГЭ. Проходной балл – один из самых высоких в НГТУ.
- ▶ Количество бюджетных мест в этом году в бакалавриате составило 25, обучение в магистратуре только платное.
- ▶ В настоящее время предусмотрено обучение только очной форме. Прорабатывается вариант заочного обучения.
- ▶ Высокие результаты в учёбе и производственной практике повышают ваши шансы на трудоустройство. 90% выпускников трудоустроены в нефтегазовые компании региона.

ПРО ТИРЕ И КАВЫЧКИ

В будущем, когда проектирование полностью перейдет на цифровые информационные модели, слова в проектах потеряют свою значимость – будут важны только цифры. Но пока документацию читают люди, от качества текста зависит очень многое, – убежден ведущий инженер комплексного проектирования телекоммуникационных систем Нижегородского филиала Андрей Хализов. Предлагаем познакомиться подробнее с его точкой зрения.

Качество текста – это не только достаточность, однозначность и понятность его содержания. На восприятие и эмоциональную оценку текста влияет и его оформление. Этой заметкой хотел бы обратить внимание на пару досадных недочетов, которые с завидным постоянством встречаются в нашей документации.

ТИРЕ

Пожалуй, самая распространенная ошибка – это использование дефиса там, где должно быть тире.

Конструкции типа «Сахалин-Хабаровск-Владивосток» часто можно увидеть не только на штампах чертежей рядовых проектировщиков, но и в ТЗ, подписанных на высоком уровне.

Надо полагать, такая ошибка характерна и для других организаций, где имеют дело с линейными объектами, в названии которых – пункты, через которые проходит линия.

Между тем, согласно правилам русского языка, в конструкциях «от – до» следует употреблять тире: «поезд Москва – Магадан», «трасса Нижний Новгород – Киров», «газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

Тире – это длинная черточка «-», отделяемая от слов пробелами. Тире разделяет два слова друг от друга. А дефис – это короткая черточка «-», используемая внутри сложносоставных слов, в сокращениях, а также для присоединения частиц и префиксов: «Санкт-Петербург», «кол-во», «во-первых», «кто-нибудь». То есть дефис – это часть

слова, от составляющих слова он пробелами не отделяется.

Для тире есть одно исключение: оно не отбивается пробелами, когда диапазон указан цифрами: «600–1200 кПа». Но тем не менее, это именно тире, а не дефис.

Режет глаз пренебрежение тире и пробелами, когда название хотя бы одного из пунктов сложносоставное, то есть само с дефисом. Если не знать географию, то можно подумывать, что в названии нефтеконденсатопровода «Уренгой-Пур-Пэ» три населенных пункта.

И хотя на клавиатуре нет знака тире, есть только дефис, Word автоматически заменяет короткую черточку на длинную, если перед и после поставить пробелы.

КАВЫЧКИ

Это уже привычно, но в проектной и рабочей документации давно сосуществуют и «парные» кавычки-галочки, и кавычки «прямые».

Причины понятны. Организационная: проектный институт – не типография, «по кавычкам» у нас нет четких требований. Техническая причина: на клавиатуре нет символов парных кавычек, есть только символ кавычки прямой.

Вот и получается, что если текст набираем в Word, то получаем парные, книжные кавычки, так как Word по умолчанию автоматически заменяет ими прямые. А если текст набираем где-то еще – то, вероятнее всего, кавычки останутся прямыми.

При оформлении серьезной печатной продукции (книг, газет, журналов) в России традиционно используют парные «кавычки-галочки». Непарная прямая кавычка « – это наследие пишущих машинок. Единственную кавычку делали из-за экономии, но она перекочевала и на клавиатуру компьютера. Прямая кавычка оправдана в коде компьютерных программ – так проще. Она может быть полезна и в тексте, например, если нужны «кавычки «второго уровня» внутри кавычек». Но на «первом уровне» в тексте текстовых и графических документов как проектной, так и рабочей документации целесообразно использовать парные кавычки.

Возможно, кто-то посчитает, что такие тонкости – это мелочи и эстетика. Но подобные мелочи выдают отношение организации к качеству своей продукции в целом. ■

ПАРТНЕРСТВО

В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТРУБ РЕШАЮТ ПРОБЛЕМУ «НЕПРОЕКТНЫХ» НАГРУЗОК НА ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТА ГАЗА

До 2020 года все трубы большого диаметра (ТБД) с высокой деформационной способностью (ВДС) класса прочности К65, эксплуатируемые на территории России, были изготовлены за рубежом под маркой HIPER™. Отечественные трубные предприятия не обладали освоенной технологией для подобного производства.

Поиском совместного решения по освоению производства нового поколения труб класса прочности К65 с высокой деформационной способностью занялись специалисты ПАО «Газпром» и ПАО «Северсталь» в рамках Программы научно-технического сотрудничества на 2019-2022 гг.

При непосредственном участии специалистов ООО «Газпром ВНИИГАЗ» сначала были разработаны технические требования к продукции, затем сквозная технология производства «сталь – лист – труба», обеспечивающая получение ТБД со 100% соответствием свойств целевым показателям. По результатам

работы утверждены и введены в действие ТУ 24.20.21-037-47966425-2020 АО «ИТЗ», включены в Единый реестр МТР ПАО «Газпром».

По оценкам, применение ТБД К65 с высокой деформационной способностью может повысить надежность будущих трубопроводов и снизить капитальные затраты, что напрямую влияет на тариф транспорта газа. Комплекс механических свойств данных труб позволяет гарантировать целостность магистрали при воздействии «непроектных» нагрузок.



ТБД К65 с ВДС – пример эффективного сотрудничества энергетической и металлургической компании. Благодаря своевременному выявлению перспективной потребности, фокусной работе в направлении улучшения базовых свойств и разработке ряда новых характеристик сформирована дополнительная ценность для клиента – повышена долговечность трубопровода и одновременно снижена металлоемкость (толщина стенки уменьшена на 0,1 мм).

– За счет комплекса технических характеристик трубы К65 с ВДС наружным диаметром до 1420 мм могут быть применены для строительства трубопроводов на рабочее давление до 11,8 МПа включительно, в том числе эксплуатируемых на участках пересечения многолетнемерзлых грунтов, активных тектонических разломов, в районах повышенной сейсмичности, а также со слабонесущими, пучинистыми и просадочными грунтами. А это более 70% территории России, – комментирует старший менеджер Дирекции по работе с энергетическими компаниями АО «Северсталь Менеджмент» Вячеслав Михеев.

– Пучение грунтов, температурные деформации в суровых климатических условиях Ямала и Восточной Сибири, карстовые провалы диаметром до 10 м, сейсмические воздействия до 9 баллов – все это может вызвать горизонтальные и вертикальные перемещения трубопровода. В таких условиях особенно важна высокая деформационная способность, это свойство позволяет сохранить целостность и эксплуатационные качества труб, – рассказал руководитель группы прочностных расчетов Саратовского филиала «Газпром проектирования» Михаил Тюрин. ■

ОПРОС

ДВАДЦАТЬ ТРИ ПЛЮС ВОСЕМЬ

КАКОЙ ВЫ ВИДИТЕ РОЛЬ МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ В СЕМЬЕ И НА РАБОТЕ?

<<< стр. 1



Марина Кулакова,
старший специалист по связям с общественностью,
Нижегородский филиал

– Говорят, что мы живём в эпоху постмодернизма, когда всё смешалось, расплылось и потеряло чёткие очертания. И я согласна с тем, что мы стали играть другие роли. Сегодня мужчины и женщины не уступают друг другу в силе духа и мужестве, в мудрости и способности принимать решения. Пусть так и будет. На работе.

А дома... Счастлива та женщина, которая может позволить себе быть слабой и нежной, хрупкой и ласковой. Гармоничен и уверен в себе мужчина – глава семьи, защитник и опора. Они поддерживают и дополняют друг друга, даря любовь и делая мир светлее. Пусть так и будет.



Николай Котровский,
руководитель группы отдела проектирования теплогазоснабжения, вентиляции и ремонтных баз,
Саратовский филиал

– На мой взгляд, сегодня не должно быть никаких закреплённых ролей между мужчиной и женщиной в семье. Кому-то больше подходит патриархальный тип взаимоотношений, а кому-то – партнёрский. Мне больше импонируют демократические отношения в семье, где соблюдается равенство супругов. И для меня нет никаких отличий между мужчинами и женщинами на работе, особенно в нашей сфере, где уровень специалиста определяется только его знаниями и компетентностью. Убежден, что сексизм не допустим в рабочих отношениях. Уровень зарплаты должен определяться профессиональной квалификацией.



Людмила Темнова,
начальник отдела документационного обеспечения управления,
Московский филиал

– Приятно осознавать, что роль добытчика и главы семейства остается за мужчиной, а женщины все же видят себя хранительницей очага, несмотря на то, что некоторые из них предпочитают реализовывать себя в профессии. Но это возможно только в полных семьях. Там, где мужчина и женщина вынуждены брать на себя роли обоих партнеров, иначе обстоят дела, но это делает их сильнее. На работе роли почти одинаковые. Может отличаться подход. Женщины рациональнее планируют время, при этом оставляют время для отдыха. С развитием технологий жизнь людей меняется, но в семье у мужчины, на мой взгляд, должна быть роль заботливого отца и мужа, а у женщины – заботливой матери и жены. >>> стр. 7

ИСТОРИЯ НЕОБЫЧНОГО УВЛЕЧЕНИЯ

В 12 ЛЕТ ОН ВПЕРВЫЕ СЕЛ ЗА РУЛЬ КАРТИНГА, И С ТЕХ ПОР АВТОМОБИЛИ НАВСЕГДА ПОСЕЛИЛИСЬ В ЕГО СЕРДЦЕ

Дмитрий Клюев известен в коллективе Саратовского филиала не только как большой профессионал в сфере IT – неслучайно он возглавляет Центр информационных технологий, но и как страстный автолюбитель, участник экстремальных гонок по бездорожью.

Главным учителем автодела Дмитрий Викторович считает деда, прошедшего войну сначала танкистом, а после полученной в одном из боев контузии – водителем грузовика.

– Дед Вася шоферил всю свою жизнь и меня часто брал с собой на работу. Мы ездили на ГАЗ-51. Уже будучи в возрасте, когда за руль грузовика его не сажали, он работал на погрузчике. Так что я с малых лет был при технике! – начинает свой рассказ наш герой.

Чем больше опыта и навыков вождения появлялось, тем сильнее тянуло Дмитрия Клюева на бездорожье, где больше вызовов мастерству. В 2006 году в Саратове появился новый вид соревнований – трофи. Это стало поворотным моментом для Дмитрия Викторовича.

– Вот тогда-то я, здоровый мужик с семьей и двумя детьми, «пропал» по полной, – в словах автолюбителя мы не слышим досады. – Я ездил на соревнования зрителем, и мне всегда хотелось попробовать. Ну и наконец-то созрел. Завел себе полноприводный внедорожник и стал участвовать – сначала в любительских «покатушках», а потом уже и в официальных соревнованиях.

Оказалось, что поклонников такого спорта немало. В Саратове появилось несколько клубов любителей трофи. Один из них – под названием «Желтая гора» – организовал Дмитрий Клюев. На вопрос, что его побудило, он отвечает, что память о детских годах, прошедших в СССР – стране, в которой досугом молодежи занимались взрослые.

– Я тоже решил, что молодежи нужно заинтересовывать, что было бы неплохо создать клуб любителей внедорожников, а там, глядишь, и созреют ребята на настоящие соревнования. В принципе так и получилось, – говорит он. – Чтобы попасть в команду, нужно желание, автомобиль и возможность ездить на соревнования. А для «покатушек» вообще кроме полноприводного автомобиля ничего не надо.

В клубе сложились свои традиции. Например, день рождения клуба отмечается поездкой на сероводородный источник за Энгельсом. В Новый год непременно организуется праздник для детей с украшением в бору настоящей сосны, катанием с горок, встречей Деда Мороза и подарками. Клуб помогал интернату для слабослышащих детей: его члены устраивали там автомобильные выставки, сажали цветы и деревья, проводили уроки ПДД – со знаками, пешеходными переходами и светофорами. А день автомобилиста принято отмечать в гараже под своим автомобилем с ключами в руке.

Дмитрию Викторовичу довелось участвовать в соревнованиях в Саратове, Энгельсе, Балашове, Самаре и Пензе. Его любимые маршруты – в Самаре, недалеко от речки Сок, и в Балашове на Хопре. А самый-самый – под Энгельсом, недалеко от приземления Гагарина. Там клуб «Желтая гора» проводил собственные мероприятия.

Зарубежных состязаний пока не было, да и участником Кубка и Чемпионата России ещё не довелось стать – дело не в мастерстве или азарте, просто выкроить неделю на поездки очень сложно. На хобби времени остается немного, работа – главное. А вот отборочные этапы российского первенства он не пропускает. Эти этапы идут по выходным, работа при этом не страдает.



Побед у Дмитрия Викторовича было много, при этом он спокоен к наградам.

– Я езжу на соревнования за другим – за эмоциями, за ощущениями, за адреналином, – признается он. – Золото Саратовской области досталось в борьбе до последнего за несколько сотых очков. Моя «Нива» была раскурочена, пришлось ее потом «капиталить». Непросто досталось серебро на Кубке Поволжья. Помню закипевший УАЗ и как чуть не утонул в болоте, когда искал проход к КП, и счастливую маму, когда стоял на пьедестале.

Несмотря на всю экстремальность дорог, страха испытывать не приходилось. Был случай, когда на своей гоночной «Ниве» во время отборочных этапов чемпионата России Дмитрий Викторович с контрольного пункта на обрыве берега слетел в реку Караман. Но даже этот случай не отпугнул от любимого дела – машину со штурманом достали, реанимировали и они продолжили соревнования.

Такая уверенность обусловлена тщательностью, с которой Дмитрий Викторович подходит к подготовке своего транспорта. Он рассказал, что «железный конь» модернизируется в собственном гараже, собственными руками по регламентам Российской Автомобильной Федерации (РАФ).

Кстати, таких «коней» в его «конюшне» несколько – два УАЗа и две «Нивы». По одной из них уже вне спорта. Эти машины еще советского производства, автолюбитель планирует их восстановить в первоначальном виде, чтобы любоваться ими и представлять на ретро-пробегах.

– К машинам привязываешься. За всю жизнь я продал всего одну и жалею об этом. А так их у меня одиннадцать разной степени разобранности.

Конечно, необычный автомобиль привлекает внимание окружающих. Однако на своих спортивных машинах Дмитрий Викторович по городу не ездит, предпочитая гонять в специально отведенных местах, а до места соревнования автомобиль доставляется либо на прицепе, либо на жесткой сцепке. Даже в этом случае ГИБДД останавливает, но больше из любопытства.

Перед соревнованиями экипаж и автомобиль проходят административные и технические проверки. Технические – на соответствие автомобиля заявленному классу и безопасности. Административные – на наличие у экипажа действующих лицензий пилота, страховки и медицинского допуска. Что касается страховки, то ОСАГО – обязательно, а вот КАСКО никто не оформляет. На трассе частенько случается непреднамеренный контакт соперников машины бьются друг об друга, ведь это все-таки соревнования.

– Бывало такое: залез на тумбочку, не высоко залез, на третье место, а тут либо «точки» пересчитают, либо протест подадут, и ты уже не призер, а «первый неудачник» на четвертом месте, – поясняет он.

Точки – это сленговое название контрольных пунктов. Иногда судьи не засчитывают фотофиксацию на точке, и тогда она в очки спортсмена не входит. Спорт – штука серьезная, и споры там бывают очень и очень горячие. Поэтому радоваться и принимать поздравления лучше после оглашения окончательных итогов, когда все спорные моменты будут разрешены.

И конечно, не обходится без курьезов и юмора. Например, однажды экипаж Дмитрия Викторовича уехал в путь без топора и ножовки (остались в лагере), а машина застряла в сухом дереве. Пришлось «рубить» его отвёрткой. «Нас тогда со штурманом потом «дятлами» прозвали», – смеется Дмитрий Викторович.

К слову, экстремальные гонки предполагают бережное отношение к природе. Порча живых деревьев в соревнованиях запрещена. В каждом соревновании есть регламент, который утверждается в четырех инстанциях – в Минспорте, РАФе, администрации региона, где проходит соревнование, и в клубе, который это соревнование проводит. В нем есть таблица, в которой перечислено всё, что запрещено делать на спортивном мероприятии и какие штрафные санкции за это будут применены. В случае, если спортсмен свалил живое дерево, результат его гонки аннулируется и он платит штраф от 5000 рублей.

Пандемия внесла коррективы в график соревнований. Но одиночные гонки никто не запрещал, этим и пользуются автоспортсмены. Дмитрий Клюев, не представляющий жизни без бездорожья, соревнуется в двух ипостасях: как конструктор автомобиля и как пилот.

– Жена относится с пониманием, – рассказывает наш герой, как близкие воспринимают его увлечение. – Младшая дочь очень любит ездить со мной на прокатку района. А вот мама даже получила по моему примеру лицензию судьи и ездила вместе со мной гонки судить.

Елена КАСАТКИНА



ВМЕСТЕ ПО ЖИЗНИ

Сколько ни говори о различиях мужской и женской природы, логики, жизненных ценностей и установок, всё же настоящее счастье и самореализацию мужчина и женщина находят только вместе, в уютном семейном кругу, став надежной поддержкой и гармоничным дополнением друг другу. Сегодня секретами семейного счастья с нами делятся работники Нижегородского филиала, супруги и «по совместительству» коллеги, Оксана Коровкина и Игорь Черноперов.



Игорь и Оксана познакомились на работе: когда Игорь пришёл в Гипрогазцентр, Оксана уже там работала. Получился своего рода «служебный роман», а в прошлом году они отметили серебряную годовщину семейной жизни.

Многие считают, что мужу и жене работать в одной организации тяжело, слишком много времени рядом, но супруги никаких минусов в совместной работе не видят. У каждого свои задачи, каждый занимается своим направлением, своими объектами.

– Я бы не сказал, что в нашем случае слишком много времени рядом: мы работаем в разных кабинетах, – комментирует Игорь. – Конечно, при производственной необходимости бывает совместная работа. Но в этом случае, мне кажется, больше плюсов, быстрее понимаем друг друга.

На вопрос о том, как двум сильным, деятельным личностям удается находить компромисс и кому принадлежит лидерство в семье, Оксана отвечает: «Никогда не задумывалась, кто из нас лидер. В каких-то вопросах лучше разбирается муж, в каких-то – я». Серьезные вопросы обсуждаются совместно, всей семьей, и всегда находится решение проблемы.

Узкий семейный круг – это не про них. Братья и сестры, родные, двоюродные и троюродные, племянники, дети, внуки – все они одна дружная семья.

– К сожалению, из старшего поколения остались всего две моих тетушки, наших родителей уже нет с нами... А еще у нас есть друзья, которые за это время стали почти членами семьи, – рассказывает Оксана. – Не все родные живут в одном городе. У семьи очень широкая география: Кстово, Нижний

Новгород и область, Санкт-Петербург, Омск, Екатеринбург, Симферополь, Москва, Краснодарский край... Часто видеться не получается. Хорошо, что есть возможность сделать видеозвонок.

Совместные праздники, настольные игры с детьми и внуками, автопутешествия в Крым и Краснодарский край – любимое времяпровождение.

– Мы с дочерью очень любим готовить, частенько балуем наших мужчин чем-то новеньким. Игорь любит всё устраивать своими руками. Например, не в каждой городской квартире есть камин, а у нас есть! – хвалит мужа Оксана. – На нашей любимой даче, благодаря его стараниям и умениям, появились стационарные грядки, теплицы, клумбы – в общем, всё, что нужно мне для моего хобби – выращивания своих овощей, ягод и цветов. И есть всё, что нужно для семейного отдыха на свежем воздухе – спортивный уголок, дорожки, беседка с мангалом! Мы даже кулинарные конкурсы там устраиваем!

На вопрос, в чем же секрет семейного счастья, супруги в один голос отвечают: «Да нет никакого особенного секрета. Самое главное – слушать и слышать друг друга, уважать мнение не только наше, родителей, но и детей. Воспитывать детей не словами, а собственными поступками. Только в этом случае в семье будет искреннее внимание друг к другу, забота о старших и самых маленьких членах семьи, любовь и спокойствие».

Марина КУЛАКОВА

ДОСУГ

ЛОВИСЬ, ОКУНЕК!

САРАТОВСКИЕ ПРОЕКТИРОВЩИКИ ИСПЫТАЛИ НА СЕБЕ ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ РЫБАЛКИ

Зимняя рыбалка – сродни летней, но со своими прелестями и сложностями. Выход на лед позволяет добраться до самых желанных мест и пережить совершенно особые чувства, созная, что находишься на вершине чужого, но такого манящего подводного мира. И когда кивок сигнализирует о поклевке, ощущений столько, что уже и мороз не ощущается и холодный ветер не страшен.

Первый чемпионат по зимней рыбной ловле среди сотрудников Саратовского филиала состоялся в последнюю субботу календарной зимы на туристической базе «Факел». Погода благоволила: продолжительные морозы обеспечили прочный лёд, а сам соревновательный день выдался относительно тёплым.

На ледяную гладь Волги вышли шесть рыбаков-любителей. Соревнования развернулись в трех номинациях: «Самая быстрая лунка», «Самый крупный трофей» и «Самый большой улов».

В скорости бурения лунки не оказалось равных Александру Гамаюнову – отверстие во льду появилось за рекордные 7,6 секунд. Самый крупный трофей – окунь весом 308,1 гр. – у Андрея Семенова. За два часа, что длились соревнования, больше всех окуней поймал Анатолий Куценко. 949 граммов обеспечили ему победу в номинации «Самый большой улов»

Победители и участники были награждены кубками, грамотами и подарочными сертификатами в «Спортмастер» для поддержки развития в любимом хобби. Отдельной благодарности удостоился самый юный участник – Владислав Дудкин.

– Такое необычное соревнование мы в филиале проводим впервые, – рассказал председатель ППО «Газпром проектирование профсоюз – Саратовский филиал» Алексей Шабалин. – И улов здесь не главное. Мы приехали узнать, что такое зимняя рыбалка, получить удовольствие от общения. Из-за ковида долго никуда не выезжали, поэтому сейчас используем любую возможность интересно провести время. Надеюсь, этот чемпионат станет началом новой традиции зимних состязаний среди наших коллег. А пока ждём лета и летней рыбалки.

Возвращению традиции активного отдыха на природе среди саратовских проектировщиков очень рады работники туристической базы. Всех участников соревнования на снегоходах доставили на перспективное место для клева и, как ясно по результатам, не прогадали.

– Рыбаки разошлись по акватории в радиусе 100 метров, и ни один не остался без добычи. Ещё и просили увеличить время состязания, так что в итоге вместо одного часа у лунок провели целых два. Приятно было наблюдать воодушевление



и радость участников. Даже дети приехали поддержать своих родных, не боялись льда и зимы, – отмечает начальник базы отдыха «Факел» Вадим Быков. – Зима заканчивается, но живописный волжский берег ждет гостей летом. В планах множество развлекательных мероприятий для детей и взрослых. Будем рады всем желающим!

Елена КАСАТКИНА

ОПРОС

ДВАДЦАТЬ ТРИ ПЛЮС ВОСЕМЬ

КАКОЙ ВЫ ВИДИТЕ РОЛЬ МУЖЧИНЫ И ЖЕНЩИНЫ В СЕМЬЕ И НА РАБОТЕ?

<<< стр. 1, 5



Анатолий Арапов,
инженер по вентиляции
хозяйственной службы,
спортивный инструктор,
Тюменский филиал

– Традиционно роль мужчины и женщины в семье и на работе всегда различались. Мужчины служили делу жизни, женщины в этом случае были поддержкой и тылом. Женщина больше была в семье: забота, быт и дети – это ее стезя. В настоящее время много перемен в сфере отношений между полами. Женщины активны в достижении карьерных высот, рождение детей и создание семьи отходит на задний план. Мужчины не хотят сложной жизни и не стремятся к узам брака. Мое мнение – все это приносит только вред, когда женщина берет на себя обязанности мужчины. А мужчины становятся бессильными и слабыми.



Наталья Лазарева,
начальник
хозяйственной службы,
администрация

– Говорю как женщина, которая вот уже 34 года делит жизнь с одним мужчиной. Для меня роль мужчины не изменилась: он защитник в семье и добытчик. Именно он, я считаю, должен обеспечивать семью материально. Сегодня мы видим новый виток эмансипации: женщина уходит от семейных забот и больше занимается работой, для нее так же, как и для мужчины важна самореализация. Поэтому воспитанием детей – мама и папа должны заниматься на равных. Как бы ни было, семейный очаг – зона ответственности женщины. Мужчина любит ту, которая этот очаг умеет хранить.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



Дорогие, милые и прекрасные женщины!
От всей души поздравляю вас с замечательным
весенним праздником –
Международным женским днем 8 марта!
Этот день наполняет мир счастьем, радостью
и прекрасным настроением!
Сердечно желаю вам улыбок и тепла.
Пусть весенние дни, добрые пожелания,
цветы и поступки, сделанные с любовью,
подарят вам прекрасное настроение!
Счастья вам и успехов во всем!

Председатель
ОППО «Газпром проектирование профсоюз»
Вакин В.А.



ВРЕМЯ СМЕЛЫХ И ЭЛЕГАНТНЫХ

ВНЕШНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ СПОСОБНЫ ПОВЫСИТЬ САМООЦЕНКУ, НА ЭТО НАДО ТОЛЬКО РЕШИТЬСЯ – СЧИТАЕТ ФОТОГРАФ ДМИТРИЙ КАМАНИН



Мы решили отказаться от вопроса, как выпускник РГУ нефти и газа им. Губкина вышел на творческую стезю. В артистической среде Дмитрия Каманина уже давно считают гуру фотографии, за плечами которого много любопытных, достойных внимания проектов. Один из последних – «Hollywood». Мы беседуем с мастером не только о проекте, но и о женственности и красоте, как это сохранить в таком стремительном и неромантичном мире.

– Дмитрий, ваш проект «Hollywood» – это взгляд на современность через призму времени? Насколько я понимаю, это технически очень сложный проект...

– Абсолютно точно. Киноэстетика, стиль, роскошь – основные составляющие проекта. Здесь все это достигается выверенной, продуманной стилизацией. Я пользуюсь старинными киноприборами. Знание физических

законов, в частности оптики, позволило переделать технику под себя. Работаю, можно сказать, с эксклюзивным оборудованием, которое «заточено» под мой метод съемки. Обычно на площадке на одного человека направлено порядка восьми световых приборов. Я предпочитаю как в старину использовать постоянный свет без вспышек.

За 25 лет работы над портретами я приобрел анатомические знания, открыл для себя историю искусств, черпаю в ней вдохновение. Все это помогает мне не просто сделать человека красивым, но и создать его совершенный образ. Иногда во время съемочного процесса ловлю себя на ощущении, что эта картинка мне не принадлежит, я лишь фиксирую ее на камеру.

– Как удается раскрывать порой незаметную красоту и что, по-вашему, голливудская красота?

– Голливудская красота – это просто технология, в которой задействован набор продуманных и выверенных приемов. Стиль Голливуд предполагает изысканность во всем: в прическе, в макияже, в стиле одежды. Тогда были модными открытые вырезы на спине, оголенные плечи, декольте – все то, что делает образ притягательным, смелым и в то же время элегантным. А макияж был ярким за счет длинных ресниц, ярких стрелок, выразительных губ. Так создавались образы кинозвезд Мэрилин Монро, Авы Гарднер, Вероники Лейк, Одри Хепберн, Хеди Ламар, Ингрид Бергман, на красоту которых равнялся весь мир.

И даже сегодня женщины, одеваясь к празднику, подбирая себе вечерний наряд, неосознанно используют приемы голливудской красоты. Если вдруг вы начнете изучать тему, как и для чего создавался образ голливудской богини, то найдете много интересного для себя.

Основной принцип голливудского стиля – яркость, сексуальность, женственность. Если

все сделать правильно с учетом индивидуальных черт своей внешности, то голливудский образ подойдет каждой женщине.

– Расскажите, что чувствуют женщины, когда попадают в ваш проект «Hollywood»? Считается, что кто попадает в ваш объектив, становится успешнее.

– Все мои работы посвящены в конечном счете одному – Любви. С чего она начинается? Я думаю, с любви к себе. Набираясь фотографического опыта, всегда старался развивать интуицию, которая позволяет распознавать в незнакомом человеке самое лучшее, индивидуальное. Это именно то, что я стараюсь в первую очередь изобразить. Таким образом, каждая модель имеет возможность видеть в своем портрете лучшую, более совершенную версию себя. Если женщина принимает образ, то она меняет свое отношение к себе. Повышается самооценка, прибавляется уверенности в себе, с новыми ощущениями появляется больше свободы в действиях, мыслях, жизнь начинает играть множеством красок. Иногда этот выбор приводит к совершенно фантастическим результатам.

– В наше время очень много деловых, сильных женщин, занимающих мужские позиции, властных и жестких. Как важно сохранить в себе женственность и что на ваш взгляд привлекает в женщине больше всего?

– Лично меня привлекает жизнь: жизне-радость, жизнелюбие, жизнелюбие.

Когда я вижу такую женщину, то чувствую ее энергетикой. Многие мужчины ставят это выше внешней красоты. Энергетика придает женщине легкость, уверенность и наделяет ее созидательной силой.

И конечно, мы, мужчины, по-прежнему ценим женственность – она, как лампочка, на которую летят мотыльки. К сожалению, эта лампочка бывает тускнеет. Есть много способов заставить ее ярче гореть, один из них – посвятить время себе, открыть в себе что-то новое.

Не раз наблюдал на съемках, как примеряя на себя другой образ, деловые, без сантиментов, повсюду успевающие женщины становились будто нежнее, в хорошем смысле слабее, словно к первоначальной сути своей возвращались – к тому, что в них изначально было заложено природой.

Женщины должны меняться внешне и внутренне, слышать комплименты и принимать от мужчин цветы, чувствовать себя восхитительными на вечеринке, очаровывать, обольщать, быть любимыми. И тогда они непременно будут дарить свою любовь этому миру.

Дорогие, любимые женщины, в эти первые весенние дни желаю вам всем красоты и любви. Открывайте себя, дарите улыбки, не бойтесь быть яркими, смейтесь, влюбляйтесь. И обязательно верьте в свои силы и мечтайте.

Екатерина НАЩОКИНА

«Hollywood» Дмитрия Каманина – художественный проект, посвященный красоте женщины и ее праву почувствовать себя звездой киноэкрана. Съемка проводится старинной оптикой и голливудскими киноприборами. В работе используется уникальная световая схема, которая делает любого человека красивым, а применение новейших цифровых технологий позволяет добиться художественности и безупречного качества обработки и печати. Некоторые эксперты сравнивают работы Каманина с фотографиями легендарной французской студии Аркур.



Фото:

Корпоративное издание ООО «Газпром проектирование» и проектных институтов ПАО «Газпром». Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-71470 от 26.10.2017, выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Редакция: Оксана ДАВЛЕКАМОВА, Ирина МУХАМЕТЬЯНОВА, Любовь ЗАЯРНОВА, Владимир ВАКИН, Илья СТРОЙКОВ, Татьяна КОЗЛОВА, Сергей АКСЕНОВ, Галина НАЗАРКИНА, Станислав БЕЛОВ, Марина КУЛАКОВА, Елена КАСАТКИНА. 191036, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 16/13. Телефон (812) 578-76-00. E-mail: gazeta@gazpromproject.ru. Перепечатка материалов – только по письменному разрешению ООО «Газпром проектирование». РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО. Верстка: ИП Любимова Т.В. Печать: ООО «А3», 119590, Москва, Минская ул., 1Гк1. Подписано в печать 05.03.2021 г. Тираж 1500 экз.