

## С ЮБИЛЕЕМ, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ! НАМ СЕМЬДЕСЯТ ПЯТЬ!

В истории нашей области и страны много знаковых дат! К ним, безусловно, относится и такое знаменательное событие, как пуск первого магистрального газопровода СССР. 15 сентября 1943 года газ Бугуруслана был подан в «запасную столицу» страны – Куйбышев!

Эти слова врио заместителя председателя Правительства Самарской области - министра промышленности и технологий Самарской области Николая Брусникина прозвучали на церемонии открытия долгожданной стелы, установленной в честь 75-летия первого магистрального газопровода страны. Этому событию предшествовала череда юбилейных мероприятий. А сколько интересного предстоит еще увидеть и узнать?!

9 сентября впервые в Самаре прошел благотворительный проект «Музыка для души». Одновременно на четырех площадках города состоялись концерты – музыкальный подарок жителям от газовиков в честь своего юбилея. Джаз, фольклор, классика и эстрада в исполнении самарских артистов звучали на склоне площади Славы и на набережной города.

14 сентября - открытие на улице Осипенко в Самаре памятного знака, еще одного свидетельства подвига строителей «газопровода Победы». Его расположение поблизости от монумента «Ракеты-носителя «Союз» и памятника несовершеннолетним труженикам тыла удобно для включения в маршруты обзорных экскурсий по Самаре.

Но вернемся к стеле. Как единящий символ, в последний день лета на аллее Трудовой Славы города Самары, она собрала руководителей и сотрудников предприятия, ветеранов-пенсионеров и их молодую смену. Стела пионерам отрасли на проспекте Юных пионеров!

- Пуск вашего газопровода занимает особое место в истории региона, - подчеркнул Николай Брусникин. - Первым всегда тяжело. Первостроителям первого магистрального газопровода было тяжело вдвойне. Они не только работали в труднейшую пору, испытывая острую нехватку материалов, оборудования, техники, продовольствия, людских ресурсов. Они к тому же шли тропой пионеров, испытывая на себе то, что до них не испытал никто! И стоит напомнить, что в большинстве это были женщины и подростки. Они выстояли и создали важнейший энергетический объект для «запасной столицы», которой был в те годы Куйбышев. Они обеспечили нашу Безымянку топливом для стратегически важных оборонных предприятий, в том числе строивших самый необходимый для фронта самолёт - штур-



Николай Брусникин, Елена Лапушкина, Владимир Субботин

мовик Ил-2, который неприятель окрестил «черной смертью». Газ - новое на тот момент и самое дешевое, самое экономичное топливо - был подан вашими предшественниками, создателями одного из ведущих предприятий области - «Газпром трансгаз Самара». Это было совершенно уникальное событие, и с точки зрения всенародного значения, и с точки зрения коллективного энтузиазма, и с точки зрения нового технологического прорыва. От имени Правительства области я благодарю ваш коллектив за это уникальное свершение, желаю всем работникам славного предприятия благополучия, счастья и здоровья!

Затем к микрофону вышел генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара» Владимир Субботин, вручивший почетному гостю копию исторического Постановления ГОКО СССР от 7 апреля 1942 года о строительстве газопровода Бугуруслан-Куйбышев.

Владимир Анатольевич напомнил, что пуск газопровода дал старт новой, важнейшей и мощнейшей отрасли - газовой промышленности:

- Именно здесь, у нас было положено начало созданию крупнейшей газотранспортной системы мира. На той стройке работали героические люди, они заложили традиции, которым до сих пор следуют газовики. Голодные, в стужу, жару и ливень, без всякой техники они трудились самоотверженно, с полной самоотдачей. Траншея в 160 километров, первая трасса, первая межрегиональная магистраль была проложена практически вручную. И мы обязаны помнить об этом подвиге. Многие из первостроителей вошли в историю, как, например, великий газовик, геолог, воин, академик, Герой Социалистического труда Николай Васильевич Черский, дважды возглавлявший наше предприятие в



Владимир Чернопазов

самые сложные годы. Его именем названо недавно построенное судно-трубоукладчик. А строительство газопровода курировал человек-легенда, которого Виктор Степанович Черномырдин называл «газовиком номер один» - Николай Константинович Байбаков! Сам Виктор Степанович, как и Рэм Иванович Вяхирев, заканчивали наш Куйбышевский «политех» - один из самых больших и перспективных вузов страны, с которым долгие годы сотрудничает наше предприятие. Такие имена не просто предмет нашей гордости, они обязывают быть достойными их памяти. История развивается по спирали, возвращая иной раз забытые имена и идеи, которые были и остаются путеводными. И я рад, что в нашей компании благодарно чтят и помнят ветеранов, наших героических предшественников. Эти люди, память о них, признательность за их дела – наше главное достояние! Эта память делает нас сильнее. Я благодарен судьбе, что моя судьба, судьба моих товарищей и сослуживцев связаны с газовой отраслью!

От имени ветеранов газовой промышленности выступил Владимир Чернопазов, сделавший великолепный экскурс в историю первого газопровода. 82-летний ветеран ярко проиллюстрировал роль первого газопровода в истории нашей страны, и вклад куйбышевских газовиков в Победу, и этапы становления газовой отрасли, и значение газа для жизни каждого человека. Владимир Севастьянович также рассказал много интересного из своей биографии - биографии человека, 22 года возглавлявшего производственно-диспетчерскую службу предприятия (с 1975 по 1997 годы).

Есть теперь и у газовиков Самары место памяти и гордости за своих предтеч! Поклонимся великим тем годам!

**Владимир ПЛОТНИКОВ**



Юбилейная стела в Северном ЛПУМГ

## ХРОНИКА ПОДВИГА

Вот и пришел этот долгожданный день. Коллективу старейшего газотранспортного предприятия семьдесят пять!

По человеческим меркам целая жизнь. А в масштабе коллектива, где переплелись десятки тысяч судеб людских в нескольких поколениях, это большая история. Она соткана из лет и месяцев, недель и дней, часов и мгновений. И каждое из мгновений наверняка хранятся где-нибудь в архиве вселенской памяти.

Увы, не каждое мгновение, да и не каждый месяц этой великой хроники запечатлен на пленку, особенно в начальный период секретной стройки первого протяжённого

межрегионального газопровода страны «Бугуруслан - Похвистнево - Куйбышев».

А то, что дошло до нас от той суровой поры, делалось случайно, на скорую руку, впопыхах. На любительскую пленку. И уж точно не профессионалами. Отсюда неважное качество. И отсюда же – бесценность этих скупых свидетельств великой эпохи.

В юбилейном выпуске мы решили восстановить нашу 75-летнюю историю, нашу коллективную биографию по фотоснимкам.

Итак, листаем фотолетопись!



Рубеж веков. Коллектив участка по ремонту агрегатов ПТП «СГЭР» в Северном ЛПУМГ



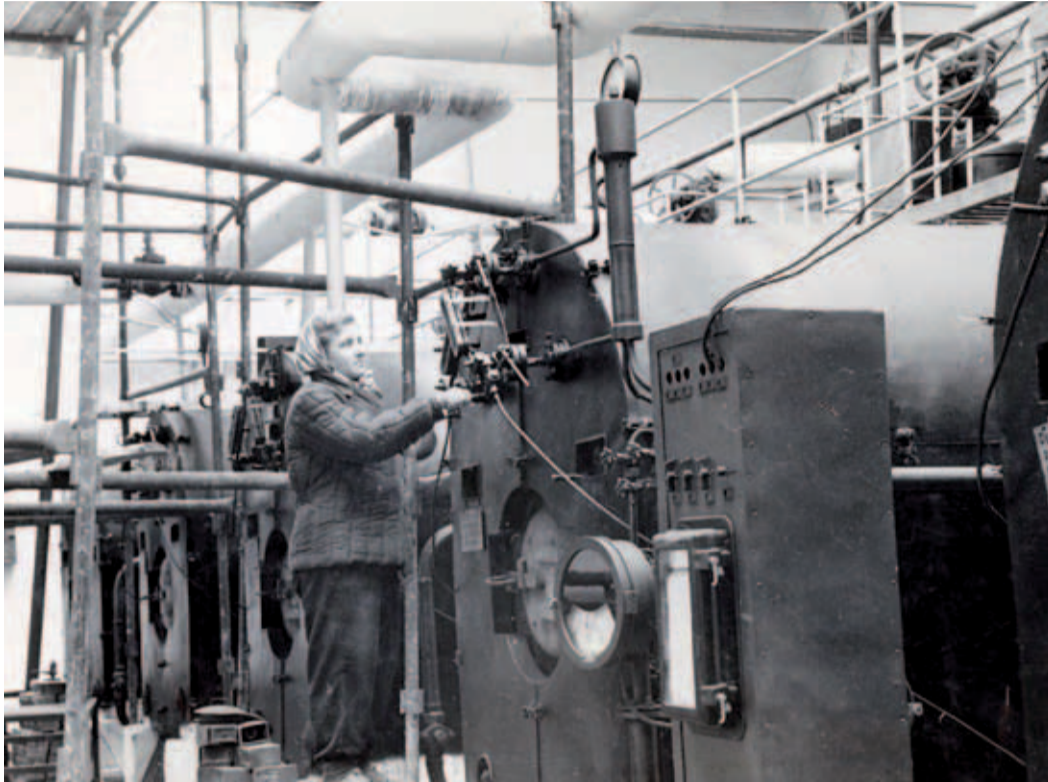
2015 год. В АДК открылся корпоративный музей



2002 год. Рэм Вяхирев в «Самаратрансгазе»



1940-е. Участницы строительства газопровода Бузу-руслан-Куйбышев



1950-е. Кочегар Бочкарева у газового котла. ГКС п.Красные пески



Выпуск молоди редких рыб



1940-е. Главный инженер Даниил Ивович с сыном



1980-е. Строители КС Сергиевского ЛПУМГ



2010-е. Валерий Приймак и Владимир Субботин в Тольяттинском ЛПУМГ



Владислав Третьяк на закладке ледового дворца «Кристалл»



Газ и хлеб



Рубеж веков. Ремонт агрегата ПТП СГЭР в Сергиевском ЛПУМГ



1951 год. Выезд на трассу. Сидит В.Г. Игнатюк, начальник конторы Газопередачи (ныне Средневожское ЛПУМГ)



2012 год. Василий Безбородников на открытии музея Северного ЛПУМГ



Владимир Субботин, Николай Дроздов, Владимир Грабовец



1979 год. Лучший наставник Зольненской ГКС «Куйбышевтрансгаза» П.В.Макаров



2001 год. Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер в «Самаратрансгазе»



Кабель в любую погоду укладывают



1973 год. Строительство МГ Оренбург-Куйбышев



Дмитрий Азаров в АДК



1994 год. Строительство ГПА-25 Тольяттинского ЛПУМГ



2008 год. Ветераны предприятия: В.Хивинцев, В.Конкин, М.Савелов



1950-е. Трубоукладчик на трассе Похвистнево-Куйбышев



1960-е. В беседке у столовой ГКС п. Красные Пески



1940-е. Первая КС на ГП Бугуруслан-Куйбышев



1955 год. Ремонтно-механическая мастерская Похвистневского ЛПУМГ. Сварщик Василий Лобачев



2000-е. Экологи за работой



1983 год. ИТРовцы Тольяттинского ЛПУМГ



1970-е. Учения по гражданской обороне в Сызранском ЛПУМГ



1980-е. Коллектив Северного ЛПУМГ



2013 год. Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков и главный инженер предприятия Владимир Грабовец



2010 год. Ремонт КЛС. Река Большой Черемшан. Димитровград



2012 год. Открытие АДК



1968 год. Экскурсия на КС Похвистневского ЛПУМГ

# НАШИ РУЛЕВЫЕ...

«Пуск газопровода Бугуруслан - Куйбышев равен выигрышу фронтовой операции». Эти слова прозвучали 15 сентября 1943 во время митинга у Безымянской ТЭЦ, посвященного сдаче газопровода в эксплуатацию.

Вспоминая тот день, один из основателей газового комплекса СССР Юлий Боксерман говорил, что пуск этой магистрали «можно считать началом бурного развития нашей газовой промышленности. Его сооружение имело исключительно важное значение, не только потому, что обеспечило топливом крупный промышленный район: появилась уверенность в возможности строить магистральные газопроводы».

проложили газопровод от Бугурусланских месторождений до Куйбышевской Безымянки, в район, дававший огромное количество военной техники, - писал один из создателей отрасли Николай Байбаков, курировавший стройку.

15 сентября 1943 года маленький, не нарушавший светомаскировку «голубой огонёк» вспыхнул на Безымянке. Газ Бугуруслана пришёл в Куйбышев.

После пуска газопровода функции Стройуп-

## ИМЯ ЧУДУ – «ГАЗПРОМ»

1970-е – период создания великих газотранспортных магистралей, соединивших месторождения Сибири с европейской частью Союза. 1 октября 1973 года советский газ впервые поступает в Европу. Питая сердце державной экономики, голубые артерии пронизывают Урал, Сибирь и Среднюю Азию. С начала 1980-х на весь мир гремят три слова: «Уренгой-Помары-Ужгород». Великая магистраль соединяет газовые недра Сибири с миллионами потребителей Украины и Европы. Перед изумленным миром на одной шестой Земли «вдруг» возникает Единая система газоснабжения, аналогов которой не было и нет!

А у куйбышевских газовиков новое испытание – прокладка магистрального газопровода Уренгой – Петровск. В год Московской

пополнял бюджет и исправно поставлял газ предприятиям-должникам. К началу нового века структура компании пополнилась 10 сервисными филиалами.

## НАДЕЖНОЕ ЗВЕНО СИСТЕМЫ

В Самаре «команду» Геннадия Звягина сменяет «северная вахта»: Леонид Чернощёков (генеральный директор в 2001-2002) и Олег Степаненко (2002-2012). Десятилетка Степаненко запомнилась полномасштабным техническим перевооружением, автоматизацией и компьютеризацией, внедрением передовых технологий и информационно-управляющей системы, а также серией ремонтно-восстановительных работ.

В 2012 году генеральным директором был назначен Владимир Субботин. При нем за Обществом окончательно закрепляется



Николай Байбаков



Николай Черский



Вадим Егоров



Сергей Борисов



Геннадий Звягин



Леонид Чернощёков



Олег Степаненко



Владимир Субботин

## А НАЧИНАЛОСЬ ТАК...

...Год 1942-й. В Куйбышев эвакуированы наркоматы, научные и культурные ведомства, посольства 22 государств и полсотни крупнейших предприятий Союза, которые с первых же дней начинают работать на оборонку. Особое значение придавалось выпуску штурмовиков Ил-2. Но положение ухудшалось. Донецкий угольный бассейн в руках врага. Отрезана и нефть Баку. Оборонка задыхается без топлива.

7 апреля 1942 года выходит секретное Постановление Государственного Комитета обороны за подписью Иосифа Сталина о строительстве газопровода от Бугуруслана до Куйбышева. Для эксплуатации газовых месторождений образована Всесоюзная контора «Бугуруслангаз».

Сооружение газопровода поручается тресту «Центроспецгазстрой», а исполнение работ по прокладке трубы – Стройуправлению № 11, которое 13 июля 1942 года возглавил Николай Черский, будущий академик. Все приходится делать «с чистого листа». Опыт прокладки трубопроводов есть лишь у нефтяников Грозного и Баку. И 800 работников треста «Азнефтегазстрой» с семьями прибывают в Бугуруслан.)

- Мы быстро создали промышленный центр Безымянка вблизи Куйбышева, где сосредоточились наши авиационные заводы. Для обеспечения их топливом в самые короткие сроки

равления №11 были переданы тресту «Куйбышевгаз». За годы войны Куйбышев выпустил более 26 тысяч штурмовиков Ил-2 – самого массового самолета в мировой истории!

## ГАЗОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

После Николая Черского в 1952 году «капитанский мостик» принял Вадим Егоров. Даровитый инженер-новатор, еще в 1943 году, будучи инженером газопередачи, он так усовершенствовал американский компрессор «Кларк», что вызвал зависть союзников! В 1956 году Вадим Всеволодович передал «генеральной вахту» Сергею Борисову. В 1958 году на базе данных по истощенному Башкотовскому месторождению Борисов впервые обобщил опыт работы подземного хранения газа (ПХГ): «Мы провели экспериментальную закачку газа в истощенное месторождение, ставшее первенцем подземного газохранилища», – отмечал Сергей Дмитриевич.

Уже к началу 1960-х газовая промышленность представляла мощную и самостоятельную отрасль народного хозяйства. В 1965 году возросший статус нефтегазового комплекса официально закрепил Указ Президиума Верховного Совета СССР, установивший «Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности». Наступила эпоха большого газа!

Олимпиады-1980 предприятие приросло сразу пятью управлениями, созданными в ходе строительства газопроводов Северной системы.

В начале 1990-х, когда Советский Союз был развален, все интеграционные связи «приказали долго жить», именно «Газпром» продемонстрировал целостность монолита в пучине всеобщего хаоса. Газовики сберегли всё: мощности, связи, кадры и даже социалку!

## МАГНИТ ЭКОНОМИКИ

Приняв эстафету от Министерства газовой промышленности СССР, «Газпром» стал мощнейшей энергетической компанией страны, державным магнитом, что он уверенно доказал, скрепив и обогрел теплом, казалось бы, обреченные на распад регионы. Именно тогда «Газпром» негласно окрестили «Хребтом российской экономики». И Россия уцелела, распрямилась, а уже к началу XXI века запустила могучие стрелы: «Голубой поток», «Северный поток», «Сила Сибири»...

Потрясения 1990-х не обошли Самарский регион. Но предприятие «Самаратрансгаз» не только устояло, но и обрело новые филиалы. Все это выпало на десятилетку Геннадия Звягина (1991-2001). Оставаясь надежным тепловым и финансовым донором региона, «Самаратрансгаз» стабильно

репутация экспериментального полигона для апробации пилотных проектов.

При выполнении капитального ремонта подводных переходов газопроводов Северной ветки через Куйбышевское водохранилище впервые в Газпроме была произведена замена 5 дефектных участков протяженностью от 34 до 424 метров при помощи коннекторных соединителей. В период с 2014 по 2016 год полностью заменили одну «нитку» подводного перехода. А капитальный ремонт перехода газопровода Уренгой-Петровск через реку Уса в Самарской области осуществили с использованием пионерного для отрасли «метода кривых».

- Одним из важнейших инвестиционных проектов стало для нас строительство газопровода Сызрань-Ульяновск, мощность которого позволит дать Ульяновской области более 5 миллиардов кубометров газа в год. Это решение проблемы энергообеспечения региона на 20 лет, - считает Владимир Анатольевич. - С каждым годом возрастают объемы и темпы работ. Но газовики справляются. И справятся с любыми задачами. Ведь мы надежное звено газотранспортной системы страны!

С праздником, дорогие коллеги, товарищи, земляки!

**Владимир ПЛОТНИКОВ**