



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Санкт - Петербургский государственный морской
технический университет»

Факультет «Кораблестроения и океанотехники»

Кафедра Океанотехники и морских технологий. Четверть столетия



*Санкт – Петербург
2017*



Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Санкт - Петербургский
государственный морской технический
университет»

Факультет «Кораблестроения и океанотехники»

**Кафедра
Океанотехники
и морских технологий.
Четверть столетия**

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Санкт - Петербургский
государственный морской технический университет»
Факультет «Кораблестроения и океанотехники»
Кафедра Океанотехники и морских технологий

Содержание

<i>Приветственное слово</i>	4
<i>Рождественский Кирилл Всеволодович</i>	4
<i>Рюмин Сергей Николаевич</i>	6
1. Основные сведения о кафедре	7
1.1 Этапы развития	7
1.2 Труды	13
1.3 Научно- исследовательские работы и международное сотрудничество	15
1.4 Выпускники	17
1.5 Фотоальбом	21
2. Действующий состав кафедры	33
3. Поздравления ведущих специалистов отрасли	54
4. Отзывы выпускников	62
5. Списки выпускников с указанием тем дипломных проектов	82
5.1 Выпуски 1996 – 1999 гг.	82
5.2 Выпуски 2000 – 2016 гг.	86

Приветственное слово

Рождественский Кирилл Всеволодович

*Профессор, заслуженный деятель науки РФ,
проректор по международному сотрудничеству в области науки и
образования*



Кафедра «Океанотехники и морских технологий» была создана в сентябре 1992 г., в то время ректором «Корабелки» был д.т.н., профессор Д.М. Ростовцев. В период возникновения кафедры «Океанотехники и морских технологий» я был деканом факультета, переименованного при мне из «Кораблестроительного» в факультет «Кораблестроения и океанотехники». Первым заведующим и инициатором создания кафедры был Юрий Николаевич Семенов. Я, как декан, всемерно поддерживал это предложение.

Необходимость создания кафедры была обусловлена открытием нового направления «Океанотехника» и потребностями в такого рода специалистах на предприятиях судостроительной промышленности. Кафедра была сразу укомплектована квалифицированными специалистами, в основном, работающими на корфаке.

За прошедшие 25 лет кафедра постоянно развивалась, появлялись новые преподаватели, направления подготовки, научно-исследовательские работы фундаментального и прикладного характера. Развивались связи кафедры с зарубежными университетами и компаниями (Китай, Швеция, Финляндия),

укреплялись взаимоотношения с предприятиями судостроительной промышленности и нефтегазовой отрасли.

Приказом ректора СПбГМТУ от декабря 2016 г. при кафедре образована учебная лаборатория «Исследования свойств льда и ледостойких сооружений», которая, несомненно, будет способствовать повышению уровня подготовки студентов.

В связи с юбилеем, желаю сотрудникам кафедры и ее выпускникам дальнейших творческих успехов, самореализации в научной и производственной деятельности.

*С уважением,
К.В. Рождественский*

Рюмин Сергей Николаевич

Декан факультета Кораблестроения и океанотехники



От всей души поздравляю коллектив кафедры Океанотехники и морских технологий с замечательным юбилеем!

Уже 25 лет кафедра радуется интересными исследованиями и является кузницей уникальных кадров, востребованных предприятиями отрасли.

Предметом гордости кафедры являются её выпускники, всесторонне образованные, современно мыслящие и ориентированные на решение многих задач освоения ресурсов мирового океана. Многие из них являются победителями профессиональных конкурсов, обладателями дипломов зарубежных университетов и успешно трудятся на российских и международных предприятиях.

Несмотря на свой относительно юный возраст кафедра занимает достойные позиции среди исследовательских коллективов ВУЗов и научных институтов.

Сегодня кафедра океанотехники держит «руку на пульсе», удовлетворяя постоянно усложняющиеся запросы нефтегазовой промышленности. Меня всегда радовала широта исследований, проводимых сотрудниками кафедры – от изучения и прогнозирования свойств льда до проектирования крупнейших морских объектов.

Спасибо за доброту, профессионализм, знания и бесценный опыт! Желаю кафедре дальнейшего процветания и развития, умных и старательных студентов, творческих открытий и новых побед!

***С уважением,
С.Н. Рюмин***

направлением экономики, национальной политики и геополитики государства, не может развиваться без подготовки соответствующих кадров, и членами Ассоциации совместно с инициативными преподавателями корфака ставится вопрос о создании кафедры «Океанотехники и морских технологий» для организации и координации процесса обучения студентов по специальности «Океанотехника». Именно благодаря настойчивости и упорству первого заведующего кафедрой Семенова Ю.Н., декана корфака Рождественского К.В., заместителя декана Квасникова А.В., преподавателей Портного А.С. и Фрумена А.И. эта инициатива реализовалась.

Среди первых преподавателей кафедры можно отметить: д.т.н., проф. Семенова Ю.Н., к.т.н., доц. Портного А.С., к.т.н., доц. Квасникова А.В., к.т.н., доц. Патрашеву Л.А., к.т.н., ст. преп. Скрипченко Ю.М., д.т.н., проф. Разуваева В.Н., д.ю.н., проф. Тарханова И.Е., к.ю.н., доц. Солодченко В.С., д.ю.н., проф. Кириленко В.П., к.т.н., доц. Андриюшина А.В., к.ф.-м.н., доц. Алешина И.В., к.б.н., доц. Силину Н.И., доц. Большакова В.Д.

Коллектив кафедры делает акцент на подготовку студентов к профессиональной деятельности в области создания технических средств освоения ресурсов Мирового океана, выполнения требований экологической безопасности, соблюдения нормативно-правовых основ при выполнении морских работ.

Как было отмечено выше, профессор Юрий Николаевич Семенов являлся первым заведующим кафедрой с 1992 по 2000 год. Юрий Николаевич родился 19 сентября 1946 г. в Бресте. С 1970 г. по 1973 г. работал инженером в «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова». В 1972 г. перешел на преподавательскую работу в Ленинградский Кораблестроительный Институт (ЛКИ) с 1977 г. на кафедру «Проектирование судов», где в 1990 году ему присвоено звание профессора. С 1993 г. Семенов Ю.Н. - внештатный профессор кафедры «Морских технологий» технологического университета г. Щецин (Польша), куда он уезжает после того, как покидает должность заведующего кафедрой ОТиМТ в 2000 г.

В 2001 г. заведующим кафедрой стал профессор Разуваев Владимир Николаевич (фото ниже). Разуваев В.Н. являлся почетным работником высшего профессионального образования РФ, участником всесоюзных, всероссийских и международных конференций, получателем ряда международных грантов, членом специализированного совета по присуждению ученой степени доктора технических наук, автором более 130 научных трудов, в том числе, 2 монографий, 2 учебников, 15 учебных пособий.

Разуваев В.Н. преподавал дисциплины по следующим направлениям: проектирование морских плавучих инженерных сооружений, принятие решений при проектировании морской техники, технологии для освоения морских нефтегазовых месторождений. Разуваев В.Н. являлся одним из авторов первых российских учебников по профилю подготовки студентов кафедры: «Океанотехника и морские операции на шельфе» и «Техника и технологии подводного обслуживания морских нефтегазовых сооружений».



В 2007 г. на кафедре появляется специальность «Морские нефтегазовые сооружения». Большой вклад в создание новой специальности внесли д.т.н., проф. Разуваев В.Н., к.т.н., проф. Портной А.С., д.т.н., проф. Алешин И.В., д.т.н., проф. Гончаров В.К., д.т.н., проф. Нифонтов Ю.А., к.т.н., доц. Любимов Е.В., к.т.н., доц. Квасников А.В., к.т.н., доц. Карлинский С.Л. и к.б.н., доц. Силина Н.И. Введение данной специальности было обусловлено активизацией деятельности нефтегазовых компаний на арктическом шельфе России. Соответственно возросли потребности организаций судостроения, газовой и нефтяной промышленности в квалифицированных специалистах по созданию и эксплуатации стационарных плавучих морских платформ и буровых установок.

С вводом новой специальности увеличивается приток абитуриентов, расширяется перечень читаемых дисциплин, соответственно увеличиваются нагрузки преподавателей (ниже на фото - проф. Портной А.С. во время лекции).



В 2014 г. заведующим кафедрой становится начальник сектора проектирования технических средств освоения морских месторождений -

главный конструктор ФГУП «Крыловский государственный научный центр», к.т.н. Вербицкий Сергей Владимирович.

В 2015 г. идея д.т.н., проф. Гончарова В.К. о создании «ледовой» лаборатории на кафедре получает «второе дыхание». Теперь она создается под эгидой ПАО «НК Роснефть» и получает название: учебная лаборатория (УЛ) «Исследования свойств льда и ледостойких сооружений». Осуществляется закупка оборудования, компьютерной техники и программного обеспечения. Приказ ректора о создании лаборатории выходит в декабре 2016 г. В соответствии с ним лаборатория получает структурный код, входит в состав кафедры «Океанотехники и морских технологий», под нее выделяется помещение. Основное направление деятельности УЛ – это лабораторные и натурные эксперименты по изучению свойств льда, компьютерное моделирование.

Состав средств УЛ:

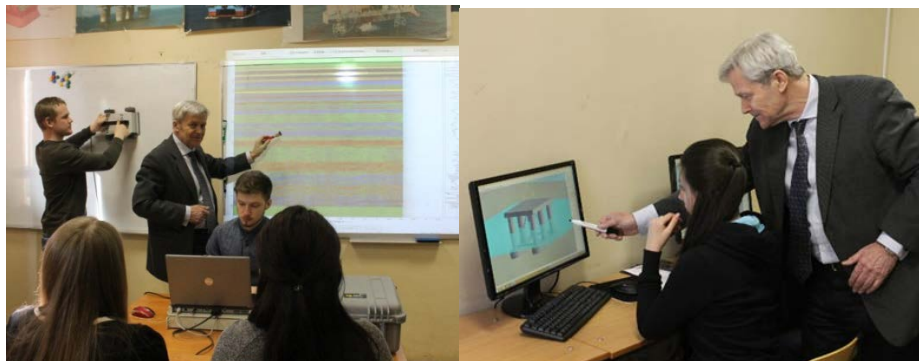
- оборудование и приборы для исследования физико-механических и оптических свойств льда;
- программное обеспечение для моделирования поведения, расчета и оптимизации ледостойких сооружений с учетом ледовых условий.

Основная задача лаборатории – вовлечение студентов в научные исследования. Запланированы практические занятия по исследованию следующих вопросов:

- моделирование льда с различными характеристиками;
- изучение физических, механических и оптических характеристик морского и пресного льда;
- изучение влияние характеристик льда на его прочность, поглощающие способности;
- оптимизация морских сооружений;
- разработка морских операций, ледового менеджмента;
- ликвидация разливов углеводородов во льдах.

В создании УЛ активное участие принимали д.т.н., проф. Рождественский К.В., д.т.н., проф. Гончаров В.К., стар. пр. Бережной К.Г., заведующий лабораторией Квятковский С.К. Первые практические занятия под руководством проф. Гончарова представлены на фотографиях ниже.

В настоящее время на кафедре ведется подготовка специалистов по двум профилям бакалавриата и одной магистерской программе.



Студентам предлагаются для изучения следующие предметы (перечислены основные):

- безопасность жизнедеятельности;
- безопасность разработки морских нефтегазовых месторождений;
- концептуальное проектирование морских нефтегазовых сооружений и средств океанотехники;
- математические модели оптимизации морских нефтегазовых сооружений и средств океанотехники;
- морские операции на шельфе;
- надежность морских нефтегазовых сооружений и средств океанотехники;
- нефтегазовая экология;
- основы морского бурения;
- объекты морской техники;
- правовые аспекты освоения ресурсов мирового океана;
- особенности проектирования конструкций средств океанотехники;
- подводная техника освоения ресурсов мирового океана;
- подводно-технические работы на море;
- проектирование морских нефтегазовых сооружений и средств океанотехники;
- процессы и агрегаты нефтегазовых технологий;
- системотехника морских нефтегазовых сооружений;
- сооружения морской нефтегазовой индустрии;
- теория риска при создании и эксплуатации морских нефтегазовых сооружений;
- техника для морских месторождений;
- специальные устройства и системы средств океанотехники;
- техническая инспекция средств океанотехники;
- технология аварийно-спасательных работ на море;
- технология ликвидации морских загрязнений;
- общая экология;

- экологический мониторинг;
- экологическая безопасность при освоении морских месторождений.

Настоящий юбилей кафедры встречает с большими планами и перспективами развития:

- увеличение количества выпускников по специальности «Морские нефтегазовые сооружения» (обусловлено потребностями нефтегазовой отрасли);
- расширение взаимодействия с российскими и зарубежными научными центрами, конструкторскими бюро и судостроительными заводами;
- организация взаимодействия с нефтегазовыми компаниями;
- вовлечение в процесс обучения специалистов с производства;
- выполнение научно-исследовательских работ по перспективным техническим средствам для освоения и обустройства морских месторождений;
- развитие лаборатории «Исследования свойств льда и ледостойких сооружений».



1.2 Труды

За 25 лет работы профессорско-преподавательским составом кафедры подготовлено 33 учебных пособия и 5 монографий – учебников.



Проблемы, освещаемые в Трудах сотрудников кафедры, охватывают широкий спектр вопросов, связанных с освоением ресурсов Мирового океана, что очевидно из ниже приведенного перечня.

п/п	Авторы	Название	Год издания
1	Семенов Ю.Н., Портной А.С.	«Основы международного права освоения ресурсов Мирового океана»	1994
2	Семенов Ю.Н., Портной А.С.	«Технические средства освоения ресурсов Мирового океана»	1995
3	Алешин И.В.	«Экология моря»	1995
4	Разуваев В.Н.	«Ресурсы Мирового океана»	1996
5	Тарханов И.Е.	«Конвенция ООН по морскому праву»	1997

6	Алешин И.В.	«Экологический мониторинг Мирового океана»	1997
7	Семенов Ю.Н., Алешин И.В и др.	«Введение в технологию освоения минеральных ресурсов»	1999
8	Скрипченко Ю.М.	«Плавучие технические средства и комплексы экологической защиты ресурсов Мирового океана»	1999
9	Семенов Ю.Н., Портной А.С.	«Аварийность и оценка риска в морском страховании»	1999
10	Портной А.С.	«Специальные задачи оптимизации работы флота»	1999
11	Разуваев В.Н.	«Методические указания по разработке выпускной работы на квалификацию "морской инженер"»	2001
12	Портной А.С., Семенов Ю.Н.	«Правовое и технологическое обеспечение аварийных работ в море»	2002
13	Алешин И.В., Борисов Р.В., Портной А.С. и др.	«Морские инженерные сооружения. т. 1»	2003
14	Разуваев В.Н.	«Функционально-структурный анализ при проектировании морской техники»	2003
15	Алешин И.В.	«Охрана окружающей среды при освоении ресурсов Мирового океана»	2005
16	Портной А.С., Квасников А.В., Семенов Ю.Н.	«Техническая инспекция морских судов и сооружений»	2005
17	Семенов Ю.Н., Портной А.С.	«Проектное и конструктивное обеспечение безопасности морской техники»	2005
18	Разуваев В.Н., Портной А.С.	«Правовые основы освоения ресурсов Мирового океана»	2006
19	Любимов Е.В.	«Проектная технология и трудоемкость постройки средств океанотехники»	2006
20	Гончаров В.К.	«Техногенное загрязнение морской среды и методы его прогнозирования»	2007
21	Любимов Е.В.	«Пожарная безопасность судостроительных и судоремонтных предприятий»	2008
22	Портной А.С.	«Теория риска при проектировании морской техники»	2008
23	Силина Н.И.	«Экологические основы безопасности жизнедеятельности»	2008
24	Караев Р.Н., Разуваев В.Н., Портной А.С.	«Океанотехника и морские операции на шельфе»	2008
25	Караев Р.Н., Портной А.С., Разуваев В.Н.	«Суда и плавучие технические средства для освоения морских нефтегазовых месторождений»	2009

п/п	Авторы	Название	Год издания
26	Новицкий И.Г., Портной А.С., Разуваев В.Н.	«Проектирование морских стационарных платформ. Требования нормативных документов при проектировании МСП»	2009
27	Гончаров В.К.	«Внешние нагрузки на сооружение на морском шельфе»	2010
28	Алешин И.В.	«Надежность технических систем и техногенный риск»	2011
29	Карлинский С.Л.	«Концептуальное проектирование средств океанотехники»	2011
30	Новицкий И.Г., Портной А.С., Разуваев В.Н.	«Организация строительства и производства работ при создании морских стационарных платформ»	2011
31	Алешин И.В., Портной А.С.	«Экологический риск при освоении ресурсов Мирового океана»	2012
32	Караев Р.Н., Разуваев В.Н., Фрумен А.И.	«Техника и технология подводного обслуживания морских нефтегазовых сооружений»	2012
33	Силина Н.И.	«Основы экологии»	2014
34	Любимов Е.В., Едуш Н.Ю., Лыткин А.С.	«Обеспечение пожарной безопасности судов при постройке и ремонте»	2014
35	Алешин И.В., Гончаров В.К., Любимов Е.В., Портной А.С., Разуваев В.Н.	«Безопасность на морских нефтегазопромыслах»	2014
36	Любимов Е.В., Едуш Н.Ю., Лыткин А.С.	«Пожарная безопасность в организациях судостроительной промышленности при строительстве и ремонте морских (речных) объектов»	2016
37	Вербицкий С.В., Бережной К.Г.	«Проектирование плавучих морских инженерных сооружений»	2016
38	Карлинский С.Л.	«Концептуальное проектирование оффшорных платформ и терминалов»	2016

1.3 Научно-исследовательские работы и международное сотрудничество

Основными направлениями научной деятельности кафедры являются:

- формирование комплекса технических средств освоения и обустройства арктических морских месторождений, включая морские платформы, суда обеспечения, танкеры, отгрузочные причалы, трубопроводы и т.д.;
- подготовка аванпроектов конкретных морских сооружений стационарного и плавучего типов;

- комплексное прогнозирование рисков аварий на морских платформах, судах, терминалах;
- подготовка предложений по техническим средствам контроля морской среды и ликвидации последствий аварий;
- анализ и изучение свойств морского и пресноводного льда;
- оценка безопасности ледовой навигации.

Среди научных и практических достижений кафедры можно отметить следующие:

- участие в российских и международных фундаментальных и прикладных НИР по обеспечению экологической безопасности морских нефтегазодобывающих комплексов, оценке рисков разлива нефти и разработке модели распространения нефти в ледовых условиях, развитию современных оптических методов экологического мониторинга, управлению ледовой обстановкой, определению свойств льда и нагрузок от ледовых образований;

- широкие международные связи кафедры с зарубежными учебными заведениями и неправительственными организациями Швеции, Финляндии, Китая, Южной Кореи, Азербайджана, сотрудничество с такими известными мировыми компаниями, как Det Norske Veritas и British Petroleum;

- походы студентов и аспирантов в 2005-2006 годах на яхте «Хортица» с целью натурных исследований экологического состояния Невской губы и восточной части Финского залива, стажировку студентов в Стокгольмском королевском морском техническом институте, ежегодное участие студентов в качестве экологических волонтеров по программе Правительства Санкт-Петербурга. Ниже, на фотографиях, представлены преподаватели и студенты кафедры при выполнении натурных исследований по изучению экологического состояния Невской губы.



За 25 лет работы кафедры был выполнен огромный объем исследований по договорам и грантам. Перечислим некоторые из них:

Работы по грантам Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ) совместно с Даляньским технологическим университетом (Китай) в период 2004-2007 гг.:

- Обеспечение экологической безопасности морских нефтегазовых комплексов.

- Исследование динамики и оптических свойств выбросов и утечек нефти из морских донных трубопроводов.
- Численное и физическое моделирование влияния морских льдов на экологическую безопасность морских трубопроводов.

Работы по грантам компании British Petroleum:

- Оценка рисков разлива нефти и разработка модели распространения разлива нефти в ледовых условиях.
- Предложения по использованию современных оптических методов экологического мониторинга для выявления и изучения нефтяных разливов и утечек природного газа при функционировании морских нефтегазовых комплексов в арктических и замерзающих морях России.

Работа по гранту РФФИ совместно с Даляньским технологическим университетом и Тайюаньским технологическим университетом (Китай) в период 2009-2010 гг.:

- Теоретические и экспериментальные исследования косвенных методов измерения толщины и прочности льда на основе физических характеристик воздуха, льда и воды.

Работы совместно с ГМА им. адм. С.О. Макарова, Ассоциацией морских исследований Котки и университета ААЛТО (Финляндия) по проектам:

- «Морская безопасность в Финском заливе» в период 2007-2008 гг.
- «Создание спасательной службы в Финском заливе» в период 2011-2013 гг.
- «Риски зимней навигации и план ликвидации разливов нефти» (с привлечением ЦНИИМФ) в период 2012-2013 гг.

Работы совместно с Тайюаньским технологическим университетом в период 2013-2016 гг.:

- Исследования в обеспечение применения технологии, основанной на различии физических свойств на границах воздух-лед-вода, для непрерывного автоматического измерения и мониторинга ледовых условий в пресноводных водоемах (на примере реки Аргунь).
- Теоретические и экспериментальные исследования метода прогнозирования скорости роста толщины льда и его таяния на основе изменения физических характеристик сред на границах ледового покрова.

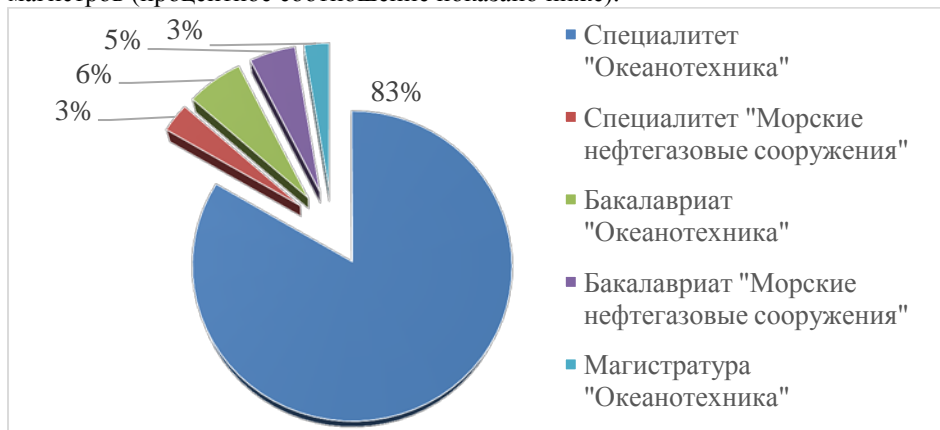
Работа по договору с ФГУП «Крыловский государственный научный центр» «Разработка комплекса мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий», 2015-2016 гг.

1.4 Выпускники

Первый выпуск кафедры состоялся в 1996 году. Все студенты обучались по единственному на тот момент направлению специалитета - «Океанотехника».

На сегодняшний день кафедрой по профилям «Океанотехника» (направление подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника

объектов морской инфраструктуры») и «Морские нефтегазовые сооружения» (направление подготовки «Технологические машины и оборудование») подготовлено свыше 400 выпускников, включая специалистов, бакалавров и магистров (процентное соотношение показано ниже).



Первыми магистрами кафедры были Агеев М.В., Моргунов А.А., Сидорова Е.С., Шинкаренко О.В., Антошкин И.Н., Белов М.С., Рыбальченко А.Г., Музыкантов А.С.

При кафедре имеется очная и заочная аспирантура и докторантура по направлению 05.08.03 «Проектирование и конструкция судов». Кандидатами технических наук стали аспиранты Ивановский С.Л., Ярославцев А.Н., Мохов А.Г., Ажеганова Н.Ю. В аспирантуре при кафедре также учились Мохов С.Г., Онищенко И.Н., Шикурова Е.А., Баязитов А.Р., Семенов Н.В., Иванов И.В., Карпов Ю.А., Киселев А.В.

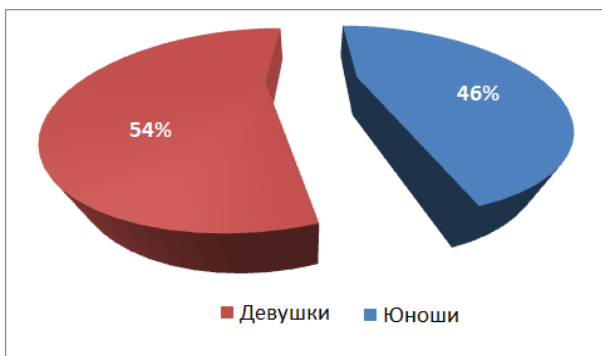
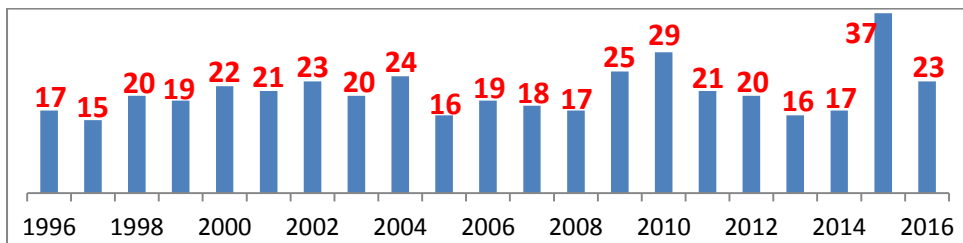
Некоторые выпускники кафедры стали преподавателями кафедры - Едуш Н.Ю., Рыбушкин П.М., Зуева Е.С., Семенов Н.В.

Ряд выпускников кафедры работают за границей по специальности: Иванов И.В. (Норвегия), Рожков С.А. (Вьетнам), Ильмаст М.В. (Финляндия), Шмаков А.А. (США), Сидорова Е.С. (Испания), Сидоренко Т.А. (Венесуэла).

Выпускные квалификационные работы (дипломные проекты, магистерские диссертации) связаны с различными направлениями, среди которых можно выделить: проектирование судов, морских платформ, средств океанотехники, морской инфраструктуры, правовое регулирование, экологические аспекты, анализ рисков, проведение морских операций (процентное соотношение показано ниже).



Кафедра в среднем за год выпускает 21 специалиста (распределение по годам и процентное соотношение девушки/юноши показано ниже).



Подготовка на кафедре позволяет выпускниками успешно адаптироваться к условиям работы в научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро, на судостроительных заводах, а также в других организациях судостроительной и нефтегазовой промышленности.

Наши выпускники работают на следующих предприятиях судостроительной и нефтегазовой отрасли: ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ФАУ «Российский морской регистр судоходства», АО «ЦКБ МТ «Рубин», ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть»,

АО «ЦМКБ «Алмаз», АО «СПМБМ «Малахит», ПАО «ЦКБ «Айсберг», АО «Северное ПКБ», АО «Адмиралтейские верфи», АО «Средне-Невский судостроительный завод», ООО «Балтийский завод-Судостроение», ООО «Невский ССЗ», АО «Канонерский судоремонтный завод», АО «ЦНИИМФ», ПАО «Выборгский судостроительный завод», ПАО «СЗ «Северная верфь», АО «Кронштадтский морской завод».

Список выпускников кафедры с указанием тем дипломных работ представлен ниже в табличной форме в разделе 5.

1.5 Фотоальбом



Профессорско-преподавательский состав кафедры под руководством первого заведующего д.т.н., проф. Ю.Н. Семенова (в центре), 1998 г.



Основной профессорско-преподавательский состав кафедры при д.т.н., проф. В.Н. Разуваеве (слева направо – Разуваев В.Н., Силина Н.И., Портной А.С., Гончаров В.К., Алешин И.В., Любимов Е.В.), 2008 г.



Основной профессорско-преподавательский состав, 2014 г.

(слева направо: верхний ряд – Портной А.С., Карлинский С.Л., Квасников А.В.,
Вербицкий С.В., Гончаров В.К., Сазонов К.Е., Алешин И.В.,
нижний ряд - Зуева Е.С., Силина Н.И., Едуш Н.Ю.)



70 –летие д.т.н., проф. И.В. Алешина
(слева направо - Силина Н.И., Алешин И.В., Зуева Е.С., Едуш Н.Ю.)



Выпуск 2000 г.



Выпуск 2003 г.



Выпуск 2005 г.



Выпуск 2006 г.



Выпуск 2008 г.



Выпуск 2010 г.



Выпуск 2011 г.



Студенты и преподаватели кафедры на конференции под эгидой «Арктического молодежного центра компетенций», 2015 г.

2. Действующий состав кафедры

С течением времени преподавательский состав кафедры менялся, и за 25 лет здесь работали более тридцати преподавателей (см. ниже).

<i>Преподаватели</i>		1992-93	1994	1995	1996-97	1998	1999	2000	2001	2002-03	2004	2005	2006	2007-08	2009-10	2011	2012	2013	2014	2015	2016-17	
1	Семенов Ю.Н.	■	■	■	■	■	■	■														
2	Портной А.С.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	Квасников А.В.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Патрашева Л.А.	■	■	■	■	■	■	■	■													
5	Захаров Б.Н.	■	■	■																		
6	Андрюшин А.В.	■	■	■	■	■	■	■	■													
7	Большаков В.Д.	■	■	■	■	■	■	■	■													
8	Скрипченко Ю.М.	■	■	■	■	■	■	■	■													
9	Кириленко В.П.	■	■	■	■	■	■	■	■													
10	Алешин И.В.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	Силина Н.И.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Разуваев В.Н.				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	Солодченко В.С.				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
14	Тарханов И.Е.				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
15	Сараева И.Е.				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
16	Рыбушкин П.М.					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
17	Гончаров В.К.					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
18	Любимов Е.В.						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
19	Карлинский С.Л.							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
20	Нифонтов Ю.А.								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
21	Гайкович Б.А.													■	■	■	■	■	■	■	■	■
22	Едуш Н.Ю.														■	■	■	■	■	■	■	■
23	Семенов Н.В.															■	■	■	■	■	■	■
24	Милославская С.В.																	■	■	■	■	■
25	Вербицкий С.В.																			■	■	■
26	Зуева Е.С.																			■	■	■
27	Сазонов К.Е.																			■	■	■
28	Бережной К.Г.																			■	■	■
29	Квятковский С.К.																			■	■	■
30	Чеснокова И.Г.																			■	■	■
<i>Численность ППС</i>		5	10	13	12	13	13	14	9	10	9	9	9	9	10	11	13	13	14	17	16	17

Краткие резюме сотрудников кафедры, работающих в настоящее время, представлены ниже.

*Заведующий кафедрой
Вербицкий Сергей Владимирович*



Вербицкий Сергей Владимирович окончил ЛКИ по специальности «Прочность и динамика машин» в 1985 г. и поступил на работу в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова (с 2012 г. Крыловский государственный научный центр), где в настоящее время является начальником сектора проектирования технических средств освоения морских месторождений – главным конструктором.

В 1991 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Численный анализ напряженно-деформированного состояния полупогружных платформ на основе редуцированных и комбинированных элементов». В 1999 г. ему присвоено ученое звание старший научный сотрудник.

Сергей Владимирович является одним из ведущих специалистов в области проектирования морских сооружений для освоения континентального шельфа. Под его руководством и при непосредственном участии выполнены работы, связанные с обустройством месторождений нефти и газа в Охотском, Баренцевом, Карском и Каспийском морях.

Сергей Владимирович имеет богатый и успешный опыт работы с зарубежными заказчиками, в том числе, с компаниями «Moss Maritime», «Aker Solution», «Kvaerner», «British Petroleum», «Intecsea» и т. д.

В настоящее время Сергей Владимирович руководит разработкой концептуальных и технических проектов морских сооружений из стали и железобетона: платформ, плавучих и стационарных причалов, хранилищ и отгрузочных терминалов.

С 2014 г. Вербицкий С.В. является заведующим кафедрой «Океанотехники и морских технологий» СПбГМТУ.

В 2016 г. Вербицкому С.В. присвоено звание «Почётный судостроитель». Имеет более 90 печатных работ.

Профессор Портной Алексей Семенович



Портной Алексей Семенович в 1985 г. окончил с отличием ЛКИ по специальности "Судостроение и судоремонт". После окончания с 1985 по 1988 гг. работал инженером кафедры, затем с 1989 по 1991 гг. - аспирантом кафедры «Проектирования судов».

В 1991 г. Алексей Семенович защитил кандидатскую диссертацию по направлению "Проектирование и конструкция судов", после чего в 1992 г. перешел на должность старшего преподавателя новообразованной кафедры «Океанотехника и морские технологии» СПбГМТУ. С 1996 г. – доцент, а с 2013 г. - профессор кафедры.

Портной А.С. является автором более 100 научных печатных работ, в том числе 4-х учебников, более 15 лет членом Ученого совета факультета Кораблестроения и океанотехники.

Награжден памятной медалью «Выдающийся выпускник», грамотой Морского совета при правительстве СПб, имеет звание «Почетный работник высшего профессионального образования РФ».

Профессор Алешин Игорь Владимирович



Алешин Игорь Владимирович в 1969 году окончил Физический Факультет Ленинградского Университета с красным дипломом и получил квалификацию – физик. С 1969 по 2003 г. работал в Государственном Оптическом Институте им. С.И. Вавилова, пройдя путь от стажера - исследователя и до ведущего ученого. Специализировался в области лазерной физики, физической оптики, оптики океана и экологии моря.

В 1979 г. за цикл работ в области лазерной физики Алешин И.В. удостоен звания Лауреата Премии Ленинского Комсомола в области науки, а за заслуги в области исследований в интересах ВМФ СССР – почетной грамоты Генерального Директора департамента обычных вооружений.

С 1994 г. Игорь Владимирович начал преподавать естественнонаучные, информационные, экологические и правовые дисциплины в различных ВУЗах Санкт-Петербурга, в том числе: в СПбГМТУ, Российском ГГМУ, Горном институте им. Г.В. Плеханова, СПб ГЭТУ. Область научных интересов в эти годы – экологическая безопасность морского недропользования.

Алешин И.В. опубликовано более 100 печатных работ, в том числе 2 учебника для ВУЗов, 6 учебных пособий и т.д. В течение последних 6 лет Игорь Владимирович был Председателем ГАК в Российском ГГМУ по направлению «морские информационные системы». Более 10 лет является членом диссертационного Совета в Российском ГГМУ по специальности геоинформатика. С 2014 г. – член редколлегии журнала «Фундаментальная и прикладная гидрофизика». В 2013 г. избран действительным членом СПб Арктической академии наук. Принял участие в нескольких международных морских экологических экспедициях в различные акватории Мирового океана.

Профессор Гончаров Вадим Константинович



Гончаров Вадим Константинович в 1960 г. окончил кафедру «Гидромеханика» ЛКИ, получив диплом с отличием по специальности «Теория корабля». С 1959 г. по 2004 г. работал в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, пройдя путь от «техника» до «главного научного сотрудника». Занимался исследованиями начальных стадий кавитации на крыльях и гребных винтах. В 1964 г. защитил по этой проблеме кандидатскую диссертацию. Затем стал исследовать проблемы взаимодействия корабля с гидрофизическими полями морской среды. В 1988 г. подготовил и защитил докторскую диссертацию. Участвовал в экспедициях на научно-исследовательских судах: «Нерей», «Профессор Визе», «Академик А.Н. Крылов». Преподавание в СПбГМТУ на кафедре ОТиМТ Гончаров В.К. начал в 1999 г. по совместительству, а в 2004 г. перешел на постоянную работу.

Вадим Константинович успешно совмещает преподавание с научными исследованиями в различных областях: динамика пузырьков и капель в потоке жидкости в приложении к проблеме загрязнения морской среды разливами и утечками нефти и природного газа, механика и теплофизика льда, ледовая ходкость и безопасность ледовой навигации. Активно участвует в международном научном обмене: совместные проекты с Даляньским, Тайюаньским и Уханьским технологическими университетами (Китай), с Ассоциацией морских исследований Котки и университетом ААЛТО (Финляндия).

К настоящему времени результаты исследований Гончарова В.К. - это более 200 работ (среди них 40 изобретений, 4 учебных пособия и более 50 статей и докладов) - опубликованы в отечественных и зарубежных научных журналах на различных языках.

Гончаров В.К. имеет правительственные награды: орден «Знак Почета» (1985), медали «Ветеран Труда» (1987) и «300 лет Российскому Флоту» (1996), является членом Научно-технического общества им. акад. А.Н. Крылова, Санкт-Петербургской Арктической Академии Наук и Нью-Йоркской Академии Наук.

Профессор Нифонтов Юрий Аркадьевич



Нифонтов Юрий Аркадьевич окончил Тюменский индустриальный институт (в настоящее время - Тюменский индустриальный университет) в 1981 г. По окончании учебного заведения ему присвоена квалификация «горный инженер».

С 1981 года по 1993 год Юрий Аркадьевич работал в объединении «Полярноуралгеология» (г. Воркута, Республика Коми). С 1993 по 1997 гг. - заместитель генерального директора торгово-промышленной компании «ГОРТиК», генеральный и технический директор ОАО «Воркутинское брикетное производство» (ОАО «ВБП»).

В 1996 г., не оставляя работы в ОАО «ВБП», Юрий Аркадьевич перешел на работу заместителем директора по экономике и внебюджетной деятельности в Филиал «Воркутинский горный институт» Санкт-Петербургского горного институт им. Г.В. Плеханова с совмещением должности доцента кафедры «Горного дела». В 2000 г. после защиты диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук был переведен в г. Санкт-Петербург для работы в должности профессора кафедры «Техники и технологии бурения скважин», где работал до 2005 г.

В 2005 году перешел по приглашению руководства в СПбГМТУ для работы в должности заведующего кафедрой «Экологии промышленных зон и акваторий».

В сферу научных интересов Нифонтова Ю.А. входят: разработка экологически безопасных реагентов для бурения и заканчивания скважин на основе полимеров отечественного производства; брикетирование углеродсодержащих материалов отходов обогащения углей (шламов), отходов деревообработки и т.п.

Нифонтовым Ю.А. опубликовано единолично и в соавторстве более 130 научных работ, зарегистрировано научное открытие «Явление самоструктурирования при брикетировании углеродсодержащих твердых материалов с активным тонкодисперсным связующим».

С 2007 г. Нифонтов Ю.А. является профессором-совместителем кафедры «Океанотехники и морских технологий». Кроме того, он - действительный член Русского географического общества и член-корреспондент РАН.

Профессор Сазонов Кирилл Евгеньевич



Сазонов Кирилл Евгеньевич в 1981 г. окончил ЛКИ по специальности «Гидроаэродинамика» и поступил на работу в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова (с 2012 г. Крыловский государственный научный центр), где в настоящее время является начальником лаборатории ледотехники.

В 1995 г. Кириллу Евгеньевичу присвоена ученая степень кандидата технических наук, а в 2005 г. - доктора технических наук. Научная деятельность Кирилла Евгеньевича обширна и многообразна и связана с развитием различных аспектов ледотехники. Им разработан метод расчета ледового сопротивления судна, движущегося в сплошных ровных льдах, учитывающего характер разрушения ледяного покрова корпусом; создана общая теория управляемости судов, эксплуатируемых в ледовых условиях; выполнены теоретические и экспериментальные исследования взаимодействия ледоколов с крупнотоннажными судами ледового плавания, ширина которых превышает ширину ледокола.

Под руководством Сазонова К.Е. в 2014 г. был введен в эксплуатацию новейший ледовый бассейн Крыловского центра.

С 2003 г. Сазонов К.Е. является профессором кафедры «Океанология» Российского государственного гидрометеорологического университета, а с 2014 г. - профессором кафедры «Океанотехники и морских технологий» СПбГМТУ. Кроме того, он является членом Ледового комитета Международной конференции опытовых бассейнов.

В 2016 г. Сазонов К.Е. награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Доцент Квасников Андрей Владимирович



Квасников Андрей Владимирович окончил ЛКИ в 1971 году. Затем, с 1971-1974 гг. работал в ЦНИИ технологии судостроения по научному направлению «композиционные материалы в судостроении». С 1975 г. по настоящее время работает в СПбГМТУ (ЛКИ), где последовательно занимал должности: ассистента, старшего преподавателя, доцента.

Квасников А.В. вел курсы по технологии, конструкции, прочности судов и морских сооружений из традиционных и композиционных материалов, а в 1982 г. защитил кандидатскую диссертацию по технологии, конструкции и прочности узлов соединений трехслойных корпусных конструкций.

В период 1981-1999 гг. Квасников А.В. - заместитель декана Кораблестроительного факультета – Факультета кораблестроения и океанотехники. С 2000 г. по настоящее время занимает должность начальника отдела инноваций в образовании.

С момента создания кафедры «Океанотехники и морских технологий» Квасников А.В. в рамках подготовки выпускников ведет ряд правовых дисциплин.

В настоящее время занимается научной деятельностью по направлениям: «воспитательная работа при подготовке кадров для обороны и безопасности государства» и «механизмы противодействия манипуляции сознанием».

Андрей Владимирович имеет звание «Почетный работник высшего профессионального образования РФ», более 30 лет является членом Ученого Совета СПбГМТУ.

Доцент Силина Наталья Игоревна



Силина Наталья Игоревна в 1972 г. с отличием окончила Калининградский технический институт рыбной промышленности и хозяйства (КТИРПиХ). С 1972 г. по 1983 г. работала в Якутском отделении СибрыбНИИпроект. В 1981 г. присуждена ученая степень кандидата биологических наук. В период с 1983 г. по 1999 г. Наталья Игоревна работала в Государственном гидрологическом институте в должности старшего научного сотрудника, руководителя группы. В 1994 г. ей присвоено звание старшего научного сотрудника по специальности «Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов». С 1999 г. по 2007 г. являлась руководителем группы гидробиологии аналитического центра мониторинга окружающей среды (ФГУП ГОСМЕТ).

Силина Н.И. принимала участие в различных научно-исследовательских проектах, в том числе в международных проектах «Проблемы исследования и математического моделирования экосистемы Балтийского моря», «Экологический патруль Балтийского моря» и «Финский залив – XXI век».

С 2007 г. по 2015 г. Наталья Игоревна работала в должности главного специалиста, а затем начальника отдела в ЛОГКУ «Региональное агентство природопользования и охраны окружающей среды».

В настоящее время Силина Н.И. является заведующей кафедрой естествознания и географии ЛГУ им. А.С. Пушкина.

С 1995 г. и по настоящее время Силина Н.И. является доцентом–совместителем кафедры «Океанотехника и морские технологии» СПбГМТУ. В разные годы вела курсы: «Океанология», «ОВОС и экспертиза морских работ», «Безопасность жизнедеятельности», «Общая экология», также являлась руководителем дипломных проектов.

Силина Н.И. является автором более 60 научных работ и 2 учебных пособий. Как одному из авторов монографии «Экосистемные модели». Оценка

современного состояния Финского залива» ей в 2000 г. присужден Диплом Русского географического общества за выдающиеся научные работы в области географии. Награждена Почетной грамотой Федеральной службы России по гидрометеорологии и окружающей среды.

Доцент Карлинский Сергей Львович.



Карлинский Сергей Львович закончил ЛКИ в 1962 г. по специальности «Гидромеханика». В 1970 г. защитил кандидатской диссертацию на тему «Управление движением ПЛ вблизи взволнованной поверхности моря». Работает в АО ЦКБ МТ «Рубин» с 1961 г. по настоящее время.

Основные оффшорные проекты, в которых участвовал Карлинский С.Л. следующие:

- Браун и Рут, Лондон, (платформа «Приразломная»), 1997 г.;
- Сахалин Энерджи, СПб, Большой Камень, Окпо, Корея, (платформа «Витязь»), 1998-1999 г.;
- Амек и Аруп, Кройдон – Лондон, (платформа «Лунская» и терминал «Анива»), 2002.;
- Тоталь (Дорис), Париж, Франция (добывающее судно «Штокмановское»), 2008 г.

С 2012 г. Сергей Львович является доцентом – совместителем кафедры «Океанотехники и морских технологий» СПбГМТУ. Предметы преподавания: «Концептуальное проектирование оффшорной техники» и «Морские операции».

Карлинский С.Л. участвовал с докладами в 22 международных конференциях, преимущественно по оффшорной тематике, имеет 36 научных трудов, в том числе, два учебных пособия.

Доцент Гайкович Борис Александрович



Гайкович Борис Александрович после окончания СПбГМТУ в 2000 году с научной степенью «магистр» получил предложение остаться на очной аспирантуре при кафедре «Проектирования судов», одновременно начав работать в компании «ДайвТехноСервис» в качестве специалиста по водолазной технике.

После защиты кандидатской диссертации по теме «Оптимизационное проектирование многофункциональных судов для подводно-технических работ» в 2005 г. Борис Александрович перешел на работу в ЗАО «Научно-техническое предприятие подводных технологий «Океанос», где возглавил научно-аналитический отдел.

В 2009 году Гайкович Б.А. получил предложение стать преподавателем на кафедре «Океанотехники и морских технологий», где работает по настоящее время. Является руководителем проекта создания семейства подводных аппаратов, ведущимся ЗАО «НПП ПТ «Океанос» совместно с СПбГМТУ с 2011 года.

Гайкович Б.А. имеет более 40 публикаций. Принимал активное участие в практических подводных работах и экспедициях, является сертифицированным руководителем водолазных работ, пилотом и инженером телеуправляемых и автономных подводных аппаратов, инженером по обслуживанию глубоководных скафандров.

Во внерабочее время Гайкович Б.А. является профессиональным инструктором по парашютному спорту и призером национальных и региональных соревнований.

Доцент Чеснокова Ирина Геннадьевна

Чеснокова Ирина Геннадьевна в 1981 году окончила Ленинградский Технологический институт им. Ленсовета и получила квалификацию инженера химика-технолога. С 1981 по 1985 гг. работала во ВНИИ «Нефтехим». После окончания аспирантуры в ЛТИ им. Ленсовета и защиты диссертации (в 1988 г.) поступила на работу в ФГУП «РНЦ «Прикладная химия», где занималась вопросами химии топлив.

С 2010 года И.Г. Чеснокова работает во ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в должности ведущего научного сотрудника, основная деятельность связана с математическим моделированием технологических процессов на верхних строениях морских нефтегазодобывающих платформ. За время работы в ФГУП «Крыловский государственный научный центр» И.Г. Чеснокова участвовала в подготовке более 30 научно-технических отчетов и разработке проектной документации, имеет около 15 печатных статей.

С 2016 года Чеснокова Ирина Геннадьевна является доцентом кафедры «Океанотехники и морских технологий». Читает курс лекций «Верхние строения морских нефтегазодобывающих платформ», руководит дипломными работами студентов.

Старший преподаватель Едуш Наталья Юрьевна



Едуш Наталья Юрьевна закончила кафедру «Океанотехника и морские технологии» СПбГМТУ по специальности «Океанотехника» (специализация экологическая безопасность морской техники) зимой 2010 г. Дипломный проект на тему «Аварийно-спасательное судно для работы в ледовых условиях» защитила с оценкой «отлично».

С 2011 г. Н.Ю. Едуш является аспиранткой заочного отделения по кафедре «Океанотехника и морские технологии». Тема диссертационного исследования – «Разработка методики проектного оптимизационного обоснования комплекса защиты средств океанотехники от чрезвычайных ситуаций».

С марта 2011 года работала заведующей учебной лабораторией на кафедре «Океанотехники и морских технологий», а с весеннего семестра 2013 г., по совместительству, ассистентом кафедры. Уже в сентябре 2013 г. была принята на должность старшего преподавателя кафедры, которую занимает по настоящее время, но являясь внешним совместителем. За время работы на кафедре преподавала студентам такие дисциплины, как «Объекты морской техники», «Техника для морских месторождений», «Технологии аварийно-спасательных работ на море», совместно с профессором Гончаровым В.К. «Системотехника морских нефтегазовых сооружений».

Помимо педагогического стажа в качестве преподавателя кафедры океанотехники и морских технологий, Едуш Н.Ю. работала учителем в центре образования №2, преподавая школьникам 10-х и 11-х классов дисциплину «Морское дело».

Едуш Н.Ю. написано и опубликовано более 10 статей по профилю кафедры и совместно с доцентом Любимовым Е.В. и Лыткиным А.С. написано учебное пособие «Обеспечение пожарной безопасности судов при постройке и ремонте».

*Старший преподаватель
Семенов Николай Вячеславович*



Семенов Николай Вячеславович в 2004 году поступил в СПбГМТУ, на кафедру «Океанотехники и морских технологий». В 2008 году получил красный диплом с присвоением степени бакалавра океанотехники. Участвовал в научной деятельности кафедры и работам по грантам компании ВР. В 2010 году получил красный диплом с присвоением степени магистра. Во время обучения в ВУЗе работал, по совместительству, в АО «ЦКБ «МТ «Рубин» на должности техника в отделе стандартизации патентования и информации, сектор патентования и информации.

В 2010 году Николай Вячеславович поступил в очную аспирантуру СПбГМТУ.

С 2011 по 2012 год, на договорной основе, Семенов Н.В. работал в ООО «Кронштадт» на должности ассистента руководителя нефтегазового департамента - менеджера проектов.

С декабря 2012 года Николай Вячеславович работает инженером в научно-исследовательском тренажерном комплексе моделирования арктических морских операций ФГУП «Крыловский государственный научный центр».

Преподавать на кафедре «Океанотехники и морских технологий» Семенов Н.В. начал во время обучения в аспирантуре.

**Старший преподаватель
Бережной Константин Геннадьевич**



Бережной Константин Геннадьевич окончил бакалавриат (2012 г.) СПбГМТУ по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». С 2012 г. работает в ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в подразделении проектирования средств обустройства морских месторождений. Параллельно с работой, в 2014 г. закончил с отличием магистратуру по направлению «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». Магистерская диссертация была признана лучшей на конкурсе «Лучших дипломных работ - 2014» Российского морского регистра судоходства, а сам Константин Геннадьевич «Лучшим выпускником факультета Кораблестроения и океанотехники - 2014».

На кафедре ОТиМТ Бережной К.Г. работает по совместительству с 2014 г., где последовательно занимал должности заведующего учебной лабораторией, ассистента преподавателя, в настоящее время - старшего преподавателя. Ведет практические занятия и курсовые проекты у студентов по дисциплинам «Проектирование морских нефтегазовых сооружений» и «Проектирование средств океанотехники». Под его руководством на 2016 год защищено 6 выпускных работ. Принимал непосредственное участие в создании лаборатории «Исследования свойств льда и ледостойких сооружений».

Бережной К.Г. неоднократно выступал на российских и международных отраслевых конференциях с докладами, имеет публикации в различных изданиях, с коллективом соавторов имеет изобретение на форму корпуса морской платформы.

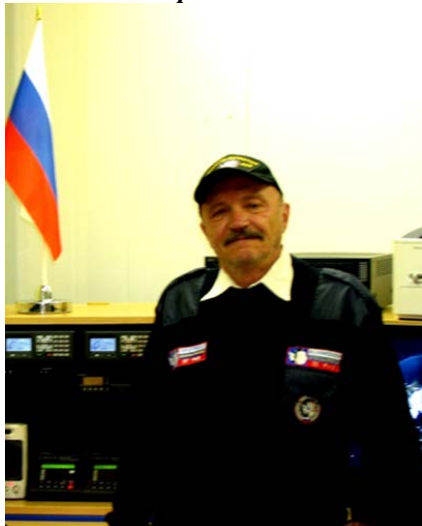
Ассистент преподавателя Зуева Екатерина Сергеевна



Зуева Екатерина Сергеевна в 2012 году окончила бакалавриат по специальности «Океанотехника», получив красный диплом. В том же году поступила в магистратуру по специальности «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» и окончила её на «отлично» в 2014 году. Тема магистерской диссертации «Исследование растекания нефти в ледовом судоходном канале». В ноябре 2014 года она была зачислена на очную форму обучения в аспирантуру по специальности «Проектирование и конструкция судов» и продолжила работать над поставленной ранее темой. В сентябре того же года Зуева Е.С. была принята на должность заведующей лабораторией кафедры «Океанотехники и морских технологий», а также ассистента кафедры (по совместительству). В марте 2015 года она перешла в отдел международных связей на должность начальника отдела, совмещая данную деятельность с преподавательской деятельностью на кафедре. С июня 2016 года и по настоящее время является штатным ассистентом кафедры ОТиМТ.

За время научной деятельности Зуевой Е.С. написано более 15 статей по направлению кафедры. Также она активно продолжает участвовать в конференциях и семинарах, проводимых на базе СПбГМТУ и в других организациях. Кроме того, Зуева Е.С. занимается профориентационной деятельностью на факультете.

Заведующий лабораторией
Квятковский Сергей Константинович



Квятковский Сергей Константинович в 1976 г. окончил океанологический факультет Ленинградского гидрометеорологического института и был распределен в отдел гидрологических прогнозов Южно-Сахалинского бюро погоды инженером-океанологом. Занимался прогнозами высоты волн, температуры воды, колебаниями уровня моря, процессами ледообразования и дрейфом льда, распространением тревоги цунами в Охотском и Японском морях и северо-западной части Тихого океана. Принимал участие в ледовых проводках судов, ледовых авиаразведках, гидрометеорологическом обеспечении плавучих буровых установок на севере о. Сахалин и в Татарском проливе.

С 1982 г. Сергей Константинович - младший научный сотрудник в отделе автоматизированной системы цунами Дальневосточного регионального НИИ Госкомгидромета. С 1984 г. работал младшим, научным и старшим научным сотрудником в 525 научно-исследовательском океанографическом центре министерства обороны, а с 1989 г. в научно-исследовательском центре в/ч 62728. С 2003 по 2013 г. работал в Российской Антарктической экспедиции. Участвовал в зимовочных экспедициях 48-й и 51-й РАЭ в обсерватории Мирный, 53-й и 57-й РАЭ на станции Прогресс, 55-й РАЭ на станции Беллинсгаузен и в сезонной 50-й РАЭ на станции Новолазаревская. В период экспедиций занимался организацией и эксплуатацией ледовых аэродромов на припайном льду в обсерватории Мирный и на ледниках в обсерватории Мирный и станции Прогресс, созданием и эксплуатацией ледовых трасс на припайном льду для грузовых операций с НЭС «Академик Федоров». В период 55-й РАЭ в кругосветной экспедиции на НЭС «Академик Федоров» принимал участие в раскопках законсервированных станций Молодежная, Ленинградская и Русская.

С 2015 года Квятковский С.К. является заведующим лабораторией кафедры «Океанотехники и морских технологий».

Лаборант Сараева Ирина Евгеньевна



Сараева Ирина Евгеньевна свою трудовую деятельность с 1 сентября 1978 года в ЛКИ на кафедре судовой акустики. Все трудовые годы Ирина Евгеньевна провела на Кораблестроительном факультете. С 1998 года по настоящее время по совместительству работает на кафедре «Океанотехники и морских технологий», являясь незаменимым сотрудником: осуществляет подготовительную работу в обеспечение проведения практических занятий, а также вносит вклад в организацию учебного процесса, занимаясь административными вопросами.

С 2000 года Ирина Евгеньевна является лаборантом кафедры «Гидроаэромеханики и судовой акустики».

3. Поздравления ведущих специалистов отрасли

Тимофеев Олег Яковлевич

Заместитель генерального директора

ФГУП «Крыловский государственный научный центр»



Кафедра «Океанотехники и морских технологий» исторически выросла из кафедры «Проектирование судов», когда разработка месторождений на шельфе для нашей страны приобрела приоритетный характер. Классические знания по кораблестроению оказались недостаточными для организации хозяйственной деятельности по разработке шельфовых месторождений. Руководство ЛКИ в те годы приняло решение о создании специализированной кафедры.

Кафедра «Океанотехники и морских технологий» в кратчайшие сроки подготовила учебные планы и программы по новой специальности.

Прошедшие годы подтвердили целесообразность создания такой специализированной учебной кафедры. Множество выпускников кафедры плодотворно работают в отечественных и зарубежных компаниях по добыче полезных ископаемых на шельфе и смежных областях инженерной и научной деятельности. Основа кафедры – ее педагогический коллектив, объединяющий большой спектр современных знаний: природа, судостроение, переработка добытого сырья, транспортные задачи.

В канун юбилея хочется пожелать кафедре стабильности и заинтересованности промышленности в ее выпускниках.

Так держать!

*С уважением,
О.Я. Тимофеев*

Крупнов Геннадий Константинович
Главный конструктор
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»



(на фотографии с Крупновым Г.К. выпускница кафедры Шинкаренко О.В.)

Ничто не летит так быстро, как время. Казалось, совсем недавно со мной советовались отцы-создатели, какие дисциплины должны быть на кафедре, как лучше организовать учебный процесс, и вот уже 25 лет - воистину время течет, как сквозь пальцы песок!

Конечно, мы все здорово припозднились с нашей кафедрой – за рубежом к 1982 году уже полным ходом шло промышленное освоение шельфовых нефтегазовых месторождений, закончилась, толком не начавшись, эпопея с железо-марганцевыми конкрециями, которая по зрелому размышлению оказалась блефом, басисто гудели морские ветряки, а приливы крутили генераторы и давали электроэнергию прибрежным поселениям.

Но давно известно, что русские всегда медленно запрягают, но зато потом, на быстрой тройке, наперекор вьюге, навстречу бурану и снежному заряду – **ПОБЕРЕГИСЬ!!!**

С другой стороны, на Советском шельфе, за исключением ферменных платформ в Азербайджане (нет льдов, теплынь, хорошая нефть, полно промышленной береговой инфраструктуры и фруктов – красота!), практически ничего не было – только несколько сиротливых, по зарубежным меркам, самоподъемных и полупогружных ПБУ. Ни одной тонны нефти или кубометра газа на окраинном шельфе СССР не добывалось, так кого и для чего надо было учить?

Быть может, это было и хорошо – не успели все проесть, зато теперь у россиян великолепная морская нефтегазовая перспектива и, перефразируя известную фразу Фаины Раневской из «Золушки», можно смело утверждать -

«Королевство не маловато, есть, где разгуляться!». Не исключено, что кафедра Океанотехники была создана как раз вовремя, чтобы подготовить инженеров к началу освоения отечественного шельфа на Каспии, в Балтийском, Баренцевом и Охотском морях.

Отдавая должное сложности корабельной науки вообще, хочу заметить, что океанотехника занимает особое положение среди обычных кораблестроительных дисциплин, естественно, необходимых и морскому инженеру. Ведь, что такое, собственно, океанотехника? По-простому – это все, что не стреляет, не ловит рыбу и не перевозит грузы, т.е. практически все остальное – наше! И действительно, океанотехнические сооружения абсолютно не похожи на то, что мировое судостроение создавало до середины 50-х годов прошлого столетия. Где изящество обводов, стремительность силуэтов, где, в конце концов, морская романтика? Какие-то рогатые сооружения, которые ничего не бороздят, а торчат на одном месте, чего-то там ковыряя в земле!

Однако, не необычность главное в океанотехнике, а ее исключительная сложность и ответственность перед, не побоюсь этого слова, Мировым человечеством, вызванная следующим:

– Чтобы добраться до вожаемого продукта приходится бурить морские скважины протяженностью многие километры, по сути, в Terra Incognita, о которой скупо известно только по результатам сейсморазведки, поэтому опасность таится буквально на каждом метре проходки скважины.

– Продукт, с которым приходится иметь дело, очень беспокойный, своенравный и шkodливый, постоянно думающий только об одном – как бы улизнуть от этих ничемных людишек, а уж там я натворю ТАКОГО!! Иными словами, мы имеем дело с постоянным бунтарем, которого все время надо утихомиривать и держать в узде, чтобы он, действительно не наломал дров, примеров чему, к сожалению, достаточно много. Мне неизвестно ни одного случая, чтобы бунтовали помидоры, станки или любой другой груз, перевозимый транспортными судами. Даже укрощенные нефть и газ в танкерах и газовозах, ведут себя довольно смиренно, как тигры в клетке (но, все-таки, тигры!) – все плохое из них удалено на платформах. На них же, ужасная триада «выброс – взрыв - пожар» приводит к ужасающим последствиям, но это плата за прогресс и ее надо только всеми силами стараться минимизировать.

– Если при надвигающемся шторме нормальное транспортное судно может «смыться» в порт- убежище и спокойно переждать, то наши сооружения, как правило, не имеют такой «палочки-выручалочки» и вынуждены стиснуть зубы, не скулить и не ныть, стонать, но держать все коллизии, включая столетние, которые посылает ему, осерчав, Нептун (а когда ему, редису, мало, он зовет еще и Посейдона!).

– Практически никогда океанотехника не эксплуатируется поодиночке, она всегда кооперируется в сложнейшие комплексы, которые должны работать слаженно, как звучит профессиональный оркестр, и ни один инструмент не должен сфальшивить, ибо от этого зависит безопасность – краеугольный камень, на котором держится благополучие освоения морских углеводородных месторождений и их придворной техники.

Некоторые наши сооружения действительно удивительны даже с точки зрения судостроительной науки. Например, самоподъемная плавучая буровая установка. Когда она плывет на месторождение, у нее в соответствие с законами статики, как у любого добропорядочного инженерного сооружения, способного плавать на воде, водоизмещение равно весу воды, вытесненной установкой, т.е. старик Архимед отдыхает, поскольку $D=\gamma V$. Когда, опустив опоры, установка начинает их задавливать в донный грунт, приподнимая корпус, то V начинает уменьшаться, т.е. $D>\gamma V$ (!). Архимед начинает волноваться, но это еще не всё. Когда, наконец, корпус полностью поднимается над водой, то V практически исчезает, поскольку водоизмещают только ажурные ферменные, прозрачные для волн опоры. При снятии с точки корпус под действием спускоподъемного механизма погружается в воду, иногда практически по верхнюю палубу и в этом случае $D<\gamma V$ (!!) – Архимед в панике!

Заложить фундамент знаний об этих необычных, своеобразных сооружениях призвана кафедра Океанотехники, что она с успехом и делает. Сегодня морские инженеры работают везде – прежде всего в судостроении, в торговле, бизнесе и даже Кутюрье. Автору этих строк, трудясь в Государственной аттестационной комиссии, довелось слушать защиту дипломного проекта профессионального парикмахера. Естественно, зарплаты профессионального морского инженера ему хватило бы на один хороший ужин. Инженер из него получился никакой, поэтому все члены ГАК единодушно поставили ему отметку 3, а ваш покорный слуга резко вывалился из этого ряда, поставив ему отлично – только за верность флагу – человек сильно захотел, корпел 5 лет, но дополз! Хотя зачем парикмахеру нужен был диплом морского инженера (только разве, на удивление клиентам, повесить в салоне), я до сих пор не пойму. Сказанное выше свидетельствует только об одном – морской инженер, получив хорошие азы знаний, с этим надежным фундаментом, может успешно работать на любом поприще!

Поздравляя коллектив кафедры с юбилеем, желаю и дальше сеять разумное, доброе океанотехническое вечное, и позволю себе привести маленькое, на пару с Иосифом Бродским, эссе:

Пять океанов, три лазурных чаши,
Две чаши скованные льдом.
Пристанище пожизненное наше
На шельфе наш родимый дом!
Хоть там условия суровы,
Льдов и торосов полно в нем –
Нам все равно, мы там здоровы,
Мы там прижились и живем!!
Платформы нефть всю качают,
Там танкер - в лед, и все дела,
Мы Корабелку никогда не забываем,
Что нам путевку в жизнь дала!!!

*С уважением,
Г.К. Крунов*

Мурашов Михаил Александрович
Начальник отдела теории корабля и архитектуры
АО ЦКБ МТ «Рубин»



В начале 90-х годов ЦКБ МТ «Рубин» стал активно заниматься конверсионной деятельностью – проектированием буровых платформ, сначала это был проект МЛСП «Приразломная», а позже начались Сахалинские проекты и практически сразу же к нам в отдел стали приходить выпускники кафедры «Океанотехника и морские технологии». Это были подготовленные специалисты, которые сразу же приступили к работе. Следует отметить, что специалисты, подготовленные кафедрой Океанотехники способны профессионально заниматься не только средствами освоения океана, но и легко освоили проектирование подводных лодок. Сегодня в отделе теории корабля и архитектуры успешно работают 9 выпускников кафедры «Океанотехника и морские технологии», следует перечислить их поименно: Сушкова О.А., Кузнецова Е.С. - выпуск 2007 г.; Карзова (Иванова) Ю.И., Перфильева (Германова) А.Ю., Титов М.А - выпуск 2008 г.; Едуш Н.Ю., Сущенко Н.А. - выпуск 2010 г.; Меренков И.А. - выпуск 2011 г.; Цыпина О.В. - выпуск 2012 г.

Кругозор инженерных знаний, полученный во время учёбы, позволил выпускникам кафедры стать специалистами в области нагрузки, статики и динамики корабля, профессионально выполнять проектирование обводов подводных лодок. Все они принимают непосредственное участие не только в проектировании, а так же строительстве и испытаниях кораблей и пользуются заслуженным авторитетом у специалистов заводов-строителей и контрагентов.

Не забываем мы и нынешних студентов Корабелки – многие из них проходят производственную практику в нашем отделе и, начиная с 3 курса, нередко совмещают учебу с работой в качестве техников. Два сотрудника отдела теории корабля преподают на кафедре Океанотехники – это Карлинский Сергей Львович и Едуш Наталья Юрьевна, что, безусловно, положительно влияет на учебный процесс, на качество образования и, следовательно, на наших

будущих сотрудников, которые завтра придут в судостроительную промышленность.

В юбилей хочется поблагодарить коллектив кафедры за профессионально подготовленных выпускников, а так же пожелать дальнейших творческих успехов, умных и одаренных студентов!

*С уважением,
М.А. Мурашов*

Фрумен Александр Исаакович
Профессор кафедры «Строительной механики корабля» СПбГМТУ



Почти одновременно с кафедрой (13.09.90 г.) по инициативе Ю.Н. Семенова была создана Ассоциация морских инженеров, спасателей, экологов, социологов и юристов «Океанотехника». Учредителями стало Министерство топлива и энергетики РФ и Управление поисковых и аварийно-спасательных работ ВМФ. Членами являлись 14 НИИ, КБ и судостроительных заводов.

Президентом Ассоциации долгие годы был вице-адмирал, д.т.н. Борисов Тенгиз Николаевич, а вице-президентом - ректор СПбГМТУ, профессор Ростовцев Дмитрий Михайлович. Председателем совета директоров - Алешин Н.В., директором Ассоциации - Ю.Н. Семенов, а его заместителями - И.В. Алешин и А.И. Фрумен, главным менеджером являлась Т.М. Дрозд.

Основными направлениями деятельности Ассоциации были: Возрождение Российского флота (в т. ч. и ВМФ); экологическая безопасность России, включая мониторинг и создание систем защиты водных бассейнов от антропогенного загрязнения; разработка технических средств и технологий освоения Мирового океана.

К наиболее памятным разработкам Ассоциации можно отнести: создание проекта судна катамарана для сжигания «мусора», накопившегося вдоль Арктического побережья; создание базы приборов и оборудования для экологического мониторинга морской среды и разработка предложений по мониторингу морской среды в местах затопления химоружия.

Ассоциация просуществовала вплоть до 2004 года. В последние годы ее деятельности много усилий было приложено для создания Национального комитета экологической безопасности России. К сожалению, эта задумка, поддержанная 24 ведущими организациями России и помощником Президента РФ Н.М. Батурином, не увенчалась успехом.

Поздравляя кафедру Океанотехники с 25-летием, следует отметить, что Ассоциация в те трудные годы выполнила и такие важные задачи, как привлечение специалистов Университета к решению стоящих перед страной проблем, так и поддержка ППС и УВП.

*С уважением,
А.И. Фрумен*

4. *Отзывы выпускников*

Сергей Ивановский

Директор – главный конструктор ООО «Судостроительный центр Эверс»



Еще учась в школе, решил поступать в «Корабелку». До поступления учился на Малом факультете, потом на подготовительных курсах. При поступлении мне предложили стать стипендиатом ЦНИИ ТС, которое уже почти принял. Но в это время как раз образовывалась кафедра Океанотехники. Перед абитуриентами в то время выступали заведующие кафедрами и агитировали за свои направления обучения. После выступления основателя кафедры океанотехники, д.т.н, проф. Юрия Николаевича Семенова, сразу возникло желание пойти учиться именно на кафедру Океанотехники. Во-первых, таких специалистов на тот момент в стране было мало и представлялась лучшая перспектива трудоустройства по специальности. Во-вторых, на кафедре предлагалась более широкая программа обучения. Кроме стандартных кораблестроительных дисциплин в программу обучения включались средства океанотехники, технология морских работ, экология, экономика, морское право и много чего еще, что тоже представлялось очень полезным в будущем. В итоге, принял решение сменить технологию судостроения на океанотехника, о чем ни разу не пожалел за все последующие годы.

На кафедре Ю.Н. Семенов собрал прекрасный преподавательский состав. Преподаватели ставили себе задачи не только донести до студентов образовательную программу, но и научить анализировать материалы по теме работы и выработать подход к решению нестандартных задач. Во время обучения до нас все время доносилось, что квалификация специалиста определяется не столько знаниями и навыками, которыми он обладает, а способностью приобретать необходимые знания и навыки самостоятельно. Эта установка и широкий круг полученных на кафедре знаний очень помогли в последующей трудовой деятельности.

После окончания СПбГМТУ в 1996 г. устроился на работу в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова в лабораторию мореходности. В это время во всех ведущих гидродинамических центрах в мире модельные испытания объектов

океанотехники проводили на нерегулярном волнении. Мореходный бассейн ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова обладал ограниченными возможностями по испытаниям на нерегулярном волнении - только стационарные объекты в мелководной части бассейна. Необходимо было обеспечить возможность испытаний на нерегулярном волнении в глубоководной части бассейна не только стационарных, но и движущихся моделей. Но как заставить механический волнопродуктор 1960-х годов, создающий только регулярное волнение, генерировать нерегулярное волнение с заданными характеристиками, никто не представлял. Приобрести и установить новый волнопродуктор не представлялось возможным из-за экономической ситуации в стране. Через несколько месяцев работы в лаборатории и постепенно входя в курс дела и обобщив имеющуюся информацию, я выдвинул предположение, что не обязательно волнопродуктору работать в нерегулярном режиме. Достаточно генерировать группы регулярных волн разной частоты в случайной последовательности, которые по мере движения по бассейну сами перемешаются на некотором расстоянии от волнопродуктора и создадут нерегулярное волнение. Руководство лаборатории (Н.Н. Рахманин, И.К. Бородай и К.Д. Корнилов) в итоге приняло решение доверить разработку алгоритма управления волнопродуктором начинающему специалисту, не имеющему не только «профильного» образования, но и опыта работы вообще. Одновременно другим сектором под руководством К.Д. Корнилова создавались электронные и механические модули управления волнопродуктором, позволяющие реализовать разрабатываемый алгоритм. Первые опыты по пуску нерегулярного волнения состоялись в мае 1997 г. и подтвердили работоспособность выдвинутой концепции. В дальнейшем происходила отработка алгоритма управления волнопродуктором и управляющих модулей с целью исследования и корректировки структуры волнения и удобства управления волнопродуктором. Разработка применяется в КГНЦ до сих пор.

В 2001 г. появилась возможность поработать в проектировании судов. Я решил расширить собственный кругозор и, не разрывая отношений с ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, устроился работать по совместительству в общепроектный отдел одного негосударственного проектного бюро. В очередной раз, не имея «профильной» подготовки, но имея заложенную кафедрой Океанотехники установку самостоятельного приобретения необходимых знаний, начал осваивать новую для себя специальность. В небольших компаниях боевое обучение происходит быстро. Уже через год стал ведущим конструктором проектов, параллельно проводя модельные гидродинамические испытания в мореходном бассейне ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова проектов судов, которыми занимался. В 2004 г. по моему проекту было построено первое судно. В 2005 г. мы с коллегами приняли решение начать самостоятельную деятельность по проектированию судов. В 2006 г. руководством ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова в лице Олега Павловича Орлова я был приглашён на должность главного конструктора. За 10 последних лет было построено или переоборудовано более 20 проектов судов разных типов, 5 из которых строятся серийно. В настоящее время проектирование судов является основным моим профессиональным

занятием.

Наша группа студентов-океанотехников оказалась еще и группой единомышленников. С момента нашей встречи постоянно было ощущение духовной близости. Уже на втором курсе у нас сложилась традиция собираться раз в год и общаться в неформальной обстановке, так называемый «День группы». Эти встречи продолжаются до сих пор, хоть и не каждый год и не в полном составе. Несмотря на то, что далеко не все работают по специальности и даже не в судостроении, каждый смог найти себя в жизни. И далеко не последнюю роль в этом сыграла учеба на кафедре океанотехники СПбГМТУ.

Поздравляю весь коллектив кафедры Океанотехники СПбГМТУ с 25-летием кафедры! Желаю кафедре готовить побольше специалистов и оставаться лучшей кафедрой в СПбГМТУ.

Татьяна Савельева (Давиденко)

Инженер–технолог инженерного центра АО «Адмиралтейские верфи»



Мои воспоминания об учебе в Корабелке, кажется, только радужные.

Поступала я в 1990 г. на кораблестроение. И, как и у многих в 90-е годы, наше обучение началось с поездки в колхоз на самом краю Ленинградской области. Можно смотреть на это по-разному, но тогда для нас это было возможностью познакомиться с будущими однокурсниками поближе. Именно там мы сплотились и поняли, кто чего стоит.

А после возвращения из колхоза выяснилось, что образована новая кафедра, кафедра Океанотехники (зав. кафедрой был Семенов), и она набирает 2 группы – 113 и 115. Обещания «агентов» кафедры были радужными – и возможность занятий в бассейне, и водолазная практика, и выезды на обучение «за рубеж», и расширенная тематика по праву, и специальность в дипломе «Морской инженер», которая будет котироваться во всем мире.

Так наша 115 группа стала одной из первых на кафедре Океанотехники.

В процессе обучения 113 группа «самоликвидировалась» - частично влилась в нашу, частично разбежалась по другим группам и, в результате, к моменту окончания в 1996 году выпускная группа на кафедре осталась только

одна – наша 165.

Вообще из нашей группы текучка была очень небольшая – начали учиться 25 человек, до конца из них дошло 15, а всего к 6 курсу в группе было 19. Причем менялись только мальчики – девочки без потерь дошли от 1 курса до 6.



Группа была дружная, достаточно сильная по подготовке и веселая. Мы проводили вместе время не только в институте, но и после него, вечером.

Связано это было не только с тем, что в группе было больше половины иногородних, но и с тем, что мы своими руками готовили к занятиям помещение на 1 этаже общежития, где, начиная с 3 курса, регулярно занимались.

Развлечений – учебных и не учебных нам хватало. Конечно, собирались вместе и на «день группы», и на Новый год, причем, чаще в общежитии, чем дома у ленинградцев.

Когда мы учились на 3 курсе, к нам по обмену приезжали ребята из Великобритании (жаль, не помню из какого учебного заведения). Появилась возможность пообщаться на английском языке, что называется, с носителями.



Большая часть наших юношей после 2 курса съездили на водолазную практику в Геленджик, откуда привезли не только новые навыки, но и море впечатлений.

После 3 курса мы все вместе проходили «экологическую» практику на биофаке ЛГУ, ездили делать заборы проб воды в Петергоф, прошли при этом вдоль системы водозабора Петергофских фонтанов.

Программа обучения у нас отличалась от обычной для

кораблестроительного факультета. Кроме того, что читали лекции свои, кафедральные, педагоги Семенов, Портной, Квасников, были и дополнительные курсы - физики моря (1 семестр), курс матфизики (оба читал Белов), дополнительный курс по спецустройствам судов (читал Симоненко). Больше было права – кроме административного, как для всех, читали еще курс морского и курс уголовного права. Были лекции по теории катастроф (вел Тарханов и его аспиранты).

Короче, обучение запомнилось, скучно нам никогда не было.

И диплом я защищала тоже по необычной теме – «Экологическое и правовое положение Южной части Балтийского моря». Тема была новая, писать особо неоткуда. Ради того, чтобы в дипломе не было «воды» моему руководителю пришлось организовать мне пропуск в Военно-морскую библиотеку в Инженерном замке, информацию искали везде – и по знакомым в том числе, так что написание диплома превратилось в своего рода исследование. Вообще в нашей группе практически не было типовых дипломов, в каждом была какая-то изюминка. Часть ребят защищались не только на русском, но и на английском языке.

Жаль только, что по дипломам мы все-таки не «Морские инженеры», как нам обещали изначально, а инженеры-кораблестроители со специализацией «океанотехника». Но это уже совсем другая, бюрократически-административная, история.

Такая система обучения дала более широкий взгляд на мир, умение искать и «впитывать» информацию из всех доступных источников.

После окончания прошло уже 20 лет, но, по-прежнему, мы периодически собираемся с однокашниками пообщаться, обменяться новостями.

Я нашла в Корабелке свое призвание – уже 20 лет я работаю на «Адмиралтейских верфях» в Инженерном центре.

И пусть не все у нас работают по специальности, но точно большинство благодарны Корабелке за 5,5 лет обучения.

Алексей Ярославцев

Главный инженер ООО «СРВ360»



Во время обучения в аспирантуре я параллельно участвовал в строительстве пассажирской подводной лодки САДКО в составе инициативной группы сотрудников АО «ЦКБ МТ Рубин». Выбранная тема диссертации, была связана с пассажирскими подводными аппаратами (ППА). Обучаясь под руководством заведующего кафедрой Семенова Ю. Н., я провел множество расчетов и построил математическую модель для проектирования и эксплуатации ППА, изучил мировой опыт строительства и эксплуатации подобных изделий, а также участвовал в адаптации проекта к возможностям и технологиям отечественной судостроительной промышленности. Некоторые результаты диссертации мне удалось внедрить в проект на стадии строительства и эксплуатации благодаря знаниям и опыту, полученным еще при обучении на кафедре в качестве студента.

После окончания ходовых испытаний и сдачи ППА САДКО в постоянную эксплуатацию я работал на предприятии, занимающемся судоремонтом. И там мне не раз приходилось применять знания, полученные на родной кафедре. В то время практически все оборудование для абразивноструйной очистки и окраски методом безвоздушного распыления было импортного производства. Не раз приходилось рассчитывать и изготавливать по собственным чертежам различные приспособления и детали (эжектор на несколько рабочих постов для удаления абразива из балластных цистерн корабля, устройство для осушения и фильтрации воздуха до уровня пригодного для дыхания оператора, агрегат для осушения воздуха внутри балластных цистерн и снижения точки росы, и т.д.) для снижения стоимости оборудования и оптимизации расходов при эксплуатации. При этом не раз приходилось применять полученные на кафедре и в университете знания и практические навыки.

В настоящее время я занимаюсь эксплуатацией коммерческой недвижимости. Подход, основные принципы эксплуатации и состав оборудования на 90% схож с современными судами и плавучими платформами. Здесь применены и современные средства обнаружения и тушения пожара, оповещения, системы водо- и электроснабжения с элементами дублирования и резервирования. В общем, тот же пассажирский корабль, только на берегу.

За время своей трудовой деятельности я сменил множество различных направлений работы и специальностей (выше перечислены только основные). Но всегда, берясь за новое дело или начиная новый проект, я вспоминаю одно учебное занятие, которое проводил Семенов Ю.Н. Как-то, ведя лекцию, Юрий Николаевич спросил у аудитории: «Что Вы будете делать, если завтра Вам предложат ехать в Конго строить мост стратегического значения для страны (Конго)». В основном ответ был, что у нас другая специализация, поэтому не поедем. На это заведующий кафедрой ответил «Ехать надо обязательно. Вы инженеры, поэтому разберетесь с любой инженерной конструкцией. А вот грандиозный и скорее всего судьбоносный проект для Вас (мост в Конго) второй раз могут и не предложить!».

С тех пор я построил достаточно много "мостов", но фраза эта остается со мной всегда и помогает мне преодолевать новые незнакомые горизонты.

Евгений Пен
Генеральный директор ООО «Мустово»
Председатель совета директоров АО «ЕДРИД»
Исполнительный директор Фонда управления целевым капиталом
«Развитие СПбГУ»



Я защитился в 1997 году. Институт снислся еще лет десять. Мне несказанно повезло, так как кафедра только вставала на ноги и для нас старались найти «звездных» преподавателей. Это были специалисты-практики, своими руками делающие то, что они нам доносили. К большому сожалению, я не занимаюсь изучением или освоением Океана, не строю морские сооружения, но в своей повседневной работе, или когда меня привлекают внешним экспертом на другие проекты, я базируюсь на тех знаниях, которые получил в родной «Корабелке», и эти знания на порядок выше чем у многих коллег – выпускников других ВУЗов.

Желаю сегодняшним студентам получить актуальные знания и не останавливаться в познании специальности никогда, а кафедре «Океанотехники и морских технологий» - успевать меняться вместе с нашим переменчивым миром и оставаться всегда молодой и современной.

Сергей Каганов

Начальник отдела маркетинга ФАУ «Российский морской регистр судоходства»



Создание кафедры «Океанотехники и морских технологий» символическим образом состоялось в год, когда я стал первокурсником Кораблестроительного факультета «Корабелки», в 1992 году. На фоне предложенной программы обучения с акцентом на технологические аспекты освоения шельфа, мое решение о переводе на новую кафедру было вполне осознанным и мотивированным. В непростые годы переходного для страны периода основатели кафедры сделали ставку на развитие перспективных направлений морского инжиниринга в контексте международного нормативно-правового регулирования и с использованием надежного технического базиса «корфака».

Комплекс лекций и практических занятий был гармонично сформулирован в рамках генеральной концепции формирования современного мышления и активной жизненной позиции у студентов.

Сегодня, в условиях открывшихся профессиональных возможностей в широком спектре морских специальностей, призываю студентов к эффективному постижению предлагаемых кафедрой знаний и навыков для последующего применения в трудовой деятельности.

Четверть века спустя я с благодарностью и теплотой вспоминаю свой период обучения на кафедре «Океанотехника» и от всей души поздравляю ее коллектив с замечательным Юбилеем.

Самые сердечные поздравления руководству, преподавателям, сотрудникам, выпускникам и студентам кафедры «Океанотехники и морских технологий» с «серебряным» юбилеем!

Михаил Ганноев

Технический офицер Управления безопасности на море Международной морской организации (ИМО)



Двадцать пять лет назад в Санкт-Петербургском Государственном Морском Техническом Университете, на Кораблестроительном факультете, усилиями команды энтузиастов и единомышленников была создана новая кафедра, основной задачей которой была определена подготовка морских инженеров - квалифицированных специалистов международного класса, обладающих не только стандартным набором знаний инженера-кораблестроителя, но и способных к решению более масштабных задач в области планирования, создания, развития системы эффективного функционирования объектов океанотехники, как совокупности инженерных сооружений для освоения природных ресурсов Мирового Океана. В связи с этим, на кафедре было организовано обучение по таким новым для кораблестроителей того времени дисциплинам как международное морское право, экологическая безопасность при проведении морских работ, обеспечение безопасности морских объектов и систем, основанное на использовании современных методик оценки риска и т.п. Особое внимание уделялось углубленному изучению английского языка и информационных технологий.

Несмотря на не самые легкие времена для университета, системы высшего образования и страны в целом, кафедра смогла не просто выжить, но и организовать эффективную подготовку специалистов по трём направлениям: морские технологии, морская экология и морское право.

Знания, полученные в ходе обучения, являются надежным фундаментом, на котором выпускники кафедры строят свою дальнейшую жизнь, как в профессиональном, так и личном плане.

Лично мне кафедра дала очень много: солидный багаж знаний, которые прошли серьезную проверку жизнью «на пятерочку» и «выстрелили в

десяточку», уверенность в себе, умение самостоятельно принимать решения, брать на себя инициативу и ответственность.

Хочу воспользоваться представившейся возможностью, сказать Огромное Спасибо и пожелать «семь футов под килем»!

Яна Полякова

Ведущий конструктор ООО «Крылов Маритайм»

Вопрос выбора будущей профессии был для меня крайне непростым. Хотелось учесть и рейтинг учебного заведения, и престижность будущей специальности, и перспективы дальнейшего трудоустройства. Теперь, спустя много лет, я абсолютно уверена в том, что сделала правильный выбор.

Образовательный процесс на кафедре «Океанотехники и морских технологий» СПбГМТУ организован в два последовательных этапа: общая инженерная подготовка и обучение выбранной специализации. При этом уже на начальном этапе студенты получают настолько обширные и разносторонние знания по вопросам, связанным с освоением ресурсов Мирового Океана, что выбор конкретной специализации становится вполне осознанным решением. Программа обучения составлена таким образом, что лекции гармонично сочетаются с практическими занятиями, также оставляя студентам возможность для самостоятельной работы.

С чувством глубокой благодарности я вспоминаю всех преподавателей кафедры, которые не только помогли нам сформировать прочную базу профессиональных знаний, но также научили думать и принимать взвешенные решения, воспитали стремление постоянно развиваться и совершенствовать свои навыки. Преподавательский состав кафедры - это сплоченный коллектив специалистов высокого уровня, которых объединяет искренняя любовь к своей профессии. Просто невозможно было не перенять их живой интерес к специальности, которая до сих пор является для меня самым главным увлечением.

После окончания учебы я поступила на работу в ООО «Крылов Маритайм», где работаю ведущим конструктором по сей день. В то время основным направлением деятельности нашей фирмы было проектирование морских нефтегазовых сооружений, поэтому знания, полученные за годы учебы на кафедре «Океанотехники и морских технологий», оказались просто неоценимыми. При этом нужно отметить, что работа инженера - это с одной стороны процесс творческий, а с другой стороны - процесс, связанный с непрерывным самообразованием, и здесь важны не только начальные знания, но и сама по себе готовность к такого рода деятельности. Могу с уверенностью сказать, что выпускники кафедры «Океанотехники и морских технологий» - всесторонне подготовленные специалисты, прекрасно осознающие особенности своей профессии.

Очень приятно знать, что кафедра продолжает активно развиваться, сохраняя при этом традиционно высокое качество обучения. Хотелось бы пожелать ей дальнейших перспектив, процветания и успешной реализации всех планов и проектов.

Елена Шикурова
*Начальник финансово-экономического отдела ФГБУ
«Балттехмордирекция»*



На вопрос, какие знания и опыт дает твой ВУЗ, всегда можно ответить определенно. Бесспорно, он всегда дает образование по специальности. Однако самое ценное, чему можно научиться в институте, - это умение думать, работать с огромным количеством материалов, при этом выбирать и структурировать исключительно самую важную информацию, отсекая, так называемую, описательную часть. За время моего обучения на кафедре «Океанотехники и морских технологий» нашей Корабелки мы не раз встречали нестандартный подход наших преподавателей к донесению материала, благодаря чему мы как раз и научились анализировать и систематизировать полученные знания, и именно поэтому путь от простого к сложному показался не столь тернистым, каким он представлялся вначале, а любая дисциплина по нашей специальности давалась проще и понятнее.

Я считаю, что мне повезло: деятельность организации, куда я устроилась в период написания диплома, работала, росла как специалист и работаю по сей день, непосредственно связана с теми аспектами деятельности на море, основы знаний по которым я получила на нашей кафедре. В частности, мы осуществляем работы по обеспечению производственного экологического контроля при выполнении дноуглубительных работ, оценке воздействия деятельности на море на окружающую среду. Кроме того, мое образование и квалификация, полученные на кафедре, с самого начала моей трудовой деятельности дали мне возможность принимать активное участие в проектах трехстороннего российско-эстонско-финляндского сотрудничества по Финскому заливу, участвовать в подготовке докладов ежегодного экологического форума «День Балтийского моря», а также размещать статьи в специализированных сборниках.

Несмотря на то, что место моей работы не менялось, тем не менее, род занятий приходилось менять неоднократно. В самом начале моей деятельности я работала непосредственно по своей специальности: принимала участие в

инспекторских проверках соблюдения природоохранного законодательства на судах в Большом порту Санкт-Петербург, готовила предложения и заключения по проектам природоохранных мероприятий крупномасштабного строительства, осуществляемого в портовых структурах, разработала методику подготовки отчетности по проведенным проверкам. Позднее, в связи со сменой основного вида деятельности нашей организации, мне пришлось заняться административно-хозяйственной, а позже и финансово-хозяйственной деятельностью. Тем не менее, и по сей день, моя работа неразрывно связана с морем, ведь у нас есть свой флот, пусть и небольшой. И я, как работник финансово-хозяйственной сферы, обязана принимать участие, в частности, в разработке предложений, используемых при ремонте и переоборудовании наших судов.

Так что, подводя итог, могу сказать, что мой личный опыт работы показал, что для выпускников нашей кафедры, независимо от того, какой путь в будущем они выбирают, навыки, полученные во время обучения, носят всесторонне прикладной характер. Об эмоциональной составляющей я уже даже не говорю, поскольку для меня время учебы в Корабелке навсегда останется самым ярким и радостным. Мы очень благодарны преподавателям нашей кафедры, нашим наставникам, за то, сколько сил, энергии и терпения они отдали нам, хотя все мы разные, все с характером и с нами было не просто. Конечно, после окончания ВУЗа мы все разлетелись кто куда, и далеко не всем нам удалось реализовать себя в той отрасли, для которой нас готовили. И, тем не менее, хотелось бы надеяться, что выбрав наш ВУЗ и нашу кафедру, абитуриенты видят свое будущее, связанным с деятельностью на море. В конце концов, все мы живем в Питере, морском городе, где сосредоточена большая часть научно-исследовательских институтов и проектно-конструкторских бюро, а также крупные судостроительные заводы; в котором год за годом реализовываются грандиозные проекты по расширению порта, ведется строительство морских объектов в области. Поэтому за кем, кроме как не за корабелями, будущее?!

Ольга Шинкаренко

Ведущий инженер ФГУП «Крыловский государственный научный центр»



В первую очередь, я бы сказала о необходимости высшего образования в принципе. На мой взгляд, институт - хорошая школа жизни, в нем происходит как социализация личности, так и подготовка к возможности заниматься любимым делом. Высшее образование даёт базу, первые несколько лет общеобразовательную, затем специальную, а дальше уже каждый сам решает, как использовать полученные знания (будь то работа по специальности, либо познание других сфер деятельности).

Если говорить о кафедре «Океанотехники и морских технологий», то, на мой взгляд, интересно становится даже начиная с названия, что и привлекло меня когда-то, ещё в школе, хотя тогда я не особо представляла, о чем будет идти речь. Сейчас же это понимание того, что мы говорим о средствах и технологиях для освоения углеводородных ресурсов континентального шельфа. Следует отметить, что, в первую очередь, кафедра готовит к комплексному пониманию данной задачи.

Я была старостой группы 2001-2006 годов обучения.

Выпускники нашей группы работают как на предприятиях отрасли (ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ЦКБ МТ «Рубин», АО «Северная верфь», собственная фирма по оказанию услуг в области экологического надзора), так и нашли не менее интересную работу в других отраслях.

Я окончила обучение в 2007 году и получила степень магистра техники и технологий, к этому моменту я уже работала во ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова», куда меня пригласил Евгений Михайлович Апполонов, читавший в то время лекции. Работа очень помогла при написании магистерской, при этом большое спасибо хотелось бы сказать Геннадию Константиновичу Крупнову, который, не скупясь, делился своими знаниями и огромным опытом.

В настоящее время я работаю в «Крыловском государственном научном центре» в секторе проектирования средств освоения континентального шельфа.

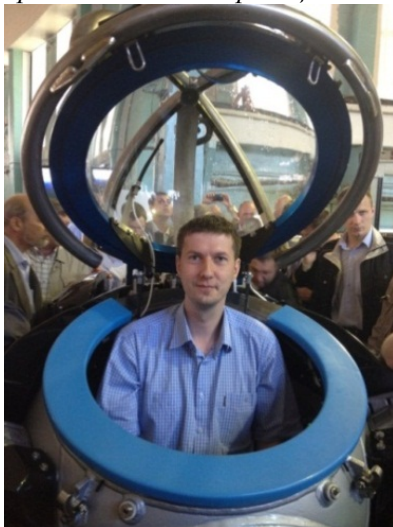
Хочу отметить, что в настоящее время наш сектор принимает непосредственное участие в жизни кафедры, и я могу утверждать, что вижу существенную динамику развития кафедры за последние пару лет под руководством нового заведующего кафедрой Сергея Владимировича Вербицкого. Кафедра несколько изменилась, появились дополнительные помещения, аудитории оборудованы компьютерами и проектором, создана, с помощью сотрудников кафедры, ледовая лаборатория со всем необходимым оборудованием. Студенты имеют возможность посещать испытания, проводящиеся в Крыловском Центре, а так же знакомиться с его испытательной базой, участвовать в международных конференциях отрасли, таких как, например, Offshore Marintec Russia. Кроме того, программа пополнилась лекциями о средствах и технологиях для освоения континентального шельфа, которые читают сотрудники Крыловского центра, а так же, на ряду со штатными преподавателями кафедры, они осуществляют научное руководство курсовыми работами и дипломными проектами. На мой взгляд, все это вместе взятое позволяет студентам расширить свои знания, а также получить более

конкретное понимание, что же именно такое океанотехника и морские технологи.

В настоящее время для России освоение углеводородных ресурсов континентального шельфа является одним из важнейших направлений развития, а соответственно увеличивается потребность в высококвалифицированных специалистах для работы на предприятиях нефтегазовой отрасли, которых и может подготовить в, том числе, кафедра «Океанотехники и морских технологий».

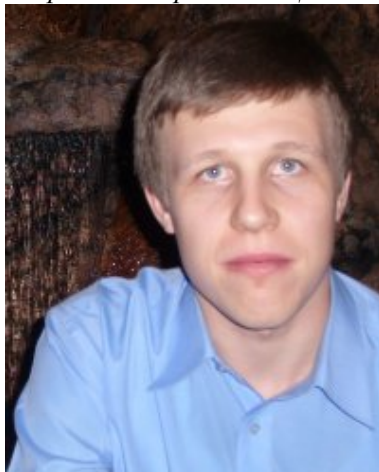
Максим Титов

Инженер 1 категории высшей квалификации АО «ЦКБ МТ «Рубин»



Закончил в 2008 году специальность «Океанотехника», руководителем диплома был Алексей Семенович Портной. Обучение на кафедре «Океанотехника» позволило устроиться на интересную и перспективную работу в АО "ЦКБ МТ "Рубин". Учитывая специфику предприятия, я смог принять участие в разработке проектов, как гражданского, так и военного назначения, а также увидеть вживую то, что «рисовали» на экране монитора, выйти в море, принять участие в проверке на функционирование всех систем.

Максим Житнухин
Конструктор 1 категории АО «ЦКБ МТ «Рубин»



На кафедре «Океанотехники и морских технологий» я учился с 2002 по 2008 гг. Могу с уверенностью сказать, что это было интересное и увлекательное время – время студенчества. За время учебы я получил не только специальные знания, позволившие мне стать морским инженером, но и ценный навык работы с информацией вообще, в целом, т.е. научился «учиться» и достигать результатов. Большая заслуга в этом принадлежит работавшим там в тот период замечательным преподавателям и учёным: профессору В.Н. Разуваеву, профессорам В.К. Гончарову, И.В. Алёшину, доцентам А.С. Портному, Н.И. Силиной, С.Л. Карлинскому, Е.В. Любимову. Владимир Николаевич Разуваев и Сергей Львович Карлинский были руководителями моих дипломных работ, за что им отдельное спасибо.

В юбилейный для кафедры 25-й год, я надеюсь, что она и дальше будет успешно развиваться и расширять свою деятельность, а замечательному коллективу кафедры я желаю, прежде всего, крепкого здоровья, успехов в научной работе и в деле воспитания будущих специалистов.

Кристина Шумахер

Конструктор 2 категории высшей квалификации АО «ЦКБ МТ «Рубин»



В 2009 году я с отличием закончила кафедру «Океанотехники и морских технологий». До сих пор с признательностью вспоминаю наших замечательных преподавателей, передавших нам так много знаний и опыта.

Свой дипломный проект мне посчастливилось писать под руководством Владимира Николаевича Разуваева. Благодаря участию и поддержке Владимира Николаевича, я не побоялась выбрать редкую для нашей кафедры тему диплома и достойно защитила свой проект.

Несмотря на сложность предметов и огромное количество учебного материала нашим преподавателям всегда удавалось создавать теплую атмосферу во время занятий.

Полученные знания позволили мне уже с 4 курса начать работать в АО «ЦКБ МТ «Рубин», где я получила возможность реализовать себя в профессиональном плане.

Я очень рада, что при поступлении на первый курс Университета мой выбор пал на кафедру «Океанотехники и морских технологий».

Надежда Сущенко
Конструктор 2 категории АО «ЦКБ МТ «Рубин»



На кафедре «Океанотехники и морских технологий» я обучалась с 2004 по 2010 год. За время учебы получила различные знания общей и специальной направленности, которые пригодились в работе.

С теплотой вспоминаю годы учебы, а особенно преподавателей того периода: профессора В.Н. Разуваева (зав. кафедрой), профессоров И.В. Алёшина и В.К. Гончарова, доцентов А.С. Портного, Н.И. Силину, С.Л. Карлинского, Е.В. Любимова и Б.А. Гайковича.

В Юбилей кафедры хотелось бы пожелать успешного развития и расширения деятельности, а преподавателям крепкого здоровья и отзывчивых и понимающих студентов.

Алексей Добродеев
Начальник сектора ФГУП «Крыловский государственный научный центр»



После окончания 11-го класса средней общеобразовательной школы с углубленным изучением испанского языка в 2004 г. я поступил на дневное

отделение факультета Кораблестроения и океанотехники Санкт-Петербургского Государственного Морского Технического Университета, которое закончил в 2010 г. с присуждением квалификации морской инженер по специальности «Океанотехника». В период с 2006 по 2009 гг. прошел обучение на военной кафедре СПбГМТУ по ВУС «Проведение аварийно-спасательных, буксировочных, судоподъемных и водолазных работ», в результате чего получил звание лейтенанта запаса ВМФ.

Выбор такого направления, как судостроение, при поступлении в ВУЗ было для меня не случайным, так как многие из моих родственников тесно связали свою жизнь со службой в войсках ВМФ и работой на судостроительных предприятиях. Обучение в ВУЗе позволило заложить фундамент для развития будущих навыков, применяемых при работе в Крыловском научном центре. Стоит выделить период обучения на военной кафедре, преподаватели которой, не давая слабину, старались с присущей им методичностью донести до студентов основы гидродинамики, устройства корабля и т.п. К полученным в процессе обучения в ВУЗе базовым знаниям, кафедра «Океанотехники и морских технологий» позволила развить навыки специалиста по выбранному направлению, что является очень важным для выпускника перед поиском будущего места работы. Необходимо отметить, что, благодаря опыту преподавателей кафедры, у студента есть возможность решать интересные практические задачи, которые стоят перед реальными конструкторами, научными сотрудниками и инженерами на предприятиях.

В сентябре 2009 г. я поступил на работу в «ледовую» лабораторию ФГУП «Крыловский государственный научный центр» на должность инженера. В декабре 2012 г. был назначен на должность научного сотрудника, а с февраля 2013 г. занимаю должность начальника сектора исследований ледотехники. В 2010 г. поступил в аспирантуру. Защита кандидатской диссертации на тему «Разработка метода расчета ледового сопротивления судна при движении в крупнобитых льдах и обломках ледяных полей и его применение для оценки различных способов проводки крупнотоннажных судов» намечена на первую половину 2017 г.

В день 25-летия желаю кафедре дальнейшего развития и достойных студентов.

Светлана Коробейникова
Инженер АО «Адмиралтейские верфи»



Я закончила кафедру «Океанотехники и морских технологий» в 2012 году. За все пять лет обучения на кафедре я ни разу не пожалела о своем выборе. С огромным удовольствием ходила на пары, мне нравилось учиться. Учебный процесс был продуман и построен настолько грамотно, что огромный и сложный материал учебных программ отлично усваивался. Те знания и навыки, которые я смогла получить – бесценны, и они пригодились мне в дальнейшей жизни.

Наши преподаватели, кроме того, что они являются истинными профессионалами и знатоками своего дела, - удивительные, интересные, разносторонние люди, всегда готовые поддержать и понять в трудной ситуации. Они вложили в нас много сил, передали нам знания и опыт, который каждый день выручает меня в повседневной жизни.

Искренне желаю кафедре развития, процветания и достойных студентов. Хочу выразить благодарность всем преподавателям за их труд, терпение, помощь и поддержку! Спасибо за Ваши уникальные знания и опыт, которыми Вы с нами поделились.

Василий Пяткин

Инженер ФГУП «Крыловский государственный научный центр»



В моем случае можно сказать, что на кафедру я попал случайно. После школы, с системой ЕГЭ, была некоторая неопределенность. Но судьба определила именно этот путь, о чем я нисколько не жалею. Исходя из вышесказанного, в первую очередь хочу отметить тот факт, что на кафедре могут привить интерес к специальности. Не принудить, не обязать, а именно раскрыть перед учеником эту невероятную область инженерного искусства как освоение Океана. И, казалось бы, на первый взгляд это узкая специальность, но обучение, показало насколько разносторонние и обширные знания дает кафедра, перед тем как ты становишься инженером.

Учебная программа, на мой взгляд, является самой интересной на факультете, так как помимо теоретических знаний, студент может получить очень полезные практические знания и навыки, которые пригодятся ему в разных сферах деятельности и помогут при дальнейшем трудоустройстве. Я не скажу, что программа легкая, так как она совмещает в себе комплекс инженерных наук, экологию и морское право, но она и не является невыполнимой. Один из главных плюсов данной разносторонней программы является тот факт, что в выпускнике закладывается очень прочный фундамент (база знаний), который потом легко применить в разных отраслях.

Отдельной строкой хочу сказать о преподавательском составе. Каждый из преподавателей мастер своего дела, все лекции проходят непринужденно и с большим интересом. Попав на кафедру, ты ощущаешь себя в кругу семьи – все тебе помогут, все тебе подскажут, никто не бросит, что нынче такая редкость.

5. Списки выпускников с указанием тем дипломных проектов

5.1 Выпуски 1996 – 1999 гг.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы
Выпуск 1996 года		
1	Александрова А.В.	«Характеристика инженерных сооружений Восточной части Финского залива в свете современного морского права (на основе опыта строительства комплекса защитных сооружений)»
2	Вдовиченко Т.В.	«Технологические схемы проведения морских спасательных работ и выбор основных характеристик спасательного судна»
3	Давиденко Т.В.	«Правовое обеспечение деятельности государств в южной части Балтийского моря»
4	Дурманов В. Б.	«Судно для выполнения пожарно-спасательных работ на морских месторождениях арктической зоны России»
5	Забелина И.А.	«Правовое положение Северной части Балтийского моря и правовой режим исследования и использования его ресурсов»
6	Завьялова Ж.В.	«Технологическое и международно-правовое обеспечение создания ЛСП на базе ППБУ "Шельф" для нефтедобывающих работ на континентальном шельфе Баренцева моря»
7	Коробкин Д.В.	
8	Ивановский С. Л.	«Разработка системы мониторинга морской экономической зоны России»
9	Ким Н.Е.	«Разработка программного блока для расчета волновых нагрузок морских сооружений»
10	Логинова О.Ю.	«Судно транспортного обслуживания морских нефтепроводов (технология работ и основы проектирования)»
11	Петрова О. А.	«Универсальное судно рыбоохраны»
12	Покрышкина Н.Ю.	«Судно для экологического мониторинга состояния воды Невской губы»
13	Тарасов В. В.	«Аппарат поддержки водолаза: обоснование состава и компоновки оборудования»
14	Тихонов И.В.	«Технологические схемы проведения научно-исследовательских работ и выбор основных характеристик научно-исследовательского судна для работ в южной части Балтийского моря»
15	Фролов Д.С.	«Технология выполнения подводных, исследовательских, экологических и поисковых работ на шельфе и проектирование обитаемого подводного аппарата для этих целей»

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы
16	Шалыгин А.Н.	«Формирование комплекса технических средств поиска и обследования мест захоронения экологически опасных техногенных объектов»
17	Ярославцев А.Н.	«Разработка технологических схем проведения морских подводных научно - исследовательских работ с помощью глубоководного обитаемого подводного аппарата и его проектирование»
Выпуск 1997 года		
18	Алексеев А.Е.	«Юридические и технологические аспекты подъема затонувших объектов»
19	Белова М.С.	«Правовое и техническое обеспечение транспортировки газового конденсата со Штокманского месторождения подводными морскими трубопроводами»
20	Болдырев К.С.	«Правовое регулирование эксплуатации и обслуживания буровой платформы в Баренцевом море»
21	Брик М.Н.	«Многофункциональное аварийно-спасательное судно для эксплуатации в условиях Японского моря»
22	Василевский С.А.	«Правовое обеспечение буксировочных и спасательных операций»
23	Вендрова Е.А.	«Правовые аспекты проектирования и эксплуатации морского арктического танкера»
24	Кафка С.Ю.	«Международно-правовые и технологические аспекты проведения спасательных работ в Балтийском море»
25	Колонтай А.П.	«Разработка транспортного комплекса по перевозке нефти из Арктических районов»
26	Ладыгина С.В.	«Правовые и экологические аспекты международного морского экспедирования грузов»
27	Макаров А.И.	«Многооперационный ледокол для обеспечения Приразломного месторождения»
28	Нездоймышпако Т.Н.	«Организация экологического контроля акваторий Финского залива в местах строительства и эксплуатации портовых сооружений»
29	Пен Е.А.	«Исследования технологических и международно-правовых условий прокладки трубопровода в Балтийском море»
30	Петров А.Л.	«Сопоставительный анализ и определение оптимальной конструктивно-компоновочной схемы ледостойкой стационарной платформы для мелководных районов Арктических морей»

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы
31	Попов П.В.	«Методы и средства оценки степени загрязнения нефтью акваторий покрытых льдом»
32	Сергачук А.В.	«Правовые аспекты проектирования и эксплуатации подводного танкера»
Выпуск 1998 года		
33	Ажеганова Н.Ю.	«Правовая регламентация морских исследовательских работ на континентальном шельфе Баренцева моря»
34	Борисова Н.А.	«Разработка концепции морского судна для экологического мониторинга и правовая охрана территориальных вод»
35	Гаппоев М.А.	«Концепция морской ледостойкой платформы для освоения месторождений о. Сахалин»
36	Данилова О.А.	«Техническое и экологическое обеспечение дноуглубительных работ»
37	Егорова А.С.	«Организация и правовая регламентация проводки судов в порты Российской Федерации на примере порта Санкт-Петербург»
38	Ефанова Е.М.	«Влияние особенностей района эксплуатации на выбор архитектурно - конструктивного типа кранового судна (на примере континентального шельфа Баренцева моря)»
39	Иванов А.В.	«Разработка методики определения расположения вертолетной площадки СПБУ, отвечающего условиям безопасности во время морских переходов»
40	Иванов А.И.	«Проектирование и технология строительства подводных трубопроводов в морях со сложными гидрометеорологическими условиями»
41	Иванова А.В.	«Система природоохранного контроля морской среды экономической зоны и территориальных вод морей. Инженерное обеспечение и техническое оснащение»
42	Ивановский А.В.	«Многоцелевое спасательное судно неограниченного района плавания»
43	Каганов С.Д.	«Разработка технических предложений по обеспечению прокладки морской части трубопровода от Штокмановского газоконденсатного месторождения до Териберки»
44	Крамская Е.Л.	«Правовые и организационные аспекты работы порта Санкт-Петербург и буксировка в порту Санкт-Петербург на примере рейдового буксира РБ-52»

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы
45	Кузнецов С.Н.	«Применение подводных танкеров для транспортировки нефти в районе Баренцева и Карского морей»
46	Матренина О.М.	«Многоцелевое природоохранное судно для внутренних водных путей»
47	Охотникова Ю.А.	«Формирование судового комплекса для проведения экологического мониторинга прибрежных вод (на примере части Финского залива)»
48	Сулимов Д.А.	«Разработка эскизного проекта перспективного морского судна экологического патруля, оснащенного комплексом контроля параметров окружающей среды «Акватория - 2С»
49	Сулимова Е.О.	«Формирование комплекса технических средств для поиска и разведки районов залегания железомарганцевых конкреций Мирового океана»
50	Сурначева Ю.Б.	«Обеспечение экологической безопасности при перевалке нефтепродуктов в морском порту Санкт-Петербурга»
51	Удалова А.В.	«Транспортировка нефти ледокольным танкером в арктическом регионе РФ. Правовые, экологические, технологические, экономические аспекты»
52	Чернов Д.А.	«Международные правовые аспекты предотвращения загрязнения моря с судов»
Выпуск 1999		
53	Андрейченко А.А.	«Правовое обеспечение транспортировки нефти в северных районах Российской Федерации»
54	Асабина А.С.	«Особенности проведения морских инспекций экологической безопасности территориальных вод РФ»
55	Баязитов А.Р.	«Оценка качества решений при проектировании объектов морской техники»
56	Мохов А.Г.	«Технология контроля экологического состояния морской среды в местах затопления высокотоксичных техногенных отходов (на примере затопленного в Балтийском море химического оружия)»
57	Белоусова О.С.	«Правовое регулирование морских транспортных операций по чартеру»
58	Бошман В.А.	«Правовая регламентация морских научно-исследовательских работ на континентальном шельфе Баренцева моря»

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы
59	Густомесова М.В.	«Структура комплекса экологической аппаратуры для экспрессного выявления нефтяных загрязнений моря (с размещением на морской платформе)»
60	Ершова О.А.	«Правовая регламентация экологического контроля в Балтийском море и разработка технического предложения морского судна экологического мониторинга»
61	Златкина Н.А.	«Судно для проведения аварийно-спасательных и буксировочных работ в Балтийском море»
62	Крылова Е.Г.	«Правовая регламентация борьбы с аварийными разливами нефти в Балтийском море»
63	Михайлов А.В.	«Судно обслуживания объектов морских нефтегазопромыслов»
64	Михайлова М.К.	«Пожарное судно для морских нефтепромыслов»
65	Мохов С.Г.	«Технология контроля экологического состояния морской среды в местах затопления высокотоксичных техногенных отходов (на примере затопленного в Балтийском море химического оружия)»
66	Рыбушкин П.М.	«Морское судно-носитель необитаемых подводных аппаратов»
67	Сутягин А. И.	«Технологические аспекты проведения спасательных операций в Каспийском море»
68	Федоров А.Г.	«Судно для доставки сменных буровых бригад»
69	Феофаинова О.В.	«Формирование универсального комплекса технических средств для оперативного контроля загрязнения нефтью вод Арктической зоны России»
70	Филатова М.С.	«Технологическо-правовые аспекты проведения гидрографических работ»
71	Цой Р. А.	«Правовые и технические аспекты дноуглубительных работ в морском порту Санкт-Петербург на примере самоотвозного грейферного снаряда»

5.2 Выпуски 2000 – 2016 гг.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
Выпуск 2000 года			
72	Аникина О.И.	«Технологические и правовые положения проектирования грейферного земснаряда для акватории Балтийского моря»	Портной А.С.
73	Белая А.М.	«Морская ледостойкая платформа	Карлинский С.Л.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		для сейсмических районов»	
74	Бурмантова А.А.	«Техническое и правовое обеспечение использования пожарно-спасательных судов»	Портной А.С.
75	Волохова Е.М.	«Организация операций по ликвидации разливов нефти в акватории порта Санкт-Петербург»	Силина Н.И.
76	Воронов А.А.	«Закономерности развития стационарных буровых и платформ»	Разуваев В.Н.
77	Дембовский А.Н.	«Телеуправляемый малогабаритный комплекс для проведения подводно-технических работ»	Пшеничный А.И.
78	Дмитренко А.И.	«Правовое обеспечение транспортировки сжиженного природного газа в северных районах РФ»	Семенов Ю.Н.
79	Инглиш Р.	«Многоцелевое научно-исследовательское судно»	Семенов Ю.Н.
80	Короткова Е.О.	«Технологическое обеспечение и экологические аспекты работ по прокладке подводной кабельной линии связи»	
81	Кривобокова Е.В.	«Применение методов формализованной оценки безопасности ледостойких платформ»	Андрюшин А.В.
82	Крылова А.А.	«Выполнение проектных проработок морской ледостойкой платформы на наклонно-натяжных связях для центральной части Баренцева моря»	Торопов Е.Е.
83	Мохов Д.А.	«Страховое обеспечение эксплуатации судов танкерного и рыбопромыслового флотов»	Семенов Ю.Н.
84	Новикова О.В.	«Комплектация и компоновка комплекса экологического мониторинга природных поверхностных вод закрытых акваторий»	Семенов Ю.Н.
85	Оберемок С.С.	«Арктический многофункциональный грузовой ледокол для морских нефтегазопромыслов»	Портной А. С.
86	Орлов В.В.	«Функциональное проектирование	Разуваев В.Н.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		судна обеспечения подводно-технических работ»	
87	Петрова М.В.	«Технологическое и правовое обеспечение работ по охране среды на внутренних водоемах Северо-Западного района РФ»	Семенов Ю.Н.
88	Петрова Н.Н.	«Формирование комплекса по утилизации судовых отходов на судне-сборщике»	Силина Н.И.
89	Румянцева Ю.А.	«Учет требований нормативных документов и условий эксплуатации при разработке общего расположения пожарно-спасательного судна»	Разуваев В.Н.
90	Семенов А.А.	«Выбор рационального архитектурно-конструкторского решения ледостойкой буровой платформы в рамках проекта «Сахалин-3»	Котов В.В.
91	Стариков П.Н.	«Технико-экономическое сравнение однокорпусных и двухкорпусных концепций судов танкерного флота»	Семенов Ю.Н.
92	Харлова Ю.В.	«Правовые и технологические аспекты перевозки нефти в арктическом регионе России»	Портной А.С.
93	Ярошенко А.В.	«Технологическое обеспечение и экологические последствия дно-углубительных работ»	Силина Н.И.
Выпуск 2001 года			
94	Анищенко Ю.С.	«Правовые и технологические положения проектирования землесосного снаряда для акватории Балтийского моря»	Портной А.С.
95	Артмасова О.Л.	«Водолазное судно для работ на глубинах 80 -100 м»	Калугин В.В.
96	Валуйкин И.Л.	«Формирование комплекса по утилизации судовых отходов на плавучем нефтехранилище с грузоместимостью 200 тыс. т»	Труб М.С.
97	Волкунович И.Ю.	«Страхование рисков возникающих при транспортировке нефти из Приморского нефтеналивного	Тюменцев Е.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		терминала»	
98	Ершова О.В.	«Формирование комплекса по ликвидации аварийных разливов нефти на плавучем нефтехранилище грузоместимостью 150 тыс. т»	Вальдман Н.А.
99	Казанина Ю.Л.	«Правовые и технологические аспекты эксплуатации универсального сухогрузного судна для Арктики»	Зимин А.Д.
100	Козырева Е.В.	«Судовой комплекс экологического контроля состояния морской среды, используемый по совмещению с борта ледокола в арктических условиях»	Алешин И.В.
101	Коновалова Ю.А.	«Технология и юридическое сопровождение транспортировки нефтяных углеводородов в Арктическом регионе (на примере танкера с носовым погрузочным устройством)»	Силина Н.И.
102	Круглова И.В.	«Выбор рационального типа морского ледостойкого гравитационного нефтяного отгрузочного терминала для обеспечения круглогодичного вывоза нефти из Тимано-Печорской провинции»	Крупнов Г.К.
103	Кустова Ю.М.	«Правовое регулирование перевозки рыбопродукции и проектирование промысловой базы для Дальневосточного региона»	Портной А.С.
104	Лагуткина В.В.	«Правовое обеспечение эксплуатации многофункционального буксира»	Коллонтай А.П.
105	Ласточкина Е.Н.	«Правовое регулирование перевозки опасных грузов в упакованном виде»	Разуваев В.Н.
106	Митрофанов С.С.	«Арктический многофункциональный грузовой ледокол»	Портной А.С.
107	Музырев Р.А.	«Влияние особенностей эксплуатации на выбор концепции	Ионов Б.П.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		многофункционального ледокола»	
108	Носова Н.Н.	«Технический облик самоподъемного захватного устройства»	Овдиенко И.Н.
109	Павлов М.В.	«Пожарно-спасательное судно для морских нефтепромыслов»	Разуваев В.Н.
110	Полякова Я.Ю.	«Выбор рационального типа морского ледостойкого гравитационного нефтяного отгрузочного терминала для обеспечения круглогодичного вывоза нефти из Тимано-Печорской провинции»	Крупнов Г.К.
111	Стаканова Т.В.	«Правовые и технологические аспекты обеспечения гидрографических работ»	Разуваев В.Н.
112	Суворова В.И.	«Правовые и технологические аспекты сопровождения работ по заглоблению трубопровода с использованием гидродиффузионной установки»	Гурковский Л.П.
113	Тихомирова Е.М.	«Правовые механизмы защиты морской среды от загрязнения нефтяными углеводородами»	Силина Н.И.
114	Цветкова Д.Е.	«Правовые и технологические аспекты эксплуатации арктического танкера-снабженца»	Зимин А.Д.
Выпуск 2002 года			
115	Байшева А.В.	«Технологическое и экологическое обеспечение проектирования многофункционального буксира»	Портной А.С.
116	Бедердинова А.С.	«Технологическое обеспечение эксплуатации пожарно-спасательного судна в районе нефтегазовых месторождений в Баренцевом море»	Силина Н.И.
117	Гимкаев А.Р.	«Анализ и предложения по совершенствованию нормативной базы проектирования оснований гидротехнических сооружений на шельфе»	Разуваев В.Н.
118	Грачева Т.С.	«Методика оценки глобальных ледовых нагрузок на сооружения»	Алексеев Ю.Н.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		морского шельфа»	
119	Дудин А.М.	«Выбор рационального варианта гравитационного или свайного нефтяного отгрузочного терминала»	Крупнов Г.К.
120	Ерицян С.С.	«Технологические и экологические особенности функционирования нефтемусоросборщика на акватории Невской губы Финского залива»	Силина Н.И.
121	Иванов Т.А.	«Технология ликвидации нефтяных разливов на водной поверхности судном нефтесборщиком»	Любимов Е.В.
122	Карганашвили А.А.	«Спасательное судно»	Разуваев В.Н.
123	Каретников Д.С.	«Правовое обеспечение аварийно-спасательных и буксировочных работ на море. Буксир-спасатель»	Котов Г.М.
124	Киргизова Н.А.	«Методика оценки экологических последствий глобального разрушения эксплуатирующегося сооружения»	Лобынцев В.В.
125	Мельников Ф.Б.	«Выбор основных параметров амфибийного судна на ВП для освоения районов нефтегазовых месторождений на шельфе и внутренних водоемах Сибири»	Кличко В.В.
126	Омаров М.Р.	«Конвенционное обеспечение морских перевозок нефти и нефтепродуктов»	Разуваев В.Н.
127	Панкова Е.П.	«Плавучая станция для сбора и очистки нефтемусоросборщика»	Силина Н.И.
128	Пономарев И.С.	«Технология НИР и выбор основных характеристик НИС для работ на малых глубинах»	Портной А.С.
129	Попов И.В.	«Технологическое и правовое регулирование морских транспортных операций (на примере лесовоза-пакетовоза)»	Силина Н.И.
130	Пьянов А.В.	«Универсальное судно-носитель необитаемых ПА»	Рыбушкин П.М.
131	Рулева Е.А.	«Экологические аспекты и технологическое обеспечение	Разуваев В.Н.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		транспортировки сжиженного газа с северных месторождений России»	
132	Старцева Е.В.	«Применение ледостойкой стационарной платформы для добычи нефти и газа в районе Обской и Тазовской губ»	Алешин И.В.
133	Теплякова Ю.Б.	«Эколого-правовое регулирование эксплуатации сухогрузных судов»	Силина Н.И.
134	Халезова С.Н.	«Разработка основных положений перспективного многофункционального ледокола-снабженца»	Портной А.С.
135	Черникова Ю.А.	«Концептуальная разработка подводного танкера для Карского и Баренцева морей»	Алешин И.В.
136	Чуланова Е.А.	«Морской терминал для залива Анива о. Сахалин»	Мурашов М.А.
137	Шикурова Е.А.	«Оценка воздействия дноуглубительных работ на акватории Невской губы и формирование требований для проектирования земснаряда»	Портной А.С.
Выпуск 2003 года			
138	Александрйская С.Н.	«Спасательное амфибийное судно на воздушной подушке»	Портной А.С.
139	Дороничев К.Е.	«Многофункциональный буксир-кантовщик-постановщик боковых заграждений для работы в акватории Балтийского моря»	Валуйкин И.Л.
140	Иванова Т.В.	«Специализированное судно для сбора нефтепродуктов и мусора в акватории порта Приморск»	Силина Н.И.
141	Калиниченко Е.А.	«Выбор варианта балластировки морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» твердым балластом»	Портной А.С.
142	Капралов И.А.	«Дооборудование ледокола для обеспечения рейдовой отгрузки нефти в Печорском море»	Валуйкин И.Л.
143	Королева Ю.А.	«Многофункциональный буксир для обеспечения работ в порту Приморск»	Силина Н.И.
144	Крохмаль А.А.	«Судовая система предвари-	Алешин И.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		тельного контроля экологической обстановки в местах освоения природных ресурсов Мирового океана»	
145	Крылов К.Д.	«Многофункциональный буксируемый подводный аппарат»	Разуваев В.Н.
146	Макарзин В.Т.	«Морская ледостойкая платформа для района Баренцева моря»	Мурашов М.А.
147	Мещерова Ю.В.	«Комплекс технических средств для предотвращения и ликвидации разливов нефти при вывозе танкерным флотом из акватории п. Высоцк»	Гончаров В.К.
148	Михайлова Е.Ю.	«Самоходный землесос для проведения дноуглубительных работ и добычи железомарганцевых конкреций в восточной части Финского залива»	Силина Н.И.
149	Муратова Е.Д.	«Комплекс экологического контроля, размещаемый на многофункциональном ледоколенаснабженце»	Валуйкин И.Л.
150	Онищенко И.Н.	«Автономный глубоководный обитаемый подводный аппарат для подводно-технических ремонтных работ на месторождениях»	Портной А.С.
151	Притула С.В.	«Анализ вероятного загрязнения береговой черты Печорского моря при погрузке и транспортировке нефти с морского отгрузочного терминала»	Гончаров В.К.
152	Трубинова О.В.	«Крупнотоннажный танкер для челночных перевозок нефти с морских месторождений Арктики»	Портной А.С.
153	Черницин Ф.Р.	«Многофункциональный буксируемый подводный аппарат»	Разуваев В.Н.
154	Члек Е.А.	«Технологические особенности эксплуатации судна-нефтеборщника в порту Калининграда»	Силина Н.И.
155	Шакуров К.В.	«Судно обеспечения морских нефтегазопромислов»	Портной А.С.
156	Шевченко О.Г.	«Судно для обеспечения аварийно-	Силина Н.И.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		спасательных работ в Баренцевом море»	
157	Шитов К.В.	«Выбор принципиального архитектурно-конструктивного типа опорного основания гравитационной буровой установки для месторождения на шельфе острова Сахалин»	Разуваев В.Н.
Выпуск 2004 года			
158	Александрова Е.А.	«Техническое обеспечение аварийно-спасательных работ в акватории Финского залива»	Силина Н.И.
159	Борисова Н.А.	«Система оперативного контроля состояния окружающей среды на БП»	Алёшин И.В.
160	Гречкина О.С.	«Оборудование и план ликвидации аварийных разливов нефти в губе Териберская при эксплуатации плавучего нефтяного терминала»	Гончаров В.К.
161	Иванов И.В.	«Анализ экологических последствий аварийных разливов нефти в Печорском море и выявление наиболее уязвимых зон нефтяного загрязнения участков побережья»	Гончаров В.К.
162	Иванова И.В.	«Техническое предложение на разработку морского природоохранного катера с установкой на борту судового природоохранного комплекса «Акватория»	Разуваев В.Н.
163	Ивлиева О.А.	«Плавучее нефтехранилище для эксплуатации совместно с нефтедобывающей платформой на месторождении им. Ю. Корчагина в Северном Каспии»	Крупнов Г.К.
164	Кайфельдт Г.А.	«Гравитационная платформа для эксплуатации на месторождении им. Ю. Корчагина в Северном Каспии»	Крупнов Г.К.
165	Калачева И.В.	«Формирование комплекса по утилизации твёрдых отходов с судов и предотвращение вредных выбросов в атмосферу»	Вальдман Н.А.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
166	Макарова И.А.	«Ледокол-снабженец для обеспечения платформы на месторождении им. Ю. Корчагина в Северном Каспии»	Портной А.С.
167	Малашевич И.А.	«Геологоразведочное судно для бурения разведочных скважин на шельфе»	Силина Н.И.
168	Маркова Ю.А.	«Танкер для транспортировки нефти на линии Кольский полуостров-Роттердам»	Разуваев В.Н.
169	Махоткина Т.Н.	«Формирование комплекса по утилизации жидких отходов на танкере грузоподъемностью 60 тыс. т.»	Вальдман Н.А.
170	Моисеев И.А.	«Разработка комплекса систем мониторинга и обеспечения промышленной безопасности морских инженерных сооружений»	Любимов Е.В.
171	Морунова Е.С.	«Проектирование верхних строений для морских стационарных ледостойких платформ»	Портной А.С.
172	Мошникова О.С.	«Экологическая лаборатория и программа экологического мониторинга губы Териберская при эксплуатации плавучего нефтяного терминала»	Гончаров В.К.
173	Охлопкова М.В.	«Судно-мусоросборщик и технология работ в морском порту Санкт-Петербурга»	Портной А.С.
174	Рекеда Н.С.	«Особенности формирования водолазного комплекса для проведения работ на глубинах до 60 м на водолазном судне»	Портной А.С.
175	Румянцева А.А.	«Проектирование элементов системы динамического позиционирования ППБУ»	Борисов Р.В.
176	Семочкина С.Т.	«Оптимизация главных размерений ППБУ из условий минимума качки»	Борисов Р.В.
177	Ступин А.А.	«Техническое обеспечение морских аварийно-спасательных работ в Балтийском море (приписка судна -	Силина Н.И.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		порт Высоцк)»	
178	Субботин Р.В.	«Экологическая безопасность морской среды при транспортировке нефти танкером в арктических условиях»	Алёшин И.В.
179	Тертица И.А.	«Разработка комплексной системы обеспечения промышленной безопасности морских стационарных сооружений»	Любимов Е.В.
180	Толстихин А.С.	«Разработка технического предложения по укладке подводного газопровода на участке Выборг-Грейфсвальд»	Разуваев В.Н.
181	Третьяков С.А.	«Обеспечение работ по прокладке подводной магистрали связи»	Разуваев В.Н.
Выпуск 2005 года			
182	Борисова М.С.	«Специализированное судно для сбора нефтепродуктов и мусора в акватории Финского залива»	Силина Н.И.
183	Василенко М.Н.	«Морское судно-носитель необитаемых подводных аппаратов»	Силина Н.И.
184	Вежливцева М.С.	«Водолазное судно для проведения работ на глубинах до 100 м»	Силина Н.И.
185	Вершилович А.В.	«Судно-сборщик нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора»	Алёшин И.В.
186	Власов А.А.	«Судно снабжения буровой платформы «Орлан» на месторождении «Чайво» в рамках проекта «Сахалин-1»	Портной А.С.
187	Воробьев В.А.	«Танкер грузоподъемностью 45000 т»	Разуваев В.Н.
188	Гаврилов А.В.	«Технические средства и технологии ликвидации аварийных разливов нефти»	Алёшин И.В.
189	Игнатьева С.А.	«Проектирование вертолётной площадки для морской буровой платформы»	Разуваев В.Н.
190	Каргу А.П.	«Челночный танкер для вывоза нефти из района Печорского моря»	Разуваев В.Н.
191	Козлова Л.Е.	«Судно для доставки сменного персонала на морские буровые платформы»	Любимов Е.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
192	Лыков А.А.	«Малый траулер-морозильщик для Дальневосточного региона»	Разуваев В.Н.
193	Пелипенко Н.Ю.	«Буксир-толкач для эксплуатации в портах Балтийского моря»	Портной А.С.
194	Подчернин А.Ю.	«Судно-нефтесборщик катамаранного типа для ликвидации разливов нефти в открытой части Финского залива»	Гончаров В.К.
195	Сидорова Е.С.	«Разработка технического предложения судна для проведения экологического мониторинга Невской губы»	Портной А.С.
196	Степанов А.П.	«Малое многоцелевое судно для добычи морепродуктов с корпусом из полимерных материалов»	Силина Н.И.
197	Шаронов П.С.	«Судно-кабелеукладчик для прокладки подводных силовых кабелей в открытом океане и окраинных морях северо-западной части Тихого океана»	Алёшин И.В.
Выпуск 2006 года			
198	Андреева А.В.	«Многофункциональное судно обеспечения экологической безопасности в акватории Чёрного моря»	Силина Н.И.
199	Ахмедова Л.А.	«Модульный подводный аппарат»	Якубович В.С.
200	Беспалова Е.С.	«Пожарно-спасательное судно»	Силина Н.И.
201	Гарагуля Д.В.	«Танкер грузоподъёмностью 17500 т»	Разуваев В.Н.
202	Дербан А.И.	«Морской плавучий терминал для отгрузки нефти на танкер для районов с сезонным льдообразованием»	Карлинский С.Л.
203	Козина А.С.	«Обитаемый подводный аппарат для выполнения подводно-технических работ»	Любимов Е.В.
204	Лёвкина А.	«Технико-технологическое обеспечение аварийно-спасательных работ»	Силина Н.И.
205	Лесовой Ф.С.	«Принципиальная технология и организация строительства энергетического супермодуля морской	Портной А.С.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		ледостойкой стационарной платформы для обустройства нефтяного месторождения «Приразломное»	
206	Львович А.Ю.	«Мобильный глубоководный водолазный комплекс с глубиной погружения до 300 м для экологического мониторинга шельфа морей РФ»	Безнос Л.А.
207	Назарова Е.А.	«Малый рыболовный морозильный траулер»	Портной А.С.
208	Наумов Ю.К.	«Многофункциональное судно для обнаружения и исследования техногенных объектов на дне Балтийского моря»	Алёшин И.В.
209	Немыкина О.С.	«Морской нефтяной терминал для залива Анива»	Разуваев В.Н.
210	Осадчая М.А.	«Морская опора ветрогенератора для размещения в Северном море»	Портной А.С.
211	Охлопкова А.С.	«Природоохранное патрульное судно»	Силина Н.И.
212	Постнов В.П.	«Буровая платформа гравитационного типа»	Карлинский С.Л.
213	Раски Е.А.	«Плавучая платформа типа Spag для газоконденсатного месторождения «Штокмановское»	Карлинский С.Л.
214	Самокутяева О.П.	«Танкер»	Силина Н.И.
215	Филимонова Е.Б.	«Спускоподъёмное устройство водолазного колокола, обеспечивающее спуск водолазов на глубину до 500 м»	Портной А.С.
216	Чекардина А.С.	«Морское природоохранное патрульное судно»	Любимов Е.В.
Выпуск 2007 года			
217	Адам В.Н.	«Буксир-кантовщик»	Разуваев В.Н.
218	Владимиров К.Ю.	«Многочерпаковый дноуглубительный снаряд»	Шикурова Е.А.
219	Евсеев В.А.	«Судно-нефтеборщик для работ в акватории р. Невы»	Силина Н.И.
220	Иванько Н.И.	«Научно-исследовательское судно с использованием модульных решений»	Любимов Е.В.
221	Кополев А.С.	«Технологическое обеспечение	Разуваев В.Н.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		транспортировки сырой нефти на танкерах»	
222	Кузнецова Е.С.	«Судно обеспечения подводно-технических работ»	Разуваев В.Н.
223	Маркова О.С.	«Проектное обоснование концепции железобетонных платформ для месторождения «Сахалин-5»	Карлинский С.Л.
224	Мельников О.В.	«Судно-нефтесборщик»	Силина Н.И.
225	Петроченко А.В.	«Буксир»	Портной А.С.
226	Ремез А.Н.	«Спасательно-буксирное судно»	Портной А.С.
227	Севастьянов В.Д.	«Патрульное природоохранное судно»	Силина Н.И.
228	Семакова А.Г.	«Проект буксира»	Портной А.С.
229	Сушкова О.А.	«Морской ледостойкий терминал для шельфа о. Сахалин»	Карлинский С.Л.
230	Халяпкин Д.О.	«Пожарно-спасательное судно»	Ильмаст М.В.
231	Шадуйкис А.Б.	«Многофункциональное судно для научно-исследовательских и инженерно-изыскательских работ»	Любимов Е.В.
232	Шилов Н.А.	«Научно-исследовательское судно»	Алёшин И.В.
233	Антошкин И.Н.	«Обеспечение экологической безопасности при проектировании и эксплуатации морской техники»	Алёшин И.В.
234	Шинкаренко О.В.	«Особенности проектирования судов снабжения буровых установок»	Разуваев В.Н.
Выпуск 2008 года			
235	Абакумова Е.Е.	«Буксир для обеспечения транспортировки несамоходных объектов»	Портной А.С.
236	Белякова Е.В.	«Проектирование и разработка конструкции ледостойкой платформы гравитационного типа для севера Сахалинского шельфа»	Мурашов М.А.
237	Борисов А.Н.	«Выполнение требований нормативных документов и учет условий эксплуатации при разработке общего расположения пожарно-спасательного судна»	Гайкович Б.А.
238	Германова А.Ю.	«Проектирование и разработка конструкции ледостойкой платфо-	Мурашов М.А.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		рмы гравитационного типа для севера Сахалинского шельфа»	
239	Егоров К.И.	«Посольно-свежьюевой траулер для Баренцева моря»	Разуваев В.Н.
240	Есюнина А.Ю.	«Автономная позиционная станция экомониторинга водной среды»	Васильев Я.В.
241	Жидко А.А.	«Малое научно-исследовательское судно»	Гайкович Б.А.
242	Захаров О.Е.	«Судно для гидрографических работ»	Гайкович Б.А.
243	Иванова Ю.И.	«Проектирование ледостойкой платформы гравитационного типа для севера Сахалинского шельфа с использованием программных пакетов трёхмерного моделирования»	Карлинский С.Л.
244	Кудрявцев М.А.	«Расчёт прочности корпусных конструкций стационарных морских ледостойких платформ с помощью современных универсальных программных комплексов»	Гайкович Б.А.
245	Лысенко О.П.	«Буксир-завозчик якорей»	Разуваев В.Н.
246	Скребкова Е.К.	«Судно обеспечения подводно-технических работ»	Гайкович Б.А.
247	Титов М.А.	«Проектирование ледокола с использованием системы трёхмерного моделирования «САТИА»	Портной А.С.
248	Тузова А.Н.	«Судно для научно-исследовательских работ (район - Баренцево море)»	Алёшин И.В.
249	Шитикова А.С.	«Пожарное судно»	Любимов Е.В.
250	Житнухин М.А.	«Подводное транспортное судно ледового класса для перевозки генеральных грузов между портами Арктики»	Карлинский С.Л.
251	Киселева П.Л.	«Научно-исследовательское судно»	Алёшин И.В.
Выпуск 2009 года			
252	Агапова А.В.	«Работы с грузами и перемещение людей на морских нефтегазопромыслах»	Разуваев В.Н.
253	Гусятникова Т.С.	«Разработка комплекса судно-	Любимов Е.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		носитель – подводный аппарат и определение влияния некоторых характеристик подводного аппарата на судно-носитель»	
254	Данилов А.Ю.	«Гравитационная платформа комбинированной (сталь-бетон) конструкции для глубин 80-120 м»	Карлинский С.Л.
255	Егоров М.А.	«Спасательное судно-носитель подводных аппаратов»	Гайкович Б.А.
256	Епишин Д.Б.	«Судно снабжения объектов на морских месторождениях Баренцева моря»	Гайкович Б.А.
257	Жолобов И.В.	«Научно-исследовательское судно-носитель подводных аппаратов»	Гайкович Б.А.
258	Карзов П.О.	«Буксир несамоходных средств»	Голомидов А.Н.
259	Кривенков В.А.	«Многоцелевое научно-исследовательское судно»	Голомидов А.Н.
260	Крылова Т.В.	«Судно обеспечения буровых платформ для месторождения «Сахалин-2»	Гайкович Б.А.
261	Кучина Т.Ю.	«Разработка комплекса по подъёму затонувших объектов»	Любимов Е.В.
262	Лисюк Р.И.	«Проектирование гидрографического судна для района плавания Охотское море»	Портной А.С.
263	Мадлевский Н.А.	«Техническое обеспечение аварийно-спасательных работ в акватории Финского залива»	Портной А.С.
264	Мамаева Е.Д.	«Специализированное судно для сбора нефтепродуктов и мусора в акватории морских портов»	Гайкович Б.А.
265	Медкова Е.В.	«Проектирование многофункционального судна снабжения буровых платформ для Штокмановского месторождения»	Гайкович Б.А.
266	Павлов С.А.	«Судно-нефтемусоросборщик и технология работ в морском порту Санкт-Петербург»	Алёшин И.В.
267	Панасюк М.Н.	«Мальер траулер-морозильщик для дальневосточного региона»	Портной А.С.
268	Рожков С.А.	«Научно-исследовательское судно для морских работ на шельфе»	Силина Н.И.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
269	Савин С.А.	«Самоподъёмная платформа на 4-х опорах для морских работ»	Карлинский С.Л.
270	Сизов А.И.	«Водолазный бот для подводно-технических работ»	Рогов П.А.
271	Сохатый М.А.	«Спасательно-буксирное судно»	Голомидов А.Н.
272	Тищенко Д.Н.	«Проектирование природоохранного судна для морской экономической зоны»	Васильев П.А.
273	Чернушевич Н.М.	«Переоборудование геолого-геофизического научно-исследовательского судна пр. 12883 в научно-исследовательское судно для выполнения сейсмических исследований»	Самсонов А.В.
274	Шестаков К.В.	«Судно снабжения платформы “Моликпак” на Пильтун-Астохском месторождении»	Портной А.С.
275	Шумахер К.В.	«Проектирование научно-экспедиционного судна для российской антарктической экспедиции»	Разуваев В.Н.
276	Карпов Ю.А.	«Функционально-структурный анализ при проектировании СОПТР»	Разуваев В.Н.
Выпуск 2010 года			
277	Аполлов Ю.А.	«Проектирование морского водолазного комплекса»	Гайкович Б.А.
278	Бондар А.В.	«Проектирование танкера двойного действия»	Портной А.С.
279	Висящева В.С.	«Проектирование судна-сборщика льяльных вод»	Разуваев В.Н.
280	Гришук Н.Ю.	«Проектирование подводного обитаемого аппарата»	Гайкович Б.А.
281	Добродеев А.А.	«Гидрографическое судно для работы в арктических условиях»	Алёшин И.В.
282	Едуш Н.Ю.	«Проектирование многофункционального аварийно-спасательного судна для работы в ледовых условиях»	Любимов Е.В.
283	Исаханян М.Г.	«Проектирование универсального морского спасательно-буксирного судна»	Любимов Е.В.
284	Сущенко Н.А.	«Проектирование батопорта судно-	Мурашов М.А.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		пропускного сооружения комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнения»	
285	Гойвонен Е.С.	«Нефтемусоросборщик для работы в порту»	Силина Н.И.
286	Токарева О.И.	«Водолазное судно»	Разуваев В.Н.
287	Фокина А.М.	«Проектирование системы водяного пожаротушения буровой платформы»	Портной А.С.
288	Фокина М.М.	«Проектирование системы водоснабжения буровой платформы»	Портной А.С.
289	Чалая Н.А.	«Проектирование пожарно-спасательного судна»	Разуваев В.Н.
290	Шарапова А.Е.	«Судно для экологического мониторинга»	Гайкович Б.А.
291	Шульц Е.С.	«Природоохранное судно»	Алёшин И.В.
292	Алексеева А.А.	«Формирование водолазного комплекса для проведения работ на глубинах до 60 м на водолазном судне и его особенности»	Силина Н.И.
293	Бокатова Е.А.	«Изучение способов проводки крупнотоннажных судов ледоколами в условиях ледовых сжатий»	Сазонов К.Е.
294	Воробьева Н.В.	«Динамическое взаимодействие между битым льдом и FPU»	Карлинский С.Л.
295	Ли Е.А.	«Судно обеспечения буровых платформ и подводно-технических работ»	Гайкович Б.А.
296	Манчева Е.И.	«Судно обеспечения подводно-технических работ»	Разуваев В.Н.
297	Михайлова А.В.	«Уравнительно-заместительная система на обитаемом подводном аппарате»	Перепёлкин Ю.Д.
298	Мясников Д.С.	«Морской инспекторский катер»	Силина Н.И.
299	Ткач А.А.	«Научно-исследовательское судно, предназначенное для проведения инженерно-геологических изысканий, с мобильным буровым комплексом»	Могутин Ю.Б.
300	Чеснокова К.С.	«Выбор типа платформы для глубоководных сейсмоопасных	Портной А.С.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		районов Сахалинского шельфа»	
301	Чирков А.В.	«Научно-исследовательское судно»	Гайкович Б.А.
302	Шишкин В.Ю.	«Автономный подводный аппарат модульной конструкции»	Гайкович Б.А.
303	Семенов Н.В.	«Методы ликвидации аварийных разливов нефти при транспортировке танкерами в Арктических морях»	Гончаров В.К.
304	Квасникова А.А.	«Обеспечение экологической безопасности при морской добыче нефти и газа»	Алёшин И.В.
305	Корячкин А.Ю.	«Спасение экипажей аварийной подводной техники»	Гайкович Б.А.
Выпуск 2011 года			
306	Антонова Д.С.	«Проектирование основания для стационарного ветрового генератора»	Портной А.С.
307	Ашарин Н.В.	«Технико-технологическое обеспечение аварийно-спасательных операций на море»	Разуваев В.Н.
308	Гринцевич А.В.	«Судно обеспечения глубоководных водолазных работ»	Гайкович Б.А.
309	Зайцев С.А.	«Морское многофункциональное судно с ледовыми подкреплениями»	Гайкович Б.А.
310	Киселев А.В.	«Судно для исследования состояния мест захоронения отравляющих веществ»	Алёшин И.В.
311	Кукса М.Э.	«Пожарно-спасательное судно»	Алёшин И.В.
312	Курилов Д.Д.	«Буксир-завозчик якорей»	Портной А.С.
313	Ланской А.В.	«Морской природоохранный катер»	Портной А.С.
314	Лихович Д.А.	«Морская ледостойкая буровая платформа»	Карлинский С.Л.
315	Окунева Т.С.	«Морская вертолётная платформа»	Карлинский С.Л.
316	Петров Д.В.	«Судно-носитель подводных аппаратов»	Гайкович Б.А.
317	Прищепов П.Б.	«Водолазное судно внутреннего плавания»	Гайкович Б.А.
318	Родионова О.В.	«Судно-сборщик льяльных вод»	Разуваев В.Н.
319	Рубенс О.Д.	«Природоохранное судно»	Разуваев В.Н.
320	Тарасенко Д.Д.	«Научно-исследовательская	Любимов Е.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		подводная лодка»	
321	Томарова Е.Б.	«Танкер-челнок двойного действия»	Портной А.С.
322	Черный Д.С.	«Проектирование турельной якорной системы удержания плавучей платформы для добычи газа судовой формы»	Карлинский С.Л.
323	Шубин Н.И.	«Малое научно-исследовательское судно»	Любимов Е.В.
324	Рыбальченко А.Г.	«Влияние технологии морских работ на проектирование плавсредств обеспечения морских нефтегазовых сооружений»	Разуваев В.Н.
325	Нелидов П.С.	«Обзор и выбор методов обеспечения безопасности газодобывающего FPSO в ледовых условиях»	Карлинский С.Л.
326	Меренков И.А.	«Анализ и выбор методов проектирования газодобывающего FPSO для Баренцева моря»	Карлинский С.Л.
Выпуск 2012 года			
327	Архаров В.А.	«Водолазное судно для работы в речных и портовых акваториях»	Гайкович Б.А.
328	Барканова М.С.	«Мобильная вертолетная платформа гравитационного типа»	Карлинский С.Л.
329	Бондар А.Н.	«Малое научно-исследовательское судно»	Портной А.С.
330	Гельфер Н.А.	«Проектирование многоцелевого пожарно-спасательного судна»	Гайкович Б.А.
331	Донова В.А.	«Скоростной катер поисково-спасательной службы для использования в морях России в межледовый период»	Портной А.С.
332	Захарова А.В.	«Судно нефтесборщик катамаранного типа для ликвидации разливов нефти в открытой части Финского залива»	Гончаров В.К.
333	Ивановская О.Д.	«Проектирование морской ледостойкой технологической платформы судового типа»	Портной А.С.
334	Ковалев В.А.	«Водолазное судно»	Портной А.С.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
335	Коробейникова С.Ю.	«Научно-экспедиционное судно для Российской Антарктической экспедиции»	Портной А.С.
336	Костырева Д.М.	«Морской буксир-ледокол»	Портной А.С.
337	Лабузов А.Г.	«Судно для перевозки сжиженного природного газа»	Разуваев В.Н.
338	Нефёдова Е.Н.	«Разработка технического предложения судна для проведения экологического мониторинга Невской Губы»	Разуваев В.Н.
339	Петров А.М.	«Судно обеспечения подводно-технических работ неограниченного района плавания»	Гайкович Б.А.
340	Поздняков Д.Б.	«Судно обеспечения подводно-технических работ»	Любимов Е.В.
341	Попов К.О.	«Океанский буксир-спасатель»	Любимов Е.В.
342	Сидоренко Т.А.	«Мобильная ледостойкая буровая платформа для мелководного Арктического шельфа со сложными ледовыми условиями»	Карлинский С.Л.
343	Смыченкова В.О.	«Судно обеспечения буровых установок на шельфе арктических морей»	Гончаров В.К.
344	Цыпина О.В.	«Мобильная полупогружная буровая установка для глубоководного арктического шельфа со сложными ледовыми условиями»	Карлинский С.Л.
345	Тормышова А.А.	«Методы улучшения и совершенствования научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов»	Портной А.С.
346	Милославская С.В.	«Обеспечение экологической безопасности при подводной добыче нефти и природного газа»	Алёшин И.В.
Выпуск 2013 года			
347	Андрюшина Е.В.	«Буксир-завозчик якорей»	Разуваев В.Н.
348	Занина Н.С.	«Глубоководная самоподъемная ледостойкая буровая платформа»	Карлинский С.Л.
349	Ибрагимов З.М.	«Проектирование многоцелевого пожарно-спасательного судна»	Едуш Н.Ю.
350	Мазур А.А.	«Судно снабжения объектов на морских месторождениях»	Гайкович Б.А.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		Баренцева моря»	
351	Мордовина М.А.	«Судно обеспечения буровых платформ и подводно-технических работ для северных морей»	Гайкович Б.А.
352	Никулина Е.С.	«Проект СПБУ для бурения скважин протяженностью по стволу 15000 м при глубине моря 183 м»	Разуваев В.Н.
353	Петрученя В.В.	«Пожарно-спасательное судно»	Любимов Е.В.
354	Прусакова О.С.	«Водолазный бот с увеличенной автономностью»	Гайкович Б.А.
355	Рудой В.К.	«Судно обеспечения буровых платформ»	Портной А.С.
356	Уtimiшева А.Ф.	«Научно-экспедиционное судно для Российской Антарктической экспедиции»	Портной А.С.
357	Череватая Н.К.	«Проектирование судна-сборщика льяльных вод, шлама и мусора»	Едуш Н.Ю.
358	Чуйкова А.В.	«Арктический танкер-челнок с принципом двойного действия»	Портной А.С.
359	Ястребов И.С.	«Камера спасательная всплывающая для спасения с аварийной подводной лодки в ледовых условиях»	Карлинский С.Л.
360	Белов А.С.	«Формирование водолазного комплекса для специализированных типов судов»	Портной А.С.
361	Иванова И.А.	«Формирование функционально-топологической структуры оборудования кабелеукладочного судна»	Портной А.С.
362	Музыкантов А.С.	«Разработка расчетно-экспериментальной методики определения параметров обледенения применительно к перспективным типам морских инженерных сооружений»	Гончаров В.К.
Выпуск 2014 года			
363	Ганичева Н.А.	«Сооружения для обустройства переходных участков береговой зоны Арктических морей при строительстве нефтегазопроводов в условиях процессов береговой эрозии, на примере Веспинтена,	Алёшин И.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		Шпицберген»	
364	Зуева Е.С.	«Исследование растекания нефти в ледовом судоходном канале»	Гончаров В.К.
365	Латинова А.А.	«Сравнительный анализ архитектурных типов плавучих нефтегазовых платформ с целью определения их оптимальных характеристик для условий арктического шельфа»	Карлинский С.Л.
366	Безрукова Д.Е.	«Гидрографическое судно для экологического мониторинга акватории Балтийского моря в местах захоронения химического оружия в проливе Скагеррак»	Алёшин И.В.
367	Гайдуков А.А.	«Судно-завозчик якорей»	Едуш Н.Ю.
368	Захаренко Д.С.	«Разработка системы управления крановыми операциями для морского плавучего крана проекта 02690»	Разуваев В.Н.
369	Карпова В.А.	«Судно обеспечения подводно-технических работ неограниченного района плавания»	Едуш Н.Ю.
370	Романова Н.А.	«Морская плавучая ветровая электростанция»	Портной А.С.
371	Селиверстова О.С.	«Проектирование пожарного катера на основе проекта 12300»	Едуш Н.Ю.
372	Тарасова Е.И.	«Научно-экспедиционное судно для российской Антарктической экспедиции»	Портной А.С.
373	Хомяков А.Г.	«Концепция современной полупогружной буровой установки для бурения на Российском шельфе и за рубежом»	Крупнов Г.К.
374	Шоноров И.В.	«Проектирование многоцелевого пожарно-спасательного судна»	Едуш Н.Ю.
375	Веремьева А.М.	«Постановка ППБУ на точку бурения скважины при условии действующих подводно-добычных комплексов»	Логвинов И.А.
376	Гумбатова Л.И.	«Ледостойкая плавучая буровая установка для глубоководного арктического шельфа со сложными	Карлинский С.Л.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		ледовыми условиями»	
377	Золоторев А.И.	«Стационарная ледостойкая буродобывающая платформа для Обской губы»	Карлинский С.Л.
378	Плуталов Д.И.	«Ледостойкая плавучая добычная платформа для эксплуатации в пределах месторождения "свод Федынского" со сложными ледовыми условиями»	Едуш Н.Ю.
379	Ткач С.А.	«Морская ледостойкая буродобывающая платформа. Проектирование и сравнение 2х вариантов её опорного основания в стальном и железобетонном исполнении»	Карлинский С.Л.
Выпуск 2015 года			
380	Александров А.С.	«Проектирование пожарного катера на основе пр. ФС 19»	Едуш Н.Ю.
381	Баландина К.И.	«Расчет спуска судна с продольного наклонного стапеля»	Семёнов Н.В.
382	Васканий С.Э.	«Танкер с принципом двойного действия для Арктических морей»	Портной А.С.
383	Гадян В.А.	«Спасательное амфибийное судно на воздушной подушке, основанное на проекте 2210»	Семёнов Н.В.
384	Жарова Т.А.	«Разработка концепции автоматизированного подводного терминала»	Фрумен А.И.
385	Лебедев А.И.	«Оценка всплытия камеры в ледовых условиях»	Карлинский С.Л.
386	Найденов Б.С.	«Судно снабжения буровых установок»	Едуш Н.Ю.
387	Поликарпов С.О.	«Судно обеспечения буровых установок и подводно-технических работ для Баренцева моря»	Гайкович Б.А.
388	Пращинская М.Е.	«Проектирование буксира для Балтийского моря на основе пр. 21110 «Рюрик»	Едуш Н.Ю.
389	Пупышев А.Е.	«Проектирование судна-сборщика льяльных вод»	Едуш Н.Ю.
390	Пяткин В.А.	«Проектирование судна для восстановления дебита скважин»	Вербицкий С.В.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
391	Спиридонов А.К.	«Проектирование дизель-электрического ледокола»	Едуш Н.Ю.
392	Токарева А.В.	«Морской плавучий ветрогенератор для установки на шельфе Чёрного моря»	Сушкова О.А.
393	Харатян Д.Г.	«Проектирование водолазного судна»	Едуш Н.Ю.
394	Абдрахманова А.Б.	«Нефтеборщик катамаранного типа для ликвидации аварийных разливов на месторождении Кашаган»	Гончаров В.К.
395	Иванова Ж.А.	«Морская ледостойкая буродобывающая платформа гравитационного типа»	Карлинский С.Л.
396	Княжевский Б.И.	«Многофункциональное аварийно - спасательное судно»	Алёшин И.В.
397	Морозова С.Ю.	«Морская ледостойкая стационарная платформа. Проектирование и сравнение двух вариантов опорного основания»	Семёнов Н.В.
398	Сапарова Л.И.	«Автономный подводный аппарат модульной конструкции с гидродинамическим принципом движения»	Гайкович Б.А.
399	Сергеев В.В.	«Проектирование полупогружной буровой установки для Арктического шельфа»	Семёнов Н.В.
400	Травкина А.И.	«Проектирование плавучей полупогружной буровой установки для шельфа РФ»	Семёнов Н.В.
401	Черняев И.А.	«Водолазное судно»	Гайкович Б.А.
402	Гавриленко К.А.	«Ледостойкая платформа для Печорского моря гравитационного типа в виде кессона»	Карлинский С.Л.
403	Гиренко В.О.	«Судно для водолазных и подводно-технических работ»	Гайкович Б.А.
404	Пименова Е.Г.	«Судно для обеспечения Антарктических экспедиций»	Портной А.С.
405	Разинков С.В.	«Ледостойкая железобетонная платформа гравитационного типа в виде монокона»	Карлинский С.Л.
406	Углова А.С.	«Выбор конструктивного типа	Портной А.С.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
		ППБУ и ее оборудования с учетом международных конвенций, норм и правил»	
407	Цой В.Л.	«Системы динамического позиционирования технологических платформ»	Бережной К.Г.
408	Сударькова А.В.	«Анализ остойчивости полупогружной плавучей буровой установки»	Мурашов М.А.
409	Сундеткали А.Ш.	«Сравнение типов энергетических установок плавучей технологической платформы»	Вербицкий С.В.
410	Шмаков А.А.	«Концептуальное проектирование самоподъемной плавучей буровой установки с двумя буровыми вышками для Обско-Тазовской губы»	Портной А.С.
411	Бадел Б.А.	«Технологический комплекс морской стационарной газодобывающей платформы»	Вербицкий С.В.
412	Ермолина А.В.	«Способы защиты устьевого оборудования от воздействия льда на мелководных замерзающих акваториях»	Вербицкий С.В.
413	Нарыжнов В.И.	«Выбор и обоснование типа и параметров верхнего силового привода при комплектации ледостойкой буровой платформы для мелководного Арктического шельфа»	Нифонтов Ю.А.
414	Никифорова Ю.В.	«Буксировка опорного основания морской ледостойкой стационарной платформы»	Мурашов М.А.
415	Петрова И.П.	«Выявление проектных зависимостей на основе анализа мирового флота плавучих технологических платформ»	Бережной К.Г.
416	Пузынина К.А.	«Полупогружная плавучая буровая установка»	Карлинский С.Л.
Выпуск 2016 года			
417	Акулич В.В.	«Тяжелый АНПА для северного региона»	Гайкович Б.А.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
418	Бондарь А.В.	«Оптимизация формы ледокола/ледокольного судна»	Семёнов Н.В.
419	Бражник А.Е.	«Моделирование динамического контакта всплывающего отсоединяемого буя якорной системы удержания с ледовым полем»	Карлинский С.Л.
420	Кузьмин С.В.	«Морские ветровые электростанции»	Портной А.С.
421	Лукашевич А.Ю.	«Научно-исследовательские подводные аппараты»	Гайкович Б.А.
422	Постникова Т.А.	«Проектирование опорной части и моделирование морских технологических операций для плавучей платформы типа Spar»	Карлинский С.Л.
423	Пупынина В.В.	«Анализ ледовых нагрузок и выбор формы опорного основания гравитационной платформы»	Пяткин В.А.
424	Соколова Н.В.	«Основные технические решения для морской платформы по переработке попутного газа»	Вербицкий С.В.
425	Клименок И.С.	«Концепция стационарного морского хранилища СПГ для арктических условий»	Вербицкий С.В.
426	Шипин Д.А.	«Проектирование FPSO судового типа для ледовых условий»	Гайкович Б.А.
427	Пыхтин Р.А.	«Анализ вариантов модернизации нефтеналивного судна арктического плавания с целью выполнения современных требований по экологической безопасности»	Плотников К.В.
428	Стадников П.А.	«Проводка судна в ледовом поле параллельно каналу за ледоколом»	Сазонов К.Е.
429	Соботюк Д.И.	«Ледовая нагрузка на причальное сооружение»	Сазонов К.Е.
430	Аземова А.В.	«Пути вывоза углеводорода с Арктического шельфа РФ»	Бережной К.Г.
431	Воскресенский К.С.	«Изучение зависимости прочности пресного льда от вариации температуры воздуха»	Гончаров В.К.
432	Глушан П.В.	«Самоподъемная плавучая буровая установка для малых глубин дальневосточных морей»	Портной А.С.

№	Ф.И.О. студента	Тема дипломной работы	Руководитель
433	Есетова А.С.	«Анализ опорных оснований МЛСП»	Бережной К.Г.
434	Карпунина В.П.	«Выбор рациональной конструкции циркуляционной системы для строительства эксплуатационных и разведочных скважин на Киринском газоконденсатном морском месторождении»	Нифонтов Ю.А
435	Кинсфатор М.В.	«Обустройство морских нефтегазовых месторождений с использованием подводных добычных комплексов»	Вербицкий С.В.
436	Ковалева А.А.	«Обоснование типа противовыбросового оборудования при строительстве эксплуатационных скважин для Киринского ГКМ»	Нифонтов Ю.А
437	Лаврентьева Ю.А.	«Анализ аварии СПБУ «Кольская»	Бережной К.Г.
438	Нагымгали Д.М.	«Судно обеспечения подводного бурения»	Гайкович Б.А.
439	Повница И.С.	«Методы оптимизации ППБУ для работы на арктических шельфовых месторождениях»	Семёнов Н.В.

