

TRUCK SYNT ADC LOW SAPS GLOBAL SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit sehr breitem Anwendungsbereich, für den Einsatz in modernsten Nutzfahrzeugen, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie, speziell entwickelt, um den vielseitigsten Anforderungen modernen Dieselmotoren der schweren Klasse zu erfüllen.

Dank seinem sehr breiten Anwendungsbereich ermöglicht dieses Produkt eine Sortenreduzierung und Vereinfachung der Schmiermittelwahl, und garantiert dabei die höchstmögliche Qualität und Leistung.

Einzigartige Formulierung, welche gleichzeitig – unter anderem – die Normen n ACEA E6/E9 (low SAPS) und ACEA E4/E7 erfüllt.

Dieses moderne Motorenöl wird auf der Basis von hochqualitativen synthetischen Grundölen und Additiven der neusten Technologie erstellt.

Eigenschaften

- Globaler Einsatzbereich: durch ein einziges Produkt werden die meist verlangten und modernsten Nutzfahrzeughersteller-Spezifikationen erfüllt.
- Geeignet auch für den Einsatz in Gas-Motoren (CNG/LPG)
- Low **SAPS**: reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Höchste Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Motorensauberkeit.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, die mit Abgasnach-Behandlungssystemen ausgerüstet sind. Besonders empfohlen für EURO VI und EURO V Motoren, rückwärtskompatibel mit Motoren früherer Generationen mit oder ohne Dieselpartikelfilter.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

ACEA 2012: E4, E6, E7, E9

API CJ-4

JASO DH-2

MB 228.51, 228.31

MAN M 3477, M 3575, M 3271-1

SCANIA LA (low Ash)

VOLVO VDS-4, VDS-3

RENAULT RLD-3

MACK EO-O Premium Plus

MTU Typ 3.1, Typ 2.1

DEUTZ DQC IV-10 LA

CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a

CUMMINS CES 20081

IVECO 18-1804 TLS E9 / 18-1809 NGI 1, NGI 2

Detroit Diesel Power Guard 93K218

TRUCK SYNT ADC LOW SAPS GLOBAL SAE 10W-40

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,863 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	97 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	152	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	12.8 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max.1.0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08