

MOTORE	<u>Diesel MultiJet 1,6 l 1.598 cc 120 CV MT 4X2</u>
N° di cilindri, disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm3)	1.598
Alesaggio x corsa (mm)	79,5 x 80,5
Valvole per cilindro	4
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza max. in kW a giri/min	88 kW a 3.750 giri/min
Coppia max. in Nm a giri/min	320 Nm a 1.750 giri/min
Sistema di iniezione	Common rail Multijet II con iniezione elettronica ad alta pressione
Tipo di carburante	Diesel
TRASMISSIONE	
Trasmissione	Cambio manuale a 6 velocità
1a	4,154
2a	2,118
3a	1,361
4a	0,978
5a	0,756
6a	0,622
Retromarcia	4
Rapporto finale	3,579
PRESTAZIONI	
Accelerazione: 0-100 km/h (s)	11,2
Velocità max (km/h)	187
CONSUMI ED EMISSIONI	
Normativa emissioni	Euro 6D-TEMP
Consumo di carburante – Ciclo combinato (l/100km)	4,7
Consumo di carburante – Ciclo extraurbano (l/100km)	4,0
Consumo di carburante – Ciclo urbano (l/100 km)	5,9
Emissioni di CO2 – Ciclo combinato (g/km)	122
Serbatoio carburante (litri)	55
Serbatoio urea (litri)	13
Autonomia urea (km)	n.d.
PESO E DIMENSIONI	
Peso a vuoto STD. A (kg)	1.615
Distribuzione del peso tra anteriore/posteriore (%)	60/40
Altezza (mm)	1.624
Larghezza (mm)	1.819
Lunghezza (mm)	4.394

Passo (mm)	2.636
Altezza da terra	198
Volume di carico (l) con sedili rialzati	438
Volume di carico (l) con sedili ripiegati	1.387
ALTRO	
Diametro di sterzata (m)	11,07
Rapporto di sterzata	15,6:1