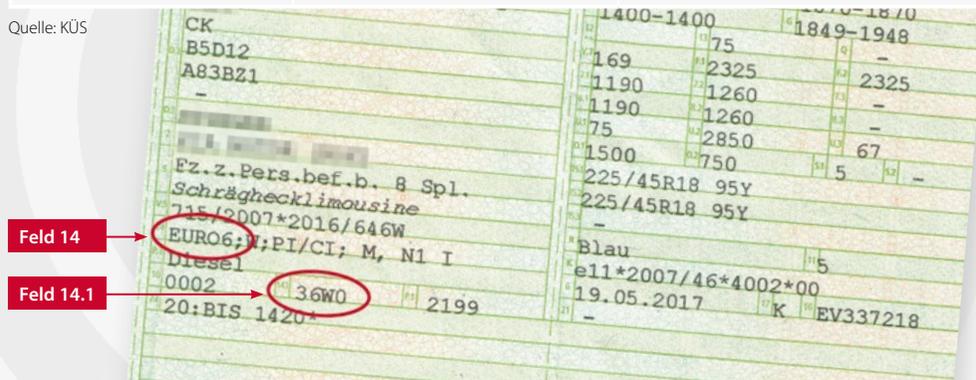


Identifizierung der verschiedenen Euro-6-Stufen

Einstufung/Norm	Schlüsselnummer/Code im Fahrzeugschein (Feld 14.1)	Klartext im Fahrzeugschein (Feld 14)	Hinweis zum Prüfverfahren	verpflichtend für Erstzulassung ab
EURO 6a	36N0	EURO6; N; CI; M, N	gleiche Grenzwerte wie EURO 6b, aber etwas andere Prüfbedingungen	01.01.2015
EURO 6b	36Q0	EURO6; Q; CI; M, N1 I	im NEFZ geprüft	01.01.2015
	36T0	EURO6; T; CI; M, N1 I		
	36W0	EURO6; W; PI/CI; M, N1 I		
EURO 6c	36BA	EURO6; WLTP; BA; PI/CI; M, N1 I	im WLTP geprüft, obwohl noch nicht gefordert	01.09.2018
	36ZA	EURO6; ZA; PI/CI; M, N1 I	im NEFZ geprüft, weil WLTP noch nicht verpflichtend eingeführt	
	36ZD	EURO6; ZD; PI/CI; M, N1 I		
	36AA 36AD	EURO6; WLTP; AA; PI/CI; M, N1 I EURO6; WLTP; AD; PI/CI; M, N1 I	im WLTP geprüft	
EURO 6d-TEMP	36ZG	EURO6; ZD; PI/CI; M, N1 I	im NEFZ geprüft, weil WLTP noch nicht verpflichtend eingeführt	01.09.2019
	36AG	EURO6; WLTP; AD; PI/CI; M, N1 I	im WLTP geprüft	
EURO 6d-TEMP-EVAP	36BG	EURO6; WLTP; BG; PI/CI; M, N1 I	im WLTP geprüft	01.09.2019
	36BH	EURO6; WLTP; BH; PI/CI; N1 II		
	36BI	EURO6; WLTP; BI; PI/CI; N1 III		
EURO 6d	36ZJ	EURO6; ZJ; PI/CI; M, N1	im NEFZ geprüft, weil WLTP noch nicht verpflichtend eingeführt	01.01.2021
	36AJ	EURO6; AJ; PI/CI; M, N1	im WLTP geprüft	

Quelle: KÜS



Welche der vielen Euro-6-Stufen ein Auto erfüllt, lässt sich anhand der in dieser Tabelle aufgeführten Informationen feststellen. Die verschiedenen Stufen basieren teils auf unterschiedlichen Abgasgrenzwerten und teils auf den verschiedenen Prüfverfahren für Abgasemissionen. So wurde der NEFZ 2017 durch den WLTP abgelöst. Der Unterschied von Euro 6d-TEMP zu Euro 6d-TEMP EVAP: Bei letztgenannter Stufe werden zusätzlich zu den Auspuffabgasen alle aus dem Fahrzeug entweichenden Schadstoffe (z. B. Tankausdünstungen) gemessen.



powered by **KRAFTHAND**
unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeughandwerk