

**Legenda**

B= Body

C= Carrozzeria

P= Codici motore

L= Linea dati

**Codici Errore EOBD****Alfa Romeo**

- B1201=Circuito trasmettitore livello carburante
- B1202=Circuito trasmettitore livello carburante circuito aperto
- B1203=Circuito trasmettitore livello carburante
- B1204=Circuito trasmettitore livello carburante cortocircuito verso negativo
- B1205=Circuito interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici
- B1206=Circuito interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici
- B1207=Circuito interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici
- B1208=Interruttore fila numero 1 gruppo strumenti elettronici cortocircuito
- B1209=Circuito interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici
- B1210=Circuito interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici
- B1211=Circuito interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici
- B1212=Interruttore fila numero 2 gruppo strumenti elettronici cortocircuito
- B1213=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione è stata
- B1214=Circuito luci pedana
- B1215=Luci pedana cortocircuito verso positivo
- B1216=Interruttore assistenza emergenza e lato strada
- B1217=Circuito bobina relè avvisatore acustico
- B1218=Circuito bobina relè avvisatore acustico
- B1219=Circuito sensore pressione serbatoio carburante
- B1220=Sensore pressione serbatoio carburante cortocircuito verso positivo
- B1222=Circuito sensore temperatura carburante 1
- B1223=Sensore temperatura carburante 1 circuito aperto
- B1224=Sensore temperatura carburante 1 cortocircuito verso positivo
- B1225=Sensore temperatura carburante 1 cortocircuito verso negativo
- B1226=Sensore temperatura carburante 2 fuori gamma/prestazione specificata
- B1227=Sensore temperatura carburante 2 fuori gamma/prestazione specificata
- B1228=Segnale di entrata alto circuito sensore temperatura carburante 2
- B1229=Segnale di entrata basso circuito sensore temperatura carburante 2
- B1230=Pretensionatore cintura guidatore resistenza alta o bassa sul
- B1231=Urto rilevato
- B1232=Circuito ricetrasmittitore antifurto passivo
- B1238=Surriscaldamento
- B1239=Circuito amplificatore di potenza miscelazione flusso aria portiera
- B1240=Circuito relè pompa posteriore sistema lavavetri
- B1241=Relè pompa posteriore sistema lavavetri cortocircuito verso positivo
- B1242=Circuito amplificatore di potenza ricircolo flusso aria portiera
- B1243=Interruttore abbassamento rapido cristallo cortocircuito verso positivo
- B1244=Circuito relè tergilunotto
- B1245=Circuito relè tergilunotto cortocircuito verso positivo

- B1246=Circuito potenziometro regolazione illuminazione quadro strumenti
- B1248=Interruttore scorrimento automatico anteriore schienale sedili anteriori
- B1249=Valvola miscelazione aria
- B1250=Circuito sensore interno temperatura aria
- B1251=Sensore temperatura abitacolo interrotto
- B1252=Circuito sensore interno temperatura aria cortocircuito verso positivo
- B1253=Circuito sensore temperatura abitacolo interrotto cortocircuito verso
- B1254=Circuito sensore esterno temperatura aria A/C
- B1255=Sensore temperatura aria esterna circuito aperto
- B1256=Circuito sensore esterno temperatura aria circuito chiuso verso positivo
- B1257=Circuito sensore esterno temperatura aria circuito chiuso verso
- B1258=Circuito sensore intensità raggi solari
- B1259=Sensore radiazioni solari circuito aperto
- B1260=Sensore radiazioni solari cortocircuito verso negativo
- B1261=Sensore radiazioni solari cortocircuito verso negativo
- B1262=Circuito di comando sportellino deviazione bocchetta di sbrinamento
- B1263=Circuito di comando sportellino deviazione ventilazione quadro
- B1264=Circuito di comando sportellino deviazione ventilazione pianale
- B1265=Circuito di comando sportellino bypass aria fredda
- B1266=Circuito di aspirazione aria servomeccanismo di sinistra
- B1267=Circuito di aspirazione aria servomeccanismo di destra
- B1268=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo
- B1269=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo circuito aperto
- B1270=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo cortocircuito
- B1271=Circuito di sbrinamento potenziometro servomeccanismo cortocircuito
- B1272=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo
- B1273=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo circuito aperto
- B1274=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo cortocircuito
- B1275=Circuito di ventilazione potenziometro servomeccanismo cortocircuito
- B1276=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo
- B1277=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo circuito aperto
- B1278=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo cortocircuito
- B1279=Circuito vano gambe potenziometro servomeccanismo cortocircuito
- B1280=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo
- B1281=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo
- B1282=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo
- B1283=Circuito motorino bypass aria fredda potenziometro servomeccanismo
- B1284=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro
- B1285=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro
- B1286=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro
- B1287=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo sinistro
- B1288=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro
- B1289=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro
- B1290=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro
- B1291=Circuito di aspirazione aria potenziometro servomeccanismo destro
- B1292=Circuito relè alimentazione batteria
- B1293=Circuito relè alimentazione batteria circuito aperto
- B1294=Circuito relè alimentazione batteria cortocircuito verso positivo

B1295=Circuito relè alimentazione batteria cortocircuito verso negativo  
B1296=Circuito sensore alimentazione elettrica  
B1297=Circuito sensore alimentazione elettrica circuito aperto  
B1298=Alimentazione sensore antifurto volumetrico cortocircuito verso positivo  
B1299=Alimentazione sensore antifurto volumetrico cortocircuito verso  
B1300=Circuito bobina relè chiusura elettrica portiera  
B1301=Circuito bobina relè chiusura elettrica portiera  
B1302=Circuito relè temporizzatore accessori  
B1303=Circuito relè temporizzatore accessori circuito aperto  
B1304=Circuito relè temporizzatore accessori  
B1305=Circuito relè temporizzatore accessori cortocircuito verso negativo  
B1306=Interruttore livello olio circuito aperto  
B1307=Interruttore livello olio cortocircuito verso positivo  
B1308=Pressostato olio cortocircuito verso negativo  
B1309=Circuito di chiusura portiera  
B1310=Circuito di apertura portiera  
B1311=Circuito di apertura portiera  
B1312=Circuito in entrata fari cortocircuito verso positivo  
B1313=Circuito comando relè dispositivo salva carica  
B1314=Circuito bobina relè dispositivo salva carica circuito aperto  
B1315=Circuito bobina relè dispositivo salva carica cortocircuito verso positivo  
B1316=Circuito bobina relè dispositivo salva carica cortocircuito verso negativo  
B1317=Tensione batteria troppo alta  
B1318=Tensione batteria troppo bassa  
B1319=Circuito portiera guidatore aperta guasto/ cortocircuito verso negativo  
B1320=Circuito portiera guidatore aperta  
B1321=Circuito portiera guidatore aperta  
B1322=Interruttore portiera lato guida aperta cortocircuito verso negativo  
B1323=Circuito spia portiera aperta  
B1325=Circuito spia portiera aperta cortocircuito verso positivo  
B1327=Circuito portiera passeggero aperta  
B1328=Circuito portiera passeggero aperta  
B1329=Circuito portiera passeggero aperta  
B1330=Interruttore portiera lato passeggero anteriore aperta cortocircuito  
B1331=Circuito portellone aperto  
B1332=Circuito portellone aperto  
B1333=Circuito portellone aperto  
B1334=Circuito portellone aperto  
B1335=Circuito portiera posteriore destra aperta  
B1336=Interruttore portiera posteriore destra aperta  
B1337=Circuito portiera posteriore aperta  
B1338=Circuito portiera posteriore destra aperta cortocircuito verso negativo  
B1340=Segnale di entrata richiesta cicalino cortocircuito verso negativo  
B1341=Circuito apertura elettrica portiera  
B1342=Guasto interno centralina  
B1343=Circuito di entrata lunotto termico  
B1344=Circuito di entrata lunotto termico circuito aperto  
B1345=Ingresso interruttore lunotto termico cortocircuito verso negativo

B1346=Entrata lunotto termico cortocircuito verso negativo  
B1347=Bobina relè segnale in entrata resistenza lunotto  
B1348=Relè lunotto termico circuito aperto  
B1349=Relè lunotto termico cortocircuito verso positivo  
B1351=Circuito chiave di accensione nel commutatore di avviamento  
B1352=Circuito chiave inserita  
B1353=Circuito chiave inserita  
B1354=Circuito accessori posizione 1  
B1355=Circuito accensione inserita  
B1356=Circuito accensione inserita  
B1357=Circuito accensione inserita cortocircuito verso positivo  
B1358=Commutatore di avviamento su run cortocircuito verso negativo  
B1359=Circuito accessori posizione 1  
B1360=Commutatore di avviamento circuito aperto  
B1361=Circuito accessori posizione 1  
B1362=Commutatore di avviamento su run/acc cortocircuito verso negativo  
B1363=Circuito avviamento accensione  
B1364=Circuito avviamento accensione  
B1365=Avviamento motore cortocircuito verso positivo  
B1366=Circuito avviamento accensione  
B1367=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri guasto  
B1368=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri  
B1369=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri  
B1370=Circuito del sistema di accensione che invia segnale al contagiri  
B1371=Circuito relè luci di cortesia abitacolo  
B1372=Relè illuminazione entrata circuito aperto  
B1373=Relè bobina illuminazione entrata cortocircuito verso positivo  
B1374=Relè illuminazione entrata cortocircuito verso negativo  
B1375=Spia cambio olio circuito aperto  
B1376=Spia cambio olio cortocircuito verso positivo  
B1377=Circuito spia cambio olio  
B1378=Circuito spia cambio olio cortocircuito verso negativo  
B1379=Pulsante di ripristino cambio olio cortocircuito verso negativo  
B1380=Circuito pulsante di ripristino cambio olio  
B1381=Pulsante di ripristino cambio olio circuito aperto  
B1382=Pulsante di ripristino cambio olio cortocircuito verso positivo  
B1383=Luce spia livello olio cortocircuito verso positivo  
B1384=Circuito luce spia livello olio  
B1385=Circuito luce spia livello olio  
B1386=Circuito luce spia livello olio  
B1387= Sensore temperatura olio circuito aperto o cortocircuito verso positivo  
B1388= Sensore temperatura olio circuito aperto o cortocircuito verso positivo  
B1389= Sensore temperatura olio  
B1390= Sensore temperatura olio cortocircuito verso negativo  
B1391=Circuito sensore livello olio  
B1392=Circuito relè bloccaggio memoria portiera scorrevole  
B1393=Relè bloccaggio memoria portiera elettrica circuito aperto  
B1394=Relè bloccaggio memoria portiera scorrevole cortocircuito verso

- B1395=Relè bloccaggio memoria portiera elettrica cortocircuito verso negativo
- B1396=Circuito chiusura elettrica portiera cortocircuito verso positivo
- B1397=Circuito apertura elettrica portiera cortocircuito verso positivo
- B1398=Circuito relè cristallo elettrico anteriore sinistro
- B1399=Relè apertura completa cristallo elettrico anteriore sinistro circuito
- B1400=Relè cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito verso positivo
- B1401=Relè apertura completa cristallo elettrico anteriore sinistro cortocircuito
- B1402=Circuito di apertura finestrino guidatore
- B1403=Circuito di chiusura finestrino guidatore
- B1404=Interruttore abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro circuito
- B1405=Interruttore abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro
- B1406=Interruttore abbassamento cristallo elettrico anteriore sinistro
- B1407=Circuito di chiusura finestrino guidatore
- B1408=Interruttore sollevamento cristallo elettrico anteriore sinistro
- B1409=Circuito di chiusura finestrino guidatore cortocircuito verso negativo
- B1410=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore sinistro
- B1411=Motorino alzacrismi elettrico lato guida circuito aperto
- B1412=Motorino alzacrismi elettrico lato guida cortocircuito verso positivo
- B1413=Motorino alzacrismi elettrico lato guida cortocircuito verso negativo
- B1414=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro
- B1415=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro circuito aperto
- B1416=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro cortocircuito
- B1417=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore sinistro cortocircuito
- B1418=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro
- B1419=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro circuito aperto
- B1420=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro cortocircuito verso
- B1421=Circuito motorino cristallo elettrico anteriore destro cortocircuito verso
- B1422=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro
- B1423=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro circuito aperto
- B1424=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro cortocircuito verso
- B1425=Circuito motorino cristallo elettrico posteriore destro cortocircuito verso
- B1427=Spia cintura di sicurezza circuito aperto
- B1428=Circuito luce spia cintura di sicurezza cortocircuito verso negativo
- B1429=Circuito interruttore cintura di sicurezza
- B1430=Circuito relè tergicristallo intermittente
- B1431=Circuito relè tergicristallo intermittente cortocircuito verso positivo
- B1432=Circuito relè tergicristallo intermittente cortocircuito verso negativo
- B1433=Relè intermittenza tergicristallo cortocircuito a massa
- B1434=Bobina relè velocità tergicristalli
- B1435=Bobina relè velocità alta/bassa tergicristalli circuito aperto
- B1436=Bobina relè velocità tergicristalli
- B1437=Bobina relè velocità alta/bassa tergicristalli cortocircuito verso negativo
- B1438=Circuito interruttore inserimento tergicristalli
- B1439=Interruttore selezione modalità tergicristalli circuito aperto
- B1441=Interruttore di massa dell' interruttore inserimento tergicristalli
- B1442=Circuito interruttore maniglia portiera
- B1443=Circuito interruttore maniglia portiera circuito aperto
- B1444=Circuito interruttore maniglia portiera cortocircuito verso positivo

- B1445=Circuito interruttore maniglia portiera
- B1446=Tempo da posizione di riposo a posizione di riposo tergicristalli errato
- B1447=Rilevamento arresto tergicristalli circuito aperto
- B1448=Tempo da posizione di riposo a posizione di riposo tergicristalli errato
- B1449=Rilevamento arresto tergicristalli cortocircuito verso negativo
- B1450=Circuito interruttore inserimento tergicristalli
- B1452=Interruttore temporizzazione/sistema Lava tergicristalli cortocircuito
- B1453=Interruttore di massa dell' interruttore inserimento tergicristalli
- B1454=Spia livello liquido lavavetri
- B1455=Spia livello liquido lavavetri circuito aperto
- B1456=Spia livello liquido lavavetri cortocircuito verso positivo
- B1457=Spia livello liquido lavavetri cortocircuito verso negativo
- B1458=Bobina relè motorino pompa lava tergicristalli
- B1459=Bobina relè motorino pompa lava tergicristalli circuito aperto
- B1460=Bobina relè motorino pompa lava tergicristalli cortocircuito verso
- B1461=Bobina relè motorino pompa lava tergicristalli cortocircuito verso
- B1462=Circuito interruttore cintura di sicurezza lato guida
- B1463=Circuito interruttore cintura di sicurezza lato passeggero circuito aperto
- B1464=Circuito interruttore cinture di sicurezza
- B1465=Relè tergicristalli intermittente circuito aperto
- B1466=Velocità del tergicristallo non è cambiata durante l'autodiagnosi
- B1467=Motorino velocità alta-bassa tergicristalli cortocircuito verso negativo
- B1468=Circuito segnale in entrata richiesta cicalino
- B1469=Circuito segnale in entrata richiesta cicalino circuito aperto
- B1470=Circuito segnali in entrata fari
- B1471=Circuito segnali in entrata fari circuito aperto
- B1472=Circuito segnali in entrata fari cortocircuito verso negativo
- B1473=Circuito motorino velocità lenta tergicristalli
- B1474=Bobina relè bobina salva carica cortocircuito verso positivo
- B1475=Bobina temporizzatore accessori cortocircuito verso positivo
- B1476=Circuito velocità elevata tergicristalli
- B1477=Circuito motorino velocità alta-bassa tergicristalli cortocircuito verso
- B1478=Interruttore sollevamento/abbassamento cristallo elettrico anteriore
- B1479=Circuito sensore liquido lavavetri
- B1480=Circuito sensore livello liquido lava tergicristalli cortocircuito verso
- B1481=Circuito sensore livello liquido lava tergicristalli
- B1482=Circuito sensore livello liquido lavavetri
- B1483=Circuito interruttore attivazione/disattivazione freni
- B1484=Segnale di entrata pedale freno ca/circuito aperto tra interruttore freni
- B1485=Circuito interruttore attivazione/disattivazione freni cortocircuito verso
- B1486=Circuito di entrata pedale freno cortocircuito verso negativo
- B1487=Circuito maniglia portiera anteriore destra
- B1488=Circuito maniglia portiera anteriore destra circuito aperto
- B1489=Circuito maniglia portiera anteriore destra cortocircuito verso positivo
- B1490=Interruttore maniglia portiera anteriore destra cortocircuito verso
- B1491=Circuito sensore cilindro commutatore di avviamento
- B1492=Sensore cilindro di avviamento circuito aperto
- B1493=Sensore cilindro di avviamento cortocircuito verso positivo

B1494= Sensore cilindro di avviamento cortocircuito verso negativo  
B1495= Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio  
B1496= Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio circuito aperto  
B1497= Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio cortocircuito verso  
B1498= Circuito sensore antifurto portellone bagagliaio cortocircuito verso  
B1499= Spia indicatore di direzione sinistro  
B1500= Spia indicatore di direzione sinistro circuito aperto  
B1501= Spia indicatore di direzione sinistro cortocircuito verso positivo  
B1502= Spia indicatore di direzione sinistro cortocircuito verso negativo  
B1503= Spia indicatore di direzione destro  
B1504= Spia indicatore di direzione destro circuito aperto  
B1505= Spia indicatore di direzione destro cortocircuito verso positivo  
B1506= Spia indicatore di direzione destro cortocircuito verso negativo  
B1507= Circuito interruttore lampeggiatore  
B1508= Circuito interruttore lampeggiatore circuito aperto  
B1509= Circuito interruttore lampeggiatore cortocircuito verso positivo  
B1510= Circuito interruttore lampeggiatore cortocircuito verso negativo  
B1511= Circuito maniglia portiera anteriore sinistra  
B1512= Circuito maniglia portiera anteriore sinistra circuito aperto  
B1513= Circuito maniglia portiera anteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
B1514= Circuito maniglia portiera anteriore sinistra cortocircuito verso negativo  
B1515= Circuito interruttore sedile lato guida occupato  
B1516= Circuito interruttore sedile lato guida occupato circuito aperto  
B1517= Circuito interruttore sedile lato guida occupato cortocircuito verso  
B1518= Circuito interruttore sedile lato guida occupato cortocircuito verso  
B1519= Circuito interruttore cofano  
B1520= Circuito interruttore cofano  
B1521= Circuito interruttore cofano cortocircuito verso positivo  
B1522= Circuito interruttore cofano  
B1523= Circuito apertura con telecomando  
B1524= Circuito apertura con telecomando circuito aperto  
B1525= Circuito apertura con telecomando cortocircuito verso positivo  
B1526= Interruttore comando a distanza è tenuto attivo  
B1527= Circuito interruttore attivazione memoria  
B1528= Circuito interruttore attivazione memoria circuito aperto  
B1529= Interruttore disinserimento memoria cortocircuito verso positivo  
B1530= Circuito interruttore impostazione memoria cortocircuito verso negativo  
B1531= Circuito interruttore memoria 1  
B1532= Circuito interruttore memoria 1 circuito aperto  
B1533= Circuito interruttore memoria 1 cortocircuito verso positivo  
B1534= Circuito interruttore memoria 1 cortocircuito verso negativo  
B1535= Circuito interruttore memoria 2  
B1536= Circuito interruttore memoria 2 circuito aperto  
B1537= Circuito interruttore memoria 2 cortocircuito verso positivo  
B1538= Circuito interruttore memoria 2 cortocircuito verso negativo  
B1539= Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro  
B1540= Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro circuito  
B1541= Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro

- B1542=Circuito interruttore comando specchietto retrovisore sinistro
- B1543=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile
- B1544=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile circuito aperto
- B1545=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile cortocircuito
- B1546=Circuito complessivo interruttori di regolazione sedile cortocircuito
- B1547=Circuito principale alzacristalli
- B1548=Circuito principale alzacristalli circuito aperto
- B1549=Circuito principale alzacristalli cortocircuito verso positivo
- B1551=Circuito apertura portellone
- B1552=Circuito apertura portellone circuito aperto
- B1553=Circuito apertura portellone cortocircuito verso positivo
- B1554=Circuito apertura portellone cortocircuito verso negativo
- B1555=Circuito accensione/avviamento
- B1556=Circuito accensione/avviamento circuito aperto
- B1557=Circuito accensione/avviamento
- B1558=Circuito accensione/avviamento cortocircuito verso negativo
- B1559=Circuito cilindro serratura portiera
- B1560=Circuito cilindro serratura portiera circuito aperto
- B1561=Circuito cilindro serratura portiera cortocircuito verso positivo
- B1562=Circuito cilindro serratura portiera cortocircuito verso negativo
- B1563=Circuito interruttore portiera aperta
- B1564=Circuito interruttore portiera aperta
- B1565=Circuito interruttore portiera aperta cortocircuito verso positivo
- B1566=Circuito interruttore portiera aperta
- B1567=Alimentazione elettrica circuito aperto o circuito chiuso
- B1568=Interruttore fari abbaglianti circuito aperto
- B1569=Interruttore fari abbaglianti cortocircuito verso positivo
- B1570=Interruttore fari abbaglianti cortocircuito verso negativo
- B1571=Circuito portiera posteriore sinistra aperta
- B1572=Interruttore portiera posteriore sinistra aperta
- B1573=Circuito portiera posteriore aperta
- B1574=Interruttore portiera posteriore sinistra aperta cortocircuito verso
- B1575=Circuito interruttore luci parcheggio
- B1576=Circuito di entrata luci parcheggio circuito aperto
- B1577=Circuito interruttore luci parcheggio
- B1578=Circuito di entrata luci parcheggio cortocircuito verso negativo
- B1579=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti
- B1580=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti
- B1581=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti
- B1582=Circuito di entrata aumento intensità illuminazione quadro strumenti
- B1583=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti
- B1584=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti
- B1585=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti
- B1586=Circuito di entrata diminuzione intensità illuminazione quadro strumenti
- B1587=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica
- B1588=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica circuito
- B1589=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica
- B1590=Circuito aumento temporizzazione illuminazione automatica



B1591=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica  
B1592=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica circuito  
B1593=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica  
B1594=Circuito riduzione temporizzazione illuminazione automatica  
B1595=Codice segnale di entrata illegale commutatore di avviamento  
B1596=Impossibile eseguire l'autodiagnosi a causa della presenza di guasti  
B1597=Interruttore scorrimento anteriore schienale sedile lato guida  
B1598=Interruttore scorrimento posteriore schienale sedile lato guida  
B1599=Interruttore scorrimento anteriore schienale sedile lato passeggero  
B1600=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione è stata  
B1601=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione è stata  
B1602=Nel periodo trascorso dall'ultima cancellazione l'accensione una delle  
B1603=Circuito spia antifurto  
B1604=Circuito spia antifurto circuito aperto  
B1605=Circuito spia antifurto cortocircuito verso positivo  
B1606=Circuito spia antifurto cortocircuito verso negativo  
B1607=Circuito di entrata illuminazione entrata  
B1608=Circuito di entrata illuminazione entrata  
B1609=Circuito di entrata illuminazione entrata circuito aperto  
B1610=Circuito di entrata illuminazione entrata cortocircuito verso positivo  
B1611=Circuito di entrata illuminazione entrata cortocircuito verso negativo  
B1612=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto  
B1613=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto circuito aperto  
B1614=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto cortocircuito verso  
B1615=Circuito interruttore selezione modalità tergilunotto cortocircuito verso  
B1616=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto  
B1617=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto circuito aperto  
B1618=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto cortocircuito verso  
B1619=Circuito interruttore disattivazione tergilunotto cortocircuito verso  
B1620=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore  
B1621=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore  
B1622=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore  
B1623=Segnale in entrata tergilunotto in posizione di fine corsa inferiore  
B1624=Circuito di uscita luce tastiera  
B1625=Circuito di uscita luce tastiera circuito aperto  
B1626=Circuito di uscita luce tastiera cortocircuito verso positivo  
B1627=Circuito di uscita luce tastiera cortocircuito verso negativo  
B1628=Segnale di entrata retromarcia PRNDL  
B1629=Segnale di entrata retromarcia PRNDL cortocircuito verso positivo  
B1630=Segnale di entrata retromarcia PRNDL cortocircuito verso negativo  
B1631=Circuito retrovisore lato guida sinistro  
B1632=Circuito retrovisore lato guida sinistro circuito aperto  
B1633=Circuito retrovisore lato guida sinistro cortocircuito verso positivo  
B1634=Circuito retrovisore lato guida sinistro cortocircuito verso negativo  
B1635=Circuito retrovisore lato guida destro  
B1636=Circuito retrovisore lato guida destro circuito aperto  
B1637=Circuito retrovisore lato guida destro cortocircuito verso positivo  
B1638=Circuito retrovisore lato guida destro cortocircuito verso negativo

- B1639=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro
- B1640=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro circuito aperto
- B1641=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro cortocircuito verso positivo
- B1642=Circuito retrovisore lato passeggero sinistro cortocircuito verso
- B1643=Circuito retrovisore lato passeggero destro
- B1644=Circuito retrovisore lato passeggero destro circuito aperto
- B1645=Circuito retrovisore lato passeggero destro cortocircuito verso positivo
- B1646=Circuito retrovisore lato passeggero destro cortocircuito verso negativo
- B1647=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida
- B1648=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida circuito aperto
- B1649=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito verso
- B1650=Circuito inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito verso
- B1651=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida
- B1652=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida circuito aperto
- B1653=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito verso
- B1654=Circuito inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito verso
- B1655=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
- B1656=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida circuito
- B1657=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
- B1658=Circuito sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato guida
- B1659=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
- B1660=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida circuito
- B1661=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
- B1662=Circuito sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato guida
- B1663=Circuito motorino regolazione altezza anteriore sedile lato guida
- B1664=Circuito motorino regolazione altezza posteriore sedile lato guida
- B1665=Circuito motorino regolazione altezza anteriore/posteriore sedile lato
- B1666=Circuito motorino inclinazione motorino lato guida
- B1667=Circuito motorino regolazione verticale specchietto retrovisore lato
- B1668=Circuito motorino regolazione orizzontale specchietto retrovisore lato
- B1669=Circuito motorino regolazione verticale specchietto retrovisore lato
- B1670=Circuito motorino regolazione orizzontale specchietto retrovisore lato
- B1671=Tensione batteria fuori gamma
- B1672=Circuito di entrata sedile lato guida occupato
- B1673=Circuito di entrata sedile lato guida occupato circuito aperto
- B1674=Circuito di entrata sedile lato guida occupato cortocircuito verso
- B1675=Circuito di entrata sedile lato guida occupato cortocircuito verso
- B1676=Tensione batteria fuori gamma
- B1677=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione
- B1678=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione circuito aperto
- B1679=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione
- B1680=Circuito di entrata allarme in caso di aggressione cortocircuito verso
- B1681=Ricetrasmittitore
- B1682=Il sistema antifurto passivo è disattivato controllare il collegamento tra
- B1683=Circuito interruttore retrovisore lato guida/passeggero
- B1684=Circuito interruttore retrovisore lato guida/passeggero circuito aperto
- B1685=Circuito di entrata luce plafoniera
- B1686=Circuito di entrata luce plafoniera circuito aperto

B1687=Circuito di entrata luce plafoniera  
B1688=Circuito di entrata luce plafoniera cortocircuito verso negativo  
B1689=Circuito temporizzazione illuminazione automatica  
B1690=Circuito temporizzazione illuminazione automatica circuito aperto  
B1691=Circuito temporizzazione illuminazione automatica  
B1692=Circuito temporizzazione illuminazione automatica cortocircuito verso  
B1693=Circuito fari inseriti  
B1694=Illuminazione automatica inserita circuito aperto  
B1695=Illuminazione automatica inserita cortocircuito verso positivo  
B1697=Interruttore principale regolazione specchietto retrovisore cortocircuito  
B1698=Interruttore principale regolazione specchietto retrovisore cortocircuito  
B1699=Circuito interruttore sedile lato passeggero occupato cortocircuito verso  
B1700=Circuito riduzione tensione cintura di sicurezza lato passeggero  
B1701=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida  
B1702=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida circuito  
B1703=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito  
B1704=Circuito interruttore inclinazione in avanti sedile lato guida cortocircuito  
B1705=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida  
B1706=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida circuito  
B1707=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito  
B1708=Circuito interruttore inclinazione indietro sedile lato guida cortocircuito  
B1709=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1710=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1711=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1712=Circuito interruttore sollevamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1713=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1714=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1715=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1716=Circuito interruttore abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1717=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida  
B1718=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida circuito  
B1719=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida  
B1720=Circuito interruttore spostamento in avanti sedile lato guida  
B1721=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida  
B1722=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida circuito  
B1723=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida cortocircuito  
B1724=Circuito interruttore spostamento indietro sedile lato guida cortocircuito  
B1725=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1726=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1727=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1728=Circuito interruttore sollevamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1729=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1730=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1731=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1732=Circuito interruttore abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato  
B1733=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida  
B1734=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida  
B1735=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida

B1736=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato guida  
B1737=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida  
B1738=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida  
B1739=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida  
B1740=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato guida  
B1741=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero  
B1742=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero  
B1743=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero  
B1744=Circuito interruttore spostamento verticale retrovisore lato passeggero  
B1745=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato  
B1746=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato  
B1747=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato  
B1748=Circuito interruttore spostamento orizzontale retrovisore lato  
B1749=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle  
B1750=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle circuito aperto  
B1751=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle cortocircuito verso  
B1752=Circuito interruttore posizione parcheggio/folle cortocircuito verso  
B1753=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza  
B1754=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza circuito aperto  
B1755=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza cortocircuito verso  
B1756=Circuito di uscita lampeggiatore di emergenza cortocircuito verso  
B1757=Circuito sollevamento/abbassamento parte posteriore cuscino sedile  
B1758=Circuito abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida  
B1759=Circuito abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida  
B1760=Circuito abbassamento parte posteriore cuscino sedile lato guida  
B1761=Circuito sollevamento/abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato  
B1762=Circuito abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida circuito  
B1763=Circuito abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida  
B1764=Circuito abbassamento parte anteriore cuscino sedile lato guida  
B1765=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida  
B1766=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida circuito aperto  
B1767=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida cortocircuito verso  
B1768=Circuito scorrimento in avanti sedile lato guida cortocircuito verso  
B1769=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida  
B1770=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida circuito aperto  
B1771=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida cortocircuito verso  
B1772=Circuito scorrimento indietro sedile lato guida cortocircuito verso  
B1773=Circuito sollevamento retrovisore lato guida  
B1774=Circuito sollevamento retrovisore lato guida circuito aperto  
B1775=Circuito sollevamento retrovisore lato guida cortocircuito verso positivo  
B1776=Circuito sollevamento retrovisore lato guida cortocircuito verso  
B1777=Circuito riduttore tensione cintura di sicurezza lato guida cortocircuito  
B1778=Circuito abbassamento retrovisore lato guida  
B1779=Circuito abbassamento retrovisore lato guida circuito aperto  
B1780=Circuito abbassamento retrovisore lato guida cortocircuito verso  
B1781=Circuito abbassamento retrovisore lato guida cortocircuito verso  
B1782=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero  
B1783=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero circuito aperto

B1784=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso  
B1785=Circuito sollevamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso  
B1786=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero  
B1787=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero circuito aperto  
B1788=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso  
B1789=Circuito abbassamento retrovisore lato passeggero cortocircuito verso  
B1790=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica  
B1791=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica circuito aperto  
B1792=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica  
B1793=Circuito di entrata sensore illuminazione automatica cortocircuito verso  
B1794=Alimentazione elettrica circuito aperto o circuito chiuso  
B1795=Fari anabbaglianti circuito aperto  
B1796=Fari anabbaglianti cortocircuito verso positivo  
B1797=Fari anabbaglianti cortocircuito verso negativo  
B1798=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore  
B1799=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore circuito aperto  
B1800=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore cortocircuito verso  
B1801=Circuito di uscita indicatore direzione anteriore cortocircuito verso  
B1802=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore  
B1803=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore circuito aperto  
B1804=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore cortocircuito verso  
B1805=Circuito di uscita indicatore direzione posteriore cortocircuito verso  
B1806=Circuito di uscita luce di posizione sinistra  
B1807=Circuito di uscita luce di posizione circuito aperto  
B1808=Circuito di uscita luce di posizione sinistra cortocircuito verso positivo  
B1809=Circuito di uscita luce di posizione cortocircuito verso negativo  
B1811=Circuito di entrata interruttore luci retromarcia circuito aperto  
B1812=Circuito di entrata interruttore luci retromarcia cortocircuito verso  
B1813=Circuito di distribuzione alimentazione modulo diagnostico airbag  
B1814=Circuito relè corsa discendente tergilunotto  
B1815=Circuito relè corsa discendente tergilunotto circuito aperto  
B1816=Circuito relè corsa discendente tergilunotto cortocircuito verso positivo  
B1817=Circuito relè corsa discendente tergilunotto cortocircuito verso negativo  
B1818=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto  
B1819=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto circuito aperto  
B1820=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto cortocircuito verso positivo  
B1821=Circuito relè corsa ascendente tergilunotto cortocircuito verso negativo  
B1822=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo  
B1823=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo circuito  
B1824=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo  
B1825=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di riposo  
B1826=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa  
B1827=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa  
B1828=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa  
B1829=Circuito del segnale in entrata tergilunotto in posizione di finecorsa  
B1830=Circuito interruttore di bloccaggio/sbloccaggio portiera  
B1831=Circuito interruttore di bloccaggio/sbloccaggio portiera circuito aperto  
B1832=Circuito interruttore di bloccaggio/sbloccaggio portiera cortocircuito

- B1833=Circuito interruttore di apertura portiere e disattivazione antifurto
- B1834=Circuito di uscita sbloccaggio/disattivazione sistema allarme tutte le
- B1835=Circuito di uscita sbloccaggio/disattivazione portiera
- B1836=Interruttore apertura portiere e disattivazione antifurto cortocircuito
- B1837=Circuito di uscita sbloccaggio/disattivazione portiera cortocircuito verso
- B1838=Circuito relè alimentazione dispositivo salva carica
- B1839=Circuito motorino tergicristallo posteriore
- B1840=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore
- B1841=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore circuito aperto
- B1842=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore cortocircuito verso
- B1843=Circuito alimentazione tergicristallo anteriore cortocircuito verso
- B1844=Circuito ricevitore telefono
- B1845=Circuito antimanomissione accensione
- B1846=Circuito antimanomissione accensione circuito aperto
- B1847=Circuito antimanomissione accensione cortocircuito verso positivo
- B1848=Circuito antimanomissione accensione cortocircuito verso negativo
- B1849=Circuito differenziale temperatura A/C
- B1850=Circuito differenziale temperatura A/C circuito aperto
- B1851=Circuito differenziale temperatura A/C cortocircuito verso positivo
- B1852=Circuito differenziale temperatura A/C cortocircuito verso negativo
- B1853=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C
- B1854=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C circuito aperto
- B1855=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C cortocircuito
- B1856=Circuito motorino sensore interno temperatura aria A/C cortocircuito
- B1857=Circuito attivazione/disattivazione A/C
- B1858=Circuito pressostato A/C
- B1859=Circuito pressostato A/C circuito aperto
- B1860=Circuito pressostato A/C cortocircuito verso positivo
- B1861=Circuito pressostato A/C cortocircuito verso negativo
- B1862=Sensore bloccaggio A/C
- B1863=Circuito di massa centralina circuito aperto
- B1865=Circuito alimentazione centralina circuito aperto
- B1866=Circuito alimentazione centralina cortocircuito verso positivo
- B1867=Circuito alimentazione centralina cortocircuito verso negativo
- B1868=Circuito spia airbag
- B1869=Circuito spia airbag
- B1870=Circuito spia airbag cortocircuito verso positivo
- B1871=Modulo disattivazione airbag lato passeggero
- B1872=Circuito alimentazione indicatori di direzione/lampeggiatori di
- B1873=Circuito alimentazione indicatori di direzione/lampeggiatori di
- B1874=Ricevitore telefono cellulare non presente
- B1875=Circuito segnale interruttore indicatori di direzione/lampeggiatori di
- B1876=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato guidatore
- B1877=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato guidatore
- B1878=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato guidatore cortocircuito
- B1879=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato guidatore cortocircuito
- B1880=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato passeggero
- B1881=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato passeggero

- B1882=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato passeggero
- B1883=Circuito pretensionatore cinture di sicurezza lato passeggero
- B1884=Circuito spia disattivazione airbag lato passeggero
- B1885=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato guidatore
- B1886=Circuito riavvolgitore cintura di sicurezza lato passeggero
- B1887=Airbag guidatore cortocircuito verso negativo
- B1888=Airbag passeggero cortocircuito verso negativo
- B1889=Ostruzione sensore modulo
- B1890=Circuito spia disattivazione airbag lato passeggero
- B1891=Spia acustica airbag cortocircuito verso positivo
- B1892=Circuito spia acustica airbag
- B1893=Circuito antenna GPS
- B1894=Circuito segnale di ritorno velocità motorino tergicristallo
- B1895=Circuito luce spia portiera aperta
- B1896=Circuito luce spia portiere aperte cortocircuito verso positivo
- B1897=Circuito interruttore avvisatore acustico
- B1898=Circuito di entrata cicalino n°2 cortocircuito verso negativo
- B1899=Segnale di entrata microfono circuito aperto
- B1900=Airbag lato guida
- B1901=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 1
- B1902=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1
- B1903=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1 cortocircuito verso positivo
- B1904=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2
- B1905=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2 cortocircuito
- B1906=Circuito di alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2 cortocircuito
- B1907=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2
- B1908=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2 cortocircuito verso positivo
- B1909=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2 cortocircuito verso negativo
- B1910=Circuito di massa controllo diagnostico airbag
- B1911=Circuito di massa controllo diagnostico airbag cortocircuito verso
- B1912=Circuito di massa controllo diagnostico airbag cortocircuito verso
- B1913=Circuito airbag lato guida passeggero cortocircuito verso negativo
- B1914=Sensore d'urto 1/2 airbag cortocircuito verso negativo
- B1915=Circuito airbag guidatore, capacità fuori gamma
- B1916=Airbag guidatore cortocircuito verso positivo
- B1917=Circuito cancellazione memoria airbag
- B1918=Circuito cancellazione memoria airbag circuito aperto
- B1919=Circuito cancellazione memoria airbag cortocircuito verso positivo
- B1920=Circuito airbag lato passeggero
- B1921=Circuito di massa funzione di controllo diagnostica airbag circuito
- B1922=Amplificatore di potenza interno sensore di sicurezza airbag
- B1923=Circuito cancellazione memoria airbag cortocircuito verso negativo
- B1924=Disattivazione sistema airbag fallita
- B1925=Circuito airbag lato passeggero cortocircuito verso positivo
- B1926=Circuito pressostato airbag lato passeggero
- B1927=Airbag lato passeggero
- B1928=Circuito di uscita sensore di sicurezza airbag
- B1929=Circuito di uscita sensore di sicurezza airbag circuito aperto

- B1930=Circuito di uscita sensore di sicurezza airbag cortocircuito verso
- B1931=Circuito alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 1
- B1932=Airbag lato guida circuito aperto
- B1933=Airbag lato passeggero circuito aperto
- B1934=Airbag lato guida circuito chiuso
- B1935=Airbag lato passeggero circuito chiuso
- B1936=Airbag lato guida cortocircuito verso negativo
- B1937=Pressostato airbag lato passeggero circuito aperto
- B1938=Circuito airbag cortocircuito verso negativo - circuito 1, anteriore destro
- B1939=Pressostato airbag lato passeggero cortocircuito verso negativo
- B1940=Posizione memoria sedile fuori gamma
- B1941=Circuito alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 1
- B1942=Circuito alimentazione/ritorno sensore d'urto airbag 2
- B1943=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1 cortocircuito verso negativo
- B1944=Circuito di massa sensore d'urto airbag 1
- B1945=Circuito di massa sensore d'urto airbag 2
- B1946= Sensore scarico evaporatore ca/circuito sensore di controllo
- B1947= Sensore scarico evaporatore corto circuito verso negativo/circuito
- B1948=Circuito sensore temperatura acqua A/C
- B1949=Circuito sensore temperatura acqua A/C cortocircuito verso negativo
- B1950=Circuito sensore posizione altezza posteriore sedile lato guida
- B1951= Segnale di ritorno potenziometro di sollevamento/abbassamento parte
- B1952= Sensore posizione altezza posteriore sedile lato guida cortocircuito
- B1953= Sensore posizione altezza posteriore sedile lato guida cortocircuito
- B1954= Sensore posizione altezza anteriore sedile lato guida
- B1955= Segnale di ritorno potenziometro di sollevamento/abbassamento parte
- B1956= Sensore posizione altezza anteriore sedile lato guida cortocircuito verso
- B1957= Sensore posizione altezza anteriore sedile lato guida cortocircuito verso
- B1958=Circuito sensore posizione reclinata sedile lato guida
- B1959= Segnale di ritorno potenziometro inclinazione in avanti/indietro sedile
- B1960= Sensore posizione reclinata sedile lato guida cortocircuito verso positivo
- B1961= Sensore posizione reclinata sedile lato guida cortocircuito verso
- B1962=Circuito sensore posizione orizzontale sedile lato guida
- B1963= Segnale di ritorno potenziometro spostamento orizzontale in
- B1964= Sensore posizione orizzontale sedile lato guida cortocircuito verso
- B1965= Sensore posizione orizzontale sedile lato guida cortocircuito verso
- B1966= Sensore scarico riscaldatore lato guida circuito aperto/circuito sensore
- B1967= Sensore scarico riscaldatore lato guida cortocircuito verso
- B1968=Circuito rilevamento pompa acqua A/C
- B1969=Circuito innesto A/C
- B1970=Circuito interruttore spostamento in avanti schienale sedile lato
- B1971=Circuito interruttore spostamento indietro schienale sedile lato
- B1972= Interruttore sollevamento parte posteriore sedile lato passeggero
- B1973= Interruttore sollevamento parte posteriore sedile lato passeggero
- B1974= Interruttore inclinazione anteriore sedile passeggero cortocircuito verso
- B1975= Interruttore inclinazione posteriore sedile passeggero cortocircuito
- B1976= Interruttore scorrimento anteriore sedile passeggero cortocircuito verso
- B1977= Interruttore sollevamento parte anteriore sedile lato passeggero



- B1978=Interruttore abbassamento parte anteriore sedile lato passeggero
- B1979=Interruttore scorrimento posteriore sedile passeggero cortocircuito
- B1980=Lampadine fulminate
- B1981=Interruttore disinserimento memoria cortocircuito verso positivo
- B1982=Il sistema antifurto passivo è disattivato controllare il collegamento tra
- B1983=Comando relè apertura portiera anteriore sinistra cortocircuito verso
- B1984=La posizione motorino reclinamento sedile non rientra nei limiti
- B1985=Circuito interruttore sgonfiaggio supporto lombare sedile
- B1986=Circuito interruttore scorrimento automatico posteriore schienale lato
- B1987=Arresto motorino azionamento pedale in avanti/indietro
- B1988=Circuito interruttore spostamento in avanti pedale cortocircuito verso
- B1989=Circuito interruttore spostamento indietro pedale cortocircuito verso
- B1990=Circuito segnale di ritorno potenziometro spostamento avanti/indietro
- B1991=Circuito segnale di ritorno potenziometro spostamento avanti/indietro
- B1992=Airbag laterale guidatore cortocircuito verso positivo
- B1993=Airbag laterale guidatore cortocircuito verso negativo
- B1994=Airbag laterale guidatore circuito aperto
- B1995=Airbag laterale guidatore resistenza bassa
- B1996=Airbag laterale passeggero cortocircuito verso positivo
- B1997=Airbag laterale passeggero cortocircuito verso negativo
- B1998=Airbag laterale passeggero circuito aperto
- B1999=Resistenza circuito airbag lato passeggero carica batteria bassa
  
- B2000=Circuito interruttore spostamento in avanti pedale cortocircuito verso
- B2001=Circuito interruttore spostamento indietro pedale cortocircuito verso
- B2100=Interruttore cilindretto serratura portiera anteriore sinistra
- B2101=Circuito interruttore poggiatesta
- B2102=Circuito antenna GPS
- B2103=Circuito ricetrasmittitore antifurto passivo
- B2104=Interruttore cilindretto serratura portiera anteriore destra
- B2105=Segnale sensore posizione farfalla acceleratore basso
- B2106=Segnale sensore posizione farfalla acceleratore alto
- B2108=Interruttore cilindretto serratura baule
- B2112=Interruttore attivazione portiera anteriore sinistra
- B2116=Interruttore di riattivazione portiera anteriore sinistra
- B2117=Airbag laterale guidatore capacità fuori gamma
- B2118=Airbag laterale passeggero capacità fuori gamma
- B2119=Guasto compressore
- B2120=Bloccaggio interruttore attivazione portiera anteriore sinistra
- B2122=Circuito comunicazione satellitare lato guida cortocircuito verso
- B2123=Circuito comunicazione satellitare lato passeggero cortocircuito verso
- B2125=Interruzione reset a doppia mandata
- B2128=Motorino chiusura centralizzata
- B2129=Segnale di ritorno chiusura centralizzata
- B2130=Tempo scaduto chiusura a doppia sicurezza
- B2131=Segnale di ritorno chiusura a doppia sicurezza
- B2132=Circuito interruttore regolazione intensità illuminazione
- B2133=Circuito spia motorino freni

B2134=Circuito spia motorino freni  
B2135=Circuito spia freno di stazionamento inserito  
B2136=Circuito spia freno di stazionamento inserito  
B2137=Sensore temperatura evaporatore posteriore fuori gamma  
B2138=Temperatura eccessiva liquido di raffreddamento  
B2139=Identificazione del modulo gestione motore non è stata riconosciuta dal  
B2140=Inizializzazione  
B2141=Identificazione del modulo gestione motore non è stata riconosciuta dal  
B2142=Memoria permanente codice di identificazione trasmettitore  
B2143=Errore memoria permanente  
B2144=Dati allarme memoria permanente  
B2145=RF HR memoria permanente  
B2146=La posizione del motorino reclina mento sedile non rientra nei limiti  
B2147=Interruttore sedile lato guida  
B2148=Circuito di entrata modulazione altezza impulso  
B2149=La posizione del motorino anteriore verticale del sedile non rientra nei  
B2150=Circuito di alimentazione modulo di sicurezza centrale 1 cortocircuito  
B2151=Circuito di alimentazione modulo di sicurezza centrale 2 cortocircuito  
B2152=La posizione del motorino posteriore verticale del sedile non rientra nei  
B2153=Circuito sensore ultrasonico posteriore  
B2154=Circuito sensore ultrasonico anteriore  
B2155=Posizione motorino scorrimento sedile fuori dai limiti  
B2156=Circuito sensore effetto doppler posteriore  
B2157=Circuito sensore effetto doppler anteriore  
B2158=Memoria del motorino di reclinazione del sedile fuori dai limiti  
B2159=Segnale di uscita da un modulo ad un risponditore del telecomando  
B2160=Segnale di uscita da un modulo ad un risponditore del telecomando  
B2161=Posizione memori motorino verticale anteriore sedile fuori dai limiti  
B2162=Mancata corrispondenza dati 2 (i dati ricevuti non corrispondono a  
B2163=Funzionamento difettoso sistema Frizione elettromagnetica  
B2164=La posizione memorizzata motorino sollevamento/abbassamento parte  
B2165=Circuito sensore di posizione innesto marce  
B2166=Posizione selezione marce  
B2167=La posizione memorizzata motorino scorrimento sedile non rientra nei  
B2171=Interruttore sedile posteriore sinistro  
B2172=Circuito di entrata interruttore inerziale circuito aperto  
B2173=Interruttore sedile  
B2174=Interruttore apertura a distanza finestrino posteriore sinistro  
B2175=Interruttore over drive cortocircuito verso positivo  
B2176=Circuito segnale di ritorno antifurto volumetrico  
B2177=Interruttore chiusura a distanza finestrino posteriore sinistro  
B2178=Selettore A tergicristallo cortocircuito verso negativo  
B2179=Selettore B tergicristallo cortocircuito verso negativo  
B2180=Selettore C tergicristallo cortocircuito verso negativo  
B2181=Selettore C tergicristallo cortocircuito a massa  
B2182=Interruttore chiusura a distanza finestrino anteriore destro cortocircuito  
B2184=Selettore W tergicristallo cortocircuito verso negativo  
B2185=Selettore D tergicristallo cortocircuito verso negativo

B2186=Interruttore apertura a distanza finestrino anteriore destro cortocircuito  
B2187=Interruttore selezione tergilunotto B cortocircuito verso negativo  
B2188=Interruttore selezione tergilunotto E cortocircuito verso negativo  
B2189=Interruzione in circuito doppia chiusura portiera anteriore sinistra o  
B2190=Interruttore apertura a distanza finestrino posteriore destro  
B2193=Interruzione in circuito doppia chiusura portiera anteriore destra o  
B2194=Interruttore chiusura a distanza finestrino posteriore destro  
B2195=Circuito chiusura/apertura alzacristalli lato guida cortocircuito verso  
B2196=Circuito chiusura/apertura alzacristalli lato passeggero cortocircuito  
B2197=Modulo TV  
B2198=Modulo traffic master  
B2199=Modulo VICS  
B2200=Nessuna comunicazione al modulo TV (TV non montata)  
B2201=Nessuna comunicazione al modulo traffic master (modulo traffic master  
B2202=Nessuna comunicazione al modulo VICS (VICS non montato)  
B2203=Errore CDRom  
B2204=Connessione antenna GPS circuito aperto o circuito chiuso  
B2205=Ricevitore GPS  
B2206=Bussola giroscopica sostituire il modulo di comando audio  
B2207=Errore checksum centralina  
B2208=Collegamento di trasferimento dati a display e modulo interruttore  
B2209=Interruttore di esclusione luci abitacolo circuito aperto  
B2210=Interruttore di esclusione luci abitacolo cortocircuito verso negativo  
B2211=Circuito di uscita livello liquido di raffreddamento basso cortocircuito  
B2212=Interruttore regolazione intensità luminosa quadro strumenti fuori  
B2214=Interruttore apertura finestrino anteriore destro cortocircuito verso  
B2215=Interruttore chiusura finestrino anteriore destro cortocircuito verso  
B2217=Chiusura centralizzata circuito aperto  
B2219=Segnale di ritorno corrente alzacristalli anteriore sinistro sopra i limiti  
B2220=Segnale di ritorno corrente alzacristalli posteriore sinistro sopra i limiti  
B2221=Segnale di ritorno corrente alzacristalli anteriore destro sopra i limiti  
B2222=Segnale di ritorno corrente alzacristalli posteriore destro sopra i limiti  
B2223=Circuito comando retrovisore lato guida  
B2224=Circuito comando retrovisore lato passeggero  
B2225=Supporto sensore d'urto anteriore  
B2226=Guasto interno sensore d'urto anteriore  
B2227=Supporto sensore d'urto anteriore/comunicazione  
B2228=Circuito airbag cortocircuito verso negativo - circuito 2, anteriore  
B2229=Circuito airbag cortocircuito verso negativo - circuito 2, anteriore destro  
B2230=Circuito airbag cortocircuito verso positivo - circuito 2, anteriore  
B2231=Circuito airbag cortocircuito verso positivo - circuito 2, anteriore destro  
B2232=Circuito airbag circuito aperto - circuito 2, anteriore sinistro  
B2233=Circuito airbag circuito aperto - circuito 2, anteriore destro  
B2234=Resistenza circuito generatore di gas airbag bassa su unità di  
B2235=Resistenza circuito generatore di gas airbag bassa su unità di  
B2236=Complessivo batteria veicolo elettrico debole o difettoso  
B2237=Ricevuto segnale dal VSS con il veicolo in posizione di parcheggio  
B2238=Cavo elettrico rotto per portiera scorrevole elettrica

B2241=Circuito interruttore di bloccaggio portellone cortocircuito verso  
B2242=Circuito interruttore di bloccaggio portellone cortocircuito verso  
B2243=Circuito interruttore di bloccaggio portellone circuito aperto  
B2244=Portellone scorrevole circuito aperto  
B2245=Portiera posteriore destra circuito aperto  
B2246=Portellone scorrevole circuito aperto  
B2247=Temperatura gruppo batteria EV  
B2249=Bobina relè fari cortocircuito verso positivo  
B2250=Circuito relè sbloccaggio di tutte le portiere  
B2251=Circuito di comando relè di uscita luci di parcheggio  
B2252=Circuito di comando relè di uscita luci di parcheggio cortocircuito verso  
B2253=Circuito bloccaggio cortocircuito verso positivo  
B2255=Tempo scaduto richiesta sistema lavavetri anteriore  
B2258=Circuito relè sistema lavafari cortocircuito verso positivo  
B2260=Circuito motorino portiera cortocircuito verso positivo  
B2261=Interruttore luci di parcheggio  
B2262=Tempo scaduto tergicristallo da posizione di arresto a posizione di  
B2263=Circuito ingresso radio cortocircuito verso positivo  
B2264=Interruttore antinebbia cortocircuito verso negativo  
B2265=Apertura cortocircuito verso negativo  
B2267=Valvola di miscelazione destra  
B2268=Comando A/C sul volante circuito aperto  
B2269=Comando A/C sul volante cortocircuito verso negativo  
B2270=Superamento tempo massimo consentito chiusura portiera elettrica  
B2271=La portiera scorrevole elettrica non ha raggiunto la posizione di  
B2272=Circuito tensione di comando microfono  
B2273=Circuito di ritorno segnale di uscita funzionamento a secco  
B2274=Circuito attivazione ricetrasmittitore telefono  
B2275=Circuito di ritorno potenziometro spostamento avanti/indietro pedale  
B2276=Meno di 2 trasmettitori programmati  
B2277=Funzionamento difettoso motorino servosterzo elettronico  
B2280=Segnale di sbloccaggio in caso d'urto non presente  
B2285=Scheda SIGMA  
B2286=Interruttore modalità bloccata in posizione di chiusura  
B2287=Circuito sensore inclinazione  
B2288=Modulo messaggi vocali  
B2289=Errore comunicazione modulo messaggi vocali  
B2290=Stato sistema di classificazione (taglia) occupanti, anteriore destro  
B2291=Stato sistema di classificazione (altezza) occupanti, anteriore destro  
B2292=Sistema di sicurezza pretensionatore cintura di sicurezza  
B2293=Sistema di sicurezza airbag  
B2294=Sistema di sicurezza airbag superiore  
B2295=Sistema di sicurezza airbag laterale  
B2296=Sistema di sicurezza sensore impatto  
B2299=Sensore temperatura aria in uscita vano gambe circuito aperto  
B2300=Posizione memoria sedile lato guida  
B2301=Posizione memoria sedile lato passeggero  
B2302=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta

B2303=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta circuito aperto  
B2304=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta cortocircuito  
B2305=Circuito potenziometro segnale di ritorno poggiatesta cortocircuito  
B2306=Motorino poggiatesta bloccato  
B2307=Sensore temperatura aria in uscita vano gambe cortocircuito verso  
B2309=Motorino sedile fuori gamma  
B2310=Errore posizione memoria retrovisore lato guida  
B2311=Errore posizione memoria retrovisore lato passeggero  
B2312=Circuito sensore posizione orizzontale specchietto retrovisore lato  
B2313=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore  
B2314=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore  
B2315=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore  
B2316=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato  
B2317=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato  
B2318=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato  
B2319=Potenziometro segnale di ritorno spostamento verticale retrovisore lato  
B2320=Circuito sensore posizione orizzontale specchietto retrovisore lato guida  
B2321=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore  
B2322=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore  
B2323=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale retrovisore  
B2324=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato guida  
B2325=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato guida  
B2326=Circuito sensore posizione verticale specchietto retrovisore lato guida  
B2327=Potenziometro segnale di ritorno spostamento verticale retrovisore lato  
B2328=Potenziometro segnale di ritorno lunghezza piantone di guida  
B2329=Potenziometro segnale di ritorno regolazione altezza piantone di guida  
B2330=Potenziometro segnale di ritorno regolazione altezza piantone di guida  
B2331=Potenziometro segnale di ritorno regolazione altezza piantone di guida  
B2332=Potenziometro segnale di ritorno altezza piantone di guida  
B2333=Potenziometro segnale di ritorno regolazione inclinazione piantone di  
B2334=Potenziometro segnale di ritorno regolazione inclinazione piantone di  
B2335=Potenziometro segnale di ritorno regolazione inclinazione piantone di  
B2336=Circuito interruttore retrovisori  
B2337=Complessivo interruttore di comando retrovisori circuito aperto  
B2338=Interruttore specchietto retrovisore lato guida cortocircuito verso  
B2339=Complessivo interruttore di comando retrovisori cortocircuito verso  
B2340=Arresto motorino regolazione orizzontale piantone di guida  
B2341=Arresto motorino inclinazione piantone di guida  
B2342=Tensione di riferimento positiva comune interruttore sedile circuito  
B2343=Tensione di riferimento positiva comune interruttore sedile tensione  
B2344=Tensione di riferimento positiva comune interruttore sedile guasto  
B2345=Tensione di riferimento negativa comune interruttore sedile circuito  
B2346=Tensione di riferimento positiva comune interruttore retrovisore circuito  
B2347=Tensione di riferimento positiva comune interruttore retrovisore  
B2348=Tensione di riferimento positiva comune interruttore retrovisore guasto  
B2349=Tensione di riferimento negativa comune interruttore retrovisore  
B2350=Circuito interruttore piantone di guida cortocircuito verso positivo  
B2351=Circuito segnale interruttore piantone di guida

B2352=Circuito di alimentazione spia interruttore funzione memoria lato guida  
B2353=Circuito di comando alimentazione retrovisore lato guida cortocircuito  
B2354=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale/verticale  
B2355=Potenziometro segnale di ritorno spostamento orizzontale/verticale  
B2357=Circuito segnale di ritorno (bassa) tensione abbassamento cristallo lato  
B2358=Interruttore pedale regolabile  
B2359=Circuito di uscita temporizzazione accessori  
B2360=Circuito di uscita comando motorino alzacristalli  
B2361=Segnale di uscita riscaldatore sedile passeggero  
B2362=Segnale apertura/chiusura telecomando cortocircuito verso negativo  
B2363=Sistema sensore ottico  
B2364=Sportellino bocchettone rifornimento carburante circuito aperto  
B2365=Interruttore apertura/chiusura portiera scorrevole elettrica montante  
B2366=Entrata interruttore apertura/chiusura portiera scorrevole elettrica  
B2367=Power sliding door override switch circuit failure  
B2368=Circuito interruttore piantone di guida fuori gamma  
B2370=Interruzione alimentazione riscaldatore sedile  
B2371=Punto di taratura temperatura sedile lato guida non valido  
B2372=Punto di taratura temperatura sedile lato passeggero non valido  
B2373=Circuito led memoria  
B2374=Circuito meccanismo di chiusura portiera scorrevole elettrica  
B2375=Azione di sbloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non valida  
B2376=Stato bloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non confermato  
B2377=Stato sbloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non confermato  
B2378=Azione di bloccaggio modulo commutatore bloccasterzo non valida  
B2379=Collegamento comunicazione seriale non configurato - ID non  
B2380=Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento riscaldatore  
B2381=Circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento riscaldatore  
B2384=Circuito segnale in entrata sistema di parcheggio  
B2385=Circuito segnale in entrata sistema di navigazione  
B2394=Tempo scaduto interruttore sollevamento poggiatesta  
B2395=Tempo scaduto interruttore abbassamento poggiatesta  
B2396=Circuito di entrata identificazione poggiatesta  
B2397=Circuito di riferimento potenziometro poggiatesta  
B2398=Circuito di riferimento potenziometro poggiatesta cortocircuito verso  
B2399=Circuito di massa potenziometro poggiatesta  
B2400=Circuito di massa potenziometro poggiatesta cortocircuito verso  
B2401=Meccanismo riproduttore di cassette  
B2402=Disattivazione CD/DJ sistema audio dovuta al surriscaldamento  
B2403=Guasto interno CD/DJ sistema audio  
B2404=Circuito interruttore sistema audio sul volante  
B2405=Disattivazione lettore CD singolo sistema audio dovuta al  
B2406=Guasto interno CD singolo sistema audio  
B2408=Cavo altoparlante circuito chiuso  
B2409=Errore di ricezione segnale AM  
B2410=Errore di ricezione segnale FM  
B2411=Sensore umidità circuito aperto  
B2412=Sensore umidità circuito chiuso

B2413= Sensore umidità  
B2414= Circuito relè sistema lavafari cortocircuito verso negativo  
B2415= Striscia di contatto anti incastro, circuito aperto o cortocircuito verso  
B2416= Attuatore ricircolo A/C fuori dai limiti di taratura  
B2417= Striscia di contatto anti incastro inceppata in posizione attiva  
B2418= Alimentazione sensore cortocircuito verso negativo  
B2419= Sensore 1 non valido  
B2420= Sensore 2 non valido  
B2421= Circuito sensore velocità veicolo  
B2422= Segnale interruttore apertura inceppato in posizione attiva  
B2423= Segnale interruttore chiusura inceppato in posizione attiva  
B2424= Gli interruttori dei meccanismi di chiusura non corrispondono  
B2425= Comando a distanza  
B2426= Sensore intensità raggi solari lato passeggero  
B2427= Sensore intensità raggi solari lato passeggero cortocircuito verso  
B2428= Sensore scarico riscaldatore lato passeggero circuito aperto/circuito  
B2429= Sensore scarico riscaldatore lato passeggero cortocircuito verso  
B2430= Circuito disinnesto meccanismo di chiusura destro o sinistro  
B2431= Programmazione risponditore non riuscita  
B2432= Interruttore cintura sedile lato guida circuito aperto  
B2433= Interruttore cintura lato guida cortocircuito verso positivo  
B2434= Interruttore cintura lato guida cortocircuito verso negativo  
B2435= Resistenza circuito interruttore cintura sedile lato guida fuori dai limiti  
B2436= Interruttore cintura sedile lato passeggero circuito aperto  
B2437= Interruttore cintura sedile lato passeggero cortocircuito verso positivo  
B2438= Interruttore cintura sedile lato passeggero cortocircuito verso negativo  
B2439= Resistenza circuito interruttore cintura sedile lato passeggero fuori dai  
B2440= Supporto sensore d'urto lato passeggero e laterale  
B2441= Supporto sensore d'urto lato guida e laterale  
B2442= Sensore intrusione  
B2443= Power train performance mode switch circuit failure  
B2444= Sensore d'urto laterale (guidatore)  
B2445= Sensore d'urto laterale (passeggero)  
B2446= Segnali di entrata unità cellulare satellitare di emergenza a  
B2447= Segnali di entrata unità cellulare satellitare di emergenza a distanza  
B2448= Segnali di entrata unità cellulare satellitare di emergenza a distanza  
B2472= Relè circuito chiuso o cortocircuito verso negativo  
B2473= Interruttore disattivazione portiera lato passeggero cortocircuito verso  
B2474= Circuito chiusura portiera posteriore e lato guidatore cortocircuito verso  
B2475= Circuito apertura portiera lato passeggero cortocircuito verso negativo  
B2476= Circuito interruttore radio presente  
B2477= Configurazione modulo  
B2478= Segnale di entrata antifurto bloccaggio  
B2479= Interruttore freno di stazionamento cortocircuito verso negativo  
B2480= Uscita luce di posizione sinistra cortocircuito verso positivo  
B2481= Interruttore sollevamento/abbassamento tettuccio apribile  
B2482= Uscita luce di posizione destra cortocircuito verso positivo  
B2483= Segnale di attivazione circuito aperto

B2484=Segnale di disattivazione cortocircuito verso negativo  
B2485=Uscita luce di posizione laterale sinistra  
B2486=Circuito di uscita luce di posizione laterale sinistra  
B2487=Circuito di uscita luce di posizione laterale destra cortocircuito verso  
B2488=Circuito di uscita luce di posizione laterale destra i veicoli wintstar sul  
B2489=Circuito di uscita luce sotto il cofano  
B2490=Circuito di uscita luce sotto il cofano cortocircuito verso positivo  
B2491=Uscita luce di posizione laterale destra cortocircuito verso positivo  
B2492=Già programmata  
B2493=Uscita luce di posizione laterale sinistra cortocircuito verso positivo  
B2494=Amplificatore di potenza uscita avvisatore acustico/allarme in caso di  
B2495=Circuito di uscita avvisatore acustico antifurto  
B2496=Amplificatore di potenza uscita avvisatore acustico/allarme in caso di  
B2497=RPM ventilatore fuori gamma  
B2498=Segnale di entrata attivo che indica che è stata selezionata più di una  
B2499=Circuito di uscita luce di cortesia  
B2500=Circuito di uscita luce di cortesia cortocircuito verso positivo  
B2501=Circuito anabbagliante sinistro  
B2502=Circuito anabbagliante sinistro cortocircuito verso positivo  
B2503=Circuito anabbagliante destro  
B2504=Circuito anabbagliante destro cortocircuito verso positivo  
B2505=Circuito abbagliante sinistro  
B2506=Circuito abbagliante sinistro cortocircuito verso positivo  
B2507=Circuito abbagliante destro  
B2508=Circuito abbagliante destro cortocircuito verso positivo  
B2509=Circuito interruttore retronebbia  
B2510=Relè ventola primaria cortocircuito verso positivo  
B2511=Relè uscita avvisatore acustico cortocircuito verso positivo  
B2512=Circuito relè fendinebbia cortocircuito verso positivo  
B2513=Circuito ventola  
B2514=Circuito ventola cortocircuito verso positivo  
B2515=Circuito relè ventilatore riscaldatore  
B2517=Sistema interruzione alimentazione in caso di emergenza  
B2518=Temperatura eccessiva compressore  
B2519=Circuito luce d'arresto superiore  
B2520=Circuito luce d'arresto superiore cortocircuito verso positivo  
B2521=Circuito contagiri  
B2522=Circuito tensione batteria 1  
B2523=Circuito luce targa  
B2524=Circuito luce targa cortocircuito verso positivo  
B2525=Circuito luce di retromarcia posteriore sinistra  
B2526=Circuito luce di retromarcia posteriore sinistra cortocircuito verso  
B2527=Circuito luce d'arresto posteriore sinistra  
B2528=Circuito luce d'arresto posteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
B2529=Circuito indicatore di direzione posteriore sinistro  
B2530=Circuito indicatore di direzione posteriore sinistro cortocircuito verso  
B2531=Circuito luce di retromarcia posteriore destra  
B2532=Circuito luce di retromarcia posteriore destra cortocircuito verso



- B2533=Circuito luce d'arresto posteriore destra
- B2534=Circuito luce d'arresto posteriore destra cortocircuito verso positivo
- B2535=Circuito indicatore di direzione posteriore destro
- B2536=Circuito indicatore di direzione posteriore destro cortocircuito verso
- B2537=Mancato avviamento riscaldatore ausiliario
- B2538=Fiamma instabile riscaldatore ausiliario
- B2539=Circuito di riferimento modalità posizione A/C ausiliaria cortocircuito
- B2540=Circuito di riferimento modalità posizione A/C ausiliaria cortocircuito
- B2541=Mancata corrispondenza tra i segnali dei meccanismi di chiusura
- B2542=Circuito frizione sinistro e destro
- B2543=Circuito di riferimento interruttore di comando A/C ausiliario
- B2544=Circuito di riferimento interruttore di comando A/C ausiliario
- B2545=Relè alimentazione sistema cortocircuito verso positivo
- B2546=Relè alimentazione sistema
- B2547=Fiamma riscaldatore ausiliario prima del funzionamento
- B2548=Modalità esclusione riscaldatore ausiliario
- B2549=Azionamento ventola aria veicolo cortocircuito verso negativo
- B2550=Uscita luce plafoniera cortocircuito verso negativo
- B2551=Circuito RCLUTCH circuito aperto
- B2552=Alimentazione tensione batteria 2 circuito aperto
- B2553=Uscita segnale di disattivazione cortocircuito verso positivo
- B2554=Circuito di uscita luce plafoniera
- B2555=Circuito di uscita luce plafoniera cortocircuito verso positivo
- B2556=Circuito accensione marcia/avviamento circuito aperto
- B2557=Uscita apertura valvola chiusura portiera scorrevole elettrica sinistra
- B2558=Uscita apertura valvola chiusura portiera scorrevole elettrica destra
- B2559=Relè motorino ventola A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
- B2560=Circuito relè motorino ventola A/C ausiliaria
- B2561=Circuito velocità 1 ventola A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
- B2562=Circuito velocità 1 ventola A/C ausiliaria
- B2563=Circuito velocità 2 ventola A/C ausiliaria cortocircuito verso positivo
- B2564=Circuito velocità 2 ventola A/C ausiliaria
- B2565=Circuito luce di posizione posteriore destra
- B2566=Circuito luce di posizione posteriore destra cortocircuito verso positivo
- B2567=Circuito di uscita retrovisore
- B2568=Circuito di uscita retrovisore cortocircuito verso negativo
- B2569=Interruttore disattivazione portellone cortocircuito verso negativo
- B2570=Segnale interruzione funzionamento luce destra cortocircuito verso
- B2571=Segnale interruzione funzionamento luce sinistra cortocircuito verso
- B2572=Circuito di uscita interblocco freno/selezione marce
- B2573=Circuito di uscita interblocco freno/selezione marce cortocircuito verso
- B2574=Interruttore di bloccaggio portiera lato guida cortocircuito verso
- B2575=Interruttore di sbloccaggio portiera lato guida cortocircuito verso
- B2576=Segnale di entrata rilevamento tettuccio elettrico cortocircuito verso
- B2578=Circuito interruttore apertura alzacristalli lato passeggero
- B2579=Circuito interruttore chiusura alzacristalli lato passeggero
- B2580=Circuito interruttore rilevamento ventilatore ausiliario
- B2581=Circuito rilevamento sedile occupato lato passeggero cortocircuito verso

B2582=Circuito rilevamento sedile occupato lato passeggero circuito aperto  
B2583=Circuito rilevamento sedile per bambini cortocircuito verso negativo  
B2584=Circuito rilevamento sedile per bambini circuito aperto  
B2585=Circuito di entrata antifurto cortocircuito verso positivo  
B2586=Circuito modalità fari  
B2587=Circuito rilevamento sedile occupato lato passeggero cortocircuito verso  
B2588=Circuito rilevamento sedile per bambini cortocircuito verso positivo  
B2589=Nessun rilevamento di bloccaggio dell'interruttore di chiusura, portiera  
B2590=Circuito segnale velocità/parcheggio veicolo  
B2591=Nessun rilevamento di sbloccaggio dell'interruttore di chiusura, al  
B2592=Portiera scorrevole elettrica non completamente chiusa  
B2593=Portiera nuovamente aperta durante la chiusura, a seguito del  
B2594=Nessun movimento rilevato dopo l'apertura, durante la fase di apertura  
B2595=Circuito segnale di entrata antifurto  
B2596=Relè regolazione fari in base all'assetto delle sospensioni pneumatiche  
B2597=Circuito uscita orientamento fari  
B2598=Circuito relè fari  
B2599=Apertura portellone circuito aperto  
B2600=Motorino di chiusura a doppia sicurezza gelato  
B2601=Nessun segnale di chiusura rilevato al momento della chiusura,  
B2602=Segnale meccanismo di chiusura mancante durante lo sbloccaggio della  
B2603=Durante l'autodiagnosi della chiusura elettrica portiera scorrevole, la  
B2604=Interruttore attivazione /disattivazione portiera scorrevole elettrica  
B2605=Circuito sensore regime veicolo  
B2606=Sensore temperatura A/C fuori gamma  
B2607=Mancata corrispondenza tra cablaggio/configurazione  
B2608=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro sinistro  
B2609=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro sinistro  
B2610=Temperatura eccessiva amplificatore di potenza centralina a motorino  
B2611=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro destro  
B2612=Segnale di uscita centralina a motorino passo passo faro destro  
B2613=Temperatura eccessiva amplificatore di potenza centralina a motorino  
B2614=Alimentazione sensore livello veicolo asse anteriore o posteriore  
B2617=Segnale sensore livello veicolo asse anteriore cortocircuito verso  
B2618=Segnale sensore asse anteriore  
B2620=Segnale sensore livello veicolo asse posteriore cortocircuito verso  
B2621=Segnale sensore livello veicolo asse posteriore non plausibile  
B2622=Messaggio velocità veicolo da centralina sistema autolivellante non  
B2623=Messaggio anabbagliante da centralina sistema autolivellante non  
B2625=Segnale d'entrata anabbaglianti circuito aperto  
B2627=Trasmittitore di livello carburante 2 circuito aperto  
B2628=Trasmittitore di livello carburante 2 cortocircuito verso negativo  
B2629=La carica fuori bordo continua fino a che è stato inviato il comando di  
B2630=Corrente eccessiva durante la carica fuori bordo  
B2631=Corrente insufficiente durante la carica fuori bordo  
B2632=Corrente eccessiva durante la carica fuori bordo  
B2633=Circuito microfono anteriore sinistro  
B2634=Circuito microfono posteriore sinistro

- B2635=Circuito microfono posteriore destro
- B2636=Segnale di entrata interruttore di emergenza (SOS) cortocircuito verso
- B2637=Circuito di entrata interruttore informazioni cortocircuito verso negativo
- B2638=Batteria ricaricabile telefono
- B2639=Circuito di entrata di indicazione attivazione circuito aperto
- B2640=Circuito di entrata di indicazione attivazione cortocircuito verso
- B2641=Circuito di entrata di indicazione attivazione cortocircuito verso positivo
- B2642=Rilevata alimentazione bassa
- B2643=Rilevata alimentazione alta
- B2644=Segnale soppressione audio telefono circuito aperto
- B2645=Temperatura troppo bassa
- B2646=Circuito antenna numero 1 circuito aperto
- B2647=Circuito antenna numero 2 circuito aperto
- B2648=Circuito antenna numero 3 circuito aperto
- B2649=Circuito antenna numero 4 circuito aperto
- B2650=Circuito antenna numero 1 circuito chiuso
- B2651=Circuito antenna numero 2 circuito chiuso
- B2652=Circuito antenna numero 3 circuito chiuso
- B2653=Circuito antenna numero 4 circuito chiuso
- B2654=Tasto dedicato/multifunzione
- B2655=Interruttore e display centralina difettosi
- B2656=Errore disco versatile digitale
- B2657=Esaurimento capacità batteria veicolo elettrico
- B2658=Spia attendere prima di avviare circuito aperto
- B2659=Interruttore luce di cortesia
- B2660=Tensione carica fuori bordo variabile
- B2661=Segnale di uscita relè luci di parcheggio cortocircuito verso positivo
- B2662=Segnale di uscita relè luci di parcheggio circuito aperto
- B2663=Segnale di uscita relè fari cortocircuito verso positivo
- B2664=Segnale di uscita relè fari circuito aperto
- B2665=Circuito avvisatore acustico alimentato a batteria
- B2666=Circuito interruttore apertura portellone
- B2667=Circuito interruttore apertura cristallo portellone
- B2668=Bobina relè apertura portellone cortocircuito verso positivo
- B2669=Bobina relè apertura portellone
- B2670=Bobina relè apertura cristallo portellone cortocircuito verso positivo
- B2671=Bobina relè apertura cristallo portellone
- B2672= Sensore temperatura aria in uscita circuito aperto
- B2673= Sensore temperatura aria in uscita cortocircuito verso negativo
- B2674=Circuito di uscita chiusura a doppia sicurezza cortocircuito verso
- B2675=Pulsante azzeramento contachilometri parziale inceppato
- B2677=Segnalazione pressione olio bassa attivata
- B2678= Sensore livello basso liquido di raffreddamento
- B2679=Spia airbag attivata
- B2680=Contachilometri sostituito
- B2681= Sensore posizione leva PRNDL
- B2682=Comunicazione centralina motore
- B2683=Pulsante velocità eccessiva (-) inceppato

- B2684=Pulsante velocità eccessiva (+) inceppato
- B2685=Pulsante velocità eccessiva (cerca) inceppato
- B2686=Luce di posizione posteriore destra cortocircuito verso positivo
- B2687=Luce di posizione posteriore sinistra cortocircuito verso positivo
- B2688=Ingresso plafoniera cortocircuito verso negativo
- B2689=Circuito velocità ventilatore ausiliario A/C 1 cortocircuito verso positivo
- B2690=Circuito velocità ventilatore ausiliario A/C 2 cortocircuito verso positivo
- B2691=Circuito interruttore cintura di sicurezza guidatore
- B2692=Circuito interruttore cintura di sicurezza passeggero
- B2693=Alimentazione sensore intrusione cortocircuito verso positivo
- B2694=Segnale di uscita alimentazione sensore intrusione
- B2695=Circuito interruttore tastiera A
- B2696=Circuito interruttore tastiera B
- B2697=Circuito interruttore tastiera C
- B2698=Circuito di alimentazione tensione batteria 2
- B2699=Striscia di contatto anti incastro sinistra circuito aperto o cortocircuito
- B2700=Striscia di contatto anti incastro destra circuito aperto o cortocircuito
- B2701=Striscia di contatto anti incastro sinistra inceppata in posizione attiva
- B2702=Striscia di contatto anti incastro destra inceppata in posizione attiva
- B2703=Interruttore di chiusura/apertura inceppato in posizione attiva
- B2704=Alimentazione sensore ottico cortocircuito verso negativo
- B2705=Segnale sensore ottico 1 non attivo durante il movimento portellone
- B2706=Segnale sensore ottico 2 non attivo durante il movimento portellone
- B2707=Sovracorrente uscita di apertura portellone
- B2708=Sovracorrente uscita di chiusura portellone
- B2709=Apertura portellone cortocircuito verso positivo
- B2710=Chiusura portellone cortocircuito verso positivo
- B2711=Uscita di apertura portellone cortocircuito verso negativo o circuito
- B2712=Uscita di chiusura portellone cortocircuito verso negativo o circuito
- B2713=Uscita di bloccaggio cortocircuito verso negativo
- B2714=Uscita di allentamento cortocircuito verso negativo o circuito aperto
- B2715=Uscita di serraggio cortocircuito verso negativo o circuito aperto
- B2716=Uscita pedana elettrica sinistra cortocircuito verso positivo
- B2717=Uscita pedana elettrica destra cortocircuito verso positivo
- B2718=Uscita portellone aperto cortocircuito verso positivo
- B2719=Uscita pedana elettrica sinistra cortocircuito verso negativo o circuito
- B2720=Uscita pedana elettrica destra cortocircuito verso negativo o circuito
- B2721=Uscita portellone aperto cortocircuito verso negativo o circuito aperto
- B2722=Interruttore di apertura/chiusura attivo durante l'autodiagnosi
- B2723=Interruttore posizione vetro attivo durante l'autodiagnosi
- B2724=Interruttore perno con testa non valido durante l'autodiagnosi
- B2725=Interruttore posizione bloccaggio non valido durante l'autodiagnosi
- B2726=Interruttore posizione base non valido durante l'autodiagnosi
- B2727=Tempo scaduto interruttore posizione poggiatesta
- B2728=Temperatura cuscino 20°C meno di temperatura schienale
- B2729=Rilevata temperatura eccessiva cuscino
- B2730=Rilevata temperatura eccessiva schienale
- B2731=Temperatura cuscino 20°C in più di temperatura schienale

B2732= Sensore corsa pedale cortocircuito verso negativo  
B2733= Sensore corsa pedale cortocircuito verso positivo  
B2734= Alimentazione sensore corsa pedale  
B2735= Circuito di uscita centralina a motore passo passo faro  
B2736= Circuito sensore corsa pedale  
B2737= Corsa pedale dovuta a sensore inceppato  
B2738= Velocità sensore corsa pedale  
B2739= Finale sensore corsa pedale  
B2740= Picco sensore corsa pedale  
B2742= Tensione eccessiva gruppo sensori  
B2743= Tensione troppo bassa gruppo sensori  
B2744= Corrente eccessiva circuito di uscita apertura copertura sinistra  
B2745= Sovracorrente motorino di comando sinistro durante apertura  
B2746= Sovracorrente motorino di comando sinistro durante chiusura  
B2747= Motorino di chiusura sinistro cortocircuito verso positivo  
B2748= Motorino di comando sinistro circuito aperto  
B2749= Sovracorrente motorino di comando destro durante apertura  
B2750= Sovracorrente motorino di comando destro durante chiusura  
B2751= Motorino di chiusura destro cortocircuito verso positivo  
B2752= Motorino di comando destro circuito aperto  
B2753= Uscita copertura aperta cortocircuito verso positivo  
B2754= Uscita copertura aperta guasto circuito  
B2755= Motorino di comando sinistro cortocircuito verso positivo  
B2756= Motorino di chiusura sinistro circuito aperto  
B2757= Uscita di comando motorino sinistro cortocircuito verso negativo  
B2758= Corrente troppo alta al meccanismo di chiusura destro  
B2759= Corrente troppo alta al meccanismo di chiusura destro  
B2761= Motorino di chiusura destro aperto  
B2762= Motorino di comando motorino destro cortocircuito verso negativo  
B2763= Taratura sensore cortocircuito verso negativo  
B2764= Alimentazione taratura sensore  
B2765= Taratura sensore cortocircuito verso positivo  
B2766= Circuito taratura sensore  
B2767= Errore taratura dovuta a sensore inceppato  
B2768= Errore velocità taratura sensore  
B2769= Picco tensione taratura sensore  
B2770= Segnale taratura sensore  
B2771= Portiera anteriore sinistra aperta cortocircuito verso negativo  
B2772= Circuito portiera anteriore destra  
B2773= Resistenza bassa su unità di attivazione circuito airbag laterale  
B2774= Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o  
B2775= Interruttore richiesta A/C cortocircuito verso negativo  
B2776= Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o  
B2777= Resistenza bassa su unità di attivazione circuito airbag laterale  
B2778= Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o  
B2779= Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o  
B2780= Circuito airbag laterale superiore montanti anteriore centrale o  
B2781= Sensore qualità aria abitacolo a doppio controllo temperatura

- B2782= Sensore qualità aria abitacolo a doppio controllo temperatura
- B2783= Sensore umidità abitacolo a doppio controllo temperatura automatico
- B2784= Sensore umidità abitacolo a doppio controllo temperatura automatico
- B2785= Circuito segnali di uscita digitali TIM
- B2786= Interruttori dei meccanismi di chiusura non corrispondono
- B2787= Interruttore meccanismo destro non valido
- B2788= Interruttore meccanismo sinistro non valido
- B2789= Circuito disinnesto meccanismo di chiusura destro o sinistro
- B2790= Circuito frizione sinistro o destro
- B2791= Circuito interruttore esclusione airbag
- B2792= Cortocircuiti tra circuiti di detonazione
- B2793= Interruttore di raffreddamento cortocircuito verso negativo
- B2794= Circuito regolazione elettrica terza fila
- B2795= Circuito sensore intensità raggi solari lato guida cortocircuito verso
- B2796= Circuito sensore intensità raggi solari lato guida circuito aperto
- B2797= Valvola acqua lato guida circuito aperto
- B2798= Valvola acqua lato guida circuito chiuso
- B2799= Valvola acqua lato passeggero circuito aperto
- B2800= Valvola acqua lato passeggero circuito chiuso
- B2801= Circuito faro circuito aperto
- B2802= Circuito faro cortocircuito verso positivo
- B2803= Circuito faro cortocircuito verso negativo
- B2804= Segnale elettrovalvola serbatoio cortocircuito verso positivo
- B2805= Alimentazione sensore elettrovalvola serbatoio cortocircuito verso
- B2806= Alimentazione sensore elettrovalvola serbatoio cortocircuito verso
- B2807= Segnale sensore pressione cortocircuito verso positivo
- B2808= Alimentazione sensore pressione cortocircuito verso positivo
- B2809= Alimentazione sensore pressione cortocircuito verso negativo
- B2810= Circuito elettrovalvole scarico aria sospensioni pneumatiche
- B2811= Stato centralina coma al momento di montaggio in fabbrica
- B2812= Connessione pedana elettrica sinistra
- B2813= Tempo di chiusura pedana elettrica sinistra eccessivo
- B2814= Tempo di apertura pedana elettrica sinistra eccessivo
- B2815= Connessione pedana elettrica destra
- B2816= Tempo di chiusura pedana elettrica destra eccessivo
- B2817= Tempo di apertura pedana elettrica destra eccessivo
- B2819= Circuito motorino griglia cortocircuito verso positivo
- B2820= Circuito motorino griglia cortocircuito verso negativo o circuito aperto
- B2821= Attuatore motorino di chiusura/apertura cortocircuito verso negativo o
- B2822= Attuatore motorino di chiusura/apertura cortocircuito verso negativo
- B2823= Circuito sportello portellone sinistro aperto cortocircuito verso negativo
- B2824= Circuito sportello portellone destro aperto cortocircuito verso negativo
- B2825= Movimento interrotto a causa della variazione eccessiva della velocità
- B2826= Circuito sensore temperatura evaporatore anteriore
- B2827= Circuito sensore temperatura evaporatore anteriore cortocircuito verso
- B2828= Circuito sensore temperatura evaporatore posteriore
- B2829= Circuito sensore temperatura evaporatore posteriore cortocircuito verso
- B2830= Segnale non elaborato sensore inclinazione veicolo non plausibile

- B2831=Circuito sensore inclinazione veicolo non elaborato
  - B2832=Modalità servomeccanismo
  - B2833=Alimentazione sensore
  - B2834=Servomeccanismo miscela aria
  - B2835=Circuito termistore temperatura aria in uscita
  - B2836=Circuito termistore anteriore
  - B2837=Circuito termistore anteriore cortocircuito verso negativo
  - B2838=Circuito termistore posteriore
  - B2839=Circuito termistore posteriore cortocircuito verso negativo
  - B2840=Circuito termistore aria ambiente
  - B2841=Circuito termistore aria ambiente cortocircuito verso negativo
  - B2842=Bypass aria fredde
  - B2843=Aspirazione aria
  - B2844=Guasto in accensione
  - B2845=Circuito sensore smog
  - B2846=Circuito sensore intensità raggi solari
  - B2847=Alimentazione sensore intrusione cortocircuito verso negativo
  - B2848=Relè uscita avvisatore acustico cortocircuito verso negativo
  - B2849=Relè uscita avvisatore acustico circuito aperto
  - B2850=Capacità ridotta tendina airbag lato guida al momento della
  - B2851=Capacità ridotta tendina airbag lato passeggero al momento della
  - B2852=Sensore d'urto airbag laterale sinistro cortocircuito verso positivo o
  - B2853=Sensore d'urto airbag laterale sinistro cortocircuito verso positivo o
  - B2854=Inconveniente di comunicazione tra il sensore d'urto airbag laterale
  - B2855=Sensore d'urto posteriore cortocircuito verso positivo o cortocircuito
  - B2856=Versione RGM in conflitto con il sensore d'urto anteriore
  - B2857=Caricatore interno CD sistema audio
  - B2858=Centralina satellitare difettosa
  - B2859=Sensore posizione portiera scorrevole elettrica fuori gamma
  - B2860=Guasto interno interruttore comando airbag
  - B2861=Comunicazione interruttore di comando airbag
  - B2862=Indicatore interruttore di comando airbag
  - B2863=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 1 circuito aperto
  - B2864=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 1 cortocircuito verso positivo
  - B2865=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 2 circuito aperto
  - B2866=Relè riscaldatore ausiliario cabina numero 2 cortocircuito verso positivo
  - B2867=Rilevato connettore inserito a metà
  - B2873=Sensore d'urto airbag laterale sinistro
  - B2874=Sensore d'urto airbag laterale sinistro
  - B2875=Inconveniente di comunicazione tra il sensore d'urto airbag laterale
  - B2876=Motorino di comando scontrino serratura
  - B2877=Segnale di uscita comando scontrino serratura cortocircuito verso
  - B2878=Pulsante telematica/console sul padiglione inceppato
  - B2900=Numero di identificazione veicolo non corrispondente
- 
- C1011=Elettrovalvola ABS anteriore destra circuito aperto
  - C1012=Elettrovalvola ABS anteriore destra cortocircuito verso positivo
  - C1013=Elettrovalvola ABS anteriore destra cortocircuito verso negativo

C1026=Elettrovalvola ABS anteriore sinistra circuito aperto  
C1027=Elettrovalvola ABS anteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
C1028=Elettrovalvola ABS anteriore sinistra cortocircuito verso negativo  
C1056=Elettrovalvola ABS posteriore destra circuito aperto  
C1057=Elettrovalvola ABS posteriore destra cortocircuito verso positivo  
C1058=Elettrovalvola ABS posteriore destra cortocircuito verso negativo  
C1071=Elettrovalvola ABS posteriore sinistra circuito aperto  
C1072=Elettrovalvola ABS posteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
C1073=Elettrovalvola ABS posteriore sinistra cortocircuito verso negativo  
C1081=ABS safety relè oil circuito aperto  
C1082=ABS safety relè oil cortocircuito verso negativo  
C1083=ABS safety relè oil cortocircuito verso positivo  
C1084=ABS safety relè contact cortocircuito verso positivo  
C1085=ABS safety relè contact cortocircuito verso negativo  
C1090=Segnale in entrata sensore velocità ruote posteriori mancanti  
C1091=Coerenza velocità globale ruote  
C1092=Impossibile calcolare i dati della coppia motore  
C1094=Circuito interruttore freno di stazionamento  
C1095=Circuito motorino pompa  
C1096=Motorino pompa circuito aperto  
C1101=Circuito valvola idraulica  
C1102=Circuito interruttore accelerazione  
C1103=Circuito interruttore freno idraulico  
C1104=Uscita spia attivazione controllo trazione in cortocircuito a batteria  
C1105=Uscita spia disattivazione controllo trazione in cortocircuito a batteria  
C1106=Interruttore disattivazione controllo trazione in cortocircuito a batteria  
C1107=Circuito di entrata attivazione funzione ABS  
C1109=Rilascio cavo complessivo attuatore di regolazione velocità  
C1110=Circuito relè motorino pompa  
C1111=Bobina relè alimentazione elettrica ABS circuito aperto  
C1113=Bobina relè di potenza ABS cortocircuito verso positivo  
C1115=Segnale in uscita relè di potenza ABS cortocircuito verso positivo  
C1116=Circuito motorino di avviamento  
C1118=Il controllo trazione ha indicato un guasto nel circuito riduzione coppia  
C1120=Tensione fuori dai normali limiti di esercizio  
C1121=Compensazione accelerometro verticale AD fuori gamma  
C1122=Compensazione accelerometro verticale posteriore fuori gamma  
C1123=Sensore velocità veicolo  
C1124=Segnale velocità albero primario mancante / errato  
C1125=Circuito di entrata sensore livello liquido freni  
C1126=Interruttore controllo della velocità  
C1127=Interruttore controllo della velocità  
C1128=Segnale accelerometro laterale  
C1129=Circuito sensore altezza posteriore destro  
C1130=Circuito sensore altezza posteriore destro fuori gamma  
C1131=Sistema frizione elettromagnetica  
C1132=Sistema frizione elettromagnetica  
C1133=Sistema frizione elettromagnetica



C1134=Circuito di posizione sensore innesto marcia  
C1135=Sensore posizione della selettrice cortocircuito verso positivo  
C1136=Posizione selezione marcia  
C1137=Centralina ABS  
C1138=Sensore posizione della selettrice cortocircuito verso positivo  
C1139=Anello impulsi centrale sensore velocità ruota con denti mancanti  
C1140=Freno idraulico  
C1141=Dente mancante anello tono anteriore sinistro  
C1142=Dente mancante anello tono anteriore destro  
C1143=Dente mancante anello tono posteriore sinistro  
C1144=Dente mancante anello tono posteriore destro  
C1145=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore destra  
C1146=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore destra  
C1147=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore destra  
C1148=Coerenza sensore velocità ruota anteriore destra  
C1149=Circuito pressione/flusso liquido idraulico  
C1150=Interruttore di entrata asse posteriore con ingranaggi di riduzione  
C1151=Segnale di entrata sensore velocità ruota anteriore destra assente  
C1152=Traferro sensore velocità ruota anteriore destra (ruota condotta)  
C1153=Traferro sensore velocità ruota anteriore destra (ruota non condotta)  
C1154=Circuito alimentazione sensore altezza cortocircuito verso positivo  
C1155=Circuito di entrata sensore velocità ruota anteriore sinistra  
C1156=Sensore velocità ruota anteriore sinistra  
C1157=Azionare il freno di stazionamento  
C1158=Coerenza sensore velocità ruota anteriore sinistra  
C1159=Circuito pressione/flusso liquido idraulico cortocircuito verso negativo  
C1160=Sensore velocità ruota anteriore sinistra  
C1160=Sensore velocità ruota A/S  
C1161=Circuito bassa pressione freni pneumatici cortocircuito a massa  
C1161=Circuito bassa pressione freni pneumatici cortocircuito verso negativo  
C1162=Circuito di entrata freno di stazionamento 2  
C1162=Circuito di entrata freno di stazionamento 2  
C1163=Entrata rilascio freno di stazionamento 2  
C1163=Entrata rilascio freno di stazionamento 2 cortocircuito verso negativo  
C1164=Circuito sensore attuatore freno di stazionamento  
C1164=Circuito interruttore attuatore freno di stazionamento  
C1165=Sensore velocità ruota P/D  
C1165=Circuito di entrata sensore velocità ruota posteriore destra  
C1166=Sensore velocità ruota P/D  
C1166=Circuito di entrata sensore velocità ruota posteriore destra  
C1167=Interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato cortocircuito  
C1167=Interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato cortocircuito  
C1168=Coerenza sensore velocità ruota posteriore destra  
C1168=Coerenza sensore velocità ruota P/D  
C1169=Scarico liquido ABS oltre tempo massimo  
C1169=Scarico liquido ABS oltre tempo massimo  
C1170=Circuito tensione sensore posizione leva selettrice A/T  
C1170=Circuito sensore posizione leva selettrice cambio automatico

C1171=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore destra  
C1171=Segnale di entrata sensore velocità ruota P/D assente  
C1172=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 1  
C1172=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 1  
C1173=Interruttore freno di stazionamento rilasciato 1 cortocircuito verso  
C1173=Interruttore freno di stazionamento rilasciato 1 cortocircuito a massa  
C1174=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 2  
C1174=Circuito di entrata freno di stazionamento inserito 2  
C1175=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore sinistra  
C1175=Sensore velocità ruota P/S  
C1176=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore sinistra  
C1176=Sensore velocità ruota P/S  
C1177=Circuito interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato 2  
C1177=Interruttore attuatore freno di stazionamento rilasciato 2  
C1178=Coerenza sensore di velocità ruota posteriore sinistra  
C1178=Coerenza sensore velocità ruota P/S  
C1179=Coerenza sensore di velocità ruota posteriore sinistra  
C1179=Coerenza sensore velocità ruota P/S  
C1180=Circuito di entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di  
C1180=Circuito di entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di  
C1181=Entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di stazionamento 1  
C1181=Entrata segnale di ritorno elettrovalvola freno di stazionamento 1  
C1182=Circuito relè lampeggiamento luci parcheggio  
C1182=Circuito relè lampeggiamento luci parcheggio  
C1183=Relè lampeggiamento luci parcheggio cortocircuito verso positivo  
C1183=Cortocircuito a batteria relè lampeggiamento luci parcheggio  
C1184=Valvola isolamento eccessivo  
C1184=Valvole di isolamento eccessivo  
C1185=Circuito segnale di uscita relè di potenza  
C1185=Circuito segnale di uscita relè di potenza ABS  
C1189=Entrata sensore livello liquido freni cortocircuito a massa  
C1189=Entrata sensore livello liquido freni cortocircuito verso negativo  
C1194=Circuito bobina valvola di uscita A/S  
C1194=Circuito bobina valvola di uscita anteriore sinistra  
C1196=Circuito bobina valvola di uscita anteriore sinistra cortocircuito verso  
C1198=Circuito bobina valvola di entrata anteriore sinistra  
C1200=Circuito bobina valvola di entrata anteriore sinistra cortocircuito verso  
C1202=Circuito posteriore elettrovalvola di scarico ABS  
C1204=Elettrovalvola di scarico posteriore ABS cortocircuito verso positivo  
C1206=Circuito posteriore elettrovalvola di aspirazione ABS  
C1208=Elettrovalvola di aspirazione posteriore ABS cortocircuito verso positivo  
C1210=Circuito bobina valvola di uscita anteriore destra  
C1212=Bobina valvola di uscita anteriore destra cortocircuito verso positivo  
C1214=Circuito bobina valvola di entrata anteriore destra  
C1216=Bobina valvola di entrata anteriore destra cortocircuito verso positivo  
C1220=Uscita spia ABS cortocircuito verso positivo  
C1222=Ruota fonica abbinata male  
C1223=Circuito segnale uscita spia freni

C1225=Segnale di uscita spia freni cortocircuito verso positivo  
C1226=Circuito segnale di uscita luce spia freni cortocircuito verso negativo  
C1229= Sensore velocità ruote posteriori  
C1230=Circuito di entrata centrale posteriore sensore velocità ruote  
C1233=Segnale di entrata sensore velocità ruota anteriore sinistra assente  
C1234=Segnale di entrata sensore velocità ruota anteriore destra assente  
C1235=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore destra assente  
C1236=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore sinistra assente  
C1237=Segnale di entrata sensore velocità ruota posteriore mancante  
C1241=Circuito di entrata interruttore differenza di pressione circuito freni  
C1242=Circuito bobina valvola di uscita posteriore sinistra  
C1244=Bobina valvola di uscita posteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
C1246=Circuito bobina valvola di uscita posteriore destra  
C1248=Bobina valvola di uscita posteriore destra cortocircuito verso positivo  
C1250=Circuito bobina valvola di entrata anteriore sinistra  
C1252=Bobina valvola di entrata anteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
C1254=Circuito bobina valvola di entrata posteriore destra  
C1256=Bobina valvola di entrata posteriore destra cortocircuito verso positivo  
C1258=Velocità ruota anteriore sinistra errore di raffronto  
C1259=Velocità ruota anteriore destra errore di raffronto  
C1260=Velocità ruote posteriori errore di raffronto  
C1261=Velocità ruote posteriori errore di raffronto  
C1265=Circuito di controllo relè spia freni rossa cortocircuito verso negativo  
C1266=Tensione di alimentazione relè valvola/relè valvola ABS  
C1267=Funzioni ABS temporaneamente disabilitate  
C1268=Circuito relè motorino 1  
C1269=Circuito relè motorino 1  
C1270=Circuito relè motorino 1  
C1271=Circuito relè motorino 1  
C1272=Circuito di entrata motorino 2  
C1273=Circuito di entrata motorino 2  
C1274=Circuito relè elettrovalvola 1  
C1275=Circuito relè elettrovalvola 1  
C1276=Circuito interruttore freno di stazionamento  
C1277=Sensore angolo sterzata, informazioni non corrette o mancanti  
C1283=Segnale prove interruttore  
C1284=Pressostato olio (questo codice potrebbe non essere valido. Eseguire  
C1290=Circuito trasduttore pressione  
C1301=Tempo scaduto funzionamento ABS  
C1302=Circuito elemento di fissaggio isolante anteriore sinistro  
C1303=Circuito elemento di fissaggio isolante anteriore destro  
C1305=Segnale accelerometro longitudinale  
C1400=Circuito elettrovalvola TCS anteriore destra  
C1401=Elettrovalvola TCS anteriore destra circuito aperto  
C1402=Elettrovalvola TCS anteriore destra cortocircuito verso positivo  
C1403=Elettrovalvola TCS anteriore destra cortocircuito verso negativo  
C1410=Circuito elettrovalvola TCS anteriore sinistra  
C1411=Elettrovalvola TCS anteriore sinistra circuito aperto

C1412=Elettrovalvola TCS anteriore sinistra cortocircuito verso positivo  
C1413=Elettrovalvola TCS anteriore sinistra cortocircuito verso negativo  
C1414=Montato modulo errato  
C1415=Configurazione modulo errata  
C1416=Circuito anteriore destro smorzatore cortocircuito verso positivo  
C1417=Circuito anteriore destro smorzatore cortocircuito verso negativo  
C1418=Circuito anteriore destro smorzatore  
C1419=Circuito anteriore destro smorzatore circuito aperto  
C1420=Circuito pressione/flusso liquido idraulico cortocircuito verso positivo  
C1421=Circuito anteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso positivo  
C1422=Circuito anteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso negativo  
C1423=Circuito anteriore sinistro smorzatore  
C1424=Circuito anteriore sinistro smorzatore circuito aperto  
C1425=Circuito posteriore destro smorzatore cortocircuito verso negativo  
C1426=Circuito posteriore destro smorzatore cortocircuito verso positivo  
C1427=Circuito posteriore destro smorzatore circuito aperto  
C1428=Circuito posteriore destro smorzatore  
C1429=Regime albero primario  
C1430=Circuito posteriore sinistro smorzatore circuito aperto  
C1431=Circuito posteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso positivo  
C1432=Circuito posteriore sinistro smorzatore cortocircuito verso negativo  
C1433=Circuito posteriore sinistro smorzatore  
C1435=Circuito posteriore accelerometro  
C1436=Circuito posteriore accelerometro segnale non rilevato  
C1437=Circuito posteriore accelerometro cortocircuito verso negativo  
C1438=Circuito posteriore accelerometro cortocircuito verso positivo  
C1439=Circuito centralina motore accelerazione veicolo  
C1441=Circuito sensore sterzo canale A  
C1442=Circuito sensore sterzo canale B  
C1443=Circuito fase sterzo A cortocircuito verso negativo  
C1444=Circuito fase sterzo B cortocircuito verso negativo  
C1445=Segnale velocità veicolo basso quando velocità veicolo=0 Km/h  
C1446=Circuito interruttore freno guasto, circuito aperto o circuito chiuso  
C1447=Circuito richiesta modulo controllo trazione  
C1448=Circuito spia sospensioni viari attive  
C1449=Coerenza motorino controllo trazione  
C1450=Circuito motorino controllo trazione  
C1451=Circuito motorino controllo trazione circuito aperto  
C1452=Circuito motorino controllo trazione cortocircuito verso positivo  
C1453=Circuito motorino controllo trazione cortocircuito verso negativo  
C1454=Circuito accelerometro laterale anteriore  
C1455=Circuito anteriore accelerometro  
C1456=Circuito anteriore accelerometro non rilevato  
C1457=Circuito anteriore accelerometro cortocircuito verso negativo  
C1458=Circuito anteriore accelerometro cortocircuito verso positivo  
C1459=Circuito interruttore modalità adattamento  
C1460=Circuito sensore accelerometro  
C1461=Circuito sensore accelerometro

C1462=Circuito accelerometro verticale anteriore sinistro  
C1463=Circuito accelerometro verticale anteriore destro  
C1464=Segnale traduttore pressione secondaria fallito  
C1465=Circuito anteriore parte positiva smorzatore corto circuito verso  
C1466=Circuito smorzatore  
C1467=Circuito posteriore parte positiva smorzatore cortocircuito verso  
C1468=Circuito posteriore parte negativa smorzatore  
C1469=Circuito posteriore parte negativa smorzatore  
C1491=Motorino comando TCS circuito aperto  
C1492=Motorino comando TCS cortocircuito verso positivo  
C1493=Motorino comando TCS cortocircuito verso negativo  
C1495= Sensore posizione cavo farfalla TCS fuori dai limiti specificati  
C1496=Circuito potenziometro motorino controllo trazione circuito aperto  
C1497=Circuito potenziometro motorino controllo trazione cortocircuito verso  
C1498=Circuito potenziometro motorino controllo trazione cortocircuito verso  
C1499=Circuito codificatore piastra di contatto scatola di rinvio A  
C1500=Circuito codificatore piastra di contatto scatola di rinvio B  
C1501=Alternatore  
C1502=Circuito codificatore piastra di contatto scatola di rinvio D  
C1503=Valvola circuito ruota anteriore sinistra controllo dinamico stabilità  
C1515=Circuito accelerometro laterale  
C1530=Circuito accensione inserita  
C1551=La centralina ABS non riconosce la versione del motore  
C1699= Sensore sinistro esterno posteriore cortocircuito verso positivo  
C1700=Circuito sensore sinistro esterno posteriore  
C1701= Sensore sinistro esterno posteriore  
C1702= Sensore destro esterno posteriore cortocircuito verso positivo  
C1703=Circuito sensore destro esterno posteriore  
C1704= Sensore destro esterno posteriore  
C1705= Sensore sinistro interno posteriore  
C1706=Circuito sensore sinistro interno posteriore  
C1707=Circuito sensore centrale posteriore sinistro  
C1708= Sensore destro interno posteriore cortocircuito verso positivo  
C1709= Sensore destro interno posteriore  
C1710= Sensore sinistro interno anteriore cortocircuito verso positivo  
C1711=Circuito sensore sinistro esterno anteriore  
C1712= Sensore sinistro esterno anteriore  
C1713= Sensore esterno anteriore destro cortocircuito verso positivo  
C1714= Sensore esterno anteriore destro  
C1715= Sensore esterno anteriore destro  
C1716= Sensore interno anteriore sinistro cortocircuito verso positivo  
C1717=Circuito sensore interno anteriore sinistro  
C1718= Sensore interno anteriore sinistro  
C1719= Sensore interno anteriore sinistro  
C1721= Alimentazione sensore altezza sospensione pneumatica circuito aperto  
C1722=Circuito alimentazione sensore altezza in ordine di marcia  
C1723=Circuito alimentazione sensore altezza in ordine di marcia  
C1724=Circuito alimentazione sensore altezza in ordine di marcia

C1725=Sistema sospensione pneumatiche anteriore  
C1726=Sistema sospensione pneumatiche posteriore  
C1727=Circuito serbatoio aria sospensioni pneumatiche  
C1728=Transizione tra trazione integrale con rapporto alto e doppia trazione  
C1729=Transizione tra trazione integrale con rapporto alto e doppia trazione  
C1731=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle  
C1732=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle  
C1733=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle  
C1734=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle  
C1735=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle  
C1736=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle  
C1737=Tempo eccessivo richiesto per sollevare il veicolo con il sistema delle  
C1738=Tempo eccessivo richiesto per abbassare il veicolo con il sistema delle  
C1739= Sensore interno anteriore destro cortocircuito verso positivo  
C1740=Circuito sensore interno anteriore destro  
C1741=Sensore interno anteriore destro  
C1742=Circuito avvisatore acustico posteriore  
C1743=Circuito avvisatore acustico posteriore cortocircuito verso positivo  
C1744=Circuito avvisatore acustico anteriore  
C1745=Circuito avvisatore acustico anteriore cortocircuito verso positivo  
C1748=Entrata interruttore cortocircuito verso negativo  
C1749=Circuito di entrata rimorchio  
C1750=Sensore posizione acceleratore fuori gamma  
C1751=Circuito sensore velocità veicolo 1  
C1752=Circuito sensore velocità veicolo 1  
C1753=Segnale valvola attuatore frizione idraulica  
C1754=Circuito valvola attuatore frizione idraulica  
C1755=Interruzione alimentazione a causa di consumo elettrico eccessivo  
C1756=Circuito sensore altezza in ordine di marcia anteriore  
C1757=Segnale alto sensore altezza anteriore sospensione pneumatica circuito  
C1758=Segnale alto sensore altezza anteriore sospensione pneumatica  
C1759=Segnale alto sensore altezza anteriore sospensione pneumatica  
C1760=Circuito sensore altezza in ordine di marcia posteriore  
C1761=Segnale alto sensore altezza posteriore sospensione pneumatica  
C1762=Segnale alto sensore altezza posteriore sospensione pneumatica  
C1763=Segnale alto sensore altezza posteriore sospensione pneumatica  
C1764=Circuito segnale basso sensore altezza in ordine di marcia centrale  
C1765=Segnale basso sensore altezza posteriore sospensione pneumatica  
C1766=Segnale basso sensore altezza posteriore sospensione pneumatica  
C1767=Segnale basso sensore altezza posteriore sospensione pneumatica  
C1768=Circuito segnale basso sensore altezza in ordine di marcia centrale  
C1769=Circuito interruttore di inserimento freno di stazionamento  
C1770=Circuito scarico aria elettrovalvole sospensioni pneumatiche  
C1771=Circuito scarico aria elettrovalvole sospensioni pneumatiche  
C1772=Circuito scarico aria elettrovalvole sospensioni pneumatiche  
C1773=Elettrovalvola di ventilazione compressore sospensioni pneumatiche  
C1774=Temperatura liquido di raffreddamento fuori gamma  
C1775=Convertitore cc cc

- C1776= Sistema riscaldatore
- C1777= Circuito depressione
- C1778= Servosterzo
- C1779= Interruttore ventola
- C1780= Selezione temperatura
- C1782= Circuito interruttore di rilascio freno di stazionamento
- C1783= Interruttore freno di stazionamento rilasciato 1 cortocircuito verso
- C1784= Motorino freno di stazionamento elettrico cortocircuito verso negativo
- C1785= Segnale di uscita motorino freno di stazionamento elettrico circuito
- C1786= Segnale di uscita motorino freno di stazionamento elettrico
- C1787= Circuito di uscita relè luci di arresto cortocircuito verso positivo
- C1788= Circuito di uscita relè luci di arresto cortocircuito verso negativo
- C1789= Circuito di uscita relè luci di arresto circuito aperto
- C1790= Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro
- C1791= Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro sospensioni
- C1792= Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro cortocircuito
- C1793= Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore sinistro
- C1794= Peso massimo veicolo superato a seguito del sovraccarico delle
- C1795= Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro
- C1796= Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro sospensioni
- C1797= Elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro cortocircuito
- C1798= Circuito elettrovalvola elemento pneumatico posteriore destro
- C1799= Circuito effetto hall
- C1800= Circuito elettrovalvola serbatoio sospensioni pneumatiche
- C1801= Corrente di innesto motorino raggiunta prima che sia stata completata
- C1802= Corrente di innesto motorino non raggiunta o corsa troppo lunga
- C1803= Corsa complessiva per il disinnesto del motorino non raggiunta al
- C1804= Interruttore inserimento freno di stazionamento inceppato in posizione
- C1805= Moduli gestione motore e/o ABS/TCS non corrispondenti
- C1806= Interruttore rilascio freno di stazionamento inceppato in posizione di
- C1807= Alimentazione elettrovalvola di sfiato cortocircuito verso positivo
- C1808= Alimentazione elettrovalvola di sfiato cortocircuito verso negativo
- C1809= La richiesta di scarico dell'aria dalle sospensioni pneumatiche eccede il
- C1810= Sensore altezza sospensione pneumatica fuori gamma
- C1811= A causa degli errori memorizzati è scaduto il tempo di regolazione
- C1812= Sensore altezza sospensione pneumatica
- C1813= La richiesta di scarico dell'aria dalle sospensioni pneumatiche eccede il
- C1814= La richiesta di scarico dell'aria dalle sospensioni pneumatiche eccede il
- C1818= Tempo scaduto compressore sospensioni pneumatiche
- C1819= Tempo massimo richiesta compressione aria sospensione pneumatica
- C1820= Superamento tempo ventilazione compressore sospensioni
- C1830= Circuito bobina relè compressore dell'aria
- C1831= Relè compressore sospensioni pneumatiche circuito aperto
- C1832= Circuito bobina relè compressore dell'aria
- C1833= Relè compressore sospensioni pneumatiche cortocircuito verso
- C1836= Temperatura elettrolito errata
- C1838= Sistema di ricarica
- C1840= Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche circuito

C1840=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche  
C1841=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche  
C1842=Circuito interruttore disattivazione sospensioni pneumatiche  
C1844=Circuito di uscita elettrovalvola secondaria dispositivo di gonfiaggio  
C1845=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore  
C1846=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore  
C1847=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore  
C1848=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio anteriore  
C1849=Pressione cilindro principale fuori gamma  
C1850=Circuito luce spia sospensioni pneumatiche  
C1851=Circuito luce spia sospensioni pneumatiche  
C1852=Luce spia sospensioni pneumatiche cortocircuito verso positivo  
C1853=Circuito luce spia sospensioni pneumatiche  
C1865=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore  
C1866=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore  
C1867=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore  
C1868=Circuito di uscita elettrovalvola dispositivo di gonfiaggio posteriore  
C1869=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche  
C1870=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche  
C1871=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche  
C1872=Circuito di uscita elettrovalvola di scarico sospensioni pneumatiche  
C1873=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1874=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1875=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1876=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1877=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1878=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1879=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1880=Circuito elettrovalvola elemento pneumatico sospensione anteriore  
C1881=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1882=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1883=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1884=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1885=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1886=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1887=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1888=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1889=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1890=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1891=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1892=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1893=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1894=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1895=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1896=Circuito sensore altezza in ordine di marcia sospensione pneumatica  
C1897=Circuito servosterzo ad assistenza variabile  
C1898=Circuito servosterzo ad assistenza variabile circuito aperto  
C1899=Circuito servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso positivo



- C1900=Circuito servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso negativo
- C1901=Circuito sospensione posteriore destra
- C1902=Attuatore ammortizzatore posteriore destro
- C1903=Attuatore ammortizzatore posteriore destro
- C1904=Circuito sospensione posteriore destra
- C1905=Attuatore ammortizzatore posteriore sinistro
- C1906=Attuatore ammortizzatore posteriore sinistro
- C1907=Circuito ammortizzatore posteriore sinistro
- C1908=Circuito sospensione posteriore sinistra
- C1909=Circuito sospensione anteriore destra
- C1910=Attuatore ammortizzatore anteriore destro
- C1911=Attuatore ammortizzatore anteriore destro
- C1912=Circuito sospensione anteriore destra
- C1913=Attuatore ammortizzatore anteriore sinistro
- C1914=Attuatore ammortizzatore anteriore sinistro
- C1915=Attuatore ammortizzatore anteriore sinistro
- C1916=Circuito ammortizzatore anteriore sinistro
- C1917=Foro a variazione elettrica (EBO) sospensioni pneumatiche fuori dai
- C1918=Circuito interruttore selezione altezza in ordine di marcia sospensioni
- C1919=Circuito Led memoria
- C1920=Circuito servosterzo ad assistenza variabile circuito aperto
- C1921=Circuito servosterzo ad assistenza variabile circuito chiuso
- C1922=Circuito servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso negativo
- C1923=Circuito di ritorno solenoide servosterzo ad assistenza variabile
- C1924=Servosterzo ad assistenza variabile circuito aperto
- C1925=Servosterzo ad assistenza variabile cortocircuito verso positivo
- C1926=Circuito di ritorno attuatore elettrovalvola servosterzo ad assistenza
- C1927=Circuito bobina relè compressore dell'aria
- C1928=Relè compressore sospensioni pneumatiche anteriori circuito aperto
- C1929=Circuito bobina relè compressore dell'aria
- C1930=Relè compressore sospensioni pneumatiche anteriori circuito aperto
- C1931=Circuito bobina relè compressore dell'aria
- C1932=Relè compressore sospensioni pneumatiche anteriori cortocircuito verso
- C1933=Corrente solenoide fuori gamma
- C1934=Pressurizzazione pompa idraulica
- C1936=Circuito relè pompa dell'aria
- C1938=Informazioni non corrette o mancanti per il sensore angolo sterzata
- C1940=Pressostato freno, guasto meccanico
- C1942=Configurazione motore non riconosciuta
- C1943=Segnale in entrata di indicazione attivazione airbag
- C1945=Interruttore parcheggio indica che la leva selettore è in posizione di
- C1947=Circuito interruttore posizione guida sedile cortocircuito verso negativo
- C1960=Circuito inserimento freno da parte del guidatore
- C1961=Circuito bobina relè luci di parcheggio
- C1962=Bobina relè luci di parcheggio cortocircuito verso negativo
- C1963=Spia iniezione controllo stabilità
- C1964=Tempo massimo richiesta compressione aria sospensioni pneumatiche
- C1966=Segnale di uscita carburante esaurito cortocircuito verso negativo

C1967=Segnale di uscita carburante esaurito cortocircuito verso negativo  
C1968=Assistenza elettronica frenata in caso di panico  
C1969=Interruttore disabilitazione circuito ESP  
C1972=Circuito interruttore abbassamento sospensioni pneumatiche  
C1973=Circuito interruttore sollevamento sospensioni pneumatiche  
C1974=Serbatoio aria non si riempie  
C1976=Circuito interruttore sistema audio sul volante circuito aperto  
C1977=Circuito interruttore sistema audio sul volante cortocircuito verso  
C1978=Circuito interruttore sistema audio sul volante cortocircuito verso  
C1979=Circuito solenoide IWE  
C1980=Circuito solenoide IWE cortocircuito verso positivo  
C1981=Circuito interruttore posizione guida sedile guidatore  
C1982=Circuito interruttore posizione guida sedile guidatore cortocircuito verso  
C1983= Sensore radar  
C1984=Circuito sensore radar  
C1985=Interruttore disattivazione sistema di parcheggio a ultrasuoni inceppato  
C1986=Velocità iniziale servosterzo ad assistenza variabile oltre la soglia  
C1987=Spia segnalazione guasti gialla cortocircuito verso positivo  
C1988=Circuito spia segnalazione guasti gialla  
C1989=Contatti dell'interruttore inserimento e rilascio freno di stazionamento  
C1990=Prove in linea non complete  
C1991= Taratura modulo  
C1992= Dati velocità veicolo  
C1993=Circuito sensore pressione sospensioni pneumatiche  
C1995=Circuito valvola espulsione umidità sospensioni pneumatiche  
C1996=Controllo velocità di imbardata attivo disabilitato  
C1997=Plausibilità dispositivo di controllo pressione  
C1998= Taratura modulo  
C2767=Modulo del pannello di controllo integrato del sistema audio non  
C2768=Segnale autodiagnosi sensore  
C2769= Sensore accelerazione longitudinale, guasto elettrico  
C2770= Sensore accelerazione longitudinale, guasto plausibilità  
C2774=Plausibilità sensore corsa pedale  
C2775=Circuito interruttore disattivazione ESP o TCS  
C2777=Bus gruppo sensori  
C2780=Stato centralina come al momento della fabbricazione  
C2781=Circuito elettrovalvola compressore  
C2784=Errore RAM modulo di comando interno

P0001= Sensore tachimetro  
P0002= Sensore velocità veicolo  
P0003= Sensore posizione farfalla  
P0004=Shift solenoid A  
P0005=Shift solenoid B  
P0006=Coast clutch solenoid  
P0007=Torque converter clutch solenoid  
P0008=VPWR/transaxle oil temperature  
P0009=Regime motore

P000A=IATS - circuito aperto o cortocircuito  
P000B=WSS SR (A/D) - circuito aperto o cortocircuito  
P000C= Sensore posizione farfalla - circuito aperto o cortocircuito  
P000D= Segnale MARCIA PER INERZIA controllo velocità crociera  
P000E= Pressione barometrica - circuito aperto o cortocircuito  
P000F= Sonda lambda - non attiva  
P0010= Sensore EGR - circuito aperto o cortocircuito, valvola bloccata  
P0011= Sonda lambda SX - inversione  
P0012= Sensore posizione farfalla acceleratore  
P0015= Segnale ATTIVAZIONE controllo velocità di crociera  
P0016= Motorino passo passo (posteriore) - circuito aperto o cortocircuito  
P0017= Scatola sterzo posteriore danneggiata  
P0018= Sonda lambda SX - inversione  
P0019= Elettrovalvola di comando regolatore di pressione - circuito aperto o  
P001A= Elettrovalvola controllo spurgo - circuito aperto o cortocircuito  
P001C= Elettrovalvola P/S - circuito aperto o cortocircuito  
P001D= Elettrovalvola ventilazione EGR - circuito aperto o cortocircuito  
P001F= Elettrovalvola - circuito aperto o cortocircuito, danneggiata  
P0029= Elettrovalvola VICS - circuito aperto o cortocircuito  
P002E= Elettrovalvola VRIS2 - circuito aperto  
P0031= Centralina ROM error  
P0032= Elettrovalvola controllo EGR  
P0033= Sonda lambda  
P0034= Sensore battito  
P0035= Sensore temperatura EGR  
P0037= VSPG - nessun segnale  
P0038= Sensore temperatura olio cambio - circuito aperto o cortocircuito  
P0039= RTS 1 - circuito aperto o cortocircuito  
P003A= RTS 2 - circuito aperto o cortocircuito  
P003B= TRS/ECTS - circuito aperto o cortocircuito  
P003C= Elettrovalvola 1° - 2° marcia - circuito aperto o cortocircuito  
P003D= Modulo di comando 4WS - danneggiato  
P003E= Elettrovalvola 3° - 4° marcia - circuito aperto o cortocircuito  
P003F= Elettrovalvola controllo bloccaggio - circuito aperto o cortocircuito  
P0040= Elettrovalvola (fase 3 - 2) - circuito aperto o cortocircuito  
P0041= Elettrovalvola bloccaggio - circuito aperto o cortocircuito  
P0042= Elettrovalvola (pressione linea) - circuito aperto o cortocircuito  
P0043= Sensore posizione farfalla  
P0044= Relè ventola raffreddamento  
P0045= Injector leak  
P0051= Segnale iniettore  
P0055= Nessun errore attivo  
P0087= Sensore pressione linea carburante  
P0088= Sensore pressione linea carburante  
P0089= Sensore pressione linea carburante  
P0090= Regolatore pressione carburante  
P0092= Regolatore pressione carburante  
P0100= Misuratore massa aria - fuori range

P0101=Gamma/rendimento misuratore massa aria  
P0102=Misuratore massa aria - segnale basso  
P0103=Misuratore massa aria - segnale alto  
P0105=Circuito sensore pressione  
P0106=Circuito pressione barometrica  
P0107=Circuito misuratore massa aria/sensore pressione - tensione di ingresso  
P0108=Segnale circuito sensore pressione - maggiore del limite massimo  
P0109=Sensore temperatura pressione assoluta collettore  
P0110=Circuito sensore temperatura aria aspirata  
P0111=Circuito temperatura aria aspirata - gamma/rendimento  
P0112=Circuito temperatura aria aspirata - segnale basso  
P0113=Circuito temperatura aria aspirata - segnale alto  
P0115=Circuito temperatura motore  
P0116=Circuito temperatura motore - gamma/rendimento  
P0117=Circuito temperatura motore - segnale basso  
P0118=Circuito temperatura motore - segnale alto  
P0120=Circuito posizione farfalla  
P0121=Circuito posizione farfalla - rendimento  
P0122=Circuito posizione farfalla - segnale basso  
P0123=Circuito posizione farfalla - segnale alto  
P0124=Circuito posizione farfalla - guasto intermittente  
P0125=Temperatura motore insufficiente per controllo carburante a circuito  
P0126=Temperatura motore insufficiente  
P0127=Temperatura aria - troppo alta  
P0128=Termostato liquido di raffreddamento bloccato in posizione aperta  
P0129=La centralina iniezione non ha rilevato alcun cambiamento di valore  
P0130=Circuito sonda lambda 1 bancata 1  
P0131=Circuito sonda lambda 1 bancata 1- tensione bassa  
P0132=Circuito sonda lambda 1 bancata 1 - tensione alta  
P0133=Sensore sonda lambda 1 bancata 1 si è inserito troppo lentamente  
P0134=Circuito sonda lambda 1 bancata 1 - non attiva  
P0135=Circuito riscaldatore lambda 1 bancata 1  
P0136=Circuito sonda lambda 2 bancata 1  
P0138=Circuito sonda lambda 2 bancata 1 - tensione alta  
P0139=Sensore sonda lambda 2 bancata 1 si è inserito troppo lentamente  
P0140=Circuito sonda lambda 2 bancata 1 - non attiva  
P0141=Riscaldatore sonda lambda 2 bancata 1  
P0142=Circuito sonda lambda 1 bancata 3  
P0143=Circuito sonda lambda 1 bancata 3 - tensione bassa  
P0144=Circuito sonda lambda 1 bancata 3 - tensione alta  
P0145=Sensore sonda lambda 1 bancata 3 si è inserito troppo lentamente  
P0146=Circuito sonda lambda 1 bancata 3 - non attiva  
P0147=Circuito riscaldatore lambda 1 bancata 3  
P0148=Errore mandata carburante riportato dalla pompa iniezione carburante  
P0149=Errore fasatura iniezione riportato dalla pompa iniezione carburante  
P014F=Tensione EGR fuori limiti massimi  
P0150=Circuito sonda lambda 1 bancata 2  
P0151=Circuito sonda lambda 1 bancata 2- tensione bassa

P0152=Circuito sonda lambda 1 bancata 2 - tensione alta  
P0153=Sensore sonda lambda 1 bancata 2 si è inserito troppo lentamente  
P0154=Circuito sonda lambda 1 bancata 2 - non attiva  
P0155=Circuito riscaldatore lambda 1 bancata 2  
P0156=Circuito sonda lambda 2 bancata 2  
P0157=Tensione misuratore massa aria troppo bassa  
P0158=Misuratore massa aria - fuori tolleranza  
P0160=Circuito sonda lambda 2 bancata 2 - non attiva  
P0161=Circuito riscaldatore lambda 2 bancata 2  
P0166=Errore mandata carburante riportato dalla pompa iniezione carburante  
P0167=Errore fasatura iniezione riportato dalla pompa iniezione carburante  
P0170=Fuel trimmer malfunction bancata 1  
P0171=Sistema troppo magro bancata 1  
P0172=Sistema troppo ricco bancata 1  
P0173=Fuel trimmer malfunction bancata 2  
P0174=Sistema troppo magro bancata 2  
P0175=Sistema troppo ricco bancata 2  
P0176=Circuito sensore carburante alternativo  
P0177=Il motore funziona sempre con miscela ricca  
P0180=Circuito sensore temperatura carburante A  
P0181=Circuito sensore temperatura carburante A - gamma/rendimento  
P0182=Circuito sensore temperatura carburante A - segnale basso  
P0183=Circuito sensore temperatura carburante A - segnale alto  
P0184=Tensione misuratore massa aria troppo bassa  
P0185=Circuito sensore temperatura carburante B - gamma/rendimento  
P0186=Circuito sensore temperatura carburante B - segnale basso  
P0187=Circuito sensore temperatura carburante B - segnale alto  
P0190=Sensore pressione linea carburante  
P0191=Sensore pressione linea carburante - rendimento  
P0192=Regolatore pressione carburante  
P0193=Regolatore pressione carburante  
P0196=Circuito sensore temperatura olio motore  
P0197=Circuito sensore temperatura olio motore - segnale basso  
P0198=Circuito sensore temperatura olio motore - segnale alto  
P0200=Circuito iniettori  
P0201=Circuito iniettore cilindro 1  
P0202=Circuito iniettore cilindro 2  
P0203=Circuito iniettore cilindro 3  
P0204=Circuito iniettore cilindro 4  
P0205=Circuito iniettore cilindro 5  
P0206=Circuito iniettore cilindro 6  
P0207=Circuito iniettore cilindro 7  
P0208=Circuito iniettore cilindro 8  
P0209=Circuito iniettore cilindro 9  
P0210=Circuito iniettore cilindro 10  
P0211=Circuito iniettore cilindro 11  
P0212=Circuito iniettore cilindro 12  
P0213=Iniettore avviamento a freddo 1

P0215=Relè alimentazione  
P0216=Circuito di controllo fasatura iniezione  
P0217=Temperatura motore troppo alta  
P0218=Temperatura liquido trasmissione troppo alta  
P0219=Velocità eccessiva motore  
P0220=Circuito interruttore posizione farfalla  
P0221=Circuito interruttore posizione farfalla - gamma/rendimento  
P0222=Circuito interruttore posizione farfalla - segnale basso  
P0223=Circuito interruttore posizione farfalla - segnale alto  
P0226=Guasto bobina EDIS sconosciuto  
P0227=Nessun segnale sensore battito  
P0230=Circuito primario pompa carburante  
P0231=Circuito secondario pompa carburante - tensione bassa  
P0232=Circuito secondario pompa carburante - tensione alta  
P0234=Pressione alimentazione inaspettata durante decelerazione motore  
P0235=Circuito sensore pressione assoluta collettore  
P0236=Circuito sensore sovralimentazione turbo - gamma/rendimento  
P0237=Circuito sensore sovralimentazione turbo - tensione bassa  
P0238=Circuito sensore sovralimentazione turbo - tensione alta  
P0243=Circuito attuatore wastegate  
P0251=Regolazione quantità carburante pompa di iniezione  
P0252=La fase iniezione calcolata non corrisponde alla fase iniezione richiesta  
P0256=Funzionamento difettoso riduzione attiva protossido d'azoto iniettore 2  
P0261=Circuito iniettore cilindro 1 - segnale basso  
P0262=Circuito iniettore cilindro 1 - segnale alto  
P0263=Errore fase iniezione cilindro 1  
P0264=Circuito iniettore cilindro 2 - segnale basso  
P0265=Circuito iniettore cilindro 2 - segnale alto  
P0266=Errore fase iniezione cilindro 2  
P0267=Circuito iniettore cilindro 3 - segnale basso  
P0268=Circuito iniettore cilindro 3 - segnale alto  
P0269=Errore fase iniezione cilindro 3  
P0270=Circuito iniettore cilindro 4 - segnale basso  
P0271=Circuito iniettore cilindro 4 - segnale alto  
P0272=Errore fase iniezione cilindro 4  
P0273=Circuito iniettore cilindro 5 - segnale basso  
P0274=Circuito iniettore cilindro 5 - segnale alto  
P0275=Errore fase iniezione cilindro 5  
P0276=Circuito iniettore cilindro 6 - segnale basso  
P0277=Circuito iniettore cilindro 6 - segnale alto  
P0278=Errore fase iniezione cilindro 6  
P0279=Circuito iniettore cilindro 7 - segnale basso  
P0280=Circuito iniettore cilindro 7 - segnale alto  
P0281=Errore fase iniezione cilindro 7  
P0282=Circuito iniettore cilindro 8 - segnale basso  
P0283=Circuito iniettore cilindro 8 - segnale alto  
P0284=Errore fase iniezione cilindro 8  
P0298=Temperatura olio troppo alta

P0300=Rilevata mancata accensione  
P0301=Rilevata mancata accensione cilindro 1  
P0302=Rilevata mancata accensione cilindro 2  
P0303=Rilevata mancata accensione cilindro 3  
P0304=Rilevata mancata accensione cilindro 4  
P0305=Rilevata mancata accensione cilindro 5  
P0306=Rilevata mancata accensione cilindro 6  
P0307=Rilevata mancata accensione cilindro 7  
P0308=Rilevata mancata accensione cilindro 8  
P0309=Rilevata mancata accensione cilindro 9  
P030E=Centralina difettosa  
P0310=Rilevata mancata accensione cilindro 10  
P0311=Rilevata mancata accensione cilindro 11  
P0312=Rilevata mancata accensione cilindro 12  
P0315=Variazione sistema posizione albero motore non appresa  
P0316=Rilevata accensione irregolare all'avviamento (primi 1000 giri)  
P0320=La centralina motore ha rilevato 2 segnali di rilevamento profilo  
P0321=Centralina guasta  
P0325=Circuito sensore battito in testa 1  
P0326=Circuito sensore battito in testa 1  
P0327=Circuito sensore battito in testa 1 - tensione bassa  
P0328=Circuito sensore battito in testa 1 - tensione alta  
P0330=Circuito sensore battito in testa 2  
P0331=Circuito sensore battito in testa 2  
P0334=Posizione valvola EGR troppo alta  
P0335=Circuito sensore posizione albero motore (ignorare se non presenti)  
P0336=Circuito sensore posizione albero motore (ignorare se non presenti)  
P0337=Circuito sensore posizione albero motore (ignorare se non presenti)  
P0340=Circuito posizione albero a camme  
P0341=Circuito posizione albero a camme - rendimento  
P0344=Intermittenza circuito sensore posizione albero a camme (bancata 1 o  
P0350=Circuito primario bobina di accensione  
P0351=Circuito primario bobina di accensione A  
P0352=Circuito primario bobina di accensione B  
P0353=Circuito primario bobina di accensione C  
P0354=Circuito primario bobina di accensione D  
P0355=Circuito primario bobina di accensione E  
P0356=Circuito primario bobina di accensione F  
P0357=Circuito primario bobina di accensione G  
P0358=Circuito primario bobina di accensione H  
P0359=Circuito primario bobina di accensione I  
P0360=Circuito primario bobina di accensione J  
P0380=Circuito di controllo candele preriscaldamento  
P0381=Circuito spia candele preriscaldamento  
P0385=Circuito sensore posizione albero motore B  
P0400=Flusso sistema EGR difettoso  
P0401=Flusso sistema EGR insufficiente  
P0402=Circuito sensore misuratore massa aria - segnale alto

P0403=Circuito controllo posizione valvola EGR  
P0404=Controllo posizione valvola EGR  
P0405=Circuito sensore A EGR - segnale basso  
P0406=Circuito sensore A EGR - segnale alto  
P0409=Sensore posizione valvola EGR - guasto o fuori scala  
P0410=Sistema iniezione aria secondaria  
P0411=Rilevato flusso errato al sistema iniezione aria secondaria  
P0412=Circuito valvola iniezione aria secondaria  
P0413=Circuito sistema iniezione aria secondaria - circuito aperto  
P0414=Resistenza solenoide sistema iniezione aria secondaria - fuori dai limiti  
P0416=Circuito sistema iniezione aria secondaria - circuito aperto  
P0417=Circuito sistema iniezione aria secondaria - cortocircuito  
P0420=Tasso di trasformazione catalizzatore (bancata 1) troppo basso  
P0421=Tasso di trasformazione catalizzatore (bancata 1) troppo basso  
P0430=Tasso di trasformazione catalizzatore (bancata 2) troppo basso  
P0440=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso  
P0441=Flusso di spurgo errato sistema di controllo emissioni evaporative  
P0442=Rilevata perdita sistema evaporativo (piccola perdita 1 mm)  
P0443=Gestione vapori emissioni evaporative difettosa  
P0444=Valvola di comando spurgo sistema di controllo evaporativo - circuito  
P0445=Valvola di comando spurgo sistema di controllo evaporativo -  
P0446=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso  
P0450=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso  
P0451=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso  
P0452=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso  
P0453=Sistema controllo emissioni evaporative difettoso  
P0455=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita consistente)  
P0456=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita molto piccola 0.5 mm)  
P0457=Rilevata perdita sistema evaporativo (tappo carburante)  
P0460=Sensore livello carburante fuori range  
P0461=Sensore livello carburante fuori range  
P0470=Circuito sensore pressione di ritorno scarico  
P0471=Circuito sensore pressione di ritorno scarico  
P0472=Circuito sensore pressione di ritorno scarico  
P0473=Circuito sensore pressione di ritorno scarico  
P0475=Valvola di regolazione pressione di scarico  
P0476=Valvola di regolazione pressione di scarico  
P0478=Valvola di regolazione pressione di scarico  
P0480=Circuito di comando ventola di raffreddamento 1  
P0481=Circuito di comando ventola di raffreddamento 2  
P0482=Circuito di comando ventola di raffreddamento 3  
P0486=Sensore posizione farfalla EGR  
P0487=Valvola farfalla EGR interruzione mandata aria  
P0488=Controllo posizione farfalla EGR - guasto o fuori gamma  
P0500=Circuito sensore giri  
P0501=Circuito sensore giri  
P0503=Circuito sensore giri  
P0505=Guasto circuito comando aria aspirata



P0506=Controllo regime minimo  
P0507=Controllo regime minimo  
P0510=Interruttore minimo  
P0511=Circuito comando aria aspirata  
P0513=Tensione batteria bassa  
P0515=Circuito temperatura elettrolito batteria  
P0522=NDS - A/C inserito  
P0523=Sensore ventola A/C  
P0524=Opzione GPL selezionata  
P0525=Nessun segnale sensore velocità ventola di raffreddamento  
P0531=Circuito sensore di pressione A/C - gamma /rendimento  
P0532=Circuito sensore di pressione A/C - tensione bassa  
P0533=Circuito sensore di pressione A/C - tensione alta  
P0534=Perdita refrigerante A/C  
P0540=Circuito riscaldatore aria aspirata collettore  
P0541=Circuito riscaldatore aria aspirata collettore - tensione bassa  
P0542=Circuito riscaldatore aria aspirata collettore - tensione alta  
P0552=Circuito pressione servosterzo - segnale basso  
P0553=Circuito pressione servosterzo - segnale alto  
P0560=Tensione batteria  
P0562=Tensione batteria bassa  
P0563=Tensione batteria alta  
P0565=Segnale cruise inserito  
P0566=Segnale disinserimento cruise  
P0567=Segnale ripristino cruise  
P0568=Segnale attivazione cruise  
P0569=Segnale marcia per inerzia cruise  
P0570=Segnale accelerazione cruise  
P0571=Interruttore freno cruise  
P0575=Ingresso controllo velocità  
P0578=Tensione batteria bassa  
P0600=Interfaccia seriale  
P0601=Memoria centralina  
P0602=Errore riprogrammazione centralina motore  
P0603=Centralina - interruzione di corrente sul circuito memoria di  
P0604=Centralina - errore RAM esterna  
P0605=Centralina motore - errore memoria  
P0606=Centralina motore  
P0607=Centralina motore  
P0608=Segnale uscita velocità veicolo  
P0610=Centralina motore - errore memoria  
P0611=Configurazione centralina  
P0615=Circuito motorino d'avviamento  
P0623=Circuito spia alternatore  
P0628=Interruttore selettore modalità (sport/economy)  
P0634=Segnale interruttore selezione marce  
P0635=Segnale temperatura olio cambio - cortocircuito a massa/segnale errato  
P0636=Segnale temperatura olio cambio - cortocircuito a positivo/segnale

P0640=Circuito di comando riscaldatore aria aspirata collettore  
P0645=Circuito relè frizione A/C  
P0648=Circuito di controllo spia immobilizzatore  
P0649=Circuito di controllo spia controllo velocità  
P0650=Circuito di controllo spia avaria  
P0652=Circuito di alimentazione tensione centralina - VCC 2 cortocircuito  
P0653=Circuito di alimentazione tensione centralina - VCC 2 cortocircuito a  
P0654=Circuito uscita giri motore  
P0656=Circuito segnale uscita livello carburante  
P0660=Circuito valvola di regolazione collettore di aspirazione  
P0670=Circuito di comando modulo candele  
P0671=Circuito candele cilindro 1  
P0672=Circuito candele cilindro 2  
P0673=Circuito candele cilindro 3  
P0674=Circuito candele cilindro 4  
P0675=Circuito candele cilindro 5  
P0676=Circuito candele cilindro 6  
P0677=Circuito candele cilindro 7  
P0678=Circuito candele cilindro 8  
P0683=Modulo di comando candele - errore di comunicazione  
P0684=Circuito di controllo candele  
P0685=Relè principale centralina motore  
P0691=Elettrovalvola cambio 1  
P0692=Elettrovalvola cambio 2  
P0693=Elettrovalvola cambio 3  
P0694=Elettrovalvola cambio 4  
P0700=Sistema di comando cambio  
P0703=Circuito interruttore freno  
P0704=Interruttore frizione - segnale non plausibile  
P0705=Circuito sensore posizione leva selettore cambio  
P0706=Circuito sensore posizione leva selettore cambio  
P0710=Circuito temperatura olio cambio  
P0711=Circuito temperatura olio cambio  
P0712=Circuito temperatura olio cambio  
P0713=Circuito temperatura olio cambio  
P0715=Circuito temperatura olio cambio  
P0717=Circuito sensore velocità turbina - nessun segnale  
P0718=Circuito sensore velocità turbina  
P0720=Circuito sensore velocità albero di uscita  
P0721=Circuito sensore velocità albero di uscita  
P0722=Circuito sensore velocità albero di uscita - nessun segnale  
P0723=Circuito sensore velocità albero di uscita  
P0725=Circuito ingresso giri motore  
P0730=Rapporto marcia errato  
P0731=Rapporto marcia 1  
P0732=Rapporto marcia 2  
P0733=Rapporto marcia 3  
P0734=Rapporto marcia 4

P0735=Rapporto marcia 5  
P0736=Rapporto retromarcia  
P0740=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia  
P0741=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia  
P0742=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia - bloccata in  
P0743=Elettrovalvola attivazione frizione convertitore di coppia  
P0744=Circuito frizione  
P0745=Elettrovalvola regolazione pressione A  
P0746=Elettrovalvola regolazione pressione A  
P0747=Elettrovalvola regolazione pressione A - bloccata in posizione di  
P0748=Regolazione elettronica pressione A - guasto elettrico  
P0750=Elettrovalvola selezione marce 1  
P0751=Elettrovalvola selezione marce 1  
P0752=Elettrovalvola selezione marce 1 - bloccata in posizione di inserimento  
P0753=Elettrovalvola selezione marce 1 - guasto elettrico  
P0755=Elettrovalvola selezione marce 2  
P0756=Elettrovalvola selezione marce 2  
P0757=Elettrovalvola selezione marce 2 - bloccata in posizione di inserimento  
P0758=Elettrovalvola selezione marce 2 - guasto elettrico  
P0760=Elettrovalvola selezione marce 3  
P0761=Elettrovalvola selezione marce 3  
P0762=Elettrovalvola selezione marce 3 - bloccata in posizione di inserimento  
P0763=Elettrovalvola selezione marce 3 - guasto elettrico  
P0765=Elettrovalvola selezione marce 4  
P0766=Elettrovalvola selezione marce 4  
P0767=Elettrovalvola selezione marce 4 - bloccata in posizione di inserimento  
P0768=Elettrovalvola selezione marce 4 - guasto elettrico  
P0770=Elettrovalvola selezione marce 5  
P0771=Elettrovalvola selezione marce 5  
P0773=Elettrovalvola selezione marce 5  
P0775=Elettrovalvola regolazione pressione B  
P0778=Elettrovalvola regolazione pressione B  
P0779=Elettrovalvola regolazione pressione B  
P0781=Errore passaggio tra 1° e 2° marcia  
P0782=Errore passaggio tra 2° e 3° marcia  
P0783=Errore passaggio tra 3° e 4° marcia  
P0784=Errore passaggio tra 4° e 5° marcia  
P0785=Circuito elettrovalvola spurgo contenitore assorbimento emissioni  
P0786=Segnale uscita spia PERF  
P0787=Circuito primario pompa carburante  
P0788=Segnale uscita relè controllo A/C  
P0789=Segnale uscita esclusione ricircolo  
P0791=Circuito sensore velocità albero intermedio  
P0792=Segnale uscita elettro ventola 2  
P0793=Circuito sensore velocità albero intermedio  
P0794=Circuito sensore velocità albero intermedio  
P0795=Elettrovalvola regolazione pressione C  
P0796=Elettrovalvola regolazione pressione C - rendimento o bloccata in

P0797=Elettrovalvola regolazione pressione C - bloccata in posizione di  
P0799=Elettrovalvola regolazione pressione C - bloccata in posizione di  
P0804=Lock-up clutch circuit malfunction  
P0805=Circuito sensore posizione frizione  
P0806=Module ignition supply input malfunction  
P0808=Manual switch incorrect pattern  
P0809=Transmission reverse gear incorrect ratio  
P0810=Linea CAN  
P0812=Linea CAN  
P0814=Circuito display posizione leva selettrice  
P0815=Circuito interruttore passaggio a marcia più alta  
P0816=Circuito interruttore passaggio a marcia più bassa  
P0817=Circuito disabilitazione motorino avviamento  
P0818=Driveline disconnect switch input circuit  
P0837=Tensione sensore di temperatura evaporatore - troppo bassa  
P0838=Tensione sensore di temperatura evaporatore - troppo alta  
P0839=Tensione sensore di temperatura evaporatore - fuori range  
P0840=Circuito pressostato/sensore pressione liquido cambio A  
P0841=Circuito pressostato/sensore pressione liquido cambio A  
P0844=Circuito pressostato/sensore pressione liquido cambio A  
P0845=Veicolo immobilizzato - modalità fabbrica  
P0919=Errore comando posizione innesto marce  
P0998=Errore prova ER  
P1000=Prove predisposizione sistemi diagnostica di bordo (OBD) non completa.  
P1001=Test autodiagnosi per ricerca errori con motore in moto non  
P1100=Intermittenza circuito sensore misuratore massa aria  
P1101=Sensore misuratore massa aria fuori dal campo di autotest  
P1102=Sensore misuratore massa aria entro il campo ma inferiore rispetto  
P1103=Sensore misuratore massa aria entro il campo ma superiore rispetto  
P1104=Circuito sensore misuratore massa aria a massa  
P1105=Ubicazione doppio alternatore superiore del veicolo  
P1106=Doppio alternatore inferiore difettoso  
P1107=Circuito inferiore doppio alternatore  
P1108=Circuito spia batteria doppio alternatore  
P1109=Intermittenza circuito B sensore temperatura aria aspirata  
P1110=Interruzione/cortocircuito circuito temperatura aria aspirata (D/C)  
P1111=System Pass  
P1112=Intermittenza circuito temperatura aria aspirata  
P1113=Circuito temperatura aria aspirata circuito aperto o circuito chiuso  
P1114=Input basso circuito B temperatura aria aspirata (motori Super/Turbo)  
P1115=Input alto circuito B temperatura aria aspirata (motori Super/Turbo)  
P1116=Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore fuori dal campo  
P1117=Intermittenza circuito sensore temperatura liquido di raffreddamento  
P1118=Input basso circuito temperatura aria collettore  
P1119=Input alto circuito temperatura aria collettore  
P1120=Segnale sensore posizione farfalla minore del limite minimo  
P1121=Sensore posizione acceleratore incoerente con sensore massa aria  
P1122=Segnale sensore posizione farfalla minore della tensione minima

- P1123=Segnale sensore posizione farfalla maggiore della tensione massima
- P1124=Sensore A posizione farfalla fuori dal campo di autotest
- P1125=Intermittenza sensore A posizione farfalla
- P1126=Circuito sensore posizione farfalla (campo stretto)
- P1127=Scarico non caldo, sonda lambda a valle non provata
- P1128=Sonde lambda a monte scambiate
- P1129=Sonde lambda a valle scambiate
- P1130=Commutazione sonda lambda destra a monte errata iniezione
- P1131=Commutazione sonda lambda destra a monte errata sensore indica
- P1132=Commutazione sonda lambda destra a monte errata sensore indica
- P1133=Rilevata mancata accensione
- P1134=Rilevata mancata accensione
- P1135=Tensione circuito sonda lambda destra a monte oltre limite inferiore
- P1136=Tensione circuito sonda lambda destra a monte oltre limite superiore
- P1137=Segnale sonda lambda destra a valle non varia, sensore indica miscela
- P1138=Mancanza segnale sonda lambda bancata 1 sensore 2, la sonda indica
- P1139=Circuito indicatore acqua nel carburante
- P1140=Condizione di acqua nel carburante
- P1141=Tensione bassa circuito sonda lambda a valle
- P1142=Tensione alta circuito sonda lambda a valle
- P1143=Campo/prestazioni valvola di comando iniettori pneumatici (Jaguar) o
- P1144=Circuito valvola di comando iniettori assistita ad aria (Jaguar) o
- P1150=Segnale sonda lambda sinistra a monte non varia, iniezione controllata
- P1151=Segnale sonda lambda sinistra a monte non varia, sensore indica
- P1152=Segnale sonda lambda sinistra a monte non varia, sensore indica
- P1153=Rilevata mancata accensione
- P1154=Rilevata mancata accensione
- P1155=Accensione MIL da parte del modulo di comando carburante alternativo
- P1156=Circuito interruttore selezione carburante
- P1157=Mancanza di interruttori HO2S22 - il sensore indica miscela troppo
- P1158=Assenza segnale da interruttore da sonda lambda sinistra a valle
- P1159=Motorino passo passo carburante
- P1167=Il tecnico non ha premuto il pedale dell'acceleratore durante la prova
- P1168=Sensore pressione linea carburante entro i limiti consentiti ma tendente
- P1169=Sensore pressione linea carburante entro i limiti consentiti ma tendente
- P1170=Elettrovalvola di arresto motore (Diesel) o controllo miscela aria-
- P1171=Sistema troppo magro - bancate 1 e 2 (anomalia carburante magro) o
- P1172=Sistema troppo ricco - bancate 1 e 2 (anomalia carburante ricco) o
- P1173=Controllo miscela aria-carburante di ritorno (HO2S21) o calibrazione
- P1174=Sistema troppo magro - bancate 1 e 2 (HO2S sospetto) o sensore
- P1175=Sistema troppo ricco - bancate 1 e 2 (sospetta sonda lambda) o
- P1176=Regolazione carburante troppo magra a lungo termine - bancate 1 e 2
- P1177=Regolazione carburante troppo magra a lungo termine - bancate 1 e 2
- P1178=Compensazione dell'alimentazione a lungo termine troppo magra -
- P1179=Regolazione carburante troppo ricca nel tempo - bancate 1 e 2 (AMFR)
- P1180=Sistema consegna carburante - basso
- P1181=Impianto carburazione - alto
- P1182=Circuito elettrovalvola interruzione carburante

P1183=Circuito sensore temperatura olio motore  
P1184=Sensore temperatura olio motore fuori dal campo di autotest  
P1185=Interruzione circuito riscaldatore sonda lambda - anomalia hardware  
P1186=Cortocircuito riscaldatore sonda lambda - anomalia hardware (Jaguar) o  
P1187=Interruzione riscaldatore sonda lambda - anomalia presunta (Jaguar) o  
P1188=Resistenza circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o memoria di  
P1189=Circuito riscaldatore sonda lambda resistenza bassa anomalia 1  
P1190=Anomalia 2 bassa resistenza circuito riscaldatore sonda lambda  
P1191=Circuito TP (controllato) (Mazda) o interruzione riscaldatore sonda  
P1192=Cortocircuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o V esterna (Diesel)  
P1193=Interruzione riscaldatore sonda lambda - anomalia presunta (Jaguar) o  
P1194=Anomalia resistenza circuito riscaldatore sonda lambda (Jaguar) o  
P1195=Circuito sensore pressione atmosferica (Mazda) o anomalia 1 resistenza  
P1196=Tensione alta al key-off (Diesel) o anomalia 2 bassa resistenza circuito  
P1197=Circuito interruttore chilometraggio (Mazda) tensione bassa al key-off  
P1198=Circuito di ingresso livello carburante alto (Jaguar) o bassa  
P1199=Circuito basso ingresso livello carburante  
P1201=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 1  
P1202=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 2  
P1203=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 3  
P1204=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 4  
P1205=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 5  
P1206=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 6  
P1207=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 7  
P1208=Interruzione/cortocircuito iniettore cilindro n° 8  
P1209=Anomalia prova delta del picco di pressione comando iniettori  
P1210=Pressione di comando iniettori oltre il livello atteso  
P1211=Pressione di comando iniettori oltre/sotto il livello desiderato  
P1212=Pressione di comando iniettori non al livello atteso  
P1213=Iniettore avviamento a freddo 1  
P1214=Posizione farfalla sensore B fuori limite  
P1215=Input basso circuito C sensore posizione pedale  
P1216=Input alto circuito C sensore posizione pedale  
P1217=Intermittenza circuito C sensore posizione pedale  
P1218=Circuito posizione albero a camme segnale alto  
P1219=Circuito posizione albero a camme segnale basso  
P1220=Sensore posizione farfalla  
P1221=Sistema controllo trazione  
P1222=Circuito uscita comando trazione  
P1223=Sensore posizione pedale circuito B ingresso alto (USA) o arresto di  
P1224=Posizione farfalla sensore B fuori limite autotest  
P1225=Sensore sollevamento ago  
P1226=Sensore manicotto dosatore  
P1227=Wastegate guasta chiusa (sovrappressione) (USA) o regolatore fasatura  
P1228=Wastegate guasta aperta (pressione insufficiente) (USA) o regolatore di  
P1229=Amplificatore di potenza pompa intercooler o attuatore fasatura pompa  
P1230=Malfunzionamento velocità bassa pompa carburante (VLCM) o relè  
P1231=Circuito basso secondario pompa carburante, alta velocità (VLCM)

P1232=Circuito primario velocità pompa carburante (pompa carburante a  
P1233=Modulo di comando pompa carburante disabilitato o fuori linea (modulo  
P1234=Modulo di comando pompa carburante disabilitato o fuori linea (modulo  
P1235=Comando pompa carburante superati i limiti previsti  
P1236=Comando pompa carburante fuori campo (modulo di comando pompa  
P1237=Circuito primario pompa carburante  
P1238=Circuito secondario pompa carburante (modulo di comando pompa  
P1239=Alimentazione pompa carburante  
P1240=Alimentazione elettrica sensore  
P1241=Input basso alimentazione elettrica sensore  
P1242=Input alto alimentazione elettrica sensore  
P1243=Anomalia pompa carburante secondaria o anomalia  
P1244=Input alto carico alternatore  
P1245=Ingresso basso carico alternatore o ingresso basso segnale di  
P1246=Sistema di ricarica o input alto segnale di avviamento (Jaguar)  
P1247=Bassa pressione sovralimentazione turbo  
P1248=Pressione di sovralimentazione turbo non rilevata  
P1249=Prestazioni valvola di comando wastegate  
P1250=Elettrovalvola comando regolatore di pressione carburante o molla  
P1251=Circuito elettrovalvola miscela aria (Mazda) o posizione farfalla (Jaguar)  
P1252=Elettrovalvola di comando regolatore di pressione n°2 circuito aperto o  
P1253=Basso PDS1 e LPDS correlazione pedale (Diesel) o VSV inceppata su VR  
P1254=Alto PDS2 e LPDS correlazione pedale  
P1255=Basso PDS2 e LPDS correlazione pedale  
P1256=PDS1 e HPDS correlazione pedale  
P1257=PDS2 e HPDS correlazione pedale  
P1258=PDS1 e PDS2 correlazione pedale  
P1259=Segnale immobilizzatore a centralina motore  
P1260=Rilevato furto, veicolo immobilizzato  
P1261=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 1  
P1262=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 2  
P1263=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 3  
P1264=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 4  
P1265=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 5  
P1266=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 6  
P1267=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 7  
P1268=Cortocircuito da lato alto a basso cilindro n° 8  
P1269=Codice immobilizzatore non programmato  
P1270=Giri/min. motore o limitatore velocità veicolo raggiunto  
P1271=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 1  
P1272=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 2  
P1273=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 3  
P1274=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 4  
P1275=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 5  
P1276=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 6  
P1277=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 7  
P1278=Interruzione da lato alto a basso cilindro n° 8  
P1279=Campo/prestazioni circuito sensore manicotto di comando (Mazda)

P1280=Pressione di comando iniettori fuori campo bassa  
P1281=Pressione di comando iniettori fuori campo alta  
P1282=Pressione di comando iniettori eccessiva  
P1283=Circuito di controllo del regolatore di pressione iniettori  
P1284=KOER annullato - Guasto pressione di comando iniettori (Diesel)  
P1285=Condizione di sovratemperatura testa cilindri  
P1286=Quantità carburante in tolleranza ma inferiore alla quantità richiesta  
P1287=Quantità carburante in tolleranza ma superiore alla quantità richiesta  
P1288= Sensore temperatura testa cilindri fuori dal campo di autotest  
P1289=Input alto circuito sensore temperatura testa cilindri  
P1290=Input basso circuito sensore temperatura testa cilindri  
P1291=Cortocircuito a massa o Vbatt lato alto iniettori - Bancata 1  
P1292=Cortocircuito a massa o Vbatt lato alto iniettori - Bancata 2  
P1293=Interruzione lato alto iniettori - Bancata 1  
P1294=Interruzione lato alto iniettori - Bancata 2  
P1295=Anomalie multiple iniettori - Bancata 1  
P1296=Anomalie multiple iniettori - Bancata 2  
P1297=Cortocircuito reciproco interruttori lato alto iniettori  
P1298=Circuito segnale monitoraggio diagnostica accensione  
P1299=Sensore temperatura refrigerante motore, contro il surriscaldamento  
P1300=Anomalia calibrazione sovralimentazione  
P1301= Taratura sovralimentazione alta  
P1302=Calibrazione bassa sovralimentazione  
P1303=Anomalia calibrazione ricircolo gas di scarico  
P1305=Calibrazione bassa del ricircolo gas di scarico  
P1306=Circuito di eccitazione relè di kick-down  
P1307=Circuito di mantenimento relè di kick-down  
P1308=Circuito innesto A/C  
P1309=Hardware di monitoraggio mancata accensione - CMP disallineato,  
P1310=Rilevamento guasto dovuto a perdita colpi per ionizzazione del modulo  
P1311=Rilevamento guasto comunicazione dovuto a perdita colpi per  
P1312=Valvola di comando temporizzatore - funzionamento difettoso circuito  
P1313=Anomalia danneggiamento catalizzatore tasso mancata accensione -  
P1314=Anomalia danneggiamento catalizzatore tasso mancata accensione -  
P1315=Mancata accensione persistente (Jaguar)  
P1316=Rilevati codici IDM o Tasso mancata accensione superiore a emissioni  
P1317=Codici amplificatore di potenza modulo iniettore/circuito iniettore non  
P1318=Sensore posizione temporizzatore funzionamento difettoso circuito  
P1319=Sensore posizione temporizzatore funzionamento difettoso  
P1320=Interruzione segnale spinterogeno  
P1336=Campo/prestazione sensore albero a camme o albero motore  
P1340=Circuito B sensore posizione albero a camme  
P1341=Campo/prestazioni circuito B sensore posizione albero a camme  
P1342=Campo/prestazioni circuito A sensore richiesta pedale  
P1343=Campo/prestazioni circuito B sensore richiesta pedale  
P1344=Campo/prestazioni circuito C sensore richiesta pedale  
P1345=Segnale identificazione cilindro (dal sensore albero a camme) (Mazda)  
P1346=Circuito B sensore livello carburante



P1347=Campo/prestazioni circuito B sensore livello carburante  
P1348=Input basso circuito B sensore livello carburante  
P1349=Circuito sensore livello carburante segnale alto  
P1350=Intermittenza circuito B sensore livello carburante  
P1351=Circuito segnale monitoraggio diagnostica accensione  
P1352=Circuito primario bobina accensione A  
P1353=Circuito primario bobina accensione B  
P1354=Circuito primario bobina accensione C  
P1355=Circuito primario D bobina di accensione  
P1356=Sono stati rilevati segnali di rilevamento profilo accensione mentre  
P1357=Ampiezza segnale autodiagnosi modulo EI non definita  
P1358=Segnale di monitoraggio diagnostico accensione fuori dal campo di  
P1359=Guasto circuito anticipo accensione  
P1360=Circuito secondario A bobina di accensione  
P1361=Circuito secondario B bobina di accensione o bobina di accensione,  
P1362=Circuito secondario C bobina di accensione o bobina di accensione,  
P1363=Circuito secondario D bobina di accensione o bobina di accensione,  
P1364=Circuito primario bobina di accensione  
P1365=Circuito secondario bobina di accensione o bobina di accensione,  
P1366=Libero per accensione  
P1367=Sistema accensione elettronica senza distributore  
P1368=Mancate accensione o anomalia sistema accensione gruppo 2 (Jaguar)  
P1369=Segnale di ritorno spia temperatura motore  
P1370=Aumento insufficiente giri/min. durante prova scintille  
P1371=Bobina di accensione - cilindro 1 - anomalia di attivazione prematura  
P1372=Bobina di accensione - cilindro 2 - anomalia di attivazione prematura  
P1373=Bobina di accensione - cilindro 3 - anomalia di attivazione prematura  
P1374=Bobina di accensione - cilindro 4 - anomalia di attivazione prematura  
P1375=Bobina di accensione - cilindro 5 - anomalia di attivazione prematura  
P1376=Bobina di accensione - cilindro 6 - anomalia di attivazione prematura  
P1380=Circuito comando fasatura variabile (Bancata 1)  
P1381=Fasatura variabile anticipata eccessivamente (Bancata 1)  
P1382=Circuito solenoide fase valvole variabili  
P1383=Fase valvole variabili ritardate eccessivamente  
P1384=Circuito A elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)  
P1385=Variable CAN timing (VCT) solenoid B  
P1386=Fasatura posizione albero a camme oltre avanzata (bancata 2)  
P1387=Circuito n° 2 elettrovalvola fasatura posizione albero a camme (Mazda)  
P1388=Fasatura posizione albero a camme oltre ritardata (bancata 2)  
P1389=Lato alto, segnale di entrata basso comando candele di  
P1390=Circuito di regolazione ottani carburante  
P1391=Input basso circuito candele (bancata 1)  
P1392=Input alto circuito candele (bancata 1) o input basso circuito A  
P1393=Input basso circuito candele (bancata 2) o input alto circuito A  
P1394=Input alto circuito candele (bancata 2)  
P1395=Anomalia monitoraggio candele (bancata 1)  
P1396=Anomalia monitoraggio candele (bancata 2) o circuito B  
P1397=Tensione sistema fuori dal campo di autotest

- P1398=Input alto circuito B elettrovalvola fasatura variabile valvole (Jaguar)
- P1399=Input alto, lato alto circuito candele
- P1400=Input basso circuito EGR ritorno pressione differenziale o comando
- P1401=Rilevata alta tensione circuito sensore DeltaPFE
- P1402=Sistema EGR
- P1403=Tubazioni invertite sensore di ritorno pressione differenziale
- P1404=Circuito sensore temperatura EGR
- P1405=Tubazione a monte sensore ritorno pressione differenziale staccato o
- P1406=Sensore pressione differenziale ricircolo dei gas di scarico
- P1407=Il modulo centralina motore non ha rilevato il flusso EGR
- P1408=Portata ricircolo gas di scarico fuori dal campo di autotest o termistore
- P1409=Circuito elettrovalvola regolatore depressione EGR o circuito valvola
- P1410=Circuito di controllo pulizia aria interna ausiliaria
- P1411=Rilevato flusso a valle sistema aria secondaria scorretto
- P1412=Valvola gelata ricircolo gas di scarico
- P1413=Tensione bassa circuito controllo massa aria secondaria
- P1414=Input alto circuito monitoraggio iniezione aria secondaria
- P1415=Relè pompa aria circuito aperto o circuito chiuso
- P1416=Circuito aria bocchetta (Mazda)
- P1417=Circuito sfogo aria bocchetta (Mazda)
- P1418=Circuito n° 1 aria distribuita (Mazda)
- P1419=Circuito n° 2 aria distribuita (Mazda)
- P1420=Sensore temperatura catalizzatore
- P1421=Danneggiamento catalizzatore
- P1422=Sensore temperatura accensione gas di scarico
- P1423=Prova funzionale accensione gas di scarico
- P1424=Primario candela accensione gas di scarico
- P1425=Secondario candela accensione gas di scarico
- P1426=Sensore mini-MAF accensione gas di scarico fuori campo
- P1427=Cortocircuito sensore mini-MAF accensione gas di scarico fuori campo
- P1428=Interruzione sensore mini-MAF accensione gas di scarico fuori campo
- P1429=Pompa aria elettrica primaria
- P1430=Secondario pompa elettrica aria
- P1431=Monitoraggio perdite colpi disabilitato; impossibile ridurre il profilo
- P1432=Circuito di comando riscaldatore termostato
- P1433=Circuito temperatura refrigerante A/C segnale basso
- P1434=Circuito alto temperatura refrigerante A/C
- P1435=Campo/prestazioni circuito temperatura refrigerante A/C
- P1436=Circuito basso temperatura aria evaporatore A/C
- P1437=Circuito alto temperatura aria evaporatore A/C
- P1438=Campo/prestazioni circuito temperatura aria evaporatore A/C
- P1439=Circuito interruttore temp. pavimento (Mazda)
- P1440=Valvola di spurgo inceppata aperta (Jaguar)
- P1441=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita consistente) o sistema 1
- P1442=Perdita rilevata comando sistema di comando evaporazione carburante
- P1443=Valvola di comando sistema di comando evaporazione carburante
- P1444=Rilevata mancata accensione
- P1445=Input alto circuito sensore flusso spurgo

- P1446=Circuito elettrovalvola aspirazione vapori (Mazda)
- P1447=Controllo flusso spurgo o flusso valvola di chiusura sistema ELC
- P1448=Rilevata perdita sistema evaporativo (perdita consistente) o sistema 2
- P1449=Valvola spurgo filtro a carboni attivi
- P1450=Impossibile spurgare depressione serbatoio carburante
- P1451=Circuito di comando sfiato sistema di comando evaporazione carburante
- P1452=Impossibile spurgare depressione serbatoio carburante
- P1453=Malfunzionamento valvola di sfogo pressione serbatoio carburante
- P1454=Prova di depressione sistema di comando evaporazione carburante
- P1455=Codice relativo a normative emissioni future. Non è richiesto intervento
- P1456=Circuito sensore temperatura serbatoio carburante (Mazda)
- P1457=Impossibile estrarre depressione serbatoio carburante o sistema di
- P1460=Circuito interruzione A/C farfalla completamente aperta
- P1461=Input alto circuito sensore pressione A/C
- P1462=Input basso circuito sensore pressione A/C
- P1463=Cambio pressione insufficiente sensore pressione A/C
- P1464=Richiesta condizionatore fuori campo
- P1465=Circuito relè A/C
- P1466=Circuito sensore di temperatura refrigerante A/C
- P1467=Sensore temperatura compressore A/C
- P1468=Interruzione o circuito chiuso SSPOD
- P1469=Disturbo funzionale condizionatore d'aria
- P1470=Periodo ciclo A/C troppo corto
- P1471=Guasto funzionale elettro ventola 1 (lato guidatore)
- P1472=Guasto funzionale elettro ventola 2 (lato passeggero)
- P1473=Circuito ventola interrotto
- P1474=Circuito primario comando ventola bassa velocità
- P1475=Circuito (basso) relè ventola (Mazda e Jaguar)
- P1476=Circuito (alto) relè ventola (Mazda e Jaguar)
- P1477=Circuito relè ventola supplementare (Mazda)
- P1478=Comando ventola di raffreddamento
- P1479=Circuito primario comando alto ventola
- P1480=Secondario basso ventola con ventola bassa attiva
- P1481=Secondario basso ventola con ventola alta attiva
- P1482=SCP
- P1483=Cattivo funzionamento circuito ventola
- P1484=Cattivo funzionamento circuito ventola
- P1485=Bobina controllo circuito EGR
- P1486=Bobina valvola sfiato sistema EGR
- P1487=Circuito elettrovalvola controllo ricircolo gas di scarico
- P1490=Circuito elettrovalvola sfogo aria secondaria
- P1491=Circuito elettrovalvola interruttore secondario
- P1492=Circuito elettrovalvola APLSPL (Mazda)
- P1493=Circuito elettrovalvola RCNT (Mazda)
- P1494=Circuito elettrovalvola SPCUT (Mazda)
- P1495=Circuito elettrovalvola TCSPL (Mazda)
- P1496=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 1 EGR
- P1497=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 2 EGR

P1498=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 3 EGR

P1499=Tensione bassa/alta circuito di comando motorino passo passo 4 EGR

P1500= Sensore velocità veicolo

P1501= Sensore velocità veicolo fuori dal campo di autotest

P1502= Intermittenza sensore velocità veicolo o prova non valida -

P1503= Sensore velocità ausiliaria

P1504= Circuito di comando aria al minimo

P1505= Sistema comando aria aspirata al limite di compensazione

P1506= Ampiezza segnale modulato valvola comando aria aspirata più alta del

P1507= Ampiezza segnale modulato valvola comando aria aspirata più bassa

P1508= Elettrovalvola regolazione aria del minimo circuito aperto o circuito

P1509= Elettrovalvola regolazione aria del minimo circuito aperto o circuito

P1510= Comando collettore aspirazione aperto o chiuso più a lungo del previsto

P1512= Comando pattino collettore di aspirazione inceppato chiuso (bancata 1)

P1513= Comando pattino collettore di aspirazione inceppato chiuso (bancata 2)

P1514= Anomalia folle/marcia carico alto (Jaguar)

P1515= Circuito corrente elettrica (Mazda)

P1516= Anomalia circuito di comando collettore di aspirazione variabile

P1517= Comando collettore aspirazione aperto o chiuso più a lungo del previsto

P1518= Comando collettore aspirazione inceppato o aperto

P1519= Comando pattino collettore di aspirazione inceppato chiuso (bancata 2)

P1520= Circuito comando collettore di aspirazione

P1521= Circuito n° 1 elettrovalvola sistema di induzione a risonanza variabile

P1522= Circuito n° 2 elettrovalvola sistema di induzione risonanza variabile

P1523= Circuito elettrovalvola IVC

P1524= Circuito elettrovalvola aspirazione variabile (Mazda)

P1525= Valvola bypass aria (atmosfera) circuito aperto o circuito chiuso

P1526= SABV circuito aperto o circuito chiuso

P1527= Solenoide bypass aria secondaria

P1528= Circuito elettrovalvola farfalla supplementare (Mazda)

P1529= Compressore aria LYSHOLM circuito aperto o circuito chiuso

P1530= Interruzione innesto magnetico compressore condizionatore

P1531= Prova non valida - movimento pedale acceleratore

P1532= Circuito controllo trasferimento dati collettore di aspirazione (bancata

P1533= Circuito iniettore pneumatico

P1534= Segnale di collisione airbag

P1535= Sensore temperatura massa radiante evaporativa

P1536= Circuito interruttore freno a mano

P1537= Comando collettore di aspirazione (bancata 1) inceppato o chiuso

P1538= Comando collettore di aspirazione (bancata 2) inceppato o chiuso

P1539= Sistema A/C

P1540= SABV circuito aperto o circuito chiuso

P1541= Campo/prestazione circuito di comando collettore di aspirazione

P1542= Circuito ID PCM primario (doppia applicazione PCM)

P1543= Circuito di comando A riscaldatore liquido raffreddamento motore

P1544= Circuito di comando B riscaldatore liquido raffreddamento motore

P1549= Circuito di controllo trasferimento dati collettore di aspirazione (bancata

P1550= Sensore di pressione servosterzo fuori dal campo di autotest  
P1562= Tensione bassa al terminale della centralina motore per memoria di  
P1563= Richiesta di arresto motore da modulo di comando pompa iniezione  
P1564= Richiesta di riduzione alimentazione carburante da modulo di comando  
P1565= Interruttore di comando controllo velocità fuori campo, alto  
P1566= Interruttore di comando controllo velocità fuori campo, basso o  
P1567= Circuito uscita comando velocità  
P1568= Controllo velocità non in grado di sostenere la velocità  
P1569= Circuito comando collettore di aspirazione  
P1570= Circuito comando collettore di aspirazione  
P1571= Interruttore freno  
P1572= Circuito interruttore pedale freno  
P1573= Posizione farfalla non disponibile  
P1574= Segnali inconsistenti uscita sensore di posizione farfalla  
P1575= Posizione pedale fuori dal campo di autotest  
P1576= Posizione pedale non disponibile  
P1577= Incoerenza uscita sensore posizione pedale  
P1578= Potenza ETC inferiore alla richiesta  
P1579= ETC in modalità limitazione di potenza  
P1580= Override PCM monitoraggio farfalla elettronica  
P1581= Malfunzionamento monitoraggio farfalla elettronica  
P1582= Dati disponibili monitoraggio farfalla elettronica  
P1583= Disabilitazione cruise monitoraggio farfalla elettronica  
P1584= Comando farfalla rilevato malfunzionamento ETB  
P1585= Malfunzionamento comando farfalla  
P1586= Bus dati CAN o errore di comunicazione farfalla elettronica-PCM  
P1587= Comando farfalla modulato malfunzionamento comando  
P1588= Comando farfalla rilevato perdita di molla di ritorno  
P1589= Comando farfalla incapace di comandare all'angolo farfalla desiderato  
P1600= Perdita di potenza KAM, interruzione  
P1601= Collegamento trasferimento dati  
P1602= Comunicazione tra modulo immobilizzatore e centralina motore  
P1603= Dati EEPROM corrotti  
P1604= Code word unregistered  
P1605= Guasto prova di memoria permanente  
P1606= Relè principale (mantenimento alimentazione)  
P1607= Circuito uscita MIL  
P1608= malfunzionamento watchdog o Circuito interno PCM (Mazda)  
P1609= Comando spia di diagnosi o guasto di comunicazione CPU modulo di  
P1610= riprogrammazione della centralina motore  
P1611= riprogrammazione della centralina motore  
P1612= riprogrammazione della centralina motore  
P1613= riprogrammazione della centralina motore  
P1614= riprogrammazione della centralina motore  
P1615= riprogrammazione della centralina motore  
P1616= riprogrammazione della centralina motore  
P1617= riprogrammazione della centralina motore  
P1618= riprogrammazione della centralina motore

P1619=riprogrammazione della centralina motore  
P1620=riprogrammazione della centralina motore  
P1621=Immobilizer code words do not match  
P1622=Immobilizer does not match  
P1623=Immobilizer code words /ED number write failed  
P1624=Sistema antifurto veicolo  
P1625=Cattivo funzionamento circuito ventola  
P1626=Interruzione alimentazione al + batteria circuito condizionatore  
P1627=Linea TCS-ICM circuito aperto o circuito chiuso  
P1628=Linea TCS-ICM circuito aperto o circuito chiuso  
P1629=Regolatore tensione interna  
P1630=Tensione di riferimento interna  
P1631=Relè principale centralina motore  
P1632=Possibile mancanza segnale alternatore.  
P1633=Tensione memoria permanente troppo bassa  
P1634=Circuito collegamento uscita dati o sistema di comando alternatore -  
P1635=Pneumatico/assale fuori dai limiti accettabili  
P1636=Centralina  
P1637=Collegamento linea CAN tra ECU motore e ABS  
P1638=Collegamento linea CAN tra ECU motore e Strumentazione  
P1639=Codice immobilizer non corretto o non programmato  
P1640=Codici guasto del motore presenti in un altro modulo di controllo (Rif.  
P1641=Circuito primario pompa carburante  
P1642=Circuito controllo velocità pompa carburante  
P1643=Collegamento linea CAN tra centralina controllo motore e centralina  
P1644=Circuito di comando velocità pompa carburante  
P1645=Circuito interruttore resistore pompa carburante  
P1646=Chip di comando sonda lambda lineare (bancata 1) (Jaguar)  
P1647=Chip di comando sonda lambda lineare (bancata 2) (Jaguar)  
P1648=Chip ingresso sensore di battito (Jaguar)  
P1649=Nessuna comunicazione CAN con il modulo ABS  
P1650=Pressostato servosterzo fuori dal campo di autotest  
P1651=Ingresso pressostato servosterzo  
P1652=Monitoraggio comando aria al minimo disabilitato da PSPS guasto attivo  
P1653=Circuito uscita servosterzo  
P1654=Circuito override ricircolo  
P1655=Circuito disabilitazione motorino avviamento  
P1656=Collegamento linea CAN centralina controllo motore o circuito centralina  
P1657=Anomalia al circuito linea CAN interno  
P1658=Tensione di alimentazione pompa iniezione carburante  
P1659=Circuito elettrico pompa iniezione carburante  
P1660=Segnale alta tensione circuito controllo circuito di uscita  
P1661=Input basso circuito controllo circuito di uscita  
P1662=Amplificatore di potenza modulo iniettore  
P1663=Circuito di uscita segnale comando richiesta carburante  
P1664=Malfunzionamento modulo di comando pompa di iniezione  
P1665=Comunicazioni modulo di comando pompa di iniezione  
P1666=Sincronizzazione riferimenti avviamento tra modulo di comando pompa

- P1667=Circuito riconoscimento cilindro
- P1668=Errore comunicazione tra centralina controllo motore e amplificatore di
- P1669=Anomalia ECM di monitoraggio modulo di comando pompa iniezione
- P1670=Segnale di ritorno elettronico non rilevato
- P1672=Relè ventola di raffreddamento motore, circuito aperto o circuito chiuso
- P1680=Guasto pompa dosatrice olio (Mazda)
- P1681=Guasto pompa dosatrice olio (Mazda)
- P1682=Guasto pompa dosatrice olio (Mazda)
- P1683=Circuito sensore temperatura pompa dosatrice olio (Mazda)
- P1684=Circuito sensore posizione pompa dosatrice olio (Mazda)
- P1685=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio
- P1686=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio
- P1687=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio
- P1688=Circuito di comando motorino passo passo pompa dosatrice olio
- P1689=Circuito elettrovalvola comando pressione olio (Mazda)
- P1690=Circuito elettrovalvola wastegate
- P1691=Circuito elettrovalvola comando pressione turbo (Mazda)
- P1692=Circuito elettrovalvola comando turbo (Mazda)
- P1693=Circuito comando turbocompressore (Mazda)
- P1694=Circuito di sfogo turbocompressore (Mazda)
- P1695=Collegamento linea CAN tra ECU pompa iniezione e ECU motore
- P1696=Circuito/rete modulo di comando motore/modulo di comando cruise
- P1697=Distanza cruise control - circuito di ingresso comando (Jaguar)
- P1700=Guasto indeterminato cambio (fallito in folle)
- P1701=Errore innesto retromarcia
- P1702=Intermittenza circuito sensore gamma cambio
- P1703=Interruttore freno fuori dal campo di autotest
- P1704=Mancata indicazione di Parcheggio/Folle durante l'autotest da parte del
- P1705=Sensore posizione leva selettoria supera i limiti previsti
- P1706=Il sensore LMP indica che la leva selettoria è in posizione
- P1707=Rilevato guasto persistente nell'indicatore folle scatola di rinvio
- P1708=Circuito entrata interruttore frizione
- P1709=Interruttore posizione Parcheggio/Folle fuori dal campo di autotest
- P1710=Sensore temperatura olio cambio difettoso, ma valore nei limiti previsti
- P1711=Sensore temperatura olio cambio fuori dal campo di autotest
- P1712=Funzionamento difettoso circuito segnale riduzione coppia
- P1713=Tensione sensore temperatura olio cambio troppo bassa, ma nei limiti
- P1714=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione A
- P1715=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione B
- P1716=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione C
- P1717=Segnale sensore induttivo elettrovalvola di selezione D
- P1718=Tensione sensore temperatura olio cambio troppo alta, ma nei limiti
- P1719=Segnale coppia motore
- P1720=Sensore velocità veicolo
- P1721=Marcia 1 rapporto incorretto (Mazda)
- P1722=Marcia 2 rapporto incorretto (Mazda) o velocità di stallo (Jaguar)
- P1723=Marcia 3 rapporto incorretto (Mazda)
- P1724=Marcia 4 rapporto incorretto (Mazda)

- P1725=Aumento insufficiente regime motore durante l'autotest
- P1726=Decremento insufficiente regime motore durante l'autotest o velocità di
- P1727=Risposta a segnale di tensione induttivo elettrovalvola frizione a
- P1728=Slittamento cambio difettoso
- P1729=Circuito interruttore 4X4 ridotte
- P1730=Malfunzionamento comando marce 2, 3, 5 (Jaguar)
- P1731=Errore passaggio prima seconda marcia
- P1732=Errore passaggio seconda terza marcia
- P1733=Errore passaggio terza quarta marcia
- P1734=Malfunzionamento selezione 4-5 o malfunzionamento comando marce
- P1735=Guasto circuito interruttore prima marcia (Mazda)
- P1736=Guasto circuito interruttore seconda marcia (Mazda)
- P1737=Elettrovalvola di blocco (Mazda)
- P1738=Errore tempo di selezione (Mazda)
- P1739=Elettrovalvola antislittamento (Mazda)
- P1740=Funzionamento sistema frizione convertitore di coppia oppure frizione
- P1741=Errore nel circuito elettrovalvola frizione convertitore di coppia o
- P1742=Solenoid elettrovalvola di attivazione frizione convertitore di coppia
- P1743=Solenoid elettrovalvola di attivazione frizione convertitore di coppia
- P1744=Funzionamento sistema frizione convertitore di coppia oppure frizione
- P1745=Circuito regolazione elettronica pressione
- P1746=Interruzione elettrovalvola A comando pressione
- P1747=Cortocircuito elettrovalvola regolazione pressione A
- P1748=Circuito regolazione elettronica pressione
- P1749=Elettrovalvola A comando pressione guasta bassa
- P1751=Rendimento elettrovalvola selezione marce A
- P1752=Elettrovalvola selezione marce A circuito aperto o circuito chiuso
- P1754=Elettrovalvola frizione ad inerzia guasto elettrico
- P1756=Elettrovalvola di selezione seconda difettosa
- P1757=Elettrovalvola selezione marce B circuito aperto o circuito chiuso
- P1758=Corrente non corretta sistema di comando elettrovalvola pressione
- P1759=Malfunzionamento valvola esente da guasti freno 2-4 (Mazda)
- P1760=Cortocircuito elettrovalvola regolazione A intermittenza
- P1761=Prestazioni elettrovalvola di selezione C
- P1762=Mancato disinserimento banda overdrive
- P1763=Corto a batteria spia possibilità di traino veicolo a trazione integrale
- P1764=Circuito spia possibilità di traino veicolo a trazione integrale
- P1765=Elettrovalvola controllo terza seconda circuito aperto o circuito chiuso
- P1766=Prestazioni elettrovalvola di selezione D
- P1767=Circuito frizione convertitore di coppia
- P1768=Ingresso modalità Performance/Normal/Winter
- P1769=Circuito modulazione coppia
- P1770=Elettrovalvola (ruota libera) circuito aperto o circuito chiuso
- P1771=Circuito posizione farfalla superiore tensione massima
- P1772=Circuito posizione farfalla inferiore tensione minima
- P1775=Anomalia MIL al sistema cambio o circuito segnale taglio di coppia n°1
- P1776=Circuito n°2 segnale di richiesta riduzione coppia
- P1777=Circuito segnale risposta circuito riduzione coppia



P1778=Circuito I/P retromarcia cambio (Jaguar)  
P1779=Il circuito di inibizione overdrive supera i limiti previsti dall'autodiagnosi  
P1780=Circuito interruttore comando cambio (annullamento O/D) fuori dalla  
P1781=Circuito 4X4L fuori dal campo di autotest  
P1782=Circuito interruttore Performance/Economy fuori dal campo di autotest  
P1783=Condizione di surriscaldamento cambio  
P1784=Guasto meccanico cambio - prima e retromarcia  
P1785=Guasto meccanico cambio - prima e seconda  
P1786=Errore passaggio terza seconda marcia  
P1787=Errore passaggio seconda prima marcia  
P1788=Circuito elettrovalvola frizione ad inerzia interrotto  
P1789=Circuito elettrovalvola frizione ad inerzia in cortocircuito  
P1790=Tensione sensore posizione farfalla di accelerazione  
P1791=Angolo farfalla  
P1792=Pressione barometrica circuito aperto o circuito chiuso  
P1793=Circuito massa aria aspirata (Mazda) o malfunzionamento  
P1794=Tensione batteria  
P1795=Circuito interruttore minimo (Mazda) o livello CAN inconsistente  
P1796=Circuito interruttore kick-down (Mazda) o circuito controller CAN (bus  
P1797=Circuito interruttore posizione pedale frizione/interruttore folle o  
P1798=Circuito temperatura liquido di raffreddamento (Mazda) o  
P1799=Circuito interruttore di mantenimento (Mazda) o Malfunzionamento  
P1802=Interruttore di sicurezza interblocco frizione cambio in corto a batteria  
P1803=Interruttore di sicurezza interblocco frizione cambio in corto a massa  
P1804=Circuito indicazioni trazione integrale inserita  
P1806=Cortocircuito a batteria indicatore marce alte 4X4  
P1807=Circuito inserimento trazione integrale in corto a massa  
P1808=Circuito indicatore trazione integrale a marce ridotte inserite  
P1810=Circuito indicatore trazione integrale a marce ridotte inserite in corto  
P1811=Segnale 4X4 low (altezza di marcia bassa) basso  
P1812=Circuito inserimento trazione integrale  
P1815=Circuito inserimento trazione integrale in corto a massa  
P1816=Interruttore rilevamento scatola di rinvio posizione folle  
P1819=Interruttore sicurezza cambio in folle corto batteria  
P1820=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a marce ridotte a  
P1822=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a marce ridotte a  
P1824=Circuito relè frizione trazione integrale  
P1826=Circuito relè frizione trazione integrale  
P1827=Relè frizione marce basse cambio veicolo con trazione integrale  
P1828=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a trazione integrale  
P1830=Circuito bobina relè passaggio da trazione integrale a trazione integrale  
P1832=Circuito elettrovalvola scatola di rinvio cambio trazione integrale  
P1833=Interruzione circuito interruttore di conferma bloccaggio differenziale  
P1834=Circuito elettrovalvola scatola di rinvio cambio trazione integrale  
P1835=Elettrovalvola di bloccaggio differenziale gruppo di rinvio in cortocircuito  
P1836=Circuito sensore velocità albero anteriore gruppo di rinvio  
P1837=Circuito sensore velocità albero posteriore gruppo di rinvio  
P1838=Circuito del motorino di selezione trazione integrale

P1843=Interruzione circuito interruttore di conferma bloccaggio differenziale  
P1844=Interruttore di ritorno bloccaggio differenziale scatola di rinvio cambio  
P1845=Interruttore di ritorno bloccaggio differenziale scatola di rinvio cambio  
P1846=Guasto al circuito A della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1847=Guasto al circuito A della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1849=Piastra di contatto A gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo  
P1850=Circuito B della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1851=Circuito B della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1852=Circuito B della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1853=Piastra di contatto B gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo  
P1854=Circuito C della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1855=Circuito C della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1857=Piastra di contatto C gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo  
P1858=Circuito D della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1859=Circuito D della piastra di contatto gruppo di rinvio  
P1861=Piastra di contatto D gruppo di rinvio cortocircuito verso negativo  
P1863=Interruzione circuito di alimentazione piastra di contatto gruppo di  
P1865=Alimentazione piastra di contatto gruppo di rinvio cortocircuito verso  
P1866=Problemi riscontrati nel sistema del gruppo di rinvio  
P1867=Circuito di richiesta di contatto del gruppo di rinvio  
P1868=Circuito spia trazione integrale A/T  
P1869=Spia trazione integrale A/T cortocircuito verso negativo  
P1874=Circuito di alimentazione sensore effetto hall A/T  
P1875=Circuito di alimentazione sensore effetto hall A/T cortocircuito verso  
P1876=Elettrovalvola doppia trazione scatola di rinvio circuito aperto o circuito  
P1877=Elettrovalvola doppia trazione scatola di rinvio circuito aperto o circuito  
P1878=Circuito elettrovalvola disinnesto scatola rinvio cambio  
P1879=Interruzione circuito elettrovalvola trazione integrale inserita  
P1880=Elettrovalvola trazione integrale disinserita cortocircuito verso negativo  
P1881=Circuito di entrata interruttore livello liquido di raffreddamento basso  
P1882=Circuito di entrata interruttore livello liquido di raffreddamento basso  
P1883=Circuito spia basso livello liquido di raffreddamento  
P1884=Circuito spia basso livello liquido di raffreddamento  
P1885=Elettrovalvola trazione integrale disinserita cortocircuito verso negativo  
P1886=Problemi riscontrati nel sistema del gruppo di rinvio  
P1891=Ritorno a massa piastra di contatto scatola di rinvio circuito aperto  
P1892=Circuito di uscita blocco meccanico 4X4 trazione integrale A/T  
P1893=Uscita blocco meccanico 4X4 trazione integrale A/T cortocircuito verso  
P1900=Intermittenza sensore velocità albero di uscita o ventola di  
P1901=Intermittenza sensore di velocità albero turbina  
P1902=Circuito di comando relè elettrovalvola kick-down (Alison)  
P1903=Bassa tensione circuito elettrovalvola kick-down  
P1904=Alta tensione circuito elettrovalvola kick-down  
P1906=Interruzione o cortocircuito a massa relè eccitazione kick-down (A4LD)  
P1907=Interruzione o cortocircuito a massa relè mantenimento kick-down  
P1908=Interruzione o cortocircuito elettrovalvola comando pressione cambio  
P1909=Interruzione o cortocircuito sensore temperatura olio cambio (A4LD)  
P2070=Valvola di registrazione collettore aspirazione bloccata in posizione

P2071=Valvola di registrazione collettore aspirazione bloccata in posizione  
P2077=Circuito interruttore/sensore posizione valvola di registrazione  
P2078=Circuito interruttore/sensore posizione valvola di registrazione  
P2122=Circuito A sensore posizione pedale acceleratore  
P2123=Circuito A sensore posizione pedale acceleratore  
P2127=Circuito B sensore posizione pedale acceleratore  
P2128=Circuito B sensore posizione pedale acceleratore  
P2138=Circuito A sensore posizione pedale acceleratore  
P2288=Pressione controllo iniettore sopra livello atteso  
P2291=Pressione di controllo iniettore troppo bassa durante l'avviamento  
P2336=Cilindro 1 limite controllo battito in testa raggiunto  
P2337=Cilindro 2 limite controllo battito in testa raggiunto  
P2338=Cilindro 3 limite controllo battito in testa raggiunto  
P2339=Cilindro 4 limite controllo battito in testa raggiunto

U1000=Bus comunicazioni J1850  
U1001=Bus comunicazioni J1850  
U1002=Bus comunicazioni J1850  
U1003=Bus comunicazioni J1850  
U1004=Bus comunicazioni J1850  
U1005=Bus comunicazioni J1850  
U1006=Bus comunicazioni J1850  
U1007=Bus comunicazioni J1850  
U1008=Dati coppia motore non validi o mancanti  
U1009=Dati coppia motore non validi o mancanti  
U1010=Dati mancanti o non validi per aspirazione aria motore  
U1011=Dati mancanti o non validi per aspirazione aria motore  
U1012=Bus comunicazioni J1850  
U1013=Bus comunicazioni J1850  
U1014=Bus comunicazioni J1850  
U1015=Bus comunicazioni J1850  
U1016=Bus comunicazioni J1850  
U1017=Bus comunicazioni J1850  
U1018=Segnale primario posizione farfalla mancante o non valido dal modulo  
U1019=Segnale primario posizione farfalla mancante o non valido dal modulo  
U1021=Dati mancanti o non validi frizione A/C  
U1022=Bus comunicazioni J1850  
U1023=Segnale giri motore non valido o mancante dal modulo sulla rete di  
U1024=Bus comunicazioni J1850  
U1025=Bus comunicazioni J1850  
U1026=Dati regime motore non validi o mancanti  
U1027=Dati regime motore non validi o mancanti  
U1028=Bus comunicazioni J1850  
U1029=Segnale velocità veicolo mancante o non valido  
U1030=Dati non validi o mancanti per sperimentale 1 (protocollo globale)  
U1031=Dati non validi o mancanti per sperimentale 1 (protocollo globale)  
U1032=Bus comunicazioni J1850  
U1033=Bus comunicazioni J1850

U1034=Bus comunicazioni J1850  
U1035=Bus comunicazioni J1850  
U1036=Bus comunicazioni J1850  
U1037=Bus comunicazioni J1850  
U1038=Bus comunicazioni J1850  
U1039=Segnale velocità veicolo mancante o non valido  
U1040=Dati non validi per velocità veicolo  
U1041=Segnale velocità veicolo mancante o non valido  
U1042=Dati non validi o mancanti per il controllo della trazione  
U1043=Dati non validi o mancanti per il controllo della trazione  
U1044=Bus comunicazioni J1850  
U1045=Bus comunicazioni J1850  
U1046=Bus comunicazioni J1850  
U1047=Bus comunicazioni J1850  
U1048=Bus comunicazioni J1850  
U1049=Bus comunicazioni J1850  
U1050=Bus comunicazioni J1850  
U1051=Segnale interruttore freni inseriti/disinseriti mancante o non valido  
U1052=Bus comunicazioni J1850  
U1054=Bus comunicazioni J1850  
U1055=Bus comunicazioni J1850  
U1056=Dati non validi o mancanti per la configurazione del veicolo  
U1057=Dati non validi o mancanti per la configurazione del veicolo  
U1058=Bus comunicazioni J1850  
U1059=Dati posizione cambio non validi  
U1060=Bus comunicazioni J1850  
U1061=Bus comunicazioni J1850  
U1062=Bus comunicazioni J1850  
U1063=Bus comunicazioni J1850  
U1064=Bus comunicazioni J1850  
U1065=Bus comunicazioni J1850  
U1066=Bus comunicazioni J1850  
U1067=Segnale sensore posizione leva selettore A/T non valido o mancante  
U1068=Bus comunicazioni J1850  
U1069=Bus comunicazioni J1850  
U1070=Bus comunicazioni J1850  
U1071=Dati protocollo globale standard non validi o mancanti per sensori  
U1072=Dati non validi per liquido di raffreddamento motore  
U1073=Dati temperatura refrigerante motore non validi  
U1074=Bus comunicazioni J1850  
U1076=Bus comunicazioni J1850  
U1077=Bus comunicazioni J1850  
U1078=Bus comunicazioni J1850  
U1079=Bus comunicazioni J1850  
U1080=Bus comunicazioni J1850  
U1081=Bus comunicazioni J1850  
U1082=Bus comunicazioni J1850  
U1083=Bus comunicazioni J1850

U1084=Bus comunicazioni J1850  
U1085=Bus comunicazioni J1850  
U1086=Bus comunicazioni J1850  
U1087=Bus comunicazioni J1850  
U1088=Bus comunicazioni J1850  
U1089=Bus comunicazioni J1850  
U1090=Bus comunicazioni J1850  
U1091=Bus comunicazioni J1850  
U1092=Bus comunicazioni J1850  
U1093=Bus comunicazioni J1850  
U1094=Bus comunicazioni J1850  
U1095=Bus comunicazioni J1850  
U1096=Bus comunicazioni J1850  
U1097=Bus comunicazioni J1850  
U1098=Segnale cruise  
U1099=Segnale cruise  
U1100=Bus comunicazioni J1850  
U1101=Bus comunicazioni J1850  
U1102=Bus comunicazioni J1850  
U1103=Bus comunicazioni J1850  
U1104=Bus comunicazioni J1850  
U1105=Bus comunicazioni J1850  
U1106=Bus comunicazioni J1850  
U1107=Bus comunicazioni J1850  
U1108=Bus comunicazioni J1850  
U1109=Bus comunicazioni J1850  
U1110=Bus comunicazioni J1850  
U1111=Bus comunicazioni J1850  
U1112=Bus comunicazioni J1850  
U1113=Bus comunicazioni J1850  
U1114=Bus comunicazioni J1850  
U1115=Bus comunicazioni J1850  
U1116=Dati non validi o mancanti per consumo energia elettrica  
U1117=Dati non validi o mancanti per consumo energia elettrica  
U1118=Bus comunicazioni J1850  
U1119=Bus comunicazioni J1850  
U1120=Bus comunicazioni J1850  
U1121=Bus comunicazioni J1850  
U1122=Dati non validi per contachilometri  
U1123=Dati non validi per contachilometri  
U1124=Bus comunicazioni J1850  
U1125=Bus comunicazioni J1850  
U1126=Bus comunicazioni J1850  
U1127=Bus comunicazioni J1850  
U1128=Bus comunicazioni J1850  
U1129=Bus comunicazioni J1850  
U1130=Protocollo globale standard J1850 dati non validi o mancanti per  
U1131=Risposta stato pompa carburante non ricevuta

U1132=Bus comunicazioni J1850  
U1133=Bus comunicazioni J1850  
U1134=Bus comunicazioni J1850  
U1135=Segnale commutatore di avviamento non ricevuto o non valido  
U1136=Dati non validi o mancanti per spie  
U1137=Dati non validi o mancanti per spie  
U1138=Bus comunicazioni J1850  
U1139=Bus comunicazioni J1850  
U1140=Bus comunicazioni J1850  
U1141=Bus comunicazioni J1850  
U1142=Bus comunicazioni J1850  
U1143=Bus comunicazioni J1850  
U1144=Bus comunicazioni J1850  
U1145=Bus comunicazioni J1850  
U1146=Bus comunicazioni J1850  
U1147=Le comunicazioni con il protocollo globale standard sono fallite  
U1148=Bus comunicazioni J1850  
U1149=Bus comunicazioni J1850  
U1150=Bus comunicazioni J1850  
U1151=Bus comunicazioni J1850  
U1152=Bus comunicazioni J1850  
U1153=Bus comunicazioni J1850  
U1154=Bus comunicazioni J1850  
U1155=Bus comunicazioni J1850  
U1156=Bus comunicazioni J1850  
U1157=Bus comunicazioni J1850  
U1158=Bus comunicazioni J1850  
U1159=Bus comunicazioni J1850  
U1160=Bus comunicazioni J1850  
U1161=Bus comunicazioni J1850  
U1162=Bus comunicazioni J1850  
U1163=Bus comunicazioni J1850  
U1164=Bus comunicazioni J1850  
U1165=Bus comunicazioni J1850  
U1166=Bus comunicazioni J1850  
U1167=Bus comunicazioni J1850  
U1168=Bus comunicazioni J1850  
U1169=Bus comunicazioni J1850  
U1170=Bus comunicazioni J1850  
U1171=Bus comunicazioni J1850  
U1172=Bus comunicazioni J1850  
U1173=Bus comunicazioni J1850  
U1174=Bus comunicazioni J1850  
U1175=Bus comunicazioni J1850  
U1176=Bus comunicazioni J1850  
U1177=Bus comunicazioni J1850  
U1178=Bus comunicazioni J1850  
U1179=Bus comunicazioni J1850

U1180=Dati non validi o mancanti per funzioni di personalizzazione (memoria)  
U1181=Dati non validi o mancanti per funzioni di personalizzazione (memoria)  
U1182=Bus comunicazioni J1850  
U1183=Bus comunicazioni J1850  
U1184=Bus comunicazioni J1850  
U1185=Bus comunicazioni J1850  
U1186=Bus comunicazioni J1850  
U1187=Bus comunicazioni J1850  
U1188=Bus comunicazioni J1850  
U1189=Bus comunicazioni J1850  
U1190=Bus comunicazioni J1850  
U1191=Bus comunicazioni J1850  
U1192=Bus comunicazioni J1850  
U1193=Bus comunicazioni J1850  
U1194=Dati non validi o mancanti per specchietto retrovisore  
U1195=Dati non validi o mancanti per specchietto retrovisore  
U1196=Bus comunicazioni J1850  
U1197=Bus comunicazioni J1850  
U1198=Dati segnale apertura portellone vano bagagli non validi o mancanti dal  
U1199=Dati non validi o mancanti per l'accesso esterno (portiere)  
U1200=Bus comunicazioni J1850  
U1201=Segnale stato luce esterna non valido o mancante sul modulo della rete  
U1202=Bus comunicazioni J1850  
U1203=Segnale temporizzazione accensione fari non valido o mancante dal  
U1204=Bus comunicazioni J1850  
U1205=Bus comunicazioni J1850  
U1206=Segnale illuminazione entrata non valido o mancante dal modulo sulla  
U1207=Bus comunicazioni J1850  
U1208=Bus comunicazioni J1850  
U1209=Bus comunicazioni J1850  
U1210=Dati non validi o mancanti per sistema di sicurezza passeggeri  
U1211=Dati non validi o mancanti per sistema di sicurezza passeggeri  
U1212=Segnale sedile elettrico lato guida non valido o mancante dal modulo  
U1213=Segnale sedile elettrico lato guida occupato non valido o mancante dal  
U1214=Bus comunicazioni J1850  
U1215=Bus comunicazioni J1850  
U1216=Dati guasto luci esterne non validi o mancanti  
U1217=Dati guasto luci esterne non validi o mancanti  
U1218=Dati luci esterne non validi o mancanti  
U1219=Dati luci esterne non validi o mancanti  
U1220=Dati guasto luci abitacolo non validi o mancanti  
U1221=Dati guasto luci abitacolo non validi o mancanti  
U1222=Dati luci abitacolo non validi o mancanti  
U1223=Dati luci abitacolo non validi o mancanti  
U1224=Bus comunicazioni J1850  
U1225=Bus comunicazioni J1850  
U1226=Bus comunicazioni J1850  
U1227=Bus comunicazioni J1850

U1228=Bus comunicazioni J1850  
U1229=Bus comunicazioni J1850  
U1230=Bus comunicazioni J1850  
U1231=Bus comunicazioni J1850  
U1232=Bus comunicazioni J1850  
U1233=Bus comunicazioni J1850  
U1234=Dati non validi o mancanti per il display  
U1235=Dati non validi o mancanti per il display  
U1236=Segnale funzione memoria non valido o mancante dal modulo sulla rete  
U1237=Segnale funzione memoria non valido o mancante dal modulo sulla rete  
U1238=Bus comunicazioni J1850  
U1239=Bus comunicazioni J1850  
U1240=Bus comunicazioni J1850  
U1241=Bus comunicazioni J1850  
U1242=Bus comunicazioni J1850  
U1243=Bus comunicazioni J1850  
U1244=Bus comunicazioni J1850  
U1245=Bus comunicazioni J1850  
U1246=Bus comunicazioni J1850  
U1247=Bus comunicazioni J1850  
U1248=Bus comunicazioni J1850  
U1249=Bus comunicazioni J1850  
U1250=Bus comunicazioni J1850  
U1251=Bus comunicazioni J1850  
U1252=Bus comunicazioni J1850  
U1253=Bus comunicazioni J1850  
U1254=Bus comunicazioni J1850  
U1255=Bus comunicazioni J1850  
U1256=Nessuna risposta dal tester  
U1260=Circuito a polo singolo (+)  
U1261=Circuito a polo singolo (-)  
U1262=Collegamento di trasferimento dati protocollo globale standard  
U1263=Bus comunicazioni J1850  
U1308=Segnale coppia effettiva non valido o mancante dal modulo sulla rete di  
U1341=Segnale velocità veicolo non mancante o non valido  
U1430=Dati lettura funzionamento sistema di alimentazione non validi o  
U1451=Segnale stato sistema antifurto non ricevuto - motore disattivato  
U1612=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1715=Tensione batteria  
U1736=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1738=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1739=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1750=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1751=Bus comunicazioni J1850  
U1794=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1797=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1798=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta  
U1806=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta



U1812=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U1834=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U1900=Guasto bus comunicazioni CAN (sistema antifurto passivo)

U1950=Bus di comunicazione UBP

U2000=Nessuna risposta dall'unità audio montata sul telaio (audio remote

U2001=Nessuna risposta dal riproduttore di cassette

U2002=Nessuna risposta dalla cornice del sistema audio

U2003=Sistema audio - l'unità CD/DJ non risponde

U2004=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U2005=Il modulo del pannello di controllo integrato del sistema audio non

U2006=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U2007=Nessuna risposta dal sistema di navigazione satellitare incorporato nel

U2008=Sistema audio - il sistema telefono non risponde

U2009=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U2010=Il modulo non risponde (il protocollo non è standard)

U2011=Ricevuti dati non validi/di guasto

U2013=Il modulo bussola non risponde

U2014=Nessuna risposta dall'unità superbassi del sistema audio

U2015=Circuito collegamento computer di viaggio sopraelevato

U2016=Circuito collegamento computer di viaggio sopraelevato

U2017= Sensore urto laterale, guasto trasferimento (lato guidatore)

U2018= Sensore urto laterale, guasto trasferimento (lato passeggero)

U2019=Il modulo messaggi vocali non risponde

U2020=L'amplificatore centrale audio non risponde

U2022=Guasto reti comunicazione veicolo

U2023=Guasto reti comunicazione veicolo

U2024=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U2025=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U2026=Nessuna risposta dal modulo sulla rete di comunicazione alla richiesta

U2027=Dati coppia motore non validi o mancanti

U2028=Comunicazione sensore d'urto airbag laterale (lato sinistro)

U2150=Bus comunicazioni J1850

U2152=Bus comunicazioni J1850

U2160=Bus comunicazioni J1850

U2195=Bus comunicazioni J1850

U2196=Dati non validi per giri motore

U2197=Dati non validi per velocità veicolo

U2198=Dati non validi per il flusso carburante

U2199=Dati non validi per liquido raffreddamento motore

U2200=Dati non validi per contachilometri

U2201=Dati non validi per temperatura ambiente

U2226=Bus di comunicazione UBP

U2306=Stato posizione PRNDL cambio selezionata non valido

U2338=Bus di comunicazione UBP

U2362=Bus di comunicazione UBP

U2366=Bus di comunicazione UBP

U2367=Bus di comunicazione UBP

U2500=Bus comunicazione CAN

U2502=Rete comunicazione veicolo  
U2503=Messaggio CAN mancante da quadro strumenti  
U2504=Segnale ABS assente  
U2505=Rete comunicazione veicolo  
U2506=Segnale CRUISE  
U2507=Rete comunicazione veicolo  
U2508=Segnale ABS assente  
U2510=Dati sicurezza non validi dal modulo PCM (centralina gestione motore)  
U2511=Bus comunicazione CAN  
U2512=Dati giri motore non validi o mancanti  
U2513=Dati posizione cambio non validi  
U2514=Segnale velocità veicolo mancante o non valido  
U2515=Segnale CRUISE  
U2516=Bus comunicazione CAN  
U2517=Bus comunicazione CAN  
U2518=Bus comunicazione CAN  
U2519=Bus comunicazione CAN  
U2520=Bus comunicazione CAN  
U2521=Bus comunicazione CAN  
U2522=Guasto di comunicazione tra ECU ABS e il modulo di comando cambio  
U2523=Guasto di comunicazione tra ECU ABS e il modulo gestione motore  
U2524=Bus comunicazione CAN  
U2525=Bus comunicazione CAN  
U2526=Bus comunicazione CAN  
U2602=Rete comunicazione veicolo  
U2603=Rete comunicazione veicolo  
U2604=Rete comunicazione veicolo  
U2605=Rete comunicazione veicolo  
U2606=Rete comunicazione veicolo  
U2607=Rete comunicazione veicolo